**Smlouva**

**o vzájemné spolupráci v oblasti zajišťování a organizace**

**veřejné železniční hromadné dopravy**

**v přeshraničním pásmu na úseku železniční tratě**

**Szklarska Poręba Górna- Kořenov**

**Liberecký kraj** (Česká republika),

Sídlo: U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80

Zastoupený: Martinem PŮTOU, hejtmanem

a

**Dolnoslezské vojvodství** (Polská republika),

Sídlo: Wybrzeże J. Słowackiego 12 – 14, 50 – 411 Wrocław,

Zastoupený: 1. Rafałem  JURKOWLANCEM – maršálkem

2. Jerzegem LUZNIAKEM – vicemaršálkem

*dále jen Smluvní strany, při zohlednění ustanovení:*

* Dohody mezi vládou České republiky a vládou Polské republiky o přeshraniční spolupráci podepsané ve Varšavě 8. září 1994,
* Smlouvy mezi Českou a Slovenskou federativní republikou a Polskou republikou o dobrém sousedství, solidaritě a přátelské spolupráci podepsané v Krakově dne 6. října 1991,
* Evropské rámcové úmluvy o přeshraniční spolupráci mezi územními společenstvími a orgány přijaté v Madridu dne 21. května 1980,
* Nařízení (ES) č. 1370/2007 Evropského parlamentu a Rady ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. (EHS) 1107/70 (dále jen: nařízení 1370/2010).

a

* při zohlednění podmínek dvoustranných vztahů mezi Českou republikou a Polskou republikou,
* při zohlednění národních předpisů obou Smluvních stran v oblasti organizování veřejné hromadné dopravy,
* řídíce se principem vzájemnosti a při respektování zájmů států Smluvních stran,
* se zřetelem na význam rozvoje meziregionální spolupráce v procesu evropské integrace.

*se dohodly následovně:*

**Předmět a cíl Smlouvy**

**§ 1**

Vymezení práv a povinností Smluvních stran při zajišťování a organizaci veřejné železniční hromadné dopravy v přeshraničním pásmu na úseku železniční tratě Kořenov – Harrachov – Szklarska Poręba, Górna tak, aby byla efektivní a atraktivní pro cestující a také přijatelná z ekonomického hlediska jak pro objednatele, tak i dopravce.

**VZÁJEMNÉ ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN**

**§ 2**

Smluvní strany se v rámci svých možností zavazují, že budou usilovat o součinnost správců infrastruktury železniční tratě – na české straně: Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen: SŽDC), a na polské straně: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei (dále jen: DSDiK) tak, aby trať byla udržována v kontinuálním provozu a překážky pro běžný provoz byly bezodkladně odstraňovány.

**§ 3**

S cílem snížení provozních nákladů a zkvalitnění komunikace se Smluvní strany zavazují usilovat o to, aby na úseku železniční tratě z Kořenova do zastávky Szklarska Poręba, Górna zajišťoval službu pravidelné osobní železniční dopravy pouze jeden dopravce, který uzavře smlouvu s oběma Smluvními stranami, případně s jiným subjektem hradícím finanční příspěvek.

**§ 4**

Smluvní strany se zavazují, že budou upřednostňovat provoz tratě při využití jednotné obsluhy vlaku tak, aby nedocházelo k nasazení dvojí obsluhy, což by ve značné míře zvyšovalo nutné finanční příspěvky.

**§ 5**

Smluvní strany se zavazují, že budou objednávat službu hromadné dopravy se zohledněním potřeb cestujících a při takovém jízdním řádu, aby jednotlivé spoje na obou konečných zastávkách přeshraničního úseku (Szklarska Poręba, Górna a Harrachov, resp. Kořenov) umožnily max. do 20 minut přestup na vlakové spoje provozované národními dopravci států obou Smluvních stran.

**§ 6**

Smluvní strany zohlední potřebu efektivního využití vozového parku a personálu, což se odrazí ve výši nezbytného finančního příspěvku.

