



BOD Č. 6 Materiál pro poradu uvolněných radních

Dne: **24. listopadu 2014**

Úkol č:

Zpracoval: **Ing. Stanislava Jakešová**
Jednatelka KORID LK spol. s r.o.

Předkládá: **Vladimír Mastník**
člen rady kraje

Projednáno: **Ing. Jan Čáp**
vedoucí odboru dopravy

Přílohy:

- 1) **Emailová žádost o prošetření veřejné zakázky o obslužnosti Libereckého kraje ve třech oblastech "Sever", "Západ", "Východ".,**
- 2) **Návrh odpovědi**
- 3) **Stanovisko předsedy odborového svazu ČSAD Česká Lípa a.s. X)**

Věc: **Žádost o prošetření – ZO OSD ČMKOS ČSAD Liberec, a.s. a Česká Lípa a.s.**

Hejtman LK, Martin Půta obdržel dne 19. 11. 2014 prostřednictvím e-mailu **Žádost o prošetření veřejné zakázky o obslužnosti Libereckého kraje ve třech oblastech „Sever“, „Západ“ a „Východ“.**

Dokument měl formu souboru Word, bez hlavičky, bez stránkování, autora nelze dohledat. Místo podpisů byla na konci dokumentu uvedena tři jména, předsedů ZO OSD ČMKOS Liberec a.s., Česká Lípa a.s. a Bus Line, a.s.. V průběhu dne doručení se předseda ZO BusLine a.s. od dopisu distancoval. Se zástupci dalších dvou organizací bude jednáno do konce týdne. Předmětem jednání je potvrzení autentičnosti dokumentu.

Obsah dokumentu (příloha 1) je stylizován do formy vyjádření a je rozdělen na tři části (citace):

1. Několikrát změněné podmínky o veřejnou obslužnost.

Vedení kraje je průběžně informováno o podmínkách zajišťování objednávek na dopravní obslužnost a nepochybně umí samo posoudit skutečnost, že podmínky se mění co nejméně z důvodů zachování konzistentnosti celého systému. Tato námitka je uvedena v obecné rovině bez jakéhokoliv odůvodnění.

2. Rozhodovali lidé, kteří vůbec nevěděli, co pokrývá částka za jeden kilometr. Při dotazu předsedy komise, jestli se můžeme zeptat, co obnáší suma na jeden kilometr, stále příšerně křičel na předsedu p. Fialu, že se nebude nikomu zpovídat (mimo jiné je předsedou komise pro místní rozvoj a zemědělství). Tito lidé, a takových, kteří rozhodují o veřejné dopravě a nic o ní neví, je více.

Tato část se nezakládá na pravdě, Liberecký kraj dlouhodobě věnuje pozornost profesním znalostem zaměstnanců vlastních i zaměstnanců vlastních organizací. Pravdou je, že dochází ke generační obměně a to je možná důvodem nelibosti pánů, kteří v oblasti veřejné dopravy podnikají dlouhá léta. Napadení předsedy komise, považují za nehoráznost.

- 3. Pokud si firma, neboli v tomto případě ČSAD a. s., tvořila jízdní řády a vše co k tomu patří sama, za spolupráce odboru dopravy Krajského úřadu Liberec, starostů dotčených obecních úřadů Libereckého kraje, vše bylo v pořádku. Ovšem pouze do té doby, než vznikla organizace "Korid" - organizace "odloženců". Předseda je bývalý stavbyvedoucí a jeho zástupce člověk, který pracoval v zasilatelství. Sám se přiznal, že se vše učí.**

Tato, nejrozsáhlejší, část vykazuje řadu podivuhodných napadení společnosti KORID LK, spol. s r.o. Osobní útoky nelze nikoho personifikovat, protože společnost má jednatelku a ředitele. Předkladatel neví, kdo se přiznal, že se vše učí, ale konstatuje, že to je pozitivní informace.

- **Zavedli některé záležitosti jako je "LIBNET", neumí odpovědět na otázky odbavení cestujících apod. Časy v jízdním řádu dělají počítačem bez ohledu na kvalitu silnice, frekvenci cestujících. A to aniž by si tratě sami předem projeli autobusem, který právě provádí obslužnost daného spoje.**

Tato část vyjádření se absolutně nezakládá na pravdě a jediným řešením je osobní jednání, na kterém bude Žadateli vysvětlena skutečnost.

- **Připomínky cestujících, které byly podány dva měsíce před začátkem platnosti nových jízdních řádů byly odmítnuty s tím, že je již pozdě. Náš člověk před vznikem Koridu, dělal tyto změny tři týdny před začátkem platnosti nových jízdních řádů.**

Ani tato část se nezakládá na pravdě a stejně jako u předchozí části vyjádření předkladatel doporučuje osobní jednání.

- **Rozdělili některé spoje tak, že se nedalo zjistit, jestli spoj pokračuje dále nebo končí, aniž by dali upozornění do jízdních řádů. Velmi neradi přijímají výtky, jednají nadřazeně a direktivně.**

Přípravě JŘ se věnuje velká pozornost a finální návrh je podrobně projednáván s kompetentními zástupci jednotlivých smluvních partnerů. Finální výsledek je dohoda obou stran. Pravdou je, že společnost KORID LK důsledně ctí priority, nejdůležitější je potřeba cestujících, druhotně objednávka LK a pak provozní problémy dopravce. Toto může být kamenem úrazu.

- **Na "OPUS" karty mají cestující slevu 18% !!!**
- **DŮCHODCI zaplatí za kartu poplatek 30,- Kč na rok, a celý rok jezdí zadarmo. Je to od Koridu alibismus. Proč tak velké slevy!?! Stačila by sleva 7% na kartu a důchodci by měli zaplatit 1.000,- Kč/rok. O to více musí kraj doplácet, a pak se mu zdá, že dopravcům dává moc peněz, a tak krátí nebo snižuje sazby.**

Tato dvě vyjádření vypovídají o neinformovanosti Žadatelů, doporučuji vysvětlit osobně. Vedení kraje je o tvorbě tarifů podrobně informováno a napříč krajem máme několik priorit, tj. využití dopravních prostředků, které kraj objednává, cenová dostupnost pro kategorie cestujících, které

nemají jinou možnost cestování, zlepšování kvality jako nabídka potencionálním cestujícím, kteří nechají auto doma. Zvyšující se tržby a růst cestujících ukazuje, že tato cesta je správná. Předkladatel s podivem konstatuje, že odboráři jdou proti sociálním opatřením.

- **Podle jakého klíče dostal každý dopravce jinou částku, když až doposud měli všichni sazbu stejnou???**

V	oblasti	Západ	byli	dva	zájemci.
V	oblasti	Sever	byli	tři	zájemci.
V	oblasti	Východ	byl	jeden	zájemce.

Zástupcům oblasti Západ a Sever bylo vyhrožováno, jestliže nepřistoupí na podmínky kraje, tak obslužnost nedostanou, a bude dána dalším zájemcům. Podle jakého klíče, už jednou výše v dopise zmiňováno, bylo přiděleno oblasti Západ 29,50 Kč/km a oblasti Sever 29,30 Kč/km?

- *Zástupce oblasti Východ byl sám jako zájemce, tak si mohl "dupnout" a nabízené částky nepřijmout, což učinil, a vyvolal nové jednání Rady kraje LK konané dne 14. 10. 2014. Nakonec oblast Východ vysoutěžila 30,20 Kč/km. Navíc mají na městské hromadné dopravě 42,- Kč/km. Ostatní dva dopravci musí vystačit jen s tím jedním.*

Hejtman Libereckého kraje svým podpisem na smlouvě prokázal informovanost, komise, která v rámci JŘBU vyjednávala ceny, postupovala korektně a přísně v mezích zákona o veřejných zakázkách.

- *Navíc Korid vydal sazebník postihu, který může dosáhnout za den pokutu až výši 145.000,- Kč, ale pro ně samotné tam není skoro nic - žádný postih.*

Náš závěr k této věci:
zrušit dané výběrové řízení v plném rozsahu, zrušit organizaci KORID, která stojí Krajský úřad LK nemalé peníze, které by se měli vložit do dopravy, a její existence nepřináší kýžené ovoce, tuto situaci opět vrátit do pravomoci ŠAD a. s., a Krajského úřadu LK - odboru dopravy, kdy jejich vzájemná spolupráce byla takřka bez závad.

Tímto vás, zainteresovaní dopravci, žádáme (Ministerstvo dopravy, Úřad pro hospodářskou činnost, Krajský úřad Libereckého kraje, Odborový svaz dopravy ČR, Protikorupční policie ČR) o řádné posouzení celé záležitosti a spravedlivé nastavení podmínek ve výběrovém řízení na dopravní obslužnost v Libereckém kraji.

Předkladateli v tento okamžik není známá skutečnost, zda žádost vychází od ZO odborových či zainteresovaných dopravců, jak je v závěru uvedeno. Tuto skutečnost předkladatel prověří. Celkové podání vykazuje řadu nepřesností a je s podivem, že zaměstnanci společností, se kterými LK dlouhodobě spolupracuje, jsou tak málo informovaní.

Předkladatel doporučuje stručnou odpověď hejtmána (příloha 2) a osobní jednání na úrovni společnosti KORID LK. Podobné jednání proběhlo cca před měsícem a výstupem byla oboustranná informace a konsensus.

Do zápisu navrhuje předkladatel tento závěr:

Členové rady kraje berou na vědomí Žádost o prošetření, souhlasí s návrhem předkladatele na stručnou písemnou odpověď, ověření pravosti dokumentu, společného jednání Žadatelů se zástupci společnosti KORID LK, spol. s r.o..

X) Dne 20.11.2014 přišlo stanovisko předsedy odborového svazu ČSAD Česká Lípa a.s. (příloha č. P03).