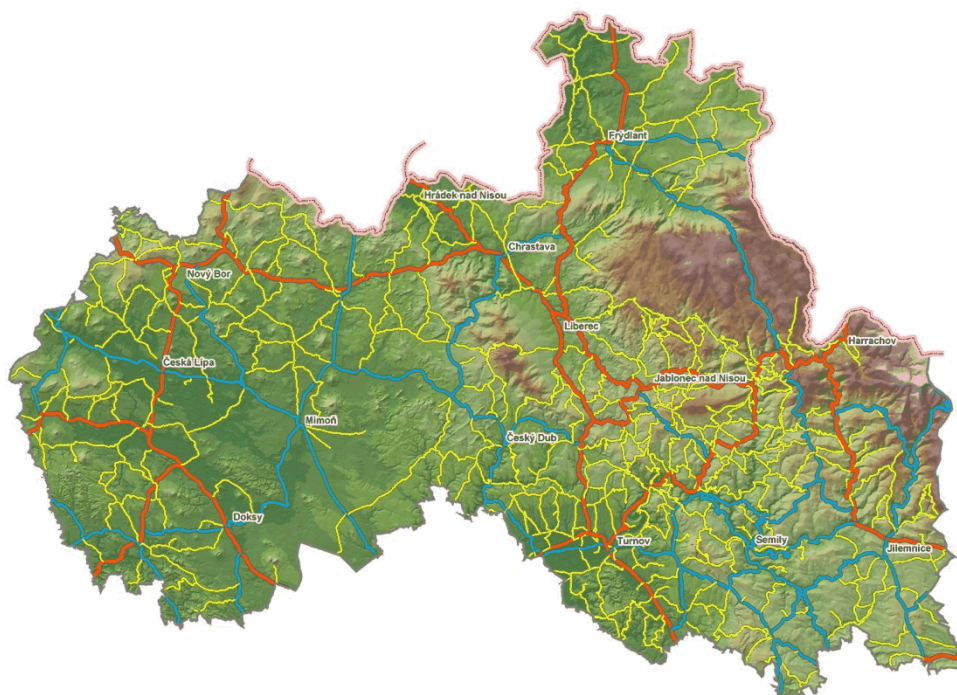


ANALÝZA STAVU DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE



Zpracovatel: Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje

| | |
|--------------------|-------------|
| původní zpracování | KVĚTEN 2002 |
| I. aktualizace | DUBEN 2003 |
| II. aktualizace | BŘEZEN 2004 |
| III. aktualizace | BŘEZEN 2005 |
| IV. aktualizace | BŘEZEN 2006 |
| V. aktualizace | ÚNOR 2007 |
| VI. aktualizace | BŘEZEN 2008 |
| VII. aktualizace | ÚNOR 2009 |
| VIII. aktualizace | BŘEZEN 2010 |
| IX. aktualizace | ÚNOR 2011 |
| X. aktualizace | BŘEZEN 2012 |
| XI. aktualizace | BŘEZEN 2013 |
| XII. aktualizace | BŘEZEN 2014 |

PODĚKOVÁNÍ PATŘÍ VŠEM ZASTUPITELŮM LIBERECKÉHO KRAJE, KTEŘÍ PROJEVUJÍ VELKÝ ZÁJEM O PROBLEMATIKU DOPRAVY A PODPORUJÍ KROKY VEDOUcí K REALIZACI TAKOVÝCH ZMĚN V OBLASTI DOPRAVY, KTERÉ VEDOU KE ZKVALITŇOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE.

VEŠKERÉ PODNĚTY A PŘÍPADNÉ PŘIPOMÍNKY PRO DALŠÍ AKTUALIZOVANÉ VYDÁNÍ BUDOU SHROMAŽĎOVÁNY V PRŮBĚHU CELÉHO ROKU 2014 NA E-MAILOVÉ ADRESE DOPRAVA@KRAJ-LBC.CZ.

© LIBERECKÝ KRAJ, BŘEZEN 2014

OBSAH

| | | |
|------------------|--|------------|
| 1. | Úvod | 15 |
| 1.1 | SWOT analýza jednotlivých problémových oblastí..... | 16 |
| 1.2 | Hraniční přechody a Schengenský prostor | 18 |
| 1.2.1 | Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do Schengenského prostoru..... | 18 |
| 1.2.2 | Možnost znovuzavedení ochrany státních hranic..... | 20 |
| 1.2.3 | Závěrečné shrnutí problematiky přeshraničních spojení | 20 |
| 2. | Silniční doprava a silniční hospodářství..... | 22 |
| 2.1 | Analýza silniční dopravy na území Libereckého kraje..... | 22 |
| 2.1.1 | Registr vozidel v Libereckém kraji..... | 22 |
| 2.1.2 | Registr řidičů v Libereckém kraji..... | 25 |
| 2.1.3 | Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji..... | 29 |
| 2.1.4 | BESIP | 33 |
| 2.1.4.1 | Pozemní komunikace..... | 34 |
| 2.1.4.1.1 | Nehodovost v Libereckém kraji..... | 34 |
| 2.1.4.1.2 | Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji..... | 38 |
| 2.1.4.2 | Lidský činitel..... | 38 |
| 2.1.4.2.1 | Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji..... | 39 |
| 2.1.4.2.2 | Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích..... | 39 |
| 2.1.4.2.3 | Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji..... | 40 |
| 2.1.4.3 | Aktivity v oblasti BESIP..... | 41 |
| 2.1.4.4 | Grantový fond v oblasti BESIP | 44 |
| 2.1.4.5 | Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích | 45 |
| 2.1.4.6 | Dotační fond Libereckého kraje..... | 46 |
| 2.1.4.7 | Shrnutí kapitoly BESIP..... | 50 |
| 2.1.5 | Silniční motorová doprava..... | 50 |
| 2.1.6 | Zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje | 62 |
| 2.1.6.1 | Veřejná linková autobusová doprava..... | 63 |
| 2.1.6.2 | Příprava jízdních řádů | 70 |
| 2.1.6.3 | Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje | 77 |
| 2.1.6.4 | Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o. | 79 |
| 2.1.6.5 | Městská autobusová doprava..... | 80 |
| 2.1.6.6 | Taxi služba..... | 84 |
| 2.1.6.7 | Zvláštní linková autobusová doprava..... | 85 |
| 2.1.7 | Hipoturistika a hipostezky..... | 86 |
| 2.1.8 | Cyklistická doprava | 86 |
| 2.1.8.1 | Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji..... | 87 |
| 2.1.8.2 | Základní dělení cyklistických tras..... | 90 |
| 2.1.8.3 | Mezinárodní cyklokoridory v Libereckém kraji | 93 |
| 2.1.8.4 | Nadregionální cyklokoridory v Libereckém kraji..... | 94 |
| 2.1.8.5 | Regionální cyklokoridory v Libereckém kraji..... | 94 |
| 2.1.8.6 | Tematické rozvojové cyklokoridory:..... | 94 |
| 2.1.8.7 | Dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkooenergetické propojení sídelních útvarů | 97 |
| 2.1.8.8 | Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy | 97 |
| 2.1.8.9 | Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA | 98 |
| 2.1.8.10 | Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje | 100 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 2.2 | Analyza silničního hospodářství Libereckého kraje | 104 |
| 2.2.1 | Majetková správa krajských silnic II. a III. třídy | 106 |
| 2.2.2 | Zimní údržba silnic v Libereckém kraji | 108 |
| 2.2.3 | Kontrolní vážení silničních vozidel | 109 |
| 2.2.4 | Přehled údajů o státní silniční síti | 111 |
| 2.2.5 | Intenzita silniční dopravy | 114 |
| 2.2.6 | Stávající síť silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů | 116 |
| 2.2.7 | Stávající stavební stav silnic a mostů | 118 |
| 2.2.8 | Stávající dopravně technický stav silnic | 123 |
| 2.2.9 | Výhledová kategorizace silniční sítě | 124 |
| 2.2.10 | Rekonstrukce a opravy na krajských silnicích II. a III. třídy | 126 |
| 2.2.11 | Stav mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po dočerpání mostního úvěru v roce 2013 | 131 |
| 2.2.12 | Škody na silnicích v Libereckém kraji po povodních v roce 2010 | 136 |
| 2.2.13 | Škody na silnicích v Libereckém kraji po povodních v roce 2013 | 137 |
| 3. | Železniční doprava | 141 |
| 3.1 | Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji | 143 |
| 3.2 | Základní pojmy | 143 |
| 3.3 | Železniční doprava v Libereckém kraji | 144 |
| 3.3.1 | Dálková osobní doprava | 145 |
| 3.3.2 | Regionální osobní doprava | 148 |
| 3.3.3 | Vozový park Českých drah a.s. nasazovaný v dálkové a regionální dopravě na území Libereckého kraje | 150 |
| 3.3.4 | Celostátní tratě na území Libereckého kraje | 153 |
| 3.3.5 | Regionální tratě na území Libereckého kraje | 172 |
| 3.3.6 | Průměrný denní počet prodaných jízdenek v obcích s rozšířenou působností ... | 190 |
| 3.3.7 | Objekty železniční infrastruktury na území Libereckého kraje | 195 |
| 3.4 | Shrnutí kapitoly železniční doprava | 211 |
| 4. | Letecká doprava | 212 |
| 4.1 | Základní pojmy | 212 |
| 4.1.1 | Veřejné letiště | 212 |
| 4.1.2 | Neveřejné letiště | 213 |
| 4.1.3 | Vnitrostátní letiště | 213 |
| 4.1.4 | Mezinárodní letiště | 213 |
| 4.1.5 | Řízené letiště | 213 |
| 4.1.6 | Letiště AFIS | 214 |
| 4.1.7 | Letiště bez poskytování letové provozní služby (ATS) | 214 |
| 4.1.8 | Provoz letiště | 214 |
| 4.1.9 | Využitelnost letiště | 215 |
| 4.2 | Letiště v Libereckém kraji | 216 |
| 4.3 | Významná letiště v okolí Libereckého kraje | 223 |
| 4.4 | Shrnutí kapitoly letecká doprava | 227 |
| 5. | Ostatní druhy dopravy | 228 |
| 5.1 | Lanová doprava | 228 |
| 5.2 | Lodní doprava | 229 |
| 6. | Závěr | 231 |

SEZNAM MAP

| | |
|--|-----|
| Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji..... | 15 |
| Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2013 | 36 |
| Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2013 | 38 |
| Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2012 a 2013..... | 38 |
| Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2013 - výběr ze zavinění..... | 38 |
| Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2013 - nedání přednosti v jízdě | 38 |
| Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2013 - smyk | 38 |
| Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště..... | 39 |
| Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - únor 2014..... | 63 |
| Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - únor 2014 | 63 |
| Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 19.2.2014..... | 63 |
| Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 19.2.2014..... | 63 |
| Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje..... | 79 |
| Mapa č. 14: Schéma sítě mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů v Libereckém kraji..... | 90 |
| Mapa č. 15: Pilotní kostra cyklo dopravy v Libereckém kraji..... | 90 |
| Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji..... | 104 |
| Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji..... | 104 |
| Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2009 | 107 |
| Mapa č. 19: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2010 | 107 |
| Mapa č. 20: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2011 | 107 |
| Mapa č. 21: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2012 | 107 |
| Mapa č. 22: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2013 | 107 |
| Mapa č. 23: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2013/2014 | 109 |
| Mapa č. 24: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2013/2014 | 109 |
| Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)..... | 115 |
| Mapa č. 26: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 27: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 28: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 29: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 30: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 31: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2013 | 119 |
| Mapa č. 32: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko | 124 |
| Mapa č. 33: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko | 124 |
| Mapa č. 34: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko | 124 |
| Mapa č. 35: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013 - Českolipsko | 131 |
| Mapa č. 36: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013 - Liberecko..... | 131 |
| Mapa č. 37: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013 - Jablonecko, Semilsko | 131 |

| | |
|--|-----|
| Mapa č. 38: Realizované opravy mostů z mostního úvěru v letech 2011 až 2013..... | 135 |
| Mapa č. 39: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko..... | 137 |
| Mapa č. 40: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko | 137 |
| Mapa č. 41: Železniční tratě v Libereckém kraji | 144 |
| Mapa č. 42: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami..... | 145 |
| Mapa č. 43: Počet vlakových spojů na jednotlivých železničních tratích v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2013/2014..... | 153 |
| Mapa č. 44: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2012/2013 | 153 |

SEZNAM PŘÍLOH

| | |
|--|-----|
| Příloha č. 1: Přehled počtu přepravených cestujících na území Libereckého kraje v typický den roku (dle prodaných jízdenek) na vybraných linkách osobní dopravy provozovaných na základě licence udělené Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy..... | 63 |
| Příloha č. 2: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2013..... | 64 |
| Příloha č. 3: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2013..... | 64 |
| Příloha č. 4: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2013..... | 64 |
| Příloha č. 5: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2014..... | 64 |
| Příloha č. 6: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2014 na základě platných udělených licencí..... | 85 |
| Příloha č. 7: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR..... | 141 |
| Příloha č. 8: Organizační struktura Českých drah, a. s. (platná od 1.10.2013) | 141 |
| Příloha č. 9: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o. (platná od 7.1.2013).... | 141 |
| Příloha č. 10: Rychlá železniční spojení v ČR | 144 |
| Příloha č. 11: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji | 147 |
| Příloha č. 12: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji..... | 149 |

