



V Liberci XX. dubna 2013

Vážený pane



Liberecký kraj obdržel Vaši petici týkající se omezení, či zrušení tranzitní nákladní dopravy na silnici II/262 vedoucí z Děčína do České Lípy, a to z důvodu neustále rostoucí intenzity těžkých nákladních vozidel, které objíždějí úseky zpoplatněné mýtem. Rada Libereckého kraje dne 16.4.2013 projednala Vaši petici s následujícím výsledkem:

Především je nutné zmínit, že záležitost omezení dopravy na silnici II/262 v úseku Česká Lípa – Děčín, byla předmětem mého jednání s hejtmanem Ústeckého kraje Oldřichem Bubeníčkem, které se uskutečnilo koncem února letošního roku v Krásné Lípě. V dalších jednáních o tomto problému budou pokračovat příslušní radní a vedoucí odborů obou krajů.

Dle názoru Libereckého kraje, neexistují zákonné důvody, na základě kterých by bylo možné omezení dopravy na silnici II/262 povolit. V souladu s ustanovením § 19 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených zákonem o pozemních komunikacích smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny. Dle ustanovení § 5 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, slouží silnice II. třídy, ke spojení mezi okresy a slouží veškeré dopravě, tzn., že zákon neurčuje, že se musí jednat pouze o dopravu mezi sousedními okresy. Omezení obecného užívání je podrobně upraveno v ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a lze je aplikovat jen v případě, že je například omezena zatížitelnost mostu, či je prokázáno užívání komunikace dopravou, která nepřísluší účelu příslušné komunikace.

Po posouzení výsledků celostátního sčítání dopravy, jsou intenzity vozidel na silnici II/262 na hranici krajů následující:

1995: celková intenzita: 1944 voz/den
2000: celková intenzita: 1352 voz/den
2005: celková intenzita: 1575 voz/den
2010: celková intenzita: 1468 voz/den

nákladní vozidla: 469 voz/den
nákladní vozidla: 627 voz/den
nákladní vozidla: 612 voz/den
těžká nákladní vozidla: 608 voz/den

Výše uvedené hodnoty jsou roční průměrné denní intenzity vozidel v obou směrech. Při porovnání údajů je zřejmé, že intenzity jsou přibližně ve sledovaném období totožné a z tohoto důvodu se Liberecký kraj nemůže ztotožnit s důvody zvýšení intenzity spočívající v objíždění mýtných úseků.

Při porovnání intenzit z výsledků celostátního sčítání dopravy z ostatními úseky silnic II. třídy v republice se jedná o nižší hodnoty.

Prokázání tranzitní dopravy na předmětném úseku lze pouze provedením podrobného směrového dopravního průzkumu. Liberecký kraj již v minulosti zadal provedení podrobného směrového průzkumu z důvodu možného objíždění zpoplatněných úseků státních silnic po krajských silnicích, a to konkrétně v oblasti města Mimoň a v oblasti obce Příšovice, avšak v těchto oblastech nebylo průzkumem objíždění prokázáno.

Jak již je výše uvedeno, jednání v předmětné věci mezi Libereckým krajem a Ústeckým krajem budou pokračovat, avšak v současné době se Liberecký kraj spíše kloní k názoru, že k omezení dopravy není zákonný důvod, tzn. nebylo prokázáno navýšení intenzit těžkých nákladních vozidel z důvodů, které jste uvedl.

S pozdravem

Vážený pan

