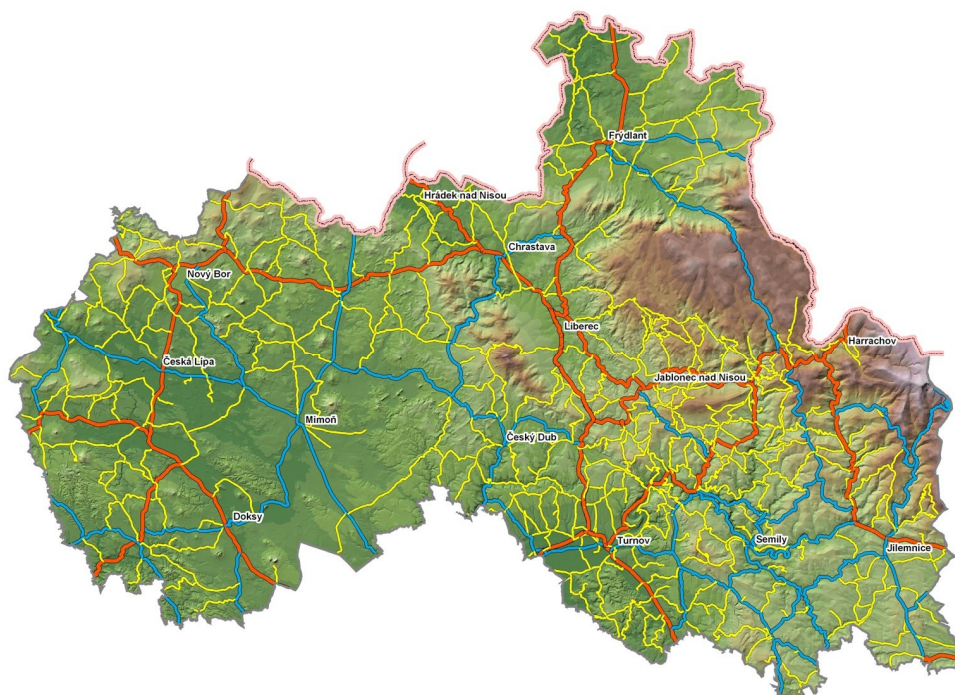


ANALÝZA STAVU DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE



Zpracovatel: Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje

původní zpracování	KVĚTEN 2002
I. aktualizace	DUBEN 2003
II. aktualizace	BŘEZEN 2004
III. aktualizace	BŘEZEN 2005
IV. aktualizace	BŘEZEN 2006
V. aktualizace	ÚNOR 2007
VI. aktualizace	BŘEZEN 2008
VII. aktualizace	ÚNOR 2009
VIII. aktualizace	BŘEZEN 2010
IX. aktualizace	ÚNOR 2011
X. aktualizace	BŘEZEN 2012
XI. aktualizace	BŘEZEN 2013

PODĚKOVÁNÍ PATŘÍ VŠEM ZASTUPITELŮM LIBERECKÉHO KRAJE, KTEŘÍ PROJEVUJÍ VELKÝ ZÁJEM O PROBLEMATIKU DOPRAVY A PODPORUJÍ KROKY VEDOUcí K REALIZACI TAKOVÝCH ZMĚN V OBLASTI DOPRAVY, KTERÉ VEDOU KE ZKVALITŇOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE.

VEŠKERÉ PODNĚTY A PŘÍPADNÉ PŘIPOMÍNKY PRO DALŠÍ AKTUALIZOVANÉ VYDÁNÍ BUDOU SHROMAŽĎOVÁNY V PRŮBĚHU CELÉHO ROKU 2013 NA E-MAILOVÉ ADRESE DOPRAVA@KRAJ-LBC.CZ.

© LIBERECKÝ KRAJ, BŘEZEN 2013

OBSAH

1.	Úvod	16
1.1	SWOT analýza jednotlivých problémových oblastí.....	17
1.2	Hraniční přechody a Schengenský prostor	19
1.2.1	Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do Schengenského prostoru.....	19
1.2.2	Možnost znovuzavedení ochrany státních hranic.....	21
1.2.3	Závěrečné shrnutí problematiky přeshraničních spojení	21
2.	Silniční doprava a silniční hospodářství.....	23
2.1	Analýza silniční dopravy na území Libereckého kraje.....	23
2.1.1	Registr vozidel v Libereckém kraji.....	23
2.1.2	Registr řidičů v Libereckém kraji.....	26
2.1.3	Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji.....	30
2.1.4	BESIP	34
2.1.4.1	Pozemní komunikace.....	35
2.1.4.1.1	Nehodovost v Libereckém kraji	35
2.1.4.1.2	Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji.....	39
2.1.4.2	Lidský činitel.....	39
2.1.4.2.1	Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji.....	40
2.1.4.2.2	Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích.....	40
2.1.4.2.3	Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji.....	41
2.1.4.2.4	Dopravní soutěže vyblašované Libereckým krajem	43
2.1.4.3	Aktivity v oblasti BESIP.....	43
2.1.4.4	Grantový fond v oblasti BESIP	47
2.1.4.5	Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	54
2.1.4.6	Shrnutí kapitoly BESIP.....	59
2.1.5	Silniční motorová doprava.....	59
2.1.6	Zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje	71
2.1.6.1	Veřejná linková autobusová doprava.....	72
2.1.6.1.1	Příprava jízdních řádů.....	79
2.1.6.1.2	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje	85
2.1.6.1.3	Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.	87
2.1.6.2	Městská autobusová doprava.....	88
2.1.6.3	Taxislužba.....	91
2.1.6.4	Zvláštní linková autobusová doprava.....	92
2.1.7	Hipoturistika a hipostezky.....	93
2.1.8	Cyklistická doprava	93
2.1.8.1	Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji	94
2.1.8.2	Základní dělení cyklistických tras.....	95
2.1.8.3	Mezinárodní cyklokoridory v Libereckém kraji	99
2.1.8.4	Nadregionální cyklokoridory v Libereckém kraji.....	99
2.1.8.5	Regionální cyklokoridory v Libereckém kraji.....	100
2.1.8.6	Tematické rozvojové cyklokoridory:.....	100
2.1.8.7	Dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů	103
2.1.8.8	Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy	103
2.1.8.9	Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje	105
2.1.8.10	Shrnutí kapitoly cyklistická doprava	108

2.2	Analýza silničního hospodářství Libereckého kraje.....	111
2.2.1	Majetková správa krajských silnic II. a III. třídy.....	113
2.2.2	Zimní údržba silnic v Libereckém kraji.....	115
2.2.3	Kontrolní vážení silničních vozidel	116
2.2.4	Přehled údajů o státní silniční síti.....	118
2.2.5	Intenzita silniční dopravy.....	121
2.2.6	Stávající síť silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů	123
2.2.7	Stávající stavební stav silnic a mostů	125
2.2.8	Stávající dopravně technický stav silnic.....	131
2.2.9	Výhledová kategorizace silniční sítě	132
2.2.10	Rekonstrukce a opravy na krajských silnicích II. a III. třídy	134
2.2.11	Škody na silnicích v Libereckém kraji po povodních	141
3.	Železniční doprava.....	143
3.1	Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji.....	145
3.2	Základní pojmy	145
3.3	Železniční doprava v Libereckém kraji	146
3.3.1	Dálková osobní doprava	147
3.3.2	Regionální osobní doprava.....	149
3.3.3	Vozový park Českých drah a.s. nasazovaný v dálkové a regionální dopravě na území Libereckého kraje	151
3.3.4	Celostátní tratě na území Libereckého kraje	154
3.3.5	Regionální tratě na území Libereckého kraje	173
3.3.6	Průměrný denní počet prodaných jízdenek v obcích s rozšířenou působností....	191
3.3.7	Objekty železniční infrastruktury na území Libereckého kraje	196
3.4	Shrnutí kapitoly železniční doprava	211
4.	Letecká doprava	212
4.1	Základní pojmy	212
4.1.1	Veřejné letiště	212
4.1.2	Neveřejné letiště	213
4.1.3	Vnitrostátní letiště	213
4.1.4	Mezinárodní letiště.....	213
4.1.5	Řízené letiště	213
4.1.6	Letiště AFIS.....	214
4.1.7	Neobsazené letiště.....	214
4.1.8	Provoz letiště	214
4.1.9	Využitelnost letiště	215
4.2	Letiště v Libereckém kraji	216
4.3	Významná letiště v okolí Libereckého kraje	223
4.4	Shrnutí kapitoly letecká doprava	227
5.	Ostatní druhy dopravy	228
5.1	Lanová doprava.....	228
5.2	Lodní doprava	229
6.	Závěr.....	231

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	16
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2012	37
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2012	39
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2011 a 2012.....	39
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2012 - výběr ze zavinění.....	39
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2012 - nedání přednosti v jízdě	39
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2012 - smyk	39
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	40
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - březen 2013.....	72
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - březen 2013.....	72
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 20.2.2013.....	72
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 20.2.2013.....	72
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	87
Mapa č. 14: Schéma sítě mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů v Libereckém kraji.....	95
Mapa č. 15: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji	95
Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	111
Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	111
Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2008	114
Mapa č. 19: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2009	114
Mapa č. 20: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2010	114
Mapa č. 21: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2011	114
Mapa č. 22: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2012	114
Mapa č. 23: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2012/2013	116
Mapa č. 24: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2012/2013	116
Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)	123
Mapa č. 26: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)	123
Mapa č. 27: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)	123
Mapa č. 28: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010)	123
Mapa č. 29: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)	123
Mapa č. 30: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)	123
Mapa č. 31: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2012	126
Mapa č. 32: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko	132
Mapa č. 33: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko	132
Mapa č. 34: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko	132
Mapa č. 35: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2012 - Českolipsko.....	141
Mapa č. 36: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2012 - Liberecko	141
Mapa č. 37: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2012 - Jablonecko, Semilsko.....	141

Mapa č. 38: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko.....	142
Mapa č. 39: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko	142
Mapa č. 40: Železniční tratě v Libereckém kraji.....	146
Mapa č. 41: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	147
Mapa č. 42: Počet vlakových spojů na jednotlivých železničních tratích v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2012/2013	155
Mapa č. 43: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2011/2012	155

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2006	48
Příloha č. 2: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2007	49
Příloha č. 3: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2008	50
Příloha č. 4: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2009	51
Příloha č. 5: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2010	52
Příloha č. 6: Fotodokumentace k projektům přímé podpory ke zklidnění dopravy v obcích - instalace informativních měřičů rychlosti v roce 2009	59
Příloha č. 7: Přehled počtu přepravených cestujících na území Libereckého kraje v typický den roku (dle prodaných jízdenek) na vybraných linkách osobní dopravy provozovaných na základě licence udělené Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy.....	72
Příloha č. 8: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2012.....	73
Příloha č. 9: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2012	73
Příloha č. 10: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2012.....	73
Příloha č. 11: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2013.....	73
Příloha č. 12: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2012 na základě platných udělených licencí.....	92
Příloha č. 13: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR.....	143
Příloha č. 14: Organizační struktura Českých drah, a. s. (platná od 1.12.2012)	143
Příloha č. 15: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o. (platná od 7.1.2013).....	143
Příloha č. 16: Plánovaná rychlá spojení v ČR.....	146
Příloha č. 17: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji	149
Příloha č. 18: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji.....	151

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2012.....	20
Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic.....	21
Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2012.....	23
Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2008 až 2012.....	24
Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2008 až 2012.....	24
Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2008 až 2012.....	25
Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2012	25
Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012.....	26
Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012.....	27
Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012	28
Tabulka č. 11: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012.....	28
Tabulka č. 12: Školící střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2012.....	29
Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012	30
Tabulka č. 14: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2012	31
Tabulka č. 15: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2012	32
Tabulka č. 16: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2012 ...	33
Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2012.....	34
Tabulka č. 18: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2003 až 2012	36
Tabulka č. 19: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2003 až 2012.....	36
Tabulka č. 20: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2003 až 2012.....	37
Tabulka č. 21: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji.....	40
Tabulka č. 22: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2003 až 2012	42
Tabulka č. 23: Soutěž pro děti s tematikou BESIP vyhlašovaná Libereckým krajem - „O pohár hejtmána Libereckého kraje“.....	43
Tabulka č. 24: Přehled akcí podpořených z Programu podpory zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2006	48
Tabulka č. 25: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2007	48
Tabulka č. 26: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2008	49
Tabulka č. 27: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2009	50

Tabulka č. 28: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2010	51
Tabulka č. 29: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2011 – I. výzva - 03/2011	52
Tabulka č. 30: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2011 – II. výzva - 11/2011	53
Tabulka č. 31: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2012	53
Tabulka č. 32: Přehled projektů přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji v roce 2009	54
Tabulka č. 33: Přehled projektů přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji v roce 2010	55
Tabulka č. 34: Přehled projektů přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji v roce 2011	55
Tabulka č. 35: Přehled projektů přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji v roce 2012	56
Tabulka č. 36: Přehled projektů investičních transferů obcím na obnovu pozemních komunikací v Libereckém kraji v roce 2012	57
Tabulka č. 37: Přehled projektů přímé podpory ke zklidnění dopravy v obcích formou instalace informativních měřičů rychlosti spolufinancovaných z rozpočtu Libereckého kraje v roce 2009	58
Tabulka č. 38: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě nákladní a osobní v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012.....	60
Tabulka č. 39: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2008 až 2012.....	62
Tabulka č. 40: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012	63
Tabulka č. 41: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky jednotlivých krajských úřadů v letech 2010 až 2012	64
Tabulka č. 42: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2010 až 2012.....	66
Tabulka č. 43: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného Policií ČR a celními úřady v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012.....	67
Tabulka č. 44: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012	69
Tabulka č. 45: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2010 až 2012	70
Tabulka č. 46: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje	71
Tabulka č. 47: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2013	73
Tabulka č. 48: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2008 až 2013.....	74
Tabulka č. 49: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2008 až 2013	76
Tabulka č. 50: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2006 až 2013	78
Tabulka č. 51: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2005 až 2012.....	80
Tabulka č. 52: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2012 - karty zapojené v IDOL	86

Tabulka č. 53: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2012 - karty nezapojené do IDOL:.....	87
Tabulka č. 54: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2013	90
Tabulka č. 55: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2013	90
Tabulka č. 56: Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji v letech 2005 až 2012	91
Tabulka č. 57: Počet provozovaných vozidel taxislužby v Libereckém kraji v letech 2005 až 2012	92
Tabulka č. 58: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110	97
Tabulka č. 59: Přehled projektů podpořených z programu na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji v roce 2009	103
Tabulka č. 60: Přehled projektů podpořených z programu na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji v roce 2010	104
Tabulka č. 61: Přehled projektů podpořených z rozpočtu Libereckém kraji v roce 2010.....	104
Tabulka č. 62: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012.....	106
Tabulka č. 63: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2012/2013.....	107
Tabulka č. 64: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje	111
Tabulka č. 65: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2008 až 2013.....	113
Tabulka č. 66: Přehled majetkoprávních operací zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2012.....	115
Tabulka č. 67: Zimní údržba silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2012/2013 (údaje v km)	116
Tabulka č. 68: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2010 až 2012.....	117
Tabulka č. 69: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2010 až 2012	118
Tabulka č. 70: Státní silniční síť v Libereckém kraji	118
Tabulka č. 71: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím	119
Tabulka č. 72: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2012 dle území.....	119
Tabulka č. 73: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2012.....	120
Tabulka č. 74: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji	121
Tabulka č. 75: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.1.2012.....	123
Tabulka č. 76: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2012.....	124
Tabulka č. 77: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2012.....	124
Tabulka č. 78: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2012.....	125
Tabulka č. 79: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012....	127
Tabulka č. 80: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012 ..	128
Tabulka č. 81: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012	129
Tabulka č. 82: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2008 až 2012	131
Tabulka č. 83: Délka silnic I. a II. třídy v normových kategoriích v jednotlivých krajích (2004)...	131
Tabulka č. 84: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje.....	133
Tabulka č. 85: Úseky oprav financovaných z rozpočtu Libereckého kraje v roce 2012.....	134
Tabulka č. 86: Úseky oprav financovaných z fondů EU	135
Tabulka č. 87: Úseky oprav financovaných z fondů Regionálního operačního programu	136
Tabulka č. 88: Realizované opravy mostů z mostního úvěru v roce 2012, včetně objíždňých tras na krajských silnicích.....	137

Tabulka č. 89: Přehled škod na silniční síti v Libereckém kraji	141
Tabulka č. 90: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012	143
Tabulka č. 91: Kategorizace železničních drah	146
Tabulka č. 92: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2012	147
Tabulka č. 93: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2012/2013 – počet párů	148
Tabulka č. 94: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2012/2013 – nasazovaná vozidla	148
Tabulka č. 95: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2012/2013	149
Tabulka č. 96: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji ...	151
Tabulka č. 97: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)	152
Tabulka č. 98: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)	152
Tabulka č. 99: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji	153
Tabulka č. 100: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji	153
Tabulka č. 101: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji	153
Tabulka č. 102: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje	154
Tabulka č. 103: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice)	155
Tabulka č. 104: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v letech 2002 až 2012	156
Tabulka č. 105: Trať č. 037 Liberec - Černousy	157
Tabulka č. 106: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v letech 2002 až 2012	158
Tabulka č. 107: Trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	159
Tabulka č. 108: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 040 v letech 2002 až 2012	160
Tabulka č. 109: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové	161
Tabulka č. 110: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v letech 2002 až 2012	162
Tabulka č. 111: Trať č. 070 Turnov - Praha	163
Tabulka č. 112: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 070 v letech 2002 až 2012	164
Tabulka č. 113: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová	165
Tabulka č. 114: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v letech 2002 až 2012	166
Tabulka č. 115: Trať č. 081 Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín	167
Tabulka č. 116: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v letech 2002 až 2012	168
Tabulka č. 117: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa	169
Tabulka č. 118: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v letech 2002 až 2012	170
Tabulka č. 119: Trať č. 089 Liberec - Rybníště	171
Tabulka č. 120: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v letech 2002 až 2012	172
Tabulka č. 121: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje	173
Tabulka č. 122: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl	174

Tabulka č. 123: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 034 v letech 2002 až 2012.....	175
Tabulka č. 124: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod.....	176
Tabulka č. 125: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 035 v letech 2002 až 2012.....	177
Tabulka č. 126: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov.....	178
Tabulka č. 127: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v letech 2002 až 2012.....	179
Tabulka č. 128: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem.....	180
Tabulka č. 129: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v letech 2002 až 2012.....	181
Tabulka č. 130: Trať č. 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem.....	182
Tabulka č. 131: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v letech 2002 až 2012.....	183
Tabulka č. 132: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších.....	184
Tabulka č. 133: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 042 v letech 2002 až 2012.....	185
Tabulka č. 134: Trať č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav.....	186
Tabulka č. 135: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v letech 2002 až 2012.....	187
Tabulka č. 136: Trať č. 087 Česká Lípa - Lovosice.....	188
Tabulka č. 137: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v letech 2002 až 2012.....	189
Tabulka č. 138: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě.....	191
Tabulka č. 139: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu.....	192
Tabulka č. 140: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou.....	192
Tabulka č. 141: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnici.....	193
Tabulka č. 142: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci.....	193
Tabulka č. 143: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru.....	194
Tabulka č. 144: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech.....	194
Tabulka č. 145: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu.....	195
Tabulka č. 146: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově.....	195
Tabulka č. 147: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě.....	196
Tabulka č. 148: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji.....	201
Tabulka č. 149: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji.....	202
Tabulka č. 150: Nehody na železničních přejezdech a přechodech v Libereckém kraji v letech 2003 až 2012.....	202
Tabulka č. 151: Kategorizace letišť.....	212
Tabulka č. 152: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2012.....	215
Tabulka č. 153: Seznam letišť v Libereckém kraji.....	216
Tabulka č. 154: Letiště Česká Lípa - Lada.....	216
Tabulka č. 155: Letiště Ramš.....	218
Tabulka č. 156: Letiště Český Dub.....	218
Tabulka č. 157: Letiště Družcov.....	219
Tabulka č. 158: Letiště Hodkovice nad Mohelkou.....	220
Tabulka č. 159: Letiště Hradčany - Ralsko.....	220
Tabulka č. 160: Letiště Lomnice nad Popelkou.....	221
Tabulka č. 161: Letiště Liberec.....	222
Tabulka č. 162: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje.....	223
Tabulka č. 163: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj.....	223
Tabulka č. 164: Letiště Jelenia Góra - Polsko.....	224

Tabulka č. 165: Letiště Görlitz - Německo	225
Tabulka č. 166: Letiště Bautzen - Německo.....	225
Tabulka č. 167: Letiště Rothenburg - Německo.....	226
Tabulka č. 168: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji.....	229

SEZNAM GRAFŮ

Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012.....	24
Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012.....	25
Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012	27
Graf č. 4: Vývoj počtu řešených dopravních přestupků v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012	31
Graf č. 5: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2012.....	32
Graf č. 6: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2012	33
Graf č. 7: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012.....	36
Graf č. 8: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012	37
Graf č. 9: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012	37
Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2012.....	38
Graf č. 11: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2012.....	38
Graf č. 12: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2012.....	61
Graf č. 13: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2008 až 2012.....	67
Graf č. 14: Nejčastější závady zjištěné při výkonu státního odborného dozoru v silniční doprově v Libereckém kraji v roce 2012	70
Graf č. 15: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.....	111
Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012.....	127
Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2012.....	128
Graf č. 18: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012	128
Graf č. 19: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2012	129
Graf č. 20: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2012.....	129
Graf č. 21: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2012.....	130
Graf č. 22: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2012/2013.....	149
Graf č. 23: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	157
Graf č. 24: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	159
Graf č. 25: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 040 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	161
Graf č. 26: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	163
Graf č. 27: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 070 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	165

Graf č. 28: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	167
Graf č. 29: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	169
Graf č. 30: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	171
Graf č. 31: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	173
Graf č. 32: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 034 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	174
Graf č. 33: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 035 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	176
Graf č. 34: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	180
Graf č. 35: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	182
Graf č. 36: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	184
Graf č. 37: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 042 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	186
Graf č. 38: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	188
Graf č. 39: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012	190
Graf č. 40: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2011 a 2012 – 10 nejvytíženějších stanic.....	190
Graf č. 41: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě.....	191
Graf č. 42: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu.....	192
Graf č. 43: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou.....	192
Graf č. 44: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnici	193
Graf č. 45: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci	193
Graf č. 46: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru	194
Graf č. 47: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech.....	194
Graf č. 48: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu	195
Graf č. 49: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově	195
Graf č. 50: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě	196
Graf č. 51: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2012	210

1. ÚVOD



Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje zahrnuje všechna odvětví dopravy z pohledu stavebního, technického i provozního, která jsou na území Libereckého kraje využívána. Největší důraz je kladen na silniční dopravu, která se Libereckého kraje týká přímo, a to jak majetkově tak legislativně.

Předmětem dokumentu je především soustředění dostupných a na sobě závislých informací pro potřeby rozvojových a rozhodovacích procesů na úrovni kraje. Dále pak zhodnocení soustředěných informací, které povedou ke zkvalitnění dopravní infrastruktury tak, aby bylo zajištěno napojení Libereckého kraje na republikovou a evropskou síť, a současně byla optimalizována vnitřní (krajská) dopravní obsluha území z hlediska životních podmínek občanů kraje, bezpečnosti a ochrany uživatelů, ekonomického rozvoje, cestovního ruchu,

zemědělství a venkova.

Původní zpracování bylo předkládáno v období krátce po zrušení okresních úřadů. Při provádění aktualizací se zpracovatelé snažili zachovat původní strukturu dokumentu, ale toto nebylo možné ve všech případech. Vzhledem k tomu, že se jedná o dokument zejména analytický, byly v minulých aktualizacích provedeny formální úpravy ve statích, kde došlo v průběhu let 2002 až 2012 ke změnám, nebo v částech, kde je nové uspořádání přehlednější.

Jedenáctá aktualizace zahrnuje období roku 2012 a časové řady umožňují porovnání s předešlými obdobími. V případech, kde je to možné, jsou uváděna data po rok 2013.

Některá opatření, jak ukazují statistiky, naplňují „Strategii rozvoje dopravní infrastruktury Libereckého kraje“ schválenou Zastupitelstvem LK dne 19.11.2002 usnesením č. 200/02/ZK. Příkladem je úvěr, který kraj přijal na opravu silnic a po té následoval další úvěr tentokrát na opravu a revitalizaci mostů na krajských silnicích, tímto opatřením mělo dojít ke zvýšení stavebního a technického stavu mostů na krajských silnicích, ovšem povodně v srpnu 2010 tento cíl posunuly zpět. V současnosti je soustředěně využíváno finančních prostředků ze všech možných zdrojů tak, aby výsledné opravy a rekonstrukce byly maximální. Ovšem je nezbytné podotknout, že tyto finanční prostředky nejsou v takové výši, aby bylo možné odstranit povodňové škody a současně zajistit údržbu stávající krajské silniční sítě v souladu s technickými podmínkami platnými pro silnice II. a III. tříd.

Nadále také pokračuje Liberecký kraj v procesu integrace a optimalizace veřejné dopravy, který by měl zvýšit zájem obyvatel o tento způsob dopravy.

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji

1.1 SWOT ANALÝZA JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „SILNIČNÍ DOPRAVA“

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Výhodná geografická poloha Libereckého kraje - přirozené vazby na SRN a Polsko.	Přetíženost exponovaných úseků hlavní silniční sítě.
Hustá síť silnic - průchod dvou silnic kategorie E (E 65 a E 442) a několika páteřních silnic I. třídy krajem (I/9, I/13...)	Omezení přístupnosti do některých periferních oblastí kraje fyzicko-geografickými bariérami.
Kvalitní a rychlé silniční spojení krajského města s Prahou.	Nevyhovující stavební a dopravně technický stav komunikací, zejména silnic II. a III. třídy a místních komunikací.
Hustá síť autobusových linek.	Nedostatečná dopravní obslužnost částí území veřejnou hromadnou dopravou.
Rozsáhlá výstavba silnic I. třídy v Libereckém kraji v posledních letech.	Absence obchvatů měst a obcí.
Možnost čerpání prostředků z fondů EU na rozvoj dopravní infrastruktury.	Nárůst individuální dopravy - vysoká zátěž hlukem, emisemi a vibracemi z dopravy.
Budování integrovaných dopravních systémů v hlavních aglomeracích, optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Chybějící oddělení pěší a cyklistické dopravy od automobilové dopravy.
Možnost čerpání úvěru z KB na rekonstrukci mostů ve vlastnictví Libereckého kraje.	Velké množství úrovnových železničních přejezdů.
Integrovaný dopravní systém IDOL, postupná optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Vysoký počet dopravních nehod na silniční síti.
PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
Dobudování a modernizace hlavních silničních tahů.	Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury.
Napojení regionu na dálniční systém EU.	Nekoordinovanost rozvojových programů.
Postupné odstraňování úrovnového křížení železnice a silnic - snížení nehodovosti.	Odkládání dostavby páteřních tras regionu a napojení regionu na mezinárodní dopravní síť.
Zajištění vyššího podílu veřejné hromadné dopravy na celkových přepravních výkonech.	Zhoršování dopravní obslužnosti, zejména ve venkovských oblastech.
Zlepšení systémů prevence a represe v oblasti bezpečnosti silničního provozu.	Útlum veřejné dopravy, zvyšování koncentrace individuální dopravy zejména ve velkých městech.
Zavedení dopravně bezpečnostního auditu pozemních komunikací při výstavbě a opravách.	Zvyšování koeficientu nezaměstnanosti v kraji.
Zvýšení počtu telematických zařízení na síti pozemních komunikací.	Snižování počtu obyvatel ve věku 15 až 20 let.
Vybudování centralizovaného dispečerského řízení pro integrovaný dopravní systém IDOL včetně systému podávání online informací dopravcům i cestujícím.	Vleklá oprava silnic postižených povodní v srpnu 2010.

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA“

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Stabilizovaná hustá síť železničních tratí propojující Liberec s ostatními významnými městy v kraji.	Zanedbaná údržba tratí, budov, mostů, tunelů, propustků, zastaralé a chybějící zabezpečovací a sdělovací zařízení.
Nejmenší negativní vliv na životní prostředí.	Chybějící kvalitní a rychlé napojení na páteřní koridorovou síť, absence koridorové trati na území kraje.
Velká přepravní kapacita osob i nákladů.	
Existence přímého mezinárodního spojení Liberce s Drážďany a Jizerských hor se Sklářskou Porebou a Jelení Horou.	Velké množství úrovnových přejezdů, nízká úroveň zabezpečovacích systémů.
Nejbezpečnější a relativně spolehlivý dopravní systém s velkou přepravní kapacitou osob i nákladů. Významná obnova vozového parku, objednávka kraje u více dopravních společností.	Neelektrizované jednokolejné tratě.
PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
Propojení tří zemí SRN, Polsko a ČR modernizováním a optimalizováním stávajících tratí, resp. výstavbou nových tratí/přeložek.	Rušení železničních tratí a omezování jejich provozu v důsledku nedostatku financí na obnovu a provoz železnice.
Převedení kamionové dopravy na železnici, rozvoj kombinované dopravy (kontejnery, výměnné nástavby, logistická centra).	Nekoordinovaná a separátní privatizace jednotlivých tratí.
Podpora rozvoje cykloturistiky zavedením vhodných přepravních vozů a vlaků.	

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „LETECKÁ DOPRAVA“

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Přítomnost fungujícího letiště v Liberci.	Omezené provozní možnosti letišť v Libereckém kraji (krátké VPD, travnatý povrch...).
Přítomnost dalších letištních zpevněných ploch v zájmové oblasti Libereckého kraje.	
PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
Rozvoj regionálního letiště dobře dostupného zejména z krajského města.	Zánik letecké dopravy na území Libereckého kraje v důsledku nedostatku zdrojů na modernizaci letišť.
	Prodej letiště Liberec soukromé osobě.

1.2 HRANIČNÍ PŘECHODY A SCHENGENSKÝ PROSTOR

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km, se Spolkovou republikou Německo 22,7 km. Rozšíření sítě veřejné dopravy představuje v příhraničních regionech prioritu ve spojitosti s usnadněním mobility obyvatel mezi příhraničními regiony. Jsou také důležité při umožnění rychlé přepravy zboží a nákladů na širší trhy i pro usnadňování přístupu turistů do regionu a v neposlední řadě pomáhají otevření pracovního trhu přes hranice států.

Vstupem do EU dne 1. května 2004 se Česká republika stala součástí společného území států EU a převzala příslušné unijní právní předpisy upravující způsob ochrany hranic. Jelikož zůstala obklopena podél celé své pozemní hranice pouze státy EU, staly se hranice ČR se sousedními státy tzv. dočasně vnějšími hranicemi EU. Z důvodu zapojení do jednotného vnitřního trhu EU resp. celní unie přestala ČR na hranicích se sousedními státy provádět kontroly zboží.

Před 21.12.2007 bylo v Libereckém kraji 6 silničních hraničních přechodů, 14 přechodů na turistických stezkách a 2 železniční hraniční přechody

Dne 21.12.2007 vstoupila Česká republika do **schengenského prostoru**, čímž se stala součástí území, v jehož rámci nejsou na společných státních hranicích vykonávány hraniční kontroly a hranice lze tedy překračovat kdykoli a na jakémkoli místě. Absenci hraničních kontrol nahrazuje rozsáhlá spolupráce všech států v mnoha oblastech, které sahají od policejní a justiční spolupráce přes vízové a konzulární záležitosti až po ochranu osobních údajů.

Aby odstranění kontrol na vnitřních hranicích nemělo negativní dopad na vnitřní bezpečnost společně sdíleného prostoru, zavedly schengenské státy vyrovnávací/kompenzační opatření, která jsou detailně stanovena v příslušných právních předpisech (tzv. schengenské *acquis*) a dále rozvedena v doporučeních pro jejich správnou aplikaci v praxi. Soubor těchto opatření tvoří schengenské standardy, které jsou závazné pro všechny zúčastněné státy.

1.2.1 PROPUSTNOST STÁTNÍCH HRANIC NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE PO VSTUPU ČESKÉ REPUBLIKY DO SCHENGENSKÉHO PROSTORU

Volnost pohybu přes vnitřní hranice schengenského prostoru není absolutní. I po zrušení hraničních kontrol je třeba dbát na dodržování pravidel vyplývajících z předpisů daného státu. Schengen nijak nemění místní omezení vyplývající z pravidel silničního provozu, ochrany přírody, a krajiny či soukromého majetku. Je nutné nejen dodržovat místní dopravní omezení, ale také respektovat omezení pohybu v národních parcích a národních přírodních rezervacích.

V souvislosti s rozšířením schengenského prostoru a tím souvisejícím zrušením kontrol na vnitřních hranicích bylo nutné sjednotit postupy při úpravách na hraničních přechodech států zapojených do schengenské spolupráce. Stanovení dopravního režimu mezi územími těchto států není nijak omezováno mezinárodními smlouvami a vychází přímo z jednání, které si dohodnou jednotlivé protistrany. Na základě jednání se zástupci německých a polských správců komunikací vedoucích ke státní hranici a navazujících na pozemních komunikacích na českém území byla zpracována studie dopravního značení a postupně byly provedeny stavebně-technické úpravy na hraničních přechodech a na dalších místech umožňujících překračování státních hranic.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do schengenského prostoru se z pohledu silniční dopravy zvýšila. Omezení průjezdnosti je dáno dopravním značením na výjezdu z ČR, resp. na vjezdu na území sousedního státu, kde jsou umístěny dopravní značky se zákazem vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez.

Od 21.12.2007 vzniklo na území Libereckého kraje nové přímé přeshraniční silniční spojení do Německa (Petrovice - Lückendorf) pro vozidla do 3,5 tuny a pro autobusy a tonážně se zvýšila propustnost silničního spojení do SRN přes polské území (Hrádek nad Nisou - Porajów) pro vozidla do 12 tun. V roce 2008 došlo ke zvýšení tonážní propustnosti silničního spojení do Polska v Habartících pro vozidla do 12 tun. V roce 2010 bylo zprovozněno přeshraniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny do Polska po silnici č. III/0353 v Černousích směrem k jezeru Witka. V roce 2011 bylo zprovozněno nové přeshraniční silniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny v Krompachu po silnici č. III/27017 do Jonsdorfu v SRN.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje se prozatím nepodařilo změnit v možnost překračování státních hranic všemi motorovými vozidly bez tonážního omezení na silniční síti. Liberecký kraj, jako dopravní úřad příslušný pro rozhodnutí o dopravním značení na silnicích I. třídy, se v roce 2010 přiklonil ke zrušení jakýchkoli omezení na silnici č. I/35 a na silnici č. I/13, průjezdnost přes státní hranici je však omezena dopravním značením na polském území.

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2012

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace		Průjezdnost vozidel
Krompach	Jonsdorf	SRN	III/27017	-	do 3,5 tuny
Petrovice	Lückendorf	SRN	II/270	S 132	do 3,5 tuny + BUS
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	do 12 tun + BUS
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	do 6 tun + BUS
Černousy - Ves	Zgorzelec - Spytków	Polsko	III/0353	-	do 3,5 tuny
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	do 12 tun + BUS
Srbská	Miloszów	Polsko	III/2918	12367	do 3,5 tuny + BUS
Nové Město pod Smrkem	Czarniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	do 6 tun + BUS
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	bez omezení

Pouze jedno přeshraniční silniční spojení do Polska bez tonážního omezení (Harrachov - Jakuszyce) není zejména z hlediska regionální dopravy dostačující. Výstavbu nového silničního propojení silnice č. I/35 přes polskou vojvodskou silnici č. 354 s německou silnicí B 178 pro motorová vozidla bez tonážního omezení se nepodařilo dosud zrealizovat. Od listopadu 2009 probíhají na polském území stavební práce bez jejichž dokončení nelze propojení I/35 a B 178 realizovat.

V železniční dopravě existují v současné době tři přeshraniční spojení, a to Hrádek nad Nisou - Žitava na železniční trati č. 089 přes polské území do Německa, v osobní dopravě nevyužívané přeshraniční spojení Frýdlant, Černousy - Zawidów na železniční trati č. 037 a v roce 2010 obnovené železniční přeshraniční spojení s Polskem na trati č. 36 Harrachov - Jakuszyce - Szklarska Poreba.

Nejcennější přírodní lokality na hranicích ovšem i nadále budou muset zůstat v přísném ochranném režimu, protože neregulovaný vysoký počet návštěvníků by mohl znamenat jejich ohrožení. I nadále v těchto oblastech tedy platí, že vstup sem je možný pouze po značených trasách a nelze sem ani vjíždět motorovými vozidly mimo silnice a místní komunikace. Na území Libereckého kraje platí omezení propustnosti státních hranic spočívající v zákazu vstupu mimo značené cesty v NPR Rašeliniště Jizery v CHKO Jizerské hory a v I. zóně Krkonošského národního parku. Státní hranice v těchto lokalitách lze tedy překračovat pouze na vyznačených turistických trasách.

1.2.2 MOŽNOST ZNOVUZAVEDENÍ OCHRANY STÁTNÍCH HRANIC

V souladu s schengenským hraničním kodexem může každý členský stát EU dočasně znovu zavést ochranu vnitřních hranic. Za takové situace mohou být státní hranice překračovány pouze na určených místech a za daných podmínek. Pro takovéto situace je rozsah provozu na jednotlivých hraničních přechodech uveden ve sdělení Ministerstva vnitra č. 373/2008 Sb., o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a rozsahu jejich provozu v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic. Taková situace dosud nenastala a možnost nebyla využita.

Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace komunikací		Omezení podle druhu dopravy ^{xy}	Provozní doba
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	p,c,m,oa,b,n/1	0:00 - 24:00
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	p,c,m,oa,b,n/6	0:00 - 24:00
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	p,c,m,oa,b,n/4	0:00 - 24:00
Srbská	Miłoszów	Polsko	III/2918	12367	p,c,m,oa	6:00 - 22:00
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	p,c,m,oa,b,n/4	0:00 - 24:00
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	p,c,m,oa,b,n	0:00 - 24:00

^{xy} p = pěší, c = cyklista, m = osoba jedoucí na motocyklu, oa = osoba jedoucí osobním automobilem, b = osoba jedoucí autobusem, n = osoba jedoucí v nákladním vozidle; n/1 = nákladní vozidla do 3,5 t největší povolené hmotnosti, n/4 = nákladní vozidla do 3,5 t užitečné hmotnosti registrovaná v ČR nebo PR s výjimkou nebezpečných přeprav, n/6 = nákladní vozidla do 3,5 tuny užitečné hmotnosti

V případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic by na území Libereckého kraje bylo možné překračovat státní hranice pouze na oficiálně schválených místech za podmínek uvedených v předchozí tabulce. Kromě toho by byl na území Libereckého kraje v provozu také železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau/Žitava. Dalšími místy určenými pro přechod státních hranic by v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic na území Libereckého kraje byly pouze tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a SRN: Dolní Světlá - Waltersdorf, Dolní Světlá - Jonsdorf, Krompach - Jonsdorf, Krompach - Oybin / Hain, Petrovice - Lückendorf, Petrovice (Lví buk) - Lückendorf (Forsthaus) / Ringelshainer Weg, Česká brána - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Hartau a dále pak tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a PR: Višňovská - Wigancice Zytawskie, Andělka - Lutogniewice, Černousy / Ves - Zawidów, Jindřichovice pod Smrkem - Świecie, Smrk - Stóg Izerski, Jizerka - Orle, Harrachov - Polana Jakuszycka, Vosecká bouda (Tvarožník) - Szrenica.

1.2.3 ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ PROBLEMATIKY PŘESHraničNÍCH SPOJENÍ

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky. Legislativa již nebrání dalším propojením, problémem zůstává pouze technický a stavební stav přístupových komunikací.

Problematika týkající se přeshraničních spojení je průběžně projednávána dotčenými orgány veřejné správy. Lze předpokládat, že v nadcházejícím období dojde ke zrušení některých tonážních omezení, což přispěje ke zvýšení propustnosti státních hranic na území Libereckého kraje pro silniční dopravu. Současně je postupně řešena problematika stavebního stavu historických propojení, Liberecký kraj usiluje o to, aby tato propojení zůstala, nebo se nově stala součástí silniční sítě LK a postupně byla provedena rekonstrukce komunikace v souladu se záměry vlastníka komunikace na druhé straně hranice.

Na českém a německém území je již hotová výstavba nutná pro silniční propojení silnice I/35, vojvodské silnice 354 s německou silnicí B 178 pro motorová vozidla bez tonážního omezení, přesto se však toto propojení stále nepodařilo zrealizovat. V současné době je na polském území dokončována stavba silnice a hraničního mostu na Nise mezi Polskem a SRN, tak aby celý úsek mohl být zprovozněn v polovině roku 2013.

2. SILNIČNÍ DOPRAVA A SILNIČNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Kapitola silniční doprava a silniční hospodářství je, jak již z názvu vyplývá, rozdělena na dvě části. Jejím obsahem je provedení analýzy všech existujících aspektů silniční dopravy a stanovení návrhu řešení na optimalizaci obslužnosti území s ohledem na zajištění a udržení její kvality, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a ochrany životního prostředí, ve druhé části zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu a stanovení návrhu řešení na zkvalitnění dopravní infrastruktury. Největší dopad působností a hospodaření Libereckého kraje je právě v této oblasti.

2.1 ANALÝZA SILNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Analýza silniční dopravy je statistickým přehledem počtu vozidel, řidičů, uchazečů o řidičská oprávnění, ale také přestupků a dopravních nehod na území Libereckého kraje za období let 2008 až 2012. Dále shrnuje aktivity týkající se zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích, oblast podnikání v silniční dopravě, zvláště pak zajišťování dopravní obslužnosti. Stále více důležitou se stává i v LK cyklistická doprava a pro úplnost je uvedena hipodoprava.

2.1.1 REGISTR VOZIDEL V LIBERECKÉM KRAJI

Problematika týkající se registru vozidel, registru řidičů, autoškol a dopravních přestupků, je řešena v I. stupni obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Ke dni 31.12.2012 bylo v České republice evidováno 10 252 795 obyvatel a celkem 7 450 131 vozidel, z toho 4 634 200 osobních vozidel. Následující tabulka obsahuje údaje o provozovaných vozidlech ve správních obvodech jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2012 a Libereckém kraji jako celku. Na číslech je vidět postupující trend úbytku obyvatel a přírůstku počtu vozidel jak v ČR tak LK.

Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2012

Ukazatel	LK	Z toho obce s rozšířenou působností									
		CL	FR	JN	JI	LB	NB	SM	TA	TU	ZB
Obyvatelé	432 125	76 034	24 614	53 715	22 340	137 366	26 358	26 213	21 501	31 992	11 992
Osobní vozidla	209 353	31 027	10 378	22 215	11 467	69 193	11 285	20 795	8 894	19 054	5 045
Nákladní vozidla	25 967	3 307	1 006	2 580	674	11 092	1 194	2 274	781	2 441	618
Speciální vozidla	995	252	42	81	96	287	83	48	35	39	32
Autobusy	1 209	82	32	57	13	359	38	557	27	32	12
Motocykly	39 980	6 494	1 398	3 974	3 120	8 984	1 916	5 386	2 312	4 812	1 584
Traktory	2 187	912	542	54	82	200	24	113	39	178	43
Prívěsy NA	10 458	2 101	70	735	267	4 662	451	646	123	978	425
Prívěsy T	1 718	628	321	160	24	95	12	26	105	254	93
Prívěsy OA	21 087	3 302	1 002	2 123	1 375	5 774	1 156	2 790	467	2 311	787
Celkem	312 954	48 105	14 791	31 979	17 118	100 646	16 159	32 635	12 783	30 099	8 639

Ukazatel	LK	Z toho obce s rozšířenou působností									
		CL	FR	JN	JI	LB	NB	SM	TA	TU	ZB
Motorizace ¹⁾	1,38	1,58	1,66	1,68	1,31	1,36	1,63	0,80	1,68	1,06	1,39
Automobilizace ²⁾	2,06	2,45	2,37	2,42	1,95	1,99	2,34	1,26	2,42	1,68	2,38

Legenda:

LK = Liberecký kraj, **CL** = Česká Lípa, **FR** = Frýdlant, **JN** = Jablonec nad Nisou, **JI** = Jilemnice, **LB** = Liberec, **NB** = Nový Bor, **SM** = Semily, **TA** = Tanvald, **TU** = Turnov, **ZB** = Železný Brod

NA = nákladní automobil, **OA** = osobní automobil, **T** = traktor

¹⁾ **Motorizace** = počet obyvatel na jedno motorové vozidlo

²⁾ **Automobilizace** = počet obyvatel na jedno osobní vozidlo

Počet obyvatel byl převzat od obcí s rozšířenou působností.

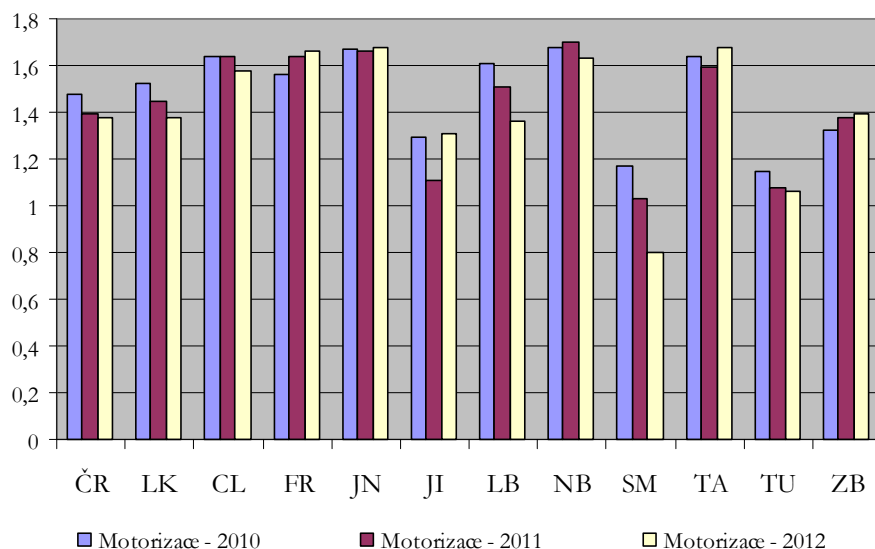
Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2008 až 2012

Celkový počet vozidel	2008	2009	2010	2011	2012	Změna 2012/2011 (%)
Liberecký kraj	283 958	283 198	287 600	299 905	312 954	+ 4,35
Česká republika	7 081 145	7 119 323	7 221 943	7 358 727	7 450 131	+ 1,24
Podíl LK/ČR (%)	4,01	3,98	3,98	4,08	4,20	+ 3,07

Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2008 až 2012

Motorizace	2008	2009	2010	2011	2012
Liberecký kraj	1,58	1,58	1,52	1,45	1,38
Česká republika	1,51	1,51	1,48	1,39	1,38

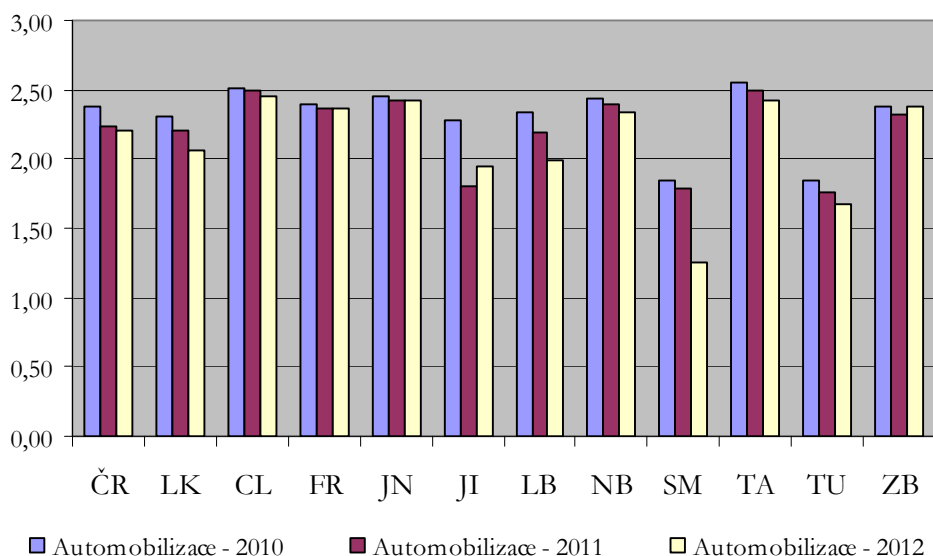
Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012



Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2008 až 2012

Automobilizace	2008	2009	2010	2011	2012
Liberecký kraj	2,39	2,40	2,31	2,21	2,06
Česká republika	2,42	2,42	2,38	2,24	2,21

Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012



Stanice technické kontroly, podmínky jejich povolování a provozu jsou stanoveny zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel. Počet stanic technické kontroly v ČR je pevně stanoven a pro Liberecký kraj platí, že kapacita pokrytí je 100% naplněna.

V Libereckém kraji bylo k 31.12.2012 celkem 14 stanic technické kontroly. V následující tabulce je přehled STK v Libereckém kraji.

Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2012

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel ^{*)}
1	TKV Liberec	35.04	Liberec 30, Tanvaldská 1106	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
2	Klimex Nový Bor	35.12	Nový Bor, Liberecká 558	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
3	Jablonec n.N. OA	35.17	Jablonec n.N., Želivského 1	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
4	Jablonec n.N. NA	35.18	Jablonec n.N., Belgická 5061	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
5	STEKO Liberec	35.19	Liberec 2, Mrštínkova 2	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel ^{*)}
6	Klimex Česká Lípa	35.22	Česká Lípa, Žitavská 3112	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
7	Autorenova Č. Lípa	35.25	Česká Lípa, Mánesova 1477	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} , S.
8	Folda Raspenava	35.26	Raspenava, Frýdlantská 772	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
9	Bělohradský Č. Lípa	35.28	Česká Lípa, Kovářova 3189	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
10	Klimex Liberec	35.29	Liberec, Londýnská 590/85	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
11	Červa Liberec	35.30	Český Dub, Sobotice 15	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
12	Turnov	36.17	Turnov, Nudvojovická 1681	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
13	ISS Vysoké n.J.	36.21	Vysoké n.J., Dr. Farského 300	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
14	Jilemnice	36.37	Jilemnice, Luční 1075	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .

^{*)} rozdělení vozidel do kategorií dle přílohy zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (viz seznam zkratek)

2.1.2 REGISTR ŘIDIČŮ V LIBERECKÉM KRAJI

Výuka a výcvik nových žadatelů o řidičská oprávnění je prováděn v autoškolách dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, skládá se z teoretické a praktické části. Např. při základní výuce a výcviku pro skupinu B (osobní automobil), musí žadatel absolvovat celkem 34 vyučovacích hodin z praktického výcviku v řízení tohoto vozidla, praktické údržby vozidla a praktického výcviku zdravotnické přípravy, přičemž tato část je rozdělena od nejjednodušších úkonů až po ty nejsložitější. Co se týká teoretické výuky, tato je v současné době prováděna zejména podle individuálního studijního plánu, kdy se žadatel pomocí samostudia naučí předpisy potřebné k provozu vozidel a formou konzultačních hodin jsou tyto znalosti v autoškolě ověřovány, přičemž pro skupinu B je nutných nejméně devět vyučovacích hodin konzultací.

Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012

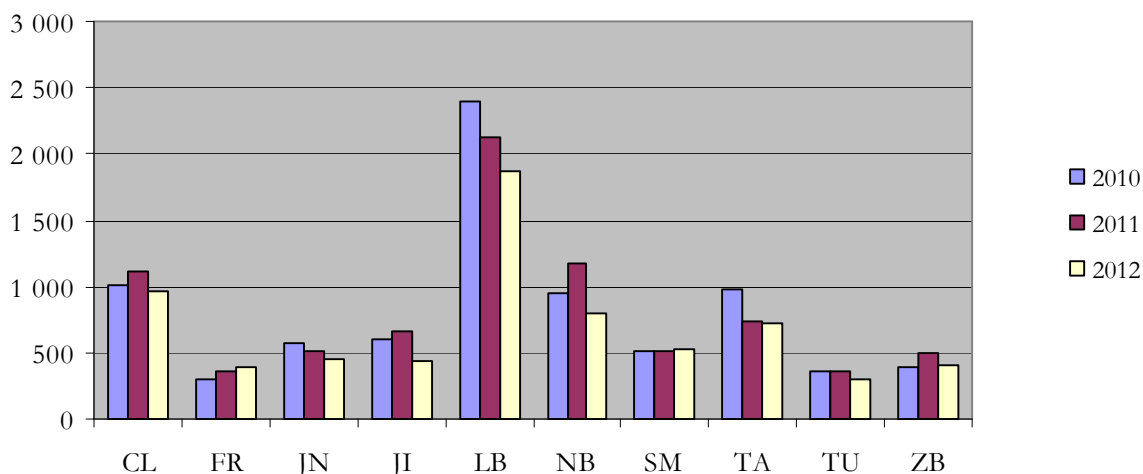
	2008	2009	2010	2011	2012
Liberecký kraj	10 777	9 827	8 092	8 077	6 873

Následující tabulka znázorňuje počty žadatelů o řidičská oprávnění a úspěšnost při závěrečných zkouškách v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012.

Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012

Žadatelé o řidičské oprávnění	2010			2011			2012			Vyzkoušeno - změna 2012/2011 (%)
	Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		
		Počet	%		Počet	%		Počet	%	
CL	1 013	327	21,52	1 115	669	60,00	964	637	66,08	- 13,54
FR	307	235	51,03	369	254	68,83	385	240	62,34	+ 4,34
JN	576	434	50,23	518	398	76,83	459	352	76,69	- 11,39
JI	604	253	27,92	664	226	34,04	433	206	47,58	- 34,79
LB	2 393	2 273	63,32	2 120	1 975	93,16	1 873	1 051	56,11	- 11,65
NB	943	756	53,45	1178	415	35,23	805	498	61,86	- 31,66
SM	513	125	16,24	513	125	24,37	525	191	36,38	+ 2,34
TA	986	356	24,07	740	302	40,81	717	378	52,72	- 3,11
TU	362	112	20,63	369	156	42,28	308	170	55,19	- 16,53
ZB	395	143	24,14	491	127	25,87	404	126	31,19	- 17,72
LK	8 092	5 014	41,31	8 077	4 647	57,53	6 873	3 849	56,00	- 14,91

Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012



Následující tabulka znázorňuje celkový počet obyvatel a počet obyvatel starších 15 let (potencionální držitelé řidičského oprávnění) v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012 v členění podle pověřených obcí.

Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012

Počet obyvatel ^{xy)}	2010		2011		2012		Celkem - změna 2012/2011 (%)
	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více	
CL	79 067	67 451	79 078	67 356	76 034	64 589	- 3,85
FR	24 731	20 964	24 728	20 394	24 614	20 587	- 0,46
JN	53 383	45 328	53 632	45 429	53 715	44 923	+ 0,15
JI	22 608	19 251	22 554	19 170	22 340	19 187	- 0,95
LB	136 376	106 859	136 914	115 640	137 366	115 645	+ 0,33
NB	26 516	22 736	26 443	22 691	26 358	22 649	- 0,32
SM	26 542	22 537	26 371	22 596	26 213	22 271	- 0,60
TA	21 641	18 300	21 561	18 230	21 501	18 452	- 0,28
TU	32 524	28 251	31 905	27 251	31 992	24 257	+ 0,27
ZB	12 545	10 748	12 496	10 797	11 992	10 143	- 4,03
LK	435 933	362 425	435 682	369 554	432 125	362 703	- 0,82

^{xy)} zdroj: www.mvcr.cz/clanek/statistiky-pocty-obyvatel-v-obcich.aspx

Následující tabulka znázorňuje celkový počet řidičů a jeho procentuální vyjádření z počtu obyvatel, kteří mohou být držiteli řidičského oprávnění (ve věku 15 a více let) v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012 v členění podle pověřených obcí.

Tabulka č. 11: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012

Počet řidičů	2010		2011		2012		Celkem - změna 2012/2011 (%)
	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	
CL	45 670	67,71	45 113	66,98	45 569	70,55	+ 1,01
FR	13 858	66,10	15 857	77,75	16 032	77,87	+ 1,10
JN	34 903	77,00	41 403	91,14	34 860	77,60	- 15,80
JI	15 254	79,24	14 984	78,16	15 069	78,54	+ 0,57
LB	87 639	82,01	87 301	55,19	87 703	75,84	+ 0,46
NB	15 575	68,50	15 616	68,82	15 756	69,57	+ 0,90
SM	17 647	78,30	17 647	78,10	17 465	78,42	- 1,03
TA	15 749	86,06	15 532	85,20	15 685	85,00	+ 0,99
TU	25 690	90,93	26 198	96,14	26 575	109,56	+ 1,44
ZB	9 542	88,78	9 399	87,05	9 468	93,35	+ 0,73
LK	281 527	77,68	289 050	70,14	284 182	78,35	- 1,68

Následující tabulka je přehledem školicích středisek zdokonalování odborné způsobilosti řidičů nákladních vozidel v Libereckém kraji. Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů zahrnuje vstupní školení a následná pravidelná školení. Akreditaci uděluje na základě žádosti příslušný krajský úřad.

Tabulka č. 12: Školící střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2012

P.č.	Název školicího střediska	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Kontakt - telefon
1	Horčíčka s.r.o., Česká Lípa	C1+E, C+E, D1+E, D+E	17.04.2008	604 643 281 723 876 052
2	Lukáš Stejskal, Liberec	C+E, D+E	28.04.2008	777 818 081
3	Vít Stejskal, Liberec	C+E, D+E	28.04.2008	486 112 020
4	Bc. Iveta Velechovská, Liberec	C1+E, C+E, D+E	28.04.2008	739 041 941
5	Jan Havlík, Liberec	C1+E, C+E, D1+E, D+E	28.04.2008	775 101 000
6	Josef Beneš, Liberec	C1+E, C+E	28.04.2008	603 454 183 482 739 790
7	Jiří Novotný, Železný Brod	C1+E, C+E, D1+E, D+E	28.04.2008	603 213 026 483 390 504
8	Miroslav Klásek, Liberec	C+E, D	28.04.2008	603 275 165
9	Karel Krolop, Doksy	C1, C+E, D1, D	29.04.2008	603 507 460 487 872 111
10	Milan Hančín, Jezvė, Česká Lípa	C+E, D	29.04.2008	602 611 108 736 773 854
11	ISŠ Vysoké nad Jizerou	C+E, D+E	30.04.2008	481 593 900
12	Zdeněk Hlavatý, Jablonec nad Nisou	C+E, D+E	30.04.2008	777 583 911 483 711 411
13	Josef Fabián, Turnov	C+E, D	30.04.2008	602 962 727
14	Jaroslav Šeda, Frýdlant	C+E, D	30.04.2008	728 250 531 482 312 770
15	IOŠ a gymnázium Liberec	C+E, D+E	30.04.2008	485 151 099
16	Dopravní podnik města Liberce a.s.	C+E, D	23.10.2008	485 344 111
17	Školící středisko Křížek-Smékal v.o.s., Liberec	C, D	21.11.2008	602 169 639 603 771 475
18	Jiří Hádek, Bozkov	C	13.02.2009	602 422 495
19	Šárka Fabiánová, Turnov	C+E, D	29.04.2009	602 962 727
20	Ludmila Vojtíšková, Česká Lípa	C, C+E, D	16.06.2009	602 453 046
21	Luboš Bureš, Skalice u České Lípy	C, C+E, D	09.10.2009	607 842 814 487 834 019
22	Eva Sutnarová, Jablonec nad Nisou	C+D	14.12.2009	736 644 537
23	Jiří Křížek, Liberec	C+D	2.2.2010	603 771 475 485 105 366

Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy bylo rozhodnuto o udělení „Vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy“ ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů zaznamenány body v rámci bodového hodnocení řidičů, provozovateli školícího střediska:

Miroslav Klásek, Liberec, IČ: 72584017, se sídlem Dobiášova 865/44, 46006 Liberec VI, telefon: 603 275 165, výukové a výcvikové prostory: areál AUTODROMU Sosnová u České Lípy 200, datum nabytí právní moci rozhodnutí: 4.9.2009.

2.1.3 PŘESTUPKY PROTI BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V LIBERECKÉM KRAJI

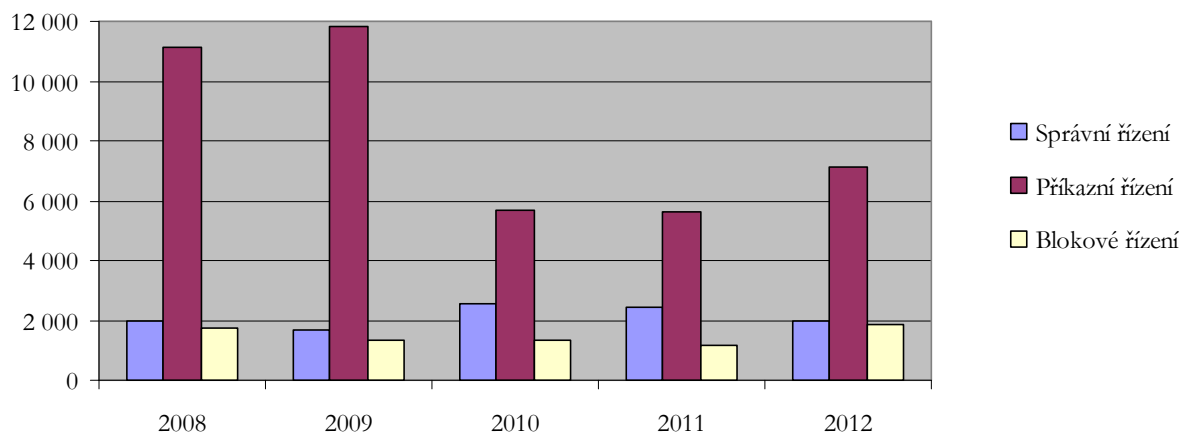
Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a přestupky na úseku pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla se ve správním řízení projednávají obecními úřady obcí s rozšířenou působností na základě zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích.

Přestupky lze řešit formou **blokového řízení** (většinou na místě, přestupce s porušením zákona souhlasí, přestupku si je vědom, souhlasí s výší pokuty a je ochoten ji uhradit), formou **příkazního řízení** (řeší správní orgán, není pochybnost o tom, že přestupku se dopustil obviněný, věc nebyla vyřízena v blokovém řízení, porušení zákona je prokázáno, jedná se o zjednodušené správní řízení, kdy není třeba ústního jednání) nebo formou **správního řízení** (řeší správní orgán, vždy je nutno nařídit ústní jednání se všemi účastníky řízení, kteří mají právo se ke všem skutečnostem vyjádřit, podávat návrhy, opravné prostředky, zvolit si zástupce apod.).

Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012

Dopravní přestupky		2008	2009	2010	2011	2012	Změna 2012/2011 (%)
Celkový počet obyvatel		449 641	447 146	435 933	435 628	432 125	- 0,80
Celkový počet řidičů		277 114	271 565	281 527	289 050	284 182	- 1,68
Počet přestupků dle způsobu projednání	Správní řízení	1 949	1 709	2 525	2 445	1 960	- 19,84
	Pokuty (Kč)	16 833 900	16 263 300	32 875 600	23 656 350	24 833 650	+ 4,98
	Příkazní řízení	11 105	11 831	5 682	5 634	7 140	+ 26,73
	Pokuty (Kč)	12 592 500	21 669 300	11 226 600	16 591 400	12 996 800	- 21,67
	Blokové řízení	1 737	1 360	1 338	1 188	1 848	+ 55,56
	Pokuty (Kč)	520 200	489 700	435 400	308 400	916 400	+ 197,15
	Celkem řízení	14 791	14 900	9 545	9 267	10 948	+ 18,14
	Celková výše pokut (Kč)	29 946 600	38 422 300	44 537 600	40 556 150	38 746 850	- 4,46
	Průměrná výše pokuty uložena za přestupek (Kč)	2 025	2 579	4 666	4 376	3 539	- 19,13

Graf č. 4: Vývoj počtu řešených dopravních přestupků v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012

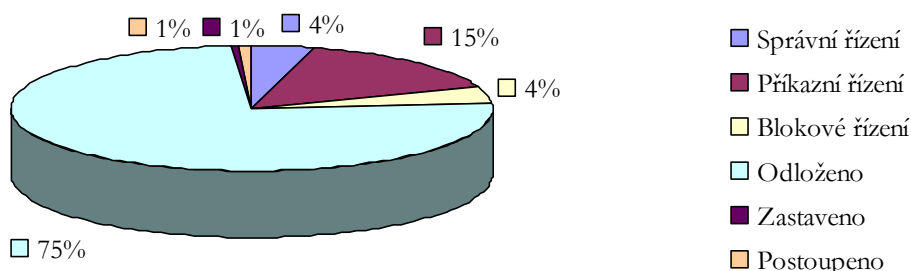


V roce 2012 bylo obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji projednáno celkem 34 924 přestupků, sankce byla uložena za 10 948 přestupků v celkové výši 38 746 850 Kč. Zbývajících 35 563 přestupků bylo odloženo, postoupeno nebo řízení zastaveno (téměř 34 000 odložených věcí jsou podklady k řešení přestupků rychlosti jízdy, zaznamenaných technickým zařízením ORP Turnov, kde byl uplatněn „princip osoby blízké“). V následující tabulce nalezneme počet dopravních přestupků projednávaných obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2012 v členění dle jednotlivých obcí.

Tabulka č. 14: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2012

Dopravní přestupky 2012	Celkem	Správní řízení	Příkazní řízení	Blokové řízení	Odloženo	Zastaveno	Postoupeno	Převod 2013	Výše pokut (Kč)
Česká Lípa	1 474	514	443	165	174	69	109	300	7 506 100
Frýdlant	333	74	69	67	100	11	12	38	1 196 200
Jablonec nad Nisou	1 052	142	111	374	341	12	72	142	2 420 700
Jilemnice	341	102	84	75	37	19	24	37	1 297 200
Liberec	2 115	472	511	543	418	64	107	445	9 481 450
Nový Bor	626	348	201	18	21	20	18	93	3 867 900
Semily	301	85	127	32	40	14	3	126	989 100
Tanvald	224	72	91	4	39	8	10	89	1 042 800
Turnov	39 949	129	5 467	555	33 736	50	12	3 380	10 597 500
Železný Brod	96	22	36	15	18	5	0	20	347 900
Liberecký kraj	46 511	1 960	7 140	1 848	34 924	272	367	4 670	38 746 850

Graf č. 5: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2012

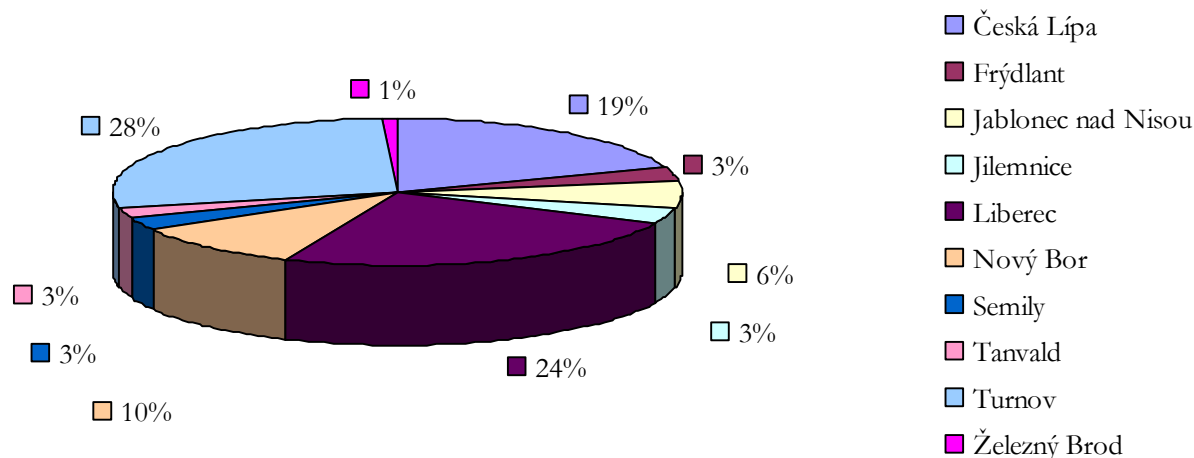


Nejvyšší sankce za dopravní přestupky byly uloženy ve správním řízení. Výše sankce, která je uložena, záleží na okolnostech, za jakých byl přestupek spáchán, míře zavinění a dalších okolnostech, ke kterým při stanovení výše a druhu sankce musí správní orgán přihlížet, přičemž u všech přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je s účinností od 1.7.2006 při projednávání ve správním řízení stanoveno povinné rozpětí výše pokuty, tedy od do a stejně tak je to stanoveno u délky zákazu činnosti. Mimo běžných dopravních přestupků je u závažných dopravních přestupků stanovena pevně výše pokuty za jednotlivé přestupky i v blokovém řízení a ty nejzávažnější přestupky nemohou být v blokovém řízení projednány vůbec a musí být postoupeny k vyřízení ve správním řízení.

Tabulka č. 15: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2012

Pokuty za dopravní přestupky 2012	Správní řízení (Kč)	Příkazní řízení (Kč)	Blokové řízení (Kč)	Celkem (Kč)
Česká Lípa	6 486 200	986 500	33 400	7 506 100
Frýdlant	998 200	169 300	28 700	1 196 200
Jablonec nad Nisou	1 936 000	411 500	73 200	2 420 700
Jilemnice	1 075 000	198 500	23 700	1 297 200
Liberec	8 096 350	1 273 000	112 100	9 481 450
Nový Bor	3 266 400	502 500	99 000	3 867 900
Semily	648 000	326 000	15 100	989 100
Tanvald	793 500	248 500	800	1 042 800
Turnov	1 274 000	8 803 600	519 900	10 597 500
Železný Brod	260 000	77 400	10 500	347 900
Liberecký kraj	24 833 650	12 996 800	916 400	38 746 850

Graf č. 6: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2012



Od 1.7.2006 byl novelou zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, zaveden bodový systém hodnocení řidičů. Řidičům jsou mimo pokuty a případného zákazu řízení motorových vozidel za spáchané přestupky přiděleny i body, dle tabulky uvedené v zákoně o silničním provozu. Pokud řidič dosáhne celkového počtu 12 bodů, pozbývá řidičské oprávnění na dobu jednoho roku a před vrácením řidičského oprávnění se musí podrobit přezkoušení ve smyslu zákona o silničním provozu, obdobně jako uchazeč o řidičské oprávnění po absolvování autoškoly.

Tabulka č. 16: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2012

Kraj	Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodování řidičů / registrovaní řidiči (%)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Hlavní město Praha	4 461	30 069	12 384	6 720	5 136	2 602	4 877	1 117	1 025	771	559	3 734	73 455	8,73
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 716	11 816	8 597	2 614	2 221	1 229	2 653	505	454	381	266	1 938	34 390	8,18
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 679	25 007	13 843	4 936	4 822	2 173	5 155	927	911	644	441	3 514	66 052	9,21
Karlovarský kraj (7 ORP)	1 022	5 431	4 645	1 449	1 250	833	1 668	353	324	249	200	1 895	19 319	10,51
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 190	11 283	5 547	2 192	1 575	791	2 196	357	347	272	198	1 596	27 544	7,71
Liberecký kraj (10 ORP)	976	7 892	5 778	1 834	1 390	877	2 134	352	418	324	223	1 935	24 133	9,08
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 846	20 009	12 216	4 347	3 578	1 647	5 314	771	763	647	397	4 240	56 775	7,88
Olomoucký kraj (13 RP)	1 736	11 600	6 249	2 474	1 974	1 077	2 752	523	489	337	275	1 879	31 365	8,13
Pardubický kraj (15 ORP)	977	10 219	5 234	2 172	1 504	779	2 013	286	278	216	160	1 253	25 091	7,72
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 708	11 918	8 559	2 587	2 379	1 321	2 506	561	490	388	319	2 067	34 803	9,18
Středočeský kraj (26 ORP)	3 871	28 022	16 564	6 477	5 006	2 847	6 042	1 237	1 153	930	660	4 928	77 737	9,52
Ústecký kraj (16 ORP)	2 544	16 827	10 425	4 243	3 020	1 854	4 362	877	730	631	518	4 809	50 840	10,49
Vysočina (15 ORP)	1 355	8 471	6 889	1 774	1 648	873	1 763	367	316	254	193	1 177	25 080	7,58
Zlínský kraj (13 ORP)	2 133	10 890	5 968	2 446	2 535	1 099	2 587	496	486	382	220	1 571	30 813	8,39
Česká republika	30 214	209 454	122 898	46 265	38 038	20 002	46 022	8 729	8 184	6 426	4 629	36 536	577 397	8,75

**Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů
obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2012**

ORP (kraj)		Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči (%)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Liberecký kraj (10 ORP)	Česká Lípa	200	1 395	1 442	356	342	224	439	96	101	83	57	497	5 232	11,89
	Frydlant	62	207	350	113	50	54	112	21	17	19	16	124	1 145	8,33
	Jablonec nad Nisou	110	1 083	560	243	163	102	241	37	55	38	31	246	2 909	8,67
	Jilemnice	35	593	193	93	72	32	137	14	21	9	7	73	1 279	8,67
	Liberec	302	2 104	1 712	532	420	251	596	109	118	87	64	541	6 836	8,05
	Nový Bor	60	550	503	130	111	80	163	29	29	31	14	160	1 860	12,03
	Semily	53	477	225	96	58	33	135	7	21	12	11	54	1 182	6,94
	Tanvald	45	488	301	94	68	42	132	14	20	20	14	113	1 351	10,81
	Tumov	76	708	344	132	71	42	132	17	26	20	6	104	1 678	7,65
	Železný Brod	33	287	148	45	35	17	47	8	10	5	3	23	661	8,48
	Liberecký kraj	976	7 892	5 778	1 834	1 390	877	2 134	352	418	324	223	1 935	24 133	9,08

2.1.4 BESIP

V roce 2012 zemřelo na českých silnicích celkem 681 osob a bylo těžce zraněno 2 986 osob. Tato čísla zůstávají hrozivá, i když došlo k poklesu smrtelných zranění při dopravních nehodách oproti roku 2011. Silniční doprava způsobuje řadu negativních externalit (dopravní nehody, zranění účastníků, psychická újma, škody na majetku a finanční ztráty). Právě tyto ekonomické ztráty představují cca 2 % z HDP v EU. Celospolečenské ztráty v důsledku nehodovosti v České republice dosahují 52,7 miliard Kč. (bilance za rok 2011).

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK dokument zpracovaný Odborem dopravy Libereckého kraje „Koncepte BESIP v Libereckém kraji“. Cílem této koncepce bylo vymezit základní okruhy problémů v oblasti BESIP, které by mohl Liberecký kraj ovlivnit, vytyčit možná opatření a stanovit krátkodobé a dlouhodobé cíle, vedoucí ke zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje. Každoročně probíhá vyhodnocení naplňování úkolů stanovených koncepcí a aktualizace koncepce. Konkrétní podoba jednotlivých aktivit v oblasti lidského činitele je pak rozpracována v Ročním plánu BESIP Libereckého kraje, který je schvalován Radou Libereckého kraje.

Jedním z úkolů v oblasti BESIP byl vznik řídicího výboru BESIP a jeho pravidelná jednání. Členy řídicího výboru jsou odborníci z jednotlivých oblastí (správce komunikace, školství, autoškolení, Policie ČR,...), kteří jsou koordinátory aktivit BESIP ve své oblasti a na jednání informují ostatní o situaci ve své oblasti a navrhuji opatření.

Dne 22.1.2008 Rada Libereckého kraje schválila usnesením č. 69/08/RK připojení Libereckého kraje k Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu (European Road Safety Charter). Charta je iniciativou Evropské komise, podporující snižování tragických následků dopravních nehod a to způsobem vzájemné spolupráce mezi subjekty působícími v této oblasti v jednotlivých členských zemích, výměnou informací a zkušeností ale i společnými kampaněmi pod logem iniciativy.

Mezinárodní spolupráce probíhá dále např. v oblasti pozemních komunikací se zástupci kantonu St. Gallen, v oblasti agendy dopravy se zástupci Vládního prezidia Drážďany. V rámci Euroregionu Nisa jsou realizována jednání pracovních skupin v dopravě, které v rámci své činnosti řeší i problematiku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Činnosti stanovené v Konceptu BESIP v Libereckém kraji jsou zaměřeny do dvou hlavních oblastí, a to:

- pozemní komunikace;
- lidský činitel.

Nově vláda České republiky schválila usnesením č. 599 ze dne 10. srpna 2011 dokument „Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020“, ve kterém Ministerstvo dopravy vytyčuje aktualizované cíle, základní principy a návrhy konkrétních opatření směřujících k zásadnímu snížení nehodovosti na silnicích v České republice. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob. Liberecký kraj dokument akceptoval a jeho výstupy promítl do vlastní koncepce zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.1 Pozemní komunikace

Stavebně technický stav pozemních komunikací se spolupodílí na vzniku dopravních nehod. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy monitoruje každoročně místa a úseky častých dopravních nehod. V roce 2012 byly vyhodnocovány lokality, ve kterých dochází často k dopravním nehodám, dle jednotlivých příčin (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtlučky apod.), konkrétně byly analyzovány dopravní nehody a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem, a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti. V méně problémových lokalitách bývá řešením změna místní úpravy provozu (například doplnění nebo posunutí svislého či vodorovného dopravního značení apod.), popřípadě navržení jiného bezpečnostního opatření (zajištění rozhledových poměrů, odstranění reklamních zařízení apod.). Problémovější nehodové lokality jsou zadány autorizovanému inženýrovi k podrobnějšímu posouzení a navržení opatření. V roce 2012 byla vyhotovena pro majetkového správce krajských silnic metodika na odstranění bezpečnostních závad, včetně návrhu na provádění odstranění konkrétních závad na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji. Metodika konkrétně řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad.

2.1.4.1.1 Nehodovost v Libereckém kraji

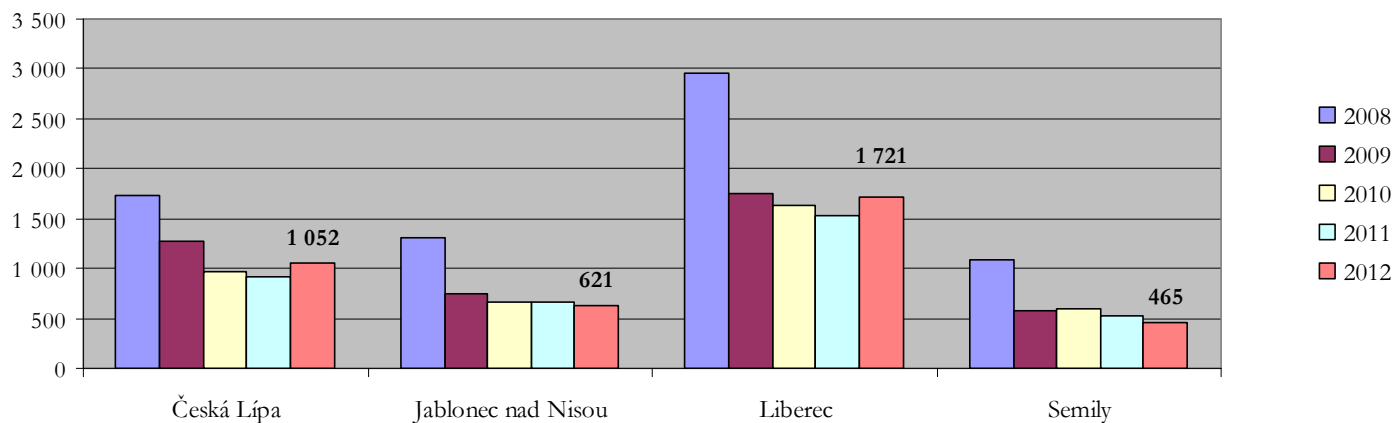
Dopravní nehoda je definována jako událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie vozidla nebo srážka vozidla s jiným vozidlem či pevnou překážkou, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.

