**Zápis z 2. jednání Komise pro realizaci investic v Průmyslové zóně Vrchlabí,**

**konané dne 13. května 2013 - č. 2013/2**

**Přítomni** – dle prezenční listiny

Jednání zahájil Bc. Lubomír Franc, hejtman Královéhradeckého kraje, přivítal přítomné a předal slovo manažerovi PZ Vrchlabí Ing. Pavlu Tichému. Ten uvedl nové členy týmu – Ing. Jana Zachovala, vedoucího odboru investic KHK (za RNDr. Jana Vachatu) a Ing. Vladimíra Soběslava, vedoucího ekonomického odboru (za Ing. Irenu Královou).

1. Smlouva o spolupráci s LBK – návrh podpisu dodatku z důvodu změn zástupců, resp. kontaktních osob: Ing. Jana Zachovala za MgA Martinu Kulhavou a Ing. Jana Čápa ne jako pověřeného vedením odboru dopravy, ale jako vedoucího odboru dopravy LBK. Návrh smlouvy bude předložen ke schválení v KHK i LBK.
2. Registrace projektu Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – dne 6. 5. 2013 jsme obdrželi od Ing. Piechy z MPO oznámení, že meziresortní komise doporučuje MPO vydat rozhodnutí o registraci akce v poměru 75 % státní zdroje 346,684 mil. Kč) a 25 % vlastní zdroje (116 mil. Kč – s podílem LBK), celkem tedy ve výši 462,684 mil. Kč.
3. Po obdržení Registrace bude pro zdárnou realizaci a zajištění finančních toků nutné specifikovat jednotlivé podíly pro KHK a LBK tak, aby byly včas předloženy na meziresortní komisi a dále předloženy ke schválení rady či zastupitelstva KHK i LBK.
4. Pan hejtman vznesl dotaz, zda posunutý termín registrace má vliv na další postup realizace projektu. Mgr. Hana vysvětlil postup schvalování registrace a ubezpečil pana hejtmana, že to není problém pro realizaci. Dále zdůraznil, že jako zásadní je podání žádosti o poskytnutí dotace, nutno požádat ihned po výběru zhotovitele, aby bylo vydáno rozhodnutí o poskytnutí dotace. Žádost musí projednat meziresortní hodnotitelská komise.
5. Dále předložil Ing. Tichý informace k PZ Vrchlabí:
* Od posledního jednání komise se sešel realizační tým 4x. Samozřejmě, že členové týmu průběžně spolupracují dle potřeby na jednotlivých úkolech
* Jako podstatné uvedl sestavení harmonogramu a jeho postupnou aktualizaci. Vyjadřuje nesmírné úsilí celého týmu při přípravě VŘ, při přípravě dokumentů pro schválení radou. Také poděkoval za aktivní spolupráci zástupce CI, MPO i MF a členům Rady kraje
1. Příprava jednotlivých akcí je následující:
* Akce Horka – Studenec – dne 15. 4. 2013 AD, VŘ ukončeno, cena 139 200 Kč bez DPH
* Akce Dolní Branná – Kunčice – dne 15. 4. 2013 AD, VŘ ukončeno, cena 80 000 Kč bez DPH
* Akce Horka – Studenec a Dolní Branná – Kunčice – výběr zhotovitele – dne 13. 5. 2013 končí podání nabídek, otevírání obálek, poptávková cena je 27 280 000 Kč a 77 000 000 Kč.
* PD a AD Studenec – Dolní Branná – běží VŘ s poptávkovou cenou 4 300 000 Kč, dne 13. 5. 2013 končí podání nabídek, je naplánováno otevírání obálek.
* PD a AD I/14 Vrchlabí – běží VŘ s poptávkovou cenou 5 100 000 Kč a podání nabídek končí 22. 5. 2013.
* V harmonogramu bylo doplněno VŘ na TDS a BOZP na všechny akce mimo I/14 Vrchlabí – běží VŘ s poptávkovou cenou 3 700 000 Kč - termín podání nabídek je 27. 5. 2013. TDS a BOZP by měl být znám do zahájení stavby vč. uzavření Mandátní smlouvy na tyto služby.
1. Pan hejtman vznesl dotaz na termíny u jednotlivých akcí z hlediska jejich realizace. Ing. Tichý doplnil, že v roce 2013 se budou realizovat v 1. etapě intravilány v obcích a v roce 2014 extravilány a zahájena 2. etapa. Problémem se jeví termíny realizace I/14 Vrchlabí, což potvrdil i Ing. Novotný, podle kterého by měla být stavba hotova do 31.12.2014. Toto je nereálné, dle harmonogramu by mohla být rekonstrukce dokončena do podzimu roku 2015.
2. Ing. Tichý informoval o vybudování chodníků v Dolní Branné
* Chodník podél silnice III/2953, zbývá cca 40 % dostavět. Součástí naší PD na opravu komunikace je včetně obrubníků. Obec má pro výstavbu chodníků stavební povolení, obec bude financovat z vlastních zdrojů, resp. podá žádost o částečnou dotaci od KHK (byla v minulosti přislíbena) pro bezpečnost chodců z důvodu zvýšení dopravy v tomto úseku obce.
* Další chodník u silnice II/295 se jeví jako vyvolaná investice v rámci rekonstrukce silnice II/295 (Studenec – Dolní Branná) – PD na chodník financuje obec. Mgr. Hana doplnil, že pokud stavební úřad rozhodne, že se jedná o vyvolanou investici, bude nutné požádat meziresortní komisi a zařazení akce do PZ - pouze náklady na zhotovitele.
1. Pan hejtman vznesl ke komisi dotazy ohledně PZ:
* Harmonogram oprav II. a III. třídy – Ing. Tichý zopakoval termíny, vše dle harmonogramu
* Harmonogram I/14 Vrchlabí – Ing. Novotný informoval o napjatých termínech
* Spolupráce s LBK – Ing. Čáp pana hejtmana ubezpečil, že vše probíhá dle dohody (TDS vyřešen)
* Akce ve Vrchlabí – Ing. Sobotka informoval o stavu na akcích Města Vrchlabí
* Čerpání rezervy 66 mil. Kč z vládního usnesení č. č. 547/2012 – Mgr. Hana sdělil, že KHK musí zaslat na MPO žádost s podklady pro vydání nového vládního usnesení pro čerpání rezervy a zároveň s žádostí o posun termínu dokončení projektu. Na dotaz na čerpání úspor z výběrových řízení je nutné požádat také v rámci nového vládního usnesení. Ing. Folta ovšem nedoporučuje moc změn usnesení vzhledem ke stavu fondu privatizace.

Ing. Tichý potvrdil, že za KHK bude odeslán návrh na vydání nového vládního usnesení.

* Pan hejtman vznesl dotaz ke všem přítomným, zda jsou nějaké problémové body k řešení. Nikdo z přítomných žádný problém nespecifikoval.

Pan hejtman se omluvil z dalšího jednání.

1. Ing. Tichý ukázal přítomným fotodokumentaci stávajícího stavu silnic, které se budou opravovat včetně nových projektů, které by se realizovaly v rámci čerpání rezervy:
* Posílení PZ elektrickou energií připojením z rozvodu VN 110 kV s potřebou pro další rozšíření PZ Vrchlabí severozápadním směrem od stávajícího objektu ŠA
* Rekonstrukce silnice Dělnická III/32551 od odbočky k železniční stanici po křižovatku v Kunčicích se silnicí III/2953 – silnice je hlavním přístupem do PZ a umožňuje přímý výjezd kamionové dopravy z PZ přímo mimo město Vrchlabí na Hostinné. Jedná se o úsek v délce cca 2 600 m.
* Cyklochodník podél silnice Dělnická – Vrchlabí – Podhůří. V současné době zaměstnanci průmyslové zóny docházejí a na kolech dojíždějící do zóny se musí pohybovat po Dělnické silnici III/32551 v trase projíždějící osobní a kamionové dopravy, což obzvláště v zimních měsících je velmi nebezpečné.
* Rekonstrukce II/295 Dolní Branná – MOK I/14 (malá okružní křižovatka) v délce 3500 m. Má značné poruchy v živičném krytu a cca v 10 % i v podloží. Je na přímém spojení PZ Mladá Boleslav – PZ Vrchlabí. Tato silnice je značně vytížena kamionovou dopravou a v rekreačních měsících dopravou turistickou – osobní ve směru Praha – Špindlerův Mlýn.
* Finanční zdroje – dotace 66 mil. Kč + vlastní zdroje Město Vrchlabí 12 mil. Kč + vlastní zdroje KHK 22 mil. Kč.
1. Mgr. Vysoká podala podrobné informace k jednotlivým VŘ.
2. Objízdné trasy – Ing. Brandejs informoval o přípravě objízdných tras včetně souvislostí s plánovanou rekonstrukcí I/14. Problémem se jeví stav mostů na objízdných trasách. Ing. Slimák doplnil, že maximální hmotnost nákladních automobilů je 35 t. Vzhledem k napjatým termínům zpracovává DIO KHK ve spolupráci s LBK, další etapy bude již zajišťovat vybraný zhotovitel. Ing. Čáp doplnil informaci o situaci objízdných tras v LBK.
3. Různé:
* Mgr. Hana zopakoval nutnost podání žádosti o vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace v co nejkratším termínu.
* Ing. Peter vznesl dotaz ohledně financování podílu LBK v roce 2013. Ing. Tichý informoval, že je nutné po výběru zhotovitele a TDS přesně stanovit poměry financování KHK a LBK, financování bude již v roce 2013.

Na závěr stanovil Ing. Tichý termín dalšího jednání na 27. 6. 2013 od 10 hodin.

Zapsala dne 13. 5. 2013 Ing. Jiráňová