



KULBP00F0154

Krajský úřad Libereckého kraje

odbor územního plánování a stavebního řádu



VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

LIBEREC

KULK 86215/2013

Mgr. Vaško/485 226 262

21. října 2013

tomas.vasko@kraj-lbc.cz

Záznam o procesu prověřování územních rezerv vymezených v Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje pro jejich aktualizaci

Zásady územního rozvoje Libereckého kraje (dále jen ZÚR LK) vydané 21.12.2011 vymezily 15 územních rezerv. Podle § 36 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, mohou ZÚR vymezit pro určitý záměr územní rezervu (dále jen ÚR). Jedná se o plochu nebo koridor, jehož potřebu a plošné nároky je nutno prověřit. V ÚR jsou zakázány změny v území, které by mohly podstatně ztížit nebo znemožnit realizaci prověřovaného využití.

Krajský úřad Libereckého kraje Odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ LK OÚPSŘ), jako pořizovatel ZÚR LK, zpracoval pro účely pořízení Zprávy o uplatňování ZÚR LK v uplynulém období následující souhrnný přehled o prověřování ÚR vymezených v ZÚR LK. Informace k jednotlivým ÚR jsou aktuální k říjnu 2013 a lze očekávat, že u některých ÚR, které jsou nyní aktuálně prověřovány jinými orgány, se budou vyvíjet.

Označení rezervy	D01B
Prověřovaný účel využití	kapacitní silnice S5 z PÚR ČR 2008 (severní varianta silnice č. 35 v úseku Ohrazenice – Úlibice)
Prověřování	<p>Článek 114 v PÚR ČR 2008 uložil MMR v součinnosti s MD, MŽP a dotčenými kraji úkol územní studií provést výběr koridoru kapacitní silnice s ohledem na území CHKO Český ráj a lokality soustavy NATURA a stanovit požadované podmínky jeho územní ochrany.</p> <p>Příslušnou „Územní studií koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště - Rádelský Mlýn – Úlibice“ zpracoval Atelier T-plan v roce 2012 a jejím pořizovatelem bylo MMR.</p> <p>Touto územní studií byl vybrán severní koridor kapacitní silnice a byly stanoveny následující podmínky jeho územní ochrany v ZÚR LK:</p> <p><i>V souladu s výběrem výsledného koridoru kapacitní silnice S5 ve spojení Turnov – Rovensko pod Troskami – Úlibice v aktualizaci ZÚR Libereckého, Královehradeckého a Středočeského kraje vypustit územní rezervy pro koridory kapacitní silnice S5 ve variantách jižní a superseverní.</i></p> <p><i>Respektovat v aktualizaci ZÚR Libereckého a Královehradeckého kraje doporučený koridor S5 Turnov – Rovensko pod Troskami – Úlibice jako územní rezervu vymezenou v šíři 600 m (dle studie Valbek).</i></p> <p><i>Zpřesnění územního vymezení vybraného koridoru S5 pro výslednou kategorii v aktualizaci ZÚR Libereckého a Královehradeckého kraje, případně jeho vymezení jako veřejně prospěšné stavby, řešit až na základě zpracování technické studie, jejím projednání a stabilizaci reálného koridoru.</i></p> <p>Zpracování takovéto technické studie bylo dle vyjádření MD zadáno v roce 2013 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, ale dosud nebylo ukončeno.</p>

Krajský úřad Libereckého kraje

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 453 • fax: + 420 485 226 459
e-mail: oupsr@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508 • DIČ: CZ70891508

Datová schránka: c5kbvkw

Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Zohlednit výsledky územní studie od Atelier T-plan (2012) pořízené MMR dle úkolu z PÚR ČR 2012 - sledovat pouze severní koridor – vypustit jižní koridor ze širších vztahů. V Turnově zpracovat aktuální vedení severního koridoru D01B1 dle rozpracovaného ÚP Turnov a územní studie Atelier T-plan. Dle možnosti (stav zpracování a projednání) zohlednit i územně technickou studii pořizovanou ŘSD – na základě této studie, která vyhledá již konkrétní trasu, bude možno zpracovat již návrhový koridor
------------------------------	---