V roce 2012 bylo v Libereckém kraji evidováno 3 859 dopravních nehod, při kterých bylo zraněno 1 299 osob a usmrceno celkem 25 lidí. Nejvíce usmrcených osob bylo v okrese Semily (8). K poklesu usmrcených osob při dopravních nehodách oproti roku 2011 došlo v okrese Česká Lípa a Liberec, v okrese Jablonec nad Nisou došlo k nárůstu počtu usmrcených osob při dopravních nehodách o jednu osobu. Celkově došlo k nárůstu o 8 usmrcených osob v Libereckém kraji.

Tabulka č. 18: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2003 až 2012

Počet DN	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
CL	2 045	2 082	2 054	2 012	1 922	1 737	1 276	971	910	1 052
JN	1 856	1 837	1 913	1 758	1 593	1 309	753	669	655	621
LB	3 363	3 408	3 544	3 389	3 329	2 962	1 751	1 632	1 535	1 721
SM	1 373	1 430	1 507	1 405	1 149	1 080	586	592	520	465
LK	8 637	8 757	9 018	8 564	7 993	7 088	4 366	3 864	3 620	3 859

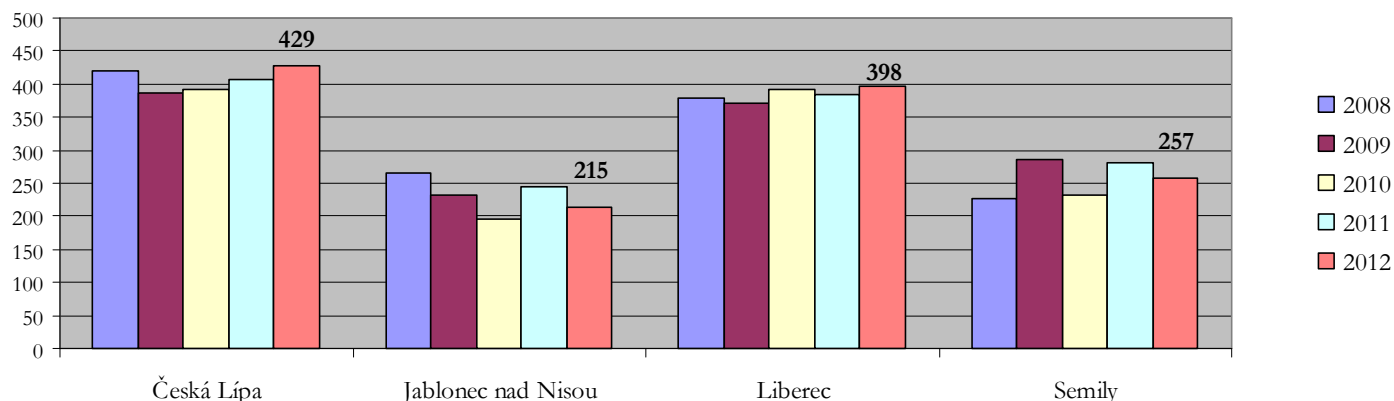
Graf č. 7: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012



Tabulka č. 19: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2003 až 2012

Počet zraněných osob při DN	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
CL	497	428	481	435	403	419	386	391	407	429
JN	296	280	289	223	286	266	231	195	244	215
LB	418	381	399	365	353	380	371	393	383	398
SM	280	292	255	225	230	226	285	233	282	257
LK	1 491	1 381	1 424	1 248	1 272	1 291	1 273	1 212	1 316	1 299

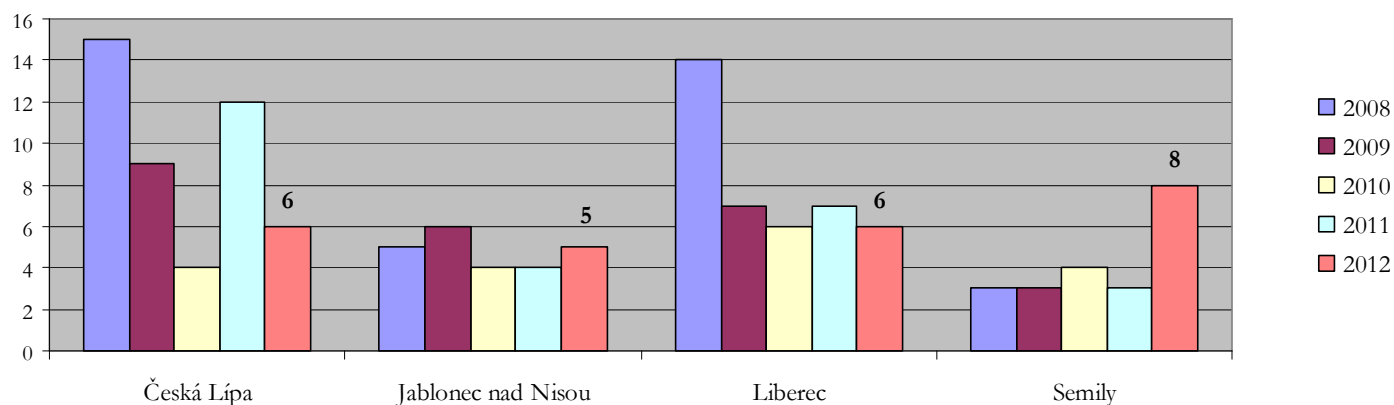
Graf č. 8: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012



Tabulka č. 20: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2003 až 2012

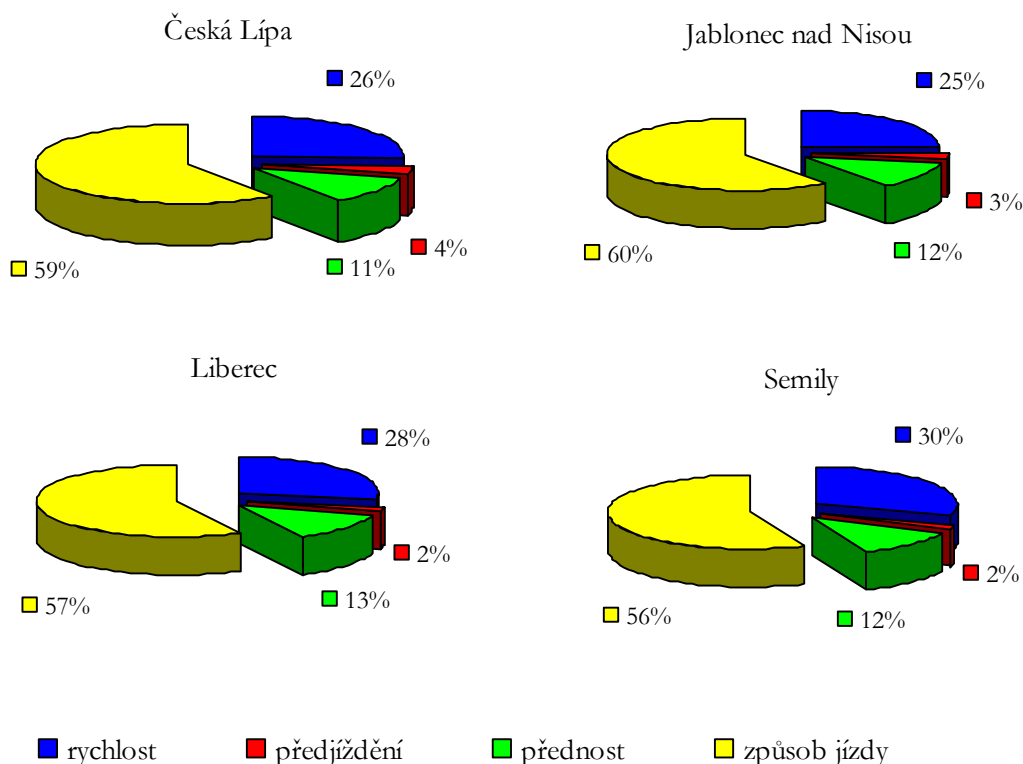
Počet usmrcených osob při DN	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
CL	25	19	21	15	21	15	9	4	12	6
JN	7	3	4	8	8	5	6	4	4	5
LB	22	11	11	18	9	14	7	6	7	6
SM	9	5	6	4	8	3	3	4	3	8
LK	63	38	42	45	46	37	25	18	26	25

Graf č. 9: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012

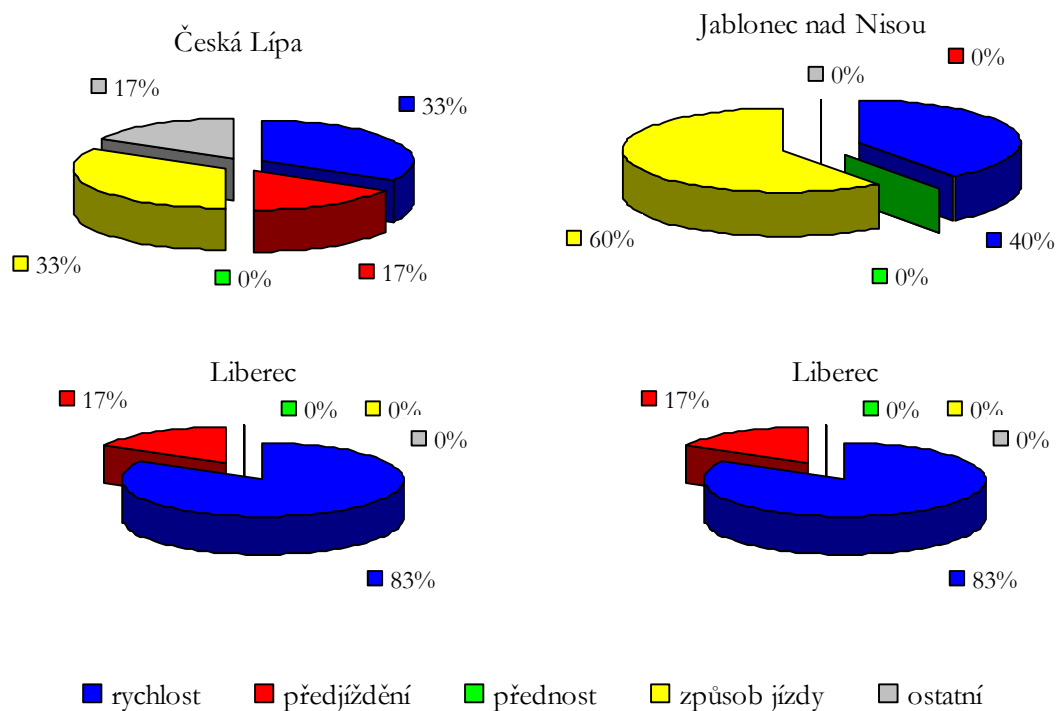


Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2012

Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2012



Graf č. 11: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2012



2.1.4.1.2 Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji

Nejvíce dopravních nehod na 100 m úseku silnice v Libereckém kraji bylo v roce 2012 zaznamenáno na silnici I/35 v místě křižovatky se silnicí III/2784 – ulice České Mládeže, kde bylo šetřeno celkem více jak 8 dopravních nehod a na silnici III/29024 na vjezdu do Jablonce nad Nisou od Liberce. Podrobné vyjádření nehodových míst v Libereckém kraji je znázorněno v mapové příloze.

Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2012

Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2011 a 2012

Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2012 - výběr ze zavinění

Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2012 - nedání přednosti v jízdě

Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2012 - smyk

Jedním z důvodů přesné evidence dopravních nehod by mělo být pravidelné zjišťování, zda příčinou nehodovosti není stavební či dopravně technický stav pozemní komunikace. Pokud ano, jsou navrhovány odpovídající úpravy součástí anebo příslušenství pozemních komunikací.

Z přiložených map je zřejmé, že místa s nejvíce dopravními nehodami se oproti předcházejícím letům přesunula z průjezdních úseků v obcích a městech na místa mimo obce a města. Příčinu tohoto přesunu je zřejmě nutno spatřovat v tom, že v důsledku právní úpravy pro povinnost hlášení dopravní nehody Policií ČR došlo k značnému poklesu hlášených dopravních nehod Policií ČR a v tomto úbytku (až 50 %) je nutno spatřovat přesun míst nejčastějších dopravních nehod, neboť v obci dochází k dopravním nehodám při nižších rychlostech jízdy vozidel a tedy v převážné míře pouze k menší hmotné škodě, oproti nehodám mimo obec, ke kterým dochází převážně ve vyšších rychlostech s vyššími škodami a také újmou na zdraví lidí. Tyto nehody je povinnost hlásit Policií ČR a proto se promítají do statistik dopravních nehod, oproti nehlášeným drobným dopravním nehodám, ke kterým dochází v průjezdních úsecích obcí a měst.

Zlepšení stavebního a dopravně technického stavu silnic je předpokladem pro zvýšení bezpečnosti při provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.2 Lidský činitel

Oblast lidského činitele je rozsáhlým polem pro uplatňování dopravně bezpečnostních opatření. V jejím rámci lze působit na jednotlivce, společenské skupiny i na veřejnost jako celek. Lidský faktor je možno ovlivňovat dvojím způsobem, na jedné straně vzděláváním v oblasti znalostí právní úpravy a chování v dopravním prostředí, poskytováním aktuálních informací o dopravním prostředí a na straně druhé dohledem policie a jejími restriktivními opatřeními.

Jednou z rizikových skupin účastníků silničního provozu je školní a předškolní mládež. K neúčinnějším formám dopravní výchovy dětí patří výcvik a výuka na dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“). Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol, kteří se stávají účastníky silničního provozu jako cyklisté, a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. Po úspěšném absolvování zkoušek získá žák průkaz cyklisty. Žáci II. stupně základních škol jsou zapojeni do celoevropské postupové soutěže - dopravní soutěže mladých cyklistů.

Problémem zůstává skutečnost, že dopravní výchova není na základních školách povinným předmětem, záleží tedy na preferenci konkrétní školy, zda bude dopravní výchově dán prostor a v jaké míře.

2.1.4.2.1 Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

V Libereckém kraji je celkem 9 dětských dopravních hřišť, která lze rozdělit do dvou skupin:

- „velká“ - mají vlastní zaměstnance, který se stará o výuku a výcvik na DDH a zajišťuje jeho údržbu, příp. je provozováno městskou policií, jedná se o:
 - DDH Liberec, které je současně krajským DDH;
 - dále DDH Česká Lípa, Frýdlant, Jablonec nad Nisou, Košťálov, Turnov;
- „malá“ - fungují u základních škol, jedná se o hřiště, která využívá konkrétní škola, příp. další po dohodě.

Tabulka č. 21: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

P.č.	Místo	Vlastník / Provozovatel	Kontaktní osoba	Telefon
1	Česká Lípa	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Česká Lípa, provozovatel Městská policie Česká Lípa	Eva Sadílková	487 823 024
2	Český Dub	Město Český Dub	Miroslav Třešňák	485 147 052
3	Frýdlant	Město Frýdlant	Jan Havlík	427 312 209
4	Chrastava	Město Chrastava	Mgr. Aleš Trpišovský	485 143 331
5	Jablonec n. N.	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Jablonec nad Nisou, provozovatel Městská policie Jablonec nad Nisou	Bronislava Plešingerová	483 320 396
6	Košťálov	Obec Košťálov	PaedDr. Miloslav Janata	481 689 200
7	Liberec	Liberecký kraj	Anna Böhmová	488 880 198
8	Osečná	Obec Osečná	Mgr. Tomáš Johanovský	485 179 224
9	Turnov	Město Turnov, provozovatel Žlutá ponorka, středisko volného času dětí a mládeže	Ing. Tomáš Špinka	739 550 677

Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště

2.1.4.2.2 Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích

V roce 2012 se výuky dopravní výchovy na DDH zúčastnilo 3 422 žáků ze 4. tříd ZŠ, což je přibližně 84 % všech žáků 4. tříd v LK. Počet žáků, kteří úspěšně vykonali zkoušku na průkaz cyklisty je 3 081.

Aktivita vedoucí k dosažení cíle:

- byla zpracována mapa spádovosti jednotlivých ZŠ na DDH v LK;
- byly osloveny všechny ZŠ v LK;
- základním školám vzdáleným od DDH je hrazena doprava dětí na DDH;
- dotace LK provozovateli DDH za každého žáka, který absoluuje zkoušku na průkaz cyklisty;
- zavádění moderních výukových metod (např. výuka pomocí interaktivní tabule ad.).

Systém výuky dopravní výchovy na DDH

Jedním z úkolů přijatých vládou je zabezpečit přiměřenou systematickou dopravní výchovu předškolních a školních dětí, postavenou na využití zkušeností a na osvědčených zahraničních postupech a větší pozornost věnovat podpoře dopravní výchovy v rámci rodiny.

Výcvik a výuka dětí na dětských dopravních hřištích patří k účinným formám dopravní výchovy dětí. Je na nich prováděn výcvik pravidel provozu na pozemních komunikacích v souladu s Metodickým listem Ministerstva dopravy k činnosti DDH. Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. To je dáno metodickou řadou výcviku v tomto minimálním rozsahu:

- význam dopravních značek na DDH v situacích (přednost v jízdě na křižovatkách, jednosměrný provoz, zákazy vjezdu, příkázané směry jízdy, zákazy odbočování apod.);
- nebezpečná místa pro cyklisty na DDH;
- vjíždění na vozovku z místa ležícího mimo provoz, vyjíždění od okraje vozovky;
- jízda u pravého okraje vozovky;
- zastavení u okraje vozovky;
- objíždění překážky, předjíždění cyklistů;
- odbočování, řazení do jízdních pruhů;
- projíždění křižovatkami.

Při výcviku je kladen důraz zejména na uplatňování těchto úkonů:

- neustálé sledování provozu;
- rozhlédnutí, ohlednutí;
- dávání znamení o směru jízdy;
- včasné a postupné brzdění;
- držení jízdní stopy při pomalé jízdě a řízení jednou rukou.

2.1.4.2.3 Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji

Zapojení žáků II. stupně ZŠ je realizované formou soutěže s dopravní tematikou. Na dopravních hřištích probíhá každoročně „Dopravní soutěž mladých cyklistů“, kterou vyhlašuje Ministerstvo dopravy – BESIP, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Policejní prezidium PČR, Český červený kříž a další organizace.

Soutěž probíhá ve dvou kategoriích:

- kategorie - 5. a 6. ročník ZŠ;
- kategorie - 7. a 8. ročník ZŠ.

Soutěž má čtyři kola - základní, okresní, krajské a celostátní. Vítězové celostátního kola postupují do evropského finále.

Škola je reprezentována čtyřčlenným smíšeným družstvem - 2 děvčata a 2 chlapci, kteří soutěží v těchto disciplínách:

- pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (ve všech kolech soutěže);
- pravidla provozu vozidel - praktická část (od okresního kola);
- jízda zručnosti (ve všech kolech soutěže);
- první pomoc (od okresního kola);
- práce s mapou (nově zařazena od krajských kol soutěže v roce 2011).

**Tabulka č. 22: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů
v letech 2003 až 2012**

Rok	Pořadí	Kategorie	
		I.	II.
2003	1.	ZŠ Vesec, Liberec	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Vesec, Liberec
	3.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ LADA Česká Lípa
2004	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Česká, Liberec
	3.	ZŠ Šluknovská, Česká Lípa	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
2005	1.	ZŠ Česká, Liberec	ZŠ Česká, Liberec
	2.	ZŠ Lomnice nad Popelkou	ZŠ Lomnice nad Popelkou
	3.	ZŠ Kokonín	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
2006	1.	ZŠ Česká, Liberec	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Česká, Liberec
	3.	ZŠ Šluknovská, Česká Lípa	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
2007	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ Česká, Liberec
	2.	ZŠ Šluknovská, Česká Lípa	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	3.	ZŠ nám. 1. máje, Chrastava	ZŠ Jižní, Česká Lípa
2008	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Křižanská Liberec	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	MZŠ Zásada	ZŠ Česká, Liberec
2009	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ Česká, Liberec
	2.	ZŠ Broumovská Liberec	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	3.	ZŠ Šluknovská Česká Lípa	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
2010	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Dobiášova, Liberec	ZŠ Česká, Liberec
2011	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Dobiášova, Liberec	ZŠ Česká, Liberec
2012	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Školní, Česká Lípa	ZŠ Libštát

2.1.4.2.4 Dopravní soutěže vyhlašované Libereckým krajem

Liberecký kraj každoročně vyhlašuje pro děti pravidelně soutěže s dopravní tematikou, a to výtvarnou soutěž „O pohár hejtmána Libereckého kraje“ a dále soutěže o reflexní předměty na www.deti.bezpecne-na-silnicich.cz.

**Tabulka č. 23: Soutěž pro děti s tematikou BESIP vyhlašovaná Libereckým krajem
- „O pohár hejtmána Libereckého kraje“**

Typ soutěže	Probíhá	Hlavní cena	Mateřské školy	I. stupeň ZŠ	II. stupeň ZŠ
<i>výtvarná</i>	<i>podzim</i>	<i>výtvarné pomůcky, společenské hry</i>			
Vítěz 2004			Anna Suchá Zahrádky	Markéta Marholdová, ZŠ Lesní, Liberec	Vojtěch Hansal, ZŠ Dobiášova, Liberec
Vítěz 2005			Eliška Holá MŠ Vysoké nad Jizerou	Ivana Kratochvílová ZŠ Bulovka	David Svatek ZŠ E. Krásnohorské, Liberec
Vítěz 2006			Anna Skočovská ZŠ a MŠ Moskevská, Česká Lípa	Zuzana Kvartová ZŠ Habartice	Veronika Leschingerová, ZŠ Cvikov
Vítěz 2007			Viktorie Radovská, MŠ Nerudova, Česká Lípa	Anička Límová ZŠ B.Hynka, Cvikov	Marie Skočovská ZŠ Dr. Miroslava Tyrše, Česká Lípa
Vítěz 2008			Honzík Novotný, SMŠ Kvítka, Česká Lípa	Tereza Lásková, ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	Ondřej Spálenský, ZŠ Dr. Miroslava Tyrše, Česká Lípa
Vítěz 2009			Josef Bezvald, MŠ Lázně Libverda	Anežka Pokorná, ZŠ TGM Frýdlant	Jakub Suchý, ZŠ E. Krásnohorské, Liberec
Vítěz 2010			Kristýna Konrádová, MŠ Jeřmanická Liberec	Tomáš Haken, ZŠ Osečná	<i>bez účasti</i>
Vítěz 2011			Apolena Stachová, MŠ Doksy	Lucie Machová, Veronika Čabová, MZŠ Zásada	Kristýna Marešová, ZŠ Školní Česká Lípa
Vítěz 2012			Hana Čapková, MŠ Kosmonautů Turnov	Zlata Nádvoříková, ZŠ Jana Harracha Jilemnice	ZŠ Jana Harracha Jilemnice

2.1.4.3 Aktivity v oblasti BESIP

Mezi činnosti Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, které směřovaly do oblasti BESIP v roce 2012, patřilo zejména naplňování úkolů stanovených dokumentem „Koncepce BESIP v Libereckém kraji“, který byl schválen Zastupitelstvem Libereckého kraje v listopadu 2003. Činnosti v oblasti lidského činitele byly rozpracovány v Ročním plánu činností BESIP Libereckého kraje. Jednalo se například o tyto činnosti:

Oblast lidský činitel

- Nejvýznamnější akcí v preventivní činnosti v oblasti BESIP byla realizace kampaně zaměřené na nepřiměřenou rychlost pod názvem „Uber plyn!“

Liberecký kraj využil vybrané prvky německé kampaně "Runter vom Gas!" a pod názvem "Uber plyn!" ji využil na území Libereckého kraje. DVR (Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.) poskytl postupy, potřebné grafické podklady a dohlížel na zavedení celé kampaně prostřednictvím garanta projektu.

Seznam partnerů kampaně v roce 2012

1. Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.
2. Ministerstvo dopravy - oddělení BESIP
3. Městská policie Liberec
4. Městská policie Česká Lípa
5. Městská policie Jablonec nad Nisou
6. Český červený kříž - oblastní spolek Liberec
7. Krajská nemocnice Liberec
8. Tým silniční bezpečnosti Libereckého kraje
9. Stop nehodám o.s.
10. Autoškola RS Prima
11. Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje
12. Sbor dobrovolných hasičů Poniklá
13. Sbor dobrovolných hasičů Doksy
14. Sbor dobrovolných hasičů Liberec Sever
15. Hasiči Stráž pod Ralskem
16. Město Jilemnice
17. Město Turnov
18. Město Tanvald
19. Statutární město Liberec
20. Město Frýdlant
21. Město Nový Bor
22. Město Železný Brod
23. Autodrom Promotion s.r.o. - Sosnová
24. Odtah a pomoc - František Říha
25. Zdravotnická záchranná služba LK
26. Autoškola Iszwora

Přímými výstupy kampaně byly:

- Velkoformátové postery - billboardy
- Plakáty - formát A1
- Internetová kampaň - www.uberplyn.cz
- Rádiová kampaň - rádiové spoty
- Tisková inzerce - deník LK (Liberecký, Jablonecký, Českolipský a Krkonošský deník)
- Informační a prezentační materiály - brožury pro řidiče automobilů a nákladních vozů a motocyklisty
- Propagační materiály
- Roční zpráva

- **Činnost týmu bezpečnosti Libereckého kraje** byla zahájena v roce 2007. Členy týmu bezpečnosti Libereckého kraje jsou studenti středních a vysokých škol z Libereckého kraje, kteří byli proškoleni ze základů poskytování první pomoci, zákona o provozu na pozemních komunikacích, základech správného poutání dětí do autosedaček ad. oblastí dotýkajících se

problematiky bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Cílem týmu bylo předat informace týkající se bezpečnosti silničního provozu veřejnosti nejen obvyklou formou novinových článků, webových stránek a televizních spotů, ale zejména osobním kontaktem na různých akcích pořádaných Libereckým krajem.

Za rok 2012 se tým bezpečnosti Libereckého kraje podílel na 110 akcích. Jednalo se např. o:

- dny s dopravní výchovou v mateřských a základních školách v Libereckém kraji,
- dny s dopravní výchovou na letních táborech dětí,
- dětský den s dopravou,
- účast na akcích v rámci týdnů bezpečnosti v Libereckém kraji,
- společné dopravně-bezpečnostní akce s Policií České republiky a Městskou policií,
- kurzy bezpečné jízdy pro matky s dětmi,
- kurzy začínajících motocyklistů s názvem Učme se přežít!,
- tematické akce na dětských dopravních hřištích v Libereckém kraji,
- akce v rámci projektu Zima 2012 na téma zimní výbava vozidel.

- V roce 2012 pořádal Liberecký kraj dva „Týdny bezpečnosti“. Jedná se o kampaně, kdy je věnována soustředěná pozornost vždy určitému aktuálnímu problému:

1) První „Týden bezpečnosti“ byl pořádán 2.-6.4.2012

V rámci týdne bezpečnosti proběhlo ve spolupráci s městskou policií Liberec, Jablonec nad Nisou, Česká Lípa na dětských dopravních hřištích několik aktivit, které byly směřovány na téma dopravní výchovy v rodině.

2) Druhý „Týden bezpečnosti“ byl pořádán 17.-22.9.2012

V rámci druhého týdne bezpečnosti se uskutečnily následující akce zaměřené na seznámení řidičů a veřejnosti s moderními bezpečnostními systémy a riziky nepřiměřené rychlosti:

- Den s IZS ve Frýdlantu dne 21.9.2012,
- akce Liberecký kraj dětem - Den bez aut pořádaný dne 22.9.2012 ve Vesci,
- prezentace týmu silniční bezpečnosti v OC Géčko v Liberci.

- **„STOP smrtelným nehodám“** – výstava zaměřená na prezentaci následků dopravních nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí, alkoholem nebo nedodržením dopravních předpisů. Výstavy se uskutečnily mj. na Střední průmyslové škole textilní Liberec, Městském úřadu Semily, Železný Brod a Frýdlant, OC NISA Liberec, IC Nový Bor a SOŠ Jablonecká Liberec.
- **„Neber druhým budoucnost“** – kampaň probíhající v letních měsících roku 2012 ve vybraných restauracích v Libereckém kraji proti řízení vozidel pod vlivem alkoholu a návykových látek. V rámci této kampaně bylo navštíveno 140 provozoven a osloveno téměř 4 000 osob. V rámci kampaně byly zřízeny stránky <http://www.neberdruhymbudoucnost.cz/>.
- **Vítání prázdnin s dopravou a den s IZS** bylo pořádáno dne 23.6.2012 na letišti v Liberci. Mezi prezentujícími byl tým bezpečnosti Libereckého kraje, městské policie z Jablonce nad Nisou a Liberce, HZS Libereckého kraje a další.
- Liberecký kraj vydal **informační leták ZIMA** s informacemi o zimních pneumatikách a jejich používání. Leták byl distribuován při akcích LK na podporu zvyšování provozu na pozemních komunikacích prostřednictvím týmu bezpečnosti LK.
- **Grantový Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích** - rozděleno 2 000 000,- Kč mezi 15 vybraných projektů, na realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a výchovných programů podléhajících se na zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- **Finanční podpora jednotlivých kol dopravní soutěže mladých cyklistů a dopravní výchovy v Libereckém kraji** (doprava dětí na DDH, provoz DDH).

- **Organizace krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů** v červnu 2012 v Liberci.
- **Organizace 9. ročníku výtvarné soutěže „O pohár hejtmána Libereckého kraje“** - květen až září 2012, ve 3 kategoriích pro první stupeň ZŠ, druhý stupeň ZŠ a mateřské školy.
- **Měsíční uveřejňování informací o dopravních nehodách dětí a jejich příčinách ve Zpravodaji odboru školství, mládeže a tělovýchovy Krajského úřadu Libereckého kraje** - www.kraj-lbc.cz; dále zveřejňování informací o problematice bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Měsíčníku Libereckého kraje a jejich další medializace prostřednictvím místního tisku, www.bezpecne-na-silnicich.cz a sekce pro děti www.deti.bezpecne-na-silnicich.cz.
- Odbor dopravy Libereckého kraje vydává každoročně **informační letáky s tematikou bezpečnosti silničního provozu**. V roce 2012 byly letáky distribuovány při akcích Libereckého kraje na podporu zvyšování BESIP - prostřednictvím týmu bezpečnosti Libereckého kraje, obcí s rozšířenou působností, mateřských škol v Libereckém kraji. Jednalo se o tyto tiskoviny:
 - Neber druhým budoucnost (zaměřená proti řízení vozidel pod vlivem alkoholu a návykových látek),
 - Zima 2012 (téma zimní výbava vozidel),
 - Informační a prezentační materiály pro veřejnost ke kampani zaměřené na nepřiměřenou rychlost pod názvem „Uber plyn“ (brožury pro řidiče automobilů a nákladních vozů a motocyklisty),
 - Informační leták pro řidiče v nákladní a osobní dopravě s informacemi o dobách řízení, odpočinku a bezpečnostních přestávkách dle Nařízení ES č. 561/2006.

Oblast pozemní komunikace

- **přímou dotací z rozpočtu Libereckého kraje** byly podpořeny projekty v rámci zvýšení bezpečnosti silničního provozu;
- uskutečnilo se vyhodnocení nehodových lokalit, kde byly podrobně rozebrány nehodové úseky, dle jednotlivých příčin dopravních nehod (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtlučky apod.), podrobně byly rozebírány úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti;
- v rámci metodické pomoci obcím byl uskutečněn seminář pro speciální stavební úřady v Libereckém kraji, pro správce pozemních komunikací na téma: příklady, zkušenosti a legislativa řešení bezbariérových řešení pozemních komunikací;
- byla vyhotovena studie řešení bezpečnostních závad a návrh na jejich provádění na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji, která řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad;
- byly zpracovány zpracovány projektové dokumentace k přeznačení dálkových cyklotras v délce cca 100 km a následně budou tyto cyklotrasy vyznačeny a značení bude předáno vlastníkům komunikací, přeznačení tras umožní rychlejší a bezpečnější propojení významných míst po cyklistické síti;
- v rámci projektování pilotního projektu cyklotrasy Odra Nisa byla zpracována projektová dokumentace pro realizaci úseku Bílý Kostel nad Nisou – Chotyně;

- prvním zrealizovaným úsekem cyklotrasy Odra Nisa Libereckým krajem je část v Machníně (Liberec), a to od areálu Integra na okraj obce v délce úseku 0,8 km;
- pro realizaci dalšího navazujícího úseku k elektrárně v Andělské hoře (Chrastava), tzv. Kolonce, byla vydána projektová dokumentace k realizaci, jež bude předána Městu Chrastava, které může podat žádost o dotaci na realizaci výše uvedeného úseku cyklostezky ke Státnímu fondu dopravní infrastruktury;
- odborem dopravy byly zakoupeny a prostřednictvím jednotlivých mysliveckých sdružení byly v místech, kde dochází k častému střetu vozidel se zvěří aplikovány pachové ohradníky;
- kontroly státního dozoru byly zaměřeny na dodržování osazení schváleného dopravního značení při uzavírkách pozemních komunikací;
- byla vyhotovena studie revize informativního dopravního značení „Nemocnice“ v České Lípě, Tanvaldu a Turnově a realizováno doplnění chybějícího značení z hlavních příjezdových tahů;
- byla zahájena projekční činnost na osazení 2 kusů meteohlásek na silnici II/268 u obce Bohatice a na silnici II/284 u obce Tuhaň.

2.1.4.4 Grantový fond v oblasti BESIP

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Statut Grantového fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro přidělování dotací z Grantového fondu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat. Od ledna 2008 jsou v platnosti nové Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje. Jednotlivé resorty Libereckého kraje připravují své programy. Každý program Grantového fondu Libereckého kraje představuje soubor věcných, časových a finančních podmínek k realizaci cílů daného resortu. Program je schvalován zastupitelstvem kraje. Správci programů jsou dle Statutu Grantového fondu Libereckého kraje resortně příslušné odbory.

Od roku 2004 připravuje odbor dopravy programy zaměřené na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a na snížení nehodovosti na pozemních komunikacích. Programy vycházejí z opatření C 1.1.6 (Opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení nehodovosti odstraňováním provozních závad v kritických místech pozemních komunikací) Programu rozvoje Libereckého kraje. Předmětem podpory jsou jednak výchovné programy, výstavy a presentace, které jsou většinou zaměřeny na dopravní výchovu dětí předškolního a školního věku. Dále jsou podporovány drobné stavební úpravy na pozemních komunikacích jako např. opravy a vybudování chodníků, přechodů pro chodce a jejich nasvícení, výstavba zábradlí, opravy a přemístění autobusových zastávek, osazení dopravních zrcadel a umístění dopravního značení. Od roku 2007 je také možné poskytnout finanční podporu na vypracování projektových dokumentací, studií k opatřením na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích.

V následujících tabulkách je přehled akcí, které byly podpořeny z programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012.

Tabulka č. 24: Přehled akcí podpořených z Programu podpory zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2006

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
1	Obec Provodín	Přemístění a výstavba autobusové zastávky, značení	34 962
2	Město Turnov	Dopravní výchova dětí předškolního věku	39 382
3	Město Česká Lípa	Podpora dopravní výchovy v obci Česká Lípa	25 000
4	Obec Jílové u Držkova	Osazení dopravních odrazových zrcadel	16 000
5	Obec Bystrá nad Jizerou	Bezpečnost na místních komunikacích	50 000
6	Obec Košťálov	Dopravní hřiště CVC Košťálov	50 000
7	Středisko pro volný čas dětí a mládeže Turnov, okres Semily	Dopravní výchova žáků IV. tříd ZŠ - oblast Turnov	48 000
8	Město Frýdlant	Dopravní bezpečnost dětí na Frýdlantsku	15 000
9	Obec Horní Libchava	Doplnění dopravního značení	15 000
10	Obec Prysk	Doplnění dopravního značení u ZŠ a MŠ Prysk	29 988
11	Město Jablonec nad Nisou	Nasvícení 5 přechodů pro chodce - Jablonec nad Nisou	50 000
12	Město Hodkovice nad Mohelkou	Projekt na zhotovení nového přechodu v Liberecké ulici	77 000
13	Město Hrádek nad Nisou	Děti - účastníci dopravního provozu	27 078
14	Dům dětí a mládeže "Sluníčko" Lomnice nad Popelkou	Úraz není náhoda	8 000
15	Obec Mníšek	Osvětlení přechodu pro chodce	60 000
Celkem uhrazeno z Grantového fondu Libereckého kraje, Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích			545 410

Příloha č. 1: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2006

Tabulka č. 25: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2007

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
1	Město Turnov	Dopravní výchova dětí předškolního věku	25 000
2	Středisko pro volný čas dětí a mládeže Turnov	Dopravní výchova žáků IV. tříd ZŠ - oblast Turnov	5 000

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
3	Obec Horní Police	Zvýšení bezpečnosti v obci	15 000
4	Obec Radčice	Bezpečnost provozu v obci Radčice	15 000
5	Základní škola Liberec Barvířská	Vybudování dětského dopravního hřiště a následná vzdělávací činnost	44 900
6	Střední škola Doksy	Modernizace a vybavení účelových komunikací	13 900
7	Obec Loužnice	Dopravní zařízení - zrcadlo a dopravní značka	9 900
8	Dům dětí a mládeže "Sluníčko" Lomnice nad Popelkou	Úraz není náhoda	8 000
9	Základní škola Čistá u Horek	Ať je nás víc vidět	1 000
10	Obec Pěnčín	Přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem	50 000
11	Obec Líšný	Dopravní značení - Líšný	15 000
12	Město Rokytice nad Jizerou	Zvýšení bezpečnosti dětí před budovou ZŠ	40 000
13	Obec Košťálov	Košťálovský bumbác 2007	10 000
14	Město Jilemnice	Děti, pozor silnice!	20 000
15	Město Nové Město pod Smrkem	Instalace ukazatelů okamžité rychlosti	40 000
16	Město Frýdlant	Prevenčí proti nehodovosti	15 000
17	Město Doksy	Informační panely pro měření rychlosti jízdy	40 000
18	Město Mimoň	Bezpečný pohyb osob u obchodního centra	50 000
19	Město Jablonec nad Nisou	Pět minut po dvanácté!	46 100
20	Město Jablonec nad Nisou	Pravidla platí pro všechny	0 ^{*)}
Celkem uhrazeno z Grantového fondu Libereckého kraje, Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích			463 800

**) odstoupení od smlouvy*

**Příloha č. 2: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení
bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2007**

**Tabulka č. 26: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti
provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2008**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
1	Obec Karlovice	Vypracování projektové dokumentace	50 000
2	Obec Radimovice	Projektová dokumentace - bezpečně obcí	22 000

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
3	Obec Studenec	Pořízení informačních měřičů rychlosti	40 000
4	Město Frýdlant	Bezpečný pohyb v dopravním prostředí	15 200
5	Obec Bílá	Osazení ukazatelů rychlosti Vlčetín a Petrašovice	40 000
6	Město Rokytnice nad Jizerou	PD chodníku s přechodem přes I/14 ve Vilémově	50 000
7	Obec Košťálov	KOŠTÁLOVSKÝ BUMBÁČ 2008	25 000
8	Dům dětí a mládeže "Sluníčko" Lomnice nad Popelkou	Úraz není náhoda	20 000
9	Město Turnov	Dopravní výchova dětí předškolního věku	25 000
10	Obec Rakousy	Nákup a instalace dopravně bezpeč. zrcadla	5 876
11	Město Smržovka	Doplnění dopravního značení - město Smržovka	15 339
12	Město Jilemnice	Instalace ukazatele okamžité rychlosti vozidel	40 000
13	Město Jilemnice	Děti, pozor silnice! II	25 000
14	Obec Tatobity	Ukazatel rychlosti	40 000
15	Obec Horní Police	Umístění ukazatele rychlosti 70.50RS	17 000
16	Obec Krásný Les	PROJEKT - Chodník při silnici III/2911, Krásný Les	39 000
17	Obec Oldřichov v Hájích	Montáž ukazatelů okamžité rychlosti v obci	25 000
18	LABYRINT BOHEMIA, o.p.s.	Dojeď bezpečně - lektorský program	50 000
Celkem uhrazeno z Grantového fondu Libereckého kraje, Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích			544 415

**Příloha č. 3: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení
bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2008**

**Tabulka č. 27: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti
provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2009**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Poskytnuto z Grantového fondu LK (Kč)
1	Klub přátel a sponzorů Domu dětí a mládeže, o. s., Lomnice nad Popelkou	Bezpečná cesta do školy	15 000
2	Obec Košťálov	Košťálovský bumbáč 2009	10 000
3	Město Frýdlant	Bezpečnost v silničním provozu	15 200
4	Město Turnov	Dopravní výchova dětí předškolního věku	32 200

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Poskytnuto z Grantového fondu LK (Kč)
5	Město Jablonec nad Nisou	Kdo má pod čepicí, může na silnici!	80 000
6	Město Jablonné v Podještědí	Zvýšení bezpečnosti provozu u výjezdu z MK p.p.č.3102/4 na krajskou silnici III/27014 - Heřmanice v Podještědí	7 382
7	Město Jablonné v Podještědí	Zvýšení bezpečnosti provozu u výjezdu z MK - ul. Máchova na silnici II/270	7 382
8	Město Hrádek nad Nisou	Projektová dokumentace na zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků provozu na pozemní komunikaci - Liberecká	60 000
9	Město Železný Brod	Přechod pro chodce - nábreží Obránců míru	26 275
10	Město Doksy	Křižovatka Valdštejnská - Zámecká	50 000
11	Mikroregion Jizerské hory	Nasvícení přechodů pro chodce 2009 - Mikroregion Jizerské hory	115 000
12	Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o. s.	Bezbariérové úpravy komunikací v Libereckém kraji	50 000
13	Obec Nová Ves nad Nisou	Bezpečně přes silnici u školy	32 000
Celkem poskytnuto z Grantového fondu Libereckého kraje, Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích			500 239

***Příloha č. 4: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení
bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2009***

***Tabulka č. 28: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti
provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2010***

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Poskytnuto z Grantového fondu LK (Kč)
1	Obec Plavy	Plavy - semafor	70 000
2	Město Turnov	Dopravní výchova dětí předškolního věku	32 000
3	Město Frýdlant	Bezpečná cesta do školy	16 320
4	Obec Kryštofovo Údolí	Projektová dokumentace – chodníky v centru obce Kryštofovo Údolí	115 000
5	ELSET, s.r.o.	Dopravní soutěž NAJDI ZNAČKU a výchovný interaktivní program pro děti	10 000
6	Obec Okrouhlá	Dopravní opatření u ZŠ a MŠ Okrouhlá	118 096
7	Obec Horní Police	Studie alternativní cesty k základní škole	20 000

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Poskytnuto z Grantového fondu LK (Kč)
8	Obec Bohatice	Zvýšení bezpečnosti v obci Bohatice	61 824
9	Dům dětí a mládeže Sluníčko	Úraz není náhoda	10 000
10	Město Semily	Bezbariérové úpravy pěších komunikací v Semilech – III. etapa	50 000
11	Obec Košťálov	Košťálovský bumbác 2009	10 000
Celkem poskytnuto z Grantového fondu Libereckého kraje, Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích			513 240

Příloha č. 5: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2010

Tabulka č. 29: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2011 – I. výzva - 03/2011

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Poskytnuto z Grantového fondu LK (Kč)
1	Obec Příšovice	Zvýšení bezpečnosti chodců a trvalé snížení rychlosti v obci pomocí dopravně bezpečnostního zařízení	100 000
2	Město Stráž pod Ralskem	Městská policie nám to poví a ukáže	12 000
3	Obec Bradlecká Lhota	Instalace informativních měřičů rychlosti vozidel na silnici II/286 v obci Bradlecká Lhota	60 000
4	Město Turnov	Dopravní výchova dětí předškolního věku	32 000
5	Obec Košťálov	Košťálovský BUMBÁC	10 000
6	Obec Přepere	Zvýšení bezpečnosti v obci Přepere	60 000
7	Obec Slaná	Informativní měření rychlosti vozidel (preventivní radar)	61 970
8	Dům dětí a mládeže Sluníčko	Úraz není náhoda	10 000
9	Město Frýdlant	Zvýšení bezpečnosti na frýdlantských silnicích	17 280
10	Obec Brniště	Zvýšení bezpečnosti dětských účastníků na pozemních komunikacích v obci Brniště	80 000
11	Město Kamenický Šenov	Svodidla podél Šenovského potoka v dolní části Kamenického Šenova	60 000
Celkem poskytnuto z Grantového fondu Libereckého kraje, Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích			503 250

Tabulka č. 30: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2011 – II. výzva - 11/2011

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Poskytnuto z Grantového fondu LK (Kč)
1	Obec Chuchelna	Vypracování projektové dokumentace na výstavbu chodníku – 1. etapa	120 000
2	Město Jablonné v Podještědí	Přechod pro chodce na silnici II/270 Petrovice v LH – Jablonné v Podj.	39 840
3	Město Jilemnice	Přechod pro pěši v křižovatce ul. Jungmannova a Geologa Pošepného	76 900
4	Obec Kořenov	Zlepšení bezpečnosti silničního provozu v obci Kořenov	99 798
5	Obec Krásný Les	Zpomalovací semafor v obci Krásný Les	177 718
6	Obec Kunratice	Zrcadlo dopravní, nehodě zabrání	7 760
7	Obec Ktová	Doplnění dopravního značení v obci Ktová	12 944
8	Obec Příkrý	Umístění dopravního značení Příkrý	10 000
9	Město Stráž pod Ralskem	Dopravní řešení přechodu pro pěši v Jižní ul., Stráž pod Ralskem	129 600
10	Obec Stružnice	Zvýšení bezpečnosti účastníků provozu v obci Stružnice	40 000
11	Obec Višňová	Zpomalovací práh u dětského hřiště Višňová	17 600
12	Město Žandov	Opatření ke zvýšení bezpečnosti – zpomalovací semafor na červenou ve městě Žandov	267 840
Celkem poskytnuto z Grantového fondu Libereckého kraje, Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích			1 000 000

Tabulka č. 31: Přehled akcí podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vyhlášeného v roce 2012

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Poskytnuto z Grantového fondu LK (Kč)
1	Město Ralsko	Dopravní opatření v Ralsku Hradčanech	90 000
2	Obec Loužnice	Zpomalovací semafor v obci Loužnice	110 000
3	Město Železný Brod	Chodníky v Železném Brodě, chodník v Masarykově ulici	90 000
4	Město Semily	Bezpečně do školy – úpravy přechodů	70 000
5	Město Hodkovice nad Mohelkou	Dopravně bezpečnostní zařízení v Hodkovicích – část Jílové	125 540
6	Město Doksy	Osvětlení přechodů pro chodce v Doksech	70 000
Celkem poskytnuto z Grantového fondu Libereckého kraje, Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích			555 540

Kromě výše uvedeného programu ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích byl od roku 2009 zřízen grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy. K této problematice blíže v kapitole zabývající se cyklistickou dopravou.

2.1.4.5 Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Na základě prohlášení Řídicího výboru bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje ze dne 14.1.2009 bude Liberecký kraj činit taková opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

V rozpočtu Libereckého kraje, odboru dopravy, kap. 914, byla v roce 2009 vyčleněna částka 4 928 038,- Kč jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích v Libereckém kraji na konkrétních místech. Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly vybrány projekty uvedené v následující tabulce, které předkladatel navrhl realizovat částečně z výše uvedených finančních prostředků.

Tabulka č. 32: Přehled projektů přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji v roce 2009

P.č.	Obec	Název akce	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
1	Černousy	Oprava místní komunikace a zpomalovací prahy	300 000
2	Pertoltice pod Ralskem	Oprava místní komunikace	155 140
3	Kryštofovo Údolí	Ukazatel rychlosti a dopravní zrcadla	175 000
4	Ralsko	Soustava GEM CDU - zpomalovací semafor - reinvestice	284 946
5	Ralsko	Rekonstrukce chodníku a montáž obrubníků	283 282
6	Dlouhý Most	Oprava místních komunikací	53 000
7	Malá Skála	Oprava místních komunikací	160 000
8	Nový Bor	Oprava místní komunikace	500 000
9	Česká Lípa	Zastávka a otočka autobusu v České Lípě	416 670
10	Černousy	Úprava křižovatky - otočka autobusů	100 000
11	Zásada	Oprava místních komunikací	1 500 000
12	*)	Pořízení měřičů rychlosti	1 000 000
Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu Libereckého kraje			4 928 038

*) Světlá pod Ještědem, Vysoké nad Jizerou, Český Dub, Dlouhý Most, Tatobity, Mníšek, Okna, Slaná, Nová Ves nad Popelkou, Koberovy, Janův Důl, Harrachov, Bulovka, Habartice, Smržovka, Velké Hamry, Dubá, Nová Ves (okr. Liberec), Čistá u Horek

V rozpočtu Libereckého kraje, odboru dopravy, kap. 914 působnosti a kap. 920 kapitálové výdaje, byla v roce 2010 vyčleněna částka 6 012 727,- Kč jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích v Libereckém kraji na konkrétních místech. Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly vybrány projekty uvedené v následující tabulce, které předkladatel navrhl realizovat částečně z výše uvedených finančních prostředků.

Tabulka č. 33: Přehled projektů přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji v roce 2010

P.č.	Obec	Název akce	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
1	Jablonec nad Nisou	Humanizace komunikace I/14	5 500 000
2	Josefův Důl	Měřič rychlosti na průtahové silnici obcí	50 000
3	Proseč pod Ještědem	Rekonstrukce místních komunikací	200 000
4	Nová Ves nad Popelkou	Dopravná zrcadlo na výjezdu na silnici II. třídy	12 727
5	Kunratice u Cvikova	Místo pro přecházení na silnici I/13	200 000
Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu Libereckého kraje			6 012 727

V rozpočtu Libereckého kraje, odboru dopravy, kap. 914 působnosti a kap. 920 kapitálové výdaje, byla v roce 2011 vyčleněna částka 11 549 474,- Kč jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích v Libereckém kraji na konkrétních místech. Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly vybrány projekty uvedené v následující tabulce, které předkladatel navrhl realizovat částečně z výše uvedených finančních prostředků.

Tabulka č. 34: Přehled projektů přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji v roce 2011

P.č.	Obec	Název akce	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
1	Obec Oldřichov v Hájích	Oprava místní komunikace Betlém	400 000
2	Obec Šimonovice	Rekonstrukce komunikace ulice Rozdvojená	2 753 100
3	Obec Šimonovice	Oprava propustu v silnici III/27810 ulice Minkovická, zastávka MHD U statku	38 374
4	Nadační fond Pepina	Pomoc obětem dopravních nehod v Libereckém kraji	180 000
5	Město Rokytnice nad Jizerou	Zpracování DÚR – zvýšení bezpečnosti a humanizace průjezdního úseku silnice II/294 městem Rokytnice nad Jizerou – I. etapa	113 000
6	Autodrom promotion s.r.o.	Setkání automobilových mistrů	600 000
7	FK Jiskra Mšeno – Jablonec nad Nisou	Oprava parkovišť a chodníků	1 750 000

8	Obec Pulečný	Opravy cest v obci Pulečný	2 800 000
9	Město Jilemnice	Oprava mostního objektu event. č. 293/007 v Jilemnici	360 000
10	Autoklub Frýdlant, o.s.	Oprava silničních komunikací před a po rally lužické hory	1 800 000
11	Spin Fit Liberec o.s.	Maraton Bike Babí léto 2011	100 000
12	Tenisový klub Frýdlant o.s.	Rekonstrukce chodníků na dopravním hřišti pro účastníky výuky	180 000
13	Bezpečně na silnicích o.p.s.	Zlepšení vybavenosti Bezpečně na silnicích o.p.s. a rozvoj mobilního dopravního hřiště	475 000
Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu Libereckého kraje			11 549 474

V rozpočtu Libereckého kraje, odboru dopravy, kap. 914 působnosti a kap. 920 kapitálové výdaje, byla v roce 2012 vyčleněna částka 2 000 000,- Kč jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích v Libereckém kraji na konkrétních místech. Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly vybrány projekty uvedené v následující tabulce, které předkladatel navrhl realizovat částečně z výše uvedených finančních prostředků.

Tabulka č. 35: Přehled projektů přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji v roce 2012

P.č.	Obec	Název akce	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
1	Obec Habartice	Zklidnění dopravy Habartice 2	140 000
2	Autodrom Sosnová u České Lípy, a.s.	Bezpečně do školy	200 000
3	Město Ralsko	Rekonstrukce chodníku – k.ú. Kuřívody	270 000
4	Obec Višňová	Odpočívadlo na cyklostezce na průsečíku 15. poledníku a 51. rovnoběžky	100 000
5	Město Rokytnice nad Jizerou	Oprava komunikace po přívalových deštích v roce 2011	200 000
6	Město Mimoň	Vyhledávací studie Cyklostezka Ploučnice (Mimoň – Hradčany)	100 000
7	Město Česká Lípa	Vybavení dětského dopravního hřiště	100 000
8	Obec Záhoří	Silniční obrubníky a opěrná zeď, pěší trasy, Smrčí	100 000
9	Město Mimoň	Atraktivní trvalé řešení společně využívané turistické infrastruktury v Mikroregionu Podralsko a Žitavských horách	130 000
10	Automuzeum.cz	Doplnění a údržba exponátů	30 000
11	Město Jilemnice	Úprava přechodu pro chodce přes silnici I/14 - Jilemnice	100 000
12	Cyklostezka Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou	Cyklostezka Svate Zdislavy – zpracování záměru územně technického vedení trasy	40 000
13	Oblastní spolek Český červený kříž Liberec	Podpora činnosti Oblastního spolku Českého červeného kříže Liberec	140 000

P.č.	Obec	Název akce	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
14	Bezpečně na silnicích o.p.s.	Na kole jen s přilbou	300 000
15	Sdružení Boveraclub	Oprava historické tramvaje č. 44 – Renovace a vybavení interiéru	50 000
Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu Libereckého kraje			2 000 000

V rozpočtu Libereckého kraje, odboru dopravy, kap. 920 kapitálové výdaje, byla v roce 2012 vyčleněna částka 4 400 000,- Kč jako investiční transfery obcím na obnovu pozemních komunikací. Byly vybrány projekty uvedené v následující tabulce.

Tabulka č. 36: Přehled projektů investičních transferů obcím na obnovu pozemních komunikací v Libereckém kraji v roce 2012

P.č.	Obec	Název akce	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
1	Hrádek nad Nisou	Obnova pozemních komunikací v souvislosti s darováním pozemků a komunikací – ul. Tovární, Hartavská, Lidická, most u čistírny odpadních vod	1 900 000
2	Chrastava	Obnova mostu M3, včetně navazující komunikace v ulici Spojovací a Vítkovská	2 500 000
Celkem poskytnuto jako investiční transfer obcím na obnovu pozemních komunikací v Libereckém kraji			4 400 000

Na základě vyhodnocení nehodovosti v Libereckém kraji v letech 2006 až 2008 proběhla jednání a místní šetření s Policií ČR, správci pozemních komunikací (Krajská správa silnic Libereckého kraje, Ředitelství silnic a dálnic) a zástupci jednotlivých obcí a byla vytipována místa na pozemních komunikacích, kde by umístění technických zařízení (ukazatele okamžité rychlosti vozidel, příp. světelné signalizace „STOP semafor“) výrazně pomohlo ke zklidnění dopravy, což by vedlo ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o projekty, akce investičního charakteru, spočívající v umístění ukazatelů okamžité rychlosti na silnicích různých tříd. Ve dvou případech se jedná o úseky pozemních komunikací I. třídy (v Habartících silnice č. I/13 a v Harrachově silnice č. I/10) silně zatížené dopravou, vedoucí k hraničním přechodům, přičemž v Habartících byla společně s ukazatelem okamžité rychlosti vozidel instalována také elektronická světelná signalizace „STOP semafor“, která zastaví neukázněné řidiče překračující maximální povolenou rychlost jízdy. Důležitým podkladem pro výběr a hodnocení vytipovaných míst byly také závěry zpracované „Analýzy dopravního stavu v okolí základních škol“ (projekt vypracovala společnost HBH Projekt, spol. s r. o. v roce 2008), která je odborným posudkem bezpečnosti okolí škol v Libereckém kraji z pohledu bezpečnostního auditora.

Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly odbornou komisí vybrány projekty - akce, které byly realizované částečně z výše uvedených finančních prostředků. Následující tabulka je detailním přehledem projektů přímé podpory ke zklidnění dopravy v obcích formou instalace informativních měřičů rychlosti spolufinancovaných z rozpočtu Libereckého kraje v roce 2009.

Legenda k následující tabulce:

ARK - ukazatel rychlosti na krajské silnici

ARI - ukazatel rychlosti na silnici I. třídy

ARH - ukazatel rychlosti, analýza HBH Projekt

Tabulka č. 37: Přehled projektů přímé podpory ke zklidnění dopravy v obcích formou instalace informativních měřičů rychlosti spolufinancovaných z rozpočtu Libereckého kraje v roce 2009

P.č.	Označení akce	Subjekt	Název akce	Místo	Částka (Kč)
1	ARK	Obec Světlá pod Ještědem	Umístění radaru	III/2783	40 000
2	ARK	Město Vysoké nad Jizerou	Prevence a aktivní dopravní výchova řidičů	II/290, učiliště, nemocnice	40 000
3	ARK	Město Český Dub	Radary pro měření rychlosti v Českém Dubu	II/278	40 000
4	ARK	Obec Dlouhý Most	Zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích	III/27814	40 000
5	ARK	Obec Tatobity	Ukazatel okamžité rychlosti na silnici č. II/283, Tatobity - Žlábek	II/283, Žlábek	40 000
6	ARK	Obec Mníšek	Dodávka a montáž ukazatele okamžité rychlosti v obci	III/2904, škola	40 000
7	ARK	Obec Okna	Instalace ukazatele rychlosti na komunikaci II/273	II/273, ZŠ, MŠ, hřiště	40 000
8	ARK	Obec Slaná	Informace měření rychlosti vozidel (preventivní radar)	II/283, ZŠ, MŠ, přechod	40 000
9	ARK	Obec Nová Ves nad Popelkou	Ukazatel rychlosti	II/284, ZŠ, MŠ, centrum	40 000
10	ARK	Obec Koberovy	Bezpečná obec	II/282, ZŠ, MŠ (+ zrcadlo)	40 000
11	ARK	Obec Janův Důl	Pořízení a instalace ukazatele okamžité rychlosti	III/27239	40 000
12	ARI	Město Harrachov	Pořízení informačního měřiče rychlosti v Harrachově na I/10	I/10	160 000
13	ARI	Obec Bulovka	Měření rychlosti - Arnoltice	I/13, Arnoltice	40 000
14	ARI	Obec Habartice	Zklidnění dopravy Habartice	I/13, také "STOP semafor"	160 000
15	ARI	Město Smržovka	Pořízení ukazatele rychlosti vozidel	I/14	40 000
16	ARI	Město Velké Hamry	Opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu ve Velkých Hamrech	I/10	40 000
17	ARI	Město Dubá	Panely pro měření rychlosti vozidel v Dubé a Deštné	I/9, ZŠ a Dětský domov	40 000
18	ARH	Obec Nová Ves (okr. Liberec)	Měření rychlosti u ZŠ Nová Ves	II/592, ZŠ	40 000

P.č.	Označení akce	Subjekt	Název akce	Místo	Částka (Kč)
19	ARH	Obec Čistá u Horek	Informační radar před ZŠ na silnici I/16	I/16, ZŠ	40 000
Celkem poskytnuto na pořízení měřičů rychlosti z rozpočtu Libereckého kraje					1 000 000

**Příloha č. 6: Fotodokumentace k projektům přímé podpory ke zklidnění dopravy v obcích
- instalace informativních měřičů rychlosti v roce 2009**

2.1.4.6 Shrnutí kapitoly BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrčených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti na základě koncepce schválené Zastupitelstvem Libereckého kraje dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK. Cílem veškerých činností v oblasti BESIP je snížení vážných následků dopravních nehod. Liberecký kraj se bude k tomu snažit přispět naplňováním úkolů stanovených v koncepci, každoročním vyhodnocováním a aktualizováním stanovených činností.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora BESIP LK, který zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

2.1.5 SILNIČNÍ MOTOROVÁ DOPRAVA

Základní podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Silniční motorová doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob (linková osobní doprava, kyvadlová osobní doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), zvířat a věcí (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemísťování vozidel samých po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu.

Provozovatel silniční dopravy (dopravce) je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu silničními motorovými vozidly podle zákona o silniční dopravě.

Podnikatel v silniční dopravě je dopravce, který podniká na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Před jeho vydáním musí žadatel splnit zejména podmínku dobré pověsti, finanční způsobilost, odbornou způsobilost, pokud jsou tyto požadavky pro daný druh dopravy vyžadovány.

Dopravními úřady jsou podle zákona o silniční dopravě krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu a taxislužbu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Místní příslušnost je dána sídlem právnické osoby a místem podnikání fyzické osoby.

V souladu se zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, je provozování dopravy pro cizí potřebu umožněno na základě uděleného oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 silniční motorová doprava rozdělena na tyto druhy dopravy:

- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče;**
- **osobní provozovaná určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.**

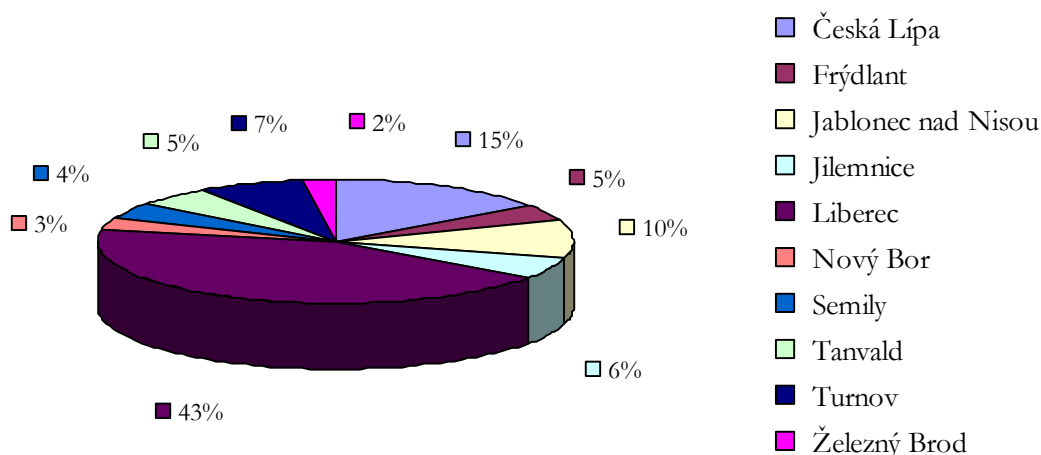
Počet podnikatelů v silniční motorové dopravě je v posledních letech téměř stejný. Každoročně dochází pouze k minimálním změnám z důvodu, že v průběhu roku přibývají noví dopravci, někteří dopravci provozování živnosti přerušují nebo zrušují anebo mění usazení mimo území Libereckého kraje. Dopravci s místem podnikání resp. sídlem na území Liberecka představují téměř 50 % z celkového počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě evidovaných Krajským úřadem Libereckého kraje jako věcně a místně příslušným dopravním úřadem. Další větší zastoupení mají dopravci z Českolipska a Jablonecka. Nejmenší zastoupení mají dopravci ze Železnobrodská.

Následující tabulka znázorňuje počty podnikatelů v silniční motorové dopravě nákladní a silniční motorové dopravě osobní v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012. Údaje jsou vztaženy k aktivním dopravcům evidovaným dopravním úřadem v rozdělení dle jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji.

Tabulka č. 38: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě nákladní a osobní v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012

Podnikatelé v silniční motorové dopravě	Nákladní				Osobní				Celkem			
	2010	2011	2012	Změna 2012/2011 (%)	2010	2011	2012	Změna 2012/2011 (%)	2010	2011	2012	Změna 2012/2011 (%)
CL	297	293	303	+ 3,41	50	47	59	+ 25,53	347	340	362	+ 6,47
FR	101	97	99	+ 2,06	6	6	11	+ 83,33	107	103	110	+ 6,80
JN	199	205	216	+ 5,37	22	21	28	+ 33,33	221	226	244	+ 7,96
JI	109	115	118	+ 2,61	17	17	19	+ 11,76	126	132	137	+ 3,79
LB	928	934	942	+ 0,86	82	86	98	+ 13,95	1 010	1 020	1 040	+ 1,96
NB	81	77	73	- 5,19	3	3	5	+ 66,67	84	80	78	- 2,50
SM	94	91	92	+ 1,10	14	14	13	- 7,14	108	105	105	0,00
TA	103	110	104	- 5,45	20	22	24	+ 9,09	123	132	128	- 3,03
TU	153	148	153	+ 3,38	12	12	20	+ 66,67	165	160	173	+ 8,13
ZB	42	47	48	+ 2,13	6	7	7	0,00	48	54	55	+ 1,85
LK	2 107	2 117	2 148	+ 1,46	232	235	284	+ 20,85	2 339	2 352	2 432	+ 3,40

Graf č. 12: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2012



Více než polovinu podnikatelů v silniční motorové dopravě, kteří mají sídlo resp. místo podnikání na území Libereckého kraje, představují dopravci v nákladní dopravě provozované vozidly do 3,5 tuny celkové hmotnosti. Zhruba třetinu představují podnikatelé v nákladní dopravě provozované vozidly nad 3,5 tuny celkové hmotnosti. Podnikatelé v osobní dopravě představují pouze cca 10 % z celkového počtu všech podnikatelů v silniční motorové dopravě, kteří mají sídlo resp. místo podnikání na území Libereckého kraje.

Dopravní úřady vydávají pro příslušné živnostenské úřady **stanoviska k rozhodování o koncesi**. Po novelizaci zákona o silniční dopravě jsou stanoviska vydávána ve dvou případech, a to pokud se jedná o nového podnikatele v silniční dopravě nebo pokud se jedná o tzv. transformaci živnosti (od 1.6.2012 mají všichni podnikatelé v silniční motorové dopravě provozované velkými vozidly povinnost doložit splnění podmínek pro provozování daného druhu dopravy, přičemž pokud tak neučiní v průběhu jednoho roku od nabytí účinnosti novely zákona o silniční dopravě, bude jim sníženo živnostenské oprávnění na dopravu malými vozidly).

Dopravní úřady evidují splnění podmínky trvání **finanční způsobilosti podnikatele v silniční dopravě**. Povinnost prokázat trvání finanční způsobilost se týká podnikatelů v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nákladní nebo osobní silniční motorová doprava vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny resp. obsaditelnost převyšuje 8 míst kromě místa řidiče).

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie došlo k rozšíření potvrzení vydávaných dopravními úřady. Od května 2004 začaly dopravní úřady vydávat **eurolicence**, které slouží jako doklad nahrazující zahraniční vstupní povolení a opravňují k provádění bilaterálních, tranzitních či třetizemních přeprav na území členských států EU. Od roku 2012 došlo k rozšíření okruhu vozidel, na něž musí být tento doklad vydán. Eurolicenci musí tedy mít ten, kdo provozuje na území států Evropského společenství nebo z území členského státu Evropského společenství do státu, který není součástí Evropského společenství, anebo naopak pro část cesty na území členského státu silniční motorovou dopravu nákladní mezinárodní vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, nebo silniční motorovou dopravu osobní mezinárodní autobusy (resp. vozidly s obsaditelností nad 8 míst kromě místa řidiče). Eurolicence jsou vydávány na dobu 10 let. Dopravní úřady vydávají dopravci **prvopis eurolicence** a příslušný počet číslovaných **opisů eurolicence** na ta vozidla, která dopravce nahlásil u dopravního úřadu a pro která splňuje finanční způsobilost.

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie dopravní úřady pro podnikatele v silniční dopravě, kteří k provozování mezinárodní nákladní dopravy v členských státech EU užívají jako řidiče občany státu, který není součástí Evropského společenství, vydávají **osvědčení řidiče**.

Následující tabulka je souhrnným přehledem všech dokumentů, které Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, vydává pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v oblasti silniční motorové dopravy v souvislosti s jejich podnikáním.

Tabulka č. 39: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2008 až 2012

Vydávané dokumenty	2008	2009	2010	2011	2012
Stanoviska k rozhodování o koncesi	257	194	189	210	340
- SMD nákladní	232	172	176	183	281
- SMD osobní	25	22	13	27	59
Potvrzení o prokázání finanční způsobilosti dopravce ¹⁾	854	825	799	768	765
- SMD nákladní	780	744	726	693	690
- SMD osobní	74	81	73	75	75
Vozidla, na která bylo vydáno potvrzení finanční způsobilosti ²⁾	3 431	3 708	3 443	3 455	3 660
- SMD nákladní	3 012	3 236	2 922	2 895	2 977
- SMD osobní	419	472	521	560	683
Eurolicence ³⁾	38	250	88	52	59
- SMD nákladní	33	201	77	44	53
- SMD osobní	5	49	11	8	6
Opisy eurolicencí ⁴⁾	233	1 639	514	136	391
- SMD nákladní	221	1 446	436	121	343
- SMD osobní	12	193	78	15	48
Osvědčení řidiče	5	4	9	8	4

¹⁾ dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě provozujících druh dopravy, na který se povinnost prokázání finanční způsobilosti vztahuje (v počtu podnikatelů jsou uvedeni také dopravci, kteří nemají nákladní vozidla nad 3,5 tuny celkové hmotnosti nebo autobusy, přestože mají daný druh dopravy povolen; kromě toho existují dopravci, kteří povinnost prokázání finanční způsobilosti pro daný rok nesplnili)

²⁾ dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu vozidel, na něž se povinnost potvrzení finanční způsobilosti vztahuje (v počtu vozidel jsou uvedena také vozidla dopravců, kteří povinnost prokázání finanční způsobilosti nesplnili)

³⁾ dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě mezinárodní provozujících druh dopravy, na který se povinnost prokázání finanční způsobilosti vztahuje (v počtu podnikatelů jsou uvedeni také dopravci, kteří mají povolený druh dopravy mezinárodní, přestože jezdí pouze vnitrostátní - dopravci o vydání eurolicencí nepožádali)

⁴⁾ dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu vozidel provozovaných v mezinárodní dopravě, na něž se povinnost potvrzení finanční způsobilosti vztahuje (v počtu provozovaných vozidel jsou uvedena také nákladní vozidla nad 3,5 tuny celkové hmotnosti a autobusy u dopravců provozujících mezinárodní dopravu, přestože jsou vozidla využívána výhradně pro dopravu vnitrostátní - dopravci o vydání opisů eurolicence nepožádali)

Počet vydaných stanovisek k rozhodování o koncesi zahrnuje nejen stanoviska vydávaná pro nové podnikatelské subjekty v silniční motorové dopravě, ale také stanoviska vydávaná pro subjekty, u kterých dochází k postupné transformaci živnosti podle novelizovaného znění zákona o silniční dopravě.

Povinnost prokázat trvání finanční způsobilosti se vztahuje na provozování dopravy velkými vozidly (nákladní vozidla nebo jízdní soupravy o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny; osobní vozidla určená pro přepravu více než 8 osob). Z celkového počtu vozidel, na něž se vztahuje povinnost finanční způsobilosti, je více než polovina vozidel využívána v dopravě mezinárodní a jsou pro ně vydány platné opisy eurolicencí.

V letech 2006 až 2008 byly eurolicence vydávány pouze novým podnikatelům, případně náhradou za eurolicence ztracené či poškozené. Většina dopravců byla držitelem eurolicence od roku 2004 s platností na 5 let. V roce 2009 byly těmto dopravcům vydány nové eurolicence s platností na 5 let ode dne vydání, resp. ode dne ukončení platnosti eurolicence předchozí. Od roku 2012 jsou eurolicence vydávány na dobu 10 let. Každoročně jsou vydávány eurolicence novým podnikatelům a dále pak opisy k eurolicencím v případě nárůstu počtu vozidel, u kterých je tato povinnost vyžadována, nebo za opisy ztracené či poškozené. K 31.12.2012 bylo v Libereckém kraji 331 aktivních držitelů eurolicencí v nákladní dopravě (celkem 2 026 opisů eurolicencí) a 72 aktivních držitelů eurolicencí v osobní dopravě (celkem 330 opisů eurolicencí).

Dopravní úřady provádějí **zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu**. Účelem zkoušky je prokázat odbornou způsobilost k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES. Zkoušku skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu. Odborná způsobilost se prokazuje zvláště pro každý druh dopravy (od 1.6.2012 pouze nákladní nebo osobní). Zkouška se skládá ze 2 částí, kterými jsou test a případová studie. Test je tvořen celkem 60 otázkami z těchto předmětů: Občanské právo; Obchodní právo; Sociální právo; Daňové právo; Obchodní a finanční správa podniku; Přístup na trh; Technické normy a technická hlediska provozu; Bezpečnost silničního provozu. Zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu bylo na Krajském úřadě Libereckého kraje v roce 2012 možno skládat až po novelizaci zákona o silniční dopravě.

Tabulka č. 40: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012

Zkoušky odborné způsobilosti k provozování SMD pro cizí potřebu	2010					2011					2012		
	Celkem	Nákladní vnitrostátní	Nákladní mezinárodní	Osobní vnitrostátní	Osobní mezinárodní	Celkem	Nákladní vnitrostátní	Nákladní mezinárodní	Osobní vnitrostátní	Osobní mezinárodní	Celkem	Nákladní	Osobní
Počet žadatelů	45	17	13	10	5	63	33	13	9	8	14	13	1
Počet úspěšných žadatelů	32	12	9	7	4	44	22	12	4	6	11	10	1
Úspěšnost žadatelů (%)	71,1	70,6	69,2	70,0	80,0	69,8	66,7	92,3	44,4	75,0	78,6	76,9	100

Do 31.5.2012 byla osvědčení vydávána pouze na základě úspěšně složené zkoušky. Kromě získání osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy nákladní/osobní na základě úspěšně složené zkoušky je po novelizaci zákona o silniční dopravě možnost získat osvědčení také výměnou původního dokladu o úspěšně absolvované zkoušce nebo vydáním osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání v minulosti za předpokladu, že žadatel byl schválen jako odpovědný zástupce pro daný druh dopravy. Od 1.6.2012 dochází k postupné výměně původních dokladů, přičemž do konce roku 2012 bylo při výměně vydáno již 331 osvědčení. Kromě toho bylo v roce 2012 vydáno 11 osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy nákladní/osobní žadatelům, kteří úspěšně složili zkoušku.

Dopravní úřady vykonávají ve svém správním obvodu **státní odborný dozor v silniční dopravě**, a to buď formou kontroly dopravce ve firmě, příp. na úradě, anebo formou silniční kontroly vozidel. Při výkonu státního odborného dozoru kontrolují, zda dopravci a řidiči dodržují povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě a předpisy souvisejícími.

Ministerstvo dopravy vyhodnocuje statistiky počtu kontrolovaných záznamů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku zasílané jednotlivými dopravními úřady. Následující tabulka znázorňuje přehled o výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného pracovníky jednotlivých krajských úřadů v letech 2010 až 2012.

Tabulka č. 41: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky jednotlivých krajských úřadů v letech 2010 až 2012

Počet kontrolovaných tachograf. kotoučků / dat z digitálních tachografů	2010			2011			2012		
	Celkem	Kontrola doprovce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola doprovce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola doprovce	Silniční kontrola
KÚ Jihočeského kraje	49 948	39 774	10 174	51 645	36 183	15 462	44 235	36 721	7 514
KÚ Jihomoravského kraje	89 027	61 651	27 376	87 351	55 251	32 100	59 632	56 746	2 886
KÚ Karlovarského kraje	19 376	14 370	5 006	19 044	13 713	5 331	16 511	12 915	3 596
KÚ Kraje Vysočina	43 137	32 760	10 377	31 546	23 820	7 726	44 874	37 540	7 334
KÚ Královéhradeckého kraje	66 662	53 460	13 202	80 918	67 400	13 518	55 031	47 820	7 211
KÚ Libereckého kraje	62 616	61 915	701	45 956	44 431	1 525	52 911	51 055	1 856
KÚ Moravskoslezského kraje	59 809	34 676	25 133	43 300	36 169	7 131	39 807	37 006	2 801
KÚ Olomouckého kraje	49 648	30 855	18 793	37 611	20 153	17 458	41 665	27 859	13 806
KÚ Pardubického kraje	33 757	20 138	13 619	34 836	23 631	11 205	21 062	18 080	2 982
KÚ Plzeňského kraje	39 411	27 299	12 112	46 270	32 823	13 447	32 558	32 013	545
KÚ Středočeského kraje	148 315	117 353	30 962	85 155	58 214	26 941	31 016	23 056	7 960
KÚ Ústeckého kraje	17 810	9 782	8 028	13 669	2 212	11 457	27 940	17 648	10 292
KÚ Zlínského kraje	43 136	29 288	13 848	39 026	27 057	11 969	23 734	16 527	7 207
Mag. Hlavního města Prahy	79 477	72 356	7 121	32 365	26 025	6 340	93 486	88 991	4 495
Celkem	802 129	605 677	196 452	648 692	467 082	181 610	584 462	503 977	80 485

Provádění kontrolní činnosti v oblasti silniční dopravy upravuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, která ukládá dopravním úřadům organizovat systém pravidelných kontrol tak, aby zahrnovaly nejméně 3 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, a aby kontroly proběhly nejméně ve 30 % ze všech kontrolních pracovních dnů na silnici a nejméně v 50 % v provozovnách dopravců. Takto stanovený plán kontrolní činnosti znamenal pro Krajský úřad Libereckého kraje zkontrolovat v roce 2012 celkem 27 514 záznamových listů nebo dat z digitálních tachografů. Krajský úřad Libereckého kraje by se měl na kontrolách podílet 3,6 % z celkové povinnosti kontrolní činnosti.

Oproti plánovanému počtu 27 514 záznamových listů nebo dat z digitálních tachografů zkontrolovali pracovníci Krajského úřadu Libereckého kraje při provádění výkonu státního odborného dozoru v roce 2012 celkem 52 911 záznamů, tj. téměř dvojnásobné množství. Povinnost uskutečňovat kontroly podle směrnice rady č. 88/599/EHS je plněna zejména vlivem organizace práce a technickým vybavením oddělení silniční dopravy, které tuto činnost zabezpečuje.

Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě v Libereckém kraji je rozdělen mezi více subjektů. **Dohlídky ve firmě** provádějí dopravní úřady a téměř vždy se týkají kontrol podnikatelů v silniční motorové dopravě, kteří provozují dopravu na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Při těchto kontrolách je sledováno roční časové období a kontrola je zaměřena na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související dopravcům, resp. podnikatelům v silniční dopravě. **Silniční kontroly** jsou prováděny pracovníky dopravních úřadů, ale také Policií ČR a celními úřady. Jedná se o kontroly provozování dopravy nejen pro cizí potřebu (subjekty v silniční motorové dopravě, kteří podnikají na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava), ale také pro vlastní potřebu (doprava provozována v rámci jiných živností - nejedná se o předmět podnikání silniční motorová doprava). Při těchto kontrolách je sledována měsíční činnost řidičů a kontroly jsou zaměřeny na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související nejen dopravcům, ale také řidičům.

Při výkonu státního odborného dozoru se kontroluje především řádné vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak dodržování pracovního režimu řidiče (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku). Dále je předmět kontroly periodická kontrola záznamového zařízení (tachografu) a v případě silničních kontrol také označení vozidla obchodním jménem provozovatelů silniční motorové dopravy a přítomnost dokladu o oprávnění k podnikání ve vozidle při jeho provozu.

V polovině roku 2006 proběhla zásadní změna ve formě vedení záznamů o dobách řízení a bezpečnostních přestávkách. Jedná se o zavedení **digitálních tachografů**. Všechna nová vozidla, pro která předpisy stanoví povinnost být vybavena tachografem, musí být vybavena digitálním tachografem. Jedná se o nákladní vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny včetně přívěsu a osobní vozidla s obsaditelností vyšší než 8 osob kromě místa řidiče, která byla uvedena do provozu po 1.5.2006. V Libereckém kraji jsou kontrolními kartami k digitálním tachografům vybaveny všechny subjekty, které jsou oprávněny k výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě, tj. pracovníci Krajského úřadu Libereckého kraje, Policie ČR i celních úřadů. Kromě toho jsou tyto subjekty vybaveny programy na vyhodnocení stažených dat.

Při výkonu státního odborného dozoru se u dopravců přepravujících nebezpečné věci mimo výše uvedené kontroluje také dodržování Dohody o ADR (vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů) a Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 17/2011 Sb.m.s., kterým se ruší sdělení č. 159/1997 Sb., č. 186/1998 Sb., č. 54/1999 Sb., č. 93/2000 Sb. m. s., č. 6/2002 Sb. m. s., č. 65/2003 Sb. m. s., č. 77/2004 Sb. m. s., č. 33/2005 Sb. m. s., č. 14/2007 Sb. m. s. a č. 21/2008 Sb. m. s. o vyhlášení přijetí změn a doplňků "Přílohy A - Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů" a "Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě" Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

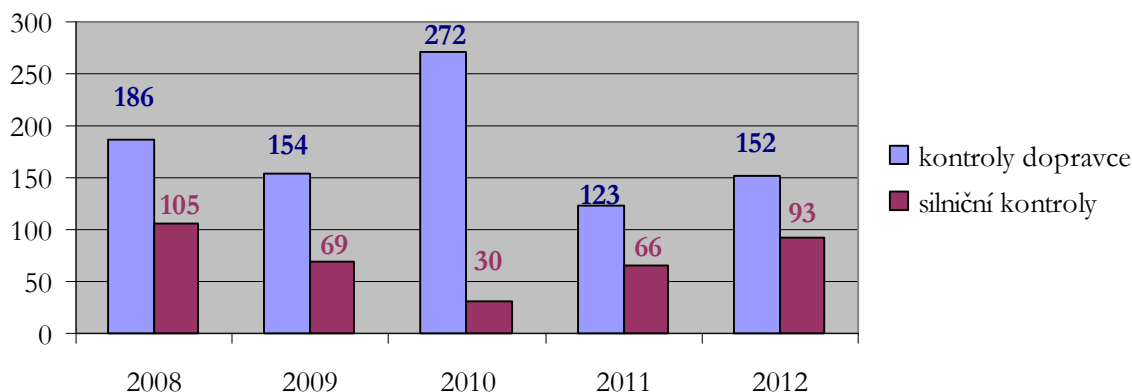
Mezi základní povinnosti dopravců přepravujících nebezpečné věci patří především použít vozidlo k této přepravě způsobilé, označit vozidlo výstražnými oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami podle charakteristiky přepravovaných látek, zabezpečit povinnou výbavu vozidla a zabezpečit školení osob podléjících se na přepravě.

Tabulka č. 42: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2010 až 2012

SOD	2010			2011			2012		
	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola
Počet kontrol	302	272	30	189	123	66	245	152	93
- bez závad	142	119	23	102	52	50	135	73	62
- se zjištěnými závadami	160	153	7	87	71	16	110	79	31
Počet kontrol. vozidel	539	509	30	423	357	66	563	470	93
Počet kontrol. záznamů	62 616	61 915	701	45 956	44 431	1 525	52 911	51 055	1 856

Při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě jsou kontroly provedené pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, zaměřeny především na kontroly dopravců v sídle firmy, kdy je kontrolován několikanásobně vyšší počet vozidel a delší časové období než je tomu u silničních kontrol. V roce 2012 došlo ve srovnání s rokem 2011 ke zvýšení celkového počtu kontrol v rámci výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě. Nárůst je způsoben kontrolami podnikatelů v silniční dopravě s menším vozovým parkem. V roce 2012 byly kontroly zaměřené také na dopravce, u kterých byla zjištěna závada při silniční kontrole nebo kterým byla uložena pokuta již v minulosti. Silniční kontroly jsou prováděny více subjekty (dopravní úřad, celní úřad, Policie ČR), a proto je kladen větší důraz na dohlídky. Počet protokolů z kontrol dopravců v roce 2012 představoval 62 % celkového počtu sepsaných protokolů.

Graf č. 13: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2008 až 2012



V rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu kontrolují orgány **Policie ČR** a **celní úřady**, zda je vozidlo v provozu vybaveno předepsanými doklady, zda je stanoveným způsobem označeno nebo jinak vybaveno a zda jsou dodržovány doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů. Jedná se o zvláštní formu výkonu státního odborného dozoru, kdy zjištěná porušení jsou buď řešena na místě blokovou pokutou nebo oznamována příslušnému dopravnímu úřadu jako podnět pro správní řízení za porušení povinností dopravcem, příp. obcím s rozšířenou působností jako přestupek řidiče.

Následující tabulka znázorňuje přehled o výkonu státního odborného dozoru formou silničních kontrol, které proběhly na území Libereckého kraje a byly provedeny Policií ČR a celními úřady v letech 2010 až 2012.

Tabulka č. 43: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného Policií ČR a celními úřady v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012

Subjekt provádějící silniční kontrolu	2010			2011			2012		
	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů
Policie ČR	2 392	206	48 330	1 783	221	31 086	1 800	125	29 674
- KŘ PČR	168	32	2 784	247	46	4 214	259	33	3 497
- PČR Česká Lípa	933	60	21 680	622	63	11 536	565	29	9 699
- PČR Jablonec n.N.	298	11	2 554	362	43	5 846	315	19	4 395
- PČR Liberec	527	67	13 282	152	32	1 728	272	22	5 552
- PČR Semily	466	36	8 030	400	37	7 762	389	22	6 531
Celní úřad Liberec	794	83	12 668	391	98	7 491	688	114	13 251
Celkem	3 186	289	60 998	2 174	319	38 577	2 488	239	42 925

Do 31.5.2012 byly orgány **Policie ČR** a **celní úřady** při provádění silniční kontroly v případě, že se jednalo o dopravce, který měl bydliště nebo sídlo mimo území České republiky, **oprávněny vybírat kauci**, a to v rozmezí od 10 000,- Kč do 50 000,- Kč podle závažnosti porušených povinností. Při výběru kaucí byly povinny vydat řidiči stvrzenku o převzetí kaucí a o zjištěném porušení sepsat protokol. Následně byla kauce předána dopravnímu úřadu (kaucí je složena v pokladně Krajského úřadu Libereckého kraje a doklady ke kauce předány osobně pracovníkům oddělení silniční dopravy anebo je kauce vložena na depozitní účet Krajského úřadu Libereckého kraje a doklady ke kauce zaslány dopravnímu úřadu poštou). Doručení vyjádření dopravce k uložení kaucí, příp. dostavením se k jednání na dopravní úřad nejpozději do dvou týdnů od silniční kontroly, bylo zahájeno správní řízení o pokutě. Po provedení řízení o pokutě se kauce buď vracela nebo se započítala na zaplacení pokuty. Nevyjádřil-li se subjekt, kterému byla uložena kauce, v požadované lhůtě nebo se nedostavil k jednání, správní řízení o pokutě se nezahajovalo, kauce bez dalšího propadla a byla příjmem orgánu, u kterého mělo být vedeno správní řízení o pokutě.

Od 1.6.2012 došlo novelizací zákona o silniční dopravě ke změně v problematice kaucí. Orgány **Policie ČR** nebo **celní úřady** jsou při provádění kontroly a státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě **oprávněny vybírat kauci v rozmezí od 5 000,- Kč do 100 000,- Kč** od dopravce, který je podezřelý ze spáchání správního deliktu podle zákona o silniční dopravě, a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o správním deliktu nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné. Při výběru kaucí je řidič, který pro účely vybírání kaucí zastupuje dopravce, poučen o důsledku vybrání kaucí a je mu vystaven protokol o výsledcích kontroly a potvrzení o převzetí kaucí, ve kterém je uveden důvod uložení kaucí, její výše a správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Následně je spisová dokumentace předána správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Kauce se vrátí v plné výši, jestliže správní orgán neshledal důvody pro zahájení řízení o správním deliktu podle zákona o silniční dopravě, nebo řízení o správním deliktu bylo pravomocně zastaveno. Je-li v řízení o správním deliktu uložena dopravci pokuta a povinnost k úhradě nákladů řízení, rozhodne správní orgán o započtení složené kaucí na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Je-li vybraná kauce vyšší než uložená pokuta a náklady řízení, vrátí se dopravci část kaucí zbývající po započtení kaucí na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Kauce propadá, jestliže dopravce nesdělí dopravnímu úřadu do 1 roku ode dne odeslání výzvy nebo vydání rozhodnutí potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci nebo její část vrátit.

Kromě kaucí eviduje Krajský úřad Libereckého kraje také 3 případy, kdy v roce 2011 došlo ke zjištění porušení předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy u zahraničních subjektů, přičemž kontrolním orgánem byla stanovena kauce, která nebyla zaplacená. Vzhledem k nesložení požadované kaucí byly Policií ČR zadrženy doklady k vozidlu a k nákladu. Ve všech třech případech však řidič i přes zákaz další jízdy s vozidlem ujel. V těchto případech je Krajským úřadem Libereckého kraje vedeno správní řízení, ve kterém je v případě prokázání porušení předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy uložena pokuta. V případě nezaplacení pokuty ve stanovené lhůtě je pohledávka předána ekonomickému odboru k vymáhání a zadržené doklady jsou odeslány k dalšímu opatření na Ministerstvo dopravy. V případě zaplacení pokuty jsou zadržené doklady vráceny dopravci a případ je uzavřen.

Následující tabulka je přehledem vybraných kaucí celními úřady a Policií ČR v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012.

Tabulka č. 44: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2010 až 2012

Subjekt provádějící kontrolu	2010				2011				2012			
	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (tis. Kč)	Počet propadnutých kaucí	Počet vedených správních řízení	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (tis. Kč)	Počet propadnutých kaucí	Počet vedených správních řízení	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (tis. Kč)	Počet propadnutých kaucí ^{xx)}	Počet vedených správních řízení
Celní úřad	27	615	21	6	44	1 069	36	8	25	620	16	9
Policie ČR	45	885	44	1	98	1 770	75	23	31	697	12	19
- KŘ PČR	2	45	xx)	xx)	24	400	16	8	7	102	0	7
- PČR ČL	22	420	xx)	xx)	38	725	31	7	13	350	7	6
- PČR JN	10	205	xx)	xx)	19	375	15	4	6	180	3	3
- PČR LB	6	140	xx)	xx)	11	190	8	3	4	55	1	3
- PČR SM	5	75	xx)	xx)	6	80	5	1	1	10	1	0
Celkem	72	1 500	65	7	142	2 839	111	31	56	1 317	28	28

^{xx)} údaj nebyl v daném roce sledován

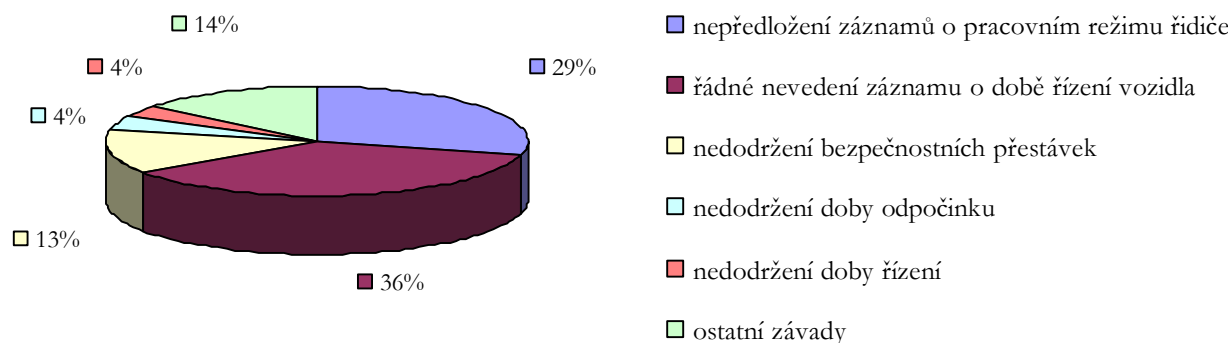
^{xxx)} institut propadnutí kauce byl pouze do 31.5.2012 (po novele zákona o silniční dopravě vždy vedeno správní řízení)

V roce 2012 bylo na území Libereckého kraje vybráno celkem 56 kaucí z důvodu porušení zákona o silniční dopravě. Téměř polovina kaucí byla vybrána od dopravců z Polska. Dále byly v roce 2012 vybrány kauce od dopravců z Běloruska, Makedonie, Slovenska, Slovinska, Německa, Turecka a Ukrajiny. Za rok 2012 bylo do 31.5.2012 vybráno celkem 34 kaucí, přičemž pouze v 6 případech se dopravce k případu vyjádřil a bylo vedeno správní řízení. Od 1.6.2012 bylo do konce roku 2012 vybráno celkem 22 kaucí. Celková výše všech kaucí vybraných v roce 2012 činila 1 317 000 Kč. Ve všech případech, kdy je vedeno správní řízení ve věci porušení zákona o silniční dopravě, dochází k započtení části kauce ve výši 1 000,- jako nákladů řízení a zbývající části kauce jako pokuty. V případě, kdy by byla stanovena neadekvátní výše kauce s ohledem na řešená porušení, dochází po nabytí právní moci rozhodnutí o pokutě k vrácení zbývající části kauce dopravci.

Mezi nejčastější závady, které jsou při provádění kontrol v silniční dopravě zjištěny, patří nejen nedodržení bezpečnostních přestávek, doby odpočinku a doby řízení, ale také řádné nevedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak nepředložení všech záznamů o pracovním režimu řidiče.

Následující graf znázorňuje procentuální vyjádření nejčastějších závad zjištěných při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v roce 2012.

Graf č. 14: Nejčastější závady zjištěné při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě v Libereckém kraji v roce 2012



V návaznosti na provedené kontroly je v případě zjištění porušení stanovených povinností vedeno s dopravcem **správní řízení**. Kromě vlastních zjištění eviduje Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, také protokoly ze silničních kontrol postoupené Policií ČR a celními úřady.

Následující tabulka znázorňuje přehled o správních řízeních s dopravci ve věci porušení povinností stanovených v silniční dopravě, které byly vedeny pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2010 až 2012.

Tabulka č. 45: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2010 až 2012

Správní řízení	2010			2011			2012		
	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola
Počet podnětů	393	170	223	415	88	327	349	79	270
Počet vydaných rozhodnutí	279	x)	x)	261	x)	x)	263	x)	x)
Výše udělených pokut (v tis. Kč)	3 761	x)	x)	5 040	x)	x)	4 367	x)	x)
Nedořešené podněty - převod	114	27	87	154	23	131	86	11	75

x) s ohledem na případné sloučení zjištěných porušení při silniční kontrole a při kontrole dopravce nelze rozlišit

Mezi podněty pro správní řízení, které Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, jako příslušný dopravní úřad v roce 2012 evidoval, představují více než 75 % podněty ze silničních kontrol. Nejedná se pouze o podněty z vlastních silničních kontrol, jak je tomu u podnětů pro správní řízení na základě provedené kontroly dopravce, ale především o obdržené podněty ze silničních kontrol provedených Policií ČR a celními úřady. V posledních letech dochází k téměř konstantnímu počtu vydaných rozhodnutí ve věci porušení povinností daných dopravcům zákonem o silniční dopravě. Celková výše udělených pokut závisí nejen na množství vydaných rozhodnutí, ale také na závažnosti řešených porušení.

2.1.6 ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE

Od 1. ledna 2003 převzal Liberecký kraj odpovědnost nad zajišťováním dopravní obslužnosti svého území. Podle ustanovení § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, stanovilo rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje, v roce 2003, Zastupitelstvo Libereckého kraje na svém 8. zasedání dne 20. listopadu 2001 (usnesení č. 141/01/ZK). Od roku 2004 stanovilo maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Zastupitelstvo Libereckého kraje usnesením č. 367/03/ZK. Resort dopravy vypracoval na základě výstupů z projektu Optimalizace dopravní obslužnosti návrhy na změny v zabezpečení dopravní obslužnosti obcí LK. Zastupitelstvo Libereckého kraje pak na svém zasedání, konaném dne 18. května 2004 ustanovilo usnesením č. 121/04/ZK nový rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje následujícím způsobem:

Definice základní dopravní obslužnosti (dále ZDO) je přiměřené zajištění dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji územního obvodu Libereckého kraje. Od roku 2010 byla tato definice novým zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících (č. 194/2010 Sb.) upravena a rozšířena i o zajištění rekreačních potřeb, které byly již předtím v přiměřené míře v rámci Libereckého kraje do ZDO zahrnuty a nedošlo tak k zásadním změnám.

Definice ZDO vycházela z příslušných ustanovení zákona o silniční dopravě a zákona o drahách, od 1.7.2010 vychází z nového zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a promítnuta do podmínek Libereckého kraje aktuálně představuje tyto prvky:

- osobní + spěšné vlaky a vybrané rychlíky vedené po regionálních tratích na území Libereckého kraje,
- tramvajovou trať č. 11 provozovanou jako příměstskou trať mezi městy Jablonec nad Nisou a Liberec,
- soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných na území Libereckého kraje, dále soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných po území několika krajů, kde ztráta je hrazena pouze zčásti a soubor linek provozovaných po území několika krajů, v zájmu Libereckého kraje, kde je ztráta hrazena po celé délce linky, případně alespoň u části spojů.

Tabulka č. 46: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje

	ZDO pro rok 2003	ZDO – platnost od 1.6.2004
Veřejná linková doprava (km/rok)	11 915 000	13 854 000
Kolejová doprava (km/rok)	4 745 140	4 942 000
- drážní (vlkm/rok)	3 823 275	3 921 000
- tramvajová (vzkm/rok)	921 865	1 021 000

Jízdní řády pro rok 2003 schvalovaly v roce 2002 okresní úřady a od ledna 2003 vykonává Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, komplexní zajišťování výkonu státní správy (přenesenou působnost) a samosprávných činností na úseku dopravní obslužnosti podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, od roku 2010 nově také podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Od poloviny roku 2005 se na přípravě jízdních řádů vlakové dopravy podílí i společnost KORID LK, spol. s r.o., od přípravy jízdních řádů pro období 2006/2007 se tato společnost částečně podílí i na přípravě jízdních řádů autobusové dopravy, během roku 2007 pak plně převzala agendu přípravy a připomínkování jízdních řádů vlakové a autobusové dopravy, s resortem dopravy jsou však všechny větší zásahy do jízdních řádů i nadále konzultovány, zejména pokud mají tyto změny větší vliv na ekonomiku provozu veřejné dopravy (nárůst/úbytek ujetých km, zlepšení/zhoršení základní dopravní obsluhy obcí/území).

Příloha č. 7: Přehled počtu přepravených cestujících na území Libereckého kraje v typický den roku (dle prodaných jízdenek) na vybraných linkách osobní dopravy provozovaných na základě licence udělené Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy

Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - březen 2013

Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - březen 2013

Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 20.2.2013

Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 20.2.2013

2.1.6.1 Veřejná linková autobusová doprava

Liberecký kraj hradí dopravcům od roku 2003 ztrátu vzniklou provozováním veřejné linkové autobusové dopravy na základě smluv o zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje, na základě smluv o závazku veřejné služby a od roku 2012 nově i dle smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Současné smlouvy byly (stav na počátku roku 2009) až na výjimky uzavřené na období osmi let (2004 až 2011). V měsíci srpnu 2009 Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo záměr prodloužení platnosti smluv do konce roku 2014 uzavřené mezi Libereckým krajem a dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Semily, a.s. Po schválení záměru Zastupitelstvem kraje schválila Rada kraje samotné smlouvy s těmito dopravci na prodloužené období. V roce 2010 proběhla transformace společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. a ČSAD Semily, a.s. na společnou nástupnickou firmu BusLine a.s., která převzala závazky těchto společností, vč. smluv o závazku veřejné služby s Libereckým krajem. V únoru roku 2011 bylo Radou kraje schváleno prodloužení smluv s některými dalšími (objemem výkonů v Libereckém kraji méně významnými) dopravci do prosince roku 2013, na konci roku 2011 pak došlo i k prodloužení platných smluv s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., u dvou do konce r. 2014 (meziměstská tramvajová linka a MHD Jablonec nad Nisou), resp. konce r. 2013 (MHD Liberec).

Liberecký kraj již jedenáctým rokem (od roku 2003) uzavírá s obcemi Libereckého kraje smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Na základě této smlouvy se obce zavázaly ve čtvrtletních splátkách v roce 2012 uhradit téměř cca 25 mil. Kč, a tím přispět na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Smlouva není uzavřena pouze se Statutárním městem Liberec a od roku 2010 je nově uzavřena i s Obcí Kravaře, která dříve disponovala vlastním autobusem na zajištění dopravy občanů ve vlastní režii. Statutární město Liberec financuje

ze svých prostředků poměrně rozsáhlý systém městské hromadné dopravy (dále jen MHD), který slouží při návštěvách krajského města všem obyvatelům kraje a je proto od příspěvku na dopravní obslužnost osvobozeno. Naopak je nově dávána možnost obcím (formou další samostatné smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti) připlatit si za vyšší standard dopravní obslužnosti v podobě konkrétního přidání výkonů spojů navíc (obec přesně ví na co si přispívá), ve větší míře je toto uplatňováno od roku 2013, díky tomu je zajištěna téměř úplná eliminace tzv. ostatní dopravní obslužnosti, objednávané obcemi napřímo u autobusových dopravců (pouze s výjimkou měst se samostatnými systémy MHD).

Z důvodu řešení otázek dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje byla zřízena pracovní skupina pod názvem Dopravní svaz. Její ustanovující zasedání se konalo dne 13. května 2003 v Liberci. Dopravní svaz je složen ze zástupců měst a obcí Libereckého kraje, zástupců Rady Libereckého kraje, zástupce Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje a pracovníků dopravního úřadu.

Veřejná linková doprava je provozována na základě vydaných licencí, které uděluje a odejímá příslušný krajský dopravní úřad, v Libereckém kraji tedy Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (s výjimkou linek městské autobusové dopravy, i s přesahem mimo území města, na ty vydávají licence místně příslušné pověřené obecní úřady).

Příloha č. 8: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2012

Příloha č. 9: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2012

Příloha č. 10: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2012

Následující tabulky podrobně informují o současném rozsahu dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje.

Legenda k následujícím tabulkám :

DO - dopravní obslužnost veřejnou dopravou; **X** - pracovní den; **S** - sobota; **N** - neděle

Tabulka č. 47: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2013

Počet obyvatel kraje	Počet obcí	Zajištění DO autobusem i vlakem			Zajištění DO pouze autobusem			Zajištění DO pouze vlakem			DO veřejnou dopravou nezajištěna vůbec		
		X	S	N	X	S	N	X	S	N	X	S	N
		počet obcí											
438 600	215	91	60	67	123	77	95	1	32	25	0	46	28

Příloha č. 11: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2013

Tabulka č. 48: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2008 až 2013

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
		2008				2009			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	716	95	123	3 176 359	709	89	116	3 116 181
2	ČSAD Jablonec n. N. a.s.	394	81	79	1 794 591	400	85	80	1 743 716
3	ČSAD Jablonec nad Nisou - MHD	207	124	124	387 601	207	124	124	389 783
4	ČSAD Liberec, a.s.	632	91	86	2 919 894	625	98	108	2 948 809
5	ČSAD Semily, a.s.	848	180	180	3 063 307	846	182	172	3 072 057
6	DPML a.s. - autobusy	104	44	44	87 133	104	44	44	81 926
7	KAD, spol. s r.o.	20	0	0	50 254	22	0	0	54 404
8	Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s.	8	0	0	2 248	-	-	-	-
9	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	23 364	2	2	2	23 166
10	MHD ČL (VETT a.s. /ČSAD Semily, a.s.)	31	14	14	10 516	34	14	14	11 173
11	OSNADO spol. s r.o.	35	2	2	50 265	35	2	2	49 712
12	Technické služby Mimoň, s.r.o. / COMPAG SEVER s.r.o. od 20.10.2008	14	0	0	21 200	14	0	0	29 116
13	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	46	6	11	104 669	46	0	8	95 083
14	České dráhy, a.s.	561	487	491	4 115 560	548	473	475	3 993 835
15	Dopravní podnik města Liberce, a.s. - tramvaj	144	122	112	313 941	144	122	112	313 776
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	-	-	-	-	-	-	-	-
CELKEM		3 762	1 248	1 268	16 120 902	3 736	1 235	1 257	15 922 737
		2010				2011			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	683	82	114	3 073 821	594	84	111	3 090 527
2	ČSAD Jablonec n. N. a.s.	440 ^{xj}	100 ^{xj}	98 ^{xj}	789 506 ^{xj}	-	-	-	-
3	ČSAD Jablonec nad Nisou / DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	206	118	118	391 653	229	131	131	377 310
4	ČSAD Liberec, a.s.	657	109	115	3 014 164	672	103	119	3 063 932
5	ČSAD Semily, a.s. / BusLine a.s. od 12.12.2010	758 ^{xj} 1 251 ^{xxj}	132 ^{xj} 210 ^{xxj}	142 ^{xj} 223 ^{xxj}	3 879 102	1 262	177	211	4 993 168

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
6	DPML a.s. / DPMLJ a.s. - autobusy MHD Liberec	104	44	44	82 091	104	44	44	82 035
7	KAD, spol. s r.o.	30	0	0	51 184	30	0	0	52 112
8	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	23 166	-	-	-	-
9	ČSAD Semily, a.s. / BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	17	7	6	11 520	44	14	14	11 417
10	OSNADO spol. s r.o.	18	2	4	45 625	16	0	2	44 263
11	COMPAG SEVER s.r.o. / COMPAG CZ s.r.o. <i>od 1.1.2010</i>	14	0	0	38 709	14	0	0	38 709
12	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	48	0	8	94 392	40	0	8	81 264
13	České dráhy, a.s.	526	458	459	3 917 944	495	433	434	3 692 220
14	Dopravní podnik města Liberce, a.s. - tramvaj	144	122	112	325 455	144	122	112	328 283
15	VIAMONT a.s. / VIAMONT Regio a.s. <i>od 1.1.2011 / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011</i>	8	8	8	4 205	8	12	12	10 479
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	44	30	30	17 090	44	30	30	319 364
CELKEM		3 752 ^{xxj}	1 192 ^{xxj}	1 243 ^{xxj}	15 759 627	3 696	1 150	1 228	16 185 083
		2012				2013 - plán			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	660	93	113	3 216 295	664	94	115	3 215 920
2	DPMLJ a.s. – autobusy MHD Jablonec n.N.	229	131	131	370 307	229	127	127	372 077
3	ČSAD Liberec, a.s.	672	103	119	3 312 595	636	105	117	3 296 132
4	BusLine a.s.	1292	208	234	5 078 818	1289	214	247	5 139 975
5	DPMLJ a.s. – autobusy MHD Liberec	106	44	44	84 145	109	44	44	86 353
6	KAD, spol. s r.o.	40	0	0	71 093	38	0	0	70 590
7	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	43	14	14	11 428	43	14	14	11 440
8	OAD Kolín, s.r.o.	1	1	1	11 418	1	1	1	11 418
9	OSNADO spol. s r.o.	16	0	2	44 274	16	0	2	43 421
10	COMPAG CZ s.r.o.	30	16	16	135 626	30	8	10	173 668
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	42	0	8	77 222	42	0	8	77 350
12	České dráhy, a.s.	447	391	394	3 754 158	466	401	401	3 748 648

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
13	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. - tramvaj	144	122	112	328 250	142	118	110	325 499
14	GW Train Regio a.s.	6	6 mimo sez. / 12 v sez.	6 mimo sez. / 12 v sez.	7 075,4	6 mimo sez. / 10 v sez.	6 mimo sez. / 10 v sez.	6 mimo sez. / 10 v sez.	14 431,4
15	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	68	55	55	318 159,6	68	55	55	322 768
CELKEM		3 796	1 184 (mimo sez.)	1 249 (mimo sez.)	16 820 864	3 779	1 187 (mimo sez.)	1 257 (mimo sez.)	16 909 690

^{xy} ke 13.6.2010 proběhla transformace (spojení) se společností ČSAD Semily, a.s., takto označené údaje jsou do 12.6.2010

^{xy} údaj ke stavu po 13.6.2010

Tabulka č. 49: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2008 až 2013

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek/tratí
		2008		2009		2010	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 176 359	46	3 116 181	46	3 073 821	46
2	ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.	1 794 591	26	1 743 716	25	789 506	27
3	ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. - MHD	387 601	7	389 783	8	391 654	8
4	ČSAD Liberec, a.s.	2 919 894	33	2 948 809	34	2 983 984	34
5	ČSAD Semily, a.s./ BusLine a.s. <i>od 12.12.2010</i>	3 063 307	75	3 072 057	74	3 091 309	73
6	DPML a.s. – autobusy MHD Liberec	87 133	6	81 823	6	82 085	6
7	KAD, spol. s r.o.	50 254	3	54 404	3	48 668	3
8	Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s. <i>(do 2008) / Kokořínský SOK s.r.o. (od 2009)</i>	2 248	2	3 325	1	-	-
9	OAD Kolín, s.r.o.	23 364	1	23 166	1	23 166	1
10	MHD ČL (VETT a.s. /ČSAD Semily, a.s.)	10 516	1 (do 29.2.) 2 (od 1.3. do 30.4.)/ 1 (od 1.5.)	11 435	1	11 520	1
11	OSNADO spol. s r.o.	50 265	6	49 712	6	45 625	6

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek/tratí
12	Technické služby Mimoň, s.r.o. / COMPAG SEVER s.r.o. <i>od 20.10.2008</i>	21 200	1	29 116	1	38 709	1
13	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	104 669	7	95 083	7	94 392	7
CELKEM veřejná linková doprava		11 691 401	214	11 618 610	213	10 674 439	213
1	České dráhy, a.s.	4 115 560	17	3 993 835	17	3 917 943	17
2	VIAMONT a.s. / VIAMONT Regio a.s. <i>od 1.1.2011 / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011</i>	-	-	-	-	4 205	1
3	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	-	-	-	-	17 090	1
CELKEM drážní doprava		4 115 560	17	4 022 063	19	3 939 238	19
1	DPML, a.s. / DPMLJ, a.s. - tramvaj	313 941	1	313 776	1	325 456	1
		2011		2012		2013 - plán	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 059 438	46	3 216 295	46	3 215 920	45
2	ČSAD Liberec, a.s.	3 027 098	34	3 312 595	34	3 296 132	37
3	BusLine a.s.	4 978 659	90	5 078 818	90	5 139 975	87
4	DPMLJ, a.s. - autobusy	459 345	14	454 452	14	458 430	12
5	KAD, spol. s r.o.	52 112	3	71 093	3	70 590	3
6	OAD Kolín, s.r.o.	-	-	11 418	1	11 418	1
7	MHD ČL BusLine a.s.	11 432	1	11 427	1	11 427	1
8	OSNADO spol. s r.o.	44 145	5	44 274	5	43 421	5
9	COMPAG SEVER s.r.o. / COMPAG CZ s.r.o. <i>od 11.1.2010</i>	38 709	1	135 626	3	173 668	3
10	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	95 148	7	77 222	6	77 350	6
CELKEM veřejná linková doprava		11 766 086	201	12 413 220	203	12 498 331	200
1	České dráhy, a.s.	3 692 220	17	3 757 733	17	3 748 648	17
2	VIAMONT a.s. / VIAMONT Regio a.s. <i>od 1.1.2011 / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011</i>	10 479	1	7 075,4	1	14 431,4	1
3	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	319 364	1	318 159,6	1	322 768	1
CELKEM drážní doprava		4 022 063	19	4 082 968	19	4 085 847	19

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek/tratí
1	DPMLJ, a.s. - tramvaj	328 283	1	328 250	1	325 499	1

Veřejná doprava má nezastupitelné místo v životě obyvatel Libereckého kraje. Je to veřejná služba, která velmi výraznou měrou přispívá k dobrému fungování a rozvoji našeho regionu. Proto Liberecký kraj této službě věnuje značnou pozornost, se snahou o co nejlepší zajištění dopravní obslužnosti. Její provozování však vyžaduje úhradu ztrát, které dosahují značných hodnot a dle současných pravidel jsou z největší části hrazeny z rozpočtu kraje. Neopomenutelnou skutečností je i podíl obcí, které na úhradu ztráty přispívají na základě „Smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje“.

V následující tabulce je rozbor finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé provozováním dopravy v závazku veřejné služby/ve veřejných službách v přepravě cestujících v letech 2006 až 2013.

Tabulka č. 50: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2006 až 2013

Zdroj	2006	2007	2008	2009
Státní rozpočet - drážní doprava	xxx)	xxx)	xxx)	165 000 000
Státní rozpočet - autobusová doprava	xxx)	xxx)	xxx)	-
Rozpočet kraje - drážní doprava	196 365 000	201 369 860	207 080 960	228 897 650
Rozpočet kraje - autobusová doprava	154 000 000	158 158 000	170 234 040	192 834 820
Rozpočet kraje - žákovské jízdné	17 300 000	17 300 000	17 300 000	16 700 000
Obce	23 950 000	24 228 000	24 000 000	24 000 000
Jiné	1 060 000	2 095 000	2 430 000	2 930 000
Protarifovací ztráta	xxx)	xxx)	xxx)	5 320 000
Celkem	392 675 000	403 150 860	421 045 000	635 682 400
Dosažené tržby - autobusová doprava ^{xy)}	171 775 842	165 409 353	158 491 069	153 966 950
Dosažené tržby - drážní doprava ^{xy)}	86 194 000	82 041 000	112 171 000	105 281 000
Zdroj	2010	2011	2012	2013
Státní rozpočet - drážní doprava ^{xxx)}	85 462 000	89 623 0000	89 623 000	89 623 000
Státní rozpočet - autobusová doprava	8 285 280	-	-	-
Rozpočet kraje - drážní doprava	252 467 000	258 633 636	277 965 716	267 600 000

Zdroj	2006	2007	2008	2009
Rozpočet kraje - autobusová doprava	194 682 000	238 657 924	239 039 511	225 860 000
Rozpočet kraje - žákovské jízdné	7 550 000	1 121 298	-	-
Obce	24 000 000	24 987 270	25 106 870	24 770 890
Jiné	1 400 000	1 530 000	5 400 000	7 426 700
Protarifovací ztráta	4 318 000	3 988 331	4 296 000	9 500 000
Celkem	578 164 280	618 541 459	641 431 097	624 780 590
Dosažené tržby - autobusová doprava ^{xy)}	151 518 704	153 105 054	154 419 914	-
Dosažené tržby - drážní doprava ^{xy)}	114 061 000	87 769 000	92 749 511	-

^{xy)} včetně žákovského jízdného v ZVS

^{xxv)} v letech 2006 až 2008 byly položky součástí rozpočtu Libereckého kraje, v letech 2009 až 2013 se jedná o účelově vázané dotace ze státního rozpočtu, v době uzávěrky nebyla známa výše dotace pro rok 2013, jedná se tedy pouze o předpoklad

^{xxxv)} od roku 2009 se zavedením Integrovaného dopravního systému IDOL

2.1.6.1.1 Příprava jízdních řádů

Města, obce a široká veřejnost Libereckého kraje zasílaly v průběhu roku 2012 resortu dopravy (tj. na odbor dopravy nebo přímo spol. KORID LK) připomínky ke stávajícím jízdním řádům veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy a veřejné drážní dopravy. Některé požadované změny jízdních řádů s platností od 11. prosince 2011 do 8. prosince 2012 byly provedeny v termínech vyhlášených Ministerstvem dopravy na 4. března 2012, 10. června 2012 (mj. zavedení tří nových linek do Nových Záruk především pro zaměstnance firmy IAC) a 2. září 2012 (nejvíce změn k zářijovému termínu bylo učiněno v souvislosti se zprovozněním nového přestupního terminálu veřejné dopravy v Tanvaldu u železniční stanice). V rámci přípravy návrhů jízdních řádů s dopravci, byly všechny připomínky došlé během celého roku 2012 i nerealizované požadavky z období minulých důkladně posouzeny společností KORID LK, spol. s r.o., ve spolupráci s Odborem dopravy, zejména z hlediska účelnosti a náležitosti a oprávněné požadavky byly dle možností do návrhů jízdních řádů zapracovány.

Na webové stránky Odboru dopravy www.doprava.kraj-lbc.cz byl umístěn odkaz na server www.iidol.cz, na němž je umístěna složka Připravované změny, kam byly nahrávány návrhy jízdních řádů veřejné dopravy s platností od 9.12.2012 do 14.12.2013. Pro lepší orientaci v provedených změnách v jízdních řádech zde byla umístěna i průběžně aktualizovaná tabulka obsahující všechny došlé připomínky s uvedením jejich realizace, případně důvod, pro který nebylo možno požadavku vyhovět.

V první polovině září 2012 tradičně proběhlo postupně 10 koordinačních porad ve všech pověřených obcích 3. stupně Libereckého kraje k jízdním řádům veřejné linkové autobusové a drážní dopravy pro období platnosti od neděle 9. prosince 2012 do soboty 14. prosince 2013. Města a obce Libereckého kraje tak měly možnost se k těmto návrhům jízdních řádů vyjádřit ještě před konáním jednání, případně uplatnit své požadavky na místě. Na samotných koordinačních poradách pak byly zástupci Odboru dopravy a společnosti KORID LK, spol. s r.o. sděleny obecné informace týkající se stavu dopravní obslužnosti, jednotlivé jízdní řády linek již nebyly projednávány, v některých případech byly projednány jen konkrétní problematické jízdní řády.

Cílem resortu dopravy Libereckého kraje je nabízet veřejnou dopravu cestujícím veřejnosti jako službu, která bude splňovat jejich potřeby a požadavky v dané kvalitě. Tento cíl se daří postupně naplňovat, a jeho měřítkem je i klesající či kolísající tendence počtu požadavků a připomínek k tvorbě jízdních řádů. V roce 2005 bylo Odborem dopravy řešeno celkem 351 požadavků na změny jízdních řádů, v roce 2006 pak bylo před zahájením platnosti nových jízdních řádů posouzeno celkem 446 požadavků na změny jízdních řádů, do konce roku 2007 bylo zpracováno dalších 539 požadavků na změny, v roce 2008 počet nových připomínek opět klesl, na 411, stejně tak v roce 2009, na 348, růst počtu v roce 2010 byl vyvolán podle všeho zejména spuštěním prvních etap tzv. optimalizace veřejné linkové dopravy („pilotní“ část od 13.12.2009, ucelená první oblast – Jizerské hory jih a Krkonoše – pak od 13.6.2010), v roce 2011 byl pak počet připomínek ovlivněn projednáním navrhovaných jízdních řádů v rámci projektu optimalizace veřejné linkové dopravy, oblast Frýdlantsko, následně v roce 2012 pak postupným odlaďováním těchto rozsáhlých úprav dopravní obslužnosti.

Tabulka č. 51: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2005 až 2012

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet projednaných připomínek	351	446	539	411	348	567	425	498
- do JŘ zpracováno	289	361	508	361	266	418	299	305
- do JŘ nezpracováno	69	85	31	50	82	149	126	193

Do nových jízdních řádů byly zpracovány zejména požadavky na zajištění dopravy do a ze zaměstnání (kupř. byla nově v r. 2012 navázána spolupráce s podnikem IAC Nové Zákupy) a na dopravu dětí do škol, spojení s krajským městem Liberec (kupř. od 9.12.2012 bylo výrazně zlepšeno spojení na relaci Nový Bor – Liberec), tj. zajištění základních dopravních potřeb obyvatel Libereckého kraje. Podrobný zápis z projednání připomínek k jízdním řádům veřejné linkové autobusové dopravy je k dispozici u společnosti KORID LK, spol. s r.o.

V roce 2009 se po důkladné přípravě podařilo nastartovat proces postupné optimalizace jízdních řádů příměstské autobusové dopravy, jako další prvek integrovaného dopravního systému. Optimalizace má za cíl přinést vyšší kvalitu dopravní obslužnosti s maximálním využitím možností daných integrovaným tarifem IDOL a při zachování či snížení nároků na úhradu prokazatelné ztráty z provozu linek, hrazené z rozpočtu Libereckého kraje. Principiálně dochází také ke zjednodušení číslování linek tak, aby cestujícím stačilo znát koncové trojčíslí z oficiálního šestimístního čísla linky, nové číslování vychází ze schématu, kdy každé pověřené město „třetího stupně“ dostalo přiděleno své číslo (první z trojčíslí, 4. z celého čísla linky) a poslední 2 číslice jsou určeny až pro 100 linek které mají v tomto městě, či v jeho spádové oblasti (pověřené obce 3. stupně), svou výchozí zastávku, zahrnuty jsou i linky všech MHD (0 - Liberec, 1 - Jablonec nad Nisou, 2 - Česká Lípa, 3 - Turnov, 4 - Nový Bor, 5 - Semily, 6 - Frýdlant, 7 - Tanvald, 8 - Železný Brod, 9 - Jilemnice). Aby byla dostatečná rezerva u větších měst je vždy za výchozí zastávku brána ta v obvodu menšího města (linka Jilemnice - Liberec bude mít číslo 9XX, linka Liberec - Jablonec 1XX). Koncové trojčíslí je shodné i pokud danou linku provozuje více jak 1 dopravce: dopravci se licenčně odlišují v prvních 3 číslicích, které jsou i nadále přidělovány dle celostátně daných pravidel (dle číselných řad přidělených jednotlivým okresům) a při vydání souhrnného jízdního řádu linky pro cestující nejsou zveřejňovány.

S platností od 13.12.2009 byly dle nových pravidel očíslovány tyto nově zavedené linky:

141 Liberec-Jablonec nad Nisou (licenčně šlo o linky 530 141 dopravce ČSAD Jablonec n.N. a.s. a 540 141 dopravce ČSAD Liberec, a.s., vč. náhrady dosavadních linek 530 160 a 540 020 stejných dopravců, v současnosti linku 530 141 provozuje dopravce BusLine a.s.)

742 Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka (licenčně 535 742, od 7.3.2010 i 530 742, náhrada dosavadních částečně integrovaných linek 530 010 - příměstská a 535 017 - MHD Jablonec n.N.)

744 Tanvald,aut.st.-Desná-Albrechtice v Jiz.h.-Tanvald,aut.st. (licenčně 530 744, vč. náhrady části dosavadní linky 530 120 a v menší míře i 530 010)

745 Tanvald-Šumburk n.D.-Český Šumburk-Světlá-Pustiny-Desná (530 745, vč. náhrady části dosavadní linky 530 145)

748 Tanvald-Desná,otočka (530 748, vč. náhrady části dosavadní linky 530 145)

948 Jilemnice-Benecko (670 948 ČSAD Semily, a.s., vč. náhrady části dosavadní linky 690 711, v současnosti linku provozuje dopravce BusLine a.s.)

949 Benecko,Mrklův-Vrchlabí (690 949 KAD,spol.s r.o., vč. náhrady části dosavadní linky 690 780, od 13.6.2010 existuje i ekvivalentní linka 670 949, nyní provozovaná dopravcem BusLine a.s.)

963 Jilemnice-Horní Branná-Vrchlabí (670 963 ČSAD Semily, a.s. + 690 963 KAD,spol.s r.o., vč. náhrady dosavadních linek 670 072 a 690 710, v současnosti linku 670 963 provozuje dopravce BusLine a.s.)

S platností od 13.6.2010 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

741 Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald (náhrada částí dosavadních linek 530 030 a 530 031), od 12.12.2010 prodloužena o úsek Tanvald-Desná-Harrachov

743 Tanvald-Desná-Harrachov (náhrada částí dosavadních linek 530 030 a 530 031), od 12.12.2010 prodloužena o úseky Jablonec n.Nisou-Nová Ves n. Nisou-Tanvald a Harrachov-Rokytnice n.Jiz.

747 Tanvald-Desná-Kořenov-Vysoké n.Jiz. (náhrada částí dosavadní linky 530 031)

841 Jablonec n.Nisou-Maršovice-Pěčín,Alšovice-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 090)

842 Jablonec n.Nisou-Maršovice-Skuhrov,Huntířov-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 080)

843 Jablonec n.Nisou-Dol.Č.Studnice-Pěčín,Bratříkov-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 040)

851 Jablonec n.Nisou-Zásada-Držkov-Jílové u Držkova-Železný Brod (náhrada dosavadních linek 530 050 a 530 100)

852 Tanvald-Velké Hamry II-Zásada,Zbytky / Zásada (náhrada částí dosavadní linky 530 110)

853 Tanvald-Velké Hamry-Držkov-Vlastiboř / Železný Brod (náhrada částí dosavadních linek 530 110, 530 120 a 530 130)

854 Železný Brod,Jirkov-Železný Brod-Koberovy,Prosíčka / Malá Skála (náhrada částí dosavadních linek 530 110 a 530 180)

861 Semily-Železný Brod (náhrada částí dosavadní linky 530 110, od 11.12.2011 nově plně nahrazuje i dosavadní linku 670 034 – název upraven na Semily-Záhoří-Železný Brod)

940 Liberec-Jablonec n.N.-Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (náhrada dosavadní linky 540 701)

941 Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (náhrada částí dosavadní linky 670 081 a částečně i 670 086)

942 Rokytnice n. Jiz.-Jablonec n. Jiz.-Harrachov (náhrada dosavadní linky 670 084 a částečně i 670 083 a 670 086)

944 Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Paseky n.Jiz. (náhrada dosavadní linky 670 089)

945 Jablonec n.Jiz.,Horní Dušnice-Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz. (náhrada dosavadní linky 670 082)

- 946** Jestřabí v Krk.,Křížlice-Poniklá-Jilemnice-Víchová n.Jiz.,Vích.Lhota (náhrada dosavadních linek 670 067 a 670 070)
- 947** Jilemnice-Hrabačov-Vítkovice-Dol.Mísečky-Hor.Mísečky (náhrada dosavadní linky 670 064)
- 951** Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Sklenařice-Vysoké n.Jiz.-Bozkov-Semily (náhrada dosavadní linky 670 031 a částečně i 670 039)
- 952** Jablonec n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Příkrý-Semily (náhrada částí dosavadních linek 670 032 a 670 039)
- 953** Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (náhrada částí dosavadních linek 530 020, 530 100 a 540 701)
- 961** Semily,Spálov-Semily-Háje n.Jiz.-Jilemnice (náhrada částí dosavadních linek 670 033, 670 041 a částečně i 670 031)
- 962** Semily,III Kolora-Semily,aut.nádr.-Benešov u Semil-Háje n.Jiz.-Víchová n.Jiz.-Jilemnice (náhrada částí dosavadních linek 670 033, 670 041 a 670 042)

Pouze nově očíslovány byly od 13.6.2010 tyto linky:

- 151** Jablonec nad Nisou-Rádlo (původně linka 530 060)
- 341** Jablonec n.Nisou-Frýdštejn-Hodkovice n.M. / Turnov (původně linka 530 170)
- 746** Tanvald-Tanvald,sídlíště-Desná (původně linka 530 070)

S platností od 11.12.2011 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

- 071** Liberec-Mníšek-Chrastava (náhrada dosavadní linky 540 060)
- 072** Liberec-Mníšek-Oldřichov v Hájích-Mníšek,Fojtka (náhrada dosavadní linky 540 050)
- 073** Hrádek nad Nisou,Oldřichov na Hranicích-Hrádek nad Nisou-Václavice-Chrastava (náhrada dosavadní linky 540 090 a části trasy linky 540 140)
- 074** Liberec-Chrastava-Bílý Kostel nad Nisou-Hrádek nad Nisou (náhrada dosavadních linek 540 080 a 540 130)
- 075** Rynoltice-Chrastava/-Dolní Suchá-Hrádek nad Nisou-Loučná-Hrádek nad Nisou (náhrada dosavadní linky 540 110 a části trasy dosavadní linky 540 080)
- 275** Hrádek nad Nisou-Horní Sedlo-Rynoltice-Jablonné v Podj.-Stráž pod Ralskem (náhrada dosavadní linky 540 120 a částečně i 540 110)
- 640** Liberec-Mníšek-Dětrichov-Frýdlant (částečná náhrada části dosavadní linky 540 240)
- 641** Liberec-Mníšek-Heřmanice-Frýdlant (náhrada dosavadní linky 540 200 v pracovní dny a částečná náhrada části dosavadní linky 540 240)
- 642** Liberec-Chrastava-Mníšek-Heřmanice-Frýdlant (víkendová náhrada dosavadní linky 540 200 a vybraných víkendových spojů na linkách 540 140, 540 240 a 540 260)
- 645** Liberec-Mníšek-Heřmanice-Bogatynia[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadní lince 540 240)
- 650** Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Bílý Potok,Smědava (náhrada dosavadních linek 540 250 a 540 255)
- 651** Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Nové Město pod Smrkem (náhrada dosavadní linky 540 220)
- 652** Frýdlant-Raspenava-Nové Město pod Smrkem (nově zavedená linka, bez vazby na dosavadní linky)
- 659** Liberec-Raspenava-Hejnice-Nové Město p.Smrmem (nově zavedená linka s trasou z větší části odpovídající dosavadní lince 540 290, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
- 660** Frýdlant-Bulovka-Habartice (náhrada větší části dosavadní linky 540 210)
- 661** Frýdlant-Bulovka-Bulovka,Dolní Oldříš (náhrada menší části dosavadní linky 540 210 – spoje do Dolní Oldříše)
- 662** Frýdlant-Višňová-Višňová,Andělka (náhrada dosavadní linky 540 230)
- 669** Liberec-Frýdlant-Zawidów[PL]-Sulików/Zgorzelec[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadním linkám 540 210 a 540 240)

- 670** Frýdlant-Horní Řasnice,Srbská-Jindřichovice p.Smrkem (náhrada dosavadní linky 540 270)
671 Frýdlant-Dolní Řasnice-Nové Město p.Smrkem (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadní lince 540 270 a částečně i 540 240, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
672 Nové Město pod Smrkem-Horní Řasnice-Jindřichovice pod Smrkem (nově zavedená linka s trasou odpovídající dosavadní lince 540 280, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
689 Liberec-Chrastava-Václavice-Hrádek n.Nisou-Sieniawka[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadním linkám 540 080 a 540 140)

Pouze nově očíslovány byly od 11.12.2011 tyto linky:

- 240** Česká Lípa-Nový Bor-Liberec (původně linka 500 040, obsahuje i spoje z linky 500 220 zrušené k 28.5.2011)
250 Česká Lípa-Doksy-Bezděz-Bělá pod Bezdězem (původně linka 500 150, obsahuje i spoje z linky 500 151 zrušené k 28.5.2011)
251 Česká Lípa-Jestřebí-Dubá (původně linka 500 190)
252 Česká Lípa-Provodín-Jestřebí-Dubá (původně linka 500 191)
253 Doksy-Ždírec-Doksy,Žďár (původně linka 500 360)
260 Česká Lípa-Mimoň-Stráž p.Ralskem-Hamr na Jezeře,Břevniště (původně linka 500 060)
261 Česká Lípa-Mimoň-Rynoltice (původně linka 500 051)
262 Česká Lípa-Zákupy-Brniště-Mimoň (původně linka 500 110)
263 Česká Lípa-Stráž pod Ralskem-Hamr na Jezeře (původně linka 500 053)
264 Česká Lípa-Stráž pod Ralskem,Johnson Controls (původně linka 500 050)
265 Mimoň-Jablonec v Podj. (původně linka 500 400)
266 Brniště-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 410)
267 Mimoň-Ralsko,Kuřivody (původně linka 500 420)
272 Jablonné v Podj.-Dubnice-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 071)
273 Stráž pod Ralskem-Rynoltice-Jablonec v Podještědí (původně linka 500 130)
280 Jablonné v Podj.-Doksy-Dubá-Mělník-Praha (původně linka 500 010)
281 Dubá-Holany-Česká Lípa (původně linka 500 310)
282 Dubá-Doksy-Mimoň-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 301)
283 Dubá-Blatce,Houska (původně linka 500 340)
284 Dubá-Štětí (původně linka 500 330)
285 Dubá-Tachov-Doksy (původně linka 500 350)
286 Dubá-Tuhaň,Domašice (již od 29.5.2011, původně část linky 500 320 zrušené k 28.5.2011)
290 Česká Lípa-Žandov-Kravaře-Starý Šachov (původně linka 500 100)
291 Česká Lípa-Kozly-Žandov,Heřmanice (původně linka 500 291)
292 Blíževedly-Kravaře-Česká Lípa (již od 29.5.2011, původně část linky 500 320 zrušené k 28.5.2011)
293 Česká Lípa-Zahrádky-Kravaře-Blíževedly,Skalka (původně linka 500 160)
301 Všeň-Turnov-Turnov,Vesecko (původně část linky 670 109)
306 Turnov-Kacanovy (původně část linky 670 109)
309 Turnov-Přepeře-Modřišice/Ohrazenice (původně část linky 670 100)
310 Turnov,Termínál u žel.st.-Ohrazenice,Pyrám-Turnov,nemocnice-Turnov,Károvska-Turnov, Termínál u žel.st.-Ohrazenice,Pyrám (původně část linky 670 100)
311 Mírová p.Koz.,Sekerkovy Loučky-Turnov-Turnov,Bukovina (původně linky 670 105 a 670 111)
342 Turnov-Malá Skála,Vranové-Jablonec n.Nisou (původně linka 670 101)
353 Turnov-Troskovice,Křenovy (původně linka 670 103)
355 Turnov-Vyskeč (původně linka 670 095)
358 Turnov-Rovensko p.Tr.-Holenice (původně linka 670 058)
361 Turnov-Loukov-Březina-Mnichovo Hradiště (původně linka 670 091)

- 362 Turnov-Český Dub (původně linka 670 092, od 9.12.2012 zároveň nahrazuje i původní linku 540 360 – s úpravou trasy – přesměrování do Turnova)
- 363 Turnov-Sychrov-Vlastibořice-Kobyly (původně linka 670 093)
- 364 Turnov-Přepeře-Příšovice-Svijany (původně linka 670 099)
- 365 Turnov-Sobotka (původně linka 670 016)
- 366 Turnov-Mnichovo Hradiště (původně linka 670 096)
- 367 Turnov-Sychrov-Trávníček-Český Dub (původně linka 670 102)
- 440 Liberec-Nový Bor-Děčín (původně linka 540 510)
- 441 Česká Lípa-Cvikov-Krompach (původně linka 500 020)
- 450 Nový Bor-Česká Lípa-Doksy-Mladá Boleslav (až od 1.1.2012, původně linka 500 200)
- 452 Česká Lípa-Sloup v Čechách-Nový Bor (původně linka 500 032)
- 453 Česká Lípa-Sloup v Čechách-Cvikov,Lindava-Cvikov (původně linka 500 022)
- 454 Česká Lípa-Nový Bor-Rumburk (původně linka 500 140)
- 455 Česká Lípa-Dobranov-Sloup v Čechách-Nový Bor (původně linka 500 021)
- 456 Nový Bor-Skalice-Česká Lípa (původně linka 500 290)
- 457 Nový Bor-Slunečná (původně linka 500 280)
- 461 Nový Bor-Kamenický Šenov-Česká Kamenice (původně linka 500 201)
- 462 Česká Lípa-Kamenický Šenov-Česká Kamenice (původně linka 500 080)
- 471 Nový Bor-Jablonné v P.-Stráž pod Ralskem,VP 9 (původně linka 500 070)
- 472 Nový Bor-Cvikov,Lindava-Cvikov (původně linka 500 270)
- 473 Nový Bor-Svor-Cvikov-Jablonné v Podještědí (původně linka 500 230)
- 474 Nový Bor-Sloup v Čechách-Zákupy-Mimoň (původně linka 500 240)
- 481 Okrouhlá-Nový Bor-Sloup v Čechách-Chotovice-Nový Bor-Okrouhlá (původně linka 500 250)
- 482 Nový Bor-Polevsko-Kytlice (původně linka 500 260)
- 490 Nový Bor-Česká Lípa-Mělník-Praha (původně linka 500 005)
- 501 Lomnice nad Pop.-Železnice-Valdice-Jičín (původně linka 670 022)
- 540 Semily-Turnov-Liberec-Varnsdorf-Dolní Poustevna (původně linka 670 019)
- 541 Semily-Chuchelna,Komárov-Radostná p.Koz.,Kozákov-Turnov (původně linka 670 035)
- 542 Semily-Rovensko p.Tr. (původně linka 670 038)
- 543 Semily-Košťálov-Bělá-Svojek-Lomnice n.Pop. (původně linka 670 043)
- 544 Turnov-Tatobity-Semily (původně linka 670 094)
- 545 Lomnice n.Pop.-Košťálov-Libštát-Bělá-Svojek,Tamplé (původně linka 670 045)
- 546 Semily-Turnov,Valdštejnsko (původně linka 670 046)
- 551 Lomnice nad Popelkou-Turnov (původně linka 670 051)
- 552 Lomnice n. Pop.-Semily (původně linka 670 052)
- 553 Lomnice n.Pop.-Rovensko p.Tr.-Hrubá Skála,Borek (původně linka 670 053)
- 555 Lomnice n.Pop.-Syřenov-Žďár u Kumb.-Lomnice n.Pop. (původně linka 670 055)
- 560 Lomnice n. Pop.-Semily-Železný Brod-Jablonec n.Nisou-Liberec (původně linka 670 056)
- 862 Turnov-Koberovy-Železný Brod-Lišný-Malá Skála (původně linka 670 098)
- 863 Turnov-Malá Skála,Vranové-Železný Brod (původně linka 670 108)
- 864 Turnov-Koberovy-Železný Brod (původně linka 670 110)
- 964 Jilemnice,nemocnice-Studenec-Bukovina u Čisté-Horka u St.Paky-Levínská Olešnice (původně linka 670 061)
- 965 Jilemnice-Studenec,Zálesní Lhota (původně linka 670 071)
- 966 Jilemnice-Lomnice nad Popelkou (původně linka 670 066)
- 967 Jilemnice-Košťálov-Semily (původně linka 670 002)
- 968 Jilemnice-Kruh-Svojek (původně linka 670 068)

S platností od 10.6.2012 byly dle nových pravidel očíslovány tyto zcela nově zavedené linky:

439 Ralsko,Ploužnice-Mimoň-Pertoltice p.R.-Noviny-Stráž p.R.-Brniště-Zákupy,Kamenice-Zákupy, Nové Zákupy sídl.

449 Jablonné v P.,žel.st.-Kunratice u Cv.-Cvikov-Sloup v Č.-N.Bor,Bukovany-Č.Lípa,Dobranov-Zákupy,Nové Zákupy sídl.

459 Nový Bor-Sloup v Čechách-Česká Lípa-Zákupy,Nové Zákupy sídl.

Se stejnou platností od 10.6.2012 byla zároveň bez náhrady zrušena první z linek již s novým číslováním:

940 Liberec-Jablonec n.N.-Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (zavedená od 13.6.2010, číslo 940 bylo již od 9.12.2012 znovu využito: pro přečíslování linky 690 850 – viz změny k tomuto datu)

S platností od 9.12.2012 byly dle nových pravidel očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

080 Liberec-Hodky-Český Dub (původně linka 540 340)

081 Liberec-Hodkovice nad Mohelkou-Český Dub (původně linka 540 310)

085 Český Dub-Hlavice-Vápno (původně linka 540 370)

088 Český Dub-Bílá,Hradčany-Liberec,OC Nisa-Český Dub (původně linka 540 300)

140 Liberec-Bedřichov-Janov n.Nisou,Hrabětice (původně linka 540 040)

145 Liberec-Bedřichov (skibus, původně linka 540 045)

270 Liberec-Osečná-Stráž pod Ralskem (původně linka 540 320)

271 Český Dub-Osečná-Ralsko,Náhlov/Stráž pod Ralskem (původně linka 540 330)

276 Český Dub-Osečná-Křižany-Žibřidice-Zdislava-Stráž pod Ralskem (původně linka 540 350)

940 Trutnov-Vrchlabí-Jilemnice-Jablonec n.Nisou-Liberec-Nový Bor-Děčín-Ústí n.L. (původně linka 690 850)

V letech 2009 – 2010 bylo takto postupně zaváděno číslování IDOL v oblasti Jablonecka, Tanvaldska, Železnobrodská a Jilemnicka. Během roku 2011 pak v další vlně byly přečíslovány linky na Českolipsku, Novoborsku, Frýdlantsku, Turnovsku, Semilsku a části Liberecka (Hrádecko-Chrastavsko), v roce 2012 přišlo na řadu Českodubsko a okolí Liberce (linky do Bedřichova). Proces přečíslování bude dokončen v nejbližších letech.

Pro území Libereckého kraje byly vydány jednoleté regionální jízdní řády, společně pro oblast Jablonecka a Semilsku, samostatně pak pro oblast Českolipska, resp. Liberecka, doplněné informacemi o plnohodnotném integrovaném dopravním systému Libereckého kraje (IDOL). Poprvé vydala všechny 3 oblastní jízdní řády společnost KORID LK, spol. s r.o. Autobusoví dopravci tak již v Libereckém kraji oblastní jízdní řády sami nevydávají.

2.1.6.1.2 Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

Založením integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) v Libereckém kraji je sledováno zkvalitnění veřejné dopravy jako systému veřejné služby na území Libereckého kraje. Integrovaný dopravní systém zajistí větší kvalitu přeprav při respektování omezených finančních možností kraje. Před zahájením dílčí fáze IDS v Libereckém kraji (tarifní integrace autobusových dopravců), provedl Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje důkladnou analýzu zkušeností z již funkčních neformálních IDS v Plzeňském kraji, Moravskoslezském kraji, Olomouckém kraji, Hradeckém a Pardubickém kraji, Jihomoravském kraji.

Prvním krokem k integraci bylo zavedení jednotného systému odbavování cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet, které od 1. ledna 2004 již nabízeli cestujícím čtyři dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s.; ČSAD Semily, a.s. Ve spolupráci s Libereckým krajem se dále podařilo tento systém rozšířit i na území Středočeského kraje, kdy do vzájemného uznávání karet s ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Semily, a.s., přistoupil dopravce Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. a s platností od 1. listopadu 2005 do tohoto systému vstoupil i dominantní dopravce na Mladoboleslavsku, společnost TRANSCENTRUM bus s.r.o.

K 31. prosinci 2012 zůstalo na území Libereckého kraje ještě stále v oběhu 47 719 klasických dopravních karet (bez Českých drah), dopravce TRANSCENTRUM bus s.r.o. vydal celkem (včetně zaměstnaneckých) 14 680 karet, České dráhy již více jak 5 let vydávají také své čipové karty s obchodním názvem IN-karta, během roku 2012 jich na území LK emitovaly dalších 2 424. V roce 2006 byla pak zahájena emise Libereckých městských karet, na které byla standardně nahrávána aplikace pro předplatné MHD v Liberci (v současné době již více než 3 roky nejsou vydávány nové předplatní kupóny v papírové podobě) a se startem integrovaného systému IDOL došlo i k zavedení tzv. elektronické peněženky pro bezhotovostní prodej jednotlivého jízdného. Rok 2009 byl ve znamení nových krajských karet Opuscard, které postupně nahrazují starší dopravní karty vydávané jednotlivými dopravci, doplňují a od r. 2011 již i nahrazují dřívější emise Libereckých městských karet, které bylo možné upgradovat na stejné funkcionality jako má Opuscard (pro veškeré možnosti dané tarifem IDOL), již jim ale dobíhá životnost (5 let od emise v letech 2006-2008) a nově jsou tedy výměnou vydávány Opuscard.

Zavedení systému čipových karet jednoznačně přineslo přehled o přepravních proudech na jednotlivých spojkách, což umožňuje vyhodnocovat využití linek v libovolných úsecích. Neopomenutelným přínosem je transparentní přehled o tržbách po jednotlivých spojkách.

**Tabulka č. 52: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2012
- karty zapojené v IDOL**

Druh opuscard/kontaktní místo	Kmenový dopravce	Počet
ČSAD Česká Lípa a.s.	ČSAD Česká Lípa a.s.	1 314
ČSAD Liberec, a.s.	ČSAD Liberec, a.s.	2 538
ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. ^{*)}	BusLine a.s.	10 142
ČSAD Semily, a.s. ^{*)} / BusLine a.s.	BusLine a.s.	10 600
Ztráty, výměny, reklamace	doprovci celkem	12 500
Anonymní karty opuscard (celkem 19 420)	BusLine a.s.	12 300
	ČSAD Česká Lípa a.s.	1 320
	ČSAD Liberec, a.s.	1 200
	DPMLJ, a.s.	4 600
Klientské centrum opuscard	DPMLJ, a.s.	21 272
Expirované karty - dříve LMK	DPMLJ, a.s.	21 000
DPML, a.s. / DPMLJ, a.s. (počet LMK s aktivovanou dopravní aplikací IDOL)	DPMLJ, a.s.	2 130
Počet karet použitelných v IDOL	-	100 920
Liberecká IS, a.s. (Liberecká městská karta - LMK)	-	7 350

^{*)} k 13. 6. 2010 došlo ke sloučení ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. do ČSAD Semily a.s.
a od 12. 12. 2010 došlo k transformaci na novou společnost BusLine a.s.

**Tabulka č. 53: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2012
- karty nezapojené do IDOL:**

Dopravce – vydavatel	EMCard 1 kB	Mifare Standard 4 kB	Mifare Desfire
ČSAD Česká Lípa a.s.	8 996		
ČSAD Liberec, a.s.	5 074		
BusLine a.s.	33 649		
OSNADO spol. s r.o.		18 301	
TRANSCENTRUM bus s.r.o.	14 680		
OAD Kolín, s.r.o.			5 852
České dráhy, a.s. (IN-karty vydané v LK)			2 424

Druhým krokem integrace došlo ke sjednocení jízdného u krajských autobusových linek v pásmech do cca 50 km. K vyhlášení jednotných cen do 50 km došlo s platností od 1.1.2005 jednotlivými dopravci dle zákona o cenách a Cenového výměru MF č. 1/2005.

Třetím krokem integrace došlo ke sjednocení smluvních přepravních podmínek.

S platností od 18. května 2009 došlo ke spuštění pilotního projektu Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje **IDOL** na území Československa. Na celém území Libereckého kraje byl IDOL spuštěn dnem 1. července 2009.

Základem integrovaného dopravního systému IDOL je **bezkontaktní čipová** karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny jako formu integrovaného tarifu.

Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Území kraje bylo rozděleno na 286 zón podle pravidla obec = zóna (existují i výjimky u územně členitých obcí, které jsou rozděleny na více zón). Každá tarifní zóna má své označení čtyřmístným číslem a názvem a je pro tarif prezentovaná vždy jednou tarifní zastávkou. Tarifní zastávky sousedních zón jsou propojeny tarifními úsečkami a každá úsečka má svoji délku, kterou nazýváme tarifní jednicí. Cena jízdného se odvíjí od součtu tarifních jednic mezi výchozí a cílovou zónou, v případě pohybu v rámci zóny je počet tarifních jednic roven 0 a pro zóny s MHD je cena stanovena separátně, na základě nařízení měst s MHD.

Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě (dostupný i SPP IDOL na www.iidol.cz) a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech s MHD je schvalováno radami měst.

Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje

2.1.6.1.3 Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.

Zastupitelstvo kraje na svém 9. zasedání dne 19.10.2004 schválilo svým usnesením č. 286/04/ZK záměr založení společnosti s ručením omezeným s názvem KORID LK, spol. s r. o., ve vlastnictví LK, dle předložené důvodové zprávy.

Na 2. zasedání Zastupitelstva kraje dne 15. 2. 2005 pak bylo usnesením č. 30/05/ZK schváleno založení společnosti KORID LK, spol. s r. o., ve vlastnictví Libereckého kraje a zakladatelská listina dle upraveného návrhu.

Hlavní předmět činnosti organizace:

- trvalá koncepční činnost v oblasti integrace dopravy a zabezpečování postupných kroků integrované dopravy;
- trvalé monitorování možností spolupráce, získávání informací, případně finančních prostředků z titulu členství ČR v EU;
- spolupráce s dopravními svazy Svobodného státu Sasko (ZVON);
- trvalá analýza dopravní sítě, přepravních potřeb a její přizpůsobování zabezpečení dopravní obslužnosti;
- spolupráce s dopravci při získávání informací (např. dopravní průzkumy);
- marketingová činnost v oblasti rozvoje veřejné dopravy.

Při současné legislativě je Koordinátor pověřen zajišťováním organizačních úkolů a „servisu“ objednatelům dopravy, tj. kraji a obcím. Je subjektem prezentujícím dopravní zájmy kraje, měst a obcí ležících v LK. Plní roli odborného a výzkumného pracoviště pro místně příslušný dopravní úřad, zabývá se přípravou jízdních řádů zejména vlakové dopravy, dále přípravou a kontrolou clearingů v systému využívání jednotného tarifního odbavovacího systému.

V současné době KORID LK, spol. s r. o. pracuje na těchto úkolech:

- příprava, implementace, projednání změn a doplňků jízdních řádů,
- optimalizace veřejné dopravy Libereckého kraje,
- spravuje Principy zúčtování IDOL a kontroluje jejich dodržování v praxi,
- organizační zajištění IDOL,
- rozšíření IDOL do sousedních krajů (spádové města/obce),
- administrace a zpracování odborných částí projektů LIBRAIL – Železnice v Libereckém kraji 2030 a Modernizace odbavovacího systému Libereckého kraje.

2.1.6.2 Městská autobusová doprava

Liberec: Městská hromadná doprava (MHD) je provozována společností Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. tramvajovými linkami (délka tratí 21 km) a autobusovými linkami. Dopravní obslužnost města včetně přilehlých obcí Stráž nad Nisou, Šimonovice a Kryštofovo Údolí je zajištěna autobusy. Tramvajová linka č. 11 zajišťuje spojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Provoz tramvajových tratí ve městě (mimo trať do Jablonce nad Nisou) byl již převeden z úzkého rozchodu 1 000 mm na standardní rozchod 1 435 mm. Od roku 2006 probíhá postupná rekonstrukce dílčích úseků meziměstské tratě za použití nové technologie kolejového svršku, která umožňuje snadnou změnu rozchodu kolejí na standardních 1 435 mm. V letním období roku 2008 proběhla rekonstrukce části kolejiště v terminálu Fügnerova, která byla první etapou budoucího systematického přerozchodování a částečného zdvoukolejnění meziměstské tratě a která také souvisí s výhledovou stavbou odbočné tratě do Rochlic (z křižovatky U lomu). V létě 2009 navázala rekonstrukce úseku od Fügnerovy přes zastávku Mlýnská na začátek areálu bývalé Textilany, se zdvoukolejněním a v tříkolejnicové podobě (splítka rozchodů 1 000 mm a 1 435 mm). V letech 2010-2011 bylo zhotoveno pokračování, včetně napřímení přes areál bývalé Textilany, až k zastávce U Lomu, kde nově dvoukolejný úsek nekončí, s využitím tělesa rozšířeného už na přelomu tisíciletí bylo možno protáhnout dvoukolejný svršek až do zastávky Nová Ruda (další pokračování rekonstrukce směr Vratislavice je plánováno na r. 2013-2014). Zastávka U Lomu byla v rámci rekonstrukce v r.2011 upravena na kombinovanou pro tramvaje a autobusy (včetně příměstských) ve společném prostoru, ze kterého by v budoucnu měla odbočovat nová trať na Dobiášovu (sídlíště Rochlice).

Dále bylo na meziměstskou trať do Jablonce nad Nisou v letech 2006 až 2008 nasazeno 5 zásadně zmodernizovaných tramvajových vozů, které již díky střední nízkopodlažní části umožňují bezbariérový přístup do vozidel, bylo tak možné i zavedení garantovaných spojů zajišťovaných těmito tramvaji. V roce 2012 byl dopravci dodán do zkušebního provozu prototyp první zcela nízkopodlažní článkové tramvaje typu EVO 2 (dodavatel Pragoimex a.s.), který byl od září 2012 nasazen do provozu s cestujícími (nejedná se však o zcela první nízkopodlažní tramvaj v Liberci jako takovou, částečně nízkopodlažní je i prototyp typu RT6S z produkce ČKD, kterýžto typ se však nepodařilo dovést do sériové výroby a neprovozní prototyp je již několik let odstaven ve vozovně DPMLJ). Od září 2012 také došlo k rozšíření nočního provozu o tři nové časně ranní linky trasované k nádraží, k prvnímu rychlíku směr Pardubice.

Jablonec nad Nisou: MHD byla do 31.12.2009 provozována společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., včetně obcí v příměstském území (Bedřichov, Janov nad Nisou, Pulečný, Nová Ves nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou a Lučany nad Nisou). Od 1.1.2010 se oficiálně dopravcem na všech linkách stal Dopravní podnik města Liberce, a.s. (dále jen DPML), pro cestující se k tomuto datu téměř nic nezměnilo, neboť na základě smlouvy mezi dopravci byla v Jablonci n.N. autobusová MHD i nadále provozována autobusy ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. (DPML se stal držitelem všech licencí linek MHD a výkony na linkách jablonecké MHD si u ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. smluvně objednával). Zachován zůstal i celodenní nástup jen předními dveřmi, vzhledem ke specifčnosti integrovaného tarifu IDOL se ale už i na jabloneckých linkách začali objevovat revizoři DPML, vybavení přenosnými čtečkami čipových karet – od 1.1.2010 má již i jablonecká MHD předplatné na nově emitovaných Opuscard. Smluvní dopravce (subdodavatel dopravních výkonů MHD) ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. se pak během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. transformoval do společnosti BusLine a.s. a od roku 2011 tak většinu výkonů jablonecké MHD zajišťují autobusy s logy BusLine a.s., některé výkony jsou již ale zajišťovány vlastními autobusy (s pohonem na CNG – s ohledem na novou plnicí stanici v Rýnovicích) libereckého Dopravního podniku, který se k 21.10.2010 oficiálně přejmenoval na Dopravní podnik měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s. Během let 2011-2012 došlo v provozu jablonecké MHD k dalšímu posilování podílu autobusů s pohonem na CNG (zařazeno 6 nízkopodlažních autobusů pořízených s podporou fondů Evropské unie) a v souvislosti s uzavírkou mostu v Kamenné ulici (kde byl dlouhou dobu přestupní bod MHD) bylo centrální přestupní místo MHD od 1.7.2011 přesunuto do prostor autobusového nádraží, které tomu byly uzpůsobeny zásadní úpravou uspořádání. Tento stav je zachován i po dokončení opravy mostu v Kamenné (2.9.2012), neboť tam se jednalo o letité provizorní řešení přestupního bodu, nevhodné k trvalému zachování. Ke stejnému termínu (3.9.2012) byla zavedena nová polookružní linka č. 20.

Česká Lípa: MHD zajišťovala do února 2008 autobusy firma VET'T a.s., od konce února 2008 převzala provozování MHD společnost ČSAD Semily, a.s., od 1.3.2008 pak byly spuštěny nové, optimalizované jízdní řády, které přinesly rozšíření provozu MHD, více linek, pravidelnější intervaly a zlepšení se dočkalo i spojení do městskou dopravou obsluhovaných předměstských částí České Lípy - Žizníkova, Dobranova, Vlčího Dolu, Dolní Libchavy a do samostatné obce Sosnová. Na počátku roku 2010 proběhlo výběrové řízení na provozovatele MHD v dalším období (od r. 2011), vítězem se stala společnost ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., která se však během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. transformovala do společnosti BusLine a.s. a tak je dopravcem na linkách českolipské MHD od 12.12.2010 dopravce BusLine a.s. Během roku 2011 byl od 1.7. zahájen provoz nové linky 234 a také testováno zkušební nahrazení vybraných směrů MHD úpravou tras příměstských linek (např. oblast Staré Lípy), které bylo po odladění korigováno změnou jízdních řádů od 11.12.2011. Od 9.12.2012 byl zahájen provoz nové linky 224.

Turnov: dopravu uvnitř města zajišťoval na dvou dlouhodobě stabilizovaných linkách dopravce ČSAD Semily, a.s., který se k 12.12.2010 transformoval do společnosti BusLine a.s. Se změnou jízdních řádů od 11.12.2011 došlo k přecíslování linek do celokrajské číselné řady 301 a 302, zároveň byla zřízena nová linka 322, na kterou byly převedeny víkendové spoje původní linky 2, zajižďující od té doby navíc i do obce Přepere (předtím mimo obvod turnovské MHD).

