

Zásadní změny v porovnání s původní dokumentací

1. V současné době je zakázka v režimu před podáním nabídek uchazečů zadavateli a do současné doby byla učiněna řada žádostí o dodatečné informace (cca 16), **pro zpřehlednění jsou zpracovány do dokumentace;**
2. Rozhodnutí ve věci přezkoumání úkonů zadavatele ÚOHSu bylo kraji doručeno 23.1.2013 (po rozhodnutí RK o aktualizaci dokumentu) a jeho výrok zamítl návrh společnosti ARRIVA holding ČR s.r.o., IČ 27625524, se sídlem Radlická 1c/3185, 150 00 Praha 5 – Smíchov na zrušení soutěže, neboť nebyly zjištěny důvody pro uložení nápravného opatření podle § 118 odst. 1 nebo 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (rozhodnutí není dosud v právní moci a společnost ARRIVA uplatnila další zákonnou možnost a tou je žádost o rozklad předsedy ÚOHSu);
3. **Tímto rozhodnutím bylo potvrzeno usnesení rady kraje v tom**, že není nezbytné veřejnou zakázku rušit, ale vzhledem k měnícím se podmínkám je třeba do vymezení veřejné zakázky zasáhnout tak, aby nabídky uchazečů zajistily Libereckému kraji dopravní obslužnost na dalších 10 let a současně ekonomické možnosti kraje nebyly ohroženy a současně standard veřejné dopravy měl vzestupnou tendenci;
4. Provede-li veřejný zadavatel úpravy zadávacích podmínek, je povinen současně přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek, a to podle povahy provedené úpravy;
5. V případě takové změny zadávacích podmínek, která může rozšířit okruh možných uchazečů, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání žádosti o účast nebo pro podání nabídek;
6. Dle minimálních zákonných lhůt dojde k otevírání obálek v **průběhu září 2013**;
7. Kromě změn v zadávací dokumentaci, přílohách a smlouvě došlo i k důkladné modelaci ceny dopravního výkonu tak, aby hodnota subjektivních výběrových kritérií byla nižší;
8. Došlo k přepočtu km dle stávající situace, to je na JŘ 2012/13:

	Současná ZD	Doporučení pro změnu
km	10 946 088 km	10 958 467 km
Přejezdy	Nebyla uvedena	300 000 km

V rámci vysoutěžené zakázky se předpokládá finanční spoluúčast v rámci tzv. reciproční objednávky podle místa vzniku dopravního výkonu sousedních krajů (Ústecký, Královéhradecký, Středočeský), některých obchodních společností (společnosti z Průmyslové zóny Jih, Johnson Controls, Drylock technologies s.r.o., GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o., International Automotive Components Group s.r.o. TREVOS, a.s. a ABB, s.r.o.), některých měst a obcí - nad rámec jednotně stanoveného příspěvku 90,- Kč/obyvatele (Hrádek nad Nisou, Mimoň, Křižany, Tanvald, Nový Bor, Harrachov aj.). V rámci zakázky je možnost úpravy +/- 20% rozsahu km. Mimo zadání zůstává cca 1 mil km ročně.

9. Do aktualizované dokumentace byla přidána další kategorie vozidla, tak aby pro jednotlivé spoje bylo možno použít levnější nízkokapacitní nebo provozně dražší velkokapacitní vozidla;
10. Rozhodčí doložka ve smlouvách byla vyměněna za místně příslušný soud (Liberec);
11. Byly upraveny hodnoty sankcí tak, aby motivace provozujícího dopravce byla vysoká;

PŘEHLEDNÁ TABULKA ZMĚN V POROVNÁNÍ S PŮVODNÍ DOKUMENTACÍ

Č.Ř.	Okruh	Dokument	Současná ZD	Doporučení pro změnu ZD	Zdůvodnění změny
1	Rozdělení zakázky	Zadávací dokumentace a přílohy upřesňující vymezení zakázky	Tři oblasti	Ponechat	V případě rozdělení do většího počtu oblastí by se jednalo o novou zakázku
2	Upravení oblastí – přesun části výkonů do oblasti Sever dle spádovosti regionů	Zadávací dokumentace a přílohy upřesňující vymezení zakázky	Západ 3,4 mil. Km, Sever 2,4 mil. Km, Východ 5,1 mil Km.	Západ 3,1 mil. Km, Sever 3,3 mil. Km, Východ 4,7 mil. Km.	Nové rozdělení více respektuje celistvost přepravních proudů a jejich spádovost k významným městům daného regionu. Kilometry upraveny podle JŘ pro období 2012/13 - v souvislosti s tím upravena i hodnota zakázky. Viz příloha
3	Technické kvalifikační předpoklady - Seznam významných služeb	Zadávací dokumentace	Reference za poslední tři roky na počet km v ročním rozsahu 3,4 mil./2,4 mil./5,1 mil. km dle toho, do jaké oblasti se Uchazeč chce přihlásit	Reference za poslední tři roky na počet km v ročním rozsahu 1,98 mil./2,12 mil./3 mil. km dle toho, do jaké oblasti se Uchazeč chce přihlásit. Paušální výše reference jsou 3 mil.km.	Výše je dostatečná pro prokázání způsobilosti.
4	Technické kvalifikační předpoklady - seznam techniků a tech. útvarů a počet zaměstnanců	Zadávací dokumentace	Definuje požadavky na osoby a jejich vzdělání	Ponechán požadovaný počet zaměstnanců. Požadavky na techniky (manažery a dopravní specialisty) budou obsahem smlouvy. Vzdělání a životopisy nebudou Zadavatelem hodnoceny.	Požadavky na vzdělání byly zásahem do personální politiky Uchazečů.
5	Přehled nástrojů a pomůcek	Zadávací dokumentace	Definuje požadavky na vozidla a provozovny	Požadovány pouze požadavky na vozidla	Zadavatel uznává námitky Uchazečů, že požadavek na předběžné zajištění provozoven je nadbytečný.
6	Stanovení maximální ceny	Zadávací dokumentace	Definuje cenu na km (dle oblasti), při jejímž překročení by došlo k vyloučení Uchazeče	Tento bod byl vyjmut ze ZD	Zavádějící číslo, které by se mohlo obrátit proti zadavateli, pokud bude nezbytné soutěž zrušit, bude se řešit jinak

7	Hodnotící kritéria	Zadávací dokumentace	Cena 70%, Kvalita 30% (z toho objektivní vs. subjektivní kritéria v poměru 30:70)	Cena 90%, Kvalita 10% - v rámci kvality budou posílena objektivní kvalitativní kritéria s přímým vlivem na cenu zakázky - nový poměr k subjektivním kritériím bude 80:20. V subjektivních kritériích ponechány pouze body Informace pro cestující a Dispečerské řízení	V hodnocení ponechány pouze jednoznačně ohodnotitelné body. Poměr vah jednotlivých kritérií byl upraven dle důležitosti a ekonomických dopadů pro Zadavatele.
8	Průměrné stáří vozového parku	Zadávací dokumentace, Smlouva a Standardy IDOL	6 let	8 let	Zvýšení prům. stáří může snížit nabídnutou cenu. Vzhledem k přísným požadavkům na vybavení vozidel (komfort pro cestující) není průměrné stáří vozidla určující z pohledu kvality dopravy.
9	Maximální stáří vozidel	Zadávací dokumentace, Smlouva a Standardy IDOL	12 let	14 let	Zvýšení max stáří může snížit nabídnutou cenu. Vzhledem k přísným požadavkům na vybavení vozidel (komfort pro cestující) není maximální stáří vozidla určující z pohledu kvality dopravy.
10	Nízkopodlažnost vozidel	Standardy IDOL	náběh 35 - 70%	náběh 20 - 35%	Bezbariérová vozidla budou s vyšší prioritou nasazována na relace s vyšší přepravní poptávkou. V horském terénu, v oblastech s nižší přepravní poptávkou je nasazení tohoto typu nadstandardem. Nově navržený požadavek nízkopodlažnosti je dostačující.
11	Ekologická přívětivost provozu (CNG/EURO5)	Standardy IDOL	náběh 35 - 70%	Zrušit	Vzhledem k obecným požadavkům na vozidla je požadavek ekologie redundantní. Pro období 10ti let navíc takový požadavek může být kontraproduktivní.

12	Bezpečnost cestujících (ISOFIX, bezpečnostní pásy)	Standardy IDOL	náběh 20 - 50%	Zrušit	System ISOfix je problematicky slučitelný s běžným provozem podle jízdního řádu, především ve špičkách pracovních dní. Požadavky na bezpečnostní pásy byly nadstandardní.
13	Optické i akustické Informace pro cestující (uvnitř i vně vozidla)	Standardy IDOL	náběh 50 - 100%	Ponechat a rozšířit o zadní panel	Zadní informační panel bude mít využití pro příměstské spoje dopravně integrované v oblastech s MHD a příp. pro označení školních spojů.
14	Standard zastávek a pravidla pro jejich správu	Standardy IDOL vs. Sml. o přistoupení k IDOL	Řešeno v rámci Sml. o přistoupení k IDOL.	Přesunuto do Standardů kvality. Správa označků zastávek a povinnosti s tím spojené přesunuty na dopravce (tj. ponechání stávajícího modelu).	Bylo vyhodnoceno, že správa označků zastávek Dopravcem je model dobře fungující a není třeba jej měnit.