Označení rezervy	D15C
Prověřovaný účel využití	silnice I/16 obchvat Horka u Staré Paky
Prověřování	V rámci procesu EIA byla dle stanoviska MŽP ze dne 11.6.2012 č.j. 30151/ENV/12 vybrána varianta D15C. Varianta D15C byla vyhodnocena jako lepší z hlediska vlivů na veřejné zdraví, ovzduší, hlukovou situaci, vody, zemědělský půdní fond, PÚPFL, horninové prostředí a faunu a flóru. Proto MD požaduje v rámci aktualizace vypustit variantu D15D a variantu D15C zpracovat jako návrh. Z hlediska širších vztahů bude zlepšena i návaznost na ZÚR Královehradeckého kraje, které mají variantu D15C jako návrh.
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Vypustit variantu D15D (návrh koridoru) a variantu D15C (koridor územní rezervy) změnit na návrh koridoru.

Označení rezervy	D16
Prověřovaný účel využití	II/272 Liberec – Osečná (Podještědí)
Prověřování	KÚ LK OÚPSŘ pořídil v roce 2012 územní studii ÚS2 ze ZÚR LK „Řešení zlepšení silniční dostupnosti Liberce z území za Ještědským hřbetem“. Základním účelem územní studie bylo prověřit možnosti zlepšení vedení silničního spojení mezi Libercem a územím za Ještědským hřbetem silnicí II. třídy a prověřit účelnost vymezení příslušného koridoru územní rezervy D16 v ZÚR LK, který byl vymezen pro dlouhé tunelové vedení silnice II. třídy pod Ještědským hřbetem s napojením na silnici I/35 v lokalitě MÚK Svárov. V průběhu zpracování návrhu územní studie vyplynula potřeba prověřit 5 variant silničního spojení. Územní studie vyhodnotila jako optimální variantu V., která je z technického hlediska kompromisem mezi variantami předpokládajícími využití stávajících nevyhovujících silnic a variantami předpokládajícími vybudování zcela nové trasy s dlouhým investičně extrémně náročným tunelem. Varianta V. počítá s postupnou realizací úprav stávající trasy silnic III/2784, III/2783 a III/27239, obchvatem Osečné, obchvatem Janova Dolu a v případě podvarianty Vb. s částečným obchvatem

	(obvodovou komunikací) Liberce. Výhledově je možné, v případě nutnosti, uvažovat i o realizaci krátkého vrcholového tunelu.
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Vypustit koridor územní rezervy D16, který byl prověřen územní studií a byl shledán jako neúčelný. Územní studie navrhla lepší a ekonomicky reálnější variantu pro silnici II. třídy. Vymezit koridor pro silnici II. třídy v trase varianty V. s podvariantou Vb. (D16A) s případnou úpravou, která bude dohodnuta při projednávání rozpracovaného ÚP Liberce.

Označení rezervy	D18C
Prověřovaný účel využití	II/283 – přeložka v případě realizace severního koridoru kapacitní silnice S5 (silnice 35)
Prověřování	Vlastní koridor nebyl komplexně prověřován, protože byl vymezen jako doplněk k určitým variantám jiného záměru, který byl vymezen územní rezervou a bylo ho třeba prověřit. Konkrétně se jednalo o doplněk severní varianty kapacitní silnice S5 (silnice č. 35). MMR prověřilo na základě úkolu z PÚR ČR kapacitní silnici S5 (viz prověřování ÚR D01B) a byl vybrán severní koridor kapacitní silnice S5, na který je vázaná varianta D18C přeložky II/283.
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Vzhledem k tomu, že vlastní trasa silnice 35 v rámci severního koridoru je teprve vyhledávána územně technickou studií, ponechat koridor D18C zatím jako invariantní ÚR a případně zohlednit její dílčí upřesnění v příslušných územních plánech. Komplexní prověření této ÚR proběhne až v návaznosti na konkrétní vybranou trasu silnice č. 35 a bude vycházet i ze zpracovaných územních plánů, které ÚR D18C zapracovávají a zpřesňují. Vlastní realizace této přeložky není momentálně aktuální.