Tabulka č. 54: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2013

Město	Dopravce	Počet linek		Počet spojů za provozní den					
				X		S		N	
		autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava
Liberec	DPMLJ, a.s. - za hranicemi města ^{x)}	6	1	109	142	44	118	44	110
	DPMLJ, a.s. - celkem	43	4	1 876	465	1 050	359	1 020	357
Česká Lípa	BusLine a.s. - za hranicemi města ^{x)}	1	-	43	-	14	-	14	-
	BusLine a.s. - celkem	17	-	571	-	233	-	227	-
Jablonec nad Nisou	DPMLJ, a.s. - za hranicemi města ^{x)}	7	-	229	-	127	-	127	-
	DPMLJ, a.s. - celkem ^{x)}	24	-	709	-	304	-	290	-
Turnov	BusLine a.s.	3	-	17	-	6	-	6	-

^{x)} hodnoty jen za linky vyjíždějící mimo katastr města, na které přispívá v rámci služeb v ZVS Liberecký kraj (tj. u DPMLJ bez nočního provozu a v Jablonci n.N. bez rekreační L21)

Tabulka č. 55: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2013

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km podle JŘ tis. km	Ujeté km celkem vč. režie tis. km	Dotace od LK tis. Kč	Dotace od města	
	X	S	N				tis. Kč	
Česká Lípa - autobusy								
BusLine a.s.	571	233	227	1 203	1 285	370	38 238	
Jablonec nad Nisou - autobusy								
DPMLJ, a.s.	709	304	290	1 532,4	1 588,6		39 700*	
Liberec - autobusy								
DPMLJ, a.s.	1 876	1 050	1 020	4 073,5	4 381,8		141 000	
Liberec - tramvaj								
DPMLJ, a.s.	465	359	357	2 285	2 340		Liberec	69 000
							Jablonec n.Nisou	8 996

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km podle JŘ tis. km		Ujeté km celkem vč. režie tis. km		Dotace od LK tis. Kč	Dotace od města tis. Kč	
	X	S	N							
Turnov - autobusy										
BusLine a.s.	17	6	6	Turnov	70	Turnov	78		Turnov	1 433
				Ohrazenice	2	Ohrazenice	2		Ohrazenice	60
				Přepeře	1	Přepeře	1		Přepeře	23

^{x)} dotace od DSOJ (Dopravní sdružení obcí Jablonecka)

2.1.6.3 Taxislužba

Taxislužba je veřejná silniční doprava, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel osobními vozidly s obsaditelností nejvýše osmi míst k přepravě osob kromě místa řidiče. Taxislužba je alternativou MHD.

Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji a počet jimi provozovaných vozidel taxislužby v letech 2005 až 2012 je uveden v následujících tabulkách. Údaje jsou vztaženy k aktivním dopravcům evidovaným dopravním úřadem v rozdělení dle jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji. Podnikatelé v taxislužbě s místem podnikání / se sídlem na území Liberecka představují téměř polovinu celkového počtu provozovatelů taxislužby evidovaných dopravními úřady v Libereckém kraji v roce 2012. Další větší zastoupení mají provozovatelé taxislužby z Českolipska a Jablonecka. Nejmenší zastoupení mají provozovatelé taxislužby z Frýdlantska, Železnobrodská a Semilská.

Tabulka č. 56: Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji v letech 2005 až 2012

Provozovatelé taxislužby	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Změna 2012/2011 (%)
CL	76	79	67	59	62	60	57	55	- 3,51
FR	1	0	0	0	1	1	1	2	+ 100,00
JN	28	30	32	28	37	34	36	27	- 25,00
JI	11	11	11	11	12	11	12	11	- 8,33
LB	130	117	125	118	127	126	107	104	- 2,80
NB	19	15	13	14	13	9	7	8	+ 14,29
SM	1	1	1	3	3	4	4	4	0,00
TA	19	16	11	7	8	7	8	8	0,00
TU	9	8	9	7	7	8	8	10	+ 25,00
ZB	3	3	3	2	2	3	3	3	0,00
LK	297	280	272	249	272	263	243	232	- 4,53

Tabulka č. 57: Počet provozovaných vozidel taxislužby v Libereckém kraji v letech 2005 až 2012

Provozovaná vozidla taxislužby	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Změna 2012/2011 (%)
CL	80	80	72	66	71	68	70	66	- 5,71
FR	1	0	0	0	1	1	1	2	+ 100,00
JN	32	37	36	44	60	52	69	47	-31,88
JI	13	15	14	11	13	11	12	12	0,00
LB	157	141	155	137	145	149	139	145	+ 4,32
NB	19	15	14	15	15	12	9	9	0,00
SM	1	1	1	3	3	4	4	4	0,00
TA	22	18	12	9	11	10	9	10	+ 11,11
TU	12	12	10	9	9	11	13	15	+ 15,38
ZB	3	3	3	2	2	3	3	3	0,00
LK	340	322	317	296	330	321	329	313	- 4,86

2.1.6.4 Zvláštní linková autobusová doprava

Na základě licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy zajišťují dopravci také přepravu obyvatel do zaměstnání. V tomto případě se jedná o přepravu určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob. Licence pro provozování zvláštní linkové osobní dopravy uděluje příslušný krajský úřad.

Příloha č. 12: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2012 na základě platných udělených licencí

S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím průběžně probíhá projednávání s dopravci a objednateli zvláštní linkové dopravy o změně formy dopravy na dopravu veřejnou. Kalkuluje se přitom s účastí objednatelů dopravy na hrazení prokazatelné ztráty vzniklé dopravcům provozováním uvedené dopravy, prostřednictvím smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem. V roce 2011 byla takto navázána spolupráce zejména s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci, kde se od změny jízdních řádů 11.12.2011 podařilo převést z neveřejných na veřejné linky z celkem 5 směrů, včetně 3 zahraničních přesahů – do polského příhraničí, odkud také dojíždí zaměstnanci do největší liberecké průmyslové zóny. V roce 2012 se podařilo navázat spolupráci s firmou IAC Group s.r.o. Nové Zákupy, kde se od změny jízdních řádů 10.6.2012 podařilo zřízením 3 nových veřejných linek integrovaných v IDOL (se zapojením 2 dopravců) eliminovat dřívější neveřejné smluvní svozy/zvláštní linkovou dopravu. Ke stejnému datu (10.6.2012) však zároveň došlo k ukončení spolupráce se společností Devro s.r.o. (bývalý Cutisin) a tím i k ukončení provozu spoju s finanční spoluúčastí této společnosti (bez náhrady).

2.1.7 HIPOTURISTIKA A HIPOSTEZKY

Tento druh dopravy spadá do oblasti venkovské turistiky, která se stává v současné době jednou z nejatraktivnějších forem rekreace a poptávka po možnostech agroturistiky roste v celé České republice. Venkovský cestovní ruch představuje specifickou součást struktury cestovního ruchu, která zahrnuje soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu spojených s cestováním a pobytem a trávením volného času ve venkovském prostředí.

V Libereckém kraji není agroturistika systematicky rozvíjena a síť hipostezek ještě dostatečně proznačena. V současné době má Liberecký kraj k dispozici Studii rozvoje venkovské turistiky se specifickým zaměřením na turistický region Jizerské hory, která řeší možnosti mapování a vytipování klíčových tras pro vznik nových hipostezek a další možnosti rozvoje venkovské turistiky v Jizerských horách. První hipostezkou na Liberecku je trasa z Jablonce nad Jizerou do Albrechtic u Tanvaldu, která měří 25 kilometrů. Hipostezky na Českolipsku navazují na hustou síť tras v sousedním Německu. Více informací o stávajících a nově vznikajících stezkách je uvedeno na internetových stránkách Občanského sdružení Jezdecké stezky Libereckého kraje (www.jslk.wbs.cz). Jednotlivé **hipostezky** spojují tzv. **stanice**, které poskytují ustájení koňů a ubytování pro jejich majitele. Jedná se převážně o **hipofarmy**, které nabízejí kromě ubytování a ustájení také výcvik nejen začátečníků, vyjížděky na koních, jejich zapůjčení, tábory pro dospělé i děti a v neposlední řadě také hipoterapii, která je jednou z nejpřirozenějších léčebných metod založená na partnerství člověka a koně. Zatímco ještě před několika lety kraj evidoval jen desítku takovýchto farem, dnes jich je dvojnásobek a jejich počet se každým rokem zvyšuje. Agroturistické farmy se nacházejí ve všech regionech Libereckého kraje, například ve vesničce Čikvásky u Semil, v Machníně u Liberce, v Albrechticích v Jizerských horách, v Raspenavě, v Doksech, v Heřmanicích v Podještědí nebo v Pasekách nad Jizerou.

V rámci analýzy stavu dopravy není tento druh dopravy podrobně sledován.

2.1.8 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistika jako forma dopravy není již dnes menšinovým trendem, ale je alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu v městské dopravní síti, umožňuje plynulý pohyb cyklistů a cykloturistů.

Utváření bezpečných cest pro cykloturisty a budování dopravní funkce cyklotras je základním předpokladem změn v dělbě dopravních proudů, zlepšování životních podmínek ve městech a zdravého životního stylu občanů.

Cyklistika je vnímána jako integrální část dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort cestovního ruchu).

Dopravní funkce umožňuje rychlé propojení dvou a více lokalit (obce, města, rekreační centra apod.) s předpokládanou opakovanou frekvencí užívání. Nezbytným předpokladem jsou **parametry bezpečnosti a komfortu tras, které odvedou cyklisty ze stávajících dopravně zatížených komunikací. Zcela zásadní je požadavek oddělení tras od motorové dopravy v úsecích frekventovaných komunikací s vyšší rychlostí, tedy zejména v extravilánu, a návrh vedení zajišťující pro uživatele minimální energetickou náročnost. V intravilánu by trendy měly vést k integraci cyklistů do dopravního prostoru, tak aby navrhovaná řešení umožnila rychlou, efektivní a bezpečnou přepravu ve městě i dopravní dostupnost běžných cílů (obchody, školy, sportoviště, úřady, pracoviště).**

Cykloturistika pak zahrnuje spojení cyklistiky s volným časem, cestovním ruchem, tak i s rekreací. Pro zjednodušení terminologie se nejčastěji používá termín rekreační cyklistika, která zastřešuje všechna uvedená spojení.

2.1.8.1 Aktivita v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji

Resort dopravy, se věnuje koordinaci cyklodopravy, spravuje Registr cyklotras Libereckého kraje (územně technický podklad ve struktuře geografického informačního systému), který obsahuje systém mezinárodních a nadregionálních tras, který je dále zahuštěn trasami regionálního a místního významu. Společně tvoří hustou síť, která cyklistům zpřístupňuje řadu atraktivních lokalit Libereckého kraje. Tento registr obsahuje stav vyznačených tras, kategorizaci tras, definuje začátky a konce tras, délku tras, nese údaje o typu značení atd. Registr cyklotras v Libereckém kraji je „živý“ dokument, který každoročně podléhá řadě změn a aktualizací. Resort cestovního ruchu se věnuje marketingu cykloturistiky.

V roce 2007 byl dopracován dokument **„Koncept rozvoje sítě cyklistické dopravy v Libereckém kraji - Technické a ekonomické zhodnocení problémů a záměrů rozvoje cyklistické dopravy včetně stanovení priorit etapizace řešení“**. Cílem konceptu bylo stanovit priority etapizace řešení problémů a záměrů rozvoje cyklistické sítě i s ohledem na bezpečnost vedení tras a plnění dopravní funkce cyklotras a také aktualizace a stabilizace kategorizace cyklotras v Libereckém kraji. Zpracování díla vycházelo z Registru cyklotras LK, z dalších terénních šetření a spolupráce s cyklopartnery, včetně projednání návrhu konceptu se širokou cyklistickou veřejností a zainteresovanými institucemi.

V téže době byla oficiálně vytvořena **Pracovní skupina pro podporu cyklistiky v LK** - pro přípravu a realizaci rozvoje cyklodopravy na území LK. Skupina je složena ze zástupců: Odboru dopravy, Odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Odboru regionálního rozvoje a evropských projektů, Odboru životního prostředí a zemědělství, Odboru školství, mládeže a tělovýchovy, Odboru územního plánování a stavebního řádu a Odboru zdravotnictví.

Koncem roku 2008 byl dopracován **„Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 - 2013“**. Cílem materiálu bylo definování toho, co je na území Libereckého kraje realizováno a co je potřeba v oblasti rozvoje cyklistiky ještě udělat. Pro implementaci zmíněného dokumentu bylo třeba ustanovit pozici cyklokoordinátora, zaktivnit činnost pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky v LK a vytvořit finanční nástroj na úrovni kraje pro rozvoj cyklistiky v LK.

V polovině roku 2009 se podařilo naplnit všechny vytyčené pilíře „Programu rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2008 - 2013“. Na odboru dopravy bylo :

- zřízeno nové **funkční místo „cyklokoordinátora“**;
- zřízen nový **Grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy**.

Odbor dopravy prováděl v roce 2009 analýzu stavu realizace mezinárodního **cyklokoridoru Odra Nisa** v úseku od Nové Vsi nad Nisou až po Hrádek nad Nisou. Jedná se o dominantní přeshraniční projekt v programu cyklostezek Euroregionu Nisa a navazuje na přilehlé části Německa a Polska. Je veden v délce 56 km od pramene Nisy v Nové Vsi n.N., bohužel však v současné době je trasa na české části vedena po stávajících místních komunikacích a cestách, nikoli jako oddělená samostatně vedoucí cyklostezka, ale jako značená cyklotrasa.

Krajská správa silnic Libereckého kraje zpracovala v roce 2010 v rámci grantové podpory Libereckého kraje **„Územně technickou studii ověření páteřní cyklotrasy ODRA-NISA v úseku Nová Ves n.N. - Hrádek n.N.“** Zpracováním této dokumentace získal Liberecký kraj studii, která prověřila technickou proveditelnost dané cyklotrasy. Studie vymezila řešené území s ohledem na širší vztahy, identifikovala údaje, navrhla technické řešení se stanovením časového

harmonogramu realizace záměru. Zároveň byl stanoven odborný odhad rozsahu stavebních úprav, zemních prací, případných přeložek sítí, průchodnost ochranných pásem, proveditelnost navržené trasy z hlediska vlastnictví pozemků v jednotlivých katastrech. Studie vymezila trasu v délce 48 km podél říčního toku a trasa je situována též v souběhu s drážním koridorem. Odhad financí na realizaci celého díla je cca 378 milionů Kč, jedná se o výstavbu 11,5 km novostaveb a 36,5 km s vedením po stávajících místních nebo účelových komunikacích s případnými úpravami.

V roce 2011 se začal Liberecký kraj aktivně věnovat přípravě realizace koridoru Odra Nisa, jež společně s dalšími velkými cykloprojekty v území (Greenway Jizera a Zelená cyklomagistrála Ploučnice) tvoří kostru cyklodopravy v LK. Projekt Odra Nisa je pro Liberecký kraj pilotním především proto, že při celkovém počtu obyvatel Libereckého kraje cca 439 027, propojuje trasa obce a města, v nichž žije více než 38 % obyvatelstva.

Odbor dopravy zadal vypracování potřebné projektové dokumentace v úseku 15,85 km – 19,51 km **cyklotrasy Odra Nisa**. Na základě této dokumentace bude provedena oprava stávající komunikace s cílem provedení cyklistické vybavené trasy.

Odbor dopravy uzavřel na roky 2012 – 2013 **rámcovou smlouvu o odborném zajištění přípravy infrastruktury pro Pátevní cyklotrasu Odra Nisa v úseku Nová Ves nad Nisou – Hrádek nad Nisou**. Problematika celého procesu přípravy a realizace záměru financování přípravy a realizace infrastruktury pro pátevní cyklotrasu Odra Nisa je značně složitá a obsáhlá. Zabezpečení těchto činností zahrnuje mnoho jednání a šetření v terénu, což je časově náročné. Inženýrskou činnost k projektu Odra Nisa bude zajišťovat externí společnost, která byla vybrána v rámci veřejné zakázky. Řešit bude především majetkoprávní záležitosti řešeného území, zajišťovat zpracování příslušných stupňů projektové dokumentace, řídit realizaci staveb vázanou i na získání a čerpání dotačních prostředků.

V roce 2012 byla zpracována Monitorovací zpráva a nový Akční plán Programu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. Více info <http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/dokumenty-resici-cyklistickou-dopravu-na-krajske-urovni/monitorovaci-zprava-a-novy-akcni-plan-programu-rozvoje-cyklisticke-dopravy-v-libereckem-kraji-pro-rok-2013>.

Mapa č. 14: Schéma sítě mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů v Libereckém kraji
Mapa č. 15: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji

2.1.8.2 Základní dělení cyklistických tras

Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu:

Podle trasování, geografické polohy a dopravního významu lze rozlišovat následující druhy cyklistické trasy, cyklokoridoru:

- **cyklokoridory mezinárodního významu** - cílem je přivádět turisty ze zahraničí, spojují vzdálené cíle, plní funkci rekreační, propojuje turisticky atraktivní cíle na trase;
- **cyklokoridory nadregionálního významu** - cílem je propojení ve vztahu k okolním krajům a sousedním regionům, plní funkci rekreační, propojuje turisticky atraktivní cíle na trase v sousedních regionech ;
- **cyklokoridory regionálního významu** - cílem je propojení sídel a významných lokalit uvnitř regionu a jejich napojení na síť mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů, pro jejich fungování je důležitá návaznost na síť místních cyklistických tras, plní obvykle funkci rekreační a i dopravní;

- trasy, které nezařazujeme do této struktury cyklokoridorů, označujeme jako **trasy ostatní** - jde o **místní trasy** a okruhy, které mají specifický místní význam, plní většinou funkci dopravní, lze je dále dělit na trasy základní a doplňkové. Základní spojují významné cíle cyklistické dopravy a jsou značeny orientačním značením, vytvářejí základní síť cyklistické dopravy v obci. Doplňkové trasy pak spojují méně významné cíle a nemusí být značeny orientačním značením.

Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce:

Cyklistická trasa plní funkce:

- **dopravní funkce** - jízda na kole je přepravou k cíli, požadavkem je co nejkratší a nízkooenergetické propojení cílů;
- **rekreační turistická funkce** - cílem je samostatná jízda na kole, jedná se o dopravu za cíli mimo zastavěné území, základním požadavkem je bezpečnost a atraktivita prostředí;
- v některých případech lze navrhnout cyklistické trasy s oběmi funkcemi, ale mnohdy je nutno navrhnout souběžně dvě trasy.

Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu:

Komunikace pro cyklisty - je pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů („TP179“), tzn. všechny veřejně přístupné komunikace mimo:

- dálnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. IP14a, IP15a);
- chodníků, stezek pro chodce a pěších zón, pokud do nich není vjezd cyklistům povolen;
- komunikace, na které je vjezd cyklistů dopravní značkou zakázán (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. B1, B8);
- úseků, kde je cyklistovi příkázáno dopravní značkou použít jinou komunikaci (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. C8a, C9a, C10a).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle orientačního značení:

- **cyklistická trasa** je komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, popř. i stavebně) pro provoz cyklistů (v označeném směru) „TP179“. Cyklotrasy vedou po silnicích a udržovaných místních a účelových komunikacích a pro jejich značení se používají dopravní značky IS19-IS21, definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. (žluté směrové tabule, tabulky a návěst před křižovatkou s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví). Číselná řada je evidována KČT. Tyto cyklotrasy jsou kromě cyklistů určeny i pro ostatní účastníky silničního provozu;
- **neznačené komunikace** - všechny ostatní komunikace pro cyklisty.

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle prostorových možností vedení cyklistů, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **v obci:**
 - v **hlavním dopravním prostoru** (místní komunikace I. - III. tř.);
 - v **přidruženém dopravním prostoru** (součást místní komunikace I. - III. tř.);
 - **samostatné stezky** (místní komunikace IV. tř.);
- **mimo obec:**
 - na **silnici** (součást silnice I. - III. tř.);
 - **mimo silnice** (účelová komunikace).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle míry oddělení provozu, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- oddělený provoz cyklistů;
- společný provoz s ostatními vozidly;
- společný provoz s chodci.

Tabulka č. 58: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110

	Společný provoz	Oddělený provoz
V hlavním dopravním prostoru	- v jízdním pruhu pro motorová vozidla místních komunikací funkčních skupin B a C ^{x)} a účelových komunikací - v autobusovém nebo trolejbusovém pruhu - v obytných a pěších zónách	samostatný jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikací funkční skupiny B a C ^{x)}
V přidruženém prostoru	společný pruh/pás pro chodce a cyklisty	jízdní pruh/pás pro cyklisty v přidruženém prostoru
Samostatné stezky	stezka pro chodce a cyklisty	stezka pro cyklisty

^{x)} Prostor místní komunikace funkčních skupin B, C, D musí plnit v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně i pobytovou a společenskou v závislosti na významu komunikace a v závislosti na prostoru obce, kterým komunikace prochází. Důležitou součástí návrhu vedení cyklodopravy jsou Technické podmínky TP 131 - ZÁSADY PRO ÚPRAVY SILNIC VČETNĚ PRŮTAHŮ OBCEMI, dle kterých je nutno sledovat rovnováhu mezi funkcí dopravní (silnice I. třídy jsou zákonem určeny pro dálkovou dopravu), obslužnou, či dokonce pobytovou.

Mezi pobytovou, obslužnou a spojovací funkcí stojí konflikty, které lze zmenšovat pouze prostorovým uspořádáním komunikační sítě vůči zástavbě. Komunikace mimo zastavěné území mají převládající funkci spojovací. Obslužná funkce se omezuje na obsluhu zemědělských ploch a rekreačních území. Rozšiřování obslužných zařízení podél komunikací zvyšuje konflikt obslužné funkce komunikace s funkcí spojovací. Uvnitř zastavěného území je překryv funkcí pravidlem. Překryv spojovací, obslužné a pobytové funkce je o to problematičtější, pokud jsou na všechny 3 funkce kladeny zvýšené nároky současně. V takovém případě, nebo při intenzivním využívání všech 3 funkcí současně, se kvalita funkcí navzájem snižuje a je třeba docílit kompromisu nebo některou funkci cíleně omezit.

POJMY:

- **bezmotorová doprava** - systém bezpečných cest určených pro všechny druhy dopravy alternativních k dopravě motorové a vedených mimo dopravní komunikace (cyklistická doprava, kolečkové brusle, pěší doprava, koloběžky, apod.);
- **cyklistická doprava** - druh dopravy, který se podílí na celkové dělbě přepravní práce lidí do zaměstnání, škol, za nákupy, úřady apod.;
- **stezka pro cyklisty - cyklostezka** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů. Na pozemních komunikacích jsou označeny dopravními značkami C8a („stezka pro cyklisty“) podle přílohy č. 3 k vyhlášce MDS ČR č. 30/2001 Sb.;
- **stezka pro chodce a cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů, včetně osob, které se pohybují na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy. Označují se:
 - v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou č. C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“;
 - v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou č. C10a „Stezka pro chodce a cyklisty“;

- **jízdní pruh pro cyklisty** (někdy též **pruh pro cyklisty**) - část pozemní komunikace určená pro jeden jízdní proud cyklistů jedoucích za sebou, "TP179";
- **jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru** - je pruh vyhrazený pro provoz cyklistů dopravním značením IP20a „Vyhrazený jízdní pruh“ + vodorovné dopravní značení;
- **pás pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, která je složená z jízdních pruhů pro cyklisty, "TP179";
- **společný pás pro provoz cyklistů a chodců** - pozemní komunikace nebo její část určená pro společný provoz chodců a cyklistů, "TP179";
- **komunikace pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů;
- **cyklistická trasa (cyklotrasa)** - pozemní komunikace upravena (dopravním značením případně i stavebně) pro provoz cyklistů v označeném směru;
- **cykloturistika** - způsob trávení volného času cestováním na jízdním kole. Cesty mohou být jednodenní (výletníci) nebo vícedenní (cykloturista);
- **terénní cykloturistické trasy** - vedou převážně po účelových komunikacích a po cestách. Tento typ tras bývá značen i na území chráněných krajinných oblastí a národních parků. K jejich značení se používá pásových značek jako u pěších tras, ale se žlutými upozorňovacími pruhy, dle metodiky KČT. Obvykle zde platí dopravní omezení podle právních předpisů upravujících chování v lese anebo v CHKO;
- **horské cyklotrasy** - specifické značení na území KRNAPu. Značení je provedeno na dřevěných gravírovaných tabulkách, na kterých je zobrazen cyklista na kole na nakloněné rovině s číslem trasy. Tato číselná řada je evidována Správou KRNAPu;
- **cyklokoridory** - pro potřeby systémového začlenění do systému GIS a pro potřebu nakládat s registrem cyklotras jako s dopravní sítí pro cyklistiku vznikl název „cyklokoridor“. Každý dopravní úsek má tak jednoznačné číslo (identifikátor přiřazení k určité trase) a je hierarchicky řazen do stanovených kategorií.

Cyklokoridorem se v této souvislosti rozumí průmět (redukce) registru cyklotras do dopravní sítě dle následujících zásad:

 - jestliže po příslušném úseku sítě vede více cyklotras, redukuje se tyto do jednoho úseku cyklokoridoru;
 - je-li úsek sítě tvořen pouze jednou cyklotrasou, přechází tato do jednoho úseku cyklokoridoru;
- **dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů** - bezpečné komunikace pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlé a bezpečné propojení sídelních celků, pro jízdu za prací, zaměstnáním a do školy;
- **tématické cyklokoridory** - cyklotrasy, které vedou po jedné i více cyklotrasách a mají svůj vlastní název a logo, které se umísťuje na dopravní značku IS 21 (např. Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice);
- **rekreační stezky pro terénní cyklistiku - rekreační cesta** je určená především k rekreačním účelům, je vhodné ji realizovat jako vrstevnicovou cestu vedenou v plném zářezu. Rekreační cesty by měly být bezpečné pro sdílené užívání různých typů uživatelů nejlépe jednostopým vedením. Měly by být vizuálně pestré a dodržovat určitý rytmus. **Terénní cyklistika** je pak svěbytnou formou rekreační cyklistiky, která se odehrává na lesních a polních cestách a stezkách. Je charakterizována potěšením jezdce z pobytu a pohybu v přírodě, z radosti z ovládání kola a překonávání překážek a z pěkných výhledů do kraje. V obtížných úsecích může být kombinovaná s tlačáním, případně nesením kola (zdroj ČEMBA-Singtrek, rekreační stezky pro terénní cyklistiku);

- **jednostopá cesta (singltrail)** - stezka přírodního charakteru tak úzká, že jí nemohou využívat dvoustopá motorová vozidla. Její uživatelé se po ní musí pohybovat v zástupu, spíše než vedle sebe;
- **cykloturistický balíček** - soubor sestavených tras, tipů na cyklovýlety, včetně turistických cílů a služeb, například včetně ubytování, stravování, doprovodných relaxačních služeb a programů, dopravy, parkování, průvodce. Cykloturistický balíček může být jako celek naceněn a prodáván jako zájezd konkrétním subjektem se statutem cestovní kanceláře (ojedinělý případ v ČR) nebo se může jednat o kvalitně sestavený a neobchodovaný soubor doporučených tras a tipů na cyklovýlety, zajímavostí a služeb, který jako celek nebo dle vlastního výběru zájemce absolvuje sám a sám si dle vlastního výběru jednotlivé služby zajišťuje nebo nakupuje (dnes nejčastější případ v ČR). Případně se může jednat o kombinaci, kdy garant balíčku služby zajistí a zarezervuje, avšak účastník je platí sám každou jednotlivě tomu kterému poskytovateli služby, přičemž garant nevystupuje v roli cestovní kanceláře.

2.1.8.3 Mezinárodní cyklokoridory v Libereckém kraji

Mezinárodní cyklokoridory jsou napojeny na systém tras v sousedních státech. Územím Libereckého kraje prochází sedm mezinárodních cyklokoridorů:

trasa č. 14: Žitava - Jičín - Hradec Králové

Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Liberec - Sychrov - Turnov - Pleskotský mlýn - Jičín

trasa č. 211: Spreeweg v Německu - Berlín - Praha

Libereckým krajem prochází v trase Rožany - Kytlice - Kamenický Šenov - Horní Libchava - Holany - Dubá - *Tuboř - hranice kraje*

trasa č. 3055, č. 3045, č. 3054:

Libereckým krajem prochází v trase **Valy CZ/D** - Krompach - Mařenice - Kunratice u Cvikova - Svitava - Velenice - Zákupy - Provodín - Staré Splavy - Doksy - Bezděz - *Bělá pod Bezdězem*

trasa č. 241: Zittau - Ralsko - Praha

Libereckým krajem prochází v trase Petrovice - Janovice v Podještědí - Stráž pod Ralskem - Mimoň - bývalý vojenský výcvikový prostor Ralsko - Jabloneček - *Mukařov*

trasa č. 3016 „POHODOVÁ“: Ostritz - Smědava - napojení na trasu č. 22 a KR 3a

Libereckým krajem prochází v trase Andělka - Frýdlant - Hejnice - Smědava - dále do Harrachova

trasa č. 14, č. 3036, č. 3038 „ODRA - NISA“: Zittau - Hrádek nad Nisou - Stráž nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy) - horská varianta

Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Stráž nad Nisou - Liberec - Dlouhý Most - Rychnov u Jablonce nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy)

trasa č. 3059, č. 3016, č. 3006, č. 3027 „KRAKONOŠOVA“: Karpacz - Zittau

Libereckým krajem prochází v trase Kunratice - Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Lázně Libverda - Ludvíkov pod Smrkem - Nové Město pod Smrkem - hraniční přechod Swieradow Zdroj

2.1.8.4 Nadregionální cyklokoridory v Libereckém kraji

Nadregionální cyklokoridory většinou propojují významná sídla na území regionu, případně propojují sousední regiony. Územím Libereckého kraje prochází 3 nadregionální cyklokoridory a 3 turistické rozvojové koridory (návrh dle ÚP VÚC).

trasa č. 21: Chrastava - Hřensko

Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Andělská Hora, elektrárna - Kryštofovo Údolí - Křižanské sedlo - Jablonné v Podještědí - Kytlice - *Česká Kamenice (již v Ústeckém kraji)*

trasa č. 22 „Krkonošsko - jizerská magistrála“: Chrastava - Náchod

Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Oldřichov v Hájích - Smědava - Jizerka - Horní Polubný - Kořenov - Rokytice nad Jizerou - Jilemnice (křižovatka Hrabačov) - Horní Branná

trasa č. 25 „MODO“: Most - Doksy

Libereckým krajem prochází v trase - Křižany - Osečná - Kuřivody - Ralsko - Doksy - *Sukorady*

trasa č. 3007: Ještěd - Osečná

Libereckým krajem prochází v trase Ještěd - Křižany - Osečná.

2.1.8.5 Regionální cyklokoridory v Libereckém kraji

Systém mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů je dále zahuštěn sítí regionálního významu, které propojují sídelní útvary a významné lokality uvnitř regionu. Dohromady vytváří hustou síť, která cyklistům zpřístupňuje většinu nejatraktivnějších lokalit Libereckého kraje.

Samostatný problém představuje také cyklistická doprava v segregované podobě uvnitř obcí, která spolu s veřejnou dopravou představuje významný regulátor individuální automobilové dopravy a může tak přispět ke zlepšení životního prostředí ve městech. V současné době se však tyto systémy, až na výjimky, nachází pouze ve stadiu záměrů.

2.1.8.6 Tematické rozvojové cyklokoridory:

- **Cyklostezka ODRA – NISA** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Machnín - návrh Liberec - návrh Vratislavice nad Nisou - návrh Proseč nad Nisou - Jablonec nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy)
- **Greenway Jizera** - podél toku Jizery - pramen Jizery - Kořenov - Paseky nad Jizerou - Jablonec nad Jizerou - Semily - Železný Brod - Malá Skála - Turnov - Svijany - *Mnichovo Hradiště - Čelákovice*
- **Zelená cyklomagistrála Ploučnice** - podél Ploučnice - pramen Ploučnice - Stráž pod Ralskem - Mimoň - Česká Lípa - Stružnice - Horní Police

Liberecký kraj nechal zpracovat v roce 2011 územně technickou studii páteřní **cyklotrasy ODRA NISA** v úseku Nová Ves nad Nisou (pramen Bílé Nisy) – Hrádek n. N. (státní hranice) – celkem 47,5 km. Trasa je navržena z 76% po stávajících komunikacích (převážně silnicích III. třídy), 24% (11,5 km) pak po nových komunikacích. Trasa je navržena tak, aby vedla v maximální míře v blízkosti toku řeky Nisy a bude proznačena číslem Klubu českých turistů 20.

Kousek po kousku vzniká na území Libereckého kraje nová páteřní cyklotrasa Odra Nisa. Náklady na realizaci byly odhadnuty na více než 330 mil. Kč. Požadované prostředky výrazně převyšují finanční možnosti Libereckého kraje. Z tohoto důvodu a také vzhledem k nevyřešeným vlastnickým vztahům k pozemkům v některých úsecích, začal Liberecký kraj v roce 2012 připravovat k realizaci takové úseky, které by umožnily propojení stávajících sjízdných úseků tak, aby byly utvářeny ucelené části cyklotrasy, které by mohly být označeny jako cyklotrasa Odra – Nisa.

Prvním zrealizovaným úsekem je část v Machníně (Liberec), a to od areálu Integra na okraj obce. Celková délka úseku je 0,8 km a náklady hrazené Libereckým krajem na stavbu byly 1,79 mil. Kč. Pro rok 2013 je připraven navazující úsek k elektrárně v Andělské hoře (Chrastava), tzv. Kolonce, odkud bude cesta pokračovat po stávající cyklotrase do Chrastavy. Vybudování tohoto úseku umožní cyklistům pohodlnou jízdu s mírným převýšením u hradu Hamrštějn. Cesta vede lesem a cyklisté se mohou vyhnout jízdě do Chrastavy po silnici. Projektová dokumentace k realizaci stavby tohoto úseku bude předána Městu Chrastava, které může podat žádost o dotaci na realizaci výše uvedené cyklostezky ke Státnímu fondu dopravní infrastruktury.

Dále je zpracována projektová dokumentace pro realizaci úseku Bílý Kostel nad Nisou – Chotyně, kolem areálu Gronovka na pomezí hranic obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel. Zde by cesta vedla s výjimkou krátkého úseku po místních komunikacích a cyklisté by se mohli vyhnout frekventované silnici II/2711. Z Chotyně na hranice CZ/D v Hrádku nad Nisou cyklotrasa povede po místních komunikacích, jejichž povrch byl z velké části opraven v rámci odstraňování povodňových škod. V polovině roku 2013 Liberecký kraj prostřednictvím Krajské správy silnic Libereckého kraje zajistí bezpečné převedení cyklistů přes silnici II. třídy v Hrádku nad Nisou. Jedná se o vyřešení křížení páteřní cyklotrasy Odra Nisa se silnicí II/2711 – křižovatka ulic 1. máje, U Nisy a Lidická.

V současné době připravuje Město Liberec projektovou dokumentaci a povolení pro úsek Selská – Londýnská (za ČOV Liberec) v celkové délce 1,1 km. Tento úsek bude navazovat na stávající trasu od fotbalového stadionu Slovan. Úsek budou moci využívat také vyznační in-line.

Pro propojení Liberec – Hrádek nad Nisou pak bude zbývat pouze úsek Chrastava – Bílý Kostel nad Nisou (tzv. Paradies) tento překrásný úsek probíhá na ostrově, který vytvořilo koryto řeky a náhon do vodní elektrárny. V tomto úseku vede místními obyvateli oblíbená pěšina, která byla v roce 2012 na soutoku Nisy a Jeřice výrazně poškozena povodní. Liberecký kraj jedná s německými partnery o možnosti přípravy projektových dokumentací k této části z Fondu malých projektů v Euroregionu Nisa v rámci programu Ziel3/Cíl3 SN-CZ.

Územím kraje prochází i velký páteřní projekt cyklostezky Greenways Jizera. Trasa začíná u pramene Jizery (resp. v česko-polském pohraničí) a vede až k jejímu soutoku s Labem. Má měřit 190 kilometrů. Cyklostezka je na území kraje rozdělena do čtyřech úseků – Turnovsko, Železnobrodsko, Semilsko a Krkonoše. Koordinátorem projektu je Sdružení Český ráj, které období 2011 – 2013 realizuje akci o rozsahu 41 miliónů Kč na realizaci úseku Dolánky – Líšný z ROP Severovýchod. Další úseky souběžně realizují garanti jednotlivých úseků (např. Město Semily). Informace o projektu, páteřní trase a turistické nabídce na www.greenway-jizera.cz.

Dalším projektem v Libereckém kraji, který by měl v budoucnu zlepšit cyklodopravu v kraji, je Zelená cyklomagistrála Ploučnice. Po dostavbě i dalších úseků se bude možné se z Děčína na kole dostat až k prameni řeky v Osečné pod Ještědem. Jednotlivé obce mají už vypracované projekty. Cyklostezku financují za účasti evropských, národních a krajských dotací samotné obce sdružené v mikroregionech. Celková délka je 85 km.

Koordinátorem projektu je v liberecké části Mikroregion Podralsko a Mikroregion Peklo. Celkové náklady projektu se předpokládají při délce 50 km 200 miliónů Kč. Projekt je na území Mikroregionu Podralsko rozdělen do 7 etap:

- 1. etapa je již realizována (2008) – Cyklostezka Osečná, úsek Lesní Domky Lázně Kundratice – dotace z ROP – cca 5 mil. Kč;
- 2. etapa je v realizaci - Cyklostezka Osečná, Hamr na Jezeře, Stráž pod Ralskem, Noviny pod Ralskem (Průrva) (2011) – dotace z ROP cca 60 mil. Kč
- 3. etapa je již realizováno - Cyklostezka Mimoň Zámecký most – Potoční – dotace SFDI 2011 – cca 4 mil. Kč.

- 4. etapa je připravována k realizaci – Cyklostezka úsek Noviny pod Ralskem, Pertoltice pod Ralskem, Mimoň – náklady cca 30 mil. Kč, délka 5 km šířka 2,2 – 3 m, asfaltový povrch – žádost do SFDI 2012,
- 5. etapa je připravována k realizaci – Cyklostezka Jablonné v Podj – odbočka Oybin
- 6. etapa je připravována k realizaci – Cyklostezka Jablonné v Podj. , Velký Valtinov, Brniště, Zákupy
- 7. etapa je připravována k realizaci – Smíšená cyklostezka Mimoň, Ralsko, cca náklady 30 mil. Kč

Na území Mikroregionu Peklo, tj. v části od České Lípy po Žandov je zpracována dokumentace k územnímu řízení. Projekt je rozdělen na 6.etap.

Na Českolipsku se lidé po dobudování cyklostezky Varhany dostanou na kolech z České Lípy až do Kamenického Šenova. Projekt předpokládá využití tělesa zrušené železniční trati. Realizací výstavby cyklostezky dojde k rozšíření cyklotras o dalších cca 19 kilometrů a též k rozšíření a zkvalitnění sítě turistických tras.

Investorem výstavby cyklostezky je dobrovolný SVAZEK OBCÍ-CYKLOSTEZKA VARHANY. Směrově i výškově stezka kopíruje profil zrušené železniční tratě, což přináší mimo jiné také příznivé sklonové poměry stoupání, které nepřesahují 2,9%. Povrch je tvořen asfaltobetonovou vrstvou, která umožňuje využití nejen pro cyklisty, ale stává se tak ideální pro trávení volnočasových aktivit např. in-line bruslařů.

Výstavba cyklostezky byla rozdělena na tři samostatné etapy, které budou po samostatném uvedení do provozu napojeny na stávající síť místních komunikací a tak budou jednotlivé etapy využitelné v okamžiku dokončení. Celková šířka cyklostezky je 4,0 m. Předmětem projektu je kromě položení samotného tělesa cyklostezky také osazení zábradlí, výměna dosloužilých mostních objektů.

Hotové jsou zatím dvě etapy, dobrovolný SVAZEK OBCÍ - CYKLOSTEZKA VARHANY v roce 2010 získal dotaci 49 miliónů Kč na stavbu třetí etapy z ROP Severovýchod oblast podpory 3.1 - 14. kolo výzvy. Celá cyklostezka bude měřit sedmáct km a dále bude využívat cca 2 km stávajících místních a účelových komunikací. Výstavba byla rozdělena na tři etapy. Dokončené jsou v současné době první dvě z České Lípy přes Manušice, Horní Libchavu až do Volfartic v celkové délce 8,2 km, jejichž výstavba byla finančně podpořena Státním fondem dopravní infrastruktury.

V roce 2012 pokračoval Svazek obcí Cyklostezka Varhany v realizaci III. etapy výstavby cyklostezky z Volfartic do Kamenického Šenova - (Česká Lípa, Volfartice, Nový Oldřichov, Kamenický Šenov), projekt CZ.1.13/3.1.00/14.00907 je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Výstavba této etapy je posledním navazujícím úsekem, neboť propojí ukončenou stezku z Volfartic přes Nový Oldřichov až do Kamenického Šenova, kde vyústí v blízkosti Panské skály - Varhan. Předpokládané náklady na realizaci třetí etapy jsou generálním projektantem celé stavby odhadovány na cca 45 mil. Kč a etapa je projektována jako veřejně přístupná komunikace pro pěší a cyklisty s vyloučeným provozem automobilové dopravy o celkové délce téměř 8,5 km.

Více aktuálních informací najdete na adrese www.cyklostezkavarhany.cz.

V Jablonném v Podještědí bylo na radnici v roce 2012 založeno zájmové sdružení právnických osob - Cyklostezka Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou.

Předmětem činnosti sdružení je koordinace aktivit ke zřízení, propagaci, správě, údržbě a provozu páteřové Cyklostezky Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou. Hlavním úkolem sdružení je vytvoření podmínek pro přípravu a realizaci cyklostezky , která odvede cyklistickou dopravu z hlavní silnice I/13 Liberec – Děčín. Dále propojí ve směru východ-západ v podhůří Lužických hor další cyklomagistrálu Ploučnice a Odra-Nisa a napojí se na v současnosti budovanou cyklostezku Varhany.

Více aktuálních informací najdete na adrese www.cyklotezkastrazdislavy.cz.

2.1.8.7 Dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů

Systém bezpečných komunikací pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlou, pohodlnou a bezpečnou jízdu za prací, zaměstnáním a do škol.

- **Segregovaná trasa VÝCHOD – ZÁPAD** – úsek Tanvald – Liberec, Liberec – Nový Bor, Nový Bor – Mimoň.
- **Segregovaná trasa SEVER - JIH** – úsek Hrádek nad Nisou – Turnov.

2.1.8.8 Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

8. zasedání zastupitelstva LK schválilo usnesením č. 294/09/ZK dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2007 - 2013“, **zřízení nového Grantového fondu na podporu rozvoje cyklodopravy** včetně znění výzvy k předkládání žádostí o dotaci na rozvoj cyklodopravy.

První výzva byla zveřejněna 12.10.2009 a ukončena 6.11.2009. Žádostí bylo předloženo celkem 30. Všechny prošly administrativním hodnocením. Celkové náklady žádostí o dotaci v G26 byly 26 948 490,- Kč, z toho od LK bylo požadováno 16 365 477,- Kč. Alokace v G26 byla 5 000 000,- Kč. 11. zasedání zastupitelstva LK schválilo usnesením číslo 396/09/ZK poskytnutí účelových dotací z G26 10 projektům. V následující tabulce je přehled akcí, které byly podpořeny z Programu č. 26 Podpora rozvoje cyklodopravy Libereckého kraje v roce 2009.

Tabulka č. 59: Přehled projektů podpořených z programu na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji v roce 2009

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Částka uhrazená z grantového fondu LK (Kč)
1.	ARR - Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o.	Liberecký kraj - ideální místo pro cykloturistiku	57 050
2.	Krajská správa silnic Libereckého kraje	Územně technická studie cyklotrasy ODRA NISA (Nová Ves n. N. - Hrádek n. N.)	1 898 400
3.	Město Nový Bor	Cyklotrasa 3053 Česká Lípa - Nový Bor	800 000
4.	Město Mimoň	Projektová příprava pro cyklomagistrálu Ploučnice	350 000
5.	Mikroregion Podralsko	Zelená cyklomagistrála Ploučnice, projektová příprava úseku Osečná - Noviny pod Ralskem a Zákupy	220 360

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Částka uhrazená z grantového fondu LK (Kč)
6.	Mikroregion Podralsko	Propagační jízda po trase Zelené cyklomagistrály Ploučnice	36 099
7.	Občanské sdružení BEZ NEHOD	Na kole po cyklostezkách v Sasku 2010 - odborné exkurse	108 000
8.	Obec Radostná pod Kozákovem	Cyklostezka Lestkov - Tatobity	584 000
9.	Sdružení Český ráj	Projektová dokumentace Greenway Jizera v úseku Svijany a Dolánky - Líšný	250 000
10.	Statutární město Liberec	Cyklostezka Nisa: Liberec centrum	695 800
Celkem uhrazeno z grantového fondu LK na podporu rozvoje cyklodopravy			4 999 709

Druhá výzva z Programu č. 26 Podpora rozvoje cyklodopravy Libereckého kraje byla zveřejněna 25.8.2010 a ukončena 20.9.2010. Finanční prostředky pro tuto výzvu byly 1 003 850,- Kč. Bylo předloženo 8 žádostí, 6 žádostí bylo vyhovujících a 2 projekty byly podpořeny. V obou případech se jednalo o výstavbu cyklostezek.

Tabulka č. 60: Přehled projektů podpořených z programu na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji v roce 2010

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Částka uhrazená z grantového fondu LK (Kč)
1.	Obec Radostná pod Kozákovem	Cyklostezka Tatobity (Lestkov-Tatobity)	655 300
2.	Obec Tatobity	Cyklostezka Tatobity I.etapa SO 125 km 2,425-2,673 a SO 131 km 5,252-5,410	348 550
Celkem uhrazeno z grantového fondu LK na podporu rozvoje cyklodopravy			1 003 850

Nad rámec grantového programu na podporu rozvoje cyklodopravy byly účelovými dotacemi z rozpočtu Libereckého kraje podpořeny další 3 akce v celkové částce 626 746,- Kč. Jednalo se o úpravu cyklostezek a výstavby mobiliářů.

Tabulka č. 61: Přehled projektů podpořených z rozpočtu Libereckém kraji v roce 2010

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Částka uhrazená z rozpočtu LK (Kč)
1.	Novoborské dotační centrum, o.s.	Výroba a instalace mobiliářů	48 000

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Částka uhrazená z rozpočtu LK (Kč)
2.	Krkonoše – svazek měst a obcí	Výroba a instalace mobiliářů a orientačního značení na podkrkonošských cyklotrasách v Libereckém kraji	141 120
3.	Obec Nová Ves	Úprava veřejné účelové komunikace na cyklistickou stezku.	437 626
Celkem uhrazeno z rozpočtu LK na podporu rozvoje cyklodopravy			626 746

V roce 2011 nebyl vypsán grantový fond č.G26 na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji.

Odbor dopravy uzavřel v roce 2011 smlouvu o dílo na zpracování bilance změn ve vedení vybraných cyklotras KČT v Registru sítě cyklotras v Libereckém kraji v celkovém počtu 1026,7 km, která byla provedena nad mapovými podklady. Zákresy změn jsou podkladem pro každoroční aktualizaci linií cyklotras. Zároveň byla provedena elektronická pasportizace cykloznačení, a to na síti vybraných mezinárodních a nadregionálních cyklotras v celkové délce 302 km. Zpracovatel uložil data prostřednictvím editačního prostředí v mapové úloze „Pasportizace cykloznačení Libereckého kraje, která je zatím určena pro interní využití, ale v roce 2012 se počítá s její zveřejnění. Data cykloznačení odbor dopravy pasportizuje z důvodu přípravy pro zadání opravy cykloznačení na vybraných trasách.

V roce 2012 nebyl opět vypsán z nedostatku financí v rozpočtu LK grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji.

2.1.8.9 Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje

Základní dopravní obslužnost (tj. zajištění dopravy zejména do zaměstnání, škol, úřadů a za zdravotnickými službami) není z pohledu turistiky a cykloturistiky příliš vyhovující. Tato situace je alespoň v turisticky nejexponovanějších lokalitách řešena umožněním přepravy kol na linkách zahrnutých do systému základní či ostatní dopravní obslužnosti Libereckého kraje, které propojují východiska turistických cest a významné lokality s velkými parkovišti, dále pak na linkách speciálních (cyklobusové linky). Autobusy jsou uzpůsobeny i pro přepravu jízdních kol a svým provozem umožňují plánovat pěší i cykloturistické výlety bez použití vlastního dopravního prostředku. Jízdní řády jsou sestaveny tak, aby byla zajištěna návaznost na vlakové spoje Českých drah. V roce 2010 proběhl zkušební provoz 2 linek v režii Města Česká Lípa, který potvrdil že i na Českolipsku existuje solidní potenciál zájmu cestujících o takovou službu, avšak k pokračování provozu v roce 2011 již nedošlo. V roce 2011 musel být omezen provoz linky z Jablonce n.N. na Hamr na J., z důvodu mnohaměsíční uzavírky mostu v Břevništi byl zajišťován pouze ranní pár spojů na Výpřež a zpět. Pro rok 2012 bylo rozhodnuto již provoz jablonecké linky na Hamr na J. neobnovit a takto ušetřené prostředky využít pro zavedení nové linky z Jablonce n.N. přes Bedřichov, Hrabětice, Josefův Důl a Tanvald na Jizerku, s velkým potenciálem pro cestovní ruch v Jizerských horách. Po vyhodnocení bude provoz linky na Jizerku v roce 2013 rozšířen o vložené spoje mezi kořenovským nádražím a Jizerkou (s přípoji od vlaků s rozšířenou přepravou kol).

**Tabulka č. 62: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji
v letech 2006 až 2012**

Linka č.	Název linky	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Změna 2012/ 2011
500 460	Česká Lípa – Hrádek n.N.	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	2 541	xxx)	xxx)	---
500 470	Česká Lípa – Hamr na Jezeře	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	396	xxx)	xxx)	---
530 210	Jablonec nad Nisou - Turnov - Bedřichov - Liberec	5 950	5 938	4 538	5 021	4 283	4 972	4 509	-9,3%
530 211	Jablonec nad Nisou - Liberec - Osečná - Hamr na Jezeře/od 2012: Jablonec nad Nisou – Bedřichov – Tanvald – Kořenov, Jizerka	384	379	583	556	358	106	520	xxxx)
540 250 / 540 255 / 540 650	Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Bílý Potok, Smědava	7 600	8 383	9 604	12 163	12 538	12 830	12 363	-3,6%
630 002	Jičín - Mladějov - Sobotka - Vyskeř - Turnov	5 007	5 373	4 489	4 662	3 790	3 347	3 578	+6,9%
630 003 x)	Jičín - Holín, Prachov - Rovensko p.Tr. - Kozákov - Koberovy - Malá Skála - Turnov	1 902	1 961	1 752	1 525	1 154	viř 670 004	viř 670 004	---
630 005	Sobotka - Mladá Boleslav - Bakov n.Jiz. - Kněžmost - Vyskeř	1 618	1 486	1 218	1 336	1 358	xxx)	xxx)	---
670 001	Turnov - Hrubá Skála - Újezd p.Tr. - Libuň - Jičín	8 058	7 892	7 645	7 830	6 574	5 864	6 268	+6,9%
670 002	Semily - Chuchelna, Kozákov, chata - Záhoří - Železný Brod	826	700	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	---
670 003 xxx) + 670 005	Harrachov (-Kořenov) - Rokytnice n.Jiz. - Vrchlabí - Jánské Lázně - Pec pod Sněžkou - Horní Malá Úpa	20 354 (13 223 + 7 131)	19 222 (13 207 + 6 015)	16 047 (12 274 + 3 773)	20 154 (13 433 + 6 711)	15 791 (9 297 + 6 494)	15 966 (9 564 + 6 402)	13 416 (7 627 + 5 789)	-16,0%
670 004 x)	Lomnice nad Popelkou - Rovensko p.Tr. - Libuň – Dětenice /od 2011: Semily – Kozákov – Rovensko p.Tr. – Jičín	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	1 024 x)	1 041	+1,7%
670 006	Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	1 221	1 498	+22,7%
670 947	Jilemnice – Hrabachov – Vítkovice – Dol.Mísečky – Hor.Mísečky (vybrané sezónní cyklospoje navíc)	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	4 200	4 681	5 871	+25,4%

Linka č.	Název linky	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Změna 2012/ 2011
Celkem		51 699	51 334	45 876	53 247	52 983	50 011	49 064	- 1,9 %

^{x)} linka 630003 byla v roce 2011 nabržena linkou 670004 s redukovanou trasou: Semihy-Kozákov-Rovensko p.Tr.-Jičín

^{xx)} k rozdělení linky 670003 na linku 670003 a linku 670005 došlo od roku 2006 (linky mají identickou trasu i zastávky)

^{xxx)} linky nebyly v uvedených letech provozovány

^{xxxx)} údaje nejsou meziročně porovnatelné z důvodu zcela nové trasy linky

Přeprava jízdních kol ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami Českých drah, toto se týká zejména počtu přepravovaných kol v závislosti na nabízené soupravě, např. v motorovém vozu 814.2 (trojdílná Regionova) lze přepravit až 8 jízdních kol. Možnost přepravy jízdních kol je v jízdním řádu označena symbolem kola. Na některých, turisticky atraktivních tratích, jsou sezóně nasazeny upravené vozy, které pojmu větší množství jízdních kol.

Tabulka č. 63: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2012/2013

Trať č.	Úsek	Rozšířená přeprava jízdních kol	
		Vlaky	Počet
030	Liberec - Turnov - Stará Paka - Horka u.St.Paky (-Jaroměř)	všechny rychlíky	9 párů + 1-4* páry Turnov- ŽB
		vybrané Os vlaky	cca 3 spoje + 1 vlak v letní tur.sezóně
034	Smržovka - Josefův Důl	všechny vlaky	24 párů v PD, 20 párů víkend
035	Tanvald - Železný Brod	všechny rychlíky	1-4* páry
		téměř všechny Os vlaky	cca 12 – 14 párů
036	Liberec - Harrachov	všechny vlaky	27 párů
	Harrachov - Szklarska Poreba Górna	všechny vlaky	3 páry denně, 5 párů sezóna
037	Liberec - Frýdlant - Černousy	všechny vlaky	27 párů PD, 18 párů víkend
038	Raspenava - Bílý Potok p.Smrkem	všechny vlaky	14 párů
039	Frýdlant - Jindřichovice p.S.	všechny vlaky	10 párů v PD, 7 párů víkend
040	(Chlumec n.C. -) Stará Paka - Marticice v Krk. (- Trutnov)	všechny Sp vlaky	8 párů
041	Turnov - Libuň (- Jičín - Hradec Králové)	téměř všechny Os vlaky	11 párů
042	Martinice v Krk. - Rokytnice n.Jiz.	žádný vlak	
064	(Mladá Boleslav -) Libuň - Lomnice n.Pop.	vybrané Os vlaky	3 páry pouze víkend
	Lomnice n.Pop. - Stará Paka	žádný vlak	
070	(Praha - Mladá Boleslav -) Příšovice - Turnov	všechny rychlíky	5 - 6 párů
		téměř všechny Os vlaky	cca 10 párů

Trat' č.	Úsek	Rozšířená přeprava jízdních kol	
		Vlaky	Počet
080	(Bakov n.Jizerou -) Bezděz - Česká Lípa - Jedlová	všechny rychlíky	5 - 6 párů
		téměř všechny Os vlaky	cca 16 párů (úseková omezení)
081	Česká Lípa - Žandov (- Děčín)	všechny rychlíky	8 párů
		vybrané Os vlaky	1 pár
086	Liberec - Česká Lípa	všechny rychlíky	7 párů
		žádný vlak	
087	Česká Lípa - Blíževadlo (- Lovosice)	všechny vlaky	9 párů
089	Liberec - Hrádek n.Nis. (- Varnsdorf - Rybníště/Seifhennersdorf)	všechny Os i Sp vlaky	26 párů PD, 19 párů víkend

(údaj v závorce vyjadřuje stanici ležící mimo území Libereckého kraje)

PD ... pracovní den

*počet rychlíků v úseku Turnov – Železný Brod – Tanvald se liší v obou směrech a dle dnů v týdnu

2.1.8.10 Shrnutí kapitoly cyklistická doprava

Sít' cyklistické dopravy v Libereckém kraji představuje jednu z významných forem zejména rekreační dopravy, která zatím patřičně nerespektuje požadavky na bezpečnou, dopravní funkci tras. Stávající sít' cyklotras má charakter respektující sportovní a rekreační požadavky na cyklistickou dopravu. Trasy využívají z 99% stávající komunikace od polních cest a místních komunikací až po místní souběhy se silnicemi I. až III. tříd. Takto koncipovaná sít' je nutně poznamenána výskytem velkého počtu závadových a rizikových míst na jednotlivých trasách, z nichž některé lze označit za velmi nebezpečné a rizikové z hlediska ochrany zdraví účastníků a bezpečnosti dopravy. Je proto zcela zásadní požadavek oddělení tras od motorové dopravy a návrh vedení zajišťující pro uživatele minimální energetickou náročnost. Trasy s touto společensky velmi důležitou funkcí v Libereckém kraji prakticky neexistují a bohužel se s nimi nesetkáváme zpravidla ani při návrhu nových silničních tahů.

Podle Registru cyklotras bylo v Libereckém kraji v roce 2003 evidováno celkem 101 cyklotras v celkové délce 2 007 km, v roce 2004 to bylo 104 cyklotras v celkové délce 2 078 km. V roce 2006 máme 131 cyklotras v celkové délce 2 176 km. V dalších letech se již pomalu přestává zvyšovat počet celkových kilometrů cyklotras. Tento údaj se spíše stabilizuje a je i reálný předpoklad, že dojde k redukci stávající sítě o některé v současnosti vyznačené trasy, které nezapadají do optimální sítě.

Liberecký kraj se snaží systém vedení cyklistických tras koordinovat. Hustota cyklotras v kraji začíná být vyvážená, začíná se i důsledněji dodržovat metodika při značení tras a v některých turistických regionech a oblastech probíhá proces optimalizace sítě cyklotras. Do jisté míry začínají zúčastněné subjekty mezi sebou spolupracovat a začínají si uvědomovat své kompetence.

Jak již bylo zmíněno výše Liberecký kraj se začal aktivně věnovat přípravě realizace koridoru Odra Nisa, jež je společně s dalšími velkými cykloprojekty v území (Greenway Jizera a Zelená cyklomagistrála Ploučnice) kostrou cyklo dopravy v Libereckém kraji. Projekt Odra Nisa je pro Liberecký kraj pilotním především proto, že při celkovém počtu obyvatel libereckého kraje cca 439 027, propojuje trasa obce a města, v nichž žije více než 38% obyvatelstva.

Usnesením vlády ČR ze dne 7. července 2004 č. 678, byla schválena „Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR“ (dále „Cyklostrategie“). Na 5. zasedání Rady kraje dne 23.3.2004 byla usnesením č. 297/04/RK schválena podpora Libereckého kraje celostátní koncepci „Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR“. V dubnu 2004 byla podpora Libereckého kraje celostátní koncepci podepsána hejtmánem LK, a poté byla v květnu odeslána Odborem dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje Ministerstvu dopravy ČR. Cyklostrategie je k nahlédnutí na internetové adrese www.cdv.cz.

V roce 2012 probíhá aktualizace Cyklostrategie 2012, kterou připravuje Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., pod vedením národního cyklokoordinátora, má nahradit současný platný vládní dokument Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy České republiky z roku 2004 (schválený usnesením vlády ČR č. 678 ze 7. července 2004). Aktualizace Cyklostrategie probíhá ve spolupráci se všemi dotčenými ministerstvy, kraji, neziskovými organizacemi i odbornou veřejností.

Cyklostrategie 2012 představuje nový pracovní dokument, který shrnuje nezbytné nástroje pro rozvoj cyklistické dopravy v ČR. Průběžně mapuje stávající situaci v cyklistice v ČR na všech úrovních (státní, krajské i místní) a současně navrhuje postupy a změny, které mají pomoci naplnit usnesení vlády České republiky i Evropského parlamentu v oblasti udržitelné dopravy, životního prostředí a zdraví obyvatel a zařadit tak Českou republiku mezi cyklisticky vyspělé státy Evropské unie.

Čtyři sféry dopadu cyklistiky

1. Zlepšení mobility a bezpečného pohybu v území
2. Rozvoj cykloturistiky
3. Zlepšení lidského zdraví
4. Ochrana životního prostředí

Pro implementaci koncepčního dokumentu Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 - 2013 byly naplněny klíčové tři pilíře. Úkolem roku 2011 bylo pokračování v naplňování aktivit programového dokumentu.

Za zmínku stojí i nutnost naplňování dohod o spolupráci v rámci významných projektů ke zvýšení bezpečnosti v cyklodopravě mezi Libereckým krajem a subjekty LK. Jedná se především o „Dohodu o spolupráci v rámci projektu cyklotrasy Odra Nisa“ podepsanou mezi Libereckým krajem, Statutárním městem Liberec a Krajskou správou silnic Libereckého kraje, projednanou v RK dne 10.8.2010, dále o „Dohodu o partnerství na projektu Zelená cyklomagistrála Ploučnice“, která byla podepsána mezi Libereckým krajem a koordinátorem projektu Mikroregionem Podralsko, projednanou v RK dne 9. 6. 2009. V roce 2007 byla podepsána „Dohoda o partnerství na projektu Greenways Jizera“, která byla schválena RK 12.6.2007.

Z hlediska civilizačního si vyžaduje rozvoj cyklodopravy maximální podporu. S platností od července 2009 vzniklo nové pracovní místo cyklokoordinátora. Důvodem byla především implementace koncepčního dokumentu k rozvoji cyklodopravy a vytvoření a realizace finančního nástroje na úrovni kraje pro rozvoj cyklistiky v LK. Cyklostrategie tak nezůstala pouze v oblasti teorie. Prvotním cílem musí být intenzivní hledání možnosti financování, neboť bez zajištění prostředků zůstane cyklostrategie Libereckého kraje pouze v oblasti teorie. Více informací o možnostech financování cyklodopravy v LK najdete na adrese: <http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/financni-zdroje-na-cyklodopravu>.

Aktuální stav sítě cyklotras v Libereckém kraji lze najít v oddíle Doprava – Cyklodoprava v Libereckém kraji.

Odbor dopravy uzavřel v roce 2012 smlouvu o dílo s cyklopartnerem na zpracování bilance změn ve vedení dalších vybraných cyklotras KČT v Registru sítě cyklotras v Libereckém kraji v celkovém počtu 1028 km, která byla provedena nad mapovými podklady. Bylo tak navázáno na aktivitu roku 2011. Zákresy změn jsou podkladem pro každoroční aktualizaci linií cyklotras. Zároveň byla provedena opět i elektronická pasportizace cykloznačení, a to na síti v délce 174 km.

Zpracovatel opět uložil data prostřednictvím editačního prostředí v mapové úloze „Pasportizace cykloznačení Libereckého kraje“.

V roce 2012 byla na základě pasportizace roku 2011 a zpracování projektových dokumentací orientačního dopravního značení, projednanými s Dopravními inspektoráty Policií ČR a příslušnými odbory dopravy pověřených úřadů, připravena k proznačení trasa č. 14 , 14A a nově trasa č. 14B. Jedná se o dálkové trasy tvořící kostru cyklodopravy v Libereckém kraji. Dálková trasa č. 14 nadregionálního významu vede od Hrádku nad Nisou přes Liberec, Český Dub, Turnov až na hranice Libereckého a Středočeského kraje v délce přes 75 km a trasa č. 14A ze Stráže nad Nisou do centra Liberce v délce 13 km. Nově vyznačená trasa s číslem 14B povede z Minkovic po cyklostezce v Jeřmanicích do Hodkovic nad Mohelkou k Rohance v Sychrově, kde bude umístěna nová odpočívka. Tato trasa umožní rychlejší propojení uvedené dálkové trasy. Značení bude realizováno na jaře roku 2013 a následně bude Libereckým krajem předáno vlastníkům komunikací.

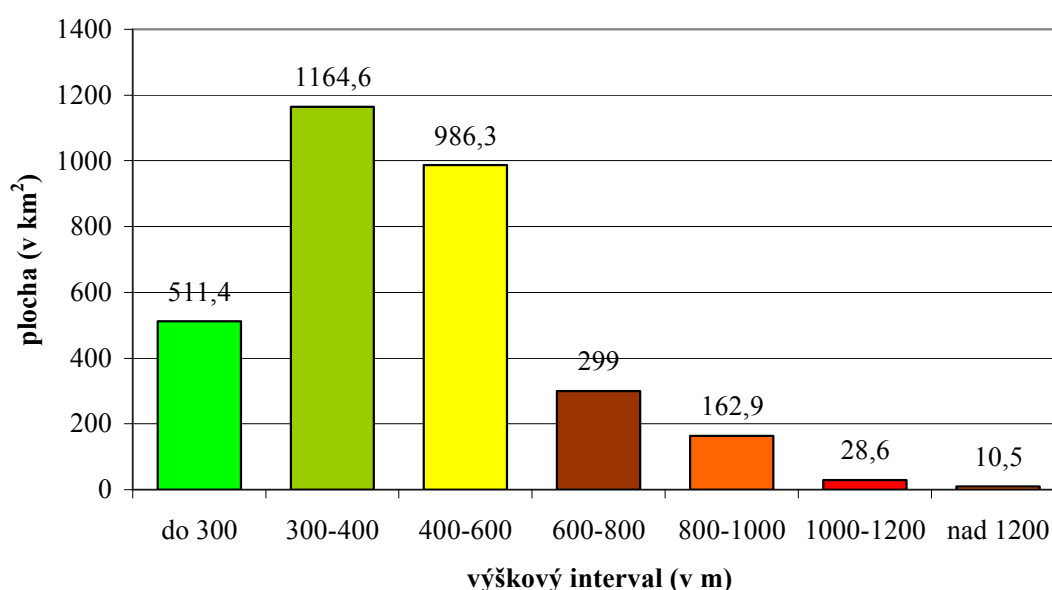
V roce 2013 bude předložena ke schválení Vládě České republiky aktualizace Národní cyklostrategie. Významným bodem naplňování této národní cyklostrategie je spolupráce s krajskými samosprávami. Liberecký kraj bude v témže roce připravovat zpracování strategického dokumentu cyklodopravy „Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2014 – 2020“ ve vazbě na novou Cyklostrategii, ale i na další evropské dokumenty.

2.2 ANALÝZA SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Obsahem analýzy silničního hospodářství je zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu, s ohledem na zajištění udržitelné kvality, bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí.

Liberecký kraj má většinou charakter členitých pahorkatin, vrchovin až hornatin. Na jeho území se rozprostírá několik pohoří - Lužické hory, Jizerské hory, západní část Krkonoš včetně jejich podhůří. Toto vše má velký vliv na vedení dopravní infrastruktury a jejího udržování v průběhu celého roku. Níže je znázorněn přehled rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.

Graf č. 15: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje



Tabulka č. 64: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje

Výškový interval (m)	Plocha (km²)	Plocha (%)
do 300	511,4	16,17
300 - 400	1 164,6	36,82
400 - 600	986,3	31,18
600 - 800	299	9,45
800 - 1 000	162,9	5,15
1 000 - 1 200	28,6	0,90
nad 1 200	10,5	0,33
Celkem	3 163,3	100,00

Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, definuje kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a výkon státní zprávy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie :

- dálnice;
- silnice;
- místní komunikace;
- účelové komunikace.

Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům. Na území kraje není.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy (určena pro dálkovou a mezistátní dopravu);
- silnice II. třídy (určena pro dopravu mezi významnými sídly kraje);
- silnice III. třídy (určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace).

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd (I až IV):

- místní komunikace I. třídy (zejména rychlostní místní komunikace);
- místní komunikace II. třídy (dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí);
- místní komunikace III. třídy (obslužná komunikace);
- místní komunikace IV. třídy (komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo komunikace, na které je umožněn smíšený provoz).

Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Speciálním pojmem, mimo kategorizaci, který zákon nezná je pojem **rychlostní komunikace**. Rychlostní komunikace jsou dle zákona zařazeny v kategorii silnic I. třídy. Jedná se o pozemní komunikace přístupné pouze silničním motorovým vozidlům. Rychlostní komunikace jsou budovány podobně jako dálnice bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a mají směrově oddělené jízdní pásy. Na rozdíl od dálnic rychlostní komunikace mají nižší nároky na technické parametry dálnic v délkách připojovacích, odbočovacích pruhů, v poloměrech směrových a výškových oblouků, v šířkovém uspořádání apod..

Na území Libereckého kraje se nacházejí dva úseky rychlostních silnic R 10 (hranice Libereckého kraje - Turnov) a R 35 (Liberec, Doubí - Ohrazenice).

2.2.1 MAJETKOVÁ SPRÁVA KRAJSKÝCH SILNIC II. A III. TŘÍDY

K 1.1.2002 byla usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 140/01/ZK zřízena příspěvková organizace Krajská správa silnic Libereckého kraje, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6. Zřizovací listina vymezuje účel činnosti zejména na:

- správu a údržbu silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství na území LK;
- přípravu, zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy na území LK.

Majetek, který byl této organizaci předán k hospodaření, převyšoval částku 5,1 miliard Kč. Tento materiál obsahuje pouze základní přehled finanční náročnosti letní a zimní údržby v porovnání základních ekonomických ukazatelů.

Tabulka č. 65: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2008 až 2013

Ekonomické ukazatele	Rozpočet 2008	Rozpočet 2009	Rozpočet 2010	Rozpočet 2011	Rozpočet 2012	Rozpočet 2013
Průměrný počet zaměstnanců	400	400	385	355	41	40
Průměrná mzda (Kč)	18 842	21 396	21 790	21 400	25 770	25 200
Příspěvek SFDI						
- provoz (tis. Kč)	123 000	0	0	0	0	0
-- z toho povodně (tis. Kč)	0	0	0	0	0	0
- ISPROFOND (tis. Kč)	0	0	0	0	0	0
Finanční prostředky z LK (tis. Kč)						
- 913 (neinvest. přísp. na provoz)	295 956	316 047	292 835	326 049	51 170	27 153
.....přísp. na Silnice LK, a.s.					255 560	226 060
- 914 (revital. silnic - škody po zimě)	72 500	93 717	5 000	21 807	10 000	0
- 920 (kapitálové výdaje - investiční)	27 187	6 500	45 497	47 131	4 300	0
- 923 (spolufinancování EU)	59 574	45 976	85 937	9 040	6 685	0
- 924 (úvěr KB)	156 635	25 227	0	0	0	0
- 930 (investiční fond)	45 000	15 000	0	0	0	0
Zimní údržba						
- silnice I. třídy (tis. Kč)	62 332	70 000	70 000	70 000	63 650	65 000
- silnice II. a III. třídy (tis. Kč)	121 000	130 000	125 000	130 000	127 020	135 000

Legenda:

SFDI Státní fond dopravní infrastruktury

ISPROFOND Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI

*) KSS LK provádí pouze od 1.10.2007

Pozn.: Některé finanční prostředky na rekonstrukce silnic nebyly řešeny přes rozpočet KSSLK p.o. (např.: akce ROP, mostní úvěr apod.)

Od 1.10.2007 vykoná na základě příkazní smlouvy s MD Krajská správa silnic Libereckého kraje údržbu silnic I. třídy v Libereckém kraji, avšak na zajištění zabezpečení zimní a části letní údržby jsou v převážné míře Krajskou správou silnic smluvně zajištěny dodavatelské subjekty.

V roce 2011 proběhla na základě rozhodnutí Zastupitelstva kraje transformace Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace. Liberecký kraj založil akciovou společnost Silnice LK, na základě souhlasu Rady LK, dle usnesení č. 307/11/RK ze dne 8.3.2011. Uvedená akciová společnost vznikla dne 17.8.2011 zápisem do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem. Akciová společnost byla založena peněžitým vkladem 2 mil. Kč, jediným akcionářem a.s. je Liberecký kraj. Po vzniku a.s. rozhodnutím akcionáře při výkonu působnosti valné hromady byla formou nepeněžitého vkladu vložena část podniku doposavad spravovaná příspěvkovou organizací do akciové společnosti. Podpisem smlouvy o „Úpisu akcií“ nepeněžitého vkladu části podniku a smlouvy o „Vkladu části podniku“ včetně předávacího protokolu byl k 31.12.2011 dokončen proces transformace.

Skutečné fungování akciové společnosti Silnice LK bylo realizováno od 1.1.2012. K uvedenému datu vstoupila v účinnost „Příkazní smlouva“ uzavřená mezi a.s. a LK, účelem této smlouvy je příkaz k zajištění údržby veškerých pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje a zároveň ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o. (silnice II. a III. třídy, účelové komunikace ve vlastnictví LK) a to za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Příkazní smlouva je upravena dle § 724 Občanského zákoníku a vymezuje příkazníku (Silnice LK a.s.) závazek provádět pro příkazce (Liberecký kraj) správu a údržbu pozemních komunikací v rámci územní působnosti příkazníka ve specifikaci uvedené v příkazní smlouvě:

- a. zimní údržbu a dispečersko-zpravodajskou službu včetně plnění souvisejících povinností v rozsahu,
- b. běžnou údržbu silnic včetně jejich součástí a příslušenství,
- c. další činnosti v následujícím rozsahu:
 - dozor a prohlídky stavebně technického stavu ve smyslu § 6 a § 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen vyhláška),
 - zpracování operačního plánu k zajištění zimní údržby a jeho předložení příkazci k následnému schválení nejdéle do 15. září před následující zimní sezónou,
 - zpracování věcného a ekonomického vyhodnocení zimní údržby s předložením příkazci do jednoho měsíce po ukončení této činnosti dle vyhlášky,
 - neprodlené informování příkazce o změnách stavebního stavu silnic zjištěného předepsanými prohlídkami pokud změna ohrožuje bezpečnost silničního provozu.
 - zpracování a předložení případných změn provozně výrobního plánu, ve kterých budou specifikovány činnosti příkazníka k zajišťování údržby pozemních komunikací ke schválení příkazci,
 - zajišťování nezbytných opatření a úkonů v případě vzniku mimořádných událostí a zajišťování přípravy a realizace hospodářských a technických opatření pro krizové stavy.

Silniční majetek, který kraj převzal v roce 2002 od státu byl majetkoprávně v žalostném stavu. LK zahájil proces majetkoprávního vypořádání s vlastníky pozemků pod krajskými silnicemi. Vlastníky jsou fyzické osoby a právnické osoby včetně obcí. Finanční náklady vypořádání refunduje kraji stát.

Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2008

Mapa č. 19: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2009

Mapa č. 20: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2010

Mapa č. 21: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2011

Mapa č. 22: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2012

**Tabulka č. 66: Přehled majetkoprávních operací zpracovávaných odborem dopravy
KÚLK za období 2002 až 2012**

Rok	Prodej, koupě, darování	Záměry do rady kraje	Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	Smlouvy o zřízení věcného břemene	Celkem (prodej, koupě, darování, věcné břemeno)	Vystavení platebních poukazů
2002	27	18	22	1	50	0
2003	44	29	26	21	91	10
2004	37	30	73	20	130	18
2005	74	22	65	28	167	33
2006	72	×)	74	29	175	29
2007	182	×)	214	29	425	50
2008	121	×)	531	45	697	143
2009	64	×)	497	115	676	46
2010	132	×)	536	133	801	88
2011	122	×)	545	165	832	128
2012	91	×)	472	206	769	128

×) záměry do rady kraje byly předkládány odborem investic a správy nemovitého majetku

2.2.2 ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC V LIBERECKÉM KRAJI

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby a vyhláškou.

K zajištění zimní údržby silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji v sezóně 2011/2012 byl v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a jeho prováděcí vyhláškou zpracován správcí pozemních komunikací jeden společný Plán zimní údržby silnic v Libereckém kraji. Plán zimní údržby silnic je závazným dokladem, který vychází z předpokladu celoplošného provedení zimní údržby a nasazení plánovaných vozidel, mechanismů a pracovníků.

Silnice jsou sjízdne jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích). Podle § 45 odst. 3 vyhlášky vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů: na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin, do II. pořadí do 6 hodin a do III. pořadí do 12 hodin Podle § 45 odst. 4 vyhlášky - lhůty uvedené v odstavci 3 platí pro silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v plánu zimní údržby.

V Libereckém kraji je v zimním období udržována sjízdnost silnic I. třídy v úhrnné délce 395 km, včetně větví mimoúrovňových křižovatek. Všechny úseky jsou podle plánu ZÚS zařazeny do I. pořadí důležitosti. Udržuje se celá šířka a délka vozovky, náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími

materiály; náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály. Na základě vládních výjimek z ochranných podmínek dotčených chráněných krajinných oblastí, Krkonošského národního parku a evropsky významné lokality Kokořínsko jsou všechny silnice I. třídy v Libereckém kraji chemicky ošetřovány za podmínek uvedených v příslušném usnesení vlády. Centrální dispečink, do kterého jsou z celého kraje zasílány informace o sjízdnosti, je pro celý Liberecký kraj v Jablonci nad Nisou v sídle společnosti SILNICE LK a.s..

Celková délka silniční sítě silnic II. a III. třídy je 2 095,9 km. V plánu zimní údržby silnic jsou úseky silnic rozděleny dle způsobu technologie zimní údržby. Posypem chemickými rozmrazovacími materiály je udržováno 579 km krajských silnic, 1 389 km je udržováno zdrsňovacím posypovým materiálem, 38 km je udržováno pluhováním a 76 km silnic je v zimním období neudržovaných. Jedná se o silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem stanoveným ve zvláštním předpise, tj. dopravními značkami). Na zbylých cca 14 km silnic bude prováděna zimní údržba za pomoci sousedních krajských správ silnic na základě smluvní dohody.

Zimní údržbu silnic I. třídy na základní příkazní smlouvy Ministerstva dopravy zajišťuje Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., která tuto činnost zajišťuje prostřednictvím společnosti EUROVIA CS, a.s. pro okresy Liberec, Česká Lípa a Semily a pro okres Jablonec nad Nisou prostřednictvím společnosti SILNICE LK, a.s.. Zimní údržbou silnic II. a III. třídy je na základě příkazní smlouvy od Libereckého kraje pověřena společnost SILNICE LK, a.s..

Tabulka č. 67: Zimní údržba silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2012/2013 (údaje v km)

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)				Neudrž.	Předané	
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími mat.				Jen pluhováním
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drt'/písek			
I.	395,436	0.000	395,436	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
II.	488,870	129,276	192,460	0,000	151,218	0,000	14,337	1,579
III.	1607,028	12,696	244,316	0,000	1238,710	37,785	61,505	12,016
CELKEM	2491,334	141,972	832,212	0,000	1389,928	37,785	75,842	13,595

Mapa č. 23: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2012/2013

Mapa č. 24: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2012/2013

2.2.3 KONTROLNÍ VÁŽENÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

Vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a ochrany stavu silnic. Od 1.9.2012 nastaly výrazné legislativní změny v oblasti kontrolního vážení.

Kontrolní vážení vozidel podle zákona o pozemních komunikacích rozlišuje dvě kategorie kontrolního vážení:

- kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "vysokorychlostní kontrolní vážení");
- kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "nízkorychlostní kontrolní vážení").

Nízkorychlostní kontrolní vážení:

a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady

1. na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a

2. na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba

b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.

Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje

a) na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a

b) na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla.

Na silnicích Libereckého kraje se provádí kontrolní vážení vozidel od 2. poloviny roku 2002.

Od roku 2003 byly v rámci příspěvkové organizace Ministerstva dopravy **Centrum služeb pro silniční dopravu** (CSPSD) vytvořeny tzv. mobilní jednotky pověřené vážením silničních vozidel. Počátkem února 2004 byla zřízena mobilní jednotka určená přímo pro Liberecký kraj, která započala s činností od dubna 2004. Od 1.5.2004 mají pravomoc provádět kontrolní vážení silničních vozidel také **celní úřady**.