SEZNAM TABULEK

| | |
|---|----|
| Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2013..... | 19 |
| Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic | 20 |
| Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2013..... | 22 |
| Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2009 až 2013..... | 23 |
| Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2009 až 2013 | 23 |
| Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2009 až 2013 | 24 |
| Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2013 | 24 |
| Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řídičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013 | 25 |
| Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řídičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013..... | 26 |
| Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013 | 27 |
| Tabulka č. 11: Počet řídičů v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013..... | 27 |
| Tabulka č. 12: Školící střediska zdokonalování odborné způsobilosti řídičů v Libereckém kraji k 31.12.2013 | 28 |
| Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013 | 29 |
| Tabulka č. 14: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2013 | 30 |
| Tabulka č. 15: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2013..... | 31 |
| Tabulka č. 16: Počet bodovaných řídičů v registru řídičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2013 ... | 32 |
| Tabulka č. 17: Počet bodovaných řídičů v registru řídičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2013 | 33 |
| Tabulka č. 18: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2003 až 2013 | 35 |
| Tabulka č. 19: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2003 až 2013..... | 35 |
| Tabulka č. 20: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2003 až 2013 | 36 |
| Tabulka č. 21: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji..... | 39 |
| Tabulka č. 22: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2007 až 2013..... | 41 |
| Tabulka č. 23: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012 | 45 |
| Tabulka č. 24: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji | 45 |
| Tabulka č. 25: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.... | 48 |
| Tabulka č. 26: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích | 49 |

| | |
|---|-----|
| Tabulka č. 27: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy | 50 |
| Tabulka č. 28: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě nákladní a osobní v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013 | 51 |
| Tabulka č. 29: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2009 až 2013 | 53 |
| Tabulka č. 30: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013..... | 54 |
| Tabulka č. 31: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky jednotlivých krajských úřadů v letech 2011 až 2013..... | 55 |
| Tabulka č. 32: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2011 až 2013..... | 57 |
| Tabulka č. 33: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného Policií ČR a celními úřady v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013 | 58 |
| Tabulka č. 34: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013 | 59 |
| Tabulka č. 35: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2009 až 2013 | 61 |
| Tabulka č. 36: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje | 62 |
| Tabulka č. 37: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2014 | 64 |
| Tabulka č. 38: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2009 až 2014..... | 65 |
| Tabulka č. 39: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2009 až 2014..... | 67 |
| Tabulka č. 40: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2007 až 2014 | 69 |
| Tabulka č. 41: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2005 až 2013..... | 71 |
| Tabulka č. 42: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2013 - karty zapojené v IDOL..... | 78 |
| Tabulka č. 43: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2013 - karty nezapojené do IDOL..... | 79 |
| Tabulka č. 44: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2014..... | 83 |
| Tabulka č. 45: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2014..... | 83 |
| Tabulka č. 46: Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji v letech 2005 až 2013 | 84 |
| Tabulka č. 47: Počet provozovaných vozidel taxislužby v Libereckém kraji v letech 2005 až 2013..... | 85 |
| Tabulka č. 48: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110 | 91 |
| Tabulka č. 49: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012 | 98 |
| Tabulka č. 50: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v roce 2013..... | 99 |
| Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v roce 2013 - z hlediska cyklodopravy | 100 |
| Tabulka č. 52: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013..... | 101 |
| Tabulka č. 53: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2013/2014 | 102 |
| Tabulka č. 54: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje..... | 104 |
| Tabulka č. 55: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2009 až 2014..... | 106 |

| | |
|--|-----|
| Tabulka č. 56: Přehled majetkoprávních operací zpracovávaných odborem dopravy KULK za období 2002 až 2013 | 108 |
| Tabulka č. 57: Zimní údržba silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2013/2014 (údaje v km)..... | 109 |
| Tabulka č. 58: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2011 až 2013 | 110 |
| Tabulka č. 59: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2011 až 2013..... | 111 |
| Tabulka č. 60: Státní silniční síť v Libereckém kraji | 111 |
| Tabulka č. 61: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím | 112 |
| Tabulka č. 62: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2013 dle území..... | 112 |
| Tabulka č. 63: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2013..... | 113 |
| Tabulka č. 64: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji | 114 |
| Tabulka č. 65: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.1.2013..... | 116 |
| Tabulka č. 66: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2013..... | 117 |
| Tabulka č. 67: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2013..... | 117 |
| Tabulka č. 68: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2013..... | 118 |
| Tabulka č. 69: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013..... | 120 |
| Tabulka č. 70: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013..... | 121 |
| Tabulka č. 71: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013..... | 122 |
| Tabulka č. 72: Délka silnic I. a II. třídy v normových kategoriích v jednotlivých krajích (2004)... | 123 |
| Tabulka č. 73: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje..... | 125 |
| Tabulka č. 74: Úseky oprav financovaných z rozpočtu Libereckého kraje v roce 2013..... | 126 |
| Tabulka č. 75: Úseky oprav financovaných z fondů EU | 127 |
| Tabulka č. 76: Úseky oprav financovaných z fondů Regionálního operačního programu | 128 |
| Tabulka č. 77: Akce realizované ze SFDI v roce 2013 | 130 |
| Tabulka č. 78: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2008 až 2013..... | 131 |
| Tabulka č. 79: Srovnání stavebního stavu mostů na silnicích II. a III. třídy po povodních v roce 2010 a na konci roku 2013 | 132 |
| Tabulka č. 80: Realizované opravy mostů z mostního úvěru v letech 2011 až 2013, včetně objízdnych tras na krajských silnicích..... | 132 |
| Tabulka č. 81: Dokončení mostů (2011 – 2013)..... | 135 |
| Tabulka č. 82: Přehled škod na silniční síti v Libereckém kraji | 136 |
| Tabulka č. 83: Přehled povodňových škod z června roku 2013 v Libereckém kraji..... | 137 |
| Tabulka č. 84: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2013 | 141 |
| Tabulka č. 85: Kategorizace železničních drah | 144 |
| Tabulka č. 86: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2013..... | 145 |
| Tabulka č. 87: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2013/2014 – počet párů | 146 |
| Tabulka č. 88: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2013/2014 – nasazovaná vozidla | 146 |
| Tabulka č. 89: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2013/2014..... | 147 |
| Tabulka č. 90: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji | 149 |
| Tabulka č. 91: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV) | 150 |

| | |
|---|-----|
| Tabulka č. 92: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV) | 150 |
| Tabulka č. 93: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji | 151 |
| Tabulka č. 94: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji | 152 |
| Tabulka č. 95: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji | 152 |
| Tabulka č. 96: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje..... | 153 |
| Tabulka č. 97: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice)..... | 154 |
| Tabulka č. 98: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v letech 2002 až 2013 | 155 |
| Tabulka č. 99: Trať č. 037 Liberec - Černousy | 156 |
| Tabulka č. 100: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v letech 2002 až 2013..... | 157 |
| Tabulka č. 101: Trať č. 040 Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov..... | 158 |
| Tabulka č. 102: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 040 v letech 2002 až 2013..... | 159 |
| Tabulka č. 103: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové..... | 160 |
| Tabulka č. 104: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v letech 2002 až 2013..... | 161 |
| Tabulka č. 105: Trať č. 070 Turnov - Praha..... | 162 |
| Tabulka č. 106: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 070 v letech 2002 až 2013..... | 163 |
| Tabulka č. 107: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová..... | 164 |
| Tabulka č. 108: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v letech 2002 až 2013..... | 165 |
| Tabulka č. 109: Trať č. 081 Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín..... | 166 |
| Tabulka č. 110: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v letech 2002 až 2013..... | 167 |
| Tabulka č. 111: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa | 168 |
| Tabulka č. 112: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v letech 2002 až 2013..... | 169 |
| Tabulka č. 113: Trať č. 089 Liberec - Rybníště..... | 170 |
| Tabulka č. 114: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v letech 2002 až 2013..... | 171 |
| Tabulka č. 115: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje..... | 172 |
| Tabulka č. 116: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl | 173 |
| Tabulka č. 117: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 034 v letech 2002 až 2013..... | 174 |
| Tabulka č. 118: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod..... | 175 |
| Tabulka č. 119: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 035 v letech 2002 až 2013..... | 176 |
| Tabulka č. 120: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov | 177 |
| Tabulka č. 121: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v letech 2002 až 2013..... | 178 |
| Tabulka č. 122: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem..... | 179 |
| Tabulka č. 123: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v letech 2002 až 2013..... | 180 |
| Tabulka č. 124: Trať č. 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem..... | 181 |

| | |
|--|-----|
| Tabulka č. 125: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v letech 2002 až 2013..... | 182 |
| Tabulka č. 126: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších | 183 |
| Tabulka č. 127: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 042 v letech 2002 až 2013..... | 184 |
| Tabulka č. 128: Trať č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav | 185 |
| Tabulka č. 129: Průměrná frekvence cestujících (nástup+výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v letech 2002 až 2013..... | 186 |
| Tabulka č. 130: Trať č. 087 Česká Lípa - Lovosice..... | 187 |
| Tabulka č. 131: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v letech 2002 až 2013..... | 188 |
| Tabulka č. 132: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě..... | 190 |
| Tabulka č. 133: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu..... | 191 |
| Tabulka č. 134: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou..... | 191 |
| Tabulka č. 135: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnici | 192 |
| Tabulka č. 136: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci | 192 |
| Tabulka č. 137: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru | 193 |
| Tabulka č. 138: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech..... | 193 |
| Tabulka č. 139: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu | 194 |
| Tabulka č. 140: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově | 194 |
| Tabulka č. 141: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě | 195 |
| Tabulka č. 142: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji | 201 |
| Tabulka č. 143: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji..... | 202 |
| Tabulka č. 144: Nehody na železničních přejezdech a přechodech v Libereckém kraji v letech 2003 až 2013 | 203 |
| Tabulka č. 145: Kategorizace letišť | 212 |
| Tabulka č. 146: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2012..... | 216 |
| Tabulka č. 147: Seznam letišť v Libereckém kraji..... | 216 |
| Tabulka č. 148: Letiště Česká Lípa - Lada | 217 |
| Tabulka č. 149: Letiště Ramš..... | 218 |
| Tabulka č. 150: Letiště Český Dub | 219 |
| Tabulka č. 151: Letiště Družcov | 219 |
| Tabulka č. 152: Letiště Hodkovice nad Mohelkou..... | 220 |
| Tabulka č. 153: Letiště Hradčany - Ralsko | 221 |
| Tabulka č. 154: Letiště Lomnice nad Popelkou..... | 221 |
| Tabulka č. 155: Letiště Liberec..... | 222 |
| Tabulka č. 156: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje..... | 223 |
| Tabulka č. 157: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj | 224 |
| Tabulka č. 158: Letiště Jelenia Góra - Polsko | 225 |
| Tabulka č. 159: Letiště Görlitz - Německo | 225 |
| Tabulka č. 160: Letiště Bautzen - Německo..... | 226 |
| Tabulka č. 161: Letiště Rothenburg - Německo | 226 |
| Tabulka č. 162: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji..... | 230 |

SEZNAM GRAFŮ

| | |
|--|-----|
| Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013..... | 23 |
| Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013..... | 24 |
| Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013..... | 26 |
| Graf č. 4: Vývoj počtu řešených dopravních přestupků v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013..... | 30 |
| Graf č. 5: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2013..... | 31 |
| Graf č. 6: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2013..... | 32 |
| Graf č. 7: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013..... | 35 |
| Graf č. 8: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013..... | 36 |
| Graf č. 9: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013..... | 36 |
| Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2013..... | 37 |
| Graf č. 11: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2013..... | 37 |
| Graf č. 12: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2013..... | 52 |
| Graf č. 13: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2009 až 2013..... | 57 |
| Graf č. 14: Procentuální podíl jednotlivých kontrolních orgánů na vybraných kauzách v Libereckém kraji v roce 2013..... | 60 |
| Graf č. 15: Nejčastější závady zjištěné při kontrolách v silniční dopravě v Libereckém kraji v roce 2013..... | 61 |
| Graf č. 16: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje..... | 104 |
| Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013..... | 120 |
| Graf č. 18: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2013..... | 120 |
| Graf č. 19: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013..... | 121 |
| Graf č. 20: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2013..... | 121 |
| Graf č. 21: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2013..... | 122 |
| Graf č. 22: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2013..... | 123 |
| Graf č. 23: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2013/2014..... | 147 |
| Graf č. 24: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013..... | 156 |
| Graf č. 25: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013..... | 158 |
| Graf č. 26: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 040 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013..... | 160 |
| Graf č. 27: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013..... | 162 |
| Graf č. 28: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 070 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013..... | 164 |

| | |
|---|-----|
| Graf č. 29: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 166 |
| Graf č. 30: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 168 |
| Graf č. 31: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 170 |
| Graf č. 32: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 172 |
| Graf č. 33: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 034 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 173 |
| Graf č. 34: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 035 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 175 |
| Graf č. 35: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 179 |
| Graf č. 36: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 181 |
| Graf č. 37: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 183 |
| Graf č. 38: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 042 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 185 |
| Graf č. 39: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 187 |
| Graf č. 40: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013 | 189 |
| Graf č. 41: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2011, 2012 a 2013 – 10 nejvytíženějších stanic | 189 |
| Graf č. 42: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě | 190 |
| Graf č. 43: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu | 191 |
| Graf č. 44: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou | 191 |
| Graf č. 45: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnici | 192 |
| Graf č. 46: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci | 192 |
| Graf č. 47: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru | 193 |
| Graf č. 48: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech | 193 |
| Graf č. 49: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu | 194 |
| Graf č. 50: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově | 194 |
| Graf č. 51: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě | 195 |
| Graf č. 52: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2013 | 202 |

1. ÚVOD



Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje zahrnuje všechna odvětví dopravy z pohledu stavebního, technického i provozního, která jsou na území Libereckého kraje využívána. Největší důraz je kladen na silniční dopravu, která se Libereckého kraje týká přímo, a to jak majetkově tak legislativně.