Označení rezervy	D18D
Prověřovaný účel využití	II/283 – přeložka v případě realizace jižního (nebo superseverního) koridoru kapacitní silnice S5 (silnice 35)
Prověřování	Vlastní koridor nebyl komplexně prověřován, protože jeho případná realizace je podmíněna jenom určitými variantami jiného záměru (kapacitní silnice S5). MMR prověřilo tento jiný podmiňující záměr (viz prověřování ÚR D01B) a byl vybrán severní koridor kapacitní silnice S5, na který je vázaná varianta D18C přeložky II/283. ÚR D18D je tedy možno vypustit jako nedůvodnou.
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Vzhledem k tomu, že MMR vybralo na základě úkolu z PÚR ČR příslušnou územní studií severní koridor S5 (silnice 35) bude tato varianta D18D vypuštěna.

Označení rezervy	D48
Prověřovaný účel využití	I/10 peáž I/14 Tanvald - Desná

Prověřování	Koridor nebyl prověřován podrobnou studií a vychází zejména z dlouhodobě chráněného koridoru v územních plánech. Pro MD a ŘSD není realizace přeložky tohoto úseku dle příslušných koncepčních materiálů, vyjádření k ZÚR LK a údajů o území aktuální prioritou. Realizace přeložky tedy není v nejbližším období reálná, ale koridor je třeba hájit, protože v případě jeho zastavení by bylo následné vyhledání trasy v úzkém hustě osídleném údolí velmi problematické až nemožné.
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Koridor D48 bude i nadále ponechán v územní rezervě, ale bude zúžen.

Označení rezervy	D49
Prověřovaný účel využití	I/10 Kořenov - Harrachov
Prověřování	Koridor nebyl prověřován podrobnou studií a vychází zejména z dlouhodobě chráněného koridoru v územních plánech. Pro ŘSD není realizace přeložky tohoto úseku aktuálně prioritou. Přeložka by byla nezbytná i v případě vybudování vodní nádrže Vilémov, kterou sice není nezbytné vymezovat a chránit v územně plánovacích dokumentacích, protože její ochrana je zabezpečena umístěním v KRNAP, ale i nadále se s ní vzhledem k očekávaným následkům změny klimatu výhledově počítá (viz Generel LAPV). Realizace přeložky není v nejbližším období reálná, ale koridor je třeba hájit, protože v případě jeho zastavení by bylo následné vyhledání jiné trasy v morfologicky specifickém území velmi problematické až nemožné. V rozpracovaném územním plánu Harrachova byly vyhledány a upřesněny dílčí úpravy trasy koridoru
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Koridor D48 bude ponechán v územní rezervě, ale bude zúžen a případně zpřesněn dle rozpracovaného ÚP Harrachov.

Označení rezervy	D55
Prověřovaný účel využití	II/270 severozápadní obchvat Mimoň
Prověřování	Severozápadní obchvat Mimoň byl do ZÚR LK převzat z ÚP Mimoň, kde byl prověřován a zpřesněn. Severozápadní obchvat je naplánován jako návazný na obchvat jihozápadní D52C, který je v ZÚR LK i ÚP Mimoň koncipován jako návrh. Do doby realizace D52C nemá D55 smysl. Krátkodobě je plánován průtah podél Ploučnice D56 v ÚAP LK, který zatím zlepší průjezd po II/268 i II/270. Koridor je za stávajících podmínek v území prověřen, ale je součástí širšího výhledového dopravního řešení. Jeho realizace je vázána na realizaci potřebnější jihozápadní části obchvatu a na to, že aktuální přeložka podél Ploučnice D56 se ukáže jako nedostatečná. Zasahuje i na území Pertoltic pod Ralskem, které dosud nemají ÚP, a proto koridor není vhodné vypustit.

Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Koridor územní rezervy D55 ponechat v územní rezervě, ale zúžit dle ÚP Mimoň.
------------------------------	---

Označení rezervy	D26R
Prověřovaný účel využití	železniční spojení Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – Frýdlant – Černousy/ Zawidów (PL), úsek Příšovice - Čtveřín
Prověřování	Územní rezerva novostavby v úseku Příšovice - Čtveřín je alternativou k návrhovému koridoru D26 a vyplynula ze studie IKP (2010). Dílčí prověřování proběhlo v příslušných územních plánech, které zpracovávaly a zpřesňovaly tuto ÚR. Problematické bylo zpracovávání ÚR zejména na území Příšovic, kde je ve střetu s průmyslovou zónou. Komplexní prověřování nejen tohoto úseku, ale celého záměru železničního spojení probíhá na celostátní úrovni, kdy je SŽDC ve spolupráci s MD a příslušnými kraji pořizována „Studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec“. Tato studie je momentálně rozpracována. Problematika zpřesnění koridoru železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – Frýdlant – Černousy/ Zawidów (PL) v ÚP Příšovice byla prověřována a řešena i formou rozporu s MD.
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Zpracovat výsledky „Studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec“, která je momentálně rozpracovaná, ale měla by být v době zpracování aktualizace ZÚR LK k dispozici.