Tabulka č. 68: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2010 až 2012

Místo vážení	2010		2011		2012	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
CL	14	4	37	7	14	7
JN	9	2	42	16	9	5
LB	17	1	34	12	19	12
SM	3	0	28	5	3	0
LK	43	7	141	40	45	24

Tabulka č. 69: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2010 až 2012

Subjekt provádějící vážení vozidel	2010		2011		2012	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
CÚ Liberec	39	26	86	46	96	37

Do 31.8.2012 byly Krajské úřady příslušným správním úřadem pro udělování sankcí v oblasti kontrolního vážení vozidel. Od 1.9.2012 jsou příslušným správním orgánem Obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Za rok 2012 bylo Krajským úřadem Libereckého kraje uděleny sankce v souhrnné výši 100.000 Kč.

Z výše uvedených údajů je zřejmé, že vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a pozemních komunikací a má preventivní účinek vůči poškozování komunikací jejich uživateli. Procento přetěžovaných nákladních vozidel se s nárůstem počtu prováděných kontrol výrazně snížilo. Kromě toho přispívá vážení i ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Problém Libereckého kraje je nedostatek vhodných míst pro kontroly nákladních vozidel a dále nízký počet z kontrolovaných vozidel.

2.2.4 PŘEHLED ÚDAJŮ O STÁTNÍ SILNIČNÍ SÍTI

Území Libereckého kraje leží ve výseči mezi dvěma plánovanými a částečně již realizovanými dálničními tahy D8 Praha - Ústí nad Labem - Dresden a D11 Praha - Hradec Králové - Lubawka - Legnica. K nejbližším dopravním uzlům multimodálních (vícedruhových) koridorů a evropské sítě železničních koridorů patří Praha, Děčín a Pardubice. K 1.7.2011 bylo v Libereckém kraji 332,1 km silnic I. třídy, 224 mostů na silnicích I. třídy o celkové délce 7 415 m.

Tabulka č. 70: Státní silniční síť v Libereckém kraji

Silnice číslo	Trasa
I/9	Praha - Mělník - Česká Lípa - Svor - Rumburk
R 10 + I/10	Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Harrachov
I/13	Karlovy Vary - Děčín - Nový Bor - Liberec - Habartice
I/14	Liberec - Tanvald - Trutnov - Náchod - Česká Třebová
I/15	Most - Litoměřice - Zahrádky
I/16	Řevničov - Mladá Boleslav - Jičín - Královec (hraniční přechod do PR)
I/35 + R 35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Valašské Meziříčí
I/38	Jestřebí - Mladá Boleslav - Hatě (hraniční přechod do Rakouska)
I/65	Rádelský Mlýn - Jablonec nad Nisou

Tabulka č. 71: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím

Silnice číslo	Trasa silnice s hraničním přechodem
I/9	Praha - Česká Lípa - Rumburk (hraniční přechod Rumburk - Neugersdorf v okrese Děčín do SRN)
R 10 + I/10	Praha - Turnov - Harrachov (hraniční přechod Harrachov - Jakuszyce do Polska)
I/13	Karlovy Vary - Liberec - Habartice (hraniční přechod Habartice - Zawidów do Polska)
I/35 + R 35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Hradec Králové (hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Porajów do Polska a dále do SRN)

Tabulka č. 72: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2012 dle území

	Okresy				Celkem (km)
	Česká Lípa	Jablonec nad Nisou	Liberec	Semily	
Délka silnic	97,900	64,200	111,000	60,600	333,700

Liberecký kraj má státní hranici v délce 22,7 km se Spolkovou republikou Německo, ale do 21.12.2007 neměl žádné přeshraniční silniční propojení. Vstupem České republiky do Schengenského prostoru vzniklo na silnici II/270 u Jablonného v Podještědí, místní část Petrovice, silniční propojení Libereckého kraje se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny a autobusy. V roce 2010 bylo dokončeno a otevřeno nové silniční propojení do Polska po silnici III/0353 (Černousy, Ves - jezero Witka). Koncem roku 2011 bylo nově otevřeno nové silniční propojení se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny na silnici III/27017 Krompach – Jondsdorf.

Na české straně se v dalších letech plánuje rozšíření příhraničního úseku silnice III/27017 o výhybny, které umožní bezpečné průjezdy vozidel. V roce 2012 byla na předmětný projekt schválena dotace Úřadem regionální rady, předpokládá se s realizací projektu v roce 2013.

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km. V Libereckém kraji je celkem 7 silničních propojení do Polska. Silniční přeshraniční spojení na Frýdlantsku jsou hmotnostně omezeny, což brání jejich většímu využití. Omezení přímo souvisí se stavem silničního napojení na vnitrozemí, zejména v Polské republice. Jedno silniční propojení pro motorovou dopravu bez omezení v Harrachově na silnici I/10 kapacitně nestačí.

Plánuje se v roce 2013 otevření nového silničního propojení v Hrádku nad Nisou pro vozidla bez omezení. Na zbylých silničních propojeních na silnicích I. třídy v Libereckém kraji (Hrádek nad Nisou, Habartice) je omezení tonáže vozidel až na pozemních komunikacích na polské straně.

Údržbu a výstavbu silnic I. třídy zajišťuje stát. Kraj má na výběr staveb a plán oprav pouze omezený vliv.

Tabulka č. 73: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2012

P.č.	Silnice č.	Název akce	Charakter	Kategorie	Náklady (mil. Kč)
1	I/9	Chotovice	Oprava	-	6
2	I/9	Novozámecký rybník, odvodnění	Oprava	-	5
3	I/9	Nový Bor	Oprava	-	6
4	I/9	Sosnová - Česká Lípa	Oprava	-	6
5	I/9	Sosnová MÚK	Přeložka	S 11,5	821
6	I/9	Zahrádky most ev. č. 9-045	Rekonstrukce	-	15
7	I/10	Loužnice kanalizace	Oprava	-	13
8	I/10, I/35	PHS Ohrazenice - vlevo	PHS	-	12
9	I/10	Velké Hamry - Tanvald	Rekonstrukce	-	13
10	I/13	Kamenický Šenov - hranice kraje	Oprava	-	7
11	I/13	Pertoltice - Habartice	Oprava	-	3
12	I/13	Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	Přeložka	S 11,5	883
13	I/14	Harrachov - Valteřice	Rekonstrukce	-	388
14	I/14	Jablonec nad Nisou - Podhorská	Oprava	-	7
15	I/14	Jablonec nad Nisou, ul. Liberecká, zeď	Rekonstrukce	-	7
16	I/14	Janov - Dlouhý potok	Rekonstrukce	-	8
17	I/14	Liberec, MÚK Česká Mládež	Rekonstrukce	-	15
18	I/14	Poniklá - Víchová	Oprava	-	17
19	I/14	Proseč zeď	Rekonstrukce	-	7
20	I/16	Čistá u Horek	Rekonstrukce	-	6
21	I/16	Čistá u Horek most ev. č. 16-058	Rekonstrukce	-	7
22	I/16	Horka u Staré Paky most ev. č. 16-057	Rekonstrukce	-	7
23	I/35	Bílý Kostel nad Nisou - Hrádek nad Nisou	Přeložka	S 11,5	2 202
24	R35	Liberec - Žďárek	Oprava	-	7

Zpoplatněné úseky

Od 1.1.2007 bylo na dálnicích a rychlostních silnicích zavedeno elektronické mýtné. Ve II. etapě od 1.7.2007 potom byly zpoplatněny i vybrané úseky silnic I. třídy. Zpoplatněné komunikace jsou označeny symbolem M umístěným ve žlutém poli. Mýtnému podléhají nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 12 tun a autobusy. Odpovědným za zavedení systému elektronického mýta (EMS) je Ministerstvo dopravy, které pověřilo odpovědností Ředitelství silnic a dálnic ČR. Provozovatelem systému EMS je firma KAPSCH. Sazbu za ujetý kilometr stanovuje Nařízení

vlády České republiky č. 484/2006 Sb.. Rozhodující pro celkovou výši sazby na daném mýtném úseku je délka trasy, kategorie daného vozidla, která je závislá na počtu náprav vozidla, emisní třídě vozidla a denním obdobím. Průměrná sazba mýtného činí 4,05 Kč/km. Bližší informace včetně kontaktních a distribučních míst lze nalézt na www.premid.cz.

Zpoplatněné úseky v Libereckém kraji v roce 2012:

a) Mýtné

- 1) R 10 ... Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice
- 2) R 35 ... MÚK Ohrazenice - Horní Chrastava

b) Dálniční známky

- 1) R 10 ... Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice
- 2) R 35 ... MÚK Ohrazenice - MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810)

Pozn.: v roce 2010 byl Ministerstvem dopravy nově zařazen do systému mýta úsek silnice I/35 MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810) - Horní Chrastava a to i přes nesouhlas Libereckého kraje, Statutárního města Liberec a Města Chrastava.

Ministerstvo dopravy má záměr zpoplatnit v dalších letech veškeré silnice I. třídy. Z tohoto důvodu některé kraje mají záměr zpoplatnit i vybrané úseky silnic II. a III. třídy v České republice. Vzhledem k tomu, že v současné době neexistuje jasná cílová strategie Ministerstva dopravy a vybraných krajů (regulace intenzit nebo příspěví do krajského rozpočtu), má Liberecký kraj v současnosti negativní stanovisko k rozšíření mýtného.

2.2.5 INTENZITA SILNIČNÍ DOPRAVY

V individuální automobilové dopravě byl v posledním desetiletí zaznamenán výrazný nárůst počtu osobních automobilů a jejich výkonů na úkor využívání veřejné dopravy. Největší dopravní výkony jsou na dálnicích a na silnicích I. třídy.

Následující tabulka znázorňuje roční průměrnou intenzitu vozidel za den v obou směrech dle výsledků sčítání od roku 1990.

Tabulka č. 74: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji

Silnice	Sčítací úsek	1990	1995	2000	2005	2010
I/35	Liberec - sjezd Košická - Aral	-	-	23 121	36 739	35 813
I/35	Liberec - před tunelem (od Děčína)	9 295	20 191	25 707	34 128	33 583
I/35	Liberec - Doubí	7 371	10 258	16 028	23 247	22 799
I/14-H	Liberec - Kunratice	-	-	-	-	19 066
I/65	Jablonec nad Nisou - Pražská ul.	10 032	13 428	16 450	22 952	13 842
R 10	Ohrazenice	7 214	11 241	15 500	21 799	17 805
R 35	Hodkovice n. M. - Rádelský Mlýn	10 430	13 847	21 697	18 538	22 799
II/283	Turnov, nám. Českého ráje	-	-	15 165	18 137	12 062

Silnice	Sčítací úsek	1990	1995	2000	2005	2010
I/35	Stráž nad Nisou	7 526	11 553	14 788	18 040	19 154
I/9	Česká Lípa - Pihel	8 413	12 122	14 587	15 819	13 347
R 10	Svijany	6 658	10 256	12 859	16 527	17 805
I/9	Česká Lípa	8 201	9 812	12 398	13 623	14 352
I/10	Turnov, Vesecko	-	-	-	-	14 814
III/2784	Liberec, České mládeže	3 298	5 190	9 551	17 982	13 067
II/262	Česká Lípa - Dobranov	4 500	5 857	8 071	8 384	14 352
III/29029	Jablonec nad Nisou, Palackého	-	-	-	-	11 296
II/610	Turnov	-	-	-	-	11 472
III/29024	Liberec - Kunratice	2 242	4 698	6 871	9 701	10 252

V roce 2010 proběhlo celostátní sčítání dopravy na všech dálnicích, silnicích I. a II. třídy a na vybraných úsecích silnic III. třídy ČR. Od roku 1959 se celostátní sčítání provádí pravidelně, s menšími odchylkami v pětiletých intervalech, od roku 1980 v letech končících na 0 a 5.

Hlavní cíle celostátního sčítání dopravy:

- získat aktuální informace o zatížení dálniční a silniční sítě ČR,
- získat základní dopravně inženýrské podklady pro předprojektovou, projektovou a investiční přípravu staveb pozemních komunikací,
- získat potřebné údaje pro posuzování vlivu provozu na pozemních komunikacích na životní prostředí,
- určit dopravní výkony na silniční síti podle kategorií komunikací a podle územních celků,
- zabezpečit údaje o zatížení sítě silnic a dálnic se statutem evropské komunikace pro zprávu předávanou Evropské hospodářské komisi,
- získat údaje pro aktualizaci prognózy vývoje intenzit dopravy.

Sčítání bylo provedeno v rozlišení na 13 kategorií vozidel. Na dálnicích byla využita data z automatických detektorů dopravy. Na silnicích a místních komunikacích je roční průměr celodenní intenzity dopravy vypočten z výsledků několika krátkodobých (4 hodinových) průzkumů v průběhu roku. Přepočtové koeficienty byly oproti roku 2005 aktualizovány a odpovídají variacím intenzit dopravy v roce 2010.

Oproti metodice roku 2005 a předchozím došlo z důvodu využití výsledků pro další účely (např. pro úvahy nad rozšířením mýta, pro výpočty ekonomické efektivity připravovaných staveb apod.) ke změně v počítání nákladních souprav do výsledků. Dříve (r. 2005 a předchozí) byly nákladní soupravy počítány do výsledků za dvě vozidla (tahač a návěs či nákladní automobil a přívěs). Nyní jsou počítány jako jedno vozidlo (návěsová souprava nebo nákladní vozidlo s přívěsem).

Nejzatíženějším úsekem v Libereckém kraji je nadále úsek silnice I/35 průtah městem Liberec, kde intenzity dosahují necelých 36 tisíc vozidel za 24 hodin v obou směrech. Skladba dopravního proudu na dálnicích je 73% osobních vozidel, 26,7% těžkých vozidel a 0,3% motocyklů. Skladba dopravního proudu na silnicích je 82% osobních vozidel, 17% těžkých vozidel a 1% motocyklů.

Intenzity dopravy na dálniční a silniční síti ČR od roku 2005 celkově stagnovaly. Byl zaznamenán pokles intenzit u nákladních vozidel, naopak významně narostly intenzity motocyklů. S ohledem na změněnou metodiku sčítání dopravy není porovnání intenzit dopravy 100% objektivní.

Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)

Mapa č. 26: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)

Mapa č. 27: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)

Mapa č. 28: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010)

Mapa č. 29: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)

Mapa č. 30: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)

2.2.6 STÁVAJÍCÍ SÍŤ SILNIC, MOSTŮ, PODJEZDŮ A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Současná úroveň silniční sítě a sítě místních komunikací v Libereckém kraji je kapacitně a technicky nevyhovující, neodpovídá nárokům dálkové a plošně rozprostřené regionální dopravy. Silniční tahy, zařazené do sítě evropských magistrál, nesplňují v řadě úseků požadované standardy. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních dálkových tazích, v blízkosti větších sídel a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy. Samostatným problémem na těchto tazích jsou chybějící obchvaty sídel, ve kterých dochází k enormní zátěži obytných území hlukem a exhalacemi z dopravy, snižuje se bezpečnost provozu.

Silnice II. a III. třídy a většina místních komunikací jsou v řadě úseků v nevyhovujícím technickém stavu, vyžadujícím zásadní rekonstrukci a údržbu. Nepříznivá situace v silniční síti se dále prohlubuje skokovým nárůstem individuální dopravy, která má v dopravních proudech převažující podíl.

V roce 2011 se podařilo na úrovni územního plánování vyřešit největší dopravní problém na území Libereckého kraje. V rámci vydání Zásad územního rozvoje v prosinci roku 2011 byl vyčleněn severní koridor pro následné trasování v územním plánu Libereckého kraje a optimální šířkové uspořádání rychlostní silnice R 35 v úseku Turnov – Jičín – Úlibice.

V rámci analýzy stávající sítě silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji je pro srovnání uvedena v následujících tabulkách délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR a počet a délka mostů v jednotlivých krajích v ČR. Celková délka silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji na počátku roku 2012 činila 4,35 % délky silnic v ČR a celková délka mostů na silnicích I. - III. třídy v Libereckém kraji činí 5,2 % délky všech mostů v ČR.

Tabulka č. 75: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.1.2012

Kraj	Dálnice (délka v km)	Rychlostní (délka v km)	Silnice (délka v km)			
			I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Hlavní město Praha	10,6	33,1	9,4	29,9	0	83,0
Středočeský	194,2	152,1	662,9	2 375,4	6 250,1	9 634,6
Jihočeský	15,4	6,7	651,7	1 633,0	3 816,7	6 123,5
Plzeňský	109,2	0	424,6	1 501,9	3 097,0	5 132,7
Karlovarský	0	39,3	196,7	459,3	1 355,2	2 051,1

Kraj	Dálnice (délka v km)	Rychlostní (délka v km)	Silnice (délka v km)			
			I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Ústecký	56,5	12,3	478,0	898,3	2 752,6	4 197,7
Liberecký	0	22,2	311,2	487,0	1 592,1	2 412,6
Královéhradecký	16,8	0	444,2	892,4	2 416,6	3 769,9
Pardubický	8,8	3,1	453,6	912,3	2 219,1	3 597,0
Vysočina	92,5	0	427,4	1 627,3	2 939,2	5 086,4
Jihomoravský	134,5	25,8	422,1	1 468,2	2 426,0	4 476,7
Olomoucký	36,2	90,5	342,9	923,7	2 170,8	3 564,0
Zlínský	16,6	16,4	342,2	512,1	1 254,9	2 142,3
Moravskoslezský	59,9	33,3	643,7	822,1	1 896,4	3 455,3
Celkem	751,2	435,4	5 810,6	14 542,9	34 186,6	55 726,7

Následující tabulka znázorňuje délku silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2012. Udržovaná délka silnic je větší o úseky v čtyř pruhovém uspořádání.

Tabulka č. 76: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2012

Území	I. třída	II. třída	III. třída	Celkem
	délka (km)	délka (km)	délka (km)	délka (km)
Okres Česká Lípa	97,9	141,3	403,0	642,2
Okres Jablonec nad Nisou	64,2	39,9	340,7	444,9
Okres Liberec	111,0	117,3	476,5	704,8
Okres Semily	60,6	188,4	371,8	620,8
Kraj Liberecký	333,6	487,0	1 592,1	2 412,6

Tabulka č. 77: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2012

Kraj	Dálnice	Silnice			Celkem
		I. třídy	II. třídy	III. třídy	
Hl. město Praha	8	269	39	-	316
Středočeský	220	419	681	1 151	2 461
Jihočeský	19	293	401	653	1 366
Plzeňský	125	175	369	594	1 263
Karlovarský	-	178	140	311	629

Kraj	Dálnice	Silnice			Celkem
		I. třídy	II. třídy	III. třídy	
Ústecký	76	351	274	610	1 311
Liberecký	-	228	173	493	894
Královéhradecký	29	228	302	574	1 133
Pardubický	12	224	256	557	1 049
Vysočina	100	159	372	498	1 129
Jihomoravský	159	279	484	698	1 620
Olomoucký	65	348	376	735	1 524
Zlínský	34	217	217	499	967
Moravskoslezský	127	483	427	714	1 751
Celkem	974	3 851	4 511	8 087	17 423

Počet mostů v Libereckém kraji odpovídá rozloze druhého nejmenšího kraje, ale toto zjištění nemá vypovídací hodnotu. Mosty jsou nejohroženější částí silnic, jejich údržbě a opravě je věnována větší pozornost. Legislativa ukládá provádění běžných mostních prohlídek jednou až dvakrát za rok.

Tabulka č. 78: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2012

Území	I. třída		II. třída		III. třída		Celkem	
	MÚK	Přejezdy	MÚK	Přejezdy	MÚK	Přejezdy	MÚK	Přejezdy
Česká Lípa	3	2	4	5	14	14	21	21
Jablonec n. N.	7	2	1	0	13	10	21	12
Liberec	51	4	3	7	27	37	81	48
Semily	19	3	7	11	12	19	38	33
Liberecký kraj	80	11	15	23	66	80	161	114

Legenda:

MÚK Mimoúrovňové křížení (nadjezd nebo podjezd)

Přejezd Úrovňové křížení dráhy a silnice

2.2.7 STÁVAJÍCÍ STAVEBNÍ STAV SILNIC A MOSTŮ

Stavebním stavem silnice se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím. Vzhledem ke skutečnosti, že silnice I. třídy jsou hodnoceny odlišným způsobem, jsou předmětem této kapitoly pouze silnice II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví Libereckého kraje.

Stávající stavební stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je ve svém celku **nevyhovující**.

Klasifikace stavebního stavu je následující:

I. výborný	bez zjevných vad
II. dobrý	drobnější vady neovlivňující funkčnost a bezprostředně ani životnost
III. vyhovující	závažnější poruchy mající částečný vliv na funkčnost a bez provedení údržby také na životnost
IV. nevyhovující	závažné poruchy, téměř znemožňující funkčnost, životnost je minimální
V. havarijní	prvek je nefunkční

V rámci stanovené klasifikace je určován další postup prací následujícím způsobem:

I. výborný	žádná opatření
II. dobrý	běžná údržba dle plánu
III. vyhovující	běžná nebo souvislá údržba, zařazení do plánu oprav
IV. nevyhovující	provedení opravy nebo souvislé údržby
V. havarijní	okamžité provedení opravy, rekonstrukce, dopravně organizační opatření

Nejčastější závady stavebního stavu silnic v Libereckém kraji:

- poškození vozovky povodní;
- nízká kvalita a tloušťka konstrukčních vrstev vozovek;
- nedostatečný příčný sklon vozovek;
- velký stupeň opotřebení povrchu obrusného krytu vozovek bez jakékoliv mnohaleté údržby;
- nedostatečné odvodnění pláně vozovek z důvodu neudržování příkopů, propustů při absenci trativodů;
- neudržované krajnice, které se vlivem posypového materiálu zvedají, čímž neodtéká povrchová voda z vozovky;
- vznik příčných vln a výtluků, do nichž zatéká voda a způsobuje degradaci podloží konstrukčních a obrusných vrstev vozovek;
- náletová vegetace, která narušuje zemní těleso a způsobuje zanášení příkopů;
- absence silničních záchytných systémů (svodidel, zábradlí) a vodícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky);
- nevybavenost silnic vodorovným a někde i svislým dopravním značením;
- nevhodné umístění vegetačních úprav, které byly vysázeny na počátku minulého století.

Mapa č. 31: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2012

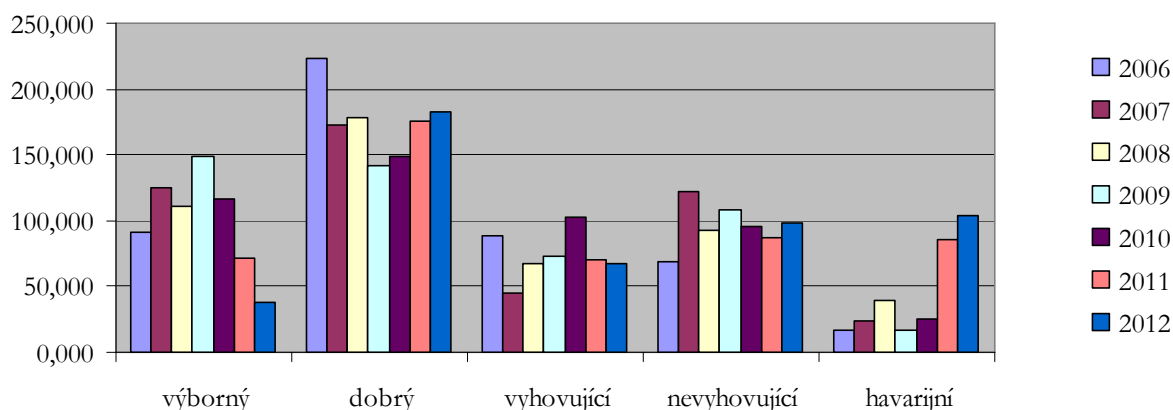
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek. Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V roce 2010 byly TP 87 novelizovány a hodnoty pro zařazování vozovek do jednotlivých kategorií byly zpřísněny. Následující zařazení vozovek je nadále dle původních TP 87. Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovky se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Tento sběr provádí firma Pavex, spol. s r.o., Brno, od roku 2000. Sběr poruch vozovek a sledování oprav vozovek je prvním krokem k sestavení podkladů pro plán údržby a oprav.

Poslední sběr dat poruch vozovek na silnicích Libereckého kraje byl proveden v květnu roku 2012 celé síti silnic II. třídy tj. 482 km a na cca 1/2 silnic III. třídy tj. 785 km. Po detailním zpracování poruch na každém úseku byla provedena jejich sumarizace do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, respektive opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87 je následně provedeno zatřídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Pro zatřídění úseků je rozhodujícím procento porušení plochy v úseku poruchou s největším - rozhodujícím rozsahem poruch. Z hodnocení vyplývá, že 761 (36,4 %) silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a u téměř 344 km (16,4 %) silnic je jejich stav nevyhovující, tedy takový, že silnice nesplňují podmínky provozní způsobilosti ze strany výskytu poruch a je třeba provést jejich opravu nebo údržbu. Po aktualizaci a přepočítání stavu k 31.12.2012, tedy s přihlédnutím ke skutečně opraveným úsekům silnic II. a III. třídy v roce 2012 vyplývá, že 35,7 % silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a 16,2 % silnic má stav nevyhovující.

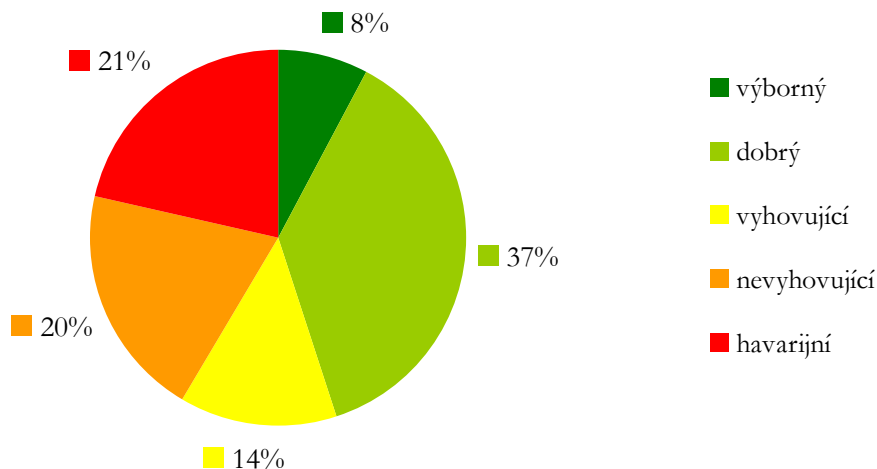
Tabulka č. 79: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012

Stav povrchu vozovek	Silnice II. třídy (délka v km)						
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Výborný	91,072	124,466	110,700	148,517	116,870	71,264	37,360
Dobrý	223,163	172,260	178,008	141,366	148,406	175,453	181,956
Vyhovující	88,651	45,264	66,975	73,091	102,773	69,904	67,217
Nevyhovující	68,946	122,682	93,220	108,260	95,942	87,192	97,851
Havarijní	16,444	23,810	39,579	17,396	24,883	84,992	104,421
Celkem	488,276	488,482	488,482	488,630	488,874	488,805	488,805

Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012



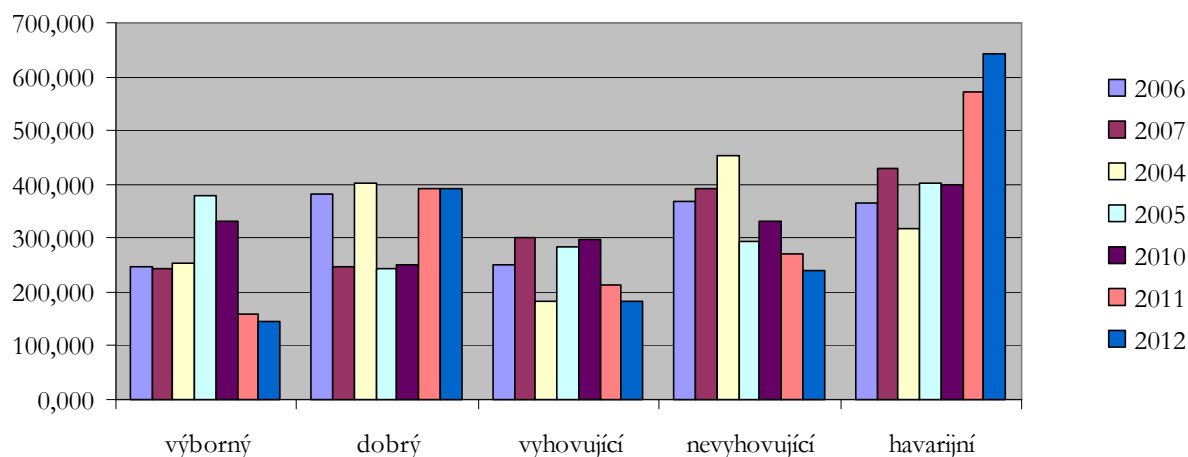
Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2012



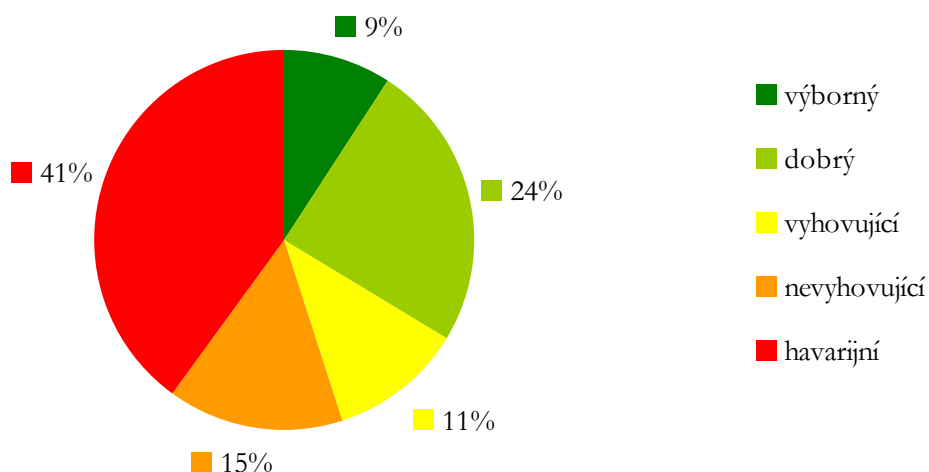
Tabulka č. 80: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012

Stav povrchu vozovek	Silnice III. třídy (délka v km)						
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Výborný	246,279	242,838	253,714	377,646	330,299	158,933	146,191
Dobrý	383,715	247,434	401,395	242,162	248,792	391,003	392,696
Vyhovující	250,396	299,752	184,279	285,534	296,831	213,524	183,261
Nevyhovující	370,260	393,569	453,554	293,499	330,057	270,369	240,258
Havarijní	363,768	427,929	318,292	403,931	398,545	571,172	641,997
Celkem	1 614,418	1 611,522	1 611,234	1 602,772	1 604,524	1 605,001	1 604,403

Graf č. 18: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012



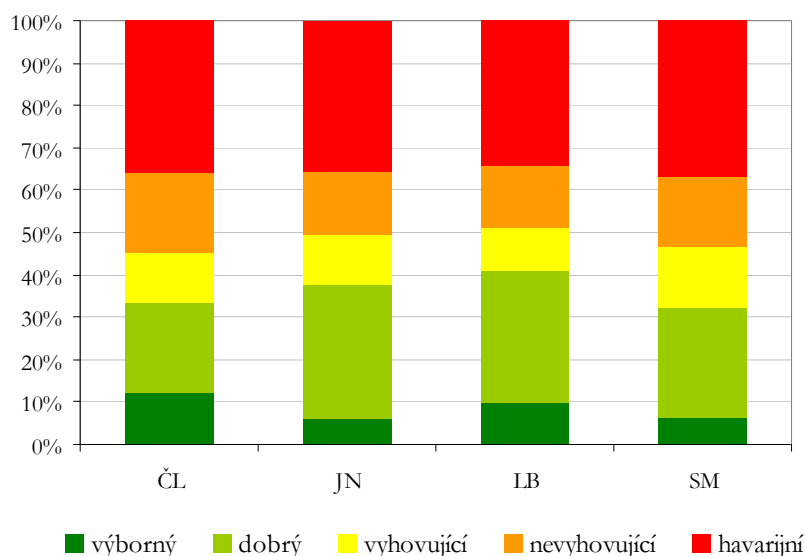
Graf č. 19: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2012



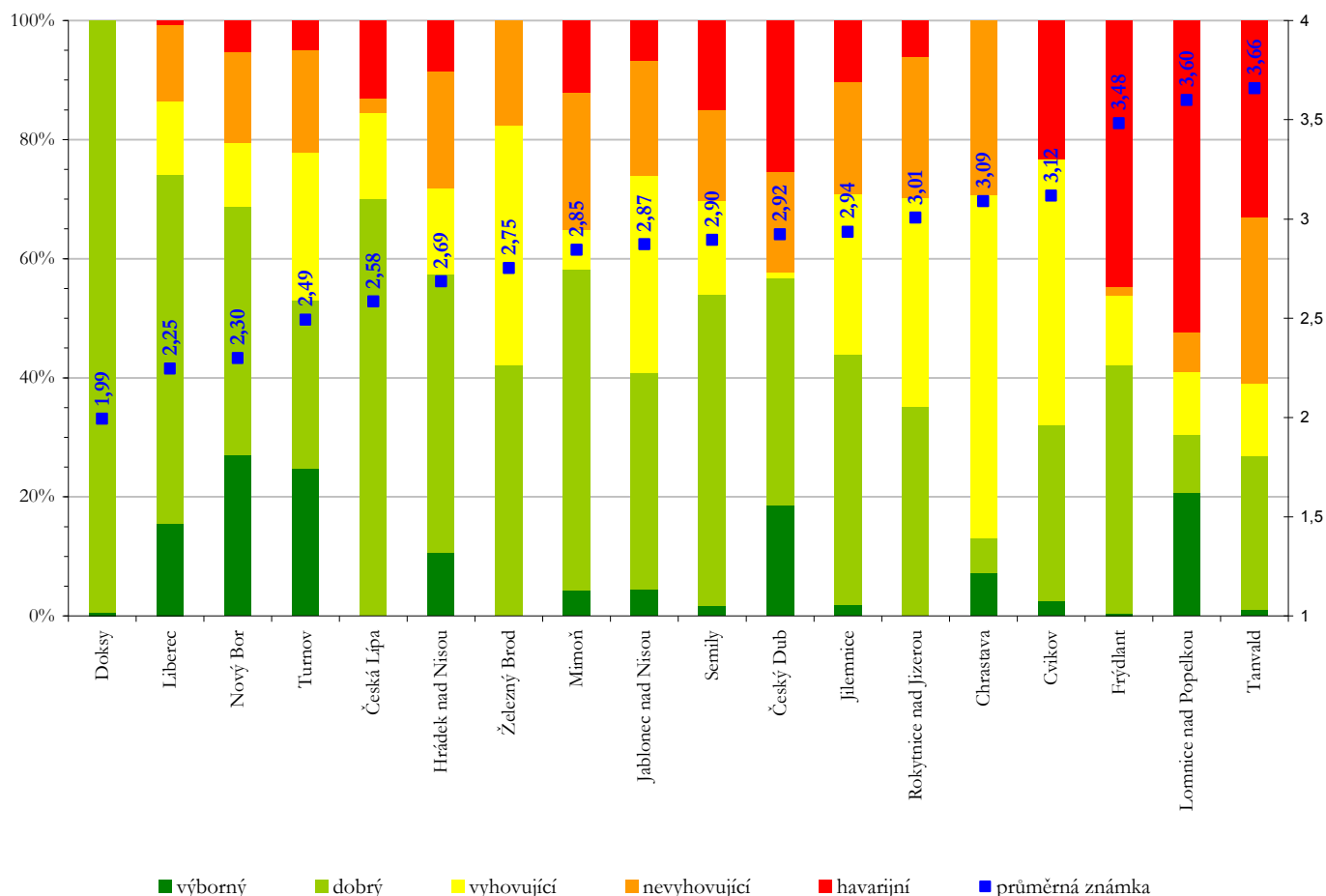
Tabulka č. 81: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2006 až 2012

Stav povrchu vozovek	Silnice II. a III. třídy (délka v km)						
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Výborný	337,351	367,304	364,414	526,163	447,169	230,197	183,551
Dobrý	606,878	419,694	579,403	383,528	397,198	566,456	574,652
Vyhovující	339,047	345,016	251,254	358,625	399,604	283,428	250,478
Nevyhovující	439,206	516,251	546,774	401,759	425,999	357,561	338,109
Havarijní	380,212	451,739	357,871	421,327	423,428	656,164	746,418
Celkem	2 102,694	2 100,004	2 099,716	2 091,402	2 093,398	2 093,806	2 093,208

Graf č. 20: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2012



Graf č. 21: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2012



Na základě výsledků hlavních mostních prohlídek v roce 2002 až 2012 byla sestavena tabulka sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.

K 31.12.2012 bylo 36,24 % mostů na silnicích II. a III. třídy zařazeno ve stavebním stavu V. až VII., což představuje pokles o cca 6 % oproti roku 2011. U mostů se stavebním stavem I. - IV. nemá stavební stav mostu podstatný vliv na zatížitelnost, ale pokud se na těchto mostech neprovede důkladná údržba nebo oprava (zvláště vozovky, izolace, dilatace) bude proces chátrání objektu pokračovat tak, že v několika letech bude nutné do oprav a rekonstrukcí vložit několikanásobně větší finanční prostředky než by bylo nutné vložit do údržby (jedná se především o mosty větší a vybudované v posledních 30-ti letech). V roce 2011 bylo zahájeno čerpání mostního úvěru ve výši 500 mil. Kč na rekonstrukce a opravy mostů na silnicích II. a III. třídy. K 31.12.2012 byly realizovány opravy a rekonstrukce mostů z mostního úvěru ve výši 233 mil. Kč. V roce 2013 se předpokládá dočerpání mostního úvěru. Z níže uvedené tabulky vyplývá, že mimořádné finanční prostředky na opravy mostů výrazně zlepšily stavební stav mostů.

Tabulka č. 82: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2008 až 2012

Stav k	Počet mostů	Stavební stav						
		1	2	3	4	5	6	7
1.1.2009	664	0	0	0	0	134	77	8
1.1.2010	666	0	0	0	0	146	78	23
1.1.2011	669	19	85	115	178	148	81	43
1.1.2012	669	18	83	117	172	151	77	51
1.1.2013	665	51	93	118	162	156	48	37

2.2.8 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNĚ TECHNICKÝ STAV SILNIC

Dopravně technickým stavem silnice se rozumí její technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění silnice do terénu (rozhled, nadmořská výška). Stávající dopravně technický stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji výrazně neodpovídá normám ČSN. Údaje za Českou republiku byly získány od Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2004.

O nevyhovujícím dopravně technickém stavu krajských silnic v Libereckém kraji částečně vypovídají údaje uvedené v přílohách koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“, která je blíže popsána v další části Analýzy, a to porovnáním pasportní (skutečné) šířky s kategorií (návrhovou) šířkou příslušné silnice. Rovněž často nevyhovují podélné sklony a poloměry směrových oblouků na silnicích.

Tabulka č. 83: Délka silnic I. a II. třídy v normových kategoriích v jednotlivých krajích (2004)

Kraj	Silnice I. třídy			Silnice II. třídy		
	Celková délka v km	Normová kategorie v km	Upravenost v %	Celková délka v km	Normová kategorie v km	Upravenost v %
Hlavní město Praha	26	26	100	31	16	51
Středočeský	785	403	51	2 364	302	13
Jihočeský	668	317	48	1 636	212	13
Plzeňský	408	109	27	1 511	152	10
Karlovarský	222	139	63	562	42	8
Ústecký	502	264	53	886	115	13
Liberecký	332	125	38	487	45	9
Královéhradecký	429	190	44	865	85	10
Pardubický	445	149	34	913	53	6
Vysočina	355	121	34	1 737	221	13
Jihomoravský	429	202	47	1 463	324	22

Kraj	Silnice I. třídy			Silnice II. třídy		
	Celková délka v km	Normová kategorie v km	Upravenost v %	Celková délka v km	Normová kategorie v km	Upravenost v %
Olomoucký	401	172	43	898	143	16
Zlínský	322	167	52	569	133	23
Moravskoslezský	707	323	46	766	263	34
Celkem	6 031	2 707	44	14 688	2 106	14

Mapa č. 32: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko

Mapa č. 33: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko

Mapa č. 34: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko

Nejčastější závady dopravně technického stavu silnic v Libereckém kraji:

- nedostatečné šířkové uspořádání silnic (malá šířka jízdních pruhů), chybí zpevněné a nezpevněné krajnice a zastavovací pruhy na průjezdních úsecích silnic v obcích;
- pěší a cyklistická doprava není oddělená od dopravy motorové;
- častý výskyt směrových oblouků malého poloměru zejména v obcích;
- nepřehledné výškové oblouky na niveletě silnice;
- nedostatečný rozhled na křižovatkách silnic II. a III. třídy a křižovatkách silnic s místními a účelovými komunikacemi;
- absence jakýchkoliv úprav pro tělesně a zrakově postižené občany.

2.2.9 VÝHLEDOVÁ KATEGORIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ

Cílem kategorizace silnic všech tříd je uvedení těchto silnic do souladu s parametry technických norem ČSN.

V rámci záměru zkvalitnění dopravně technického stavu silnic s ohledem na další výstavbu a intenzity dopravy byl Ředitelstvím silnic a dálnic ČR zpracován koncepční dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“. Tento dokument respektuje změnu normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a stanovuje kategorie výhradně extravilánových úseků pozemních komunikací. Dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“ byl v roce 2010 schválen Ministerstvem dopravy.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo koncepci „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“ usnesením ze dne 16. 3. 2004 č. 46/04/ZK. Tato kategorizace stanoví tzv. návrhové kategorie jednotlivých silnic podle ČSN 73 6101 anebo ČSN 73 6110 a tím i výhledové dopravně technické uspořádání krajských silnic.

Vzhledem k nové kategorizaci dálnic a silnic I. třídy a vzhledem k revizi normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic bude nezbytné, aby Liberecký kraj připravil aktualizaci koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy“.

V rámci kategorizace silniční sítě ve vlastnictví Libereckého kraje, ve které jsou navrženy úseky silnic, které jsou zařazeny do silniční sítě a nemají charakter silnice dle zákona č. 13/1997 Sb.,

o pozemních komunikacích, v platném znění k vyřazení. V roce 2012 byly zejména prováděny změny v silniční síti vyvolané přeložkami pozemních komunikací (viz. Chrastava), změnami vedení sítě pozemních komunikací (viz. Lomnice) a vyřazením úseků silnic III. třídy (Ralsko, Karlovice).

Tabulka č. 84: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
1	2701	1,560	změna v síti 2701 a i 2702	vyřazeno a úsek zařazen do 2702	2.11.2004	Chlum
2	01612	0,501	celý úsek	vyřazeno	30.8.2005	Horka u Staré Paky
3	2918	1,424/1,448	změna v síti	vyřazeno, zařazen	9.9.2005	Horní Řasnice
4	2784	1,880/1,750	změna v síti	vyřazeno, zařazen	4.1.2006	Liberec, České mládeže
5	27111	1,819	celý úsek	vyřazeno	27.10.2006	Hrádek nad Nisou
6	29064	3,920	celý úsek	vyřazeno	3.11.2006	Vysoké nad Jizerou
7	28625	0,738	celý úsek	vyřazeno	26.5.2007	Benecko
8	2848A	0,382	celý úsek	vyřazeno	17.10.2007	Nová Ves nad Popelkou
9	2941	1,126	celý úsek	vyřazeno	5.5.2008	Rokytnice nad Jizerou
10	01017	0,555	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
11	27916	1,037	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
12	2844	0,431	celý úsek	vyřazeno	17.7.2008	Lomnice
13	29041A	0,191	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
14	29043A	0,215	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
15	2714	1,106	celý úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
16	2712	1,390	koncový úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
17	27017	1,759	celý úsek	vyřazeno	24.1.2009	Krompach
18	2842	1,128	celý úsek	vyřazeno	15.4.2010	Lomnice nad Popelkou
19	2942	0,162	celý úsek	vyřazeno	4.9.2010	Rokytnice nad Jizerou
20	0353	0,301	koncový úsek	zařazen	24.9.2010	Černousy, Ves
21	2715/2713	2,330/4,882/4,882	změna v síti	vyřazeno, vyřazeno/zařazen	28.6.2011	Chotyně
22	610	0,146	koncový úsek	zařazen	23.6.2011	Turnov
23	28116a	0,522	celý úsek	vyřazeno	23.12.2011	Troskovice

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
24	2843	1,394/0,855	změna v síti	vyřazeno/zařazeno	13.3.2012	Lomnice
25	27237	11,394/5,923	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	28.3.2012	Ralsko, Cetenov
26	27251	0,260/0,130	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	31.5.2012	Chrastava
27	2824/03521	0,304/0,194	koncový úsek	Vyřazeno	20.11.2012	Karlovice

2.2.10 REKONSTRUKCE A OPRAVY NA KRAJSKÝCH SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY

V roce 2012 bylo Libereckým kraj vynaloženo na celoplošné oprav silnic pouze 10 mil. Kč. Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o. po zimním období 2011/2012 zmapovala stav vozovek na silnicích II. a III. třídy a na základě toho vytvořila seznam nejvíce poškozených úseků silnic II. a III. třídy, které vykazují takový stav, který nesplňuje podmínky provozní způsobilosti ze strany výskytu poruch a je třeba provést jejich celoplošnou opravu. Předmětný seznam, který obsahoval celkem 105 akcí o finančním odhadovaném objemu cca 552 mil. Kč. Jedná se o opravy vozovek krajských silnic o celkové délce cca 165 km. Tento seznam zahrnoval jednak nové škody vzniklé během zimního období 2011/2012 a jednak vadné úseky, které vznikly v posledních letech. V seznamu byly zahrnuty i některé bývalé silnice III. třídy, které již byly vyřazeny ze silniční sítě a po jejich opravě je záměr darování obcím, jelikož pozemní komunikace mají ze zákona charakter místních komunikací.

Při porovnání délky nejvíce poškozených úseků, které vytipovala a navrhla Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o. k opravě v roce 2012 (cca 165 km), s délkou úseků, které byly dle tehdy posledního sběru poruch z května roku 2011 ve stavu nevyhovující a havarijní (cca 1 013 km) vyplynulo, že cca 848 km úseků silnic a II. a III. třídy nebyly navrženy k celoplošné opravě vozovek na rok 2012. Oprava veškerých vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji, které jsou ve stavu havarijní a nevyhovující se odhaduje zhruba na 3 miliardy Kč bez započtení nákladů na opravy součástí a příslušenství silnice (mosty, propusty, opěrné zdi, dopravní značení apod.).

Tabulka č. 85: Úseky oprav financovaných z rozpočtu Libereckého kraje v roce 2012

P.č.	Třída silnice	Silnice	Místopis	Finanční náklady (Kč)
1	III.	29043A	Smržovka	262 776,00
2	III.	29041A	Smržovka	304 236,00
3	ÚK	-	Horní Police	302 089,80
4	III.	2629	Častolovice	2 010 324,30
5	III.	28715	Rychnov u Jablonce nad Nisou	3 201 255,96
6	III.	2631	Kravaře	2 646 320,16
Celkem				8 727 002,22

Tabulka č. 86: Úseky oprav financovaných z fondů EU

P.č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km	Program EU
			od	do		
1	Višňová - Andělka	III/0354	0,000	4,200	4,200	SROP
		III/0353	4,582	5,846	1,264	SROP
2	Jablonec - Tovární ul.	III/29024	9,207	9,544	0,337	SROP
3	Liberec - Rozstání	III/2783	3,554	4,718	1,164	SROP
		III/2784	13,950	14,902	0,952	SROP
		III/2784	5,690	7,806	2,116	SROP
4	most 2909-3 Raspenava	III/2909	0,182		-	SROP
5	Turnov - Nádražní ul.	II/610	65,424	66,055	0,631	SROP
6	Nová Hut' - Dolní Světlá	III/26322	11,444	12,999	1,555	INTERREG
		III/26844	0,000	6,475	6,475	INTERREG
7	most 262-007 Dolní Libchava	II/262	12,295		-	SROP
8	Záhoří - Chuchelna	III/2921	1,918	4,959	3,041	SROP
9	Frýdlant - Nové Město p.S.	II/291	0,316	12,416	12,100	INTERREG
10	most 592-014 Andělská Hora	II/592	17,630		-	SROP
11	Horní Polubný - Jizerka	III/29019	2,197	7,389	5,192	INTERREG
12	Český Dub	II/277	19,400	19,450	0,050	SROP
		III/27716	0,000	0,362	0,362	SROP
13	Staré Splavy - křiž. se sil. II/270	III/0381	2,430	7,380	4,950	PHARE
14	Jablonné v P. - Petrovice	II/270	38,301	43,440	5,139	GSCBC
15	Jablonec n.N. - Novoveská ul.	III/28733	0,284	1,014	0,730	SROP
16	Velenice mosty	26836-12	8,097		-	SROP
		26836-13	8,139		-	SROP
17	Košťálov - most 283-017	II/283	21,775		-	SROP
18	Jilemnice OK	OK silnic II/286 a II/293	-	-	-	SROP
19	Semily - Riegrovo nám.	OK silnic II/289 a II/292	-	-	-	SROP
20	Jablonec n.N. - Maršovická ul.	OK silnic II/287 a III/2879	-	-	-	SROP
21	Turnov OK	II/283	-	-	-	SROP
22	Heřmanice v Podještědí - křižovatka se silnicí I/13	III/27014	0,368	4,221	3,853	INTERREG
23	Černousy, Ves - Zgorzelec - nové propojení	III/0353	0,000	2,130	2,130	CÍL 3
		III/0352	0,000	2,694	2,694	CÍL 3

P.č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km	Program EU
			od	do		
24	Krompach - Jonsdorf, etapa I.	III/27014	4,221	11,129	6,908	CÍL 3
25	Rezek	II/294	0,000	10,200	10,200	CÍL 3
26 ^{xy}	Bulovka - státní hranice	III/2914	0,000	8,623	8,623	CÍL 3
27	Heřmanice - Mařenice	III/27016	0,000	3,226	3,226	CÍL 3
28	Krompach - Jonsdorf, etapa II.	III/27017	0,000	1,742	1,742	CÍL 3

^{xy}) akce nebude realizována

Tabulka č. 87: Úseky oprav financovaných z fondů Regionálního operačního programu

P.č.	Silnice	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km
				od	do	
1	III/2784 x I/35	Liberec, Česká mládež – I.etapa	OK silnic III/2784 a I/35	-	-	-
2	II/592	Chrastava Ia	II/592	19,411	19,744	0,333
		Chrastava Ib	III/27251	1,171	1,322	0,151
3	III/28621	Víchová nad Jizerou	III/28621	0,000	4,871	4,871
4	III/28311-1	Libštát	most	0,034		-
5	III/28311-2		most	0,080		-
6	III/0143	Buřany	III/0143	0,000	3,142	3,142
7	III/29065	Poniklá - Jilem	III/29065	0,000	3,400	3,400
8	III/2715-4	Chotyně	most	2,790		-
	III/2711-5		most	6,190		-
9	III/2634	Valterice - Kozly	III/2634	2,165	5,830	3,665
10	III/2636	Kozly - sesuv	III/2636	0,000	0,645	0,645
	III/2634		III/2634	5,830	6,813	0,983
11	III/25915	Bezděz	III/25915	5,226	7,200	1,974
12	III/26314	Dolní Prysk	III/26314	0,486	5,645	5,159
13	II/262	Dolní Libchava	most	10,322		-
			II/262	10,119	10,322	0,203
				10,322	12,280	1,958
				18,704	19,001	0,297
14	II/270	Postřelná - Jablonné v Podještědí	II/270	33,735	36,626	2,891
15	II/278	Český Dub - Hodkovice n. Moh.	II/278	21,847	31,027	9,180

P.č.	Silnice	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km
				od	do	
16	II/268	Ploužnice	II/268	12,369	13,558	1,189
17	II/292	Semily, ul. 3. května	II/292	8,668	10,070	1,402
18	II/592	Osečná - Křižany	II/592	0,200	6,405	6,205
19	III/2627	Volfartice	most 2627-3	2,567		-
			most 2627-7	4,524		-
20	III/27241	Dubnice	III/27241	7,469	11,751	4,282
21	III/28312	Bělá	III/28312	0,000	3,825	3,825
22	III/28313	Svojek	III/28313	0,000	1,873	1,873
23	III/28614	Kruh u Jilemnice	III/28614	5,199	6,514	1,315
24	III/28622	Víchová nad Jizerou	III/28622	0,000	1,015	1,015
25	III/26832	Srní - Provodín	III/26832	7,321	10,244	2,923
26	III/2633	Kravaře - Taneček	III/2633	0,000	3,642	3,642
27	III/27926	Turnov - ul. Sobotecká	OK	křižovatka silnic III/27926 a II/283		
28	III/28724	Malá Skála - Frýdštětín	III/28724	0,000	4,109	4,109
29	II/287	Kokonín - Bratříkov	II/287	3,013	10,401	7,388
30	II/283	Turnov – ul. 5.května	II/283	0,810	1,174	0,364
31	II/592	Chrastava II. etapa	II/592	Není zařazeno v silniční síti		
32	II/268	Mimoň, Kozinovo náměstí	OK	křižovatka silnic II/268 a II/270		
33	II/268	Mimoň, Náměstí ČSLA	OK	křižovatka silnic II/268 a II/270		
34	II/270	Luhov – Postřelná	II/270	30,770	34,035	3,265
35	III/29023 III/29022	Tanvald – ul. Nemocniční	III/29023 III/29022	0,000	1,260	1,260
				20,173	20,247	0,074
36	III/2921 III/2922	Pelechov - Záhoří – Semily + 2 mosty	III/2921 III/2922	0,931	3,092	2,161
				0,892	4,959	4,067
37	III/2784	Liberec, Česká mládež – II. etapa	OK	křižovatka silnic I/35 a III/2784		

Tabulka č. 88: Realizované opravy mostů z mostního úvěru v roce 2012, včetně objízdných tras na krajských silnicích

P.č.	Třída	Číslo komunikace	Akce	Staničení v km		Délka v km
				od	do	
1	III	2826	Kotelsko	2,114	2,213	0,099
	III	2825		2,360	2,624	0,264
2	III	2848	Lomnice Nad Popelkou	0,000	0,246	0,246

P.č.	Třída	Číslo komunikace	Akce	Staničení v km		Délka v km
				od	do	
3	III	0146	Dolní Dušnice	0,631	0,650	0,019
4	III	28614	Kruh	4,292	4,313	0,021
5	III	2881	Dolánky u Horské Kamenice-most	8,175	8,232	0,057
	III	2887	Jesenný-obj. trasa	4,895	5,090	0,195
	III	2887	Jesenný-obj. trasa	5,154	5,300	0,146
6	III	2886	Návarov	2,110	2,128	0,018
	III	29053		10,130	10,230	0,100
7	III	29042	Smržovka	0,064	0,087	0,023
8	III	2931	Levínská Olešnice	1,840	1,872	0,032
9	III	28711	Rychnov u Jablonce nad Nisou	1,028	1,057	0,029
10	II	592	Most přes potok v Kryštofově Údolí ev.č. 592-009	12,731	12,805	0,074
11	III	26850	Most přes Chotovický potok v Chotovicích ev.č. 26850-1	0,185	1,897	1,712
	III	26850		1,954	1,969	0,015
	III	26850		2,006	2,029	0,023
	III	26850		2,167	2,213	0,046
12	III	2622	Most přes potok mezi Dobranovem a Písečnou ev.č. 2622-2	1,445	1,467	0,022
	III	2622		2,792	2,818	0,026
	III	26845		1,077	1,237	0,160
	III	26845		1,237	1,245	0,008
13	III	26832	Most přes Ploučnici v Brenné ev.č. 26832-3	3,602	3,727	0,125
14	III	26834	Most přes Svitávku v Zákupech ev.č. 26834-3	0,903	0,974	0,071
	III	26834		1,211	1,581	0,370
15	III	27018	Most přes potok v Kněžicích ev.č. 27018-4	0,127	0,159	0,032
	III	27018		0,188	0,224	0,036
	III	27018		0,306	0,366	0,060
	III	27018		0,410	0,444	0,034
	III	27018		0,513	0,524	0,011
	III	27018		0,714	0,751	0,037
	III	27018		0,818	0,858	0,040
	III	27018		1,003	1,029	0,026
16	III	2915	Most přes Jindřichovický potok v Jindřichovicích p.S. ev.č. 2915-7	7,431	7,492	0,061
17	II	263	Rekonstrukce mostu ev.č 263-002 Heřmanice	4,589	4,607	0,018
18	II	278	Rekonstrukce mostu ev.č 278-009 Břevniště	7,887	7,924	0,037

P.č.	Třída	Číslo komunikace	Akce	Staničení v km		Délka v km
				od	do	
19	III	2719	Most ev.č. 2719-2 přes Oldřichovský potok v Oldřichově na hranicích	1,332	1,492	0,160
	III	2719		1,492	1,584	0,092
	III	27110		0,000	0,076	0,076
20	III	26836	Most přes Bobravu ve Cvikově ev.č. 26836-3	1,124	1,269	0,145
	III	26836		1,839	1,904	0,065
	III	26836		2,076	2,086	0,010
	III	26836		2,121	2,212	0,091
21	III	26219	Most v Žandově přes Vrbový potok ev.č. 26219-1	0,280	0,423	0,143
	III	26219		1,397	1,720	0,323
22	II	270	Most přes Ploučnici před Borečkem ev.č. 270-006	21,627	21,688	0,061
23	II	592	Most přes potok v Kryštofově Údolí ev.č. 592-006	11,032	11,092	0,060
	III	27246		0,230	0,275	0,045
	III	27246		1,447	1,510	0,063
	III	27246		1,852	1,962	0,110
	III	27246		2,053	2,112	0,059
	III	27246		2,583	2,646	0,063
24	III	26836	Most přes Svitávku ve Svitavě ev.č. 26836-8	4,975	5,031	0,056
25	III	2913	Most přes potok před obcí Bulovka ev.č. 2913-3	1,484	1,534	0,050
26	III	2621	Most přes Ploučnici ve Vlčím Dole ev.č. 2621-3	0,944	1,488	0,544
	III	2621		2,983	3,048	0,065
27	III	26846	III/26846 Sloup v Čechách, rekonstr. mostu ev.č.26846-2	0,527	0,597	0,070
	III	26847		0,891	1,173	0,282
	III	26847		1,619	1,792	0,173
	III	26847		3,584	3,600	0,016
28	III	2914	Most přes potok v Arnolticích ev. č. 2914-1	0,004	0,139	0,135
29	III	2914	Most přes potok v Bulovce ev. č. 2914-2	1,835	1,891	0,056
30	III	2914	Most přes potok v Bulovce ev. č. 2914-3	2,410	2,573	0,163
31	III	2914	Most přes potok v Bulovce ev. č. 2914-4	3,018	3,083	0,065
32	III	29015	Most přes potok v Ludvíkově ev.č. 29015-3	6,608	6,650	0,042
33	II	268	Most v Mimoní ev.č. 268-019	38,266	38,305	0,039
	III	26834		1,581	1,641	0,060
34	III	26219	Most v Žandově přes Vrbový potok ev.č. 26219-3	1,354	1,397	0,043

P.č.	Třída	Číslo komunikace	Akce	Staničení v km		Délka v km
				od	do	
35	III	27018	Most přes potok v Kněžicích ev.č. 27018-3	1,216	1,250	0,034
36	III	26836	Most přes Svitávku v Lindavě ev.č.26836-7	4,608	4,655	0,047
	III	26836		1,365	1,384	0,019
	III	26836		1,474	1,602	0,128
37	III	26839	Most přes Svitávku v Kunraticích u Cvikova ev.č. 26839-3	1,044	10,940	9,896
	III	26839		1,350	1,447	0,097
38	III	29042	Most ev.č.29042-1 v Dolní Smržovce	0,064	0,087	0,023
39	III	03511	Modernizace silnice III/03511, rekonstrukce mostu 03511-4	3,204	3,223	0,019
	III	03511		3,223	3,273	0,050
	III	03511		3,273	3,289	0,016
40	III	2628	Silnice III/2628 Skalice u České Lípy, Rekonstrukce mostu ev. č. 2628 - 7	5,989	6,004	0,015
41	III	2639	Mistrovice - rekonstrukce mostu III/2639-4 po povodních přes řeku Bystrou	4,904	4,988	0,084
	III	2627		0,151	1,388	1,237
42	III	26842	Rekonstrukce mostu ev. č. 26842-4 Rousínov	1,306	1,318	0,012
	III	26842		1,340	1,367	0,027
43	III	2881	Most ev.č.2881-2 (Dolánky) u obce Horská Kamenice	8,175	8,232	0,057
	III	2887		4,895	5,090	0,195
	III	2887		5,154	5,275	0,121
	III	2887		5,275	5,300	0,025
44	III	2623	Most ev.č. 2623-2 Žizníkov	0,009	0,443	0,434
45	III	03510	03510-0 Most přes řeku Smědá ve Frýdlantě	0,012	0,037	0,025
46	III	03511	03511-2 Most přes potok na konci zastavění města Frýdlant	0,805	0,928	0,123
47	III	03511	03511-3 Most přes potok ve Frýdlantě	0,928	10,510	9,582
48	III	2915	Most přes potok v Jindřichovicích pod Smrkem 2915-6	6,958	70,240	63,282
49	III	27241	Most přes Dubnický potok v Dubnici 27241-6	3,478	3,516	0,038
50	III	26844	Rekonstrukce mostu přes Hamerský potok v Horní Světlé 26844-2	6,440	6,466	0,026
	III	26839		9,469	9,596	0,127
51	III	26842	Rousínov - mosty 26842-6	2,284	2,306	0,022
52	III	26842	Rousínov - mosty 26842-8	3,112	3,133	0,021
53	III	26836	Most přes potok Zákupy ev.č. 26836-21	14,009	14,033	0,024
	III	26834		0,974	1,211	0,237
	III	26834		v roce 2013	v roce 2013	v roce 2013

Mapa č. 35: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2012 - Českolipsko

Mapa č. 36: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2012 - Liberecko

Mapa č. 37: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2012 - Jablonecko, Semilsko

2.2.11 ŠKODY NA SILNICÍCH V LIBERECKÉM KRAJI PO POVODNÍCH

V srpnu roku 2010 postihly Liberecký kraj povodně, konkrétně menší měrou částí okresů Česká Lípa a větší měrou část okresu Liberec. Povodněmi bylo zasaženo celkem 198 mostů na silnicích II. a III. třídy z celkového počtu 666 na celém území Libereckého kraje, z toho 121 mostů bylo narušeno tak, že byla či případně stále je omezena zatížitelnost mostu. Celkem 22 mostů vyžaduje kompletní rekonstrukci. Celkové škody na mostech na silnicích II. a III. třídy byly vyčísleny na 453,2 mil. Kč. Na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji bylo zasaženo celkově 38 úseků, které byly či stále jsou neprůjezdné z důvodu sesuvu silnice, sesuvu půdy nad silnicí, zaplavení, poškození mostu apod.. Celkové škody na silniční síti v majetku Libereckého kraje byly vyčísleny na 1,59 mld. Kč. Celkové škody na silniční síti v majetku Libereckého kraje a na mostech na silnicích II. a III. třídy byly vyčísleny na 2,037 mld. Kč.

Tabulka č. 89: Přehled škod na silniční síti v Libereckém kraji

	Výše škody v mld. Kč
Silnice I. třídy	0,071
Silnice II. třídy	1,228
Silnice III. třídy	0,356
Mosty na silnicích II. a III. třídy	0,453
Celkem	2,108

Při odstraňování škod na silniční síti ve vlastnictví Libereckého kraje v největší míře Liberecký kraj využívá čerpání finančních prostředků z programu Ministerstva pro místní rozvoj „Obnova obecního a krajského majetku postiženého živelní nebo jinou pohromou“, kde je spoluúčast kraje 50 % celkových způsobilých výdajů.

Do konce roku 2012 Liberecký kraj získal cca 162 mil. Kč z programu Ministerstva pro místní rozvoj na opravy mostů poškozených povodněmi. Dále jsou podány žádosti na čtyři velké liniové projekty o celkových nákladech 619,4 mil. Kč. Jedná se o akce silnice II/290 Frýdlant - Bílý Potok (I. etapa), silnice II/592 Chrástava (I. etapa), silnice III/03513 a III/03515 Heřmanice – Dětrichov a silnice III/0353 a III/0357 Víška - Višňová – Poustka, které budou realizovány v roce 2013.

Liberecký kraj získal v roce 2012 prostředky z Fondu solidarity EU (dotace činí 100 % uznatelných nákladů). V dubnu loňského roku Liberecký kraj obdržel informaci, že uspěl se žádostí v plné výši a obdržel z FSEU finanční prostředky ve výši 38 874 163,05 Kč. Koncem loňského roku obdržel z mimořádné výzvy FSEU částku 16 243 360,14 Kč.

Liberecký kraj byl úspěšný i při získání dotace z programu Cíl 3, Prioritní osa 1, oblast podpory 5 – Opatření na odstranění škod způsobených povodněmi v srpnu 2010 a podpora preventivních opatření souvisejících s povodněmi. Ve výše uvedeném programu uspěl s projektem „Rekonstrukce příhraničních komunikací a mostů po povodních 2010“ a **získal dotaci ve výši cca 40,000 mil. Kč**, ze které budou realizovány akce Silnice III/27014 Krompach, Juliovka – Krompach, Silnice III/26321 Svor – hranice Libereckého kraje, včetně mostu číslo 26321-3.

Úkolem pro následující období zůstává dofinancování akcí silnice III/27252 Vítkov, silnice II/290 Frýdlant - Bílý Potok (II.etapa), silnice II/592 Chrastava (II.etapa) a silnice II/290 Bílý Potok o celkovém odhadovaném finančním objemu cca 896 mil. Kč.

Mapa č. 38: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko

Mapa č. 39: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko

3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Dnem 1.1.2003 se České dráhy, státní organizace rozdělily na dva samostatné právní subjekty. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastupuje stát jako vlastníka infrastruktury dráhy. České dráhy, akciová společnost, zajišťuje pouze provozování drážní dopravy. Transformací se vytvořily podmínky pro působení více dopravců na drážní infrastrukturu. V České republice provozují pravidelnou osobní drážní dopravu ještě tyto společnosti: Arriva, GW Train Regio a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., KŽC Doprava, s.r.o., Leo Expres a.s, Regio Jet a.s, Veolia Transport Česká republika, Vogtlandbahn-GmbH.

Příloha č. 13: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR

České dráhy, a.s.

V roce 2004 byla založena krajská centra Českých drah. Vznik center reflektoval vznik vyšších územně správních celků - krajů. Vznikem krajského centra se zkvalitnila komunikace mezi objednavatelem dopravy, Libereckým krajem a společností ČD, a.s. jako dopravcem. Pracovní náplň zaměstnanců krajských center tvoří veškeré činnosti související s osobní dopravou na území Libereckého kraje.

V rámci akciové společnosti České dráhy dochází ke vzniku dalších dceřiných společností, např. 9.12.2007 vznikla dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. Vznikem společnosti ČD Cargo, a.s., která je ve 100% vlastnictví ČD, a.s. došlo k oddělení nákladní a osobní dopravy. K 1.9.2011 došlo k převedení zaměstnanců podílejících se na provozování dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o.

Příloha č. 14: Organizační struktura Českých drah, a. s. (platná od 1.12.2012)

Příloha č. 15: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o. (platná od 7.1.2013)

ČD Cargo, a.s.

Společnost ČD Cargo, a.s. vznikla v roce 2007 jako dceřiná společnost Českých drah. ČD Cargo, a.s. zajišťuje přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliva a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. V Libereckém kraji poskytuje služby nákladní dopravy v celkem 60 železničních stanicích. Nejvýznamnější komoditou, která se v Libereckém kraji přepravovala, byly zejména osobní automobily, díly k osobním automobilům, dřevo a sklářské pisky. V letošním roce se nepředpokládá další pokles těchto přeprav v důsledku hospodářského poklesu způsobeného celosvětovou krizí.

Tabulka č. 90: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2012

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	tun	želez. vozů	tun
2008	19 169	666 810	18 061	560 373
2009	17 488	670 776	16 592	524 596
2010	16 661	642 758	12 171	397 773
2011	17 708	714 161	14 583	498 437
2012	15 257	618 988	13 525	488 433

Osobní železniční doprava v Libereckém kraji

V závěru roku 2008 vyhlásil Liberecký kraj výběrové řízení na „Provozovatele Jizerskohorské železnice“. Toto výběrové řízení se týkalo provozování drážní dopravy na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 036 Liberec - Tanvald - Harrachov, 037 Liberec - Frýdlant, 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem a 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem. Vítěz provozuje drážní dopravu provozovat od prosince 2011. V roce 2008 také bylo vyhlášeno výběrové řízení na provozovatele železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybniště/Seifhennersdorf. Toto výběrové řízení bylo vyhlášeno jako mezinárodní, na základě dohody tří objednatelů - Libereckého kraje, Ústeckého kraje a německého dopravního svazu ZVON. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2010. Cílem výběrových řízení je poskytnout cestujícím kvalitní dopravu zejména na nejvytíženějších tratích.

V roce 2009 byl vyhlášen vítěz výběrových řízení na provozování regionální železniční dopravy na železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybniště/Seifhennersdorf. Vítězem tohoto mezinárodního výběrového řízení se stala německá společnost Vogtlandbahn-GmbH. Od prosince 2010 tak jsou na mezinárodní trati SŽDC089/KBS236 provozovány moderní nízkopodlažní jednotky Desiro. Společnost Vogtlandbahn-GmbH bude na základě výběrového řízení provozovat vlaky až do prosince 2020. Provoz na celé trati se také stal efektivnějším, protože vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách na trati, bez ohledu na území kterého státu stanice či zastávka leží. Železniční trati SŽDC089/KBS236 se také týká mezinárodní projekt finančně podporovaný prostředky z Evropské unie s názvem LUISE - přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec - Seifhennersdorf. Úkolem tohoto projektu je udržet a zkvalitnit parametry provozu na trati, zejména s ohledem na stav trati na území Polska, přes které trať prochází bez možnosti zastavení. Na tento projekt navazuje mezinárodní projekt s názvem LUBAHN, který si klade za cíl realizovat některé dílčí úpravy z projektu LUISE, konkrétně rekonstrukci některých železničních zastávek. Hrozbou zůstává špatný technický stav drážního tělesa na území Polska.

V roce 2009 byl také vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele Jizerskohorské železnice. Vítězem se stala akciová společnost České dráhy. České dráhy tak i nadále provozují drážní dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039. Kontrakt byl uzavřen na období od prosince 2011 do prosince 2026, tedy na 15 let. V podmínkách výběrového řízení je mimo jiné nasazení moderních nízkopodlažních vozidel, dodržování jízdního řádu a další podmínky, jejichž případné nedodržení bude ze strany objednatele sankcionováno.

V roce 2009 byl také uzavřen dodatek smlouvy na provozování regionální drážní dopravy na ostatních tratích v Libereckém kraji se stávajícím dopravcem, akciovou společností České dráhy. Dodatek byl uzavřen na období do konce jízdních řádů v roce 2019 a zajišťuje nasazení modernějších vozidel také na ostatních tratích Českých drah v Libereckém kraji. V dodatku smlouvy jsou také stanoveny další standardy kvality, které musí dopravce dodržovat a objednatel může případné nedodržení sankcionovat.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem:

V srpnu 2010 zahájil provoz vlaků v Libereckém kraji nový dopravce, společnost Viamont, a.s., od 1.1.2011 Viamont Regio a.s., od 20.12.2011 GW Train Regio a.s., který provozuje drážní dopravu ve spolupráci s polským dopravce Przewozy Regionalne na nově zprovozněné trati z Harrachova do Szklarske Poreby, kde je dopravcem na území ČR.

3.1 KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V LIBERECKÉM KRAJI

V prvním čtvrtletí roku 2006 byl firmou KORID LK, spol. s r.o. zpracován dokument s názvem Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji. V tomto interním materiálu byly dle přepravních, dopravních a dalších kritérií ohodnoceny železniční tratě v Libereckém kraji a na základě tohoto ohodnocení byly tratě rozděleny do čtyř kategorií.

Tratě 1. kategorie

Jedná se o skupinu nejdůležitějších tratí, které jsou dobře konkurenceschopné autobusové i automobilové dopravě. Významnou funkcí tratí první kategorie je také svoz cestujících z autobusů, které ve stanovených uzlech tratí napájí.

Tratě 2. kategorie

Také tratě druhé kategorie plní funkci páteře regionální dopravy. Zajišťují přepravu cestujících mezi hlavními uzly, do nichž sváží cestující autobusové přípoje. Z tohoto důvodu je i na těchto tratích třeba usilovat o nezbytné investice především do vozového parku, který by měl zajistit požadovaný komfort, rychlost i provozní efektivnost.

Tratě 3. kategorie

Tratě třetí kategorie slouží především pro regionální dopravu a svoz cestujících na páteřní tratě. Přestup z autobusů je méně častý a je spíše doplňkem v méně významných směrech, než aby byl základní přepravní nabídkou.

Tratě 4. kategorie

Tratě čtvrté kategorie jsou tratě, které jsou zpravidla pomalé, nekonkurenceschopné autobusům, nebo nemají vhodné trasování a mají důležitá sídla. V řadě případů mají tyto tratě více ze zmíněných nevýhod.

Na kategorizaci železničních tratí v Libereckém kraji bude navázáno strategickým dokumentem Librail - Železnice v Libereckém kraji v roce 2030.

3.2 ZÁKLADNÍ POJMY

Dráhou je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy (souhrnně infrastruktura). Provozování dráhy jsou činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. **Provozování drážní dopravy** je souhrn činností, jimiž zajišťuje dopravce přepravu osob, zboží a nákladu. Provozovat drážní dopravu může právnická nebo fyzická osoba na základě platné licence a uzavřené smlouvy s provozovatelem dráhy (smlouva není v případě totožných osob).

Problematicku drážní dopravy upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Podle výše uvedeného zákona se dráhy dělí na:

- železniční;
- tramvajové a trolejbusové;
- lanové;
- speciální.

Regionální železniční doprava v rámci základní dopravní obslužnosti je zajišťována na základě objednávky jednotlivých krajů a prokazatelná ztráta vzniklá objednávkou regionálních vlaků (Sp, Os) je hrazena z rozpočtu jednotlivých krajů. Dálková železniční doprava je zajišťována na základě objednávky Ministerstva dopravy a prokazatelná ztráta je hrazena z rozpočtu Ministerstva dopravy.

Na území Libereckého kraje je provozována železniční dráha, tramvajová dráha a lanová dráha.

Tabulka č. 91: Kategorizace železničních drah

Hledisko dělení	Kategorie
Podle významu, účelu a technických podmínek	celostátní
	regionální
	vlečka
	speciální
Podle druhu provozu (způsoby a podmínky řízení dopravy)	základní
	zjednodušené

Mapa č. 40: Železniční tratě v Libereckém kraji

K zajištění bezpečnosti dopravní cesty slouží zabezpečovací zařízení.

Podle druhu používání se dělí na:

- **staniční zabezpečovací zařízení (SZZ);**
- **traťová zabezpečovací zařízení (TZZ);**
- **přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ).**

Podle způsobu obsluhy a rozsahu zajištění bezpečnosti se dělí do tří kategorií:

- bezpečnost zajišťuje obsluhující zaměstnanec;
- bezpečnost je zajištěna zařízením, obsluhující zaměstnanec zajišťuje vazbu na vlak;
- bezpečnost a kompletní vazby na dopravu zajišťuje zařízení.

Příloha č. 16: Plánovaná rychlá spojení v ČR

3.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji neleží žádné tratě, které jsou součástí mezinárodní koridorové sítě. Do sítě patří pro mezinárodní kombinovanou dopravu (tratě AGTC) náleží v Libereckém kraji část tratě Praha - Liberec - Černousy st. hr., v úseku Příšovice - Liberec - Černousy st. hr., která je vhodná i pro přepravu kamiónů po železnici. Mezinárodní přechod pro osobní dopravu je do Německa v Hrádku n. N., pro nákladní přepravu do Polska je ve Frýdlantu v Čechách. Jiné vlakové přechody v kraji nejsou provozovány.

V horské oblasti železniční tratě obecně vykazují mnoho oblouků a tvoří přímou spojovací trasu mezi městy a obcemi. Z obecného hlediska je návrhová rychlost nízká. V mnoha případech platí, že silnice byly vybudovány později a mají lepší návrhové parametry. Jízdní rychlost na železnici je v těchto oblastech obvykle velmi nízká v porovnání se silniční dopravou.

Kopcovitý terén, zájmy jednotlivých měst a průmyslníků, nebo naopak nezáměr některých měst mělo v době vzniku tratí vliv na trasování železničních tratí, které se současně době také odráží na skutečnosti, jak kvalitně jsou města v Libereckém kraji, která leží poblíž železniční tratě touto tratí obsluhována. Kvalita plošné obsluhy železničními zastávkami je patrná z mapy v příloze dokumentu.

Mapa č. 41: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami

V roce 2012 provozovali v Libereckém kraji tři drážní dopravci:

- České dráhy, a.s.
- Vogtlandbahn-GmbH
- GW Train Regio a.s.

Tabulka č. 92: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2012

Rok	České dráhy, a.s.		Railtrans, s.r.o. / Railtransport		Gw Train Regio a.s.		Vogtlandbahn-GmbH	
	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)
2008	4 115,6	8 138,9	45,3	101,0	-	-	-	-
2009	3 993,8	7 732,0	44,0	96,0	-	-	-	-
2010	3 915,0	7 793,0	42,3	91,0	4,5	3,2	17,1	12,8
2011	3 692,2	7 725,2	-	-	10,5	26,7	319,4	251,2
2012	3 756,2	7 859,1	-	-	7,1	38,0	318,2	283,8

3.3.1 DÁLKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

Dálková osobní doprava je na území Libereckého kraje zajišťována rychlíky a spěšnými vlaky. Rychlíky jsou objednávány Ministerstvem dopravy na čtyřech vozebních ramenech:

- Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice;
- Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald;
- Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Rumburk;
- Liberec - Česká Lípa - Děčín - Ústí nad Labem.

Provozování rychlíkové dopravy na trati Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice bylo součástí výběrového řízení vypsáno Ministerstvem dopravy. V zadávacích podmínkách výběrového řízení bylo zkvalitnění dopravy na tomto rychlíkovém rameni a rozšíření přepravní nabídky. Výběrové řízení vyhrály České dráhy, a.s., které na základě objednávky provozují denně mezi Libercem a Pardubicemi devět párů rychlíkových spojů ve dvouhodinovém taktu. Na ostatních tratích doplňuje nabídku několik spěšných vlaků, které objednává Liberecký kraj.

Liberecký kraj je na svém území také objednavatelem spěšných vlaků Dresden - Zittau - Liberec (- Tanvald). Na těchto vlacích byly do prosince 2011 nasazeny moderní motorové jednotky řady 612 DB Regio, které nabízely vysoký komfort cestování. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2011/2012 zde jezdí jednotky řady 642 DB Regio (Siemens Desiro). Na ostatních vlacích dálkové osobní dopravy jsou nasazovány motorové vozy řad 843 a 854, příp. klasické soupravy tažené lokomotivou.