**§ 7**

Smluvní strany po vzájemné dohodě určí jednotné tarifní podmínky pro celý úsek trasy s možností úhrady jak v českých korunách, tak v polských zlotých a také v eurech.

**§ 8**

Smluvní strany se zavazují vyplácet finanční příspěvek předávaný dopravci na území příslušném pro každého z nich, respektive zajistí jeho zaplacení jiným subjektem.

**§ 9**

Každá Smluvní strana může objednat jízdy speciálních vlaků (např. u příležitosti konajících se závodů ve skocích na lyžích v Harrachově, závodů v běžeckém lyžování Bieg Piastów v Jakuszycích). Otázka financování případných ztrát (příslušně doložených) bude předmětem operativní smlouvy dodatečně uzavřené mezi oběma Smluvními stranami.

**§ 10**

V případě, že správce železniční infrastruktury nezajistí průjezdnost tratě (např. v zimě) po dobu delší než 1 den (24 hodin), mají Smluvní strany nárok odstoupit od objednávání uvedených dopravních služeb (respektive zamítnout rozhodnutí o náhradní autobusové dopravě na trase vlaku) v době, kdy průjezdnost tratě nebude zajištěna (v případě překročení limitu 24 hodin).

**KOORDINAČNÍ PORADA**

**§ 11**

Smluvní strany se zavazují účastnit se setkání s cílem uskutečnění vyjednávání o koordinaci objednávaných služeb veřejné železniční hromadné dopravy v přeshraničním pásmu a sjednání jízdních řádů v únoru každého roku. Na toto jednání budou přizváni zástupci dopravce poskytujícího služby železniční dopravy na úseku, který je předmětem této smlouvy, a zástupci dopravců poskytujících dopravní služby na vnitrostátních úsecích tratí navazujících na uvedený spoj. Výsledky koordinační porady budou zapsány v Protokolu ujednání, který bude nedílnou součástí této smlouvy. Přesný termín jednání a výběr zástupců je věcí, která bude dohodnuta mezi Smluvními stranami.

**§ 12**

Smluvní strany se zavazují účastnit se setkání s cílem uskutečnění vyjednávání o koordinaci opatření pro zajištění zimní údržby na trati pro následující rok, a to každoročně v měsíci červenci nebo srpnu. Na toto jednání budou přizváni zástupci dopravce poskytujícího služby železniční dopravy a zástupci orgánů spravujících infrastrukturu na tomto úseku, který je předmětem této smlouvy. Výsledky koordinační porady budou zapsány v Protokolu ujednání, který bude nedílnou součástí této smlouvy. Přesný termín jednání a výběr zástupců je věcí, která bude dohodnuta mezi Smluvními stranami.

**§ 13**

Smluvní strany budou průběžně komunikovat a společně řešit problémové otázky, a to i v obdobích mezi koordinačními setkáními.

**ŘEŠENÍ SPORŮ**

**§ 14**

Rozdíly a sporné otázky vyplývající z výkladu a provádění ustanovení této smlouvy se budou řešit vzájemnou konzultací Smluvních stran v duchu partnerských vztahů.

**Závěrečná ustanovení**

**§ 15**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do dne 31. prosince 2019.
2. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu.
3. Změny a doplnění musí být písemné a budou nedílnou součástí smlouvy. V opačném případě budou tyto změny a doplnění neplatné.
4. Tato smlouva může být ukončena se souhlasem obou Smluvních stran v písemné formě, a to minimálně tři měsíce před vypršením lhůty její platnosti.

Tato smlouva je vyhotovena v Liberci dne....................ve dvou stejně znějících verzích, každá v jazyce českém a polském, přičemž obě znění mají stejnou platnost.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ZaDolnoslezské vojvodství |  | ZaLiberecký kraj |
|  |  |  |
| ……………………………maršálek |  | …………………………….hejtman |
|  |  | Na základě usnesení Zastupitelstva Libereckého kraje č.  |

 ………………………..

 vicemaršálkem