Označení rezervy	D33A
Prověřovaný účel využití	železniční spojení Liberec – Česká Lípa, úsek Bílý Kostel nad Nisou – Rynoltice
Prověřování	Jedná se o výhledový záměr novostavby tzv. Jitřavské či Rynoltické spojky, která by měla zásadním způsobem zrychlit železniční spojení mezi Libercem a Českou Lípou (Ústím nad Labem). Alternativně je nyní zvažována i úprava stávající železnice. Koridory D33A a D33B měly být prověřeny do 4 let od vydání ZÚR LK územní studií US3 ze ZÚR LK – Řešení železničního napojení Libereckého kraje na Ústecký kraj a na I. železniční koridor. US3 však nebyla KÚ LK OÚPSŘ pořizována, protože příslušná trasa byla vyhledána a prověřena SŽDC v rámci pořízení Technicko – ekonomické studie tratě Děčín východ – Liberec (SUDOP PRAHA). Tato studie vyhledala trasu D33C mimo koridor D33A i D33B. D33C vede podél stávající silnice I/13 a nezasahuje podstatně do CHKO Lužické hory.
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Zpracovat výsledky Technicko – ekonomické studie tratě Děčín východ – Liberec a vymezit koridor D33C. Do rozhodnutí, zda bude realizována novostavba Rynoltické spojky nebo úprava stávající železnice, zpracovávat D33C jako územní rezervu.

Označení rezervy	D33B
------------------	-------------

Prověřovaný účel využití	železniční spojení Liberec – Česká Lípa, úsek Bílý Kostel nad Nisou – Rynoltice
Prověřování	viz ÚR D33A
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	viz ÚR D33A

Označení rezervy	D35
Prověřovaný účel využití	železniční spojení Tanvald – Harrachov – Rokytnice nad Jizerou – Martinice v Krkonoších, úsek propojení dvou železničních tratí Harrachov – Rokytnice nad Jizerou
Prověřování	<p>Záměr propojení 2 železničních tratí nebyl komplexně prověřován a jeho realizace není pro SŽDC ani MD z hlediska jejich údajů o území a koncepčních materiálů aktuální. Aktuálně do územních plánů zpracovává záměr propojení Harrachova a Rokytnice nad Jizerou lyžařskými vleky a lanovkou, které je daleko aktuálnější a sloužilo by zejména v zimním období a částečně by omezilo přesuny lyžařů po směrově nevyhovující silnici I/14.</p> <p>Komplexní prověření propojení železničních tratí může proběhnout až po zprovoznění plánovaného „lyžařského“ propojení vertikální dopravou. V uplynulém období byl záměr D35 prověřován pouze zpracováním do příslušných územních plánů.</p>
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	Záměr ponechat i nadále jako územní rezervu do doby realizace lyžařského propojení pro možnost komplexního posouzení potřebnosti takového záměru. Záměr není aktuální prioritou k realizaci. Koridor D35 je vymezen na území KRNP a jeho OP, a tak by neměl blokovat žádnou masivní výstavbu. V případě potřeby je možné koridor v ZÚR aktualizovat dle jeho případného výrazného zpřesnění v územních plánech.

Označení rezervy	V1
Prověřovaný účel využití	vodovodní přívaděč VD Josefův Důl – ÚV Bílý Potok
Prověřování	<p>Koridor měl být prověřen územní studií US4 dle ZÚR LK „Řešení zásobování pitnou vodou specifické oblasti SOB4 Frýdlantsko“ do 2 let od vydání ZÚR LK.</p> <p>V rámci přípravy zadání příslušné studie uspořádal OÚPSŘ na KÚ LK 6.6.2013 jednání s krajským vodoprávním úřadem a Frýdlantskou vodárenskou společností, a.s., z kterého vyplynulo následující:</p> <p>V současnosti má vodárenská společnost dostatek kvalitní vody a investuje do stávajících ÚV, ale do budoucna existuje kvůli rozvoji polského dolu Turów riziko poklesu hladiny podzemní vody.</p> <p>Idea záměru se objevila už v 80. letech, ale nikdy nevznikly konkrétní plány na realizaci. Financování vodovodního přívaděče vodárenskou</p>

	<p>společností je momentálně nereálné. Účastníci se shodli, že územní rezervu koridoru je v území dál třeba chránit, ale realizace přivaděče není v současnosti potřebná a finančně reálná. Proto by bylo zbytečné pořizovat příslušnou územní studii a koridor aktuálně prověřovat. S těmito závěry byl seznámen i zástupce Severočeské vodárenské společnosti na obdobném jednání 14.6.2012, který má rezervovaný objem pro odběr vody z přehrady Josefův Důl a plně se s nimi ztotožnil.</p>
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	<p>Koridor ponechat jako územní rezervu, protože zatím nebyla vyhledána konkrétní technicky proveditelná trasa pro přivaděč, který bude potřeba pouze v případě nedostatku vody např. vlivem těžby v Polském dolu Turów. Koridor je vymezený v CHKO Jizerské hory, kde by neměl omezovat realizaci žádných významných staveb. Prověření koridoru územní studií v ZÚR LK vypustit.</p>

Označení rezervy	V2A
Prověřovaný účel využití	vodovodní přivaděč Harrachov – Rokytnice nad Jizerou
Prověřování	<p>Koridor měl být prověřen územní studií US5 dle ZÚR LK „Řešení zásobování pitnou vodou severovýchodní části Semilska“ do 2 let od vydání ZÚR LK. V rámci přípravy zadání příslušné studie uspořádal OÚPSŘ na KÚ LK 10.6.2013 jednání s krajským vodoprávním úřadem a Vodohospodářským sdružením Turnov a 14.6.2013 se Severočeskou vodárenskou společností, a.s., z kterých vyplynulo následující: V současnosti jsou zrekonstruovaná ÚV Souš i nový přivaděč do Harrachova koncipovány v parametrech odpovídajících pouze potřebám Harrachova (s rezervami pro napojení Kořenova), ale se záměrem dalšího prodloužení až do Rokytnice n/J, která patří jiné vodárenské společnosti, se kapacitně napočítalo a stávající infrastruktura tomu neodpovídá. Vodohospodářské sdružení Turnov shledává svou stávající infrastrukturu v Rokytnici n/J dostatečnou z hlediska množství vody i kvality vody. Vybudování prodloužení přivaděče z Harrachova do Rokytnice n/J není potřebné a není finančně reálné, protože by daleko dražší než využití nových místních zdrojů (vrtů). Vodovodní přivaděč a jeho prověření územní studií nejsou aktuálně ani do budoucna potřeba. Jednalo by se o zbytečně drahé řešení, kdy by bylo kromě nového přivaděče z Harrachova do Rokytnice n/J zapotřebí zásadně upravit i přivaděč ze Souše do Harrachova a ÚV Souš, které patří jiné vodárenské společnosti.</p>
Návrh pro aktualizaci ZÚR LK	<p>Koridor pro vodovodní přivaděč i jeho prověření územní studií vypustit ze ZÚR LK vypustit.</p>

Označení rezervy	E8B
------------------	------------

Prověřovaný využití	účel
Prověřování	<p data-bbox="480 197 1331 232">vedení VVN 110 kV TR Nový Bor – hranice LK – TR Varnsdorf</p> <p data-bbox="480 327 1437 546">Záměr dvojitého vedení VVN 110 kV v úseku TR Nový Bor – hranice LK – TR Varnsdorf řeší problém nedostatečného napájení Šluknovského výběžku v Ústeckém kraji elektřinou, protože stávající vedení již neumožňuje zajistit bezpečnou a trvalou dodávku elektrické energie. Nejedná se pouze o zásobování Šluknovska z Libereckého kraje, ale dojde i k zokruhování distribuční sítě a posílení napájení Novoborska.</p> <p data-bbox="480 564 1437 707">Problémem záměru je jeho průchod přes území CHKO Lužické hory. Jedná se de facto o střet dvou veřejných zájmů. Veřejný zájem zásobování elektřinou Šluknovska a veřejný zájem ochrany přírody a krajiny na území CHKO.</p> <p data-bbox="480 725 1437 869">Řešením je proto výběr takové trasy a takového technického řešení elektrického vedení, které by minimalizovala možné dopady na CHKO a zároveň bylo realizovatelné pro ČEZ Distribuce. Tento výběr by měl obecně vyřešit proces posuzování záměru na životní prostředí tzv. EIA.</p> <p data-bbox="480 887 1437 1142">Aktuální trasa záměru elektrického vedení prochází územím CHKO podél jiného liniového prvku - stávající silnice I. třídy. Nedořešené je zejména technické řešení, kdy Správa CHKO i dotčené obce Libereckého kraje požadují podzemní kabelové vedení. Toto technické řešení se však u vedení 110 kV pro takovéto vzdálenosti v nezastavěném území z investičních i provozních důvodů nevyužívá a ČEZ Distribuce ho přirozeně odmítá.</p> <p data-bbox="480 1160 1437 1348">V rámci procesu EIA Ministerstvo životního prostředí ve svém stanovisku o hodnocení vlivů z 23.3.2004 vydalo k záměru stavby „Propojovací vedení 110 kV Nový Bor – Varnsdorf“ zpracovanému v nadzemním řešení nesouhlasné stanovisko. Zdůvodnilo to následujícím způsobem:</p> <p data-bbox="480 1366 1437 1581"><i>Vzhledem ke skutečnosti, že výsledkem dosavadního procesu posuzování záměru je přinejmenším doložení možnosti variantního „technologického“ řešení – kabelizace, které teoreticky mnohem méně zatěžuje životné prostředí, nemůže být ke stávajícímu záměru nadzemního propojovacího vedení VVN, procházejícího přes CHKO Lužické hory, vydáno kladné stanovisko.</i></p> <p data-bbox="480 1599 1437 1859">Vzhledem k objektivní potřebě realizace nového napojení Šluknovského výběžku, nesouhlasnému stanovisku EIA od MŽP a nadregionálnímu významu záměru (zasahuje Ústecký i Liberecký kraj) bylo prověření záměru přesunuto v roce 2013 na republikovou úroveň územního plánování. V rámci „Zprávy o uplatňování Politiky územního rozvoje ČR 2008“, kterou schválila vláda ČR a slouží jako zadání pro aktualizaci tohoto republikového nástroje územního plánování, je i následující úkol:</p> <p data-bbox="480 1877 1437 1948"><i>Prověřit účelnost vymezení v PÚR, popřípadě navržený směr vymezení, rozvojových záměrů:</i></p> <p data-bbox="480 1966 1437 2033"><i>...koridor pro propojení elektrické stanice 400/110 kV Babylon s oblastí Šluknovského výběžku.</i></p>

	<p>Nejedná se tedy o prověření konkrétní trasy navržené ČEZ z TR Nový Bor do TR Varnsdorf, ale o prověření daleko obecnější možnosti vyvedení elektřiny z elektrické stanice Babylon (Stvolínky v Libereckém kraji) do Šluknovského výběžku (v Ústeckém kraji).</p> <p>Dle sdělení Ministerstva pro místní rozvoj na poradě s krajskými úřady ze září 2013 je toto prověřováno územní studií, kterou zpracovává ing.arch. Petr Vávra v úzké součinnosti s MŽP s ohledem na ochranu přírody a krajiny.</p> <p>V Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje je pro umístění tohoto vedení zapracován koridor územní rezervy ER8, bez preference kabelového vedení.</p>
<p>Návrh pro aktualizaci ZÚR LK</p>	<p>Prověřování záměru bylo přesunuto na vyšší republikovou úroveň územního plánování. Je třeba počkat na dopracování příslušné územní studie a zapracovat její výsledky do aktualizace ZÚR Libereckého a Ústeckého kraje. Na základě harmonogramu zpracování aktualizace Politiky územního rozvoje ČR by výstupy z územní studie měly být známy před zahájením aktualizace ZÚR LK.</p>

Tento záznam bude založen do spisu OÚPSŘ 93/2012 OÚP, který zahrnuje veškerou dokumentaci k pořízení Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.

 Liberecký kraj

①

Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
U Jezu 642, 2a • 461 80 Liberec 2



RNDr. Kateřina Lauermannová
vedoucí odboru územního plánování
a stavebního řádu