Tabulka č. 93: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2012/2013 – počet párů

Vozební rameno	Počet párů rychlíků / den					Počet párů spěšných vlaků / den				
	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
Liberec - Pardubice	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0
Praha - Tanvald	6	5	5	5 ^{x1)}	5 ^{x2)}	0	0	0	0	0
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	6	6	6	6	6	0	0,5	0,5	0,5	0,5
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	1	1	1	1	1
Liberec - Česká Lípa (- Děčín - Ústí nad Labem)	7	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}
Liberec - Dresden	0	0	0	0	0	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}

^{x1)} v úseku Turnov - Tanvald a zpět vedeny 2 páry rychlíků, v sobotu a neděli 3 – 4 páry rychlíků

^{x2)} v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 3 rychlíky, v sobotu 3 rychlíky, v neděli 4 rychlíky; v opačném směru v prac. dny 1 rychlík, v sobotu 4 rychlíky, v neděli 3 rychlíky

^{x3)} v úseku Děčín - Česká Lípa navíc 1 další pár rychlíků

^{x4)} oba vlaky pouze v lichém směru; v úseku Děčín - Česká Lípa pouze 1 spěšný vlak v lichém směru

^{x5)} 2 páry vlaků o víkendech jsou vedeny v úseku Tanvald – Liberec – Dresden

Tabulka č. 94: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2012/2013 – nasazovaná vozidla

Vozební rameno	Nasazovaná vozidla				
	2009	2010	2011	2012	2013
Liberec - Pardubice	843, 043	843, 043	843, Btn ⁷⁵³ (043)	843, Btn ⁷⁵³ (043)	843, Btn ⁷⁵³
Praha - Tanvald	854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³	854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Bdt ⁷⁵⁴ , Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁴ (056), 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750, Btee ²⁸⁵ , Bdtee ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ , Bdt ⁷⁵⁷ 750.7, Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bvt ⁴⁵³
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	854, 053, 054, 954	854, 053, 954	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Btn ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Bdt ⁷⁵⁶ , ABfbrdtn ⁷⁹⁵
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	854, 053, 954	854, 053, 954	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954), 843, Bftn ⁷⁹¹	854, 843, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ , Bftn ⁷⁹¹
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	854, 053, 750, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰	854, 843, 053, 943, 750, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰	854, 843, Btn ⁷⁵⁵ (053), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), 750, B ²⁵⁶ , BDs ⁴⁵⁰	854, 843, Bdt ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), Btn ⁷⁵³ (043)	854, 843, Bdt ⁷⁵⁷ , Bdt ⁷⁵⁶ Bftn ⁷⁹¹
Liberec - Dresden	612 DB	612 DB	612 DB	642 DB	642 DB

Mezi Libercem a Pardubicemi a Libercem a Ústím nad Labem jsou rychlíkové spoje vedeny v pravidelném dvouhodinovém taktu po celý den. Na ostatních vozebních ramenech dvouhodinový takt přechází v době přepravních sedel na takt čtyřhodinový.

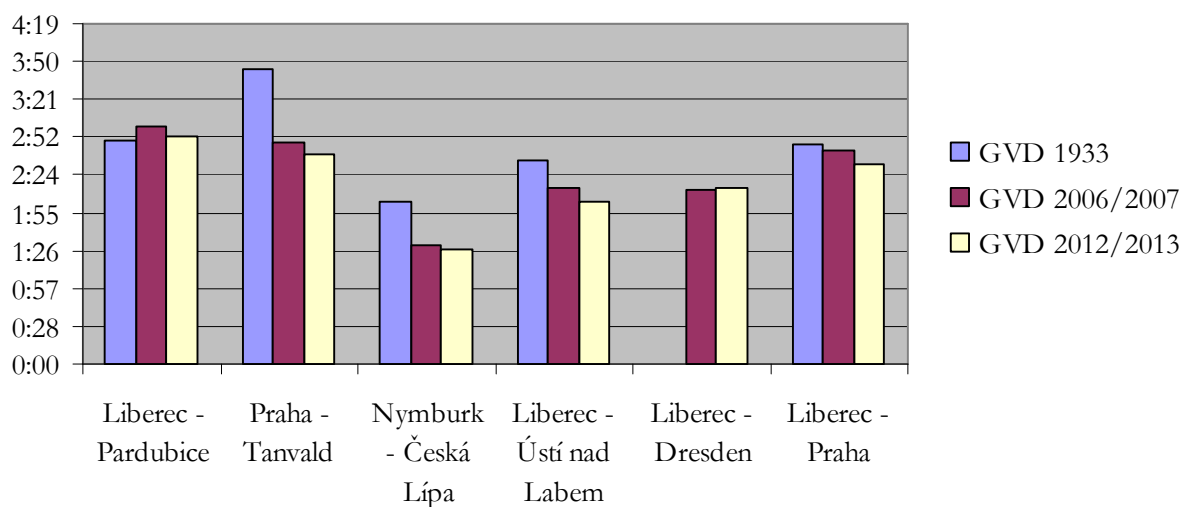
Příloha č. 17: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji

Se zavedením jízdního řádu 2006/2007 došlo ke zkrácení jízdních dob rychlíků na jednotlivých vozebních ramenech. K tomuto zkrácení došlo kvalitnější přípravou jízdních řádů (zejména zrušením zbytečných prostojů). Toto zrychlení se udržuje i v dalších jízdních řádech.

Tabulka č. 95: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2012/2013

Vozební rameno	Průměrná cestovní doba - R, Sp vlaky (hod.)		
	GVD 1933	GVD 2006/2007	GVD 2012/2013
Liberec - Pardubice	2:51	3:01	2:54
Praha - Tanvald	3:45	2:49	2:39
Nymburk - Česká Lípa	2:04	1:31	1:28
Liberec - Ústí nad Labem	2:35	2:14	2:04
Liberec - Dresden	-	2:13	2:14
Praha - Liberec	2:47 (GVD 1935)	2:43	2:32

Graf č. 22: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2012/2013



3.3.2 REGIONÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

Regionální doprava na území Libereckého kraje je zajišťována spěšnými a osobními vlaky. Na jednotlivých železničních tratích je zavedena taktová doprava. Pro zlepšení dopravní obslužnosti byl v roce 2009 zřízen IDOL - integrovaný dopravní systém Libereckého kraje, který zajistil tarifní provázání železniční a autobusové dopravy.

Při sestavě železničních jízdních řádů pro období platnosti 2006/2007 byla na základě sčítání cestujících a analýzy prodaných jízdenek přehodnocena stávající vozební ramena osobních vlaků,

ke změnám došlo zejména v okolí Staré Paky. Nově byly trasovány vlaky na relaci Liberec - Turnov - Stará Paka - Nová Paka a Jaroměř - Stará Paka - Martinice v Krkonoších (- Jablonec n.J.). S platností od jízdního řádu 2012/2013 bylo znovu zavedeno vozební rameno Liberec/Železný Brod

Koncepce železniční dopravy, která byla nastavena od platnosti jízdního řádu 2006/2007, pokračuje i v jízdním řádu pro další období 2007/2008. Tato osvědčená koncepce funguje s některými změnami i v jízdním řádu 2008/2009. Na základě analýzy počtu cestujících v jednotlivých vlakových spojkách došlo pouze k dílčím změnám ve vedení některých těchto málo vytižených spojků. Na trati 030 byl v ranních hodinách přidán spěšný vlak ze Semil do Liberce s příjezdem do Liberce před sedmou hodinou. Tento spěšný vlak byl v jízdním řádu 2008/2009 pro nízký zájem cestujících zrušen. Významnou změnu od jízdního řádu 2008/2009 pocítují cestující na trati 040 ze Staré Paky do Martinic v Krkonoších a dále směr Jablonec nad Jizerou. Nasazením modernějších vozidel se podařilo dohodnout zastavování spěšných vlaků Chlumec nad Cidlinou - Trutnov ve všech stanicích a zastávkách mezi Starou Pakou a Martinicemi v Krkonoších a z tohoto důvodu se vedení většiny osobních vlaků na tomto úseku stalo zbytečným. Provoz zůstává zachován na všech regionálních tratích v Libereckém kraji i v jízdním řádu pro období 2008/2009. Provoz zůstal zachován také na dvou v kraji nejméně vytižených tratích: 042 Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou (týká se zejména úseku Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou) a 064 Mladá Boleslav - Stará Paka (týká se zejména úseku Libuň - Lomnice nad Popelkou).

V jízdním řádu pro období 2009/2010 zůstává zachován základní koncept z let minulých. Celkový rozsah dopravy zůstává takřka nezměněn. K omezením dochází na méně vytižených tratích v okolí Staré Paky, naopak nárůst počtu vlaků je možné zaznamenat na trati z Liberce do Frýdlantu.

V průběhu platnosti jízdního řádu 2009/2010 dochází po 65 letech k obnovení přeshraniční dopravy v úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna (Polsko), prozatím v omezeném rozsahu 3 párů vlaků denně. V letních a podzimních měsících dochází k významnému narušení dopravy na části tratí následkem ničivých povodní.

Rovněž v jízdním řádu 2010/2011 zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech s výjimkou trati 089, kde v souvislosti s novým provozovatelem drážní dopravy dochází k mírnému navýšení a zpravidelnění nabídky, tj. pravidelný takt 60 minut (s výjimkou časů, kdy jsou vedeny spěšné vlaky Liberec – Dresden a opačně), ve špičkách pracovních dnů v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět interval 30 minut. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna je mírně navýšen počet spojků (4 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy jsou nicméně dány vazbami na polské straně a neodpovídají tak zájmům a potřebám Libereckého kraje.

V jízdním řádu 2011/2012 je v souvislosti se zahájením platnosti smlouvy o provozování dopravy na tratích tzv. Jizerskohorské železnice změněn model dopravy na tratích na Frýdlantsku. Je zvýšen počet vlaků mezi Libercem a Frýdlantem (v přepravních špičkách pracovních dnů dva spoje za hodinu v každém směru) a na většině spojků jsou zavedeny přímé vozy Liberec – Bílý Potok p. S. Naopak je mírně omezen počet spojků mezi Frýdlantem a Novým Městem p. S., resp. Jindřichovicemi p. S. a také mezi Raspenavou a Bílým Potokem p. S. (provoz v denním intervalu 60 minut, ukončení provozu již kolem 19.hod.). Na trati 036 není kvůli stavu infrastruktury možné aplikovat požadovaný interval 30/60 minut, provoz je tak objednáván v zásadě podle dřívějšího konceptu, tj. základní takt 40 minut s dílčími omezeními a odchylkami.

Na tratích 030 a 035 je snížen počet rychlíkových spojků, objednávaných MD. Na ostatních tratích zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna jsou vedeny 3 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy tak stále plně neodpovídají zájmům a potřebám Libereckého kraje, neboť jsou uzpůsobeny také technologickým možnostem na polské části trati.

Novinky v JŘ 2012/2013

V jízdním řádu 2012/2013 dochází po dohodě s MD k dalším úpravám na rameni Turnov – Železný Brod – Tanvald. Vybrané osobní vlaky jsou trasovány jako pokračování přímých rychlíků z/do Prahy. V úseku Železný Brod – Tanvald je provoz mírně omezen, naopak v ranní špičce pracovních dnů jsou doplněny nové spoje v úseku Velké Hamry – Tanvald (původní záměr vést vlaky již z Plavů nelze z technických důvodů realizovat) s cílem přímého trasování až do/z Liberce.

Na trati 036 v úseku Tanvald – Harrachov dochází k dílčím úpravám. V rámci spolupráce mezi dopravcem GW Train Regio, Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem je dosaženo zlepšení jízdního řádu na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna. Přestože počet vlaků zůstává na 3 párech v základní nabídce a 5 párech v období zimní a letní turistické sezóny, časové polohy spojů více odpovídají potřebám české strany.

Příloha č. 18: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji

Tabulka č. 96: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji

Železniční trať	Takt (min.)	
	v dopravní špičce	v dopravním sedle
030 Liberec - Turnov - Semily - Nová Paka	120	120
035 Tanvald - Železný Brod	40/80/120	120
034 Smržovka - Josefův Důl	40	40 / 80
036 Liberec - Tanvald	40	40 / 80
037 Liberec - Frýdlant v Čechách - Černousy	30 / 60	60
038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	60	60
039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	60	120
042 Martinice v Krkonoších - Jablonec nad Jizerou	120	120
080 Doksy - Nový Bor	60	120
080 Nový Bor - Jedlová	120	120
086 Česká Lípa - Liberec	120	120
087 Lovosice - Česká Lípa	120	120
089 Liberec - Hrádek nad Nisou	30	60

3.3.3 VOZOVÝ PARK ČESKÝCH DRAH A.S. NASAZOVANÝ V DÁLKOVÉ A REGIONÁLNÍ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Díky úsilí Libereckého kraje a Koordinátora veřejné dopravy byly s jednotlivými drážními dopravci uzavřeny smlouvy, které dopravce zavazují používat moderní železniční vozidla. Železniční vozidla byla dopravci zakoupena také za přispění prostředků z Evropské unie. Použití těchto prostředků bylo umožněno právě uzavřením dlouhodobých smluv mezi dopravci a Libereckým krajem.

Tabulka č. 97: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy řady 843 na trati 030, 086 a 081; přípojně vozy řady Btn ⁷⁵³ (043) na trati 030; motorové vozy řady 854 na tratích 080, 086 a 081; modernizované přípojně vozy řad Bdt ⁷⁵⁶ (054) a Bdt ⁷⁵⁷ (054) na tratích 086 a 081; řídicí vozy řady ABfbrdt ⁷⁹⁵ (954).
DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje lokomotivy řad 750.7 na tratích 035 a 070; motorové vozy řady 854 na tratích 035 a 070; modernizované přípojně vozy řad Bdt ⁷⁵⁶ (054) a Bdt ⁷⁵⁷ (054) na tratích 035 a 070. Klasické soupravy jsou nasazovány v trase Praha - Tanvald z DKV Praha - ONJ (pouze vybrané spoje o víkendech; vozy z let výroby 1970-1980).

Tabulka č. 98: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy ř.840 na tratích 035, 036, 037, 038 a 039, motorové vozy řady 854 na tratích 037 (pouze posilové vozy), 081 a 086; motorové vozy řady 843 na tratích 030, 041, 080, 081 a 086; modernizované přípojně vozy Bdt ⁷⁵⁶ (054) a Bdt ⁷⁵⁷ (054) na tratích 030, 080, 081 a 086; přípojně vozy Btn ⁷⁵³ (043) na trati 030; řídicí vozy řady Bft ⁷⁹¹ (943) na trati 030, 080, 081 a 086; motorové jednotky ř. 814.0 „Regionova“ na tratích 030, 034, 035, 037, 039 a 041; přípojně vozy Bdtax ⁷⁸⁵ (015) na tratích 030 a 041. Provozní jednotka Trutnov nasazuje motorové vozy řady 854 na trati 040, 080 a 081; řídicí vozy řady ABfbrdt ⁷⁹⁵ (954.2) na tratích 040, 080 a 081; motorové vozy řady 810 a 010 na tratích 030, 040, 042 a 064;. Provozní jednotka Pardubice nasazuje modernizované motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na trati 041.
DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje motorové řady 854 a přípojně vozy řady Bdt ⁷⁵⁶ (054) a Bdt ⁷⁵⁷ (054) na trati 030, 035 a 070. Provozní jednotka Kolín nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070. Provozní středisko Mladá Boleslav nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070; motorové a přípojně vozy řady 810 a BDtax ⁷⁸² (012) na trati 070. Provozní jednotka Děčín nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 030, 080, 081 a 086 a motorové vozy řady 810 na trati 081 (jen posily).
DKV Plzeň	Provozní jednotka Rakovník nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ a trati 087.
GW Train Regio	Provozní jednotka Kořenov nasazuje motorové vozy ř.810 na trati 036
Vogtlandbahn	Provozní jednotka Hrádek nad Nisou nasazuje motorové vozy řady

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny počty vozidel potřebných pro obsluhu regionální dopravy v obvodu Libereckého kraje bez rozlišení příslušnosti k DKV.

Tabulka č. 99: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Motorové vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 810	8	2	80 km/h	55	1974-1984	-
řada 814/914	15	4	80 km/h	83	2006-2011	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 814.2	0	6	80 km/h	135	2007-2009	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 840	14	4	120 km/h	71	2011	
řada 843	5	4	120 km/h	59	1997	-
řada 854	6	4	120 km/h	48	1995-2006	modernizace z m.v. řad 852 a 853
řada VT 642	5	6	120 km/h	120	2000-2005	

Tabulka č. 100: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Přípojné osobní vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 010 (Btax ⁷⁸⁰)	0	2	80 km/h	62	1974-1983	-
řada 012 (Bdtax ⁷⁸²)	2	2	80 km/h	52	1993	přeprava kol (6 ks), úprava vozů ř. 010 (Btax)
řada 015 (Bdtax ⁷⁸⁵) ^{xy}	1	2	80 km/h	26	2000	přeprava kol, úprava vozů ř. 010 (Btax)
řada 043 (Bt ⁷⁵³)	3	4	120 km/h	72	1997	-
řada 053 (Bt ⁷⁵⁵) ^{xy}	0	4	120 km/h	88	1969-1970	-
řada 054 (Bdtn ⁷⁵⁶)	2	4	120 km/h	88	2010	modernizace z vozů 053
řada 054 (Bdtn ⁷⁵⁷)	2	4	120 km/h	80	2010	modernizace z vozů 053
řada 943 (Bftn ⁷⁹²)	1	4	120 km/h	64	1997	-
řada 954 (ABfbrdtn ⁷⁹⁵)	5	4	120 km/h	64	2007	přestavba z poštovních vozů

^{xy} přípojné vozy řady 015 (Bdtax) jsou pravidelně nasazovány jen v období květen - září

Tabulka č. 101: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Motorové lokomotivy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 714	0	4	90 km/h	-	1992-1997	přestavba z lok. ř. 735

Personální obsazení:

- Na všech tratích je každé hnací vozidlo (motorová jednotka) řízeno jedním strojvedoucím mimo souprav sestavených z 1 – 4 vozidel řady 840, které jsou vedeny jedním strojvedoucím ve vícečlenném řízení.
- Na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 038 Raspenava – Bílý Potok p. S., 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je zaveden 100% provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem).
- Na tratích 036 v úseku Liberec – Tanvald a 037 v celé trase Liberec - Černousy je u vybraných vlaků zaveden provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem), ranní školní vlaky (6307 a 16208) a vlak 16211 v (6),+ jsou v část trasy vedeny s posíleným doprovodem 1/1.
- Všechny ostatní vlaky jsou vedeny s doprovodem 1/0 (1 vlakvedoucí / 0 průvodčích).

3.3.4 CELOSTÁTNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Celostátní dráha je železniční dráha, kterou v Česku definuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako dráhu, „která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě a je jako taková označena“. Zatímco o regionálních dráhách se mluví a píše v množném čísle, celostátní dráha je v republice jedna, tvořená všemi úseky, které k ní patří. O zařazení dráhy do této kategorie (stejně jako do ostatních kategorií definovaných zákonem o dráhách) rozhoduje Drážní úřad. V současnosti všechny úseky celostátní dráhy spravuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) a jejich provozovatelem je také SŽDC, s. o. Všichni dopravci, kteří mají licenci k provozování drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, mají mít podle zákona rovný přístup na tyto dráhy na základě kapacity, kterou jednotlivým dopravcům přidělí SŽDC, s. o.

Tabulka č. 102: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje

Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
030	Liberec - Jaroměř (- Pardubice)	83,213
037	Liberec - Černousy	39,173
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	21,974
041	Turnov - Jičín - Hradec Králové	12,191
070	Turnov - Praha	6,774
080	Bakov nad Jizerou - Jedlová	52,366
080	Srní u České Lípy - Žizníkov	2,954
081	Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín	16,502
086	Liberec - Česká Lípa	58,034
089	Liberec - Rybníště	21,019
Celková délka celostátních tratí v Libereckém kraji		314,200

Mapa č. 42: Počet vlakových spojů na jednotlivých železničních tratích v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2012/2013

Mapa č. 43: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2011/2012

Legenda k následujícím tabulkám :

Délka tratě: délka tratě na území Libereckého kraje
Rychlost: projektovaná maximální rychlost pro celou trať, která je v kratších úsecích omezená např. z důvodu malého oblouku, nezabezpečeného přejezdu atd.

Počty vlaků osobní a nákladní dopravy v tabulkách jsou uvedeny za jeden průměrný pracovní den. Frekvence cestujících udává součty nastupujících a vystupujících cestujících na zastávkách uvedené tratě za průměrný den uvedený v záhlaví.

Osobní doprava:

R Rychlík (jíždní řád 2008/2009)
 Sp Spěšný vlak (jíždní řád 2008/2009)
 Os Osobní vlak (jíždní řád 2008/2009)

Nákladní doprava: *Počty průběžných a manipulačních vlaků podle grafikonu vlakové dopravy 2008/2009*

Přejezdy:

I. komunikace I. třídy
 II. komunikace II. třídy
 III. komunikace III. třídy
 O přejezdy na ostatních komunikacích (místní a účelové)
 Zabezpečené na přejezdu je vybudováno zabezpečovací zařízení mechanické nebo elektrické

Tabulka č. 103: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice)

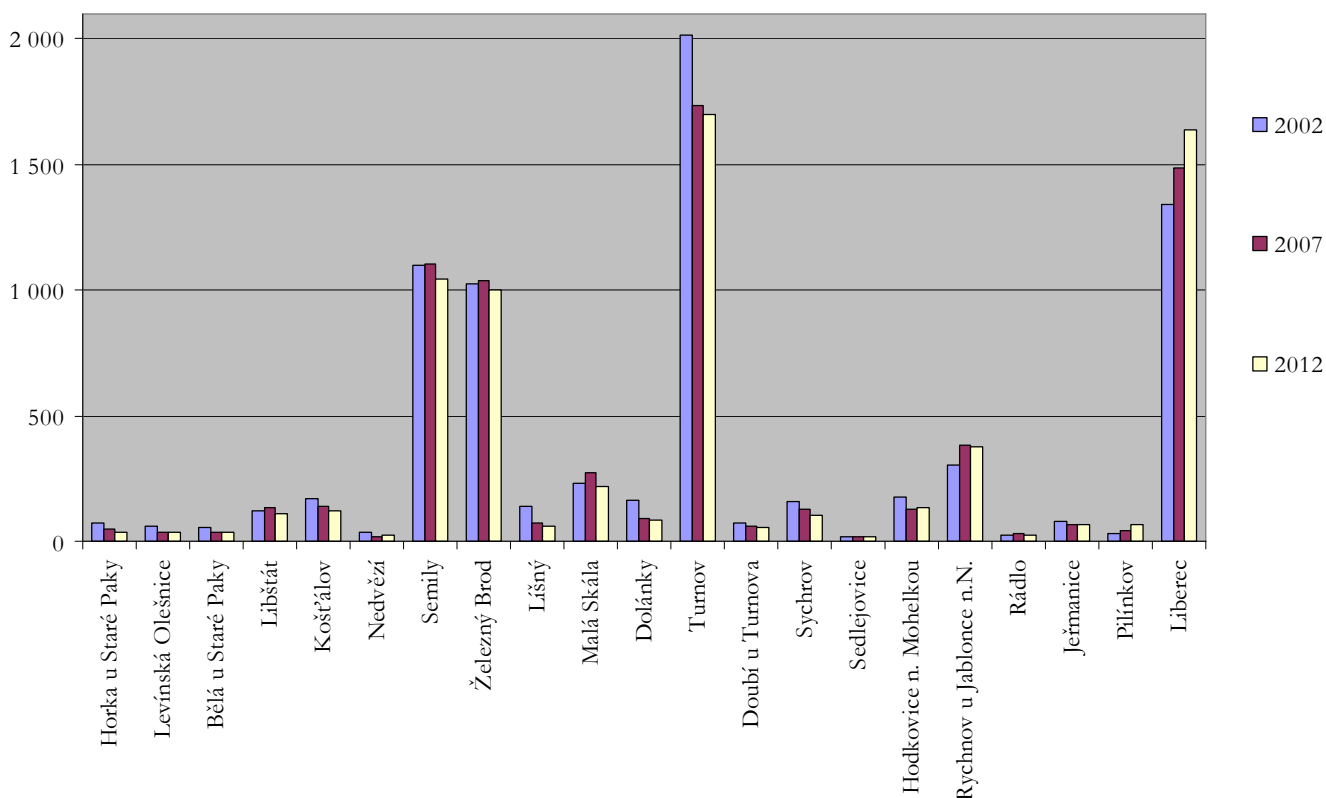
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	83,213
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Správa dopravní cesty (SDC) Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	R: Liberec - Pardubice 9/9 (Turnov - Železný Brod 12/10), Os: Liberec - Semily 10/11, Semily - Stará Paka 10/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 14, O - 35, celkem 51, z toho zabezpečené 34
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové a Prahou - „severní varianta“

Na tuto rychlíkovou trať byly počínaje jízdním řádem 2006/2007 nasazeny moderní motorové vozy řady 843, jejichž výkon splňuje požadavky na spolehlivost dodržování jízdních dob.

Tabulka č. 104: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v letech 2002 až 2012

		Horka u Staré Paky	Levinská Olešnice	Bělá u Staré Paky	Libštát	Košálov	Nedvězí	Semily	Železný Brod	Lišný	Malá Skála	Dolánky	Turnov	Doubí u Turnova	Sychrov	Sedlejšovice	Hodkovice n. Mohelkou	Rychnov u Jablonce n.N.	Rádlo	Jeřmanice	Pílníkov	Liberec
2002	✕	73	58	53	123	172	34	1 096	1 026	139	228	162	2 015	70	160	16	178	305	26	79	33	1 343
	⊕	42	33	21	64	105	28	548	737	78	217	100	1 946	99	149	12	136	246	13	64	24	1 350
	⊕†	61	18	23	54	87	16	558	983	50	217	56	1 650	48	112	12	137	374	25	91	44	1 541
2003	✕	60	63	40	107	154	31	934	869	109	192	123	1 786	86	109	15	145	234	24	71	24	1 316
	⊕	32	20	16	61	97	36	520	729	77	258	74	1 906	39	245	19	151	304	32	45	27	1 327
	⊕†	53	38	20	45	72	26	516	944	37	203	149	1 677	38	252	4	180	308	7	53	13	1 645
2004	✕	71	61	37	113	182	34	1 054	1 007	114	254	113	2 030	67	160	12	160	310	26	64	19	1 669
	⊕	55	21	24	92	108	7	524	657	77	474	79	1 962	24	161	19	154	303	28	51	19	1 544
	⊕†	41	36	15	126	86	18	565	830	49	261	78	1 677	56	111	21	148	402	15	42	12	1 612
2005	✕	64	79	32	129	188	33	1 142	990	114	264	120	1 897	67	132	17	142	384	32	74	42	1 246
	⊕	98	39	19	73	98	45	693	827	66	543	130	1 927	91	188	25	217	488	37	77	55	1 622
	⊕†	61	20	38	108	82	33	636	847	49	279	77	1 485	44	100	9	122	393	15	54	23	1 381
2006	✕	64	60	32	114	144	25	1 009	967	77	256	78	1 597	59	117	16	119	342	24	59	37	1 216
	⊕	51	18	19	65	85	33	610	831	47	267	64	1 357	40	230	26	164	366	19	52	30	1 374
	⊕†	52	10	22	64	73	25	576	885	35	182	45	1 236	35	100	15	113	321	20	59	22	1 337
2007	✕	50	35	38	131	142	21	1 104	1 040	70	274	93	1 736	62	127	20	128	382	28	64	42	1 489
	⊕	51	38	16	71	89	32	726	914	59	515	86	1 653	50	145	21	192	366	19	57	45	1 641
	⊕†	62	20	17	67	88	29	743	929	48	419	104	1 675	40	106	15	164	448	24	56	37	1 864
2008	✕	47	53	30	134	134	23	1 107	1 067	64	274	95	1 724	53	123	21	122	372	25	59	47	1 487
	⊕	45	52	13	70	87	27	675	816	46	400	86	1 586	40	105	17	167	354	30	62	42	1 523
	⊕†	54	24	15	67	82	29	750	942	45	413	108	1 708	41	133	15	155	443	22	58	36	1 854
2009	✕	51	49	37	133	131	23	1 047	1 031	59	247	84	1 688	51	101	18	115	354	23	63	48	1 624
	⊕	43	23	27	88	84	22	731	932	39	420	115	1 676	29	135	14	208	352	25	73	30	1 586
	⊕†	42	19	25	97	88	32	704	842	39	371	86	1 622	39	88	23	178	412	15	56	31	1 643
2010	✕	47	51	37	121	125	23	1 060	1 024	54	237	61	1 665	56	115	18	165	358	27	70	52	1 560
	⊕	61	27	26	75	111	24	830	916	40	307	73	1 670	60	159	22	220	359	32	76	37	1 810
	⊕†	33	25	15	70	92	16	681	801	30	242	52	1 450	35	125	15	126	303	12	61	27	1 667
2011	✕	41	44	31	126	133	22	1 073	1 061	53	246	81	1 708	59	101	19	145	385	25	70	62	1 626
	⊕	39	13	17	86	111	17	743	908	49	314	65	1 585	49	128	9	180	328	14	94	31	1 637
	⊕†	31	25	20	62	72	18	735	895	49	325	112	1 394	32	77	15	232	369	11	54	36	1 640
2012	✕	38	37	36	106	124	26	1 044	1 002	59	217	87	1 702	57	105	16	132	376	24	69	65	1 639
	⊕†	23	18	17	66	89	33	776	914	50	415	119	1 706	48	147	14	184	393	34	131	54	1 865
		24	15	18	65	82	20	724	896	41	327	105	1 484	32	87	24	191	361	13	77	36	1 644

Graf č. 23: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



Tabulka č. 105: Trat' č. 037 Liberec - Černousy

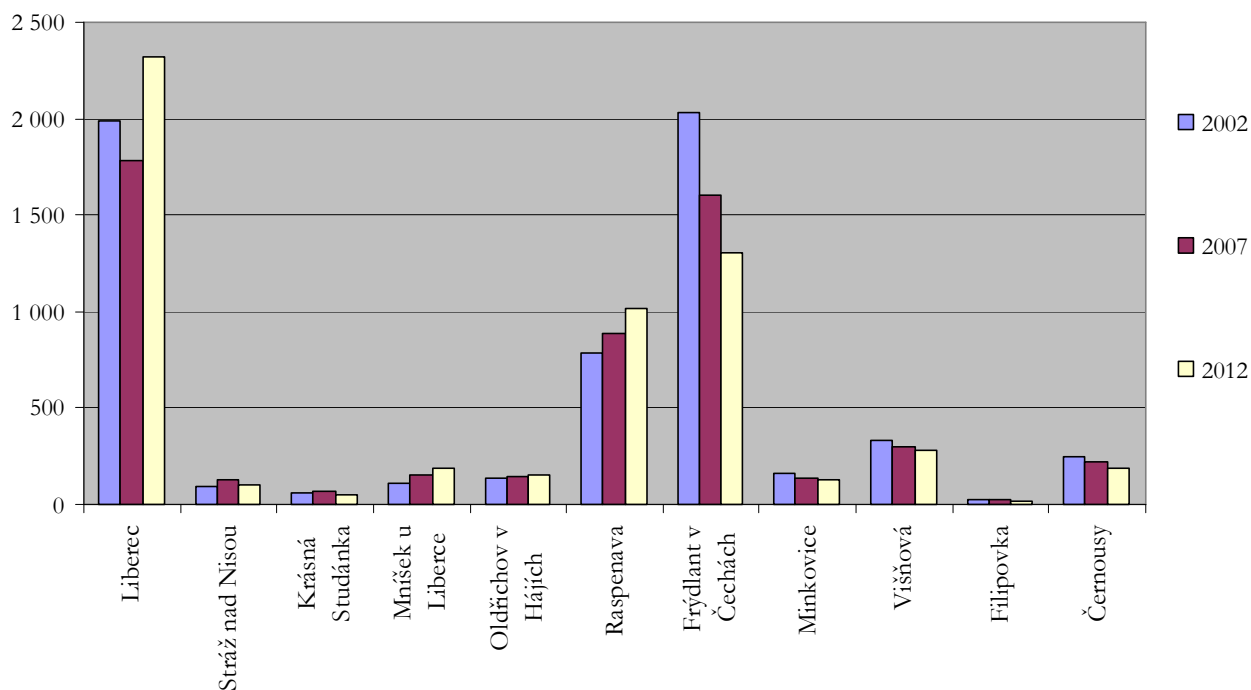
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	39,173
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Frýdlant v Čechách Os - 26/26, Frýdlant Čechách - Černousy Os - 15/15
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., TZZ - 1.a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 11, O - 34, celkem 46, z toho zabezpečené 35

Železniční trat' je součástí Evropské dohody o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech AGTC. V současné době je zařazena mezi tratě terciální, tedy menšího významu. Od prosince 2011 je trat' součástí „Jizerskohorské železnice“.

**Tabulka č. 106: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 037 v letech 2002 až 2012**

		Liberec	Stráž nad Nisou	Krásná Studánka	Mníšek u Liberce	Oldřichov v Hájích	Raspenava	Frydlant v Čechách	Minkovice	Višňová	Filipovka	Černousy
2002	X	1 990	97	62	110	135	787	2 033	163	336	29	245
	⊗	1 166	38	38	61	170	439	993	74	135	19	93
	⊕	1 192	43	34	76	77	508	1 079	71	111	14	92
2003	X	1 792	102	61	121	144	814	1 767	164	330	26	232
	⊗	969	51	38	76	128	390	895	63	147	7	99
	⊕	1 313	56	34	77	127	514	1 184	78	138	12	80
2004	X	1 619	59	45	102	115	857	1 600	161	321	23	219
	⊗	1 085	33	31	82	127	520	961	67	126	5	92
	⊕	944	23	17	66	104	480	782	41	76	12	65
2005	X	1 469	75	49	119	145	727	1 457	155	318	27	237
	⊗	1 297	64	49	298	229	489	1 137	78	166	29	108
	⊕	1 011	98	48	97	167	479	899	61	135	16	73
2006	X	1 712	99	63	162	141	791	1 551	140	300	22	212
	⊗	1 111	56	45	107	124	457	910	64	89	8	80
	⊕	1 066	44	34	88	101	457	798	43	79	12	53
2007	X	1 786	124	71	150	144	886	1 607	136	301	24	220
	⊗	1 332	69	65	208	147	573	1 149	69	114	23	110
	⊕	1 198	72	52	103	150	549	937	56	97	13	79
2008	X	1 711	112	68	156	167	843	1 310	136	283	25	216
	⊗	1 075	63	48	132	135	492	723	62	99	21	90
	⊕	1 117	79	50	122	148	523	614	60	90	11	105
2009	X	1 852	103	55	170	164	891	1 337	116	278	24	167
	⊗	1 263	74	45	153	167	535	771	69	99	15	111
	⊕	1 116	56	38	148	144	515	672	64	108	13	78
2010	X	1 980	101	62	192	166	910	1 433	125	279	21	199
	⊗	1 305	70	36	139	180	556	880	54	92	8	82
	⊕	1 055	61	34	94	123	513	683	65	85	10	65
2011	X	1 965	97	63	150	164	931	1 351	127	262	17	176
	⊗	1 134	50	39	99	142	501	780	53	98	11	60
	⊕	1 152	43	31	103	119	553	703	55	91	14	54
2012	X	2 319	103	54	189	156	1 018	1 309	129	279	21	185
	⊗	1 499	77	50	184	169	685	707	48	84	14	65
	⊕	1 192	48	38	103	100	525	535	45	91	11	66

Graf č. 24: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



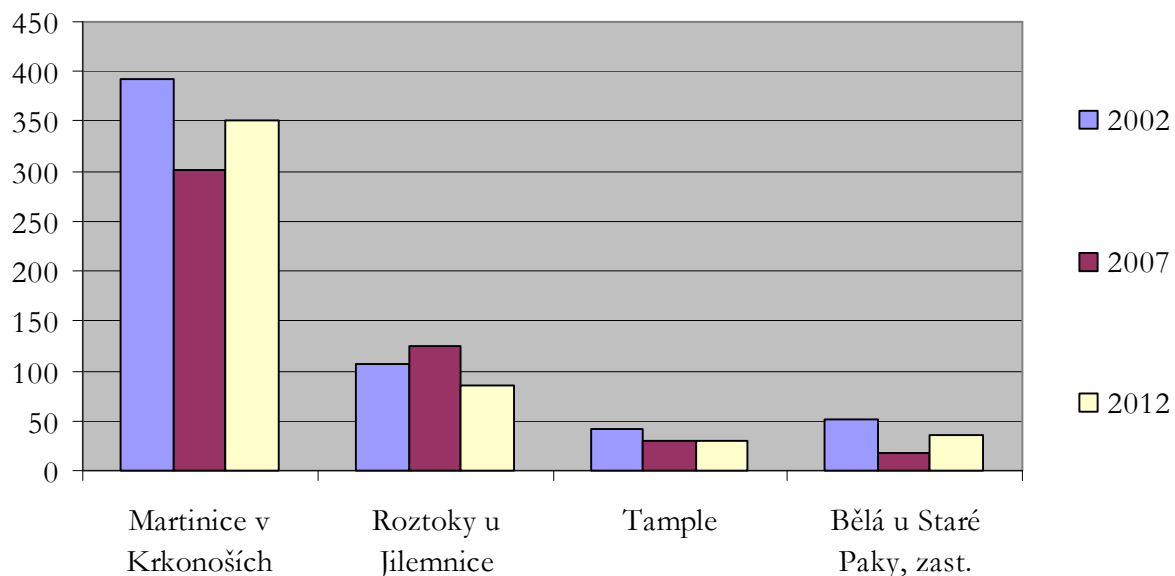
Tabulka č. 107: Trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou - Trutnov

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	21,974
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov Sp - 8/8, Os - Stará Paka - Martinice v Krkonoších Os - 1/1
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. a 2. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 4, O - 13, celkem 20, z toho zabezpečené 17

**Tabulka č. 108: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 040 v letech 2002 až 2012**

		Martinice v Krkonosích	Roztoky u Jilemnice	Tamperle	Bělá u Staré Paky, zast.
2002	✕	393	108	41	52
	⊗	248	46	12	10
	⊗†	372	58	19	23
2003	✕	339	96	35	49
	⊗	243	41	14	19
	⊗†	329	53	15	22
2004	✕	402	111	32	41
	⊗	277	41	11	13
	⊗†	358	55	10	14
2005	✕	383	126	34	36
	⊗	265	58	15	14
	⊗†	346	67	14	16
2006	✕	393	123	27	30
	⊗	301	67	16	22
	⊗†	340	76	12	14
2007	✕	301	125	29	17
	⊗	213	69	11	13
	⊗†	279	79	13	11
2008	✕	368	126	30	28
	⊗	268	95	17	13
	⊗†	319	86	8	10
2009	✕	382	102	28	37
	⊗	268	57	22	21
	⊗†	276	62	16	10
2010	✕	383	100	27	41
	⊗	307	60	18	21
	⊗†	335	60	13	16
2011	✕	359	80	30	40
	⊗	272	63	25	24
	⊗†	340	59	13	20
2012	✕	350	85	30	36
	⊗	372	48	19	18
	⊗†	376	51	17	14

Graf č. 25: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 040 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



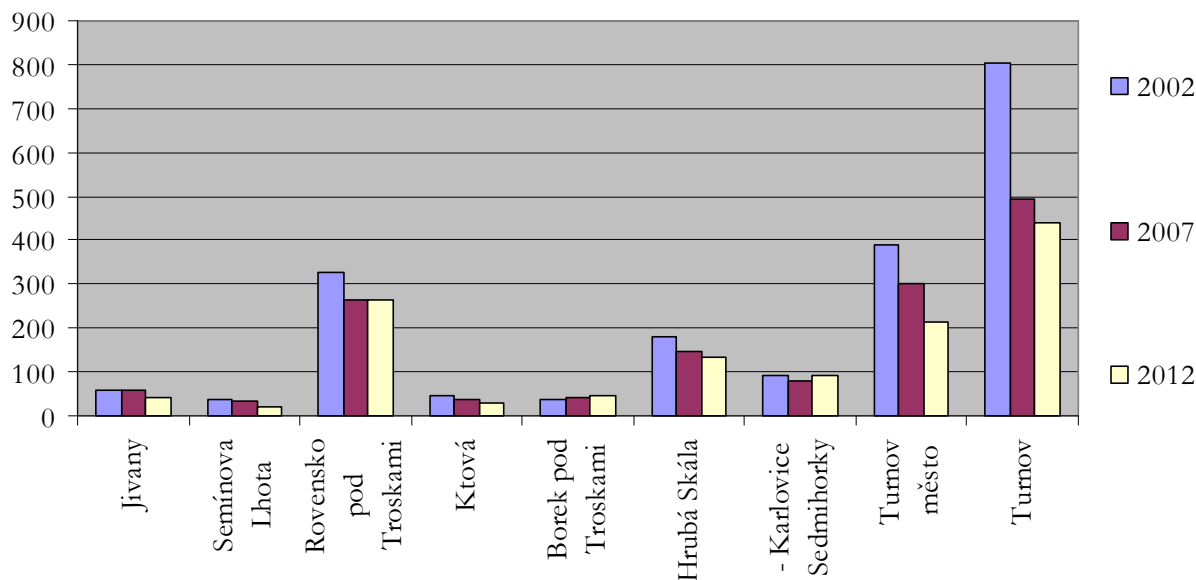
Tabulka č. 109: Trat' č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	12,191
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Rovensko pod Troskami Os - 12/13, Rovensko pod Troskami - Jičín Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 1, III. - 6, O - 14, celkem 22, z toho zabezpečené 6
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové - „jižní varianta“

**Tabulka č. 110: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 041 v letech 2002 až 2012**

		Jivany	Seminova Lhota	Rovensko pod Troskami	Řtová	Borek pod Troskami	Hrubá Skála	Karlovice - Sedmihorky	Turnov město	Turnov
2002	✕	59	39	327	45	38	181	94	390	805
	⊗	18	9	177	36	116	141	159	286	795
	⊕	28	24	162	18	45	101	75	181	881
2003	✕	62	29	296	29	31	304	50	287	787
	⊗	24	12	157	37	98	107	123	180	953
	⊕	13	4	104	13	83	102	91	137	1 036
2004	✕	53	26	291	35	47	198	77	268	587
	⊗	27	9	161	62	115	133	247	247	745
	⊕	18	3	116	20	59	94	132	156	593
2005	✕	66	31	266	46	65	167	130	319	533
	⊗	47	24	225	67	187	205	260	285	828
	⊕	21	10	128	37	101	87	154	204	607
2006	✕	59	32	264	35	46	117	61	251	481
	⊗	36	24	199	33	101	135	125	198	492
	⊕	21	9	120	24	33	76	78	138	388
2007	✕	58	33	262	38	41	145	80	300	493
	⊗	37	23	176	61	124	146	216	251	565
	⊕	20	11	164	44	106	110	198	169	567
2008	✕	56	35	232	35	42	122	76	259	462
	⊗	40	26	133	26	55	112	112	145	433
	⊕	21	12	134	26	52	83	116	104	453
2009	✕	48	19	259	23	39	130	84	235	481
	⊗	35	30	281	45	108	222	238	204	688
	⊕	17	12	150	20	59	124	148	135	469
2010	✕	47	21	236	22	34	129	60	224	434
	⊗	34	21	164	40	76	143	177	156	484
	⊕	19	7	123	12	38	69	85	107	327
2011	✕	51	23	244	23	37	137	86	220	405
	⊗	37	16	190	35	77	115	182	153	470
	⊕	20	7	123	22	46	74	86	97	336
2012	✕	41	20	263	30	45	135	94	213	439
	⊗	31	14	189	36	81	139	192	169	553
	⊕	24	8	145	31	64	105	103	116	394

Graf č. 26: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



Tabulka č. 111: Trať č. 070 Turnov - Praha

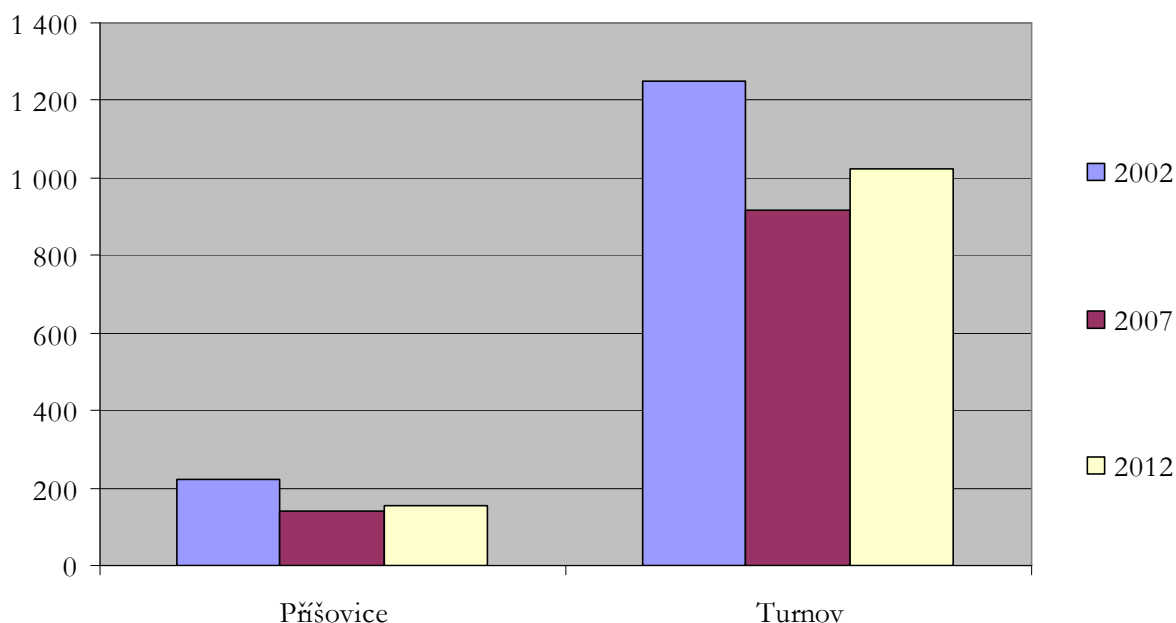
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	6,774
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Praha R - 6/5, Turnov - Mladá Boleslav Sp - 1/1, Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. a 3. kat., TZZ - 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 3, celkem 4, z toho zabezpečené 3
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Prahou

Nejlépe technicky vybavená trať v Libereckém kraji, která by mohla být provozována i vyšší rychlostí, omezujícím prvkem možnosti využít traťovou rychlost je způsob zabezpečení železničních přejezdů a typ hnacích vozidel užívaných na této trati.

**Tabulka č. 112: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 070 v letech 2002 až 2012**

		Příšovice	Turnov
2002	✕	220	1 249
	⊗	145	1 068
	⊗†	148	1 470
2003	✕	203	1 139
	⊗	121	1 166
	⊗†	136	1 555
2004	✕	172	1 206
	⊗	138	1 146
	⊗†	118	1 544
2005	✕	62	749
	⊗	46	894
	⊗†	50	1 078
2006	✕	171	935
	⊗	173	961
	⊗†	135	999
2007	✕	140	916
	⊗	119	996
	⊗†	110	1 079
2008	✕	155	972
	⊗	114	800
	⊗†	119	1 026
2009	✕	93	986
	⊗	75	1 013
	⊗†	57	1 039
2010	✕	150	1 021
	⊗	132	1 031
	⊗†	99	953
2011	✕	155	996
	⊗	141	969
	⊗†	110	918
2012	✕	157	1 023
	⊗	155	1 118
	⊗†	98	1 088

Graf č. 27: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 070 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



Tabulka č. 113: Trat' č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová

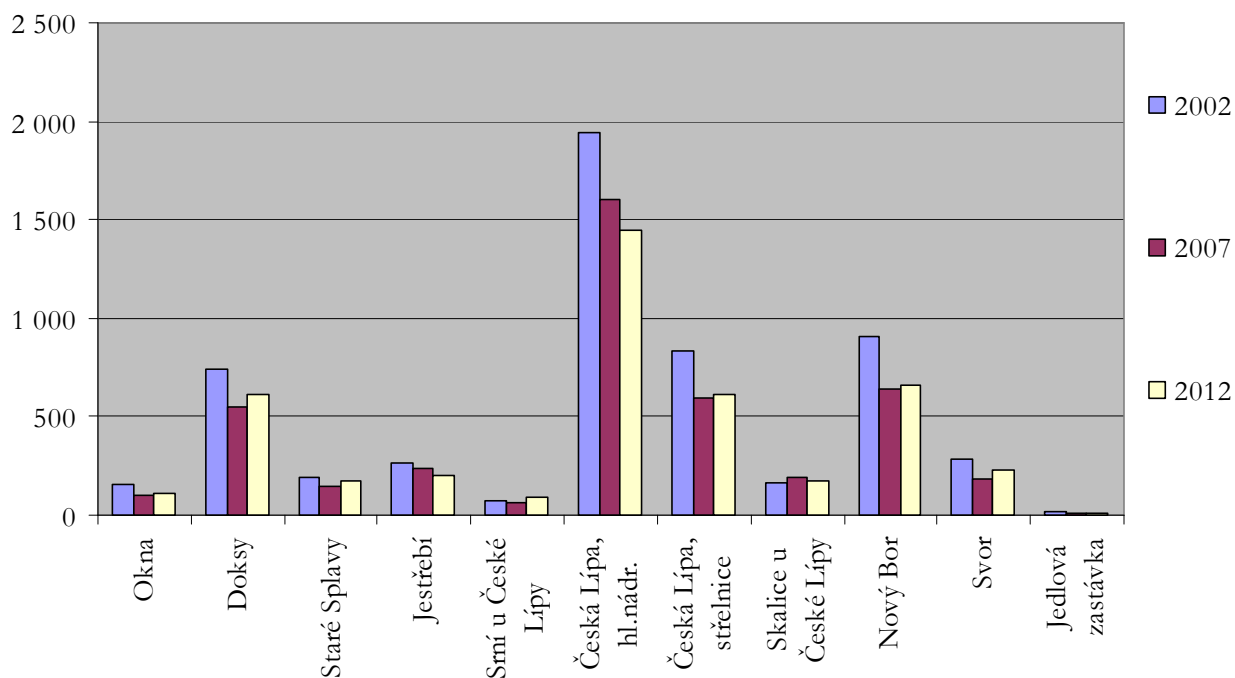
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	52,366
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Bakov nad Jizerou - Doksy R - 5/5, Os - 9/9; Doksy - Česká Lípa R - 5/5, Sp - 1/0 Os - 14/14; Česká Lípa - Nový Bor R - 5/6, Sp - 1/1, Os - 11/9; Nový Bor - Jedlová R - 5/5, Os - 7/7
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 1. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 2, III. - 8, O - 36, celkem 47, z toho zabezpečené 32

Součástí tratě je i spojka Srní u České Lípy - Žizníkov o délce 2,954 km na trat' Lovosice - Liberec. Provoz je pouze příležitostný, např. odklonové vlaky nákladní dopravy. Z Bakova nad Jizerou do České Lípy je na trati zavedeno moderní dálkové řízení zabezpečující jízdu vlaků.

Tabulka č. 114: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v letech 2002 až 2012

		Okna	Doksy	Staré Splavy	Jestřebí	Smí u České Lípy	Česká Lípa, hl. nádr.	Česká Lípa, střežnice	Skalice u České Lípy	Nový Bor	Svor	Jedlová zastávka
2002	✕	155	739	196	265	76	1 942	829	164	903	284	18
	⊕	71	425	148	200	55	1 294	412	122	398	169	15
	⊕†	51	345	95	99	18	1 381	414	92	477	143	6
2003	✕	135	719	214	270	72	1 706	826	197	910	277	9
	⊕	110	433	167	144	50	1 156	393	129	465	147	8
	⊕†	74	361	179	114	76	1 086	441	80	478	106	6
2004	✕	161	736	168	272	67	1 753	755	177	763	270	6
	⊕	122	451	134	177	47	1 393	497	124	529	202	20
	⊕†	83	340	106	136	26	1 265	406	99	587	161	8
2005	✕	135	633	124	213	59	1 858	640	174	703	268	4
	⊕	106	498	151	125	34	1 557	485	127	562	241	9
	⊕†	84	462	158	145	32	1 934	374	130	484	167	5
2006	✕	117	577	129	244	66	1 721	648	199	664	220	5
	⊕	95	408	119	149	47	1 521	367	140	416	165	10
	⊕†	76	363	78	114	55	1 673	336	104	436	124	4
2007	✕	101	550	151	237	64	1 601	595	189	638	184	7
	⊕	79	509	149	164	58	1 525	444	140	524	252	26
	⊕†	71	446	133	123	47	1 705	388	125	507	156	10
2008	✕	70	592	163	212	67	1 481	562	205	629	195	9
	⊕	53	447	130	152	54	1 249	372	122	452	143	14
	⊕†	40	408	124	129	32	1 377	334	123	520	147	17
2009	✕	103	549	144	192	55	1 306	557	159	561	204	3
	⊕	84	408	158	135	36	1 194	385	99	471	162	11
	⊕†	65	356	113	95	21	1 053	331	88	448	141	7
2010	✕	99	580	167	213	53	1 328	561	162	590	203	4
	⊕	62	417	166	148	46	1 226	430	95	542	187	4
	⊕†	66	325	82	83	25	1 028	387	95	482	142	4
2011	✕	105	608	166	214	71	1 415	574	169	613	207	7
	⊕	74	370	154	117	42	1 196	398	99	485	160	34
	⊕†	55	394	113	80	28	1 188	378	117	475	124	2
2012	✕	108	614	170	206	88	1 444	613	175	658	225	13
	⊕	100	494	202	137	87	1 275	437	97	543	201	23
	⊕†	63	454	130	109	41	1 128	375	101	474	151	5

Graf č. 28: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



Tabulka č. 115: Trat' č. 081 Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín

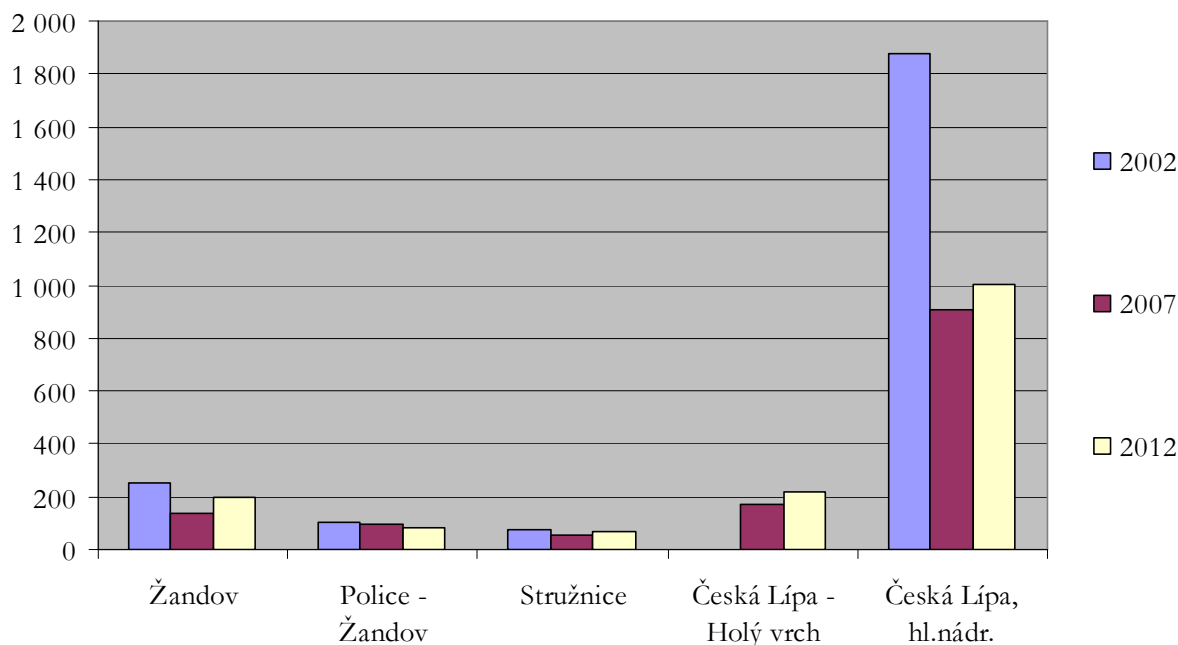
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	16,502
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Česká Lípa - Benešov n. Pl. R - 8/8, Sp - 0/1, Os - 11/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. kat., TZZ - 1. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 1, O - 13, celkem 16, z toho zabezpečené 13

V roce 2004 byla dokončena komplexní rekonstrukce železničního svršku na celém úseku trati a zrušeno trvalé omezení rychlosti, které bylo zavedeno z důvodu špatného technického stavu. Souběžně s opravou žel. svršku byly opraveny i propustky a opěrné zdi.

**Tabulka č. 116: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 081 v letech 2002 až 2012**

		Žandov	Police - Žandov	Stružnice	Česká Lípa - Holý vrch	Česká Lípa, hl.nádr.
2002	✕	254	101	76	0	1 879
	⊗	128	73	58	0	1 412
	⊕	136	49	42	0	1 448
2003	✕	234	103	82	149	1 550
	⊗	170	70	44	59	1 088
	⊕	155	77	68	146	1 335
2004	✕	226	89	55	187	1 778
	⊗	105	45	31	81	1 242
	⊕	107	39	33	45	1 325
2005	✕	202	121	84	226	1 448
	⊗	146	78	45	124	1 308
	⊕	103	60	36	94	1 408
2006	✕	298	152	88	343	1 680
	⊗	217	127	73	181	1 141
	⊕	154	73	51	110	1 322
2007	✕	139	93	55	167	906
	⊗	117	90	62	146	715
	⊕	107	66	50	91	719
2008	✕	182	88	66	203	985
	⊗	147	62	66	124	731
	⊕	127	64	54	118	716
2009	✕	161	80	66	175	975
	⊗	139	78	59	102	682
	⊕	108	65	43	107	749
2010	✕	153	78	59	178	944
	⊗	173	91	64	147	782
	⊕	113	83	55	92	711
2011	✕	156	85	56	166	1 000
	⊗	150	66	53	110	755
	⊕	122	64	43	115	731
2012	✕	197	85	71	219	1 005
	⊗	131	75	61	133	743
	⊕	124	55	51	118	769

Graf č. 29: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



Tabulka č. 117: Trat' č. 086 Liberec - Česká Lípa

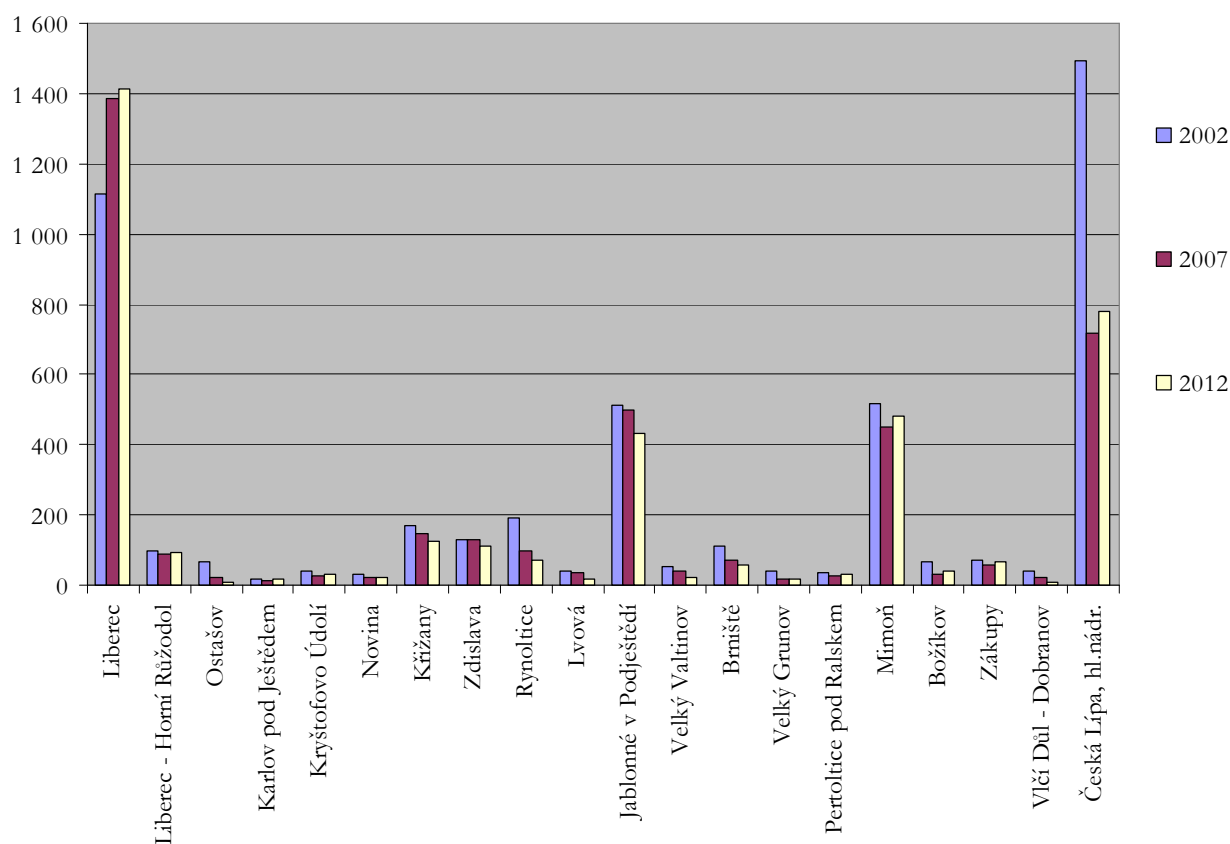
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	58,034
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Jablonné v Podj. R - 7/7, Sp - 0/2 Os - 10/8; Jablonné v P. - Česká Lípa R - 7/7, Sp - 0/2 Os - 11/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.,2.a 3. kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 6, O - 48, celkem 55, z toho zabezpečené 46

Z Rynoltic do Liberce technicky a turisticky zajímavá trat' s tunely a viadukty.

**Tabulka č. 118: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 086 v letech 2002 až 2012**

		Liberec	Liberec - Horní Růžodol	Ostašov	Karlov pod Ještědem	Kryštofovo Údolí	Novina	Křižany	Zdislava	Rynoltice	Lvová	Jablonné v Podještědí	Velký Valtinov	Brniště	Velký Grunov	Pertoltice pod Ralskem	Mimoň	Božíkov	Zákupy	Vlčí Důl - Dobranov	Česká Lípa, hl.nádr.
2002	X	1 114	96	67	17	38	30	168	128	191	38	513	53	110	38	36	519	65	71	41	1 494
	⊗	1 049	63	26	16	40	18	80	86	127	34	304	21	70	27	18	333	35	107	26	1 215
	⊕	1 339	83	21	13	38	25	54	48	85	31	291	20	60	23	12	358	34	50	20	1 413
2003	X	1 100	110	58	11	23	27	185	105	162	42	537	68	122	27	37	522	56	68	34	1 351
	⊗	851	60	19	15	56	26	54	60	80	41	244	25	56	16	12	294	20	46	31	978
	⊕	1 305	63	8	4	19	17	71	35	83	28	305	21	54	13	8	281	23	34	19	1 398
2004	X	1 280	137	50	11	44	27	191	115	132	36	497	34	108	27	38	439	34	60	30	1 497
	⊗	1 128	89	16	8	44	31	68	63	130	135	315	22	55	21	13	335	34	54	15	1 150
	⊕	1 176	69	15	8	17	20	45	60	65	35	266	34	57	32	15	315	26	37	22	1 270
2005	X	1 357	135	30	14	27	25	196	118	151	34	574	29	89	26	32	455	54	82	29	1 350
	⊗	1 329	175	29	25	66	44	123	93	271	55	378	23	47	27	19	399	39	51	44	1 194
	⊕	1 302	115	13	11	34	14	75	118	115	43	317	21	58	23	30	380	27	54	13	1 394
2006	X	1 264	105	18	8	23	16	169	120	105	29	522	37	72	22	26	428	27	50	24	998
	⊗	983	62	10	5	49	24	74	84	109	35	331	22	64	19	12	347	39	71	25	776
	⊕	1 260	62	13	10	22	24	47	52	75	23	300	20	46	13	14	346	19	44	12	957
2007	X	1 386	87	21	16	25	23	148	130	98	34	498	41	72	18	26	450	33	57	23	716
	⊗	1 212	66	29	14	68	40	103	72	102	48	374	30	58	14	16	392	27	57	15	673
	⊕	1 352	59	13	6	44	41	55	54	71	28	281	20	48	23	19	348	21	42	21	622
2008	X	1 371	79	23	12	27	24	119	147	121	23	533	39	55	18	24	422	28	43	19	792
	⊗	1 106	37	13	14	51	20	43	72	99	29	370	26	35	16	11	296	32	49	9	655
	⊕	1 404	62	22	27	63	37	63	79	101	37	357	33	62	41	30	358	29	54	24	849
2009	X	1 438	78	17	18	28	28	136	121	94	22	475	33	70	23	26	396	32	59	16	822
	⊗	1 299	73	10	13	79	48	51	55	106	36	316	33	35	14	14	312	38	57	9	711
	⊕	1 291	49	13	10	44	27	46	57	72	27	313	13	37	15	20	319	35	36	9	720
2010	X	1 427	84	14	13	19	23	121	103	60	24	421	31	72	20	29	394	33	55	11	760
	⊗	1 259	69	23	58	65	35	67	58	61	27	327	24	48	21	15	388	37	82	10	783
	⊕	1 413	48	5	14	45	22	51	33	53	34	319	18	51	17	20	361	27	49	12	740
2011	X	1 378	88	14	12	27	19	116	110	69	18	438	28	58	22	34	434	32	63	12	774
	⊗	1 283	71	11	83	61	59	74	74	89	37	343	26	52	24	32	360	40	67	13	724
	⊕	1 341	52	10	21	27	22	54	45	62	23	325	23	52	16	20	361	33	63	11	743
2012	X	1 415	94	10	19	30	21	126	112	73	19	434	25	60	19	29	480	40	68	10	781
	⊗	1 279	83	15	44	64	31	68	82	82	57	356	21	75	34	28	454	45	98	15	774
	⊕	1 371	53	4	13	21	21	63	61	64	16	310	25	34	19	25	396	39	45	14	775

Graf č. 30: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



Tabulka č. 119: Trať č. 089 Liberec - Rybníště

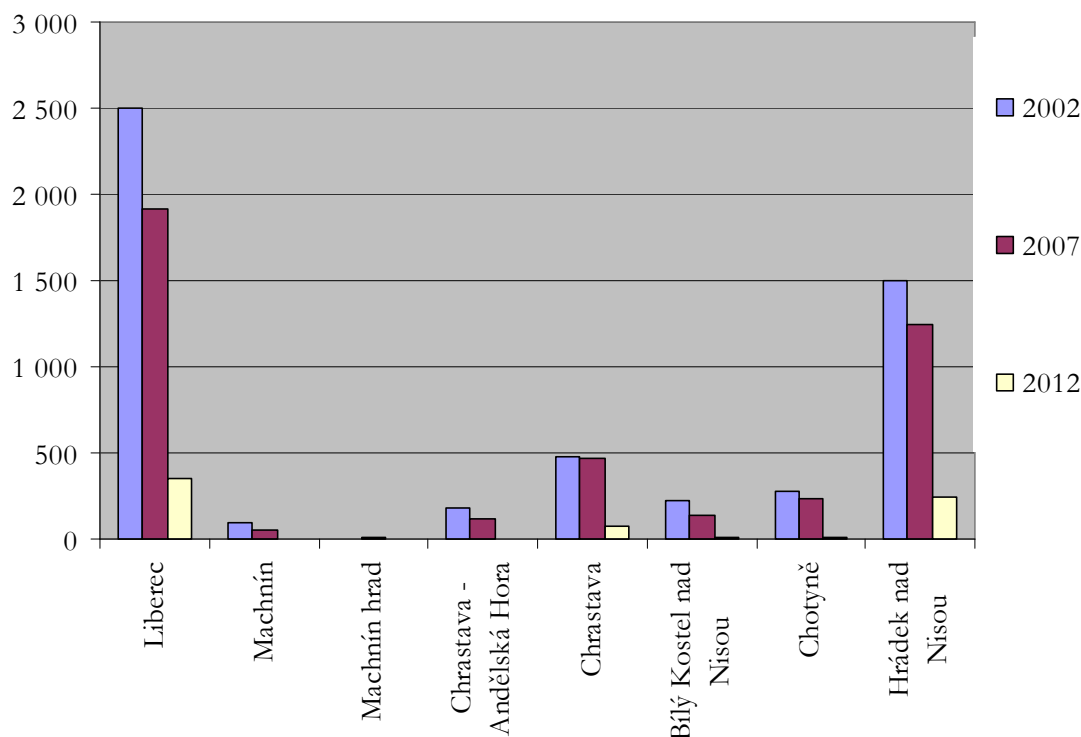
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	21,019
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s., Vogtlandbahn-GmbH.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Hrádek nad Nisou Sp - 4/4, Os - 22/22 Hrádek nad Nisou - Zittau Sp - 4/4, Os - 14/14
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2.kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 1, III. - 1, O - 6, celkem 9, z toho zabezpečené 7
Doplňující projekt	RTN 1

Trat' spojující Liberecký kraj se Saskou Žitavou přes železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou/Zittau. Propojení s Varnsdorfem bylo vedeno v peážním provozu po trati 236 v majetku DB, a.g.. Od prosince 2010 provozuje drážní dopravu společnost Vogtlandbahn-GmbH. Společnost Vogtlandbahn-GmbH získala kontrakt na základě mezinárodního výběrového řízení vypsaného Libereckým a Ústeckým krajem a německým dopravním svazem ZVON.

Tabulka č. 120: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v letech 2002 až 2012

		Liberec	Machnin	Machnin hrad	Chrastava - Andělská Hora	Chrastava	Bílý Kostel nad Nisou	Chotyně	Hrádek nad Nisou
2002	✕	2 499	97	5	181	477	220	279	1 498
	⊗	1 554	94	2	67	328	120	225	664
	⊕	1 443	86	1	75	296	92	163	629
2003	✕	2 218	86	4	155	454	188	246	1 235
	⊗	1 422	60	2	67	306	91	204	557
	⊕	1 266	58	0	49	279	87	151	524
2004	✕	2 159	52	5	148	466	192	261	1 286
	⊗	1 668	51	1	83	385	128	215	688
	⊕	1 242	34	1	40	240	71	109	469
2005	✕	1 935	72	7	138	430	162	227	1 183
	⊗	1 416	78	4	96	370	171	168	590
	⊕	1 200	61	4	69	310	109	116	493
2006	✕	2 569	73	7	159	609	182	282	1 720
	⊗	1 954	78	3	87	564	163	205	1 268
	⊕	1 407	39	1	60	397	90	127	836
2007	✕	1 912	51	9	121	470	139	234	1 242
	⊗	1 678	63	9	79	429	121	157	1 043
	⊕	1 252	50	5	61	346	83	138	708
2008	✕	1 732	44	6	89	430	130	240	1 236
	⊗	1 391	35	7	49	411	99	142	901
	⊕	1 136	38	5	60	336	78	119	700
2009	✕	1 715	45	7	103	463	139	214	1 101
	⊗	1 478	43	12	52	424	98	163	911
	⊕	1 144	38	6	63	304	80	100	618
2010	✕	1 673	44	6	91	416	118	156	1 232
	⊗	1 593	52	6	76	434	94	144	995
	⊕	1 163	51	5	57	305	98	117	637
2011	✕	344	0	0	1	82	3	9	298
	⊗	269	0	0	1	92	1	5	279
	⊕	268	0	0	1	85	1	4	241
2012	✕	346	0	0	2	79	8	13	240
	⊗	358	0	0	1	98	4	9	264
	⊕	244	0	0	2	74	2	5	195

Graf č. 31: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



3.3.5 REGIONÁLNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Regionální tratě jsou dráhy místního významu, které slouží veřejné železniční dopravě a jsou zaústěny do celostátní nebo jiné regionální dráhy. Přehled regionálních tratí v Libereckém kraji znázorňuje následující tabulka.

Tabulka č. 121: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje

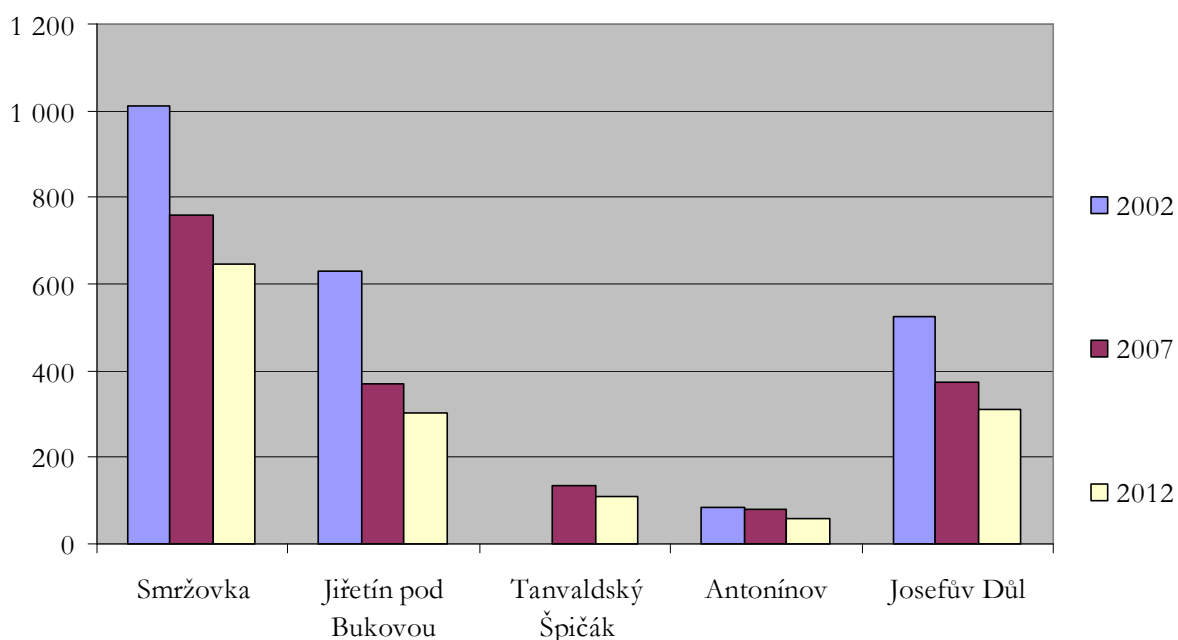
Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
034	Smržovka - Josefův Důl	6,598
035	Železný Brod - Tanvald	17,700
036	Liberec - Tanvald - Harrachov	40,100
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6,049
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23,261
042	Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	20,136
064	Stará Paka - Mladá Boleslav	8,970
087	Česká Lípa - Lovosice	16,615
Celková délka regionálních a vlečkových tratí v Libereckém kraji		139,429

Tabulka č. 122: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,598
Rychlost (km/hod)	40
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Os - 24/24
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 8, celkem 9, z toho zabezpečené 0
Doplňující projekt	RTN 5

Železniční trať začíná ve stanici Smržovka, kde odbočuje z regionální železniční trati č. 036 Harrachov - Tanvald - Smržovka - Liberec. Trať je využívána zejména pro každodenní cestování do zaměstnání do Jiřetína pod Bukovou, případně do nedalekého Jablonce nad Nisou a Liberce. Trať je také hojně využívána turisty, pro které je koncová stanice Josefův Důl častým místem začátku výletu do Jizerských hor. Od zimní sezóny 2005/2006 je nejenom návštěvníky sjezdovky na Tanvaldském Špičáku využívána nově zřízená zastávka se stejným názvem. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Graf č. 32: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 034 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



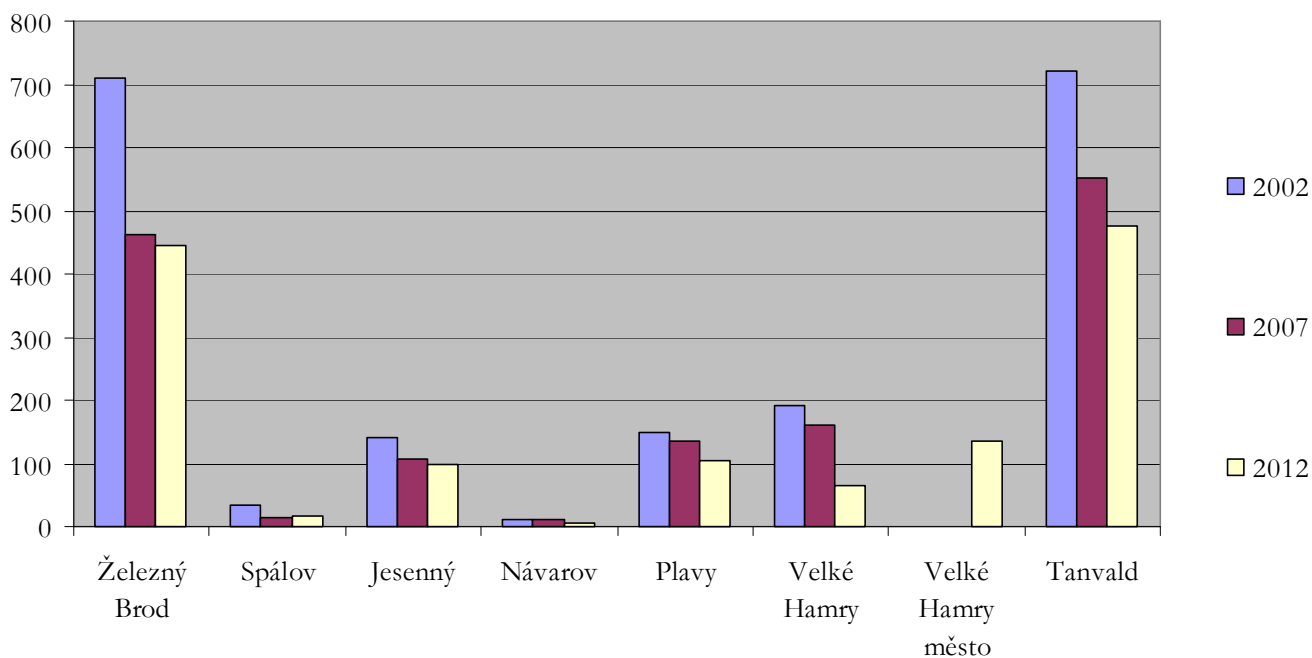
**Tabulka č. 123: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 034 v letech 2002 až 2012**

		Smržovka	Jičetín pod Bukovou	Tanvaldský Špičák	Antonínov	Josefův Důl
2002	✕	1 010	631		83	526
	⊖	545	279		40	277
	⊕	445	218		54	254
2003	✕	890	634		123	513
	⊖	490	285		47	252
	⊕	463	237		40	286
2004	✕	838	615		84	458
	⊖	442	288		35	252
	⊕	460	196		34	315
2005	✕	872	626		100	436
	⊖	527	381		63	278
	⊕	403	278		56	210
2006	✕	840	475	117	256	369
	⊖	528	244	71	193	199
	⊕	347	154	52	124	135
2007	✕	758	370	135	79	372
	⊖	478	191	97	38	276
	⊕	425	153	84	38	211
2008	✕	749	370	130	68	356
	⊖	426	183	106	22	236
	⊕	397	136	65	28	231
2009	✕	659	312	137	54	315
	⊖	438	188	113	40	268
	⊕	304	94	55	21	193
2010	✕	695	323	135	62	320
	⊖	464	196	121	24	263
	⊕	287	94	58	21	156
2011	✕	773	362	164	65	396
	⊖	396	124	86	26	252
	⊕	372	158	97	17	208
2012	✕	647	303	109	57	311
	⊖	400	148	74	26	242
	⊕	311	95	58	22	174

Tabulka č. 124: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	17,7
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Tanvald - Železný Brod R - 3/1 Tanvald – Plavy Os - 14/17 Plavy – Železný Brod Os - 11/13
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., TZZ 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 1, MK - 3
Doplňující projekt	RTN 6

Graf č. 33: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 035 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



**Tabulka č. 125: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 035 v letech 2002 až 2012**

		Železný Brod	Spálov	Jesenný	Návarov	Plavy	Velké Hamry	Velké Hamry město	Tanvald
2002	✕	711	33	141	12	150	192		722
	⊕	584	69	130	33	179	170		735
	⊕†	633	64	172	27	171	153		715
2003	✕	606	23	101	3	143	158		650
	⊕	671	46	80	12	139	119		710
	⊕†	669	36	93	33	132	157		690
2004	✕	649	32	138	6	142	134		670
	⊕	657	150	181	85	245	148		680
	⊕†	620	80	151	66	149	117		650
2005	✕	659	26	112	6	132	141		660
	⊕	772	130	178	89	273	178		760
	⊕†	606	94	125	46	148	128		620
2006	✕	430	17	95	3	141	152		582
	⊕	308	54	115	14	161	162		535
	⊕†	353	51	86	7	127	132		536
2007	✕	461	15	107	11	136	161		552
	⊕	505	80	139	68	154	144		646
	⊕†	471	87	152	35	131	152		590
2008	✕	444	21	102	7	124	146		506
	⊕	382	44	131	19	122	132		490
	⊕†	472	68	115	26	119	116		633
2009	✕	384	21	98	8	100	115		445
	⊕	476	135	175	59	168	149		580
	⊕†	407	104	137	31	103	103		574
2010	✕	432	11	81	3	105	126	0	509
	⊕	443	57	92	8	82	104	0	627
	⊕†	323	37	84	18	92	135	0	586
2011	✕	479	24	103	5	127	90	126	583
	⊕	382	62	92	23	116	67	101	550
	⊕†	349	33	65	14	85	72	81	551
2012	✕	446	16	98	5	103	65	136	475
	⊕	546	83	117	35	137	63	110	608
	⊕†	375	57	102	20	92	63	105	525

údaje v o frekvenci v Tanvaldě byly v letech 2002 - 2005 z důvodu rozdílného vedení tratí určeny odborným odhadem

Tabulka č. 126: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	40,1
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní, zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s. o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s., Viamont Regio a. s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec – Vesec u Liberce Os - 27/27; Vesec u Liberce – Jablonec nad Nisou Os - 25/25; Jablonec nad Nisou – Tanvald Os - 26/26; Tanvald – Desná Os - 19/18; Desná – Kořenov Os - 16/16; Kořenov – Harrachov Os - 13/11
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., TZZ 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 2, II. - 1, III. - 11, O - 44, celkem 56, z toho zabezpečené 28
Doplňující projekt	RTN 1, RTN 2, RTN 3

Jedná se o první trať, na které byl v Libereckém kraji zaveden taktový grafikon. Osobní vlaky na trati jsou provozovány ve čtyřicetiminutovém taktu.