Předmětem dokumentu je především soustředění dostupných a na sobě závislých informací pro potřeby rozvojových a rozhodovacích procesů na úrovni kraje. Dále pak zhodnocení soustředěných informací, které povedou ke zkvalitnění dopravní infrastruktury tak, aby bylo zajištěno napojení Libereckého kraje na republikovou a evropskou síť, a současně byla optimalizována vnitřní (krajská) dopravní obsluha území z hlediska životních podmínek občanů kraje, bezpečnosti a ochrany uživatelů, ekonomického rozvoje, cestovního ruchu,

zemědělství a venkova.

Původní zpracování bylo předkládáno v období krátce po zrušení okresních úřadů. Při provádění aktualizací se zpracovatelé snažili zachovat původní strukturu dokumentu, ale toto nebylo možné ve všech případech. Vzhledem k tomu, že se jedná o dokument zejména analytický, byly v minulých aktualizacích provedeny formální úpravy ve statích, kde došlo v průběhu let 2002 až 2013 ke změnám, nebo v částech, kde je nové uspořádání přehlednější.

Dvanáctá aktualizace zahrnuje období roku 2013 a časové řady umožňují porovnání s předešlými obdobími. V případech, kde je to možné, jsou uváděna data po rok 2014.

Některá opatření, jak ukazují statistiky, naplňují „Strategii rozvoje dopravní infrastruktury Libereckého kraje“ schválenou Zastupitelstvem LK dne 19.11.2002 usnesením č. 200/02/ZK. Příkladem je úvěr, který kraj přijal na opravu silnic a po té následoval další úvěr tentokrát na opravu a revitalizaci mostů na krajských silnicích, tímto opatřením mělo dojít ke zvýšení stavebního a technického stavu mostů na krajských silnicích, ovšem povodně v srpnu 2010 a červnu 2013 tento cíl posunuly zpět. V současnosti je soustředěně využíváno finančních prostředků ze všech možných zdrojů tak, aby výsledné opravy a rekonstrukce byly maximální. Ovšem je nezbytné podotknout, že tyto finanční prostředky nejsou v takové výši, aby bylo možné odstranit povodňové škody a současně zajistit údržbu stávající krajské silniční sítě v souladu s technickými podmínkami platnými pro silnice II. a III. tříd.

Nadále také pokračuje Liberecký kraj v procesu integrace a optimalizace veřejné dopravy, včetně výběru nových dopravců ve veřejné linkové osobní dopravě. Tento proces by měl zvýšit zájem obyvatel o tento způsob dopravy.

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji

1.1 SWOT ANALÝZA JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „SILNIČNÍ DOPRAVA“

| SILNÉ STRÁNKY | SLABÉ STRÁNKY |
|--|--|
| Výhodná geografická poloha Libereckého kraje - přirozené vazby na SRN a Polsko. | Přetíženost exponovaných úseků hlavní silniční sítě. |
| Hustá síť silnic - průchod dvou silnic kategorie E (E 65 a E 442) a několika páteřních silnic I. třídy krajem (I/9, I/13...) | Omezení přístupnosti do některých periferních oblastí kraje fyzicko-geografickými bariérami. |
| Kvalitní a rychlé silniční spojení krajského města s Prahou. | Nevyhovující stavební a dopravně technický stav komunikací, zejména silnic II. a III. třídy a místních komunikací. |
| Hustá síť autobusových linek. | Nedostatečná dopravní obslužnost částí území veřejnou hromadnou dopravou. |
| Rozsáhlá výstavba silnic I. třídy v Libereckém kraji v posledních letech. | Absence obchvatů měst a obcí. |
| Možnost čerpání prostředků z fondů EU na rozvoj dopravní infrastruktury. | Nárůst individuální dopravy - vysoká zátěž hlukem, emisemi a vibracemi z dopravy. |
| Budování integrovaných dopravních systémů v hlavních aglomeracích, optimalizace systému dopravní obslužnosti. | Chybějící oddělení pěší a cyklistické dopravy od automobilové dopravy. |
| Možnost čerpání úvěru z KB na rekonstrukci mostů ve vlastnictví Libereckého kraje. | Velké množství úrovnových železničních přejezdů. |
| Integrovaný dopravní systém IDOL, postupná optimalizace systému dopravní obslužnosti. | Vysoký počet dopravních nehod na silniční síti. |
| PŘÍLEŽITOSTI | OHROŽENÍ |
| Dobudování a modernizace hlavních silničních tahů. | Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury. |
| Napojení regionu na dálniční systém EU. | Nekoordinovanost rozvojových programů. |
| Postupné odstraňování úrovnového křížení železnice a silnic - snížení nehodovosti. | Odkládání dostavby páteřních tras regionu a napojení regionu na mezinárodní dopravní síť. |
| Zajištění vyššího podílu veřejné hromadné dopravy na celkových přepravních výkonech. | Zhoršování dopravní obslužnosti, zejména ve venkovských oblastech. |
| Zlepšení systémů prevence a represe v oblasti bezpečnosti silničního provozu. | Útlum veřejné dopravy, zvyšování koncentrace individuální dopravy zejména ve velkých městech. |
| Zavedení dopravně bezpečnostního auditu pozemních komunikací při výstavbě a opravách. | Zvyšování koeficientu nezaměstnanosti v kraji. |
| Zvýšení počtu telematických zařízení na síti pozemních komunikací. | Snižování počtu obyvatel ve věku 15 až 20 let. |
| Vybudování centralizovaného dispečerského řízení pro integrovaný dopravní systém IDOL včetně systému podávání online informací dopravcům i cestujícím. | Vleklá oprava silnic postižených povodní v srpnu 2010. |

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA“

| <i>SILNÉ STRÁNKY</i> | <i>SLABÉ STRÁNKY</i> |
|--|--|
| Stabilizovaná hustá síť železničních tratí propojující Liberec s ostatními významnými městy v kraji. | Zanedbaná údržba tratí, budov, mostů, tunelů, propustků, zastaralé a chybějící zabezpečovací a sdělovací zařízení. |
| Nejmenší negativní vliv na životní prostředí. | Chybějící kvalitní a rychlé napojení na páteřní koridorovou síť, absence koridorové trati na území kraje. |
| Velká přepravní kapacita osob i nákladů. | |
| Existence přímého mezinárodního spojení Liberce s Drážďany a Jizerských hor se Sklářskou Porebou a Jelení Horou. | Velké množství úrovnových přejezdů, nízká úroveň zabezpečovacích systémů. |
| Nejbezpečnější a relativně spolehlivý dopravní systém s velkou přepravní kapacitou osob i nákladů. Významná obnova vozového parku, objednávka kraje u více dopravních společností. | Neelektrizované jednokolejné tratě. |
| | |
| <i>PŘÍLEŽITOSTI</i> | <i>OHROŽENÍ</i> |
| Propojení tří zemí SRN, Polsko a ČR modernizováním a optimalizováním stávajících tratí, resp. výstavbou nových tratí/přeložek. | Rušení železničních tratí a omezování jejich provozu v důsledku nedostatku financí na obnovu a provoz železnice. |
| Převedení kamionové dopravy na železnici, rozvoj kombinované dopravy (kontejnery, výměnné nástavby, logistická centra). | Nekoordinovaná a separátní privatizace jednotlivých tratí. |
| Podpora rozvoje cykloturistiky zavedením vhodných přepravních vozů a vlaků. | |

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „LETECKÁ DOPRAVA“

| <i>SILNÉ STRÁNKY</i> | <i>SLABÉ STRÁNKY</i> |
|---|--|
| Přítomnost fungujícího letiště v Liberci. | Omezené provozní možnosti letišť v Libereckém kraji (krátké VPD, travnatý povrch...). |
| Přítomnost dalších letištních zpevněných ploch v zájmové oblasti Libereckého kraje. | |
| <i>PŘÍLEŽITOSTI</i> | <i>OHROŽENÍ</i> |
| Rozvoj regionálního letiště dobře dostupného zejména z krajského města. | Zánik letecké dopravy na území Libereckého kraje v důsledku nedostatku zdrojů na modernizaci letišť. |
| | Prodej letiště Liberec soukromé osobě. |

1.2 HRANIČNÍ PŘECHODY A SCHENGENSKÝ PROSTOR

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km, se Spolkovou republikou Německo 22,7 km. Rozšíření sítě veřejné dopravy představuje v příhraničních regionech prioritu ve spojitosti s usnadněním mobility obyvatel mezi příhraničními regiony. Jsou také důležité při umožnění rychlé přepravy zboží a nákladů na širší trhy i pro usnadňování přístupu turistů do regionu a v neposlední řadě pomáhají otevření pracovního trhu přes hranice států.

Vstupem do EU dne 1. května 2004 se Česká republika stala součástí společného území států EU a převzala příslušné unijní právní předpisy upravující způsob ochrany hranic. Jelikož zůstala obklopena podél celé své pozemní hranice pouze státy EU, staly se hranice ČR se sousedními státy tzv. dočasně vnějšími hranicemi EU. Z důvodu zapojení do jednotného vnitřního trhu EU resp. celní unie přestala ČR na hranicích se sousedními státy provádět kontroly zboží.

Před 21.12.2007 bylo v Libereckém kraji 6 silničních hraničních přechodů, 14 přechodů na turistických stezkách a 2 železniční hraniční přechody

Dne 21.12.2007 vstoupila Česká republika do **schengenského prostoru**, čímž se stala součástí území, v jehož rámci nejsou na společných státních hranicích vykonávány hraniční kontroly a hranice lze tedy překračovat kdykoli a na jakémkoli místě. Absenci hraničních kontrol nahrazuje rozsáhlá spolupráce všech států v mnoha oblastech, které sahají od policejní a justiční spolupráce přes vízové a konzulární záležitosti až po ochranu osobních údajů.

Aby odstranění kontrol na vnitřních hranicích nemělo negativní dopad na vnitřní bezpečnost společně sdíleného prostoru, zavedly schengenské státy vyrovnávací/kompenzační opatření, která jsou detailně stanovena v příslušných právních předpisech (tzv. schengenské *acquis*) a dále rozvedena v doporučeních pro jejich správnou aplikaci v praxi. Soubor těchto opatření tvoří schengenské standardy, které jsou závazné pro všechny zúčastněné státy.

1.2.1 PROPUSTNOST STÁTNÍCH HRANIC NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE PO VSTUPU ČESKÉ REPUBLIKY DO SCHENGENSKÉHO PROSTORU

Volnost pohybu přes vnitřní hranice schengenského prostoru není absolutní. I po zrušení hraničních kontrol je třeba dbát na dodržování pravidel vyplývajících z předpisů daného státu. Schengen nijak nemění místní omezení vyplývající z pravidel silničního provozu, ochrany přírody, a krajiny či soukromého majetku. Je nutné nejen dodržovat místní dopravní omezení, ale také respektovat omezení pohybu v národních parcích a národních přírodních rezervacích.

V souvislosti s rozšířením schengenského prostoru a tím souvisejícím zrušením kontrol na vnitřních hranicích bylo nutné sjednotit postupy při úpravách na hraničních přechodech států zapojených do schengenské spolupráce. Stanovení dopravního režimu mezi územími těchto států není nijak omezováno mezinárodními smlouvami a vychází přímo z jednání, které si dohodnou jednotlivé protistrany. Na základě jednání se zástupci německých a polských správců komunikací vedoucích ke státní hranici a navazujících na pozemních komunikace na českém území byla zpracována studie dopravního značení a postupně byly provedeny stavebně-technické úpravy na hraničních přechodech a na dalších místech umožňujících překračování státních hranic.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do schengenského prostoru se z pohledu silniční dopravy zvýšila. Omezení průjezdnosti je dáno dopravním značením na výjezdu z ČR, resp. na vjezdu na území sousedního státu, kde jsou umístěny dopravní značky se zákazem vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez.

Od 21.12.2007 vzniklo na území Libereckého kraje nové přímé přeshraniční silniční spojení do Německa (Petrovice - Lückendorf) pro vozidla do 3,5 tuny a pro autobusy a tonážně se zvýšila propustnost silničního spojení do SRN přes polské území (Hrádek nad Nisou - Porajów) pro vozidla do 12 tun. V roce 2008 došlo ke zvýšení tonážní propustnosti silničního spojení do Polska v Habarticích pro vozidla do 12 tun. V roce 2010 bylo zprovozněno přeshraniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny do Polska po silnici č. III/0353 v Černousích směrem k jezeru Witka. V roce 2011 bylo zprovozněno nové přeshraniční silniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny v Krompachu po silnici č. III/27017 do Jonsdorfu v SRN. V roce 2013 se podařilo zrealizovat výstavbu nového silničního propojení silnice I/35 přes polské území s německou silnicí B 178 pro motorová vozidla bez tonážního omezení.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje se prozatím nepodařilo změnit v možnost překračování státních hranic všemi motorovými vozidly bez tonážního omezení na silniční síti. Liberecký kraj, jako dopravní úřad příslušný pro rozhodnutí o dopravním značení na silnicích I. třídy, se v roce 2010 přiklonil ke zrušení jakýchkoli omezení na silnici č. I/35 a na silnici č. I/13, průjezdnost přes státní hranici je však omezena dopravním značením na polském území. Do budoucna již Liberecký kraj neplánuje otevření žádného silničního propojení na krajské silniční síti.

