

Věc: Žádost o prošetření veřejné zakázky o obslužnosti Libereckého kraje ve třech oblastech "Sever", "Západ", "Východ".

Naše vyjádření za ZO OSD ČMKOS při ČSAD a. s., Liberec, předseda Fiala Vítězslav.
Za ZO OSD ČMKOS při ČSAD a. s., Česká Lípa, předseda Zhorný Josef.

1) Několikrát změněné podmínky o veřejnou obslužnost.

2) Rozhodovali lidé, kteří vůbec nevěděli co pokrývá částka za jeden kilometr. Při dotazu předsedy komise, jestli se můžeme zeptat, co obnáší suma na jeden kilometr, stále příšerně křičel na předsedu p. Fialu, že se nebude nikomu zpovídat (mimo jiné je předsedou komise pro místní rozvoj a zemědělství). Tito lidé, a takových, kteří rozhodují o veřejné dopravě a nic o ní neví, je více.

3) Pokud si firma, neboli v tomto případě ČSAD a. s., tvořila jízdní řády a vše co k tomu patří sama, za spolupráce odboru dopravy Krajského úřadu Liberec, starostů dotčených obecních úřadů Libereckého kraje, vše bylo v pořádku. Ovšem pouze do té doby, než vznikla organizace "Korid" - organizace "odloženců". Předseda je bývalý stavbyvedoucí a jeho zástupce člověk, který pracoval v zasilatelství. Sám se přiznal, že se vše učí.

- Zavedli některé záležitosti jako je "LIBNET", neumí odpovědět na otázky odbavení cestujících apod. Časy v jízdním řádu dělají počítačem bez ohledu na kvalitu silnice, frekvenci cestujících. A to aniž by si tratě sami předem projeli autobusem, který právě provádí obslužnost daného spoje.
- Připomínky cestujících, které byly podány dva měsíce před začátkem platnosti nových jízdních řádů byly odmítnuty s tím, že je již pozdě. Náš člověk před vznikem Koridu, dělal tyto změny tři týdny před začátkem platnosti nových jízdních řádů.
- Rozdělili některé spoje tak, že se nedalo zjistit, jestli spoj pokračuje dále nebo končí, aniž by dali upozornění do jízdních řádů. Velmi neradi přijímají vítky, jednají nadřazeně a direktivně.
- **Na "OPUS" karty mají cestující slevu 18% !!!**
- DŮCHODCI zaplatí za kartu poplatek 30,- Kč na rok, a celý rok jezdí zadarmo. Je to od Koridu alibismus. Proč tak velké slevy!?! Stačila by sleva 7% na kartu a důchodci by měli zaplatit 1.000,- Kč/rok. O to více musí kraj doplácet, a pak se mu zdá, že dopravcům dává moc peněz, a tak krátí nebo snižuje sazby.
- Podle jakého klíče dostal každý dopravce jinou částku, když až doposud měli všichni sazbu **stejnou???**

V	oblasti	Západ	byli	dva	zájemci.
V	oblasti	Sever	byli	tři	zájemci.
V	oblasti	Východ	byl	jeden	zájemce.

Zástupcům oblasti Západ a Sever bylo vyhrožováno, jestliže nepřistoupí na podmínky kraje, tak obslužnost nedostanou, a bude dána dalším zájemcům. Podle jakého klíče, už jednou výše v dopise zmiňováno, bylo přiděleno oblasti Západ 29,50 Kč/km a oblasti Sever 29,30 Kč/km?

- Zástupce oblasti Východ byl sám jako zájemce, tak si mohl "dupnout" a nabízené částky nepřijmout, což učinil, a vyvolal nové jednání Rady kraje LK konané dne 14. 10. 2014. Nakonec oblast Východ vysoutěžila 30,20 Kč/km. Navíc mají na městské hromadné dopravě 42,- Kč/km. Ostatní dva dopravci musí vystačit jen s tím jedním.
- Navíc Korid vydal sazebník postihu, který může dosáhnout za den pokutu až výši 145.000,- Kč, ale pro ně samotné tam není skoro nic - žádný postih.

Náš závěr k této věci:
zrušit dané výběrové řízení v plném rozsahu, zrušit organizaci KORID, která stojí Krajský úřad LK nemalé peníze, které by se měli vložit do dopravy, a její existence nepřináší kýžené ovoce, tuto situaci opět vrátit do pravomoci ŠAD a. s., a Krajského úřadu LK - odboru dopravy, kdy jejich vzájemná spolupráce byla takřka bez závad.

Tímto vás, zainteresovaní dopravci, žádáme (Ministerstvo dopravy, Úřad pro hospodářskou činnost, Krajský úřad Libereckého kraje, Odborový svaz dopravy ČR, Protikorupční policie ČR) o řádné posouzení celé záležitosti a spravedlivé nastavení podmínek ve výběrovém řízení na dopravní obslužnost v Libereckém kraji.

Fiala Vítězslav, předseda za ZO OSD ČMKOS při ČSAD a. s., Liberec
Zhorný Josef, předseda za ZO OSD ČMKOS při ČSAD a. s., Česká Lípa
Kuchyňka Jiří, předseda za ZO OSD ČMKOS při BUS LINE a. s., Semily