Část trati Liberec - Tanvald - Harrachov je v úseku Tanvald - Harrachov vyhlášena národní technickou památkou, proto se stala turistickou atrakcí. Jedná se o nejstrmější českou železniční trať, která je v úsecích s největším sklonem osazena dvoupásovou Abtovou ozubnicí. Trať navazuje v Jakuszycích na polskou železnici.

Aktuálním tématem je znovuoobnovení provozu na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarskiej Poręby. V roce 2009 byla započata revitalizace železniční trati. Železniční trať byla revitalizována za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3. Provoz byl zahájen v polovině srpna 2010.

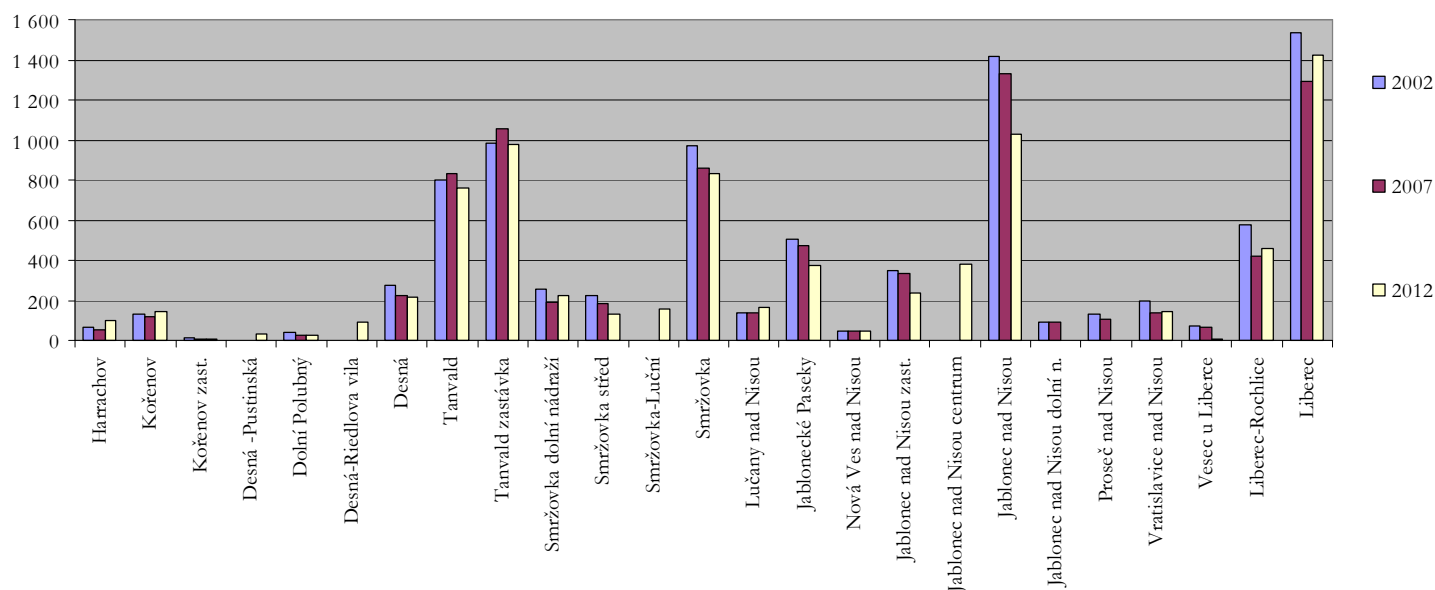
Od prosince 2011 je trať Liberec - Harrachov součástí „Jizerskohorské železnice“.

**Tabulka č. 127: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 036 v letech 2002 až 2012**

		Harrachov	Kořenov	Kořenov zast.	Desná - Pustínská	Dolní Polubný	Desná-Riedlova vila	Desná	Tanvald	Tanvald zastávka	Smržovka dolní nádraží	Smržovka střed	Smržovka-Luční	Smržovka	Lučany nad Nisou	Jablonecké Paseky	Nová Ves nad Nisou	Jablonec nad Nisou zast.	Jablonec nad Nisou centrum	Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou dolní n.	Proseč nad Nisou	Vratislavice nad Nisou	Vesec u Liberce	Liberec-Rochlice	Liberec
2002	✕	68	128	12		39		276	802	986	254	223		968	138	508	48	346		1 414	93	130	196	75	580	1 533
	⊕	139	177	9		47		238	924	611	159	124		631	99	384	85	212		900	53	56	153	60	352	1 151
	⊕†	118	137	49		35		192	768	405	137	130		528	80	323	47	167		785	60	51	108	44	289	1 002
2003	✕	117	109	4		33		228	757	974	228	186		950	137	421	44	304		1 228	84	97	136	66	438	1 244
	⊕	151	146	1		29		226	839	415	130	124		564	79	326	52	132		718	61	61	93	38	285	784
	⊕†	128	129	3		24		149	731	363	127	110		537	66	311	40	114		729	54	55	81	30	233	906
2004	✕	68	98	10		28		220	677	936	195	195		934	129	474	61	278		1 201	84	86	163	64	418	1 243
	⊕	121	140	5		35		223	780	482	145	118		603	95	342	61	167		799	57	32	81	42	268	977
	⊕†	117	129	8		34		133	637	373	99	116		485	108	250	50	161		669	59	42	97	36	232	896
2005	✕	62	153	6		36		200	660	1 046	210	215		1 034	149	499	51	310		1 289	88	117	169	86	402	1 365
	⊕	119	179	12		45		214	790	651	193	177		782	127	453	47	213		916	85	87	137	75	334	1 018
	⊕†	101	160	1		53		155	640	514	169	166		598	111	408	41	229		766	81	88	129	71	265	1 124
2006	✕	56	112	4		33		191	754	1 031	202	225		980	116	498	50	328		1 256	91	104	161	77	436	1 271
	⊕	111	104	11		30		134	878	654	155	187		722	102	455	53	193		793	105	66	109	53	261	1 036
	⊕†	51	68	1		14		115	581	382	104	115		471	75	294	30	146		579	49	58	79	35	172	748
2007	✕	54	120	5		27		222	834	1 057	191	186		861	136	475	47	337		1 333	93	107	137	63	417	1 291
	⊕	142	175	4		38		198	970	612	163	161		629	136	373	39	229		878	55	59	103	37	283	1 029
	⊕†	129	131	3		31		163	821	483	144	132		490	113	360	42	187		815	56	35	91	48	203	854
2008	✕	53	117	6		22		208	944	1 041	214	178		767	124	457	44	340		1 235	60	75	102	59	459	1 262
	⊕	159	112	5		28		160	880	564	158	120		507	91	371	38	169		800	45	42	71	38	321	943
	⊕†	130	108	7		29		153	861	502	151	110		478	88	344	28	166		719	43	28	66	32	275	875
2009	✕	64	128	25		23		235	687	899	199	199		760	102	374	47	264		1 102	34	45	124	45	344	1 130
	⊕	199	132	23		23		196	794	486	118	138		501	93	296	43	138		957	19	18	93	25	215	873
	⊕†	129	92	9		37		149	610	359	107	104		471	83	268	29	124		754	19	17	72	17	172	754
2010	✕	86	212	4	18	28	0	242	912	909	229	175	114	876	136	406	40	283	177	1 151	9	15	148	16	411	1 348
	⊕	409	352	8	27	33	0	248	1 281	537	177	150	94	648	109	392	40	161	115	810	3	8	132	5	295	1 057
	⊕†	200	303	13	17	28	0	191	991	426	126	95	71	495	83	295	17	124	85	669	1	4	87	5	220	845
2011	✕	119	161	4	30	25	69	211	999	965	227	144	148	897	152	384	32	231	347	1 184	7	19	115	29	408	1 386
	⊕	221	266	8	26	26	51	171	1 088	506	143	95	92	663	109	339	29	111	221	744	5	4	67	15	269	956
	⊕†	169	180	3	25	39	35	169	856	420	132	77	92	499	79	297	16	105	185	660	2	2	76	12	214	868
2012	✕	96	142	5	30	26	90	215	759	978	222	131	159	834	162	375	47	237	383	1 030	1	2	145	4	461	1 420
	⊕	261	234	7	33	17	72	221	1 003	536	176	106	110	672	123	354	28	149	267	767	1	1	96	1	300	1 043
	⊕†	161	154	2	23	22	44	133	784	418	135	76	90	548	93	279	31	99	205	644	0	1	82	1	347	1 002

údaje o frekvenci v Tanvaldu byly v letech 2002 - 2005 z důvodu rozdílného vedení tratí určeny odborným odhadem

Graf č. 34: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



Tabulka č. 128: Trati' č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem

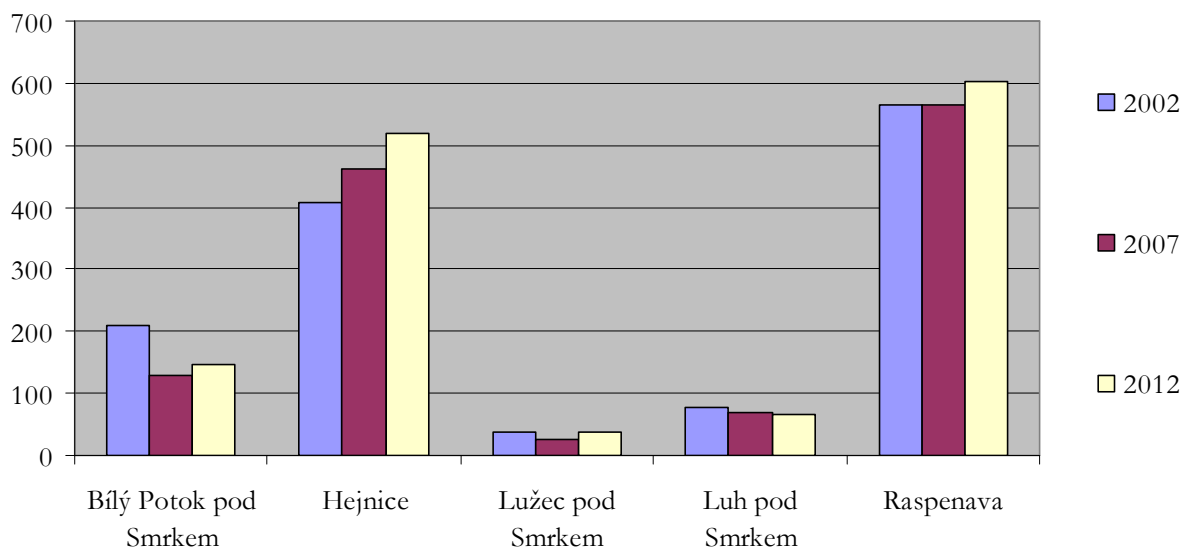
Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,049
Rychlost (km/hod)	40
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem Os - 14/16
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 15, celkem 18, z toho zabezpečené 2
Doplňující projekt	RTN 7

Od roku 2011 je trati' součástí „Jizerskohorské železnice“.

**Tabulka č. 129: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 038 v letech 2002 až 2012**

		Bílý Potok pod Smrkem	Hejnice	Lužec pod Smrkem	Luh pod Smrkem	Raspenava
2002	X	210	406	36	77	565
	⊖	96	206	11	34	302
	⊕	107	276	21	55	405
2003	X	174	420	37	68	543
	⊖	107	209	11	23	305
	⊕	89	295	20	34	413
2004	X	150	430	21	85	537
	⊖	115	278	10	36	336
	⊕	106	268	10	52	309
2005	X	159	443	32	60	572
	⊖	127	339	23	41	446
	⊕	85	364	30	44	427
2006	X	145,5	434,5	29	69,5	563,5
	⊖	75,5	293	11,5	33,5	337
	⊕	99	289,5	17,5	28,5	373
2007	X	128	461	27	70	565
	⊖	126	350	15	39	438
	⊕	91	375	16	39	430
2008	X	119	454	27	59	548
	⊖	72	231	22	23	300
	⊕	86	289	16	29	368
2009	X	135	465	28	45	563
	⊖	85	269	25	19	358
	⊕	79	254	18	29	330
2010	X	119	503	33	49	566
	⊖	74	274	17	29	342
	⊕	54	274	16	17	313
2011	X	125	503	35	51	582
	⊖	70	254	40	31	345
	⊕	108	275	31	26	360
2012	X	146	520	39	66	602
	⊖	124	407	36	44	510
	⊕	112	300	31	44	364

Graf č. 35: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



Tabulka č. 130: Trat' č. 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem

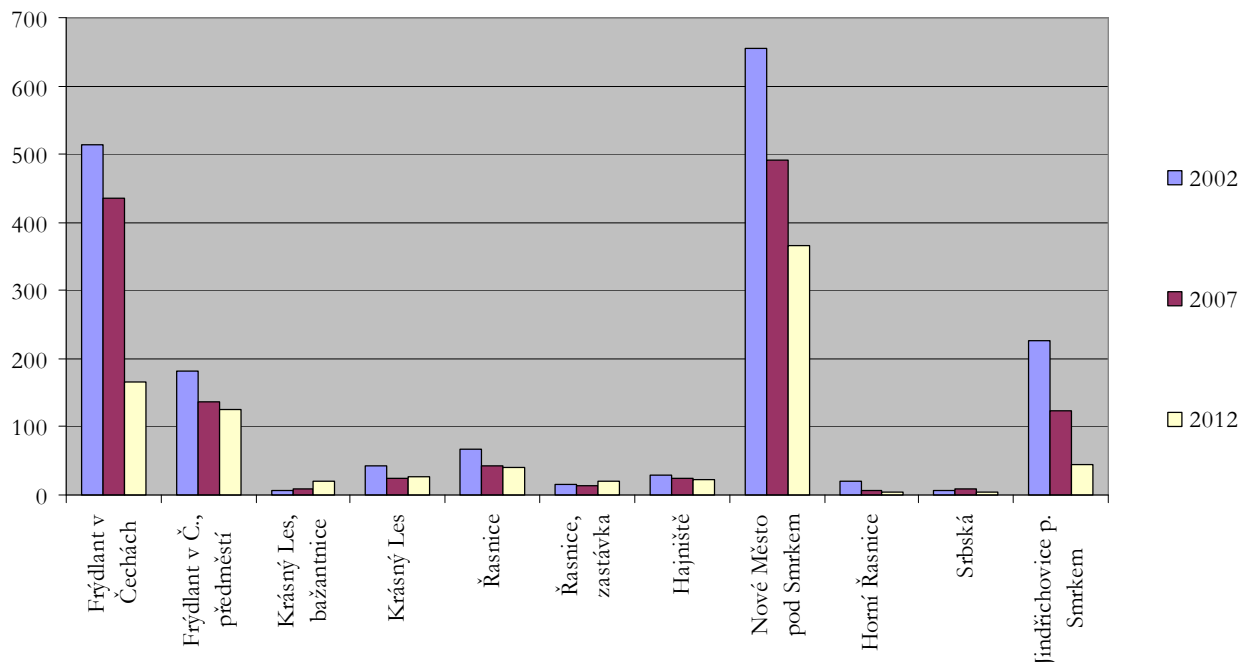
Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	23,261
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Frýdlant v Čechách - Nové Město p. S. Os – 10*/11*; Nové Město p. S. - Jindřichovice p. S. Os – 7*/8*
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 2, III. - 6, O - 38, celkem 47, z toho zabezpečené 5

*výrazné rozdíly počtu spojů v pracovní dny a o víkendu

**Tabulka č. 131: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 039 v letech 2002 až 2012**

		Frydlant v Čechách	Frydlant v Č., předměstí	Krásný Les, bažantnice	Krásný Les	Řasnice	Řasnice, zastávka	Hajniště	Nové Město pod Smrkem	Homí Řasnice	Srbská	Jindřichovice p. Smrkem
2002	✕	513	182	7	42	68	16	29	656	20	7	227
	⊗	341	88	2	18	41	10	16	382	26	4	118
	⊕†	253	57	3	18	43	9	19	251	15	1	92
2003	✕	439	170	8	32	59	18	30	530	17	9	198
	⊗	332	41	3	14	29	3	23	242	12	4	95
	⊕†	305	44	7	16	36	9	28	187	14	8	83
2004	✕	513	141	13	22	52	19	38	590	27	7	240
	⊗	299	63	0	8	40	19	20	275	30	1	72
	⊕†	322	61	2	22	35	7	36	247	24	6	86
2005	✕	427	151	4	25	59	12	26	492	23	12	162
	⊗	276	63	6	16	45	18	18	253	9	11	85
	⊕†	256	49	5	15	38	6	12	228	14	3	79
2006	✕	425	141	6	26	60	8	21	493	10	9	137
	⊗	247	56	6	14	44	15	15	244	9	4	94
	⊕†	208	40	4	26	29	10	10	176	9	3	56
2007	✕	435	138	9	24	43	13	24	491	6	10	122
	⊗	281	65	5	15	35	21	26	258	5	5	62
	⊕†	216	43	8	13	31	12	13	190	6	4	45
2007	✕	435	138	9	24	43	13	24	491	6	10	122
	⊗	281	65	5	15	35	21	26	258	5	5	62
	⊕†	216	43	8	13	31	12	13	190	6	4	45
2008	✕	441	160	12	28	46	16	24	504	9	9	118
	⊗	260	61	9	11	40	14	22	235	8	8	75
	⊕†	213	53	8	13	25	15	20	203	9	8	49
2009	✕	371	139	9	25	47	27	21	446	8	10	108
	⊗	212	51	10	10	33	15	18	203	8	3	48
	⊕†	197	40	7	11	28	12	15	193	4	5	48
2010	✕	341	125	13	28	40	18	21	424	6	7	92
	⊗	258	46	6	21	32	24	12	233	5	6	71
	⊕†	195	32	6	14	27	12	18	168	10	5	47
2011	✕	316	121	12	28	52	27	17	404	8	9	103
	⊗	228	43	4	21	36	15	15	210	16	8	72
	⊕†	253	42	9	26	26	21	15	209	10	7	68
2012	✕	167	125	19	26	39	21	22	366	4	4	46
	⊗	106	46	2	13	25	17	11	203	7	9	56
	⊕†	81	34	2	8	27	13	10	171	8	10	46

Graf č. 36: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



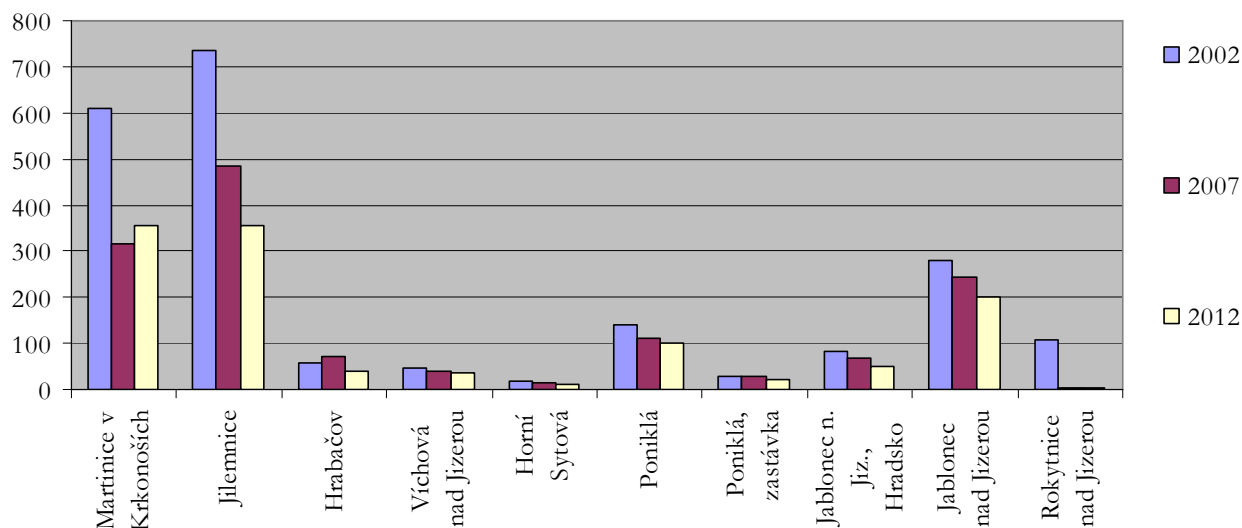
Tabulka č. 132: Trat' č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	20,136
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o - SDC Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Martinice v Krkonoších - Jilemnice Os - 10/10; Jilemnice - Jablonec nad Jizerou Os - 9/9; Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou Os - 1/1
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 2, II. - 5, III. - 5, O - 34, celkem 46, z toho zabezpečené 5

**Tabulka č. 133: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 042 v letech 2002 až 2012**

		Martinice v Krkonoších	Jilemnice	Hrabačov	Víchová nad Jizerou	Horní Sytová	Poniklá	Poniklá, zastávka	Jablonec n. Jiz., Hradsko	Jablonec nad Jizerou	Rokytnice nad Jizerou
2002	X	610	736	59	45	19	141	27	81	280	108
	⊗	293	283	19	20	19	55	8	35	109	65
	⊕†	414	343	39	30	15	70	13	34	116	77
2003	X	481	569	58	43	11	115	20	79	240	41
	⊗	311	309	30	22	15	43	11	38	108	30
	⊕†	457	400	37	24	9	90	13	36	135	44
2004	X	459	588	83	29	8	103	17	69	230	39
	⊗	266	285	35	15	4	73	13	38	113	37
	⊕†	366	330	15	34	4	64	25	25	142	52
2005	X	410	488	62	34	19	122	23	69	214	43
	⊗	275	293	21	22	16	60	13	22	75	20
	⊕†	332	286	32	31	15	63	7	38	100	40
2006	X	416	497	81	45	22	127	35	70	241	24
	⊗	309	325	64	40	14	66	25	39	126	39
	⊕†	337	275	63	29	14	77	17	38	120	33
2007	X	317	484	71	38	16	111	28	68	243	5
	⊗	248	336	62	29	11	79	15	39	134	4
	⊕†	276	328	48	21	9	73	14	33	138	12
2008	X	339	479	59	32	16	110	30	57	202	8
	⊗	268	364	59	25	10	82	16	34	156	7
	⊕†	304	362	47	22	8	73	16	33	160	7
2009	X	375	464	57	32	20	120	21	58	239	3
	⊗	286	308	52	34	14	89	15	24	147	7
	⊕†	267	224	32	21	10	57	9	30	127	6
2010	X	385	386	40	36	13	98	19	51	201	4
	⊗	293	311	47	39	33	90	16	51	182	7
	⊕†	316	239	21	37	18	58	13	34	137	3
2011	X	350	338	37	29	11	81	19	47	174	1
	⊗	296	269	27	29	13	85	13	40	140	10
	⊕†	364	275	38	32	10	96	10	44	175	8
2012	X	356	355	41	36	9	100	21	51	203	4
	⊗	364	284	37	32	10	72	16	23	159	23
	⊕†	360	264	42	33	8	99	14	33	152	7

Graf č. 37: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 042 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



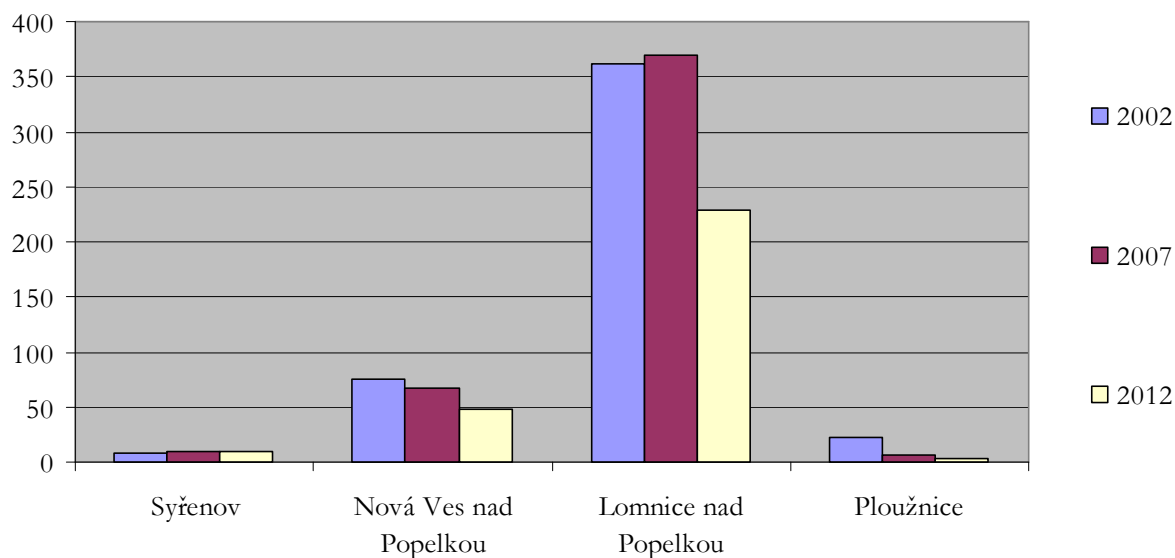
Tabulka č. 134: Trat' č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	8,970
Rychlost (km/hod)	40
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Stará Paka - Lomnice nad Popelkou Os - 9/9; Lomnice nad Popelkou - Libuň Os - 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ -1.a 2. kat
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 0, O - 8, celkem 11, z toho zabezpečené 1

**Tabulka č. 135: Průměrná frekvence cestujících (nástup+výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 064 v letech 2002 až 2012**

		Syřenov	Nová Ves nad Popelkou	Lomnice nad Popelkou	Ploužnice
2002	✕	8	76	362	23
	⊗	13	80	307	36
	⊕	7	48	280	24
2003	✕	10	86	345	22
	⊗	23	39	248	43
	⊕	12	38	228	22
2004	✕	13	52	306	22
	⊗	13	29	310	33
	⊕	8	34	208	17
2005	✕	9	67	295	17
	⊗	11	55	308	14
	⊕	13	45	280	13
2006	✕	11	60	254	14
	⊗	9	35	250	23
	⊕	8	37	165	15
2007	✕	10	67	370	6
	⊗	11	41	316	10
	⊕	13	40	275	3
2008	✕	9	55	364	8
	⊗	7	41	298	6
	⊕	11	35	228	10
2009	✕	8	56	293	4
	⊗	11	26	369	6
	⊕	7	19	193	16
2010	✕	7	48	248	5
	⊗	9	30	157	0
	⊕	4	14	99	0
2011	✕	6	46	237	4
	⊗	6	19	130	0
	⊕	8	23	123	0
2012	✕	9	48	229	3
	⊗	11	32	150	0
	⊕	9	18	147	0

Graf č. 38: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



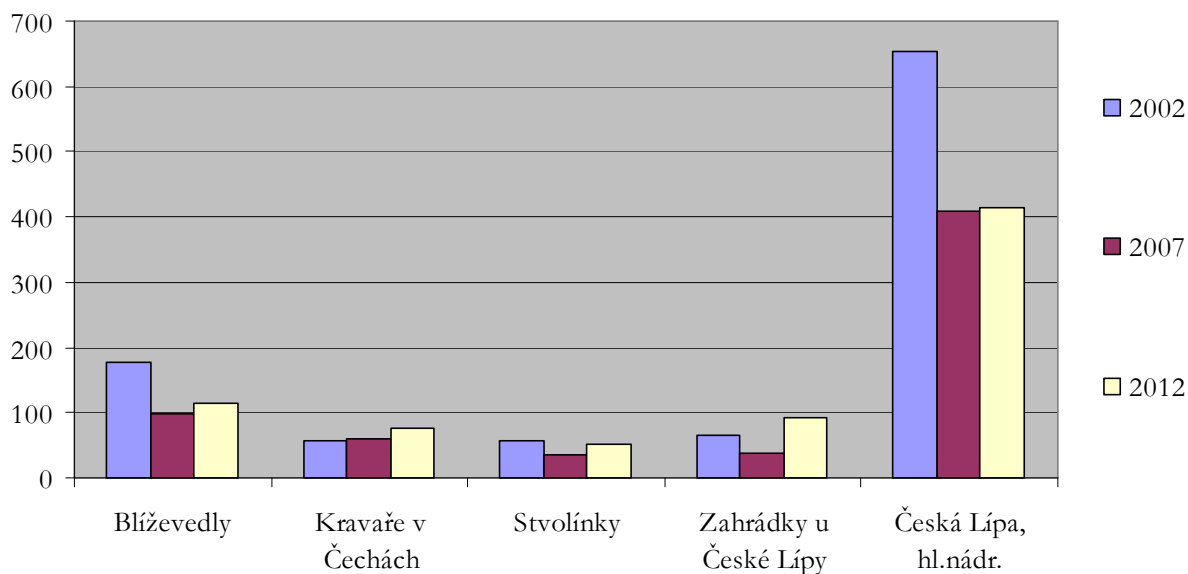
Tabulka č. 136: Trat' č. 087 Česká Lípa - Lovosice

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	16,615
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Česká Lípa - Blíževedly Os - 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 3, III. - 6, O - 15, celkem 24, z toho zabezpečené 17

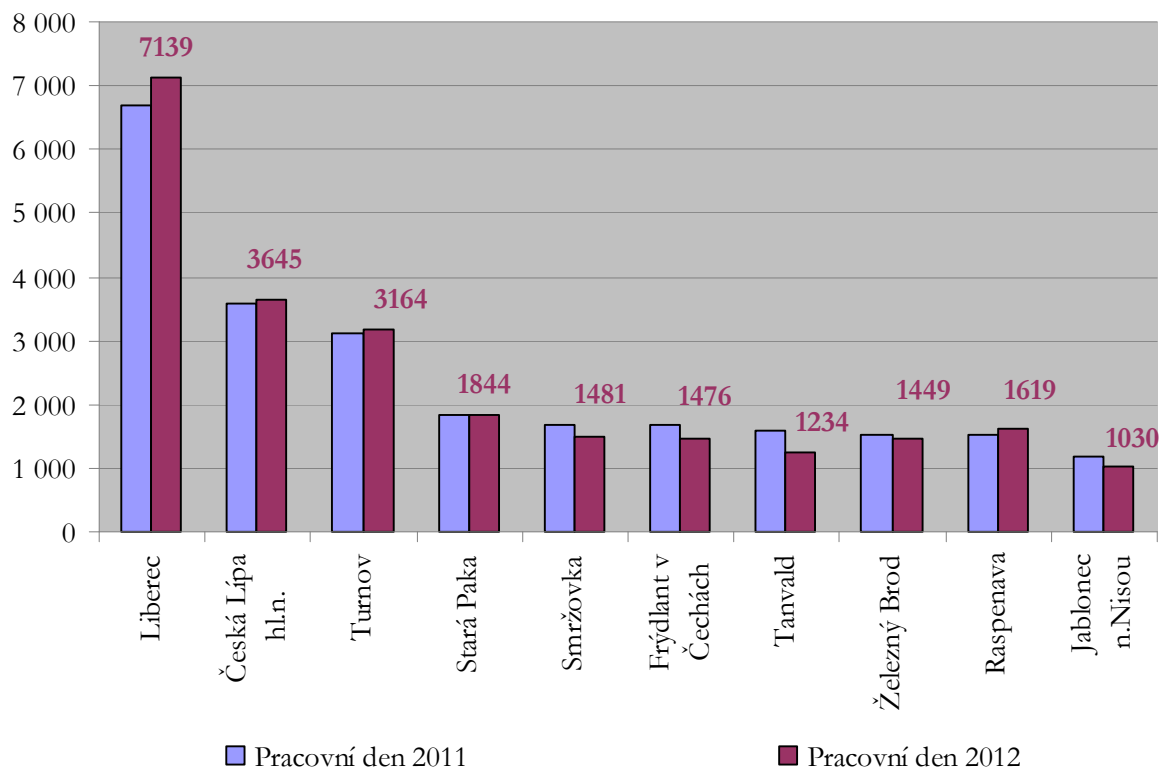
**Tabulka č. 137: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 087 v letech 2002 až 2012**

		Blíževedly	Kravaře v Čechách	Stvolínky	Zahrádky u České Lípy	Česká Lípa, hl.nádr.
2002	✕	176	56	56	65	654
	⊗	141	90	50	109	620
	⊕	99	47	36	55	586
2003	✕	152	50	43	66	582
	⊗	122	78	68	142	660
	⊕	69	51	40	87	586
2004	✕	168	48	44	60	513
	⊗	142	85	57	146	536
	⊕	78	73	30	64	517
2005	✕	154	49	47	54	497
	⊗	124	86	103	200	643
	⊕	98	59	38	75	464
2006	✕	116	47	43	48	435
	⊗	88	70	64	120	452
	⊕	68	40	30	63	408
2007	✕	97	61	36	37	408
	⊗	89	91	55	114	479
	⊕	76	57	65	84	464
2008	✕	111	63	40	44	395
	⊗	81	63	58	88	415
	⊕	74	62	53	76	489
2009	✕	113	77	44	56	419
	⊗	101	98	60	103	425
	⊕	97	67	35	65	401
2010	✕	100	76	46	45	391
	⊗	99	69	40	112	420
	⊕	87	37	34	45	444
2011	✕	105	77	47	42	397
	⊗	83	69	43	58	329
	⊕	84	55	31	53	453
2012	✕	114	77	51	92	415
	⊗	131	82	62	195	519
	⊕	99	59	56	161	483

Graf č. 39: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012



Graf č. 40: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2011 a 2012 – 10 nejvytíženějších stanic



3.3.6 PRŮMĚRNÝ DENNÍ POČET PRODANÝCH JÍZDENEK V OBCÍCH S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ

Počty jízdenek jsou sečteny podle jednotlivých směrů tak, jak se rozbíhají jednotlivé železniční tratě do těchto směrů.

Při prodeji týdenní, měsíční, případně čtvrtletní jízdenky je tato jízdenka rozpočítána na předpokládaný počet jízd s tím, že jízdenka bude v každý pracovní den v období platnosti využita dvakrát (tam a zpátky). To znamená, že v případě zakoupení jedné týdenní obousměrné jízdenky se v následujících tabulkách objevuje jako pět prodaných jízdenek (průměrné využití týdenní jízdenky při cestování do zaměstnání). V případě zakoupení měsíční jízdenky je v tabulkách uvažováno s 21 jízdami směrem tam (průměrný měsíční počet pracovních dní), obdobně čtvrtletní jízdenka počítá s 63 jízdami (ekvivalent 63 jízdenek).

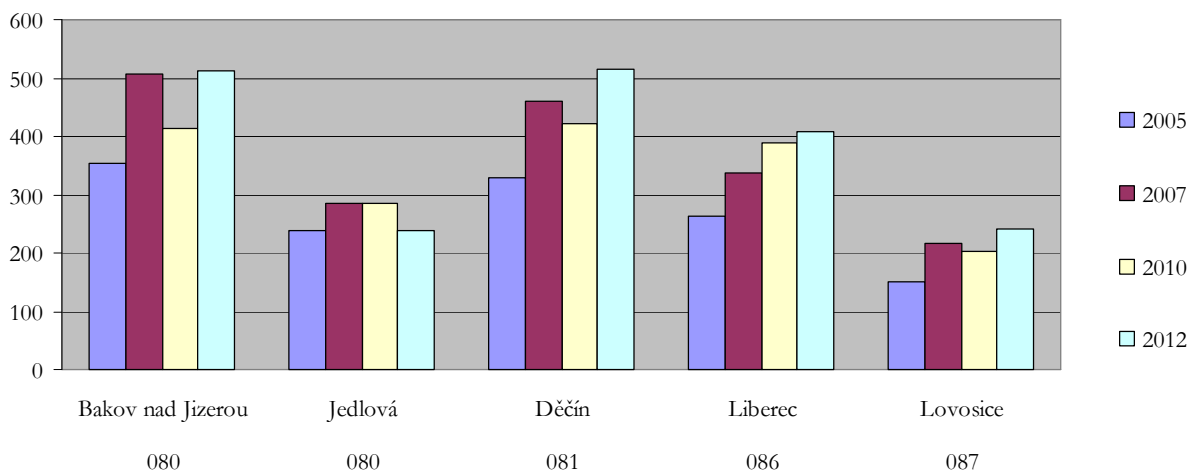
Rozdíl v údajích o cestujících vycházející porovnáním počtu prodaných jízdenek a průměrné frekvence cestujících na zastávkách ČD může vycházet např. z nevyužití předplacené traťové jízdenky (cestující nejedí do zaměstnání celých 21 pracovních dní - nemoc, dovolená). V počtu prodaných jízdenek nejsou také zahrnuty všichni přepravení cestující, neboť někteří jsou přepravováni bezplatně, případně vlastní sít'ovou jízdenku (senior pas, režijní výhody zaměstnanců ČD, apod.)

V následujících tabulkách a grafech je znázorněn průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2005 až 2011.

Tabulka č. 138: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
080	Bakov nad Jizerou	354	575	508	500	472	414	491	513
080	Jedlová	237	295	284	253	226	284	246	239
081	Děčín	329	475	459	464	475	421	507	514
086	Liberec	263	355	337	392	399	388	391	409
087	Lovosice	151	230	217	216	223	202	218	241

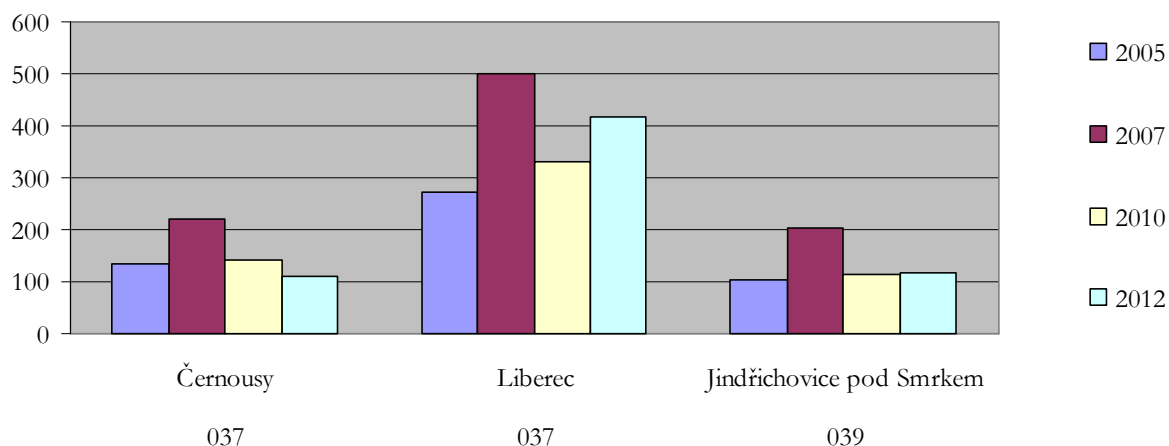
Graf č. 41: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě



Tabulka č. 139: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
037	Černousy	133	131	220	122	112	140	132	112
037	Liberec	271	435	501	420	421	330	447	418
039	Jindřichovice pod Smrkem	103	193	204	204	203	114	142	118

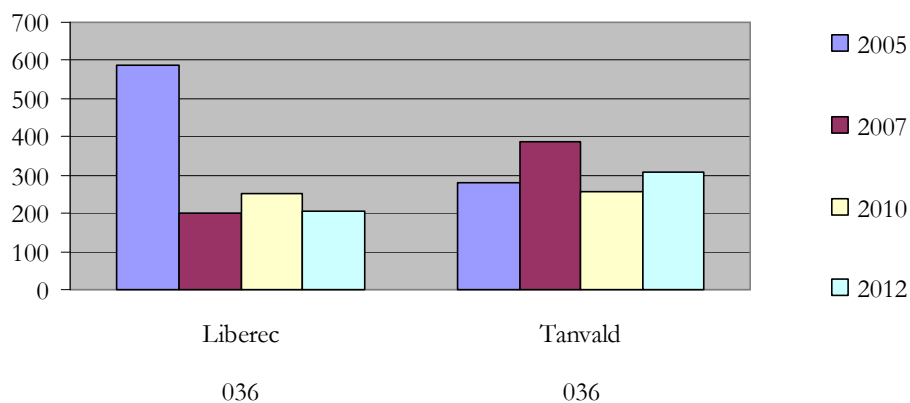
Graf č. 42: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu



Tabulka č. 140: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
036	Liberec	590	200	203	199	202	254	248	204
036	Tanvald	282	341	388	326	317	256	360	307

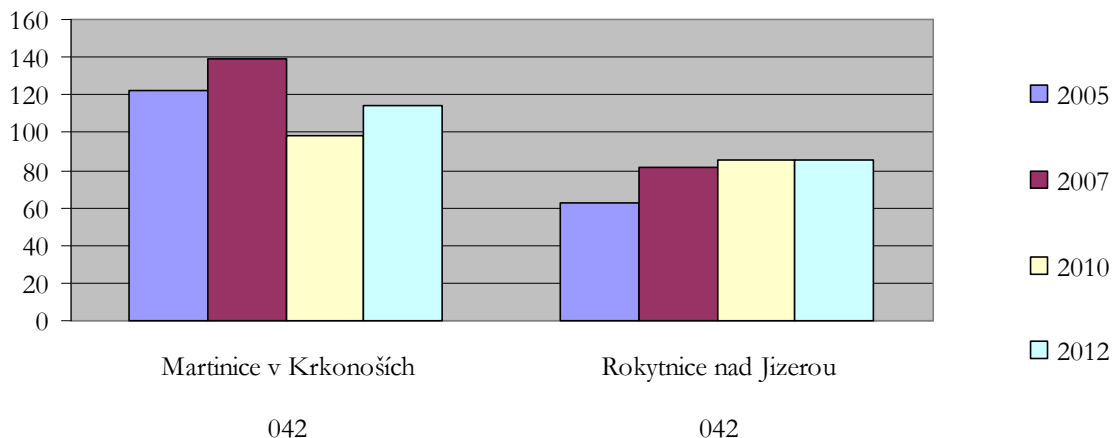
Graf č. 43: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou



Tabulka č. 141: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnici

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
042	Martinice v Krkonoších	122	122	139	136	131	98	106	114
042	Rokytnice nad Jizerou	63	80	81	72	79	85	88	85

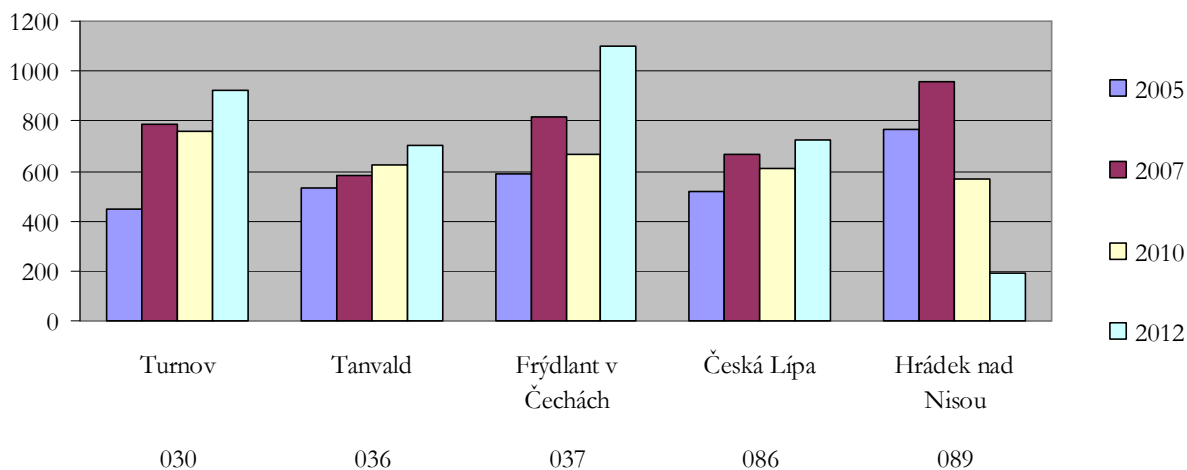
Graf č. 44: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnici



Tabulka č. 142: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
030	Turnov	447	659	785	830	836	763	904	921
036	Tanvald	535	559	585	569	622	628	665	701
037	Frýdlant v Čechách	586	764	816	741	798	668	899	1098
086	Česká Lípa	520	629	671	655	685	613	703	721
089	Hrádek nad Nisou	764	820	962	849	779	565	195	193

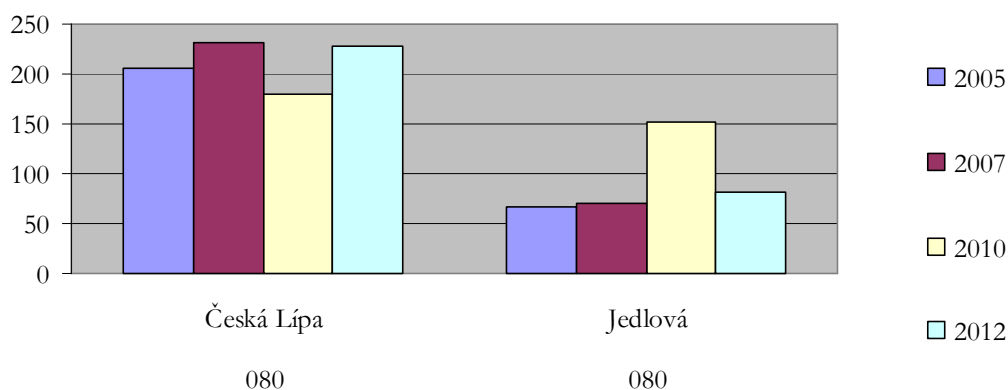
Graf č. 45: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci



Tabulka č. 143: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
080	Česká Lípa	206	210	231	202	189	180	180	228
080	Jedlová	67	74	71	69	74	152	103	82

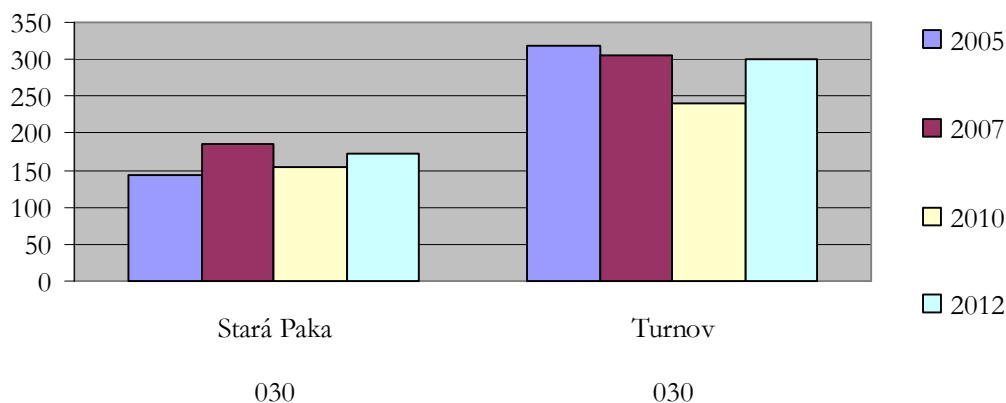
Graf č. 46: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru



Tabulka č. 144: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
030	Stará Paka	143	157	185	172	180	153	179	172
030	Turnov	318	261	306	274	280	241	301	300

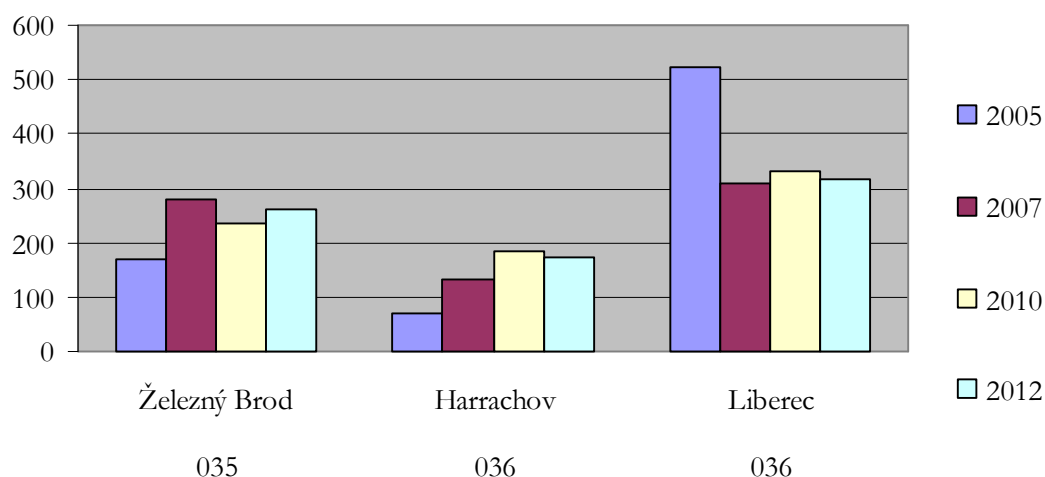
Graf č. 47: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech



Tabulka č. 145: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
035	Železný Brod	171	297	279	280	272	234	315	263
036	Harrachov	70	176	132	219	180	184	231	173
036	Liberec	521	330	309	356	315	331	372	315

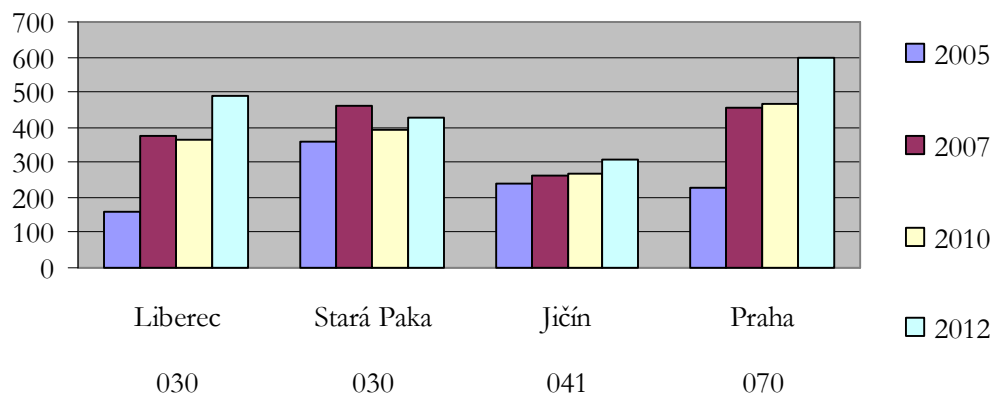
Graf č. 48: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu



Tabulka č. 146: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
030	Liberec	162	378	376	507	469	367	467	488
030	Stará Paka	358	420	461	373	293	394	426	426
041	Jičín	238	304	263	280	317	265	296	310
070	Praha	225	441	458	507	293	467	557	597

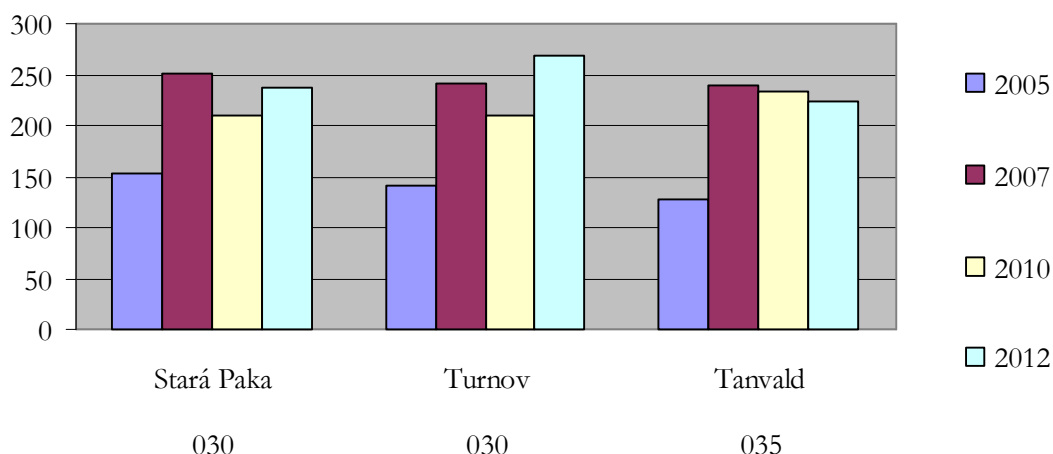
Graf č. 49: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově



Tabulka č. 147: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě

Na trať	Směr	Počet jízdenek							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
030	Stará Paka	152	236	251	240	246	210	250	237
030	Turnov	141	235	241	242	267	210	260	268
035	Tanvald	127	225	240	241	246	234	244	224

Graf č. 50: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě



3.3.7 OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Železniční infrastruktura v daném regionu je dobře rozvinuta, ale vykazuje stále ještě návrhové standardy a geografické uspořádání z 19. století. K překonání četných přírodních překážek bylo nutno vybudovat více umělých staveb, tj. mostů, propustků (malý objekt do světlosti 2 metry), zárubních a opěrných zdí a tunelů oproti tratím vedeným v rovině. Rovněž se zde nachází velké množství úrovnňových křížení se silnicemi - přejezdů.

Železniční infrastrukturu v Libereckém kraji od 1.4.2012 spravuje a udržuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové se sídlem v Hradci Králové.

Na území Libereckého kraje je:

kolejí celkem (traťové, staniční)

579,136 km

z toho kolejí traťových

450,114 km

přejezdů celkem

464

z toho

přejezdů zabezpečených výstražnými kříži

205

přejezdů zabezpečených přejezdovým zabezpečovacím zařízením

259

V roce 2004 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tanvald	12,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách	11,2 mil. Kč
3.	Vybudování výtahů pro imobilní cestující v Liberci	4,5 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí	17,3 mil. Kč
5.	Rekonstrukce mostu v Rychnově u Jablonce nad Nisou	23,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu v Tanvaldu	9,9 mil. Kč
7.	Rekonstrukce žel. svršku Rynoltice - Křižany	0,9 mil. Kč
8.	Vybudování ústředního vytápění v žst. Liberec	1,1 mil. Kč
	Celkem	80,5 mil. Kč

V roce 2005 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chrastava	11,8 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nový Bor	11,2 mil. Kč
3.	Rozhodující opravné práce na výpravní budově v žst. Doksy	3,0 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov nad Jizerou - Česká Lípa	24,2 mil. Kč
5.	Rekonstrukce koleje v úseku Železný Brod - Malá Skála	13,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu km 28,432 Libuň - Turnov II. st. ocelová konstrukce	22,6 mil. Kč
7.	Rekonstrukce mostu km 103,761 trati Česká Lípa - Liberec	9,8 mil. Kč
8.	Rekonstrukce přejezdového zab. zařízení a hl. Pilínkov (3 přejezdy)	15,6 mil. Kč
9.	Rekonstrukce SZZ žst. Višňová a výstavba 3 k PZZ (3 přejezdy)	18,2 mil. Kč
10.	Výstavba PZZ km 22,331 Turnov - Jičín (zvýšení bezpečnosti provozu)	8,6 mil. Kč
11.	Výstavba PZS km 23,988 a 26,329 Turnov- Jičín (zvýš. bezp. provozu)	12,8 mil. Kč
	Celkem	151,1 mil. Kč

V roce 2006 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Doksy	12,0 mil. Kč
2.	Rekonstrukce koleje v úseku Raspenava - Frýdlant	27,4 mil. Kč
3.	Rekonstrukce koleje v úseku Rynoltice - Křižany	23,7 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov - Česká Lípa - IV. stavba	9,1 mil. Kč
5.	Rekonstrukce PZZ v km 1,693 - 1,707 - Frýdlant	26,0 mil. Kč
6.	Rekonstrukce SZZ v žst. Jeřmanice	20,4 mil. Kč
7.	Rekonstrukce návěstidel v žst. Železný Brod	2,6 mil. Kč
8.	Výstavba PZZ - Vratislavice nad Nisou - 1. a 2. stavba	12,7 mil. Kč
	Celkem	133,9 mil. Kč

V roce 2007 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto investice:

1.	Rekonstrukce mostu v km 1,574 trati Liberec - Harrachov	6,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce mostu v km 158,168 trati Stará Paka - Liberec	9,9 mil. Kč
3.	Výstavba informačního systému v žst. Turnov (ČD Telematika)	2,9 mil. Kč
4.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Rychnov u J.n.N. (ČD RSM H.K.)	15,0 mil. Kč
5.	Doplnění samovratných přestavníků v žst. Blíževědly	2,2 mil. Kč
6.	Výstavba 9 PZS km 4,829 až km 6,350 Liberec - Tanvald - 2 stavba - (dokončení, pozn. zbývá realizace 3. stavby)	9,9 mil. Kč
7.	Racionalizace v trati Bakov n. J. - Česká Lípa (dálkové ovládání)	240,3 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 27,980 trati Jičín- Turnov (zast. Turnov m.)	8,0 mil. Kč
	Celkem	294,5 mil. Kč

V roce 2008 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Zahájení rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu v žst. Liberec	59,4 mil. Kč
2.	Dokončení opravy mostu km 21,226 na trati Liberec - Tanvald (Smržovský viadukt)	17,5 mil. Kč
3.	Výstavba čekárny pro cestující na zast. Spálov	0,3 mil. Kč
4.	Zahájení rekonstrukce informačního zařízení pro cestující v žst. Liberec (ČD Telematika)	9,4 mil. Kč
5.	Zahájení výstavby automatického hradla Doubí, včetně výstavby PZS 128,260 a 128,531 (trat' S. Paka - Liberec, zast. Doubí)	11,1 mil. Kč
6.	Výstavba PZS na trati Bílý Potok - Raspenava km 4,420 a 4,264 (Hejnice)	7,4 mil. Kč
7.	Výstavba PZS km 3,434 na trati Liberec - Zittau	6,2 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 14,448 na trati Liberec - Harrachov (Jbc zast.)	4,1 mil. Kč
9.	Oprava koleje na trati Turnov - Jičín, mezi žst. Hrubá Skála - Rovensko p.T.	34,3 mil. Kč
10.	Oprava koleje na trati Liberec - S. Paka, mezi žst. Hejmanice - Liberec	14,4 mil. Kč
11.	Oprava koleje na trati Česká Lípa - Liberec, mezi žst. Mimoň - Jablonné v P.	14,5 mil. Kč
12.	Opravné práce v úseku Liberec - Chrastava	99,9 mil. Kč
	Celkem	278,5 mil. Kč

V roce 2009 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Oprava výhybek a koleje č.1 v žst. Sychrov	19,150 mil. Kč
2.	Revitalizace železniční tratě Szklarska Poreba - Harrachov (SO:Harrachov - státní hranice/včetně výh. č. 2)	19,900 mil. Kč
3.	Oprava koleje TÚ Rovensko pod Troskami-Hrubá Skála km 17,275-18,600	10,810 mil. Kč
4.	Oprava trat'ového úseku Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem	6,760 mil. Kč
5.	Oprava trat'ového úseku Jablonec n.N.-Smržovka část. Jablonecké Paseky - Nová Ves n.N.	27,070 mil. Kč
6.	Oprava trat'ového úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou	19,990 mil. Kč
7.	Rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu a prodloužení příjezdového podchodu trati 1051 Stará Paka - Liberec v žst. Liberec	87,072 mil. Kč
8.	Oprava mostu km 132,215 trati 1141 Liberec-Česká Lípa - Novinský viadukt	28,914 mil. Kč
9.	Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	15,951 mil. Kč
10.	Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1671 Liberec - Harrachov -Vratislavice km 5,938, km 6,105 a km 6,222	4,900 mil. Kč
11.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Dolánky km 120,600 a km 120,685	2,100 mil. Kč
12.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Semily km 101,055 a km 101,231	8,900 mil. Kč
13.	Doplnění diagnostiky přejezdového zabezpečovacího zařízení u železničních přejezdů v obvodu SDC Liberec - 74 ks	3,700 mil. Kč
14.	Náhrada kolejových obvodů přejezdů km 115,285 a km 115,378 a rekonstrukce trat'ového zabezpečovacího zařízení tratě 1051 Stará Paka - Liberec v úseku Malá Skála - Železný Brod	14,500 mil. Kč

15. Zahájení stavby Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný brod	144,000 mil. Kč
16. Výstavba čekárny pro cestující na zastávce „Spálov“	0,350 mil. Kč
Celkem	414,367 mil. Kč

V roce 2010 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1. Dokončení rekonstrukce tratě Malá Skála - Turnov km 115,978 - 123,459	92,888 mil. Kč
2. Rekonstrukce propustku v km 193,230 trati Frýdlant v Čechách - Višňová	4,245 mil. Kč
3. Výstavba PZS v km 19,219 trati Liberec- Harrachov (Lučany n. N.)	6,383 mil. Kč
4. Zahájení stavby Rekonstrukce PZS v km 12,221 (Plavy), km 13,786 (Velké Hamry) a výstavby PZS v km 14,403 (Velké Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	10,000 mil. Kč
5. Oprava mostů km 174,467 a km 180,462 a propustek km 176,111 na trati Liberec - Černousy	2,290 mil. Kč
6. Oprava mostu km 131,215 (novinský viadukt) Česká Lípa - Liberec	24,710 mil. Kč
7. Opravné práce v trat'ovém úseku Frýdlant - Jindřichovice p. Smrkem	8,668 mil. Kč
8. Oprava trat'ového úseku Jablonec n. N. - Smržovka km 12,438 - 13,876	29,912 mil. Kč
9. Oprava trat'ového úseku Smržovka - Tanvald km 20,867 - 22,024	22,294 mil. Kč
10. Oprava kolejí a výhybek v žst. Rovensko p. Troskami	19,952 mil. Kč
11. Opravné práce v trati Bezděz - Česká Lípa hl. n.	6,500 mil. Kč
12. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Frýdlant v Čechách- Jindřichovice p. Smrkem	11,134 mil. Kč
13. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Černousy	56,587 mil. Kč
14. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Hrádek nad Nisou	20,951 mil. Kč
15. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,924 mil. Kč
16. Povodně - Obnovení provozuschopnosti žst. Liberec Liberec-Liberec dolní nádraží (kolej č.90)	0,481 mil. Kč
17. Dokončení Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	2,589 mil. Kč
18. Dokončení stavby Racionalizace trati Stará Paka - Železný Brod	75,524 mil. Kč
Celkem	397,032 mil. Kč

V roce 2011 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (území LK) tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Výstavba PZS v km 69,130 trati Lovosice – Č. Lípa (Blíževedly)	8,400 mil. Kč
2. Výstavba PZS v km 79,428 s úpravou SZZ v žst. Zahrádky	12,050 mil. Kč
3. Rekonstrukce PZZ v km 139,322 a 139,629 (Ostašov) trati Česká Lípa - Liberec	17,945 mil. Kč
4. Rekonstrukce PZS v km 12,223 (Plavy), km 13,782 (V. Hamry) a výstavby PZS v km 14,410 (V. Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	7,300 mil. Kč

5. Oprava části koleje Smržovka - Tanvald	24,753 mil. Kč
6. Oprava výhybek č. 14, 15, 23, 25 žst. Hrádek n. N.	4,850 mil. Kč
7. Zřízení bezстыkové koleje Horní Police – Česká Lípa	8,780 mil. Kč
8. Oprava výhybek č.1, 5 a koleje č. 1 žst. Malá Skála	5,900 mil. Kč
9. Oprava kolej Frýdlant – Jindřichovice (souvislá výměna pražců)	4,900 mil. Kč
10. Oprava výhybek č.423, 424 a kol.č.410 žst. Liberec	6,000 mil. Kč
11. Úprava výh.č.1 žst. Jablonec n. N. na samovratný přestavník	1,900 mil. Kč

V roce 2012 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava PZS VÚŽ 76 v km 83,152 trati Lovosice – Česká Lípa	3,350 mil. Kč
2. Oprava PZS typu VÚD v km 129,604 a 130,103 trati Jaroměř – Liberec	5,970 mil. Kč
3. Výstavba přejezdu s PZS typ PZZ v km 38,942 (0,607) trati Bakov n.J.- Česká Lípa	(investor Provoďinské písky)
4. Výstavba distribuční trafostanice 35/0,4 kV v žst Liberec	17,743 mil. Kč
5. Obnova osvětlení v žst. a zast. Dolní Polubný, Chrastava, Jiřetín pod Bukovou, Krásná Studánka, Stráž nad Nisou, Zdislava, Libštát, Bělá u St.Paky, Jesenný, Č.Lípa Střelnice, Řasnice	5,788 mil. Kč
6. Oprava mostu v km 19,570 trati Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa a v km 191,088 trati Liberec – Černousy	3,800 mil. Kč
7. Oprava mostu v km 16,698 trati Železný Brod – Tanvald a v km 17,618 a 18,024 trati Libuň – Turnov	5,218 mil. Kč
8. Oprava koleje v TÚ Smržovka - Tanvald km 24,651 - 25,536 a km 26,636 - 26,988	25,850 mil. Kč
9. Oprava koleje v km 15,235 - 16,820 trati Jičín – Turnov	13,100 mil. Kč
10. Oprava výhybek č. 401, 402, 403, 404 v žst. Liberec	6,400 mil. Kč
11. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v žst. Martinice v Krkonoších	4,500 mil. Kč
12. Výměna pražců u STO Frýdlant (Frýdlant – Jindřichovice)	8,000 mil. Kč
13. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Liberec - Tanvald – Harrachov, Železný Brod - Tanvald	7,600 mil. Kč
14. Oprava koleje v úseku km 138,603 - 140,835 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol	12,760 mil.Kč
15. Oprava tratě a skalních zářezů v km 136,683 - 136,840 a 144,300 - 144 565 trati Turnov – Liberec	6,930 mil. Kč
16. Oprava a zřízení (km 187,006 - 200,107) bezстыkové koleje v úseku Liberec – Černousy, oprava přejezdu a výh.č.1 Černousy	11,590 mil. Kč
17. Oprava povrchů nástupišť a střechy přístřešku v žst. Hrádek nad Nisou	2,100 mil. Kč
18. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Jaroměř – Liberec	5,840 mil. Kč

Tabulka č. 148: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji

Trat' č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
030	Stará Paka - Liberec	92,572 / 23,531	II/283	Libštát	PZS 3Z
030	Stará Paka - Liberec	94,861 / 18,465	II/286	Košťálov	PZS 3Z
035	Železný Brod - Tanvald	12,221 / 109,600	I/10	Plavy	PZS 3Z
036	Liberec - Harrachov	20,265 / 18,950	I/14	Lučany nad Nisou	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Zawidów	187,072 / 210,080	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 1Z
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,390 / 7,306	II/290	Raspenava	PZS 3S
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	3,110 / 210,673	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 3S
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	11,070 / 7,658	II/291	Dolní Řasnice	VK+P
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	15,608 / 9,436	II/291	Hajniště	PZS 3S
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	78,478 / 27,365	II/283	Bělá u St. Paky	PZS 3S
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	88,285 / 7,204	II/293	Martinice v Krk.	PZS 3S
041	Libuň - Turnov	17,837 / 1,433	II/282	Rovensko p. Tr.	PZS 3S
041	Libuň - Turnov	19,091 / 71,311	I/35	Ktová	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	4,952 / 30,417	II/286	Jilemnice	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	9,123 / 23,004	II/292	Horní Sytová	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	10,766 / 53,249	II/290	Poniklá	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	17,973 / 35,339	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3Z
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	19,080 / 34,252	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	61,811 / 11,007	II/286	Ploužnice	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	62,894 / 12,100	II/286	Lomnice n. P.	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	69,464 / 11,464	II/284	Nová Ves n. P.	VK+P
080	Bakov nad Jizerou - Jedlová	24,650 / 33,245	II/273	Okna	PZS 3S
080	Bakov nad Jizerou - Jedlová	46,320 / 9,050	II/262	Česká Lípa	PZS 3Z
081	Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa	9,712 / 19,208	II/262	Horní Police	PZS 3Z
086	Česká Lípa - Liberec	115,242 / 37,876	II/270	Jablonné v P.	PZS 3S
086	Česká Lípa - Liberec	128,987 / 7,973	II/592	Křižany	MZ
087	Lovosice - Česká Lípa	79,428 / 72,141	I/15	Zahrádky	PZS 3Z
089	Liberec - Zittau	8,619 / 16,799	II/592	Chrastava	PZS 3Z
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	1,474 / 24,045	II/270	Mimoň	PZS 3S
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	2,495 / 36,099	II/268	Mimoň	VK+P
	Celkem		30	přejezdů	

Legenda:

MZ ... mechanické závory

PZS 3S .. přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

PZS 3Z... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami

VK+P ... výstražné kříže + pískejte (přejezd označen na komunikaci výstražnými kříži a na trati výstražnými kolíky, od kterých vlak opakovaně houká nebo píská)

Tabulka č. 149: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji

Umělé stavby	Tratě					
	Celostátní		Regionální		Celkem	
	Počet (ks)	Délka (m)	Počet (ks)	Délka (m)	Počet (ks)	Délka (m)
Zdi se statickou funkcí	165	12 765	127	7 395	292	20 160
Tunely	16	4 724	13	2 874	29	7 598
Mosty	310	3 836	129	1 889	439	5 725
Propustky	627	850	450	544	1 077	1 394

V roce 2011 byly opraveny 4 mosty a 12 propustků.

K 31.12.2012 evidovala SŽDC s. o., OŘ Hradec Králové na území Libereckého kraje přechodné omezení trat'ové rychlosti (PJ - pomalé jízdy) z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury na trati:

039 v úseku Nové Město p.S. – Jindřichovice v celkové délce 680 m

038 v úseku Raspenava – Bílý Potok v celkové délce 100 m

Pomalé jízdy budou ukončeny po provedení opravných a údržbových prací nejpozději do 31.5.2013.