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2013

| Místa protnutí státních hranic | | Země | Specifikace | | Průjezdnost vozidel |
|--------------------------------|---------------------|--------|-------------|-------|---------------------|
| Krompach | Jonsdorf | SRN | III/27017 | - | do 3,5 tuny |
| Petrovice | Lückendorf | SRN | II/270 | S 132 | do 3,5 tuny + BUS |
| Hrádek nad Nisou | Porajów | Polsko | I/35 | 1026 | do 12 tun + BUS |
| Hrádek nad Nisou | Kopaczów | Polsko | I/35 | | bez omezení |
| Kunratice | Bogatynia | Polsko | III/03511 | 352 | do 6 tun + BUS |
| Černousy - Ves | Zgorzelec - Spytków | Polsko | III/0353 | - | do 3,5 tuny |
| Habartice | Zawidów | Polsko | I/13 | 355 | do 12 tun + BUS |
| Srbská | Miloszów | Polsko | III/2918 | 12367 | do 3,5 tuny + BUS |
| Nové Město pod Smrkem | Czerniawa Zdrój | Polsko | II/291 | 361 | do 6 tun + BUS |
| Harrachov | Jakuszyce | Polsko | I/10 | 3 | bez omezení |

V železniční dopravě existují v současné době tři přeshraniční spojení, a to Hrádek nad Nisou - Žitava na železniční trati č. 089 přes polské území do Německa, v osobní dopravě nevyužívané přeshraniční spojení Frýdlant, Černousy - Zawidów na železniční trati č. 037 a v roce 2010 obnovené železniční přeshraničního spojení s Polskem na trati č. 36 Harrachov - Jakuszyce - Szklarska Poreba.

Nejcennější přírodní lokality na hranicích ovšem i nadále budou muset zůstat v přísném ochranném režimu, protože neregulovaný vysoký počet návštěvníků by mohl znamenat jejich ohrožení. I nadále v těchto oblastech tedy platí, že vstup sem je možný pouze po značených trasách a nelze sem ani vjíždět motorovými vozidly mimo silnice a místní komunikace. Na území Libereckého kraje platí omezení propustnosti státních hranic spočívající v zákazu vstupu mimo značené cesty v NPR Rašeliniště Jizery v CHKO Jizerské hory a v I. zóně Krkonošského národního parku. Státní hranice v těchto lokalitách lze tedy překračovat pouze na vyznačených turistických trasách.

1.2.2 MOŽNOST ZNOVUZAVEDENÍ OCHRANY STÁTNÍCH HRANIC

V souladu s schengenským hraničním kodexem může každý členský stát EU dočasně znovu zavést ochranu vnitřních hranic. Za takové situace mohou být státní hranice překračovány pouze na určených místech a za daných podmínek. Pro takovéto situace je rozsah provozu na jednotlivých hraničních přechodech uveden ve sdělení Ministerstva vnitra č. 373/2008 Sb., o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a rozsahu jejich provozu v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic. Taková situace dosud nenastala a možnost nebyla využita.

Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic

| Místa protnutí státních hranic | | Země | Specifikace komunikací | | Omezení podle druhu dopravy ^{xy} | Provozní doba |
|--------------------------------|-----------------|--------|------------------------|-------|---|---------------|
| Hrádek nad Nisou | Porajów | Polsko | I/35 | 1026 | p,c,m,oa,b,n/1 | 0:00 - 24:00 |
| Kunratice | Bogatynia | Polsko | III/03511 | 352 | p,c,m,oa,b,n/6 | 0:00 - 24:00 |
| Habartice | Zawidów | Polsko | I/13 | 355 | p,c,m,oa,b,n/4 | 0:00 - 24:00 |
| Srbská | Miloszów | Polsko | III/2918 | 12367 | p,c,m,oa | 6:00 - 22:00 |
| Nové Město pod Smrkem | Czerniawa Zdrój | Polsko | II/291 | 361 | p,c,m,oa,b,n/4 | 0:00 - 24:00 |
| Harrachov | Jakuszyce | Polsko | I/10 | 3 | p,c,m,oa,b,n | 0:00 - 24:00 |

^{xy} p = pěší, c = cyklista, m = osoba jedoucí na motocyklu, oa = osoba jedoucí osobním automobilem, b = osoba jedoucí autobusem, n = osoba jedoucí v nákladním vozidle; n/1 = nákladní vozidla do 3,5 t největší povolené hmotnosti, n/4 = nákladní vozidla do 3,5 t užitečné hmotnosti registrovaná v ČR nebo PR s výjimkou nebezpečných přeprav, n/6 = nákladní vozidla do 3,5 tuny užitečné hmotnosti

V případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic by na území Libereckého kraje bylo možné překračovat státní hranice pouze na oficiálně schválených místech za podmínek uvedených v předchozí tabulce. Kromě toho by byl na území Libereckého kraje v provozu také železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau/Žitava. Dalšími místy určenými pro přechod státních hranic by v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic na území Libereckého kraje byly pouze tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a SRN: Dolní Světlá - Waltersdorf, Dolní Světlá - Jonsdorf, Krompach - Jonsdorf, Krompach - Oybin / Hain, Petrovice - Lückendorf, Petrovice (Lví buk) - Lückendorf (Forsthaus) / Ringelshainer Weg, Česká brána - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Hartau a dále pak tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a PR: Višňovská - Wigancice Zytawskie, Andělka - Lutogniewice, Černousy / Ves - Zawidów, Jindřichovice pod Smrkem - Świecie, Smrk - Stóg Izerski, Jizerka - Orle, Harrachov - Polana Jakuszycka, Vosecká bouda (Tvarožník) - Szrenica.

1.2.3 ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ PROBLEMATIKY PŘESHraniČNÍCH SPOJENÍ

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky. Legislativa již nebrání dalším propojením, problémem zůstává pouze technický a stavební stav přístupových komunikací.

Problematika týkající se přeshraničních spojení je průběžně projednávána dotčenými orgány veřejné správy.

2. SILNIČNÍ DOPRAVA A SILNIČNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Kapitola silniční doprava a silniční hospodářství je, jak již z názvu vyplývá, rozdělena na dvě části. Jejím obsahem je provedení analýzy všech existujících aspektů silniční dopravy a stanovení návrhu řešení na optimalizaci obslužnosti území s ohledem na zajištění a udržení její kvality, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a ochrany životní prostředí, ve druhé části zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu a stanovení návrhu řešení na zkvalitnění dopravní infrastruktury. Největší dopad působností a hospodaření Libereckého kraje je právě v této oblasti.

2.1 ANALÝZA SILNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Analýza silniční dopravy je statistickým přehledem počtu vozidel, řidičů, uchazečů o řidičská oprávnění, ale také přestupků a dopravních nehod na území Libereckého kraje. Dále shrnuje aktivity týkající se zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích, oblast podnikání v silniční dopravě, zvláště pak zajišťování dopravní obslužnosti. Stále více důležitou se stává i v LK cyklistická doprava a pro úplnost je uvedena hipodoprava.

2.1.1 REGISTR VOZIDEL V LIBERECKÉM KRAJI

Problematika týkající se registru vozidel, registru řidičů, autoškol a dopravních přestupků, je řešena v I. stupni obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Ke dni 31.12.2013 bylo v České republice evidováno 10 251 074 obyvatel a celkem 7 639 214 vozidel, z toho 4 712 607 osobních vozidel. Následující tabulka obsahuje údaje o provozovaných vozidlech ve správních obvodech jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2013 a Libereckém kraji jako celku. Na číslech je vidět postupující trend úbytku obyvatel a přírůstku počtu vozidel jak v ČR tak LK.

Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2013

| Ukazatel | LK | Z toho obce s rozšířenou působností | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | | CL | FR | JN | JI | LB | NB | SM | TA | TU | ZB |
| Obyvatelé | 430 712 | 75 865 | 24 483 | 53 844 | 22 287 | 137 595 | 26 343 | 25 579 | 20 720 | 32 055 | 11 941 |
| Osobní vozidla | 204 292 | 34 388 | 10 413 | 24 873 | 11 172 | 66 446 | 12 106 | 13 065 | 9 352 | 16 500 | 5 977 |
| Nákladní vozidla | 5 438 | 835 | 245 | 523 | 292 | 1 964 | 203 | 452 | 158 | 597 | 169 |
| Speciální vozidla | 822 | 142 | 48 | 79 | 66 | 301 | 31 | 52 | 33 | 54 | 16 |
| Autobusy | 862 | 65 | 18 | 30 | 7 | 247 | 12 | 448 | 8 | 19 | 8 |
| Motocykly | 33 929 | 6 301 | 1 263 | 4 017 | 2 950 | 7 183 | 1 729 | 3 569 | 1 973 | 3 480 | 1 464 |
| Traktory | 1 190 | 224 | 122 | 62 | 184 | 219 | 30 | 137 | 40 | 141 | 31 |
| Přívěsy NA | 3 857 | 698 | 254 | 190 | 306 | 1 159 | 106 | 500 | 76 | 467 | 101 |
| Přívěsy T | 445 | 97 | 59 | 17 | 47 | 105 | 9 | 35 | 19 | 54 | 3 |
| Přívěsy OA | 30 777 | 5 239 | 1 863 | 3 202 | 2 147 | 8 834 | 1 749 | 2 596 | 1 318 | 2 826 | 1 003 |
| Celkem | 281 612 | 47 989 | 14 285 | 32 993 | 17 171 | 86 458 | 15 975 | 20 854 | 12 977 | 24 138 | 8 772 |
| Motorizace ¹⁾ | 1,53 | 1,58 | 1,71 | 1,63 | 1,30 | 1,59 | 1,65 | 1,23 | 1,60 | 1,33 | 1,36 |
| Automobilizace ²⁾ | 2,11 | 2,21 | 2,35 | 2,16 | 1,99 | 2,07 | 2,18 | 1,96 | 2,22 | 1,94 | 2,00 |

Legenda:

LK = Liberecký kraj, **CL** = Česká Lípa, **FR** = Frýdlant, **JN** = Jablonec nad Nisou, **JI** = Jilemnice, **LB** = Liberec, **NB** = Nový Bor, **SM** = Semily, **TA** = Tanvald, **TU** = Turnov, **ZB** = Železný Brod

NA = nákladní automobil, **OA** = osobní automobil, **T** = traktor

¹⁾ **Motorizace** = počet obyvatel na jedno motorové vozidlo

²⁾ **Automobilizace** = počet obyvatel na jedno osobní vozidlo

Počet obyvatel byl převzat od obcí s rozšířenou působností.

Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2009 až 2013

| Celkový počet vozidel | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Změna 2013/2012 (%) |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| Liberecký kraj | 283 198 | 287 600 | 299 905 | 312 954 | 281 612 | -10,01 |
| Česká republika | 7 119 323 | 7 221 943 | 7 358 727 | 7 450 131 | 7 639 214 | +2,54 |
| Podíl LK/ČR (%) | 3,98 | 3,98 | 4,08 | 4,20 | 3,69 | -12,24 |

Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2009 až 2013

| Motorizace | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------|------|------|------|------|------|
| Liberecký kraj | 1,58 | 1,52 | 1,45 | 1,38 | 1,53 |
| Česká republika | 1,51 | 1,48 | 1,39 | 1,38 | 1,34 |

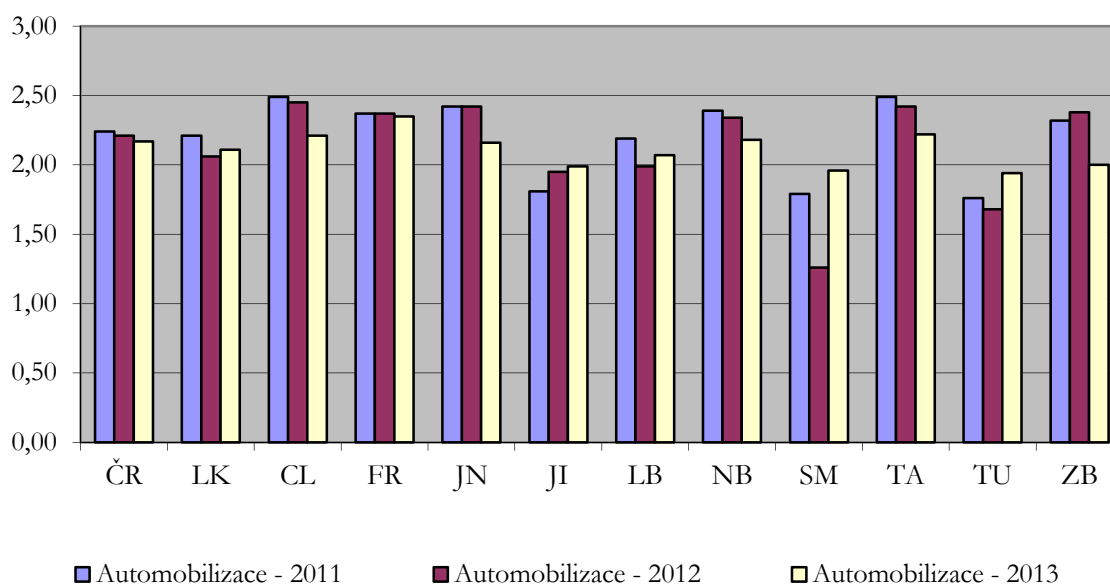
Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013



Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2009 až 2013

| Automobilizace | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------|------|------|------|------|------|
| Liberecký kraj | 2,40 | 2,31 | 2,21 | 2,06 | 2,11 |
| Česká republika | 2,42 | 2,38 | 2,24 | 2,21 | 2,18 |

Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013



Stanice technické kontroly, podmínky jejich povolování a provozu jsou stanoveny zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel. Počet stanic technické kontroly v ČR je pevně stanoven a pro Liberecký kraj platí, že kapacita pokrytí je 100% naplněna.

V Libereckém kraji bylo k 31.12.2013 celkem 14 stanic technické kontroly. V následující tabulce je přehled STK v Libereckém kraji.

Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2013

| P.č. | STK | č. | Adresa | Kategorie vozidel ^{*)} |
|------|------------------------|-------|------------------------------|---|
| 1 | TKV Liberec | 35.04 | Liberec 30, Tanvaldská 1106 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} . |
| 2 | Klimex Nový Bor | 35.12 | Nový Bor, Liberecká 558 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} . |
| 3 | eSTÉKá Jablonec n.N. | 35.17 | Jablonec n.N., Želivského 1 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ . |
| 4 | DEKRA CZ Jablonec n.N. | 35.18 | Jablonec n.N., Belgická 5061 | M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} . |

| P.č. | STK | č. | Adresa | Kategorie vozidel ^{*)} |
|------|---------------------------------|-------|-------------------------------|---|
| 5 | STEKO Liberec | 35.19 | Liberec 2, Mrštínkova 2 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ |
| 6 | Klimex Česká Lípa | 35.22 | Česká Lípa, Žitavská 3112 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ |
| 7 | Autorenova Plus Česká Lípa | 35.25 | Česká Lípa, Mánesova 1477 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} , S. |
| 8 | Folda Raspenava | 35.26 | Raspenava, Frýdlantská 772 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} . |
| 9 | Bělohradský Č. Lípa | 35.28 | Česká Lípa, Kovářova 3189 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} . |
| 10 | Klimex Liberec | 35.29 | Liberec, Londýnská 590/85 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ |
| 11 | Červa Liberec | 35.30 | Český Dub, Sobotice 15 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} . |
| 12 | STK Turnov | 36.17 | Turnov, Nudvojovická 1681 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} . |
| 13 | ISŠ Vysoké n.J. | 36.21 | Vysoké n.J., Dr. Farského 300 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} . |
| 14 | Jiří Machek – Hydroma Jilemnice | 36.37 | Jilemnice, Luční 1075 | L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} . |

^{*)} rozdělení vozidel do kategorií dle přílohy zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (viz seznam zkeratek)

2.1.2 REGISTR ŘIDIČŮ V LIBERECKÉM KRAJI

Výuka a výcvik nových žadatelů o řídičská oprávnění je prováděn v autoškolách dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, skládá se z teoretické a praktické části. Např. při základní výuce a výcviku pro skupinu B (osobní automobil), musí žadatel absolvovat celkem 34 vyučovacích hodin z praktického výcviku v řízení tohoto vozidla, praktické údržby vozidla a praktického výcviku zdravotnické přípravy, přičemž tato část je rozdělena od nejjednodušších úkonů až po ty nejsložitější. Co se týká teoretické výuky, tato je v současné době prováděna zejména podle individuálního studijního plánu, kdy se žadatel pomocí samostudia naučí předpisy potřebné k provozu vozidel a formou konzultačních hodin jsou tyto znalosti v autoškolě ověřovány, přičemž pro skupinu B je nutných nejméně devět vyučovacích hodin konzultací.

Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řídičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013

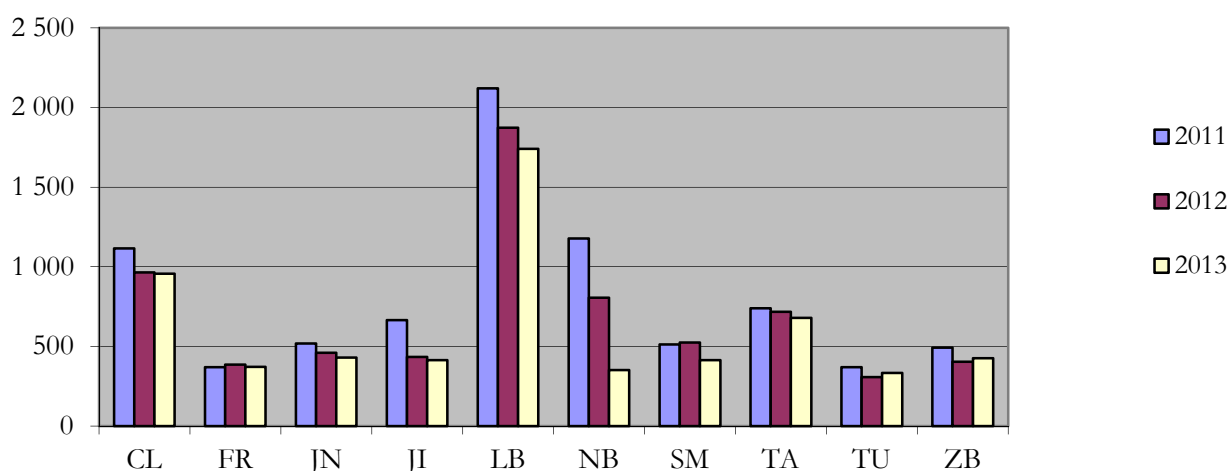
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Liberecký kraj | 9 827 | 8 092 | 8 077 | 6 873 | 6 113 |

Následující tabulka znázorňuje počty žadatelů o řídičská oprávnění a úspěšnost při závěrečných zkouškách v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013.

Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013

| Žadatelé o řidičské oprávnění | 2011 | | | 2012 | | | 2013 | | | Vyzkoušeno - změna 2013/2012 (%) |
|----------------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|
| | Vyzkoušeno | Neúspěšné zkoušky | | Vyzkoušeno | Neúspěšné zkoušky | | Vyzkoušeno | Neúspěšné zkoušky | | |
| | | Počet | % | | Počet | % | | Počet | % | |
| CL | 1 115 | 669 | 60,00 | 964 | 637 | 66,08 | 956 | 609 | 63,70 | -0,83 |
| FR | 369 | 254 | 68,83 | 385 | 240 | 62,34 | 371 | 221 | 59,57 | -3,64 |
| JN | 518 | 398 | 76,83 | 459 | 352 | 76,69 | 429 | 304 | 70,86 | -6,54 |
| JI | 664 | 226 | 34,04 | 433 | 206 | 47,58 | 414 | 316 | 76,33 | -4,39 |
| LB | 2 120 | 1 975 | 93,16 | 1 873 | 1 051 | 56,11 | 1 741 | 1 635 | 93,91 | -7,05 |
| NB | 1178 | 415 | 35,23 | 805 | 498 | 61,86 | 351 | 241 | 68,66 | -56,40 |
| SM | 513 | 125 | 24,37 | 525 | 191 | 36,38 | 414 | 111 | 26,81 | -21,14 |
| TA | 740 | 302 | 40,81 | 717 | 378 | 52,72 | 678 | 395 | 58,26 | -5,44 |
| TU | 369 | 156 | 42,28 | 308 | 170 | 55,19 | 333 | 148 | 44,44 | +8,12 |
| ZB | 491 | 127 | 25,87 | 404 | 126 | 31,19 | 426 | 142 | 33,33 | +5,45 |
| LK | 8 077 | 4 647 | 57,53 | 6 873 | 3 849 | 56,00 | 6 113 | 4 122 | 67,43 | -11,06 |

Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013



Následující tabulka znázorňuje celkový počet obyvatel a počet obyvatel starších 15 let (potencionální držitelé řidičského oprávnění) v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013 v členění podle pověřených obcí.

Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013

| Počet obyvatel ^{xy} | 2011 | | 2012 | | 2013 | | Celkem - změna 2013/2012 (%) |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------|
| | Celkem | 15 let a více | Celkem | 15 let a více | Celkem | 15 let a více | |
| CL | 79 078 | 67 356 | 76 034 | 64 589 | 75 865 | 64 436 | -0,22 |
| FR | 24 728 | 20 394 | 24 614 | 20 587 | 24 483 | 20 786 | -0,53 |
| JN | 53 632 | 45 429 | 53 715 | 44 923 | 53 844 | 45 880 | +0,24 |
| JI | 22 554 | 19 170 | 22 340 | 19 187 | 22 287 | 19 124 | -0,24 |
| LB | 136 914 | 115 640 | 137 366 | 115 645 | 137 595 | 116 814 | +0,17 |
| NB | 26 443 | 22 691 | 26 358 | 22 649 | 26 343 | 22 664 | -0,06 |
| SM | 26 371 | 22 596 | 26 213 | 22 271 | 25 579 | 22 106 | -2,42 |
| TA | 21 561 | 18 230 | 21 501 | 18 452 | 20 720 | 17 909 | -3,63 |
| TU | 31 905 | 27 251 | 31 992 | 24 257 | 32 055 | 27 553 | +0,20 |
| ZB | 12 496 | 10 797 | 11 992 | 10 143 | 11 941 | 10 307 | -0,43 |
| LK | 435 682 | 369 554 | 432 125 | 362 703 | 430 712 | 367 579 | -0,33 |

Následující tabulka znázorňuje celkový počet řidičů a jeho procentuální vyjádření z počtu obyvatel, kteří mohou být držitelé řidičského oprávnění (ve věku 15 a více let) v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013 v členění podle pověřených obcí.

Tabulka č. 11: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013

| Počet řidičů | 2011 | | 2012 | | 2013 | | Celkem - změna 2013/2012 (%) |
|--------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|------------------------------|
| | Celkem | Z obyvatel nad 15 let (%) | Celkem | Z obyvatel nad 15 let (%) | Celkem | Z obyvatel nad 15 let (%) | |
| CL | 45 113 | 66,98 | 45 569 | 70,55 | 44 225 | 68,63 | -2,95 |
| FR | 15 857 | 77,75 | 16 032 | 77,87 | 16 210 | 77,99 | +1,11 |
| JN | 41 403 | 91,14 | 34 860 | 77,60 | 35 180 | 76,68 | +0,92 |
| JI | 14 984 | 78,16 | 15 069 | 78,54 | 15 084 | 78,87 | +0,10 |
| LB | 87 301 | 55,19 | 87 703 | 75,84 | 87 604 | 74,99 | -0,11 |
| NB | 15 616 | 68,82 | 15 756 | 69,57 | 15 953 | 70,39 | +1,25 |
| SM | 17 647 | 78,10 | 17 465 | 78,42 | 17 452 | 78,95 | -0,07 |
| TA | 15 532 | 85,20 | 15 685 | 85,00 | 15 771 | 88,06 | +0,55 |
| TU | 26 198 | 96,14 | 26 575 | 109,56 | 26 899 | 97,63 | +1,22 |
| ZB | 9 399 | 87,05 | 9 468 | 93,35 | 9 560 | 92,75 | +0,97 |
| LK | 289 050 | 70,14 | 284 182 | 78,35 | 283 938 | 77,25 | -0,09 |

Následující tabulka je přehledem školících středisek zdokonalování odborné způsobilosti řidičů nákladních vozidel v Libereckém kraji. Akreditaci uděluje na základě žádosti příslušný krajský úřad.

Tabulka č. 12: Školící střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2013

| P.č. | Název školícího střediska | Rozsah oprávnění | Oprávnění školit od | Kontakt - telefon |
|------|---|----------------------|---------------------|----------------------------|
| 1 | Horčíčka s.r.o., Česká Lípa | C1+E, C+E, D1+E, D+E | 17.04.2008 | 604 643 281 723 876 052 |
| 2 | Lukáš Stejskal, Liberec | C+E, D+E | 28.04.2008 | 777 818 081 |
| 3 | Vít Stejskal, Liberec | C+E, D+E | 28.04.2008 | 486 112 020 |
| 4 | Bc. Iveta Velechovská, Liberec | C1+E, C+E, D+E | 28.04.2008 | 739 041 941 |
| 5 | Jan Havlík, Liberec | C1+E, C+E, D1+E, D+E | 28.04.2008 | 775 101 000 |
| 6 | Josef Beneš, Liberec | C1+E, C+E | 28.04.2008 | 603 454 183 482 739 790 |
| 7 | Jiří Novotný, Železný Brod | C1+E, C+E, D1+E, D+E | 28.04.2008 | 603 213 026 483 390 504 |
| 8 | Miroslav Klásek, Liberec | C+E, D | 28.04.2008 | 603 275 165 |
| 9 | Karel Krolop, Doksy | C1, C+E, D1, D | 29.04.2008 | 603 507 460 487 872 111 |
| 10 | Milan Hančín, Jezvė, Česká Lípa | C+E, D | 29.04.2008 | 602 611 108 736 773 854 |
| 11 | ISS Vysoké nad Jizerou | C+E, D+E | 30.04.2008 | 481 593 900 |
| 12 | Zdeněk Hlavatý, Jablonec nad Nisou | C+E, D+E | 30.04.2008 | 777 583 911 483 711 411 |
| 13 | Josef Fabián, Turnov | C+E, D | 30.04.2008 | 602 962 727 |
| 14 | Jaroslav Šeda, Frýdlant | C+E, D | 30.04.2008 | 728 250 531 482 312 770 |
| 15 | IOŠ a gymnázium Liberec | C+E, D+E | 30.04.2008 | 485 151 099 |
| 16 | Dopravní podnik města Liberce a.s. | C+E, D | 23.10.2008 | 485 344 111 |
| 17 | Školící středisko Křížek-Smékal v.o.s., Liberec | C, D | 21.11.2008 | 602 169 639 603 771 475 |
| 18 | Jiří Hádek, Bozkov | C | 13.02.2009 | 602 422 495 |
| 19 | Šárka Fabiánová, Turnov | C+E, D | 29.04.2009 | 602 962 727 |
| 20 | Ludmila Vojtíšková, Česká Lípa | C, C+E, D | 16.06.2009 | 602 453 046 |
| 21 | Luboš Bureš, Skalice u České Lípy | C, C+E, D | 09.10.2009 | 607 842 814 487 834 019 |
| 22 | Eva Sutnarová, Jablonec nad Nisou | C+D | 14.12.2009 | 736 644 537 |
| 23 | Jiří Křížek, Liberec | C+D | 02.02.2010 | 603 771 475 485 105 366 |
| 24 | Autoškola Stejskal v.o.s., Liberec | C+E,D | 04.12.2013 | 777 818 081 |

Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy bylo rozhodnuto o udělení „Vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy“ ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů zaznamenány body v rámci bodového hodnocení řidičů, provozovateli školícího střediska: Miroslav Klásek, Liberec, IČ: 72584017 - výukové a výcvikové prostory: areál AUTODROMU Sosnová u České Lípy 200, datum nabytí právní moci rozhodnutí: 4.9.2009.

2.1.3 PŘESTUPKY PROTI BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V LIBERECKÉM KRAJI

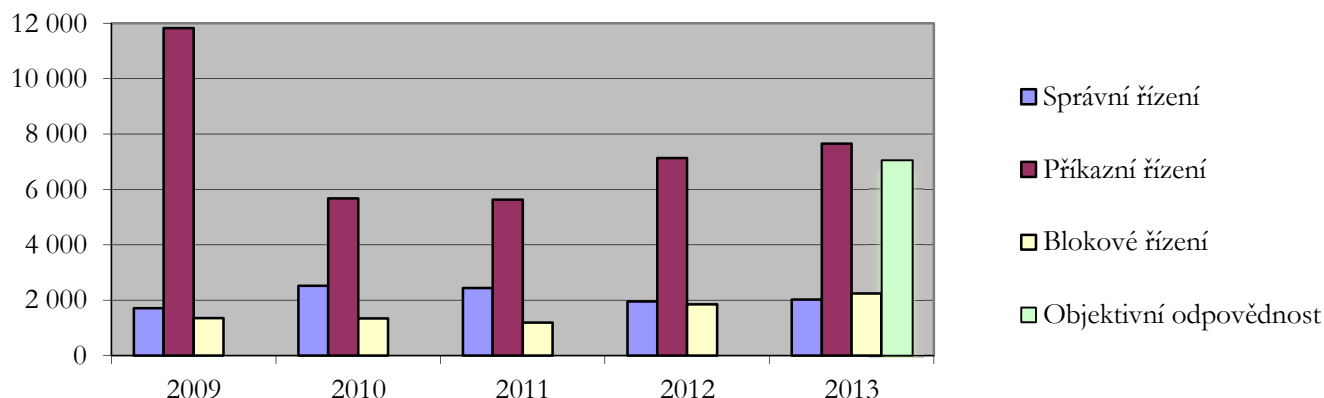
Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a přestupky na úseku pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla se ve správním řízení projednávají obecními úřady obcí s rozšířenou působností na základě zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích.

Přestupky lze řešit formou **blokového řízení** (většinou na místě, přestupce s porušením zákona souhlasí, přestupku si je vědom, souhlasí s výší pokuty a je ochoten ji uhradit), formou **příkazního řízení** (řeší správní orgán, není pochybnost o tom, že přestupku se dopustil obviněný, věc nebyla vyřízena v blokovém řízení, porušení zákona je prokázáno, jedná se o zjednodušené správní řízení, kdy není třeba ústního jednání) nebo formou **správního řízení** (řeší správní orgán, vždy je nutno nařídit ústní jednání se všemi účastníky řízení, kteří mají právo se ke všem skutečnostem vyjádřit, podávat návrhy, opravné prostředky, zvolit si zástupce apod.). Nově lze přestupky řešit také **objektivní odpovědnost provozovatele vozidla** (řeší správní orgán u přestupků zjištěných automatizovaným technickým zařízením bez obsluhy nebo neoprávněné zastavení a stání, před zahájením řízení o správním deliktu výzvou k zaplacení určené částky Kč; pokud není tato částka uhrazena, řeší se v příkazním či správním řízení).

Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013

| Dopravní přestupky | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | Změna 2013/2012 (%) |
|--|--------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| Celkový počet obyvatel | | 447 146 | 435 933 | 435 628 | 432 125 | 430 712 | -0,33 |
| Celkový počet řidičů | | 271 565 | 281 527 | 289 050 | 284 182 | 283 938 | -0,09 |
| Počet přestupků dle způsobů projednání | Správní řízení | 1 709 | 2 525 | 2 445 | 1 960 | 2 030 | +3,57 |
| | Pokuty (Kč) | 16 263 300 | 32 875 600 | 23 656 350 | 24 833 650 | 23 579 250 | -5,05 |
| | Příkazní řízení | 11 831 | 5 682 | 5 634 | 7 140 | 7 657 | +7,24 |
| | Pokuty (Kč) | 21 669 300 | 11 226 600 | 16 591 400 | 12 996 800 | 13 717 500 | +5,55 |
| | Blokové řízení | 1 360 | 1 338 | 1 188 | 1 848 | 2 240 | +21,21 |
| | Pokuty (Kč) | 489 700 | 435 400 | 308 400 | 916 400 | 1 104 900 | +20,57 |
| | Objektivní odpovědnost | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 050 | -- |
| | Částka (Kč) | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 025 700 | -- |
| | Celkem | 14 900 | 9 545 | 9 267 | 10 948 | 18 977 | +73,34 |
| | Celková výše (Kč) | 38 422 300 | 44 537 600 | 40 556 150 | 38 746 850 | 44 427 350 | +14,66 |
| Průměrná výše (Kč) | 2 579 | 4 666 | 4 376 | 3 539 | 2 341 | -33,85 | |

Graf č. 4: Vývoj počtu řešených dopravních přestupků v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013

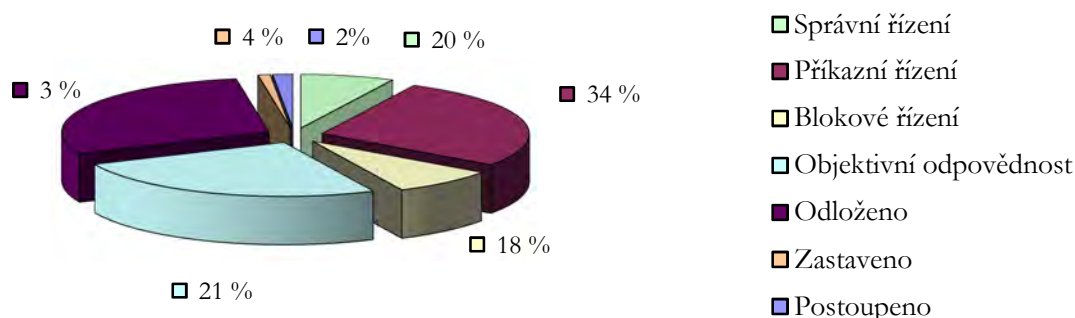


V roce 2013 bylo obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji projednáno celkem 27 779 přestupků, sankce byla uložena za 18 977 přestupků v celkové výši 44 427 350 Kč. Zbývajících 8 802 přestupků bylo odloženo, postoupeno nebo řízení zastaveno. Značný pokles odložených věcí byl v důsledku novely zákona č. 361/2000 Sb., když od 19. 1. 2013 vstoupila v platnost ustanovení o tzv. objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla za spáchané, vyjmenované přestupky řidičem tohoto vozidla. V následující tabulce nalezneme počet dopravních přestupků projednávaných obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2013 v členění dle jednotlivých obcí.

Tabulka č. 14: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2013

| Dopravní přestupky 2013 | Celkem | Správní řízení | Příkazní řízení | Blokové řízení | Objektivní odpovědnost | Odloženo | Zastaveno | Postoupeno | Převod 2013 | Výše pokut (Kč) |
|-------------------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------|------------|------------|--------------|-------------------|
| Česká Lípa | 1 558 | 462 | 384 | 113 | 186 | 274 | 44 | 95 | 310 | 7 675 200 |
| Frýdlant | 419 | 72 | 66 | 54 | 21 | 89 | 3 | 114 | 47 | 1 159 900 |
| Jablonec nad Nisou | 1 546 | 164 | 150 | 274 | 329 | 587 | 8 | 34 | 201 | 2 673 400 |
| Jilemnice | 324 | 94 | 86 | 49 | 38 | 34 | 8 | 15 | 46 | 1 295 750 |
| Liberec | 3 883 | 514 | 558 | 728 | 1 041 | 908 | 59 | 75 | 935 | 9 172 400 |
| Nový Bor | 510 | 318 | 144 | 2 | 1 | 26 | 18 | 1 | 61 | 2 733 300 |
| Semily | 298 | 99 | 127 | 18 | 4 | 24 | 23 | 3 | 178 | 1 122 700 |
| Tanvald | 276 | 81 | 102 | 10 | 3 | 58 | 6 | 16 | 62 | 632 500 |
| Turnov | 18 863 | 190 | 6 000 | 983 | 5 423 | 6 094 | 95 | 78 | 6 535 | 17 488 900 |
| Železný Brod | 102 | 36 | 40 | 9 | 4 | 9 | 2 | 2 | 19 | 473 300 |
| Liberecký kraj | 27 779 | 2 030 | 7 657 | 2 240 | 7 050 | 8 103 | 266 | 433 | 8 394 | 44 427 350 |

Graf č. 5: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2013

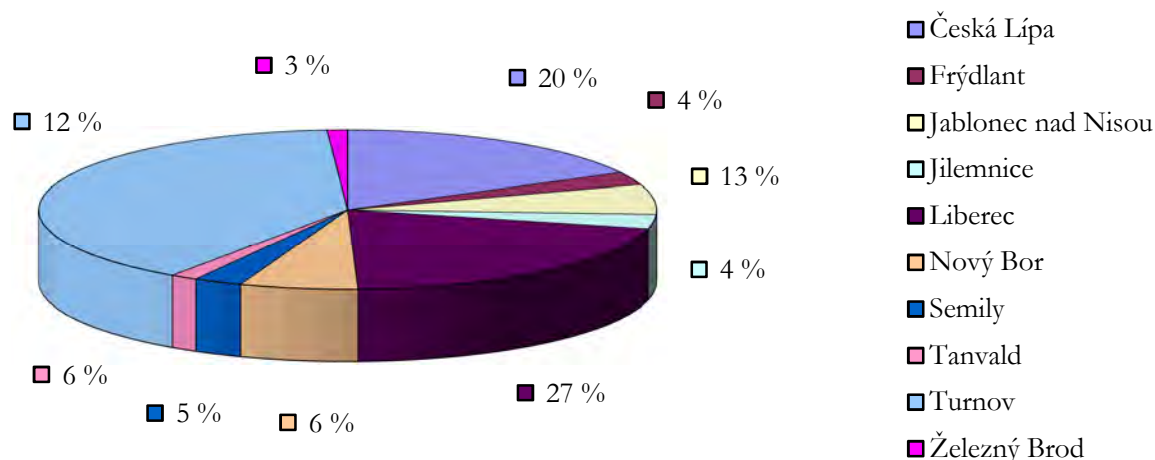


Nejvyšší sankce za dopravní přestupky byly uloženy ve správním řízení. Výše sankce, která je uložena, záleží na okolnostech, za jakých byl přestupek spáchán, míře zavinění a dalších okolnostech, ke kterým při stanovení výše a druhu sankce musí správní orgán přihlížet, přičemž u všech přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je s účinností od 1.7.2006 při projednávání ve správním řízení stanoveno povinné rozpětí výše pokuty, tedy od do, a stejně tak je to stanoveno u délky zákazu činnosti. Mimo běžných dopravních přestupků je u závažných dopravních přestupků stanovena pevně výše pokuty za jednotlivé přestupky i v blokovém řízení, přičemž ty nejzávažnější přestupky nemohou být v blokovém řízení projednány vůbec a musí být postoupeny k vyřízení ve správním řízení. Nově je uváděna položka počtu a zaplacené výše částky před zahájením řízení o správním deliktu za objektivní odpovědnost provozovatele vozidla.

Tabulka č. 15: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2013

| Pokuty za dopravní přestupky 2013 | Správní řízení (Kč) | Příkazní řízení (Kč) | Blokové řízení (Kč) | Objektivní odpovědnost (Kč) | Celkem (Kč) |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| Česká Lípa | 6 752 500 | 807 500 | 40 700 | 74 500 | 7 675 200 |
| Frydlant | 972 500 | 164 700 | 11 900 | 10 800 | 1 159 900 |
| Jablonec nad Nisou | 1 973 000 | 415 000 | 32 900 | 252 500 | 2 673 400 |
| Jilemnice | 1 050 050 | 211 500 | 16 300 | 17 900 | 1 295 750 |
| Liberec | 7 493 100 | 1 327 800 | 146 100 | 205 400 | 9 172 400 |
| Nový Bor | 2 449 400 | 282 800 | 600 | 500 | 2 733 300 |
| Semily | 817 700 | 299 000 | 4 900 | 1 100 | 1 122 700 |
| Tanvald | 397 000 | 229 500 | 2 000 | 4 000 | 632 500 |
| Turnov | 1 311 000 | 9 880 700 | 843 200 | 5 454 000 | 17 488 900 |
| Železný Brod | 363 000 | 99 000 | 6 300 | 5 000 | 473 300 |
| Liberecký kraj | 23 579 250 | 13 717 500 | 1 104 900 | 6 025 700 | 44 427 350 |

Graf č. 6: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2013



Od 1.7.2006 byl novelou zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, zaveden bodový systém hodnocení řidičů. Řidičům jsou mimo pokuty a případného zákazu řízení motorových vozidel za spáchané přestupky přiděleny i body, dle tabulky uvedené v zákoně o silničním provozu. Pokud řidič dosáhne celkového počtu 12 bodů, pozbývá řidičské oprávnění na dobu jednoho roku a před vrácením řidičského oprávnění se musí podrobit přezkoušení ve smyslu zákona o silničním provozu, obdobně jako uchazeč o řidičské oprávnění po absolvování autoškoly.

Tabulka č. 16: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2013

| Kraj | Počet řidičů s uvedeným počtem bodů | | | | | | | | | | | | Počet bodovaných řidičů | Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči (%) |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| Hlavní město Praha | 3 972 | 23 739 | 11 722 | 5 681 | 4 552 | 2 104 | 4 416 | 929 | 815 | 601 | 457 | 3 795 | 62 783 | 7,44 |
| Jihočeský kraj (17 ORP) | 1 720 | 10 626 | 8 545 | 2 373 | 2 043 | 1 105 | 2 471 | 447 | 404 | 335 | 258 | 1 984 | 32 311 | 7,65 |
| Jihomoravský kraj (21 ORP) | 3 876 | 21 595 | 13 597 | 4 533 | 4 443 | 1 893 | 4 588 | 840 | 746 | 656 | 430 | 3 465 | 60 662 | 8,39 |
| Karlovarský kraj (7 ORP) | 947 | 4 566 | 4 446 | 1 386 | 1 031 | 724 | 1 407 | 268 | 236 | 250 | 205 | 1 877 | 17 343 | 9,42 |
| Královhradecký kraj (15 ORP) | 1 138 | 12 195 | 6 198 | 2 407 | 1 690 | 873 | 2 261 | 370 | 346 | 259 | 218 | 1 675 | 29 630 | 8,27 |
| Liberecký kraj (10 ORP) | 1 027 | 8 608 | 5 764 | 2 054 | 1 469 | 938 | 1 939 | 360 | 334 | 312 | 211 | 2 065 | 25 081 | 9,39 |
| Moravskoslezský kraj (22 ORP) | 2 650 | 19 864 | 11 990 | 4 397 | 3 745 | 1 576 | 5 250 | 718 | 766 | 628 | 528 | 4 463 | 56 575 | 7,82 |
| Olomoucký kraj (13 RP) | 1 503 | 11 305 | 6 509 | 2 469 | 1 906 | 1 084 | 2 447 | 418 | 376 | 316 | 251 | 1 861 | 30 445 | 7,85 |
| Pardubický kraj (15 ORP) | 1 086 | 9 907 | 5 353 | 2 116 | 1 495 | 754 | 1 941 | 346 | 283 | 250 | 179 | 1 251 | 24 961 | 7,64 |
| Plzeňský kraj (15 ORP) | 1 824 | 12 096 | 7 760 | 2 638 | 2 416 | 1 196 | 2 577 | 493 | 499 | 406 | 291 | 2 196 | 34 392 | 9,02 |
| Středočeský kraj (26 ORP) | 3 885 | 27 568 | 17 030 | 6 200 | 4 559 | 2 757 | 5 639 | 1 051 | 998 | 834 | 676 | 5 166 | 76 363 | 9,22 |
| Ústecký kraj (16 ORP) | 2 158 | 18 141 | 11 340 | 4 511 | 3 018 | 1 870 | 3 999 | 791 | 740 | 597 | 578 | 4 855 | 52 598 | 10,80 |
| Vysočina (15 ORP) | 1 290 | 8 151 | 6 970 | 1 766 | 1 570 | 815 | 1 627 | 307 | 265 | 231 | 156 | 1 183 | 24 331 | 7,31 |
| Zlínský kraj (13 ORP) | 2 007 | 11 089 | 6 100 | 2 283 | 2 250 | 933 | 2 477 | 369 | 403 | 330 | 214 | 1 587 | 30 042 | 8,13 |
| Česká republika | 29 083 | 199 450 | 123 324 | 44 814 | 36 187 | 18 622 | 43 039 | 7 707 | 7 211 | 6 005 | 4 652 | 37 423 | 557 517 | 8,40 |

Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2013

| ORP (kraj) | Počet řidičů s uvedeným počtem bodů | | | | | | | | | | | | Počet bodovaných řidičů | Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči (%) | |
|-------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|---|-------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| Liberecký kraj (10 ORP) | Česká Lípa | 238 | 1 437 | 1 368 | 383 | 363 | 242 | 405 | 93 | 75 | 79 | 42 | 530 | 5 255 | 11,88 |
| | Frýdlant | 41 | 311 | 327 | 124 | 59 | 44 | 105 | 17 | 15 | 14 | 21 | 137 | 1 215 | 8,82 |
| | Jablonec nad Nisou | 112 | 1 124 | 643 | 267 | 206 | 105 | 224 | 44 | 43 | 30 | 29 | 247 | 3 074 | 9,08 |
| | Jilemnice | 51 | 587 | 228 | 127 | 46 | 38 | 125 | 16 | 17 | 11 | 7 | 75 | 1 328 | 8,97 |
| | Liberec | 334 | 2 460 | 1 676 | 577 | 390 | 273 | 503 | 103 | 94 | 88 | 67 | 594 | 7 159 | 8,38 |
| | Nový Bor | 78 | 597 | 341 | 129 | 102 | 62 | 168 | 37 | 23 | 22 | 12 | 158 | 1 729 | 11,06 |
| | Semily | 50 | 573 | 330 | 130 | 78 | 37 | 128 | 6 | 19 | 18 | 12 | 68 | 1 449 | 8,52 |
| | Tanvald | 49 | 432 | 312 | 103 | 70 | 57 | 95 | 18 | 23 | 20 | 13 | 113 | 1 305 | 10,47 |
| | Turnov | 49 | 808 | 354 | 172 | 111 | 55 | 139 | 19 | 14 | 23 | 4 | 116 | 1 864 | 8,44 |
| | Železný Brod | 25 | 279 | 185 | 42 | 44 | 25 | 47 | 7 | 11 | 7 | 4 | 27 | 703 | 9,00 |
| | Liberecký kraj | 1 027 | 8 608 | 5 764 | 2 054 | 1 469 | 938 | 1 939 | 360 | 334 | 312 | 211 | 2 065 | 25 081 | 9,39 |

2.1.4 BESIP

V roce 2013 zemřelo na českých silnicích celkem 583 osob a bylo těžce zraněno 2 782 osob. Tato čísla zůstávají hrozivá, i když došlo k poklesu smrtelných zranění při dopravních nehodách oproti roku 2012. Silniční doprava způsobuje řadu negativních externalit (dopravní nehody, zranění účastníků, psychická újma, škody na majetku a finanční ztráty). Právě tyto ekonomické ztráty představují cca 2 % z HDP v EU. Celospolečenské ztráty v důsledku nehodovosti v České republice dosahují 52,7 miliard Kč. (bilance za rok 2011).

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK dokument zpracovaný Odborem dopravy Libereckého kraje „Koncepte BESIP v Libereckém kraji“. Cílem této koncepce bylo vymezit základní okruhy problémů v oblasti BESIP, které by mohl Liberecký kraj ovlivnit, vytyčit možná opatření a stanovit krátkodobé a dlouhodobé cíle, vedoucí ke zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje. Každoročně probíhá vyhodnocení naplňování úkolů stanovených koncepcí a aktualizace koncepce. Konkrétní podoba jednotlivých aktivit v oblasti lidského činitele je pak rozpracována v Ročním plánu BESIP Libereckého kraje.

Dne 22.1.2008 Rada Libereckého kraje schválila usnesením č. 69/08/RK připojení Libereckého kraje k Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu (European Road Safety Charter). Charta je iniciativou Evropské komise, podporující snižování tragických následků dopravních nehod a to způsobem vzájemné spolupráce mezi subjekty působícími v této oblasti v jednotlivých členských zemích, výměnou informací a zkušeností, ale i společnými kampaněmi pod logem iniciativy.

Mezinárodní spolupráce probíhá dále např. v oblasti pozemních komunikací se zástupci kantonu St. Gallen, v oblasti agendy dopravy se zástupci Vládního prezidia Drážďany. V rámci Euroregionu Nisa jsou realizována jednání pracovních skupin v dopravě, které v rámci své činnosti řeší i problematiku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Činnosti stanovené v Konceptci BESIP v Libereckém kraji jsou zaměřeny do dvou hlavních oblastí, a to:

- pozemní komunikace;
- lidský činitel.

Vláda České republiky schválila usnesením č. 599 ze dne 10. srpna 2011 dokument „Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020“, ve kterém Ministerstvo dopravy vytyčuje aktualizované cíle, základní principy a návrhy konkrétních opatření směřujících k zásadnímu snížení nehodovosti na silnicích v České republice. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob. Liberecký kraj dokument akceptoval a jeho výstupy promítl do vlastní koncepce zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.1 Pozemní komunikace

Stavebně technický stav pozemních komunikací se spolupodílí na vzniku dopravních nehod. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy monitoruje každoročně místa a úseky častých dopravních nehod. V roce 2013 byly opětovně mapovány lokality, ve kterých dochází často k dopravním nehodám, dle jednotlivých příčin (srážka se zvířím, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtluky apod.), konkrétně byly analyzovány dopravní nehody a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem, a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti. V méně problémových lokalitách bývá řešením změna místní úpravy provozu (například doplnění nebo posunutí svislého či vodorovného dopravního značení apod.), popřípadě navržení jiného bezpečnostního opatření (zajištění rozhledových poměrů, odstranění reklamních zařízení apod.). Problémovější nehodové lokality jsou zadány autorizovanému inženýrovi k podrobnějšímu posouzení a návržení opatření. V roce 2012 byla vyhotovena pro majetkového správce krajských silnic metodika na odstranění bezpečnostních závad, včetně návrhu na provádění odstranění konkrétních závad na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji. Metodika konkrétně řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad. Podle této metodiky majetkový správce postupoval v odstraňování závad v roce 2013.

2.1.4.1.1 Nehodovost v Libereckém kraji

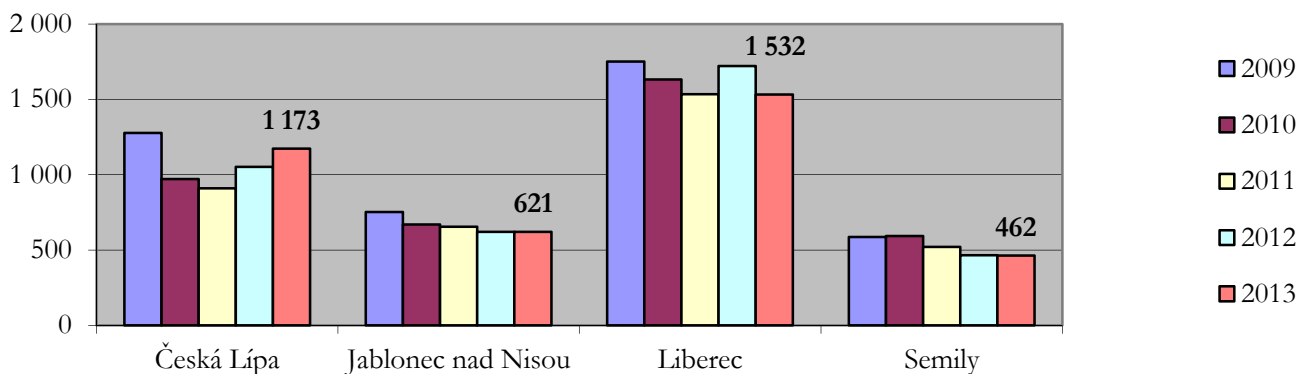
Dopravní nehoda je definována jako událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie vozidla nebo srážka vozidla s jiným vozidlem či pevnou překážkou, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.

V roce 2013 bylo v Libereckém kraji evidováno 3 788 dopravních nehod, při kterých bylo zraněno 1 302 osob a usmrceno celkem 20 lidí. Nejvíce usmrcených osob bylo v okrese Česká Lípa (7). K poklesu usmrcených osob při dopravních nehodách oproti roku 2012 došlo v okrese Jablonec nad Nisou a Semily, v okrese Liberec došlo ke stejnému počtu usmrcených osob při dopravních nehodách o jednu osobu. Celkově došlo k poklesu o 5 usmrcených osob v Libereckém kraji.

Tabulka č. 18: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2003 až 2013

| Počet DN | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| CL | 2 045 | 2 082 | 2 054 | 2 012 | 1 922 | 1 737 | 1 276 | 971 | 910 | 1 052 | 1 173 |
| JN | 1 856 | 1 837 | 1 913 | 1 758 | 1 593 | 1 309 | 753 | 669 | 655 | 621 | 621 |
| LB | 3 363 | 3 408 | 3 544 | 3 389 | 3 329 | 2 962 | 1 751 | 1 632 | 1 535 | 1 721 | 1 532 |
| SM | 1 373 | 1 430 | 1 507 | 1 405 | 1 149 | 1 080 | 586 | 592 | 520 | 465 | 462 |
| LK | 8 637 | 8 757 | 9 018 | 8 564 | 7 993 | 7 088 | 4 366 | 3 864 | 3 620 | 3 859 | 3 788 |

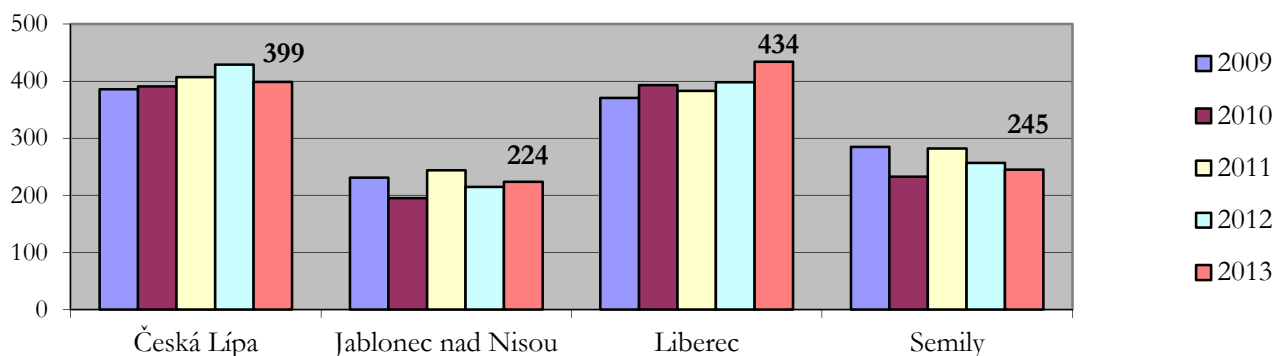
Graf č. 7: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013



Tabulka č. 19: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2003 až 2013

| Počet zraněných osob při DN | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| CL | 497 | 428 | 481 | 435 | 403 | 419 | 386 | 391 | 407 | 429 | 399 |
| JN | 296 | 280 | 289 | 223 | 286 | 266 | 231 | 195 | 244 | 215 | 224 |
| LB | 418 | 381 | 399 | 365 | 353 | 380 | 371 | 393 | 383 | 398 | 434 |
| SM | 280 | 292 | 255 | 225 | 230 | 226 | 285 | 233 | 282 | 257 | 245 |
| LK | 1 491 | 1 381 | 1 424 | 1 248 | 1 272 | 1 291 | 1 273 | 1 212 | 1 316 | 1 299 | 1 302 |

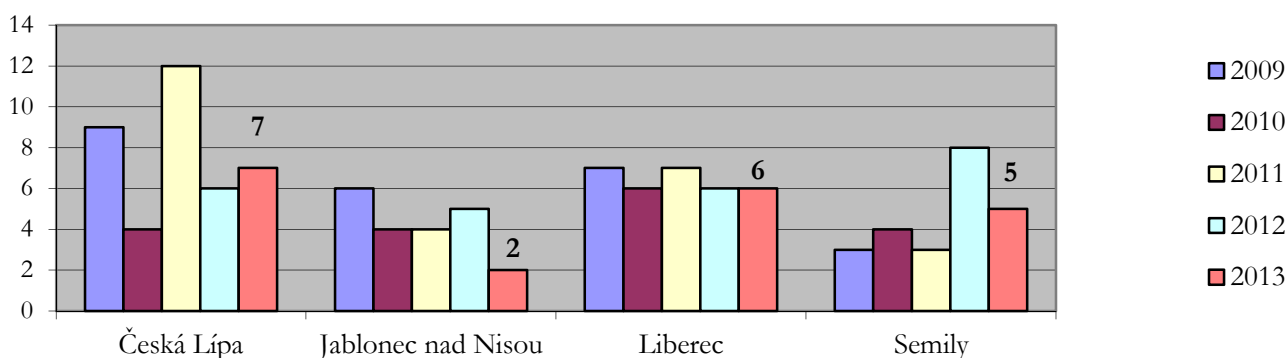
Graf č. 8: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013



Tabulka č. 20: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2003 až 2013

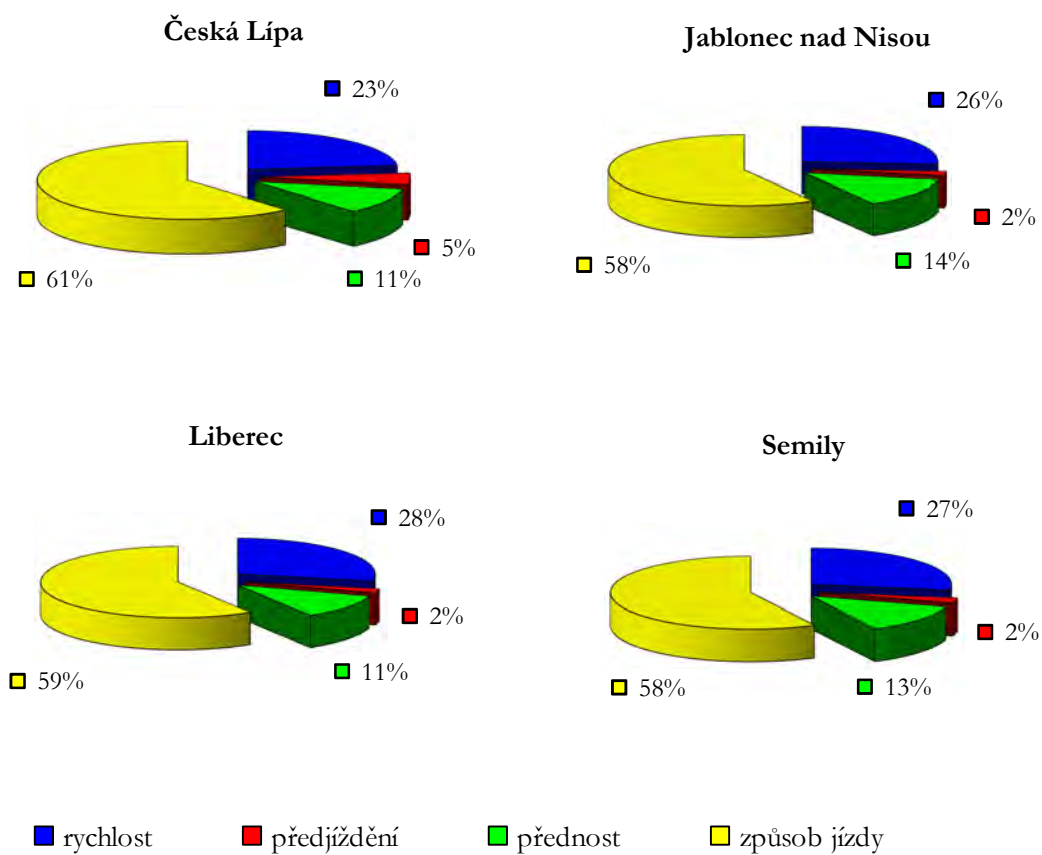
| Počet usmrcených osob při DN | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| CL | 25 | 19 | 21 | 15 | 21 | 15 | 9 | 4 | 12 | 6 | 7 |
| JN | 7 | 3 | 4 | 8 | 8 | 5 | 6 | 4 | 4 | 5 | 2 |
| LB | 22 | 11 | 11 | 18 | 9 | 14 | 7 | 6 | 7 | 6 | 6 |
| SM | 9 | 5 | 6 | 4 | 8 | 3 | 3 | 4 | 3 | 8 | 5 |
| LK | 63 | 38 | 42 | 45 | 46 | 37 | 25 | 18 | 26 | 25 | 20 |

Graf č. 9: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2009 až 2013

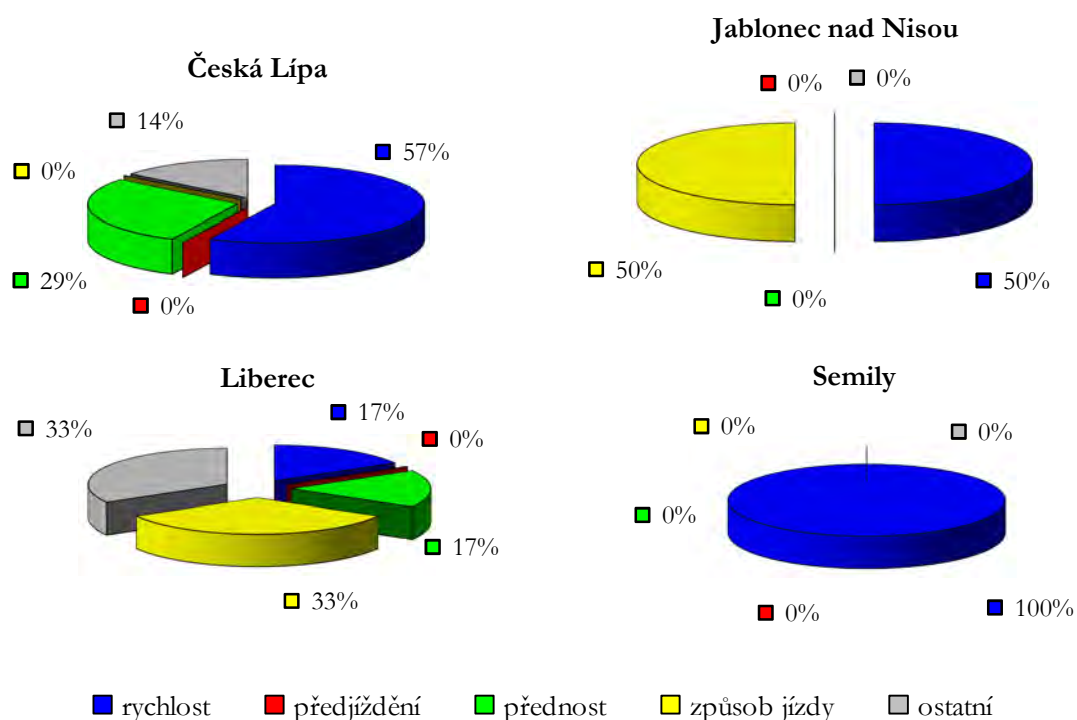


Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2013

Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2013



Graf č. 11: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2013



2.1.4.1.2 Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji

Nejvíce dopravních nehod na 100 m úseku silnice v Libereckém kraji bylo v roce 2013 zaznamenáno na silnici III/29024 na vjezdu do Jablonce nad Nisou, kde bylo šetřeno celkem 8 dopravních nehod a na silnici I/35 v Liberci, v blízkosti mimoúrovňové křižovatky Česká Mládež, kde bylo šetřeno 7 dopravních nehod. Podrobné vyjádření nehodových míst v Libereckém kraji je znázorněno v mapové příloze.

Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2013

Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2012 a 2013

Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2013 - výběr ze zavinění

Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2013 - nedání přednosti v jízdě

Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2013 - smyk

Jedním z důvodů přesné evidence dopravních nehod by mělo být pravidelné zjišťování, zda příčinou nehodovosti není stavební či dopravně technický stav pozemní komunikace. Pokud ano, jsou navrhovány odpovídající úpravy součástí anebo příslušenství pozemních komunikací.

Z příložených map je zřejmé, že místa s nejvíce dopravními nehodami se oproti předcházejícím letům přesunula z průjezdních úseků v obcích a městech na místa mimo obce a města. Příčinu tohoto přesunu je zřejmě nutno spatřovat v tom, že v důsledku právní úpravy pro povinnost hlášení dopravní nehody Policií ČR došlo k značnému poklesu hlášených dopravních nehod Policií ČR a v tomto úbytku (až 50 %) je nutno spatřovat přesun míst nejčastějších dopravních nehod, neboť v obci dochází k dopravním nehodám při nižších rychlostech jízdy vozidel a tedy v převážné míře pouze k menší hmotné škodě, oproti nehodám mimo obec, ke kterým dochází převážně ve vyšších rychlostech s vyššími škodami a také újmou na zdraví lidí. Tyto nehody je povinnost hlásit Policii ČR a proto se promítají do statistik dopravních nehod, oproti nehlášeným drobným dopravním nehodám, ke kterým dochází v průjezdních úsecích obcí a měