

**PÍSEMNÁ INFORMACE pro 6. zasedání
Zastupitelstva Libereckého kraje dne 25. 6. 2013**

Informace o zahraničních pracovních cestách
za období 1. - 31. 5. 2013

50 d)

Zpracovala: Marcela Cechlová
odbor kancelář hejtmána

Předkládá: Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

ZAHRANIČNÍ PRACOVNÍ CESTY ČLENŮ RADY A ZASTUPITELSTVA LIBERECKÉHO KRAJE za období 1. – 31. 5. 2013

číslo ZPC	účastníci	termín cesty	místo pobytu	náklady na ZPC
38/2013	Josef Jadrný	30. 4. - 1. 5. 2013	Švýcarsko, St. Gallen	6 201,47 Kč

přínos ZPC

Liberecký kraj dlouhodobě spolupracuje se švýcarským kantonem Sankt Gallen. Prvním významným počinem současné krajské vlády v rámci této spolupráce byla pracovní cesta týmu vodohospodářů, které vedl náměstek hejtmána, pan Josef Jadrný.

Hlavním cílem cesty bylo získat zkušenosti v oblasti správy toků, protipovodňových opatření a revitalizace toků. Hlavním odborným partnerem liberecké delegace byl Úřad inženýrského stavitelství, který je zřizován kantonální vládou a spravuje významné toky, které jsou ve správě kantonu.

Největší prostor byl dán představení projektu revitalizace toku Alpského Rýna. Jedná se o úsek cca 25 km Rýna před vtokem do Bodamského jezera. Původní přírodní tok byl napřímen a zkrácen cca o 10 km a opatřen dvěma řadami hrází, čímž získal charakter umělého kanálu. Stavbě předcházela dlouhodobá příprava a série mezistátní smluv, protože stavba zasahuje i na území Rakouska. Od zahájení příprav do vybudování kanálu uběhlo více než 50 let. Současný charakter koryta však neodpovídá novodobým pohledům na ekologické funkce vodního toku. Od doby vybudování umělého koryta naštěstí nedošlo k přelití hrází a tím k povodni. V posledních letech se však vlivem extrémních projevů počasí zvyšují obavy z možného přelití a poškození hrází. Pokud by k tomu došlo, mělo by to katastrofální důsledky, protože okolní, hustě zastavěné území, se do značné míry nachází pod hladinou toku a ničivá síla povodně by byla obrovská. Prvotním impulsem k revitalizaci je tedy zlepšení povodňové ochrany. Dalším významným faktorem je i záměr návratu k přírodnímu charakteru toku. Z posuzovaných variant se jako nejlepší jeví prohloubení koryta a jeho významné oboustranné rozšíření. Koryto bude opatřeno ostrůvky, které zvýší jeho biodiverzitu. Tok pak bude i nadále opatřen ochrannými protipovodňovými hrázemi.

Bylo představeno i několik dalších projektů a činností, např., systém předávání a zpracování předpovědních a varovných informací, zabezpečování materiálu pro povodňovou ochranu, provedené revitalizace konkrétních úseků toku, údržba vodních koryt, těžba a využití sedimentů.

Jako velmi zajímavý poznatek bylo shledáno důsledné podílnictví na finančním krytí projektů. Kantonální i konfederativní legislativa stanovuje příslušné podíly zainteresovaných osob na finančním krytí, které se liší dle charakteru opatření a vlastnictví toku. V kantonu St. Gallen je pouze 75 km toků kantonálních. 500 km připadá na obce a 8 tisíc km toků je soukromých. Na financování opatření se pak podílí dle legislativních kvót Švýcarská konfederace, kantony, obce i soukromé osoby, které mají z opatření prospěch. Na konkrétních opatřeních se tak mohou podílet vlastníci ohrožených nemovitostí, vlastníci infrastruktury (oprava mostů), ale například i pojišťovny. Tento mechanismus zaručuje, že se staví skutečně smysluplně a jenom to, co je nezbytné. Každému investičnímu záměru tak předchází dlouhodobá jednání a probírání variant, v důsledku čehož dochází k velké úspoře finančních prostředků.

V průběhu pracovní cesty došlo i k setkání delegace se členem kantonální vlády, panem Willi Haagem, ostříleným veteránem švýcarské politiky, který ocenil zájem pana náměstka Jadrného na prohloubení spolupráce.

V září letošního roku nám švýcarští odborníci naši návštěvu oplátí. Náměstek hejtmána, pan Josef Jadrný, vidí v této oblasti velký prostor pro kvalitativní prohloubení spolupráce. Očekává, že nám partneři ze St. Gallenu pomohou s návrhem realizace konkrétních protipovodňových a revitalizačních projektů. Potřeba dlouhodobého rozvoje spolupráce na nových základech byla podtržena i účastí vybraného studenta ekologie ze Střední hospodářské a lesnické školy Frýdlant.

číslo ZPC	účastníci	termín cesty	místo pobytu	náklady na ZPC
51/2013	Ivana Hujerová	2. 5. 2013	Německo, Weesenstein	538,97 Kč

přínos ZPC

Na saském zámku Weesenstein bylo podepsáno 2. května saským státním ministrem životního prostředí a zemědělství Frank Kupfer (CDU) a náměstkem ministra pro místní rozvoj ČR Michalem Janebou „Politické prohlášení o vůli pokračovat v přeshraniční spolupráci mezi ČR a Svobodným státem Sasko v rámci Strukturálních fondů EU“.

Saská a česká strana hodlá navázat na výše uvedený program i v budoucím programovacím období strukturálních fondů EU 2014 – 2020, neboť je osvědčeným prostředkem pro účinné srůstání regionů v česko-saském pomezí.

Ve zdravotních aktérů zazněl záměr dále společně rozvíjet česko-saské příhraničí, zvýšit jeho konkurenceschopnost a zlepšit životní podmínky jeho obyvatel. Obě strany hodlají navázat na úspěchy přeshraniční programu Cíl 3, který v období 2007 – 2013 podpořil částkou 207 mil. EUR více než 200 společných projektů po obou stranách společné 424 km dlouhé hranice. Po podepsání prohlášení následovala krátká prohlídka zámku Weesenstein a diskuze mezi účastníky.

číslo ZPC	účastníci	termín cesty	místo pobytu	náklady na ZPC
52/2013	Martin Půta	1. 5. 2013	Německo, Zittau	0,00 Kč

přínos ZPC

zrušena

číslo ZPC	účastníci	termín cesty	místo pobytu	náklady na ZPC
58/2013	Martin Půta	17. 5. 2013	Polsko, Wroclaw	192,49 Kč
	Vladimír Mastník			192,49 Kč

přínos ZPC

Na základě pozvání vicemarašálka Dolnoslezského vojvodství Jerzyho Lužniaka proběhlo ve Wroclawi jednání o přeshraniční veřejné dopravě na území Dolnoslezského vojvodství a Libereckého kraje. Jednání se za polskou stranu zúčastnili: Jerzy Łuźniak (vicemarašálek Dolnoslezského vojvodství), Wiktor Lubieniecki, ředitel odboru infrastruktury (Agnieszka Zakeš, zástupkyně ředitele odboru infrastruktury), Wojciech Świnder (ředitel oddělení dopravy), Bartłomiej Ostrowski (ředitel oddělení zahraniční spolupráce a mezinárodních projektů) a Grzegorz Pytłarz (asistent vicemarašálka).

Hlavní pozornost se věnovala modernizaci polského úseku železniční tratě Liberec – Zittau přes polský Porajów a dalšímu zkvalitnění provozu na železniční trati Kořenov – Harrachov – Szklarska Poreba.