Tabulka č. 150: Nehody na železničních přejezdech a přechodech v Libereckém kraji v letech 2003 až 2012

P.č.	Rok	Datum	Trat' č.	Km	Místo nehody	Způsob zabezp.	Příčina	Dopravní prostředky	Následky	Silnice
1	2003	29.1.	086	91,079	Vlčí Důl - Dobranov	AŽD s BS	kluzká vozovka	×)	9 tis. Kč	III/2621
2	2003	3.2.	089	3,434	Liberec - Sříbrný Kopec	VK+P	kluzká vozovka	×)	119 tis. Kč	MK
3	2003	18.2.	042	2,854	Jilemnice	VK+P	kluzká vozovka	×)	70 tis. Kč	MK
4	2003	19.2.	036	7,257	Proseč nad Nisou	VK+ST OP	řidič nerespekt. vlak	×)	řidič ujel	MK
5	2003	15.3.	041	27,98	Turnov - město	VÚD bez BS	řidič nerespekt. výstrahu	×)	215 tis Kč	III/27926
6	2003	29.3.	041	26,329	Pelešany	VK+P	řidič nerespekt. příjezdící vlak	×)	108 tis.Kč	III/27927

P.č.	Rok	Datum	Trat' č.	Km	Místo nehody	Způsob zabezp.	Příčina	Dopravní prostředky	Následky	Silnice
7	2003	18.4.	042	3,22	Jilemnice	VÚD bez BS	řidič nerespekt. výstrahu	×)	30 tis. Kč 1 zraněný	III/2936
8	2003	18.6.	036	6,105	Proseč nad Nisou	VK+P	řidič zastavil na přejezdu	×)	11,5 tis. Kč	MK
9	2003	9.7.	036	7,61	Proseč nad Nisou	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	×)	236 tis. Kč 3 zranění	MK
10	2003	20.8.	042	19,6	Jablonec nad Jizerou	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	×)	75 tis. Kč 1 zraněný	MK
11	2003	4.10.	vl.	0,985	Liberec - teplárna	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	×)	52,5 tis. Kč 2 zranění	MK
12	2003	4.10.	041	23,988	Sedmihorky	VK+P	řidič nerespekt. pískání vlaku	×)	310 tis. Kč 1 usmrcený, 3 zranění	III/03521
13	2003	28.10.	036	5,938	Vratislavice	VK+P	řidič zastavil a vjel do vlaku	×)	10 tis. Kč	MK
14	2003	30.10.	064	62,339	Lomnice nad Popelkou	VK+P	řidič zastavil v průřezu pro vlak	×)	43 tis. Kč	MK
15	2003	8.12.	036	1,713	Liberec - Rochlice	AŽD bez BS	řidič nerespekt. výstrahu	×)	78 tis. Kč	MK
16	2004	9.2.	042	3,791	Jilemnice	VK+P	vozidlo zastavilo v profilu tratě	×)	80,7 tis. Kč	MK
17	2004	17.3.	081	13,453	Stružnice	AŽD bez BS	řidič nerespekt. výstrahu	×)	1 tis. Kč 1 usmrcený	ÚK
18	2004	20.7.	086	94,631	Zákupy	AŽD s BS	řidič nerespekt. výstrahu	×)	107 tis. Kč	III/26832
19	2004	25.7.	036	2,361	Liberec - Rochlice	AŽD bez BS	řidič nerespekt. výstrahu	×)	68 tis. Kč	MK
20	2004	10.10.	070	127,065	Čtveřín	VÚD s BS	řidič nerespekt. výstrahu	×)	42 tis Kč	III/2797
21	2004	13.10.	086	115,242	Jablonec v Podještědí	VÚD bez BS	řidič nerespekt. výstrahu	×)	59 tis Kč 1 zraněný	II/270
22	2004	22.10.	041	23,988	Karlovice - Sedmihorky	VK+P	řidič nerespekt. příjezdí. vlak	×)	63 tis.Kč	III/03521
23	2004	17.12.	042	17,973	Jablonec nad Jizerou	VK+P	řidič nerespekt. příjezdí. vlak	×)	30 tis. Kč	I/14
24	2005	20.1.	035	14,403	Velké Hamry	VK+P	řidič nerespekt. příjezdí. vlak	×)	10 tis.Kč	MK
25	2005	26.1.	034	0,266	Smržovka	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	×)	neuvedeny	MK
26	2005	26.1.	041	27,98	Turnov	VÚD	řidič nerespekt. výstrahu	×)	104 tis.Kč	III/27926
27	2005	18.2.	064	62,692	Ploužnice	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	×)	25 tis Kč	II/286
28	2005	26.2.	034	0,266	Smržovka	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	×)	221 tis. Kč	MK
29	2005	28.2.	042	3,22	Jilemnice	VÚD	řidič nerespekt. výstrahu	×)	447 tis. Kč 1 zraněný	III/2936
30	2005	6.3.	089	3,434	Liberec	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	×)	27 tis.Kč	MK

P.č.	Rok	Datum	Trat' č.	Km	Místo nehody	Způsob zabezp.	Příčina	Dopravní prostředky	Následky	Silnice
31	2005	13.3	042	3,22	Jilemnice	VÚD	řidič nerespekt. výstrahu	„x“	7 tis. Kč	III/2936
32	2005	16.5	042	3,22	Jilemnice	VÚD	řidič nerespekt. výstrahu	„x“	170 tis.Kč	III/2936
33	2005	12.6.	035	12,927	Plavy	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	„x“	98 tis.Kč	III/28746
34	2005	30.6	035	139,626	Liberec	AŽD	řidič nerespekt. výstrahu	„x“	194 tis.Kč	MK
35	2005	20.9	086	139,629	Liberec	AŽD	řidič nerespekt. výstrahu	„x“	79 tis.Kč	MK
36	2005	12.10.	035	19,927	Plavy	VK+P	cyklista neresp. příjezdějíci vlak	„x“	1 tis.Kč, 1 usmrcený	III/28746
37	2005	1.11.	081	18,225	Česká Lípa	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	„x“	225 tis.Kč	MK
38	2005	21.12	064	65,156	Lomnice nad Popelkou	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	„x“	197 tis.Kč	MK
39	2006	8.1.	086	117,096	Jablonné v Podještědí	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	R 694 - os. dodávka	125 tis. Kč, 1 lehce zraněný	MK
40	2006	20.1.	035	14,403	Velké Hamry	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	Os. 16276 - os. vozidlo	60 tis. Kč	III/28784
41	2006	7.2.	030	155,961	Liberec	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	Sp 1880 - tr. nakladač	3 155 tis. Kč 1 usmrcený	MK
42	2006	8.2.	034	2,987	Smržovka	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	Os 26337 - os. vozidlo	10 tis. Kč	MK
43	2006	8.2.	042	18,974	Jablonec nad Jizerou	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	Os 15517 - os. vozidlo	160 tis. Kč	MK
44	2006	16.2.	080	11,2	Poniklá	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	Os 15509 - os. vozidlo	35,5 tis. Kč	MK
45	2006	18.2.	080	28,852	Doksy	PZS	sebevražda	R 810	1 usmrcený	MK
46	2006	22.2.	039	15,608	Nové Město pod Smrkem	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	Os 16354 - os. vozidlo	48 tis. Kč.	II/291
47	2006	23.2.	034	6,57	Josefův Důl	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	Os 26326 - os. vozidlo	120 tis. Kč.	MK
48	2006	8.3.	042	6,59	Hrabačov	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	Os 15506 - os. vozidlo	67 tis. Kč	MK
49	2006	10.3.	086	10,77	Horní Sytová	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	Os 15509 - os. vozidlo	20 tis. Kč	II/290
50	2006	7.4.	086	139,322	Ostašov	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	R 894 - os. vozidlo	55 tis. Kč	III/2784
51	2006	12.5.	086	139,629	Ostašov	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	R 896 - nákl.vozidlo	12 tis. Kč	MK
52	2006	1.7.	030	127,065	Doubí u Turnova	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	R 785 - os. vozidlo	103 tis. Kč	III/2797
53	2006	29.7.	040	78,478	Bělá u Staré Paky	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	Os 5701 - motocykl	1 tis. Kč	II/283
54	2006	31.8.	042	2,85	Martinice v Krkonoších	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějíci vlak	Os 15515 - os. vozidlo	103 tis. Kč	MK
55	2006	21.10	036	13,634	Jablonec nad Nisou	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	Os 27972 - os. vozidlo	250 tis. Kč	MK

P.č.	Rok	Datum	Trat' č.	Km	Místo nehody	Způsob zabezp.	Příčina	Dopravní prostředky	Následky	Silnice
56	2006	7.12	034	6,57	Josefův Důl	VK+P	osoba nerespekt. výstrahu	Os 26343	těžké ublížení na zdraví	MK
57	2007	13.2.	036	14,448	Jablonec nad Nisou - Smržovka	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 16246 - os. vozidlo	28 tis. Kč, 1 lehce zraněný	MK
58	2007	22.3.	036	14,448	Jablonec nad Nisou - Smržovka	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 16223 - os. vozidlo	290 tis. Kč	MK
59	2007	20.5.	036	1,170	Liberec - Vesec u Liberce	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	Os 16205 - os. vozidlo	1 lehce zraněný	MK
60	2007	3.6.	036	14,448	Jablonec n.N. - Smržovka	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Mn 83661 - os. vozidlo	15 tis. Kč	MK
61	2007	12.6.	-	84,129	ŽST Česká Lípa	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	Os 6132 - autobus	8 tis. Kč	MK
62	2007	13.6.	089	9,006	Liberec - Chrastava	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	Os 27974 - os. vozidlo	1 usmrcený, 1 lehce zraněný, 750 tis. Kč	MK
63	2007	15.6.	064	65,156	Lomnice nad Popelkou - Nová Ves n.P.	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 16468 - os. vozidlo	41 tis. Kč	MK
64	2007	28.9.	039	4,328	Frýdlant v Čechách - Nové Město pod Smrkem	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 16360 - os. vozidlo	neuveďeno	III/2911
65	2007	12.11.	039	1,488	Frýdlant v Čechách - Nové Město pod Smrkem	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	pracovní vlak - os. vozidlo	neuveďeno	III/3510
66	2007	29.11.	036	27,642	Kořenov - Tanvald	PZM	řidič podjel uzavřené závory	Os 16238 - os. vozidlo	neuveďeno	MK
67	2007	29.11.	086	139,629	Karlovy p. J. - Liberec, H. Růžodol	PZS	řidič nerespekt. výstrahu	Mn 83520 - os. vozidlo	1 těžce zraněný	MK
68	2008	3.2.	080	46,677	Česká Lípa hl. n. - N. Bor	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6026 - os. vozidlo	neuveďeno	MK
69	2008	22.4.	086	139,629	Liberec - H. Růžodol - Ostašov	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Mn 83520 - os. vozidlo	neuveďeno	MK
70	2008	22.5.	039	1,375	Frýdlant v Č. - Frýdlant v Č. předměstí	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 16371 - os. vozidlo	neuveďeno	III/3510
71	2008	3.8.	086	116,662	Jablonec v Podještědí - Lvová	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6608 - os. vozidlo	1 těžce, 2 lehce zranění	II/270
72	2008	17.8.	036	1,713	Liberec - Liberec, Rochlice	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 16223 - os. vozidlo	neuveďeno	MK

P.č.	Rok	Datum	Trat' č.	Km	Místo nehody	Způsob zabezp.	Příčina	Dopravní prostředky	Následky	Silnice
73	2008	25.8.	041	20,325	Borek p.Tros. - Hrubá Skála	VK	řidič nerespekt. příjezdějící vlak	Os 5511 - os. vozidlo	1 lehce zraněný	MK
74	2008	27.8.	žst.	0,985	Liberec	VK	řidič nerespekt. příjezdějící vlak	posunující díl - nákl. vozidlo	neuvedeno	MK
75	2008	29.8.	086	125,026	Rynoltice - Zdislava	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	R 692 - nákladní vozidlo	neuvedeno	III/27234
76	2008	20.9.	035	14,403	Tanvald - Velké Hamry	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějící vlak	Os 26270 - os. vozidlo	neuvedeno	MK
77	2008	22.9.	070	99,034	Loukov u Mnichova Hradiště - Příšovice	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	R 947 - os. vozidlo	neuvedeno	II/610
78	2008	22.9.	037	194,282	Minkovice - Višňová	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6354 - os. vozidlo	neuvedeno	III/056
79	2008	2.10.	037	170,49	Krásná Studánka - Mníšek u Lib.	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6313 - os. vozidlo	1 usmrcený	III/2908
80	2008	6.11.	037	194,909	Minkovice - Višňová	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6308 - os. vozidlo	neuvedeno	III/056
81	2009	5.1.	035	14,403	V. Hamry - Tanvald	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějící vlak	Os 26266 - os. vozidlo	hm. škoda	III/28748
82	2009	22.1.	042	9,123	Výchová n.J. - H Sytová	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějící vlak	Os 15519 - os. vozidlo	hm. škoda	II/292
83	2009	26.1.	070	99,034	Loukov u Mn. Hradiště - Příšovice	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 9568 - os. vozidlo	1 těžce zraněný, hm. škoda	III/27917
84	2009	15.2.	086	139,629	Ostašov - Liberec H.Růžodol	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6610 - os. vozidlo	1 lehce zran., hm. škoda	MK
85	2009	20.2.	081	12,374	Police-Žandov - Stružnice	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	R 1162 - os. vozidlo	neuvedeno	MK
86	2009	1.3.	086	105,630	Velký Grunov - Brniště	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6613 - os. vozidlo	hm. škoda	III/2709
87	2009	21.3.	036	12,822	Jablonec n.N. - Jablonec n.N.zast.	SZZ	cyklista nerespekt. SZZ	Os 16244 - cyklista	1 usmrcený	MK
88	2009	3.4.	036	4,928	Vratislavice n.N. - Proseč n.N.	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějící vlak	Os 16218 - os. vozidlo	hm. škoda	III/2873
89	2009	22.7.	030	147,492	Rádlo - Jeřmanice	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	R 992 - os. vozidlo	hm. škoda	III/2876
90	2009	17.8.	064	62,339	Ploužnice - Lomnice n.P.	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějící vlak	Os 16406 - os. vozidlo	hm. škoda	II/286
91	2009	17.8.	030	153,297	Jeřmanice - Pilínkov	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 5411 - os. vozidlo	2 lehce zran., hm. škoda	III/27810

P.č.	Rok	Datum	Trat' č.	Km	Místo nehody	Způsob zabezp.	Příčina	Dopravní prostředky	Následky	Silnice
92	2009	24.9.	070	102,353	Příšovice - Turnov	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	R 1139 - os. vozidlo	hm. škoda	III/27915
93	2009	2.10.	086	139,629	Ostašov - Liberec - H.Růžodol	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	ns 1.6608 - os. vozidlo	1 lehce zran., hm. škoda	MK
94	2009	20.12	žst.	0,985	Liberec	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí posun. díl	posun. díl. - os. vozidlo	5 lehce zraněných	MK
95	2009	21.12.	089	5,346	Liberec - Machnín	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6254 - os. vozidlo	hm. škoda	MK
96	2009	27.12.	086	139,629	Ostašov - Liberec - H.Růžodol	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	R 1158 - os. vozidlo	1 lehce zraněný	MK
97	2010	9.1	036	P 5518	Proseč n.N. - Jablonec n.N. dol. nádr.	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 16231 - traktor	škoda 271 tis. Kč	III/2875
98	2010	24.1	036	P 5543	Smržovka dol.nádr. - Tanvald zast.	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	os. vlak - os. vozidlo	škoda 34 tis. Kč	MK
99	2010	27.1	037	P 2852	Minkovice - Višňová	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	nákl. vlak 44200 - nákl. vozidlo	škoda 22 tis. Kč	III/0353
100	2010	4.2	089	P 2813	Chrastava-Andělská hora - Chrastava	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6255 - os. vozidlo	škoda 120 tis. Kč	II/592
101	2010	6.2	030	P 3105	Rádlo - Jeřmanice	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	R 993 - dodávka	2 usmrcení škoda 251 tis. Kč	III/2873
102	2010	6.2	036	P 5535	Jablonecké Paseky - Lučany nad Nisou	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 16232 - os. vozidlo	škoda 58 tis. Kč	III/29037
103	2010	7.2	034	P 5557	Antonínov - Josefův Důl	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 26312 - os. vozidlo	škoda 152 tis. Kč	III/2940
104	2010	6.3	035	P 5492	Spálov - Jesenný	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 26278 - os. vozidlo	škoda 98 tis. Kč	III/2881
105	2010	14.3	036	P 5535	Jablonecké Paseky - Lučany nad Nisou	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 16221 - os. vozidlo	škoda 5 tis. Kč	III/29037
106	2010	1.6	039	P 2891	Krásný Les bažantnice - Krásný Les	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 16366 - os. vozidlo	škoda 50 tis. Kč	III/2912
107	2010	13.6	036	P 5516	Proseč nad Nisou - Jablonec n.N. dol. nádr.	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	Os 16230 - os. vozidlo	škoda 70 tis. Kč	III/2875
108	2010	18.6	080	P 3442	Mímoň - Mímoň staré nádraží	VK+P	řidič nerespekt. příjezdějí vlak	posun. díl - os. vozidlo	1 zraněný škoda 41 tis. Kč	MK

P.č.	Rok	Datum	Trat' č.	Km	Místo nehody	Způsob zabezp.	Příčina	Dopravní prostředky	Následky	Silnice
109	2010	29.6	089	P 2808	Liberec - Machnín	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6222 - autobus	1 usmrcený škoda 6 tis. Kč	MK
110	2010	9.7	086	P 3395	Božíkov - Mimoň	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	R 1192 - cyklista	2 zranění škoda 300 tis. Kč	III/26832
111	2010	17.9	086	P 3436	Ostašov - Liberec H.Růžodol	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	MUV 69 - os. vozidlo	škoda 510 tis. Kč	MK
112	2010	20.9	037	P 2851	Minkovice - Višňová	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6356 - nákl.vozidlo	1 zraněný škoda 141 tis. Kč	III/0353
113	2010	27.9	030	P 3065	Liberec	VK+P	řidič nerespekt. přijíždějící vlak	pos. díl - os. vozidlo	1 zraněný škoda 75 tis. Kč	MK
114	2010	22.10	041	P 3182	Turnov město - Turnov	VK+P	řidič nerespekt. přijíždějící vlak	Os 5515 - autobus	škoda 95 tis. Kč	II/283
115	2010	27.11	042	P 4501	Martinice v Krk. - Roztoky u Jilemnice	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Sp 1864 - os. vozidlo	škoda 35 tis. Kč	II/293
116	2010	3.12	035	P 5493	Návarov - Plavý	PZZZ	řidič nerespekt. PZZZ	Os 26268 - os. vozidlo	škoda 55 tis. Kč	I/10
117	2010	20.12	036	P 5508	Vratislavice nad Nisou - Proseč nad Nisou	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 16234 - os. vozidlo	škoda 320 tis. Kč	III/2873
118	2010	20.12	041	P 3170	Borek pod Troskami - Hrubá Skála	VK+P	řidič nerespekt. přijíždějící vlak	Os 5516 - os. vozidlo	škoda 360 tis. Kč	III/28116
119	2010	25.12	081	P 2643	Horní Police - Stružnice	PZZZ	řidič nerespekt. PZZZ	Os 6609 - os. vozidlo	škoda 30 tis. Kč	II/263
120	2010	28.12	037	P 2819	Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	SZZ	řidič nerespekt. SZZ	Os 6317 - nákl.vozidlo	3 zranění, škoda 5,9 mil Kč	MK
121	2011	23.02.	037	P 2823	Krásná Studánka - Mníšek u Liberce	SZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 6330 - os. vozidlo	27.000,- Kč	ÚK
122	2011	16.05.	086	P 3436	Ostašov - Liberec-Horní Růžodol	SZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 6606 - os. vozidlo	1 zraněný, 700.000,- Kč	MK
123	2011	19.05.	036	P 3066	Liberec - Liberec-Rochlice	SZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 16223 - os. vozidlo	132.188,- Kč	MK
124	2011	26.06.	086	P 3395	Božíkov - Mimoň	SZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 6602 - os. vozidlo	1 usmrcen, 130.979,- Kč	III/26832
125	2011	2.07.	086	P 3414	Velký Valtinov - Jablonné v Podještědí	SZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 6605 - os. vozidlo	1 zraněný, 64.364,-Kč	III/27019

P.č.	Rok	Datum	Trat' č.	Km	Místo nehody	Způsob zabezp.	Příčina	Dopravní prostředky	Následky	Silnice
126	2011	13.07.	030	P 3065	Liberec dolní nádraží - Liberec UTD	VK+P	nedov. vjezd na žel. přej.	posun. díl - dodávka	0,- Kč (ujel)	MK
127	2011	21.07.	030	P 3087	Lišný - Malá Skála	SZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 5405 - os. vozidlo	149.550,- Kč	III/28216
128	2011	28.09.	086	P 3436	Ostašov - Liberec-Horní Růžodol	SZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	R 1164 - os. vozidlo	722.497,- Kč	MK
129	2011	7.11.	086	P 3395	Božíkov - Mimoň	SZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 6600 - nákl.vozidlo	40.000,- Kč	III/26832
130	2011	7.12.	039	P 2899	Řasnice zastávka - Hajniště	VK+P	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 6346 - nákl.vozidlo	110.000,- Kč	III/2915
131	2011	18.12.	035	P 5494	Plavy - Velké Hamry	VK+P	nedov. vjezd na žel. přej.	R 1138 - os. vozidlo	30.000,- Kč	MK
132	2012	09.02.	070	P 2723	Příšovice - Turnov	PZS	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 9572 - nákl.vozidlo	443.907,- Kč	
133	2012	12.02.	030	P 3073	Bělá u Staré Paky - Libštát	PZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	R 995 - os.vozidlo	34.465,- Kč, 2 zranění	
134	2012	15.02.	030	P 3075	Libštát - Košťálov	PZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 5401 - os.vozidlo	5.110,- Kč	
135	2012	15.02.	037	P 2832	Oldřichov v Hájích - Raspenava	PZS	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 6370 - os.vozidlo	14.375,- Kč, 2 zranění	
136	2012	16.02.	036	P 5551	Dolní Polubný - Kořenov zastávka	VK+P	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 16228 - nákl.vozidlo	215.000,- Kč	
137	2012	24.02.	034	P 5557	Antonínov - Josefův Důl	VK+P	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 26319 - os.vozidlo	49.109,- Kč, 1 zraněný	
138	2012	10.03.	036	P 3066	Liberec - Liberec-Rochlice	PZS	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 5252 - silniční vozidlo SUV	57.463,- Kč, 1 smrtelné zranění, 1 zraněný	
139	2012	09.05.	042	P 4753	Hrabačov - Víchová nad Jizerou	VK+P	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 15503 - os.vozidlo	110.000,- Kč	
140	2012	27.06.	086	P 3437	Ostašov - Liberec-Horní Růžodol	PZZ	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 6607 - nákl.vozidlo	420.529,- Kč	
141	2012	30.06.	037	P 2848	Mínkovice - Višňová	PZS	nedov. vjezd na žel. přej.	Os 6323 - os.vozidlo	160.000,-Kč	
142	2012	20.07.	042	P 4761	Víchová nad Jizerou - Horní Sytová	VK+P	nedov. vjezd na žel. přej.	vlak 83420 - os.vozidlo, kříže + stop	25.100,- Kč	
143	2012	10.08.	030	P 3099	Doubí u Turnova - Sychrov	PZS	nedov. vjezd na žel. přej.	R 991 - traktor	264.313,- Kč	

P.č.	Rok	Datum	Trat' č.	Km	Místo nehody	Způsob zabezp.	Příčina	Dopravní prostředky	Následky	Silnice
144	2012	21.08.	080	P 3240	Česká Lípa hl. n. - Česká Lípa střeňnice	PZS	nedov. vjezd na žel. přej.	R 1112 - os.vozidlo	78.440,- Kč	
145	2012	05.12.	070	P 2720	Loukov u Mnichova Hradiště - Příšovice	PZS	nedov. vjezd na žel. přej.	Sp 1941 - os.vozidlo	100.000,- Kč	

^{*)} údaj nebyl do roku 2006 sledován

Legenda:

VÚD, AŽD, VÚŽ ... přejezdová zabezpečovací zařízení světelná bez závor (pouze blikáče) - velká písmena označují typ zařízení, který je odvozen od konstruktéra zařízení (Výzkumný Ústav Dopravní, Automatizace Železniční Dopravy, Výzkumný Ústav Železniční)

s BS, bez BS ... s bílým přerušovaným světlem, bez bílého přerušovaného světla

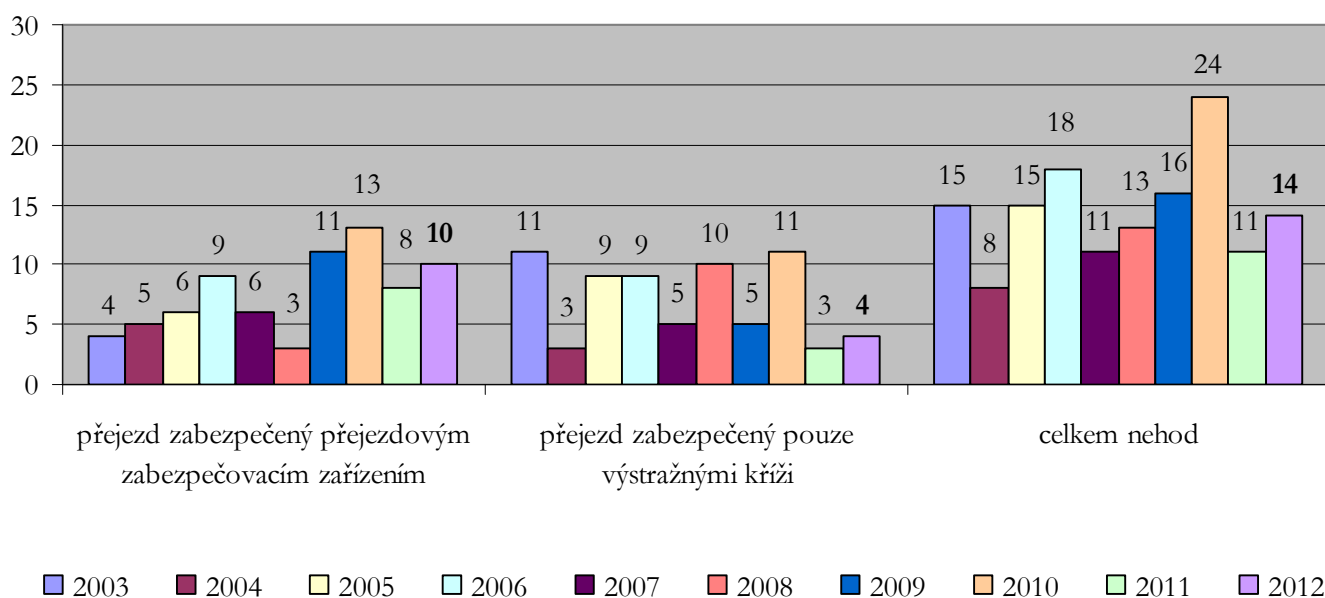
SZZ ... světelné zabezpečovací zařízení

PZZZ ... přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami

VK+P ... výstražné kříže + pískejte, tzn. přejezd označen na komunikaci výstražnými kříži a na trati výstražnými kolíky, od kterých vlak opakovaně houká nebo píská

MK ... místní komunikace

Graf č. 51: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2012



3.4 SHRNUÍ KAPITOLY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které je o víkendech prodlouženo dvěma páry vlaků až do Tanvaldu. Motorové jednotky DB Regio, nasazované na tyto spoje, splňují kritéria kultury cestování současné doby.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybniště používat od 12 prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro období platnosti jízdního řádu je po dohodě s polskými partnery dopravcem dočasně akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Dopravcem vlaků na českém území je společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). a na polském území je to polský dopravce Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

Aktuálním tématem v roce 2012 a počátkem roku 2013 je financování železniční dopravy a úsporná opatření. V souvislosti s Evropskou ekonomickou krizí chybí Libereckému kraji prostředky potřebné na dofinancování ztráty vzniklé z provozu spojů v rámci základní dopravní obslužnosti.

4. LETECKÁ DOPRAVA

Problematicku letecké dopravy upravuje zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.1 ZÁKLADNÍ POJMY

Letištěm je územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím. Letiště se může nacházet na zemi nebo na vodě.

Tabulka č. 151: Kategorizace letišť

Způsob dělení	Druhy letišť	
Podle okruhu uživatelů a charakteru	Civilní	Veřejné letiště
		Neveřejné letiště
	Vojenské letiště (<i>v Libereckém kraji se nevyskytuje</i>)	
Podle vybavení, provozních podmínek a základního určení	Vnitrostátní letiště	
	Mezinárodní letiště	
Podle rozsahu poskytovaných služeb	Řízené letiště	
	Letiště AFIS	
	Neobsazené letiště	
Dělení podle druhu provozu	VFR - den	
	VFR - noc	
	IFR	
	Plochy pro SLZ	

Legenda:

AFIS ... *Aerodrome Flight Information Service* = letištní letová informační služba

VFR ... *Visual Flight Rules* = pravidla letů „za viditelnosti“

IFR ... *Instrument Flight Rules* = pravidla letů „podle přístrojů“

SLZ ... *sportovní létající zařízení* (ultralehká letadla)

4.1.1 VEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Veřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla oprávněná vykonávat lety nad územím České republiky. Údaje o veřejných letištích jsou uveřejněné v Letecké informační příručce ČR. Veřejné letiště může v provozní době letiště použít jakýkoliv provozovatel letadla, pokud povětrnostní a technické vybavení letiště (rozměry vzletové a přistávací dráhy, světelné vybavení a poskytované služby) vyhovují použitému letadlu a druhu provozu. Jakákoliv omezení provozu musí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby. Provozovatel letiště odpovídá za to, že všechny publikované informace jsou pravdivé a aktuální.

4.1.2 NEVEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Neveřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající na základě předchozí dohody provozovatele nebo velitele letadla s provozovatelem neveřejného letiště a v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla a letadla uživatelů letiště stanovených Úřadem pro civilní letectví na návrh jeho provozovatele. Letiště nemusí mít stanovenou provozní dobu a žádná omezení provozu nemusí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby.

4.1.3 VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Vnitrostátní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování vnitrostátních letů, při nichž není překročena státní hranice České republiky, a letů, při nichž není překročena vnější hranice dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů. Lety u nichž není překročena vnější hranice jsou vnitřní lety. Jedná se o lety v prostoru států, které jsou signatáři schengenské dohody.

Pro vysvětlení: podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně státních hranic jsou **vnitřními hranicemi** hranice České republiky se státem, pro který jsou závazná ustanovení schengenské dohody. Vnitřními hranicemi se rozumí také letiště na území České republiky určené výhradně pro lety mezi smluvními státy schengenské dohody.

Dále dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona o ochraně státních hranic, **vnějšími hranicemi** jsou hranice České republiky s jiným než smluvním státem schengenské dohody. Vnějšími hranicemi se rozumí také mezinárodní letiště na území České republiky určené pro lety, jejichž místo odletu, mezipřistání nebo příletu není na území smluvního státu schengenské dohody.

4.1.4 MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ

Mezinárodní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování jak vnitrostátních a vnitřních letů, tak i letů, při nichž je překročena vnější hranice podle zákona o ochraně státních hranic (lety mimo schengenský prostor).

O stanovení druhu letiště a o jeho změně rozhoduje Úřad pro civilní letectví na základě žádosti provozovatele letiště po posouzení technických a provozních podmínek stanovených pro požadovaný druh letiště. Rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je podkladem pro stanovení průběhu hranice celního pohraničního pásma okolo celního letiště podle zvláštního předpisu [§ 1 zákona ČNR č. 13/1993 Sb., celní zákon]. Při vydávání rozhodnutí, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je Úřad pro civilní letectví vázán stanoviskem Ministerstva vnitra vydaným podle zákona o ochraně státních hranic. Na veřejných mezinárodních letištích zajistí orgány veterinární správy veterinární kontrolu na pohraniční veterinární stanici

4.1.5 ŘÍZENÉ LETIŠTĚ

Řízené letiště je letiště, na kterém je letištnímu provozu poskytována služba řízení letového provozu. Všem letadlům je kromě služby řízení letového provozu, poskytována informační služba a pohotovostní služba.

Hustota a druh provozu (lety podle přístrojů, zkušební lety) vyžadují, aby leteckému provozu byla poskytována služba řízení letového provozu. Tuto službu ve vzdušném prostoru České republiky poskytuje státní podnik Řízení letového provozu České republiky, který plní své klíčové poslání - zajistit bezpečné prostředí pro letecký provoz a zároveň svoji schopnost pružně reagovat na dynamiku vývoje civilního letectví v měnících se podmínkách letecké dopravy.

4.1.6 LETIŠTĚ AFIS

Letiště AFIS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm bude poskytována letištní letová informační služba – AFIS a pohotovostní služba známému provozu.

Letištní letovou informační službu mohou vykonávat pouze osoby s platným průkazem způsobilosti dispečera AFIS. Každý dispečer AFIS musí absolvovat jednou ročně školení o poskytování AFIS.

4.1.7 NEOBSAZENÉ LETIŠTĚ

Letiště, na kterém nejsou poskytovány žádné letové provozní služby. Patří sem i ostatní letiště mimo provozní dobu letových provozních služeb.

4.1.8 PROVOZ LETIŠTĚ

Provoz letiště je založen na schváleném letištním řádu, který přesně stanovuje druh provozu, poskytované služby, provozní a nouzové postupy a provozovatele letiště. Provozovatel letiště je fyzická nebo právnická osoba, která odpovídá za dodržování letištního řádu, provoz a údržbu letiště. Letištní řád schvaluje Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze, který vykonává státní správu ve věcech civilního letectví. Letištní řády letišť pro SLZ schvaluje Letecká amatérská asociace ČR.

Náklady na provoz letiště závisí od druhu letiště a druhu provozu na letišti. Mohou se pohybovat od několika desítek tisíc Kč ročně u letišť pro SLZ až po několik milionů Kč u letišť pro provoz IFR.

Podle druhu provozu dělíme letiště na:

VFR - den

Na takovém letišti se mohou vykonávat pouze lety za stanovených minimálních meteorologických podmínek (minimální dohlednost 5 km, minimální výška základny nejnižší význačné oblačnosti 450 m nad úrovní letiště, let musí být vykonán mimo oblačnost za viditelnosti země) a podle pravidel pro lety „za viditelnosti“, od občanského svítání do občanského soumraku.

VFR - noc

Na letišti se může vykonávat provoz jako na letišti VFR - den, ale dráhový světelný systém letiště musí být vybaven pro provoz v noci. Doba nočního provozu bývá omezena místními pravidly s ohledem na hlukovou zátěž okolních sídel.

IFR

Na letišti je možné vykonávat lety „za viditelnosti“ - VFR den/noc a „podle přístrojů“ - IFR i za horších meteorologických podmínek než jsou u letišť VFR. Minimální meteorologické podmínky, při kterých je možné letiště použít, závisí od radionavigačního a světelného vybavení letiště.

Plochy pro vzlety a přistání SLZ

Maximální hmotnost sportovního létajícího zařízení je stanovena na 450 kg.

Ke vzletům a přistáním při pravidelném provozu SLZ může být použito

- a) letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu SLZ na tomto letišti, nebo se souhlasem provozovatele tohoto letiště,
- b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ a pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových SLZ může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění následujících podmínek:

- a) plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu,
- b) plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody, a
- c) plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

4.1.9 VYUŽITELNOST LETIŠTĚ

Provozní využitelnost letiště závisí na umístění letiště, na klimatologických podmínkách (četnost a intenzita srážek, četnost mlh a převládající povětrnostní podmínky), vybavení letiště (druh dráhového systému, hangárovací a parkovací možnosti, navigační vybavení a technické vybavení) a na druhu poskytovaných leteckých služeb.

Atraktivnost letiště závisí na velikosti a hustotě osídlení spádové oblasti, jejíž rozloha záleží na dopravním spojení k obytným a průmyslovým sídlům, na počtu a druhu uživatelů a na doplňkových službách (např. restaurace, ubytování, zábava apod.).

Tabulka č. 152: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2012

Druh letiště	Počet v ČR	Počet v Libereckém kraji
Veřejné mezinárodní	7	0
Neveřejné mezinárodní	11	1
Veřejné vnitrostátní	61	2
Neveřejné vnitrostátní	13	0
Plochy pro SLZ ověřené	14	3
Plochy pro SLZ neověřené	58	2
Celkem	164	8

4.2 LETIŠTĚ V LIBERECKÉM KRAJI

Historie letectví na území Libereckého kraje sahá až na začátek minulého století, kdy je první zmínka o leteckých ukázkách na libereckém letišti ve Starých Pavlovicích. Za první republiky vzniklo také mnoho plachtařských letišť na horských svazích (např. Pláně, Rašovka, Královka a jiná), která postupem času zanikla, jiná jsou nyní provozována jako letiště pro SLZ (Lomnice nad Popelkou) nebo byla přebudována na klasické travnaté letiště (Česká Lípa).

Dnes jsou na území Libereckého kraje 3 letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou (VPD) pro letadla do celkové hmotnosti 5 700 kg, z toho dvě veřejná vnitrostátní: Hodkovice nad Mohelkou a Česká Lípa – Lada, jedno neveřejné mezinárodní s vnější hranicí: Liberec, 5 ploch pro SLZ: Ramš, Český Dub, Lomnice nad Popelkou, Družcov (v roce 2010 byla plocha pro LSZ Družcov dlouhodobě neprovozuschopná) a Ralsko – Hradčany. Letiště Ralsko – Hradčany bylo vojenským betonovým záložním pásem. U ověřených ploch je za provoz letiště odpovědný konkrétní provozovatel, u neověřených je uvedena pouze kontaktní osoba.

Dalšímu rozvoji domácího leteckého provozu v celém Libereckém kraji brání malá hangárovací kapacita letišť, která nutí soukromé majitele letadel hangárovat svá letadla mimo Liberecký kraj, hlavně v okolí Prahy a dále sezónní provoz z důvodu nebezpečných VPD.

Tabulka č. 153: Seznam letišť v Libereckém kraji

Pořadové číslo	Název letiště	Druh letiště
1	Česká Lípa – Lada	veřejné, vnitrostátní
2	Ramš	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
3	Český Dub	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
4	Družcov	plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená
5	Hodkovice nad Mohelkou	veřejné, vnitrostátní
6	Hradčany – Ralsko	plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená
7	Lomnice nad Popelkou	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
8	Liberec	neveřejné mezinárodní s vnější hranicí

Tabulka č. 154: Letiště Česká Lípa - Lada

Pořadové číslo:	1
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny 5700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3,5 km severovýchodně od centra České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 700 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	15. dubna - 15. října, soboty a neděle 8:00 - 16:00 SELČ jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	Letecký benzín AVGAS 100

Majitel letiště:	Aeroklub Česká Lípa
Provozovatel letiště:	Aeroklub Česká Lípa
Doprovodné služby:	ubytování pro 10 osob, jinak město Česká Lípa restaurace - v sezóně a víkendy
Ostatní provozovatelé:	majitelé soukromých letadel a SLZ, letecká škola SKYOFFICE
Omezení provozu:	po déletrvajících deštích a při jarním tání sněhu může mít VPD sníženou únosnost
Roční náklady na provoz:	v řádech desítek až stovek tisíc Kč
Krytí nákladů na provoz:	95 % provozovatel a majitel letiště - Aeroklub Česká Lípa 5 % město Česká Lípa a několik soukromých subjektů
Počet letadel:	7 kluzáků, 3 motorové letouny, 5 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub Česká Lípa, Letiště Lada, P.O.BOX 28, 470 01 Česká Lípa, e: info@aeroklubceskalipa.cz tel.: 487 521 519, tel./fax: 487 824 513, VLP: 603 386 340 www.aeroklubceskalipa.cz

Letiště Česká Lípa - Lada je umístěno nedaleko bývalého svahového letiště pro kluzáky ze 30. let minulého století. Je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubu Česká Lípa, ale i pro turistické a obchodní lety (aerotaxi) malých klubových a soukromých letadel z České republiky i ze zahraničí (SRN, Rakousko, Holandsko, Slovensko, Švýcarsko) při dopravě osob do města Česká Lípa.

Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož bohatě využívají nejen členové domácího Aeroklubu, ale v sezóně a při letních soustředěních i plachtaři z jiných lokalit ČR (např. Raná u Loun) a v posledních letech také plachtaři zahraniční (Holandsko, SRN a Belgie). Letiště má strategicky výhodnou polohu poblíž města a nedaleko silnice I/9, vedoucí z hraničních přechodů Varnsdorf a Rumburk do Prahy.

Náklady na provoz letiště spočívají především v údržbě areálu letiště, v provozu kanceláře správy letiště a stanoviště pro výkon služby dispečera AFIS, v údržbě příjezdové komunikace ze silnice I/9 (opravy asfaltového potahu, a značení příjezdu), v údržbě travnatého povrchu VPD, meliorací a odvodňovacích rýh, a v neposlední řadě i v samotném výkonu služby AFIS v provozní době letiště.

Z uvedeného je zřejmé, že současný stav (statut veřejného vnitrostátního letiště), kterého se provozovateli a majiteli letiště, Aeroklubu Česká Lípa, podařilo v minulých letech za nemalého vlastního úsilí dosáhnout, jej samotného finančně značně vyčerpává. Přes skutečnost, že letiště Česká Lípa - Lada, je jediným veřejným vnitrostátním letištěm v tomto regionu (vyplňuje mezeru mezi letišti Hodkovice nad Mohelkou, Mladá Boleslav, Roudnice nad Labem a Most), nebyl dosud příslušnými institucemi a firmami doceněn jeho význam pro města v nejbližším okolí (Česká Lípa, Nový Bor) a pro celou západní část Libereckého kraje. V červnu 2006 zde začala působit letecká škola SKY OFFICE JTN, s.r.o., která provozuje i další letecké práce. Pro svoji potřebu zde vybudovala nový hangár.

Tabulka č. 155: Letiště Ramš

Pořadové číslo:	2
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR – den
Umístění:	4,3 km jihovýchodně od České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 560 x 25 m
Poskytovaná služba:	Žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	BA-95N
Majitel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Provozovatel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Sosnová (1 km)
Omezení provozu:	Nelétat nad Novozámeckým rybníkem
Počet letadel:	6
Spojení:	Jan Šafránek 471 21 Dobranov 17, tel.: 724 045 520 e: jan.safranek@seznam.cz

Toto letiště vzniklo na místě bývalé plochy pro leteckou zemědělskou činnost. Leží na náhorní plošině mezi obcemi Sosnová a Zahrádky. V blízkosti letiště se nachází silnice Česká Lípa - Praha a chráněná krajinná oblast s hnízdišti vzácných ptáků. V okolí je množství kopců různých tvarů s dominantním Bezdězem a Ralskem, dostupné jsou turisticky známe oblasti jako Lužické hory, Máchův kraj, Kokořínsko, Podralsko a České Středohoří. Při letu směrem k letišti Hradčany – Ralsko uchvátí překrásné meandry řeky Ploučnice.

Tabulka č. 156: Letiště Český Dub

Pořadové číslo:	3
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	1 km severně od Českého Dubu
VPD (směr, povrch, rozměr)	01/19, tráva, 370 x 35 m, (sklon VPD je 5,5 %)
Poskytovaná služba:	Žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	BA-95N na žádost
Majitel letiště:	Ing. Milan Bábovka – GALAXY

Provozovatel letiště:	Ing. Milan Bábovka – GALAXY
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Vlčetín (1 km), Javorník (1,5 km)
Omezení provozu:	Pro vzlet VPD 19, pro přistání na VPD 01 maximální vítr 7m/sec
Roční náklady na provoz:	100 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	7 ultralehkých letadel
Spojení:	Ing. Milan Bábovka - Galaxy, tř. 1. máje 24, 460 01 Liberec 3 tel.: 485 104 492, mobil: 777 550 091, e: milan@galaxysky.cz http://www.galaxysky.cz/

Letiště je využíváno pro soukromé a rekreační lety majitelů hangárovaných ultralehkých letadel.

Tabulka č. 157: Letiště Družcov

Pořadové číslo:	4
Plocha pro SLZ:	neověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	4,3 km západně od Ještědu
VPD (směr, povrch, rozměr):	17/35, tráva, 440 x 35 m
Poskytovaná služba:	Žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	Žádná
Majitel letiště:	Oldřich Samohel
Provozovatel letiště:	Oldřich Samohel
Doprovodné služby:	Nejsou
Omezení provozu:	po větších deštích je RWY rozmočená a díry od divočáků
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	1 ultralehké letadlo
Spojení:	Oldřich Samohel, Osečná – Družcov 13, 463 52 Osečná, mobil: 724 076 813, e: olda.samohel@email.cz

Toto letiště vzniklo v roce 2003 na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost v prostoru mezi Jablonným v Podještědí a Křižany. Plocha je využívána jako záložní letiště pro kluzáky z letiště Liberec a Hodkovice nad Mohelkou, které nemohou doletět na domovské letiště z meteorologických důvodů a pro soukromé a rekreační účely majitelů letiště. V roce 2010 bylo letiště neprovozuschopné, v roce 2011 byl provoz obnoven.

Tabulka č. 158: Letiště Hodkovice nad Mohelkou

Pořadové číslo:	5
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km jihozápadně od centra Hodkovic nad Mohelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	01/19, tráva, 1 000 x 100 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	15.. dubna – 15. října, soboty a neděle, 8:00 - 15:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGASS 100LL, BA95
Majitel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Provozovatel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Doprovodné služby:	ubytování pro 20 osob, jinak město Hodkovice nad Mohelkou
Ostatní provozovatelé:	majitelé větroňů a SLZ
Omezení provozu:	v zimním období není zajištěno odklízení sněhu
Roční náklady na provoz:	350 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Počet letadel:	12 kluzáků, 4 motorové letouny, 7 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub, letiště, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou tel.: 482 725 822, mobil: 604 257 553 e: info@hodkovice.info; www.hodkovice.info

Letiště je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubem Hodkovice nad Mohelkou a několika majiteli SLZ z okolí města Hodkovice nad Mohelkou. Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož využívají i piloti ze zahraničí. V posledních letech se zvyšuje počet návštěv zahraničních pilotů, provozujících leteckou turistiku. V roce 2013 bude na letišti probíhat Otevřené mistrovství ČR v plachtění juniorů a akce „Projekt podpory juniorů“

Tabulka č. 159: Letiště Hradčany - Ralsko

Pořadové číslo:	6
Plocha pro SLZ	neveřejná, neověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	5 km jižně od Mimoně
VPD (směr, povrch, rozměr)	09R/27L, tráva, 800 x 30 m 09L/27R, beton, 2 700 x 80 m
Poskytovaná služba:	Žádná
Provozní doba:	Neurčeno

Majitel letiště:	Liberecký kraj
Provozovatel letiště:	AVIATIK klub o.s. Česká Lípa
Doprovodné služby:	Žádné
Omezení provozu:	neudržovaná plocha, nelétat nad rezervaci Hradčanské rybníky
Počet letadel:	20
Spojení:	Jan Šafránek, 471 21 Dobranov 17 mobil: 724 045 520, e: jan.safranek@seznam.cz

Toto bývalé vojenské letiště je nyní jen betonová plocha uprostřed lesů. Prostor letiště je unikátní především velikostí sceleného území, které patří jedinému vlastníkovi - Libereckému kraji. Z toho pohledu je předurčen pro využití infrastrukturálních projektů náročných na zábor půdy.

Využití areálu jako civilního letiště není příliš reálné. Jednou z mála možností by byla jeho profilace pro dopravu nákladu nákladními speciály (freight) s přímou návazností na výrobu nebo logistické centrum v areálu letiště.

Zlepšení dopravního napojení je zásadní podmínkou i u většiny ostatních záměrů (logistický park, autodrom apod.). Z hlediska uvedeného by měla být rekonstrukce silnice II/268 hlavní prioritou na nejbližší období.

Tabulka č. 160: Letiště Lomnice nad Popelkou

Pořadové číslo:	7
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	2 km severozápadně od Lomnice nad Popelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	14/32, tráva, 450 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	na žádost BA-95N
Majitel letiště:	Pegas Air Club
Provozovatel letiště:	Pegas Air Club
Doprovodné služby:	ubytování - na žádost 10 osob stravování - na žádost bufet
Omezení provozu:	žádné
Počet letadel:	8 ultralehkých letadel
Spojení:	Pegas Air Club, Bohumil Vrátil, Šlechtova 1104, 512 51 Lomnice nad Popelkou, mobil: 737 291 101, e: vratil@lkv.cz

Letiště leží na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost a je převážně využíváno pro rekreační účely. V roce 2004 se zde konalo součinnostní cvičení Letecké hasičské služby a pozemních jednotek hasičů, která tato letiště využívá i nadále v případě požárů lesů v okolí.

Tabulka č. 161: Letiště Liberec

Pořadové číslo:	8
Statut letiště:	mezinárodní neveřejné s vnější hranicí
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km západně od centra Liberce
VPD (směr, povrch, rozměr):	16/34, tráva, 1050 x 50 m
Poskytovaná služba:	AFIS, česky a anglicky na vyžádání min. 24 hod. předem
Provozní doba:	podle potřeby
Dostupná paliva:	na vyžádání AVGASS 100 LL, JET A1 pouze LZS Liberec
Majitel letiště:	Statutární město Liberec
Provozovatel letiště:	Statutární město Liberec, zajišťuje Aeroklub Liberec
Doprovodné služby:	METEO - Český hydrometeorologický ústav opravy - Provozně technická skupina Aeroklubu ČR ubytování pro 10 osob, jinak město Liberec
Ostatní provozovatelé:	Letecká záchranná služba - Delta Systém Air a.s Majitelé SLZ Klub leteckých modelářů Liberec
Omezení provozu:	po silnějších deštích a v zimě je VPD promáčená a nezpůsobilá provozu
Roční náklady na provoz:	250 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	150 tis. Kč majitel letiště - Statutární město Liberec 100 tis. Kč Aeroklub Liberec
Počet letadel:	8 kluzáků, 2 motorové letouny, 6 ultralehkých letadel, 1 helikoptéra LZS
Spojení:	Aeroklub Liberec, Ostašovská 307, 460 01 Liberec tel.: 485 106 446, mobil: 608 121 426; www.aeroklub-liberec.cz

Letiště Liberec bylo poprvé otevřeno v dubnu 1934 pro letecké spojení s hlavním městem Prahou.

V roce 1992 převzalo město Liberec bezúplatně letištní plochy v Liberci se záměrem provozu a rekonstrukce letiště pro veřejný mezinárodní provoz. V únoru 1996 byl společností AGA-LETIŠTĚ, projektová kancelář, s. r. o. dokončen realizační projekt „DOSTAVBA LETIŠTĚ LIBEREC“, avšak záměr rekonstrukce letiště Liberec se dosud nepodařil realizovat.

Na konci 90. let bylo vybudováno nové stanoviště Letecké záchranné služby s heliportem a hangárem a nová budova Českého hydrometeorologického ústavu. Je zde vybudováno nové stanoviště dispečera AFIS s výhledem na celou letištní plochu a dva malé hangáry pro SLZ. Na jaře 2007 proběhla úprava a srovnání VPD. Další úprava VPD proběhla v únoru – březnu 2011.

V červnu 2007 letiště oslavilo 70. výročí prvního dopravního letu z Liberce do Prahy.

V současnosti je letiště Liberec na základě rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, č.j.: 18994/07-720/B, ze dne 7.4.2008, stanoveno jako mezinárodní neveřejné letiště s vnější hranicí a provoz na letišti Liberec zajišťuje Aeroklub Liberec, občanské sdružení (o.s.). Na letišti je významný provoz letecké záchranné služby, Policie ČR, armády ČR a několika soukromých majitelů SLZ.

Aeroklub Liberec, o.s. zde vykonává sportovní a výcvikové lety pro vlastní potřebu. Provoz ostatních provozovatelů pouze se souhlasem provozovatele (tel. 608 121 426).

Na jaře 2010 Statutární město Liberec vyhlásilo na základě usnesení č. 71/2010 Rady města, ze dne 2.2.2010, VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA PRODEJ SOUBORU POZEMKŮ „LETIŠTĚ LIBEREC“. Prodej souboru pozemků „letišť Liberec“ nebyl nakonec realizován. Záměr prodeje letiště Liberec na počátku roku 2013 taktéž nebyl uskutečněn, jelikož se do výběrového řízení nepřihlásil žádný zájemce.

Letiště Liberec je nadregionální dopravní stavbou. Liberecký kraj schválil a poskytl finanční podporu na provoz letiště na období let 2009 až 2012, přičemž byla vybudována nová návěsní plocha a stanoviště AFIS bylo vybaveno novou rádiovou sítí se záznamem komunikace podle směrnice CAA/S-SLS-004-n/2011 a novou meteostanicí. Dle Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (vydané dne 21. 12. 2011) je v budoucnu pro letiště Liberec vymezeno získání statutu mezinárodního veřejného letiště, protože má svůj nezastupitelný podíl při evropské integraci jako možný nejrychlejší způsob přepravy cestujících v ekonomické a podnikatelské sféře na vzdálenosti delší než 500 km a i na kratší vzdálenosti – jednodenní cesty. Proto by Statutární město Liberec a Liberecký kraj měli mít zájem o rekonstrukci letiště (letiště s travnatým pevným povrchem), tak, aby byly splněny podmínky pro provoz mezinárodního veřejného letiště.

4.3 VÝZNAMNÁ LETIŠTĚ V OKOLÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V současné době není jednoznačně určeno pořadí důležitosti letišť na území Euroregionu Nisa. Pro úplnost informace uvádíme následující výčet - jedná se o letiště, která mohou v budoucnu ovlivnit hospodářství Libereckého kraje.

Tabulka č. 162: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje

Pořadové číslo	Název letiště	Umístění
9	Mnichovo Hradiště	Středočeský kraj
10	Jelenia Góra	Polsko
11	Görlitz	SRN
12	Bautzen	SRN
13	Rothenburg	SRN

Tabulka č. 163: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj

Pořadové číslo:	9
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 25 tun nebo PCN 25, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3 km severovýchodně od Mnichova Hradiště
VPD (směr, povrch, rozměr):	08/26, tráva, 1000 x 60 m 07/25, beton, 1550 x 30 m
Poskytovaná služba:	AFIS, česky a anglicky

Provozní doba:	celoročně od 7:00 do 15:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Majitel letiště:	soukromý investor
Provozovatel letiště:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení 24 hodin předem
Omezení provozu:	lety bez radiostanice po předchozím souhlasu provozovatele
Roční náklady na provoz:	4 mil. Kč
Počet letadel:	4 kluzáky, 24 motorových letounů, 20 ultralehkých letadel
Spojení:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec, letiště Hoškovice, 295 01 Mnichovo Hradiště tel./fax.: 326 721 973, mobil: 603 197 336, info@aero-taxi.cz http://www.lkmh.cz

Tento vojenský betonový záložní pás na hranici Libereckého kraje je nyní v majetku AIRPORT PROPERTY INVESTMENT s.r.o. Liberec. Provozovatel zajišťuje na vyžádání zvýšení požární kategorie letiště až na FC4 a tím umožňuje i přilet větších proudových letounů.

Letiště je výhodně umístěno v blízkosti rychlostní komunikace R 10 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Liberec, díky které spádová oblast letiště obsahuje severozápadní část Středočeského kraje s průmyslovými oblastmi Mladoboleslavsko a Kolínska, celý Liberecký kraj s městy Liberec, Jablonec nad Nisou, Turnov a západní okraj Hradeckého kraje s městem Jičín.

Letiště využívá pro své potřeby společnost Škoda Auto a.s. a její dodavatelské firmy spolu se všemi malými letadly přilétajícími do severní části ČR ze zahraničí. Na letišti působí historická letadla (letecký ráj), zemědělská letadla a mnoho soukromých letadel a majitelů SLZ. Liberecká společnost Air Bohemia z tohoto letiště provozuje aerotaxovou leteckou dopravu. Pro piloty je zde možné zapůjčení osobního automobilu. Zrušení celního a pasového odbavení po vstupu ČR do schengenského prostoru, způsobilo několikanásobné zvýšení mezinárodního leteckého provozu, hlavně aerotaxové dopravy.

Letiště je dále využíváno jako záložní letiště pro tovární letiště Aero Vodochody a pro lety VFR směřující na letiště Praha - Ruzyně. V letním období se zde konají soustředění pražských a zahraničních pilotů větroňů, protože vzdušný prostor je v okolí letiště bez omezení.

V roce 2010 byly za pomoci soukromých investic vybudovány tři hangáry pro letadla, tím se zvýšila kapacita hangárů na trojnásobek. V roce 2011 byla provedena rekonstrukce travnaté VPD.

Tabulka č. 164: Letiště Jelenia Góra - Polsko

Pořadové číslo:	10
Statut letiště:	neveřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 5 700 kg, kluzáky
Umístění:	4 km východně od města Jelenia Góra
VPD (směr, povrch, rozměr):	11/29, tráva, 610 x 185 m; 13/31, tráva, 420x 100 m

Poskytovaná služba:	AFIS polsky, německy a anglicky
Provozní doba:	duben - září, 7:00 - do noci říjen - březen, 8:00 - 16:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Aeroklub Jelenia Góra
Doprovodné služby:	celní odbavení 24 hodin předem
Spojení:	Aeroklub Jeleniogorski, Ul. Lomnicka - Lotnisko, 58 - 500 Jelenia Gora; www.aeroklub.jelenia.gora.pl, aeroklubjg@jg.home.pl

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely. Mezinárodní lety jsou převážně soukromého a sportovního charakteru.

Tabulka č. 165: Letiště Görlitz - Německo

Pořadové číslo:	11
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den letouny do 5 700 kg, kluzáky, SLZ, vrtulníky
Umístění:	2 km severozápadně Görlitz
VPD (směr, povrch, rozměr):	06/24, tráva, 750 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání na tel. 03581/300540
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení mimo Schengen na vyžádání 24H předem
Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH, Verkehrslandeplatz Görlitz, Girbigsofer Strasse 85, 02828 Görlitz, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely.

Tabulka č. 166: Letiště Bautzen - Německo

Pořadové číslo:	12
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 14 tun nebo PCN 44, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km východně od města Bautzen

VPD (směr, povrch, rozměr):	07/25, beton, 2 200 x 50 m; tráva 1 000 x 40 m
Radiovybavení:	NDB, maják
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	v létě 8:00 - 20:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod. v zimě 8:00 - 16:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET -A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Bautzen Betreibengesellschaft mbH
Doprovodné služby:	IFR GPS přiblížení
Spojení:	Flugplatz Bautzen Betreibengesellschaft mbH, D-02625 Kubschütz www.flugplatz-bautzen.de, info@flugplatz-bautzen.de

Letiště o rozloze 220 ha je nyní využíváno pro sportovní a rekreační účely a pro nepravidelnou leteckou dopravu z jihozápadní části Saska. Pravidelná doprava je směřována na letiště v Drážďanech. Na letišti sídlí letecká škola a firma, která provozuje službu aerotaxi. Spádová oblast zasahuje okres Bautzen, Görlitz a na českém území Rumburský výběžek. K letišti přiléhá Aeropark o rozloze 24 ha. V blízkosti letiště je dálnice A4 z Drážďan do Görlitz a Polska.

Tabulka č. 167: Letiště Rothenburg - Německo

Pořadové číslo:	13
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den/noc letouny do 14 tun, vrtulníky, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km severně od Rothenburg
VPD (směr, povrch, rozměr):	36/18, asfalt, 2 500 x 45 m, PCN 40 36/18, tráva, 1 220 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	Celní a pasové odbavení v provozní době letiště 24 hodiny předem
Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH, Friedensstrasse 105a, 02929 Rothenburg, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de

Jedná se o bývalé vojenské letiště 22 km severně od města Görlitz. Letiště je vybaveno pro noční provoz a jedním nesměrovým radiomajákem NDB. Rozvíjí se nepravidelná doprava a sportovní provoz.

4.4 SHRNUÍ KAPITOLY LETECKÁ DOPRAVA

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

Vzhledem k současnému stavu financí a aktuálním požadavkům na leteckou dopravu v Libereckém kraji jsou navrhována následující opatření:

- podporovat současný druh provozů na letištích Česká Lípa a Hodkovice nad Mohelkou;
- postupné vybudování letiště Liberec pro potřeby všeobecného letectví (business cestující);
- podporovat úsilí o získání části zdrojů na financování výstavby letiště Liberec z jiných zdrojů než veřejných rozpočtů;
- podporovat zajištění veřejného mezinárodního provozu na letišti v Liberci.

5. OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

5.1 LANOVÁ DOPRAVA

V Libereckém kraji je lanová doprava zastoupena kabinovou lanovou dráhou v Liberci na atraktivní vrchol Ještědu, která má dlouholetou tradici, a velkým množstvím sedačkových lanových drah na Ještědském hřebetu, v Jizerských horách a v Krkonoších. V minulých letech došlo v Libereckém kraji k nárůstu sedačkových lanových drah.

Lanové dráhy na Ještědském hřebetu

- **Kabinová lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Ještěd**

Ještědská lanovka patří mezi nejstarší a klasické lanové dráhy. Lanovka byla uvedena do provozu 27.6.1933. V letech 1971 až 1975 prošla lanovka zásadní rekonstrukcí, čímž se zařadila k lanovkám světové úrovně. Kabinová lanová dráha na Ještěd je v provozu denně, jezdí v pravidelných intervalech podle jízdního řádu ČD (tratič číslo 900). Při větším zájmu se konají další mimořádné jízdy. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách není lanová dráha v provozu. Šikmá délka trati je 1 188 m s převýšením 401,7 m. S kapacitou kabiny 35 osob činí přepravní výkon oběma směry 1 050 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Černý vrch**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 808 m, s převýšením 287 m. V letních měsících jsou sedačky vybaveny speciálními háky pro zavěšení kol. Při počtu 64 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 459 osob za hodinu, při počtu 88 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 007 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Pláně**

Původní dvousedačková lanovka na Černý vrch byla v roce 2006 o pár stovek metrů přemístěna. Její šikmá délka je 618 m, s převýšením 168 m. Při počtu 83 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 188 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Skalka**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 472 m, s převýšením 351 m. Při počtu 104 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - skokanský areál**

Tato lanovka byla zprovozněna na přelomu roku 2007 a 2008. Její šikmá délka je 352 m, s převýšením 146 m. Při počtu 69 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 514 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Obří sud, Javorník**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem s pevně uchycenými vozy na nekonečném laně byla zprovozněna v roce 2010. Její šikmá délka je 800 m, s převýšením 130,5 m. Při počtu 87 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 003 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Jizerských horách

- **Sedačková lanová dráha Albrechtice - Tanvaldský Špičák**

Čtyřsedačková lanovka na Tanvaldský Špičák byla zprovozněna v roce 2003. Její šikmá délka je 1 179 m, s převýšením 270 m. Při počtu 153 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 401 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Kořenov - Rejdice, Štěpánka**

Dvousedačková lanovka byla do Rejdic přemístěna z Čertovy hory v Harrachově v roce 2002. Její šikmá délka je 662 m, s převýšením 156 m. Při počtu 84 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 950 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Krkonoších

- **Sedačková lanová dráha Benecko - Kejnoss**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 765 m, s převýšením 183 m. Při počtu 100 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Čertova hora**

Čtyřsedačková lanovka byla do Harrachova přemístěna z Kořenova v roce 2002. Její šikmá délka je 1 303 m, s převýšením 357 m. Při počtu 130 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 782 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Můstky**

Lanovka s jednomístnými sedačkami, která v době konání závodů na skokanských můstcích slouží k přepravě závodníků, byla zprovozněna v roce 2001. Její šikmá délka je 506 m, s převýšením 165 m. Při počtu 40 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 212 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov, Rýžoviště - Čertova hora**

Tato čtyřsedačková lanovka s nástupním pojízdným kobercem byla zprovozněna v roce 1997. Její šikmá délka je 894 m, s převýšením 298 m. Při počtu 108 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 175 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 240 m, s převýšením 252 m. Při počtu 160 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 390 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Lysá hora**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 1996. Její šikmá délka je 2 198 m, s převýšením 591 m. Při počtu 114 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 800 osob za hodinu.

5.2 LODNÍ DOPRAVA

Vnitrozemská lodní doprava jako vnitrozemská plavba je po stránce legislativní řízena zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený zákon řeší problematiku přístavů, přístavního řádu, technické bezpečnosti lodí, přepravního řádu ve vnitrozemské vodní dopravě, havárií apod.

V Libereckém kraji, v jeho geografických a administrativních hranicích, je jedinou dopravou tohoto druhu plavba lodí po Máchově jezeře v katastru obce Doksy, která má charakter rekreační lodní osobní dopravy.

Tabulka č. 168: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji

Druh dopravy:	vnitrozemská lodní doprava
Druh provozu:	rekreační, osobní
Umístění:	Máchovo jezero - 300 ha

Používané lodě:	Máj (obsaditelnost 250 osob), Hynek (obsaditelnost 70 osob), Racek (obsaditelnost 160 osob), Jarmila (obsaditelnost 60 osob)
Nástupiště:	Doksy, Březňák, Borný, Šroubený, Staré Splavy, Pláž Staré Splavy, Hotel Port
Provozní doba:	květen, červen, září, říjen - pouze na objednávku červenec, srpen - ve stanovených intervalech s min. počtem 25 osob
Kontakt:	tel.: 487 872 055 (objednávky lodí), e-mail: info@regatamachovojezero.cz ; www.regatamachovojezero.cz
Provozovatel:	Regata Máchovo jezero, a.s., U Jezera 393, 47201 Doksy
Doprovodné služby:	možnost objednání okružní plavby a různých akcí při plavbě lodí

6. ZÁVĚR

Co říci závěrem? Liberecký kraj má k dispozici jedenáctá aktualizovaná data, která popisují dopravní infrastrukturu a provoz, její stav a potřeby. Aktualizované hodnocení formou SWOT analýzy je uvedeno v úvodu dokumentu, své hodnocení má i každá kapitola jednotlivě. Některá data kopírují prognózy, v některých případech se ukazuje, že skutečnost se liší. Možnost porovnání v dlouhodobém období je vzorkem velice reprezentativním. Krajské dokumenty mají jedinečnou informaci o všech oblastech dopravy.

Kraj může nejvýrazněji ovlivňovat silniční dopravu a silniční hospodářství. Některé aktivity, které byly v minulosti plánovány, byly naplněny pouze částečně.

Silniční doprava dospěla na konec cesty změn organizace, struktury a vlastnických práv. Odstátněno bylo 100% dopravních firem, možnosti podnikání jsou otevřené. Celé území kraje je pokryto dostatečnou přepravní nabídkou. Počet vozidel se stabilizoval. Postupně se naplňuje trend západní Evropy a individuální doprava posiluje na úkor veřejné hromadné dopravy, přes všechna opatření, která vedou k zjednodušení systému, zvýšení kvality a zachování ceny veřejné dopravy. Tato skutečnost má negativní vliv na dopravní infrastrukturu.

I po jedenácti letech se potýká resort dopravy s nedofinancovanou **dopravní infrastrukturou**, zejména u silnic II. a III. třídy, která je významně ovlivněna povodňovými škodami z roku 2010.

Signatářstvím Evropské charty bezpečnosti silničního provozu se Liberecký kraj zavázal podílet na aktivitách vedoucích ke snižování dopravní nehodovosti. Tento úkol se daří postupně naplňovat.

Železniční doprava. Délka regionálních a celostátních železničních tratí v Libereckém kraji dosahuje téměř 455 km, z čehož vyplývá, že hustota železniční sítě v Libereckém kraji činí 0,144 km/km² a tím nepatrně převyšuje celostátní průměr. Stavebně technický stav většiny železničních tratí neodpovídá požadavkům na rychlou a pohodlnou železniční dopravu a to je jedním z hlavních důvodů, proč železniční doprava v Libereckém kraji jen stěží konkuruje autobusové a individuální automobilové dopravě.

Letecká doprava má nesporně velkou budoucnost a bylo by chybou její význam opomíjet. Území kraje má pro další rozvoj letecké dopravy výhodnou polohu a výsledkem analýzy je doporučení podpory tohoto druhu dopravy.

Ostatní druhy dopravy, **lanová a lodní**, jsou se základními informacemi uvedeny pouze pro úplnost.

ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ

Hraniční přechody a schengenský prostor

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky. Legislativa již nebrání dalším propojením, problémem zůstává pouze technický a stavební stav přístupových komunikací.

Problematika týkající se přeshraničních spojení je průběžně projednávána dotčenými orgány veřejné správy. Lze předpokládat, že v nadcházejícím období dojde ke zrušení některých tonážních omezení, což přispěje ke zvýšení propustnosti státních hranic na území Libereckého kraje pro silniční dopravu. Současně je postupně řešena problematika stavebního stavu historických propojení, Liberecký kraj usiluje o to, aby tato propojení zůstala, nebo se nově stala součástí silniční sítě LK a postupně byla provedena rekonstrukce komunikace v souladu se záměry vlastníka komunikace na druhé straně hranice.

Na českém a německém území je již hotová výstavba nutná pro silniční propojení silnice I/35, vojvodské silnice 354 s německou silnicí B 178 pro motorová vozidla bez tonážního omezení, přesto se však toto propojení stále nepodařilo zrealizovat. V současné době je na polském území dokončována stavba silnice a hraničního mostu na Nise mezi Polskem a SRN, tak aby celý úsek mohl být zprovozněn v polovině roku 2013.

BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti

na základě koncepce schválené Zastupitelstvem Libereckého kraje dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK. Cílem veškerých činností v oblasti BESIP je snížení vážných následků dopravních nehod. Liberecký kraj se bude k tomu snažit přispět naplňováním úkolů stanovených v koncepci, každoročním vyhodnocováním a aktualizováním stanovených činností.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora BESIP LK, který zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

Osobní doprava

Spolupráce s obcemi Libereckého kraje je v oblasti dopravní obslužnosti stabilizovaná jak z hlediska projednávání jízdních řádů, tak příspěvku na úhradu prokazatelné ztráty. S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím probíhá projednávání postupné optimalizace dopravní obslužnosti a zapracovávání linek zvláštní linkové dopravy do rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Liberecký kraj založil společnost KORID LK, spol. s r.o. s cílem zajistit kvalitní provozování plnohodnotného IDS pro území celého kraje.

S platností od 1. července 2009 došlo ke spuštění Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje IDOL na celém území Libereckého kraje. Základem integrovaného dopravního systému IDOL je bezkontaktní čipová karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny. Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech/zónách se systémy MHD je schvalováno radami měst.

Cyklistická doprava

Síť cyklistické dopravy v Libereckém kraji představuje jednu z významných forem zejména rekreační dopravy, která zatím patřičně nerespektuje požadavky na bezpečnou, dopravní funkci tras. Stávající síť cyklotras má charakter respektující sportovní a rekreační požadavky na cyklistickou dopravu. Trasy využívají z 99% stávající komunikace od polních cest a místních komunikací až po místní souběhy se silnicemi I. až III. tříd. Takto koncipovaná síť je nutně poznamenána výskytem velkého počtu závadových a rizikových míst na jednotlivých trasách, z nichž některé lze označit za velmi nebezpečné a rizikové z hlediska ochrany zdraví účastníků a bezpečnosti dopravy. Je proto zcela zásadní požadavek oddělení tras od motorové dopravy a návrh vedení zajišťující pro uživatele minimální energetickou náročnost. Trasy s touto společensky velmi důležitou funkcí v Libereckém kraji prakticky neexistují a bohužel se s nimi nesetkáváme zpravidla ani při návrhu nových silničních tahů.

Liberecký kraj se snaží systém vedení cyklistických tras koordinovat. Hustota cyklotras v kraji začíná být vyvážená, začíná se i důsledněji dodržovat metodika při značení tras a v některých turistických regionech a oblastech probíhá proces optimalizace sítě cyklotras. Do jisté míry začínají zúčastněné subjekty mezi sebou spolupracovat a začínají si uvědomovat své kompetence.

Jak již bylo zmíněno výše Liberecký kraj se začal aktivně věnovat přípravě realizace koridoru Odra Nisa, jež je společně s dalšími velkými cykloprojekty v území (Greenway Jizera a Zelená cyklomagistrála Ploučnice) kostrou cyklo dopravy v Libereckém kraji. Projekt Odra Nisa je pro Liberecký kraj pilotním především proto, že při celkovém počtu obyvatel libereckého kraje cca 439 027, propojuje trasa obce a města, v nichž žije více než 38% obyvatelstva.

V roce 2012 probíhá aktualizace Cyklostrategie 2012. Jedná se o nový pracovní dokument, který shrnuje nezbytné nástroje pro rozvoj cyklistické dopravy v ČR. Průběžně mapuje stávající situaci v cyklistice v ČR na všech úrovních (státní, krajské i místní) a současně navrhuje postupy a změny, které mají pomoci naplnit usnesení vlády České republiky i Evropského parlamentu v oblasti udržitelné dopravy, životního prostředí a zdraví obyvatel a zařadit tak Českou republiku mezi cyklisticky vyspělé státy Evropské unie.

Čtyři sféry dopadu cyklistiky

1. Zlepšení mobility a bezpečného pohybu v území
2. Rozvoj cykloturistiky
3. Zlepšení lidského zdraví
4. Ochrana životního prostředí

Pro implementaci koncepčního dokumentu Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 - 2013 byly naplněny klíčové tři pilíře. Úkolem roku 2011 bylo pokračování v naplňování aktivit programového dokumentu.

Za zmínku stojí i nutnost naplňování dohod o spolupráci v rámci významných projektů ke zvýšení bezpečnosti v cyklodopravě mezi Libereckým krajem a subjekty LK. Jedná se především o „Dohodu o spolupráci v rámci projektu cyklotrasy Odra Nisa“ podepsanou mezi Libereckým krajem, Statutárním městem Liberec a Krajskou správou silnic Libereckého kraje, projednanou v RK dne 10.8.2010, dále o „Dohodu o partnerství na projektu Zelená cyklomagistrála Ploučnice“, která byla podepsána mezi Libereckým krajem a koordinátorem projektu Mikroregionem Podralsko, projednanou v RK dne 9. 6. 2009. V roce 2007 byla podepsána „Dohoda o partnerství na projektu Greenways Jizera“, která byla schválena RK 12.6.2007.

Z hlediska civilizačního si vyžaduje rozvoj cyklodopravy maximální podporu. S platností od července 2009 vzniklo nové pracovní místo cyklokoordinátora. Důvodem byla především implementace koncepčního dokumentu k rozvoji cyklodopravy a vytvoření a realizace finančního nástroje na úrovni kraje pro rozvoj cyklistiky v LK. Cyklostrategie tak nezůstala pouze v oblasti teorie. Prvotním cílem musí být intenzivní hledání možnosti financování, neboť bez zajištění prostředků zůstane cyklostrategie Libereckého kraje pouze v oblasti teorie.

Odbor dopravy uzavřel v roce 2012 smlouvu o dílo s cyklopartnerem na zpracování bilance změn ve vedení dalších vybraných cyklotras KČT v Registru sítě cyklotras v Libereckém kraji v celkovém počtu 1028 km, která byla provedena nad mapovými podklady. Bylo tak navázáno na aktivitu roku 2011. Zákresy změn jsou podkladem pro každoroční aktualizaci linií cyklotras. Zároveň byla provedena opět i elektronická pasportizace cykloznačení, a to na síti v délce 174 km. Zpracovatel opět uložil data prostřednictvím editačního prostředí v mapové úloze „Pasportizace cykloznačení Libereckého kraje“.

V roce 2012 byla na základě pasportizace roku 2011 a zpracování projektových dokumentací orientačního dopravního značení, projednanými s Dopravními inspektoráty Policií ČR a příslušnými odbory dopravy pověřených úřadů, připravena k proznačení trasa č. 14 , 14A a nově trasa č. 14B. Jedná se o dálkové trasy tvořící kostru cyklodopravy v Libereckém kraji. Dálková trasa č. 14 nadregionálního významu vede od Hrádku nad Nisou přes Liberec, Český Dub, Turnov až na hranice Libereckého a Středočeského kraje v délce přes 75 km a trasa č. 14A ze Stráže nad Nisou do centra Liberce v délce 13 km. Nově vyznačená trasa s číslem 14B povede z Minkovic po cyklostezce v Jeřmanicích do Hodkovic nad Mohelkou k Rohance v Sychrově, kde bude umístěna nová odpočívka. Tato trasa umožní rychlejší propojení uvedené dálkové trasy. Značení bude realizováno na jaře roku 2013 a následně bude Libereckým krajem předáno vlastníkům komunikací.

V roce 2013 bude předložena ke schválení Vládě České republiky aktualizace Národní cyklostrategie. Významným bodem naplňování této národní cyklostrategie je spolupráce s krajskými samosprávami. Liberecký kraj bude v témže roce připravovat zpracování strategického dokumentu cyklodopravy „Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2014 – 2020“ ve vazbě na novou Cyklostrategii, ale i na další evropské dokumenty.

Silniční hospodářství

Úkolem Libereckého kraje v oblasti silničního hospodářství pro následující období bude především oprava poškozených úseků silnic II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství po povodních v roce 2010, nastavení každoročního systému financování údržby silnic ve vlastnictví kraje a výběr dodavatele na běžnou letní a zimní údržbu silnic ve vlastnictví kraje.

Železniční doprava

Na trati v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které je o víkendech prodlouženo dvěma páry vlaků až do Tanvaldu. Motorové jednotky DB Regio, nasazované na tyto spoje, splňují kritéria kultury cestování současné doby.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybniště používat od 12 prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro období platnosti jízdního řádu je po dohodě s polskými partnery dopravcem dočasně akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Dopravcem vlaků na českém území je společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). a na polském území je to polský dopravce Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

Aktuálním tématem v roce 2012 a počátkem roku 2013 je financování železniční dopravy a úsporná opatření. V souvislosti s Evropskou ekonomickou krizí chybí Libereckému kraji prostředky potřebné na dofinancování ztráty vzniklé z provozu spojů v rámci základní dopravní obslužnosti.

Letecká doprava

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

DATA, KTERÁ JSOU UVEDENA V KRAJSKÉM ROZSAHU A JE MOŽNÉ PROVÉST POROVNÁNÍ, ZAČALA TVOŘIT ČASOVOU ŘADU. LZE PŘEDPOKLÁDAT, ŽE KAŽDÁ AKTUALIZACE POVEDE K UPŘESNĚNÍ A ZHODNOCENÍ DŮLEŽITOSTI JEDNOTLIVÝCH UVEDENÝCH INFORMACÍ. KAŽDÝ AKTUALIZOVANÝ DOKUMENT BUDE K DISPOZICI NEJEN ZASTUPITELŮM A PRACOVNÍKŮM LIBERECKÉHO KRAJE, ALE I ŠIROKÉ VEŘEJNOSTI PROSTŘEDNICTVÍM WEBU.

PRAMENY

- Celní úřad Liberec
- Centrum služeb pro silniční dopravu, pracoviště Liberec
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Liberec
- Český statistický úřad, Krajská správa Liberec
- Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Geodis Brno spol. s r.o.
- Help Service - Remote Sensing s.r.o.
- CHAPS spol. s r.o., Brno – Celostátní informační systém o jízdách v ČR
- Krajská správa silnic Libereckého kraje
- Krajský úřad Libereckého kraje
- Ministerstvo dopravy
- Obce s rozšířenou působností Libereckého kraje
- PavEx Consulting, s.r.o.
- Policie ČR
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor silniční databanky, Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR - Správa Liberec
- Silnice LK a.s.
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Dobruška

ZPRACOVATELÉ

- Kolektiv pracovníků Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje
- KORID LK, spol. s r.o. (železniční doprava)

SEZNAM ZKRATEK

AFIS	Letištní letová informační služba
AŽD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
BESIP	Bezpečnost silničního provozu
BS	Bílé přerušované světlo
BUS	Autobus
CL	Česká Lípa
CSPSD	Centrum služeb pro silniční dopravu
CÚ	Celní úřad
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ČSA	České aerolinie
DDH	Dětské dopravní hřiště
DKV	Depo kolejových vozidel
DN	Dopravní nehoda
DO	Dopravní obslužnost
DSOJ	Dopravní sdružení obcí Jablonecka
EU	Evropská unie
FR	Frýdlant
GIS	Geografický informační systém
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IFR	Lety „podle přístrojů“
ISPROFIN	Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI
ISS	Integrovaná střední škola
JI	Jilemnice
JN	Jablonec nad Nisou
JŘ	Jízdní řády
KČT	Klub českých turistů
KRNAP	Krkonošský národní park
KSS LK	Krajská správa silnic Libereckého kraje

LB	Liberec
LI	Liberec
LK	Liberecký kraj
M 1-3	Motorová vozidla pro dopravu osob
MD	Ministerstvo dopravy
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Místní komunikace
MM	Magistrát města
MŠ	Mateřská škola
MÚ	Městský úřad
MZ	Mechanické závory
N	Neděle
N 1-3	Motorová vozidla pro dopravu nákladů
NA	Nákladní automobil
NB	Nový Bor
O	Přejezdy na ostatních komunikacích
O 1-4	Přípojná vozidla
OA	Osobní automobil
Os	Osobní vlak
OT 1-4	Přípojná vozidla traktoru
PČR	Policie České republiky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS 3S	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZS 3Z	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami
R	Rychlík
RK	Rada kraje
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	Sobota
SDC	Správa dopravní cesty
SELČ	Středoevropský letní čas
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SLZ	Sportovní létající zařízení

SM	Semily
SOD	Státní odborný dozor
Sp	Spěšný vlak
SRN	Spolková republika Německo
STK	Stanice technické kontroly
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
T	Traktor
TA	Tanvald
TU	Turnov
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
ÚK	Účelová komunikace
ÚP	Územní plán
VFR	Lety „za viditelnosti“
VK+P	Výstražné kříže + pískejte
VPD	Vzletová a přistávací dráha
VÚD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
VÚŽ	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
X	Pracovní den
ZB	Železný Brod
ZDO	Základní dopravní obslužnost
ZK	Zastupitelstvo kraje
ZŠ	Základní škola

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2006	48
Příloha č. 2: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2007	49
Příloha č. 3: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2008	50
Příloha č. 4: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2009	51
Příloha č. 5: Fotodokumentace k akcím podpořených z Programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích realizovaných v roce 2010	52
Příloha č. 6: Fotodokumentace k projektům přímé podpory ke zklidnění dopravy v obcích - instalace informativních měřičů rychlosti v roce 2009	59
Příloha č. 7: Přehled počtu přepravených cestujících na území Libereckého kraje v typický den roku (dle prodaných jízdenek) na vybraných linkách osobní dopravy provozovaných na základě licence udělené Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy.....	72
Příloha č. 8: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2012.....	73
Příloha č. 9: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2012.....	73
Příloha č. 10: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2012.....	73
Příloha č. 11: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2013.....	73
Příloha č. 12: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2012 na základě platných udělených licencí.....	92
Příloha č. 13: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR.....	143
Příloha č. 14: Organizační struktura Českých drah, a. s. (platná od 1.12.2012)	143
Příloha č. 15: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o. (platná od 7.1.2013).....	143
Příloha č. 16: Plánovaná rychlá spojení v ČR.....	146
Příloha č. 17: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji	149
Příloha č. 18: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji.....	151

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	16
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2012	37
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2012	39
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2011 a 2012.....	39
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2012 - výběr ze zavinění.....	39
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2012 - nedání přednosti v jízdě	39
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2012 - smyk	39
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	40
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - březen 2013.....	72
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - březen 2013.....	72
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 20.2.2013.....	72
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 20.2.2013.....	72
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	87
Mapa č. 14: Schéma sítě mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů v Libereckém kraji.....	95
Mapa č. 15: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji	95
Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	111
Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	111
Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2008	114
Mapa č. 19: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2009	114
Mapa č. 20: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2010	114
Mapa č. 21: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2011	114
Mapa č. 22: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2012	114
Mapa č. 23: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2012/2013	116
Mapa č. 24: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2012/2013	116
Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)	123
Mapa č. 26: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)	123
Mapa č. 27: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)	123
Mapa č. 28: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010)	123
Mapa č. 29: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)	123
Mapa č. 30: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)	123
Mapa č. 31: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2012	126
Mapa č. 32: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko	132
Mapa č. 33: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko	132
Mapa č. 34: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko	132
Mapa č. 35: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2012 - Českolipsko.....	141
Mapa č. 36: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2012 - Liberecko	141
Mapa č. 37: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 a 2012 - Jablonecko, Semilsko.....	141

Mapa č. 38: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko.....	142
Mapa č. 39: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko	142
Mapa č. 40: Železniční tratě v Libereckém kraji.....	146
Mapa č. 41: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	147
Mapa č. 42: Počet vlakových spojů na jednotlivých železničních tratích v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2012/2013	155
Mapa č. 43: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2011/2012	155