

Odůvodnění veřejné zakázky vypracované v souladu s vyhláškou č. 232/2012 Sb.

Zadavatel: Liberecký kraj

Veřejná zakázka: Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období od roku 2014 do roku 2024

Předmět veřejné zakázky: služby

Druh zadávacího řízení: otevřené

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky: 4 074 337 000 Kč

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky	
Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny	Zajistit dopravní obslužnost v Libereckém kraji v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v období od 14. prosince 2014 až do 8. prosince 2024, veřejnou linkovou dopravou.
Popis předmětu veřejné zakázky	Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje, v období s předpokládaným počátkem od 14. prosince 2014 (nejpozději od 1. ledna 2015) do 8. prosince 2024 na vymezených částech území Libereckého kraje.
Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele	Cílem zadávacího řízení je zajistit výběr dopravců ve veřejné linkové dopravě, kteří budou následně zajišťovat maximálně efektivně plnění veřejné zakázky, a s vybranými dopravci za tímto účelem uzavřít smlouvy o veřejných službách. Plněním uvedených smluv ze strany vybraných dopravců dojde současně k zajištění podstatné části stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti v Libereckém kraji.
Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky	Počátek plnění smluv této veřejné zakázky je stanoven na 14. prosince 2014. Zadavatel si vyhrazuje právo určit počátek plnění i později, nejpozději však od 1. ledna 2015. Plnění veřejné zakázky končí 8. prosince 2024.
Vymezení variant naplnění	<u>Jiná forma řízení na výběr dopravců:</u>

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky

potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky.

Výběr dopravců pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících mohl být alternativně při splnění určitých předpokladů zadán v nabídkovém řízení podle zákona č. 194/2010 Sb. Faktorem pro posouzení uplatnění režimu je otázka rizika dopravce spojeného s výší tržeb.

Jiné vymezení částí veřejné zakázky:

Veřejná zakázka může být členěna na více či méně částí, případně mohla být alternativně zadána jako celek pro celé území Libereckého kraje. Veřejná zakázka by mohla být dále definována souborem linek. Toto vymezení by však představovalo menší flexibilitu z hlediska možností dalšího vývoje dopravní obslužnosti daného území.

Zdůvodnění zvolené alternativy:

Zvolená alternativa veřejné zakázky a její zadání v zadávacím řízení podle zákona o veřejných zakázkách (v důsledku přenesení rizika tržeb na Liberecký kraj) byla zvolena s ohledem na jednoznačný úmysl zadavatele zajistit si právo stanovit výši tarifu a slev, zajistit si dostatečnou flexibilitu při rozhodování o změnách rozsahu dopravní obslužnosti, změnách vedení linek a spojů, případně i dalších změnách ovlivňujících kvalitu dopravní obslužnosti.

To zadavateli umožní zajistit ekonomicky dostupnou veřejnou dopravu pro občany kraje, ovlivňovat kvalitu služeb ve veřejné dopravě poskytovaných cestujícím, zajistit jejich jednotnost a zvýšit také bezpečnost veřejné linkové dopravy v kraji.

Veřejná zakázka je rozdělena na tři části, které jsou tvořeny skupinami spojů tvořících logické dopravně-provozní celky. Tyto celky tvoří oběhy vozidel s počátkem v území vymezeném souborem tarifních zón.

Toto dělení bylo zvoleno jako optimální řešení z hlediska dopravně-technického, provozně-ekonomického hlediska, z hlediska organizace řízení a koordinace dopravců i z hlediska komfortu cestujících.

Dílní části Veřejné zakázky představují oblasti Libereckého kraje při respektování následujících parametrů:

- definovaná oblast respektuje optimální přepravní proudy cestujících a dopravní potřeby v území,
- definovaná oblast respektuje veřejnoprávní rozdělení kraje a zachovává historické vazby,
- definovaná oblast je tvořena pospolitými oběhy vozidel s logickou vazbou v jejich počátku,
- vytvoření předpokladů pro efektivní řízení vlastního provozu z ekonomického a dopravního hlediska.

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky	
	<p>Pro účely oddělení dílčích částí veřejné zakázky bude tato otázka řešena dle oběhů vozidel respektujících členění zón integrovaného dopravního systému IDOL – vozidlo a s ním spojený výkon bude součástí té oblasti/dílčí části veřejné zakázky, kde oběh vozidla začíná a končí.</p> <p>Případné přesahy do sousedních krajů budou řešeny stejným způsobem za předpokladu dohody Libereckého kraje jako zadavatele a příslušného dalšího kraje o recipročním objednání výkonů a vzájemném finančním vyrovnání. Obdobným způsobem budou řešeny i případné přesahy do sousedních států.</p>
Vymezení, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle.	Veřejná zakázka má zajistit naplnění plánovaného cíle v oblasti veřejné linkové dopravy. Spolu s železniční dopravou a městskou hromadnou dopravou v rámci Libereckého kraje tak plnění této veřejné zakázky zajistí realizaci stanovené dopravní obslužnosti v Libereckém kraji v rozsahu schváleném zastupitelstvem Libereckého kraje.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek	<p>Rizika nerealizace veřejné zakázky, její částečné neerealizace, nikoli řádné realizace či prodlení s realizací budou zohledněna ve smlouvě, a to prostřednictvím především sankčních smluvních podmínek, a dále též prostřednictvím pojištění odpovědnosti dopravce a v neposlední řadě také prostřednictvím bankovní záruky za řádné plnění veřejné zakázky. Uvedená rizika jsou rovněž snižována prostřednictvím kvalifikace (připuštěním účasti pouze takových dopravců, kteří budou prokazatelně schopni plnit veřejnou zakázku).</p> <p>Riziky zvýšení vynaložení finančních nákladů jsou zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Změna ceny pohonných hmot, • Růst inflace, • Změny daňových předpisů, • Zavedení mýtného na silnicích I., II. a III. třídy, • Přejít na EURO, • Významný pokles zaměstnanosti a tím i příjmu tržeb z jízdného při nutnosti zachování obdobného rozsahu dopravní obslužnosti. <p>V případě zavedení či růstu uvedených faktorů bude Liberecký kraj (při současném zachování předpokládaného rozsahu plnění veřejné zakázky) nucen řešit zvýšené náklady na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě. Potřebná úprava bude řešena v zadávací dokumentaci.</p>

Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na služby

<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavků na seznam významných služeb</p>	<p>Zadavatel bude vyžadovat prokázání poskytnutí významné služby poskytnuté pro zadavatele (ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 ZVZ) nebo jinou osobu, spočívající v poskytování dopravy v oblasti veřejná linková doprava v každém z posledních tří let o ročním objemu (v km) odpovídající hodnotě 1 980 000 km pro oblast Západ, 2 120 000 km pro oblast Sever a 3 000 000 km pro oblast Východ. Objem 3 000 000 km je považován za dostatečně významnou službu odpovídající celému rozsahu veřejné zakázky.</p> <p>Takto nastavený kvalifikační předpoklad má zajistit účast pouze takových uchazečů, kteří mají prokazatelnou zkušenost se zajištěním obdobného plnění, tj. veřejných služeb v přepravě cestujících, v obdobném rozsahu, u nichž je předpokladem, že budou schopni po technické, personální, finanční i organizační stránce schopni zajistit takto velkou a složitou zakázku.</p> <p>Tím zadavatel zabezpečí, že se zadávacího řízení bude účastnit a bude vybrán pouze takový dopravce, který bude schopen od počátku či v průběhu platnosti smlouvy své závazky vůči zadavateli reálně plnit, a to v plném rozsahu a v požadované kvalitě. Podstatným způsobem eliminuje riziko nezajištění veřejné dopravy v kraji. Neschopnost dopravce plnit předmět veřejné zakázky by přitom s ohledem na význam plnění představovala závažný problém v důsledku možného kolapsu podstatné části veřejné linkové dopravy v kraji.</p> <p>Výše vymezený požadavek na minimální roční objem odpovídá hodnotě 1 980 000 km, 2 120 000 km nebo 3 000 000 km dle předpokládaného dopravního výkonu v jednotlivých oblastech a současně objem 3 000 000 km pro celý rozsah zakázky. Požadavek má přímou vazbu na veřejnou zakázku a je plně přiměřený (dokládá prokazatelnou schopnost uchazečů plnit veřejnou zakázku, resp. její části). Tím, že jsou požadovány uvedené minimální roční objemy za předchozí 3 roky, je zajištěno, že uchazeč splňující kvalifikaci bude dostatečně stabilním subjektem, aby byl schopen realizovat veřejnou zakázku. Tento požadavek též přispívá k tomu, že uchazeč splňující kvalifikaci by případně neměl mít problém s rozšířením jeho stávajících objemů o objemy realizované v rámci plnění veřejné zakázky. Nastavením požadavku je tak akcentován zájem zadavatele na doložení prokazatelné a stabilní schopnosti uchazeče plnit veřejnou zakázku. Požadavek odpovídá důležitosti veřejné zakázky (zajištění dopravní obslužnosti).</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu více než tří techniků</p>	<p>Nebude požadováno.</p>

Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na služby	
nebo technických útvarů.	
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení popisu technického vybavení a opatření používaných dodavatelem k zajištění jakosti a popis zařízení či vybavení dodavatele určeného k provádění výzkumu.	Nebude požadováno.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na provedení kontroly technické kapacity veřejným zadavatelem nebo jinou osobou jeho jménem, případně provedení kontroly opatření týkajících se zabezpečení jakosti a výzkumu.	Nebude požadováno.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení osvědčení o vyšším stupni vzdělání, než je středoškolské s maturitou, a osvědčení odborné kvalifikace delší než tři roky dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb.	Nebude požadováno.
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele či jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	<p>Zadavatel bude vyžadovat, aby uchazeč doložil, že průměrný roční počet zaměstnanců či jiných osob, kteří se podíleli na plnění zakázek obdobného charakteru, jako je předmět plnění veřejné zakázky, v posledních třech letech nepoklesl pod počet 60. Zadavatel bude vyžadovat, aby prokazatelně alespoň $\frac{3}{4}$ z uvedených počtů zaměstnanců byli řidiči disponující řidičským oprávněním skupiny D, průkazem profesní způsobilosti řidiče dle zákona č. 247/2000 Sb. a ovládající plynule český jazyk.</p> <p>Zadavatel bude vyžadovat, aby uchazeči, kteří budou podávat své nabídky do příslušných částí veřejné zakázky, byli s ohledem na</p>

Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na služby

	<p>velikost, rozsah a složitost veřejné zakázky schopni prokázat reálnou zkušenost s řízením alespoň obdobného počtu zaměstnanců (včetně podílu řidičů), jaký bude potřebný pro plnění veřejné zakázky a aby disponovali dostatečně zkušeným personálem.</p> <p>Takto nastavený kvalifikační předpoklad má zajistit účast pouze takových uchazečů, kteří mají prokazatelnou zkušenost se zajištěním obdobného plnění, především pak s řízením obdobného počtu zaměstnanců (včetně podílu řidičů) ve veřejné linkové dopravě, u nichž proto lze předpokládat, že budou schopni po personální a zejména organizační stránce zajistit stejně složitou a rozsáhlou zakázku.</p> <p>Tím, že je požadován uvedený minimální počet zaměstnanců (včetně podílu řidičů), je zajištěno, že uchazeč splňující kvalifikaci bude disponovat dostatečnými zkušenostmi s organizací počtu zaměstnanců a dopravy v rozsahu přiměřeném veřejné zakázce a že bude disponovat dostatečně zkušeným personálem. Uvedený počet je požadován za poslední tři roky (před podáním nabídek), čímž je zajištěno, že požadovaná zkušenost a schopnost je prokazatelná a stabilní. Tento požadavek též přispívá k tomu, že uchazeč splňující kvalifikaci by případně neměl mít problém s rozšířením jeho stávajících zaměstnanců o zaměstnance potřebné pro plnění veřejné zakázky. Nastavením požadavku je tak akcentován zájem zadavatele na doložení prokazatelné a stabilní schopnosti uchazeče plnit veřejnou zakázku – požadavek odpovídá důležitosti veřejné zakázky (zajištění dopravní obslužnosti).</p>
<p>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.</p>	<p>Zadavatel bude vyžadovat, aby uchazeči doložili, že mají zajištěna vozidla, jejichž počet dosahuje ve vztahu k příslušné dílčí části veřejné zakázky, pro niž uchazeč bude podávat nabídku, alespoň tuto hodnotu: pro dílčí část veřejné zakázky č. 1 „Západ“ – 40 autobusů, pro dílčí část veřejné zakázky č. 2 „Sever“ – 37 autobusů, pro dílčí část veřejné zakázky č. 3 „Východ“ – 61 autobusů. Přitom tato vozidla musí současně splňovat k datu 14.12.2014 požadavek zadavatele na průměrné stáří vozového parku dopravce ve výši maximálně 8 let, přičemž stáří jednotlivých vozidel nesmí přesáhnout 14 let.</p> <p>V případě, že uchazeč bude podávat nabídku pro více dílčích částí veřejné zakázky, bude povinen prokázat, že počet autobusů, pro něž prokazuje splnění tohoto kvalifikačního předpokladu, dosahuje alespoň výše součtu hodnot požadovaných zadavatelem ve vztahu k příslušným dílčím částem veřejné zakázky, do nichž uchazeč bude podávat nabídku.</p> <p>Vzhledem k rozsahu veřejné zakázky zadavatel požaduje, aby uchazeči byli schopni disponovat dostatečným počtem vozidel z kterékoliv kategorie vyžadované zadavatelem pro plnění příslušné části veřejné zakázky, do níž uchazeč podává nabídku (uchazeč při</p>

Odůvodnění přiměřenosti požadavků na technické kvalifikační předpoklady pro plnění veřejné zakázky na služby

prokazování kvalifikace nemusí dodržovat požadované poměry jednotlivých kategorií vozidel). Přitom však minimálně jednu polovinu požadovaného počtu autobusů budou muset tvořit autobusy kategorie V1 a/nebo V2 a/nebo V3. Tímto uchazeči prokážou svoji schopnost zajistit si vozidla pro řádné plnění předmětu veřejné zakázky.

Takto nastavený kvalifikační předpoklad má zajistit účast pouze takových uchazečů, kteří mají prokazatelně dostatečné zkušenosti, technické vybavení v podobě alespoň minimálního počtu vozidel, a dále finanční i organizační schopnost zajistit stejně složitou zakázku. Tím by měl zadavatel zároveň eliminovat riziko účasti a výběru dopravce, který nebude schopen od počátku či v průběhu platnosti smlouvy své závazky vůči zadavateli plnit.

Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele

Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící delší lhůtu splatnosti faktur než 30 dnů od data vystavení faktury.

Nebude požadována delší splatnost nad rámec stanovený vyhláškou.

Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetím osobám ve výši přesahující dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

Pojištění odpovědnosti nebude vyžadováno.

Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící požadavek bankovní záruky vyšší, než je 5% ceny veřejné zakázky.

Bankovní záruka bude vyžadována, nebude požadována nad rámec stanovený vyhláškou.

Bankovní záruka bude zajišťovat zadavateli záruku splnění smluvních povinností ze strany vybraného dopravce a určitou dodatečnou motivaci dopravce k řádnému plnění veřejné zakázky a jeho smluvních povinností. Zároveň má zadavateli poskytnout dostatečné finanční prostředky (resp. alespoň částečnou kompenzaci jeho nákladů) na přechodné zajištění dopravy v kraji pro případy, kdy vybraný dopravce přestane být schopen plnit své smluvní závazky a nebude schopen zajistit dopravu ve stanoveném rozsahu.

Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele	
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící záruční lhůtu delší než 24 měsíců.	Nebude požadováno.
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení dodavatele vyšší než 0,2 % z předpokládané hodnoty veřejné zakázky za každý den prodlení.	<p>Nebude požadováno nad rámec stanovený vyhláškou.</p> <p>Smluvní dokumentace (zejm. smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících) bude obsahovat katalog smluvních pokut za porušení smluvních povinností dopravce – nedodržování jízdních řádů, přestupů a dalších povinností ve vztahu k zajištění přepravy cestujících, nedodržení stanovených standardů kvality, nepředkládání potřebných podkladů a informací, nedodržení podmínek provozu integrovaného dopravního systému IDOL, apod.</p> <p>Zadavatel má s ohledem na význam zakázky (zajištění dopravní obslužnosti v Libereckém kraji) eminentní zájem na jejím řádném plnění a za tímto účelem nastavil širokou škálu sankčních postihů pro případ, že smluvní povinnosti nebudou dopravcem dodržovány. Smluvní postihy odpovídají povaze plnění jednotlivých povinností a jejich významu.</p> <p>Smluvní pokuty (jejich škála i výše) taktéž odpovídají skutečnosti, že dopravce neponese prakticky žádné obchodní riziko spojené s výší tržeb z jízdného, neboť toto riziko bude plně přeneseno na zadavatele. Žádná ze sankcí nepřesáhne hodnotu stanovenou vyhláškou.</p>
Odůvodnění vymezení obchodní podmínky stanovící smluvní pokutu za prodlení zadavatele s úhradou faktur vyšší než 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.	Nebude požadováno nad rámec stanovený vyhláškou.
Odůvodnění vymezení dalších obchodních podmínek § 4 odst. 2. Veřejný zadavatel odůvodní vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky na dodávky a veřejné zakázky na služby ve vztahu ke svým potřebám a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.	<p>Veškeré další podmínky, které budou obsaženy ve smluvní dokumentaci, mají zajistit plnou kontrolu zadavatele nad stanovením podmínek provozu veřejné linkové dopravy vybranými dopravci, tvorbu jízdních řádů, stanovení tarifů, standardů kvality, apod.</p> <p>Veškeré tyto podmínky budou standardní v daném odvětví a budou přiměřené předmětu veřejné zakázky a sledovaným cílům.</p>

Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
<p>Vozidla pro zabezpečení dopravy na linkách IDOL budou muset být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky.</p> <p>Podrobná technická specifikace včetně definice standardů IDOL a dalších požadavků na vozidla bude uvedena ve smluvní dokumentaci.</p> <p>Bude se jednat zejména o dále uvedené požadavky na splnění technické specifikace vozidel a dalších parametrů při provozu autobusové dopravy v Libereckém kraji v rámci integrovaného dopravního systému IDOL. Tyto požadavky budou blíže vymezeny v dokumentu vydávaném zadavatelem Standardy kvality:</p>	<p>Požadavky na technické vybavení vozidel budou vycházet v zásadě ze zákonných podmínek a standardů. Zadavatel přitom bude dbát zejména na komfort a bezpečnost cestujících, pro něž hodlá v souvislosti s aktuálním zadávacím řízením vytvořit co možná nejkvalitnější podmínky.</p> <p>Zásady požadovaných standardů kvality lze shrnout takto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zásada přiměřenosti – bude vyžadováno jen to, co je popsáno právními předpisy, vše nad rámec zákonných požadavků jen v přiměřené míře. 2. Zásada efektivity – nadstandard bude vyžadován tehdy, pokud za minimálního nárůstu ceny dopravního výkonu získává objednatel a/nebo cestující významný nárůst kvality. 3. Zásada vymahatelnosti – bude vyžadováno jen to, co je prokazatelné, co je možné zadokumentovat kontrolorem zadavatele a následně vymáhat. 4. Zásada užitku – bude vyžadováno jen to, co přináší přímý či přenesený užitek cestujícímu nebo zadavateli. 5. Zásada dvou úrovní – standardy lze rozdělit vždy do dvou úrovní <ul style="list-style-type: none"> • Všechna vozidla • Nová vozidla 6. Zásada postupného naplnění výbavy vozidel – splnění požadavku u některých vyžadovaných standardů bude rozloženo do několika let plnění veřejné zakázky.
<ul style="list-style-type: none"> • Standard vozidla <ul style="list-style-type: none"> • Vozidlové charakteristiky, • Informační systém, • Odbavovací systém, • Nízkopodlažnost vozidel, • Vybavení interiéru, • Vzhled exteriéru. 	<p>Zadavatel zde uvádí pouze základní parametry, podrobnější vymezení budou uvedena ve smluvní dokumentaci, resp. ve Standardech kvality. Takto vymezené podmínky mají zajistit vyšší stupeň bezpečnosti a komfortu cestujících, jejich lepší informovanost, lepší orientaci v rámci systému IDOL či vyšší komfort pro handicapované cestující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vozidla musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné i podzákonné normy (platné STK, emise, ...). • Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi. • Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně jeden kočárek. Ve všech vozidlech musí být vyznačena dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace. • Ve vozidle upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík. • Průměrné stáří vozového parku včetně provozní zálohy, který

Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele

	<p>každý dopravce v IDOLu provozuje, nesmí být dle údajů v technických průkazech vyšší než 8 let. Žádný z turnusově nasazených autobusů nesmí být dle údajů zapsaných v technickém průkazu starší 14 let.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vnější i vnitřní vzhled vozidel bude respektovat design manuál IDOL. • Standardy budou vždy odpovídat minimálně zákonným požadavkům, zejména standardům kvality a bezpečnosti obsaženým v příloze zákona č. 194/2010 Sb.
<ul style="list-style-type: none"> • Standard dopravních výkonů 	<p>Zadavatel zde uvádí pouze základní parametry, podrobnější vymezení budou uvedena ve smluvní dokumentaci, resp. ve Standardech kvality. Takto vymezené podmínky mají zajistit bezpečnost a komfort cestujících, jednotné řízení dopravy pro zadavatele, lepší kontrolu dopravce:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dopravce bude povinen zajistit v celé své délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje budou provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a dopravce bude povinen obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí. Odchýlení od trasy bude možné pouze pro spoje jedoucí v režimu tzv. poptávkové dopravy. • Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze všech zastávek. • Dopravce bude povinen zajistit, aby všechny spoje odjely ze zastávek přesně podle jízdního řádu. Dřívější odjezd vozidla ze zastávky, než bude uvedeno v jízdním řádu, nebude dovolen. • Dopravce bude povinen zajišťovat vlastní dispečerské řízení min. po dobu provozu spojů.
<ul style="list-style-type: none"> • Požadavky na personál 	<p>Zadavatel zde uvádí pouze základní parametry, podrobnější vymezení budou uvedena ve smluvní dokumentaci, resp. ve Standardech kvality. Takto vymezené podmínky mají zajistit komfort a dobrou informovanost cestujících, jednotné řízení dopravy pro zadavatele, lepší kontrolu dopravce:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odborná připravenost (mj. znalosti používaných smluvních přepravních podmínek, tarifů a slev, odbavování cestujících, informace o jízdních řádech a vztahy navazujících spojů v autobusové i návazné železniční dopravě). • Jednání orientované na zákazníka a aktivní marketing. • Zejména řidiči dopravce musí ovládat český jazyk a disponovat dle možnosti německými, polskými příp. anglickými jazykovými znalostmi. • Zejména řidiči dopravce musí disponovat základními dopravně - geografickými znalostmi o oblasti nasazení a také nutné znalosti komunikačních technik a technik pro zvládání konfliktních situací.

Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele

Zadavatel zvolil jako základní hodnotící kritérium ekonomickou výhodnost nabídky. Zadavatel vyžaduje, aby uchazeči nabídli co možná nejnižší cenu plnění veřejné zakázky. Vedle toho má však také eminentní zájem na kvalitě plnění poskytovaného vybranými uchazeči. Z toho důvodu volí kombinaci dílčích hodnotících kritérií - nabídkové ceny (váha 90%) a kvality plnění (váha 10%).

Nízká nabídková cena by měla být zajištěna dostatečnou soutěží uchazečů, čímž dojde také k naplnění smyslu a účelu zákona o veřejných zakázkách. Přitom s ohledem na limitované ekonomické možnosti zadavatele a s ohledem na respektování základního cíle a účelu zákona o veřejných zakázkách je tomuto dílčímu kritériu přiřazena vyšší váha odpovídající významu tohoto kritéria pro zadavatele.

Nabídnutá kvalita plnění a v ní obsažené závazky a povinnosti uchazeče se v případě uzavření smlouvy s příslušným uchazečem stane součástí této smlouvy a tyto závazky uchazeče tak budou vymahatelné pod hrozbou sankce.

V rámci dílčího hodnotícího kritéria „Kvalita plnění“ budou hodnocena pomocná kritéria „Péče o komfort cestujících“ (váha 20%) a „Vybavení vozidel“ (váha 80%).

Pomocné kritérium „Péče o komfort cestujících“ má zajistit nabídnutí dalších služeb a závazků dopravce nad rámec povinností stanovených Standardy kvality. Tím by mělo být docíleno především vyšší motivace dopravce na zkvalitnění služeb cestujícím s přímým či nepřímým dopadem na vyšší komfort pro cestující.

Pomocné kritérium „Vybavení vozidel“ má zajistit nabídnutí nadstandardního vybavení vozidel pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících a tím i vyšší komfort a bezpečnost pro cestující, případně též nižší zátěž pro životní prostředí. Jedná se přitom pouze o ty prvky vybavení vozidel, u nichž zadavatel v dokumentu Standardy kvality vyžaduje postupný rozsah plnění daného požadavku v průběhu plnění veřejné zakázky.

Odůvodnění předpokládané hodnoty veřejné zakázky podle § 7 vyhlášky

Neaplikuje se. Zadavatel není veřejným zadavatelem podle § 2 odst. 2 písm. a) nebo b) zákona o veřejných zakázkách, a proto není dána povinnost odůvodnit stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.