U trati Liberec – Zittau se nepodařilo najít uspokojivé řešení (zástupci Dolnoslezského vojvodství se odvolávali na existenci stále platných mezinárodních smluv z 50. let 20. století, které jim neumožní přistoupit k tolik potřebné modernizaci tratě). Dle vyjádření polské strany byl před třemi lety předložen v této věci návrh nové smlouvy – zůstalo ale pouze u návrhu. Celá věc proto musí být nejdříve vyřešena na úrovni příslušných ministerstev.

Naprosto odlišná situace panuje kolem trati Kořenov – Harrachov – Szklarska Poreba, kde má polská strana enormní zájem na dalším zkvalitňování provozu. V této souvislosti přivítala návrh Libereckého kraje na zavedení přímých vlaků z Liberce do Szklarske Poreby s motorovými vozy Stadler. Polská strana také zmínila rekonstrukci trati Jelenia Gora – Szklarska Poreba, která by měla být dokončena v září letošního roku (Pozn.: Od 2. září 2013 bude podobu dvou týdnů uzavřen vjezd do stanice Szklarska Poreba Gorna). Celý úsek bude elektrifikovaný a doprava na něm rychlejší a plynulejší než doposud. V této souvislosti zástupci Dolnoslezského vojvodství vznesli dotaz, zda česká strana také neuvažuje o elektrifikaci svého úseku trati.

Pro další zdárný rozvoj provozu na trati Harrachov – Szklarska Poreba polská strana navrhla uspořádat odborné setkání v Jelení Hoře, na kterém by příslušné odbory probraly už konkrétní náležitosti.

Další téma, o které se Dolnoslezské vojvodství také živě zajímalo, byla možnost přímého mezinárodního spojení Praha – Liberec – Jelenia Góra – Wrocław – Warszawa. Zatímco ale na polské straně jsou práce na rekonstrukci tratí už v plném proudu (a to jak Jelenia Góra – Wrocław, tak i Wrocław – Warszawa), na české se o nich teprve začíná uvažovat a to ještě pouze v úseku Praha – Liberec. Trať Liberec – Jelenia Góra se pro provozování mezinárodního spojení tohoto charakteru jeví vzhledem ke svému hornatému profilu jako nevhodná.

Jako neperspektivní se zástupcům Dolnoslezského vojvodství jeví provozování osobní dopravy na železniční trati Liberec – Frýdlant – Černousy – Zawidow – Zgorzelec. Dle jejich vyjádření by o ni nebyl na polské straně zájem – lidé zde upřednostňují autobusovou dopravu. Jako příklad nepraktičnosti byla zmíněna velká vzdálenosti vlakové zastávky v Zawidowě od centra města (2 km). Současná trať se ale přesto bude modernizovat a to především pro zefektivnění dopravy hnědého uhlí až do přístavu Štětín.

Také poslední dvě témata vnímá polská strana jako problematická, ať už se jedná o mezinárodní autobusové linky ze Zhořelce, Bogatynie a Sienawky do liberecké průmyslové zóny nebo zavedení přeshraničních turistických linek v oblasti Frýdlantského výběžku. Jako hlavní důvod uvedla neexistenci dotování autobusových linek na území Dolnoslezského vojvodství.

Hejtman Libereckého kraje na závěr projevil přání uzavřít s Dolnoslezským vojvodstvím smlouvu o rekonstrukci silnic – stejnou, jakou už má s Královehradeckým krajem.

Závěry vyplývající z jednání:

- obě strany zjistí u příslušných ministerstev možnosti pro zahájení rekonstrukce na polském úseku trati Liberec – Zittau.

- Dolnoslezské vojvodství zašle znění smlouvy o rekonstrukci silnic uzavřenou s Královehradeckým krajem.

- uspořádání odborného setkání v Jelení Hoře

- vytvoření pracovní skupiny, do které by kromě zástupců Libereckého kraje a Dolnoslezského vojvodství své členy nominovala také příslušná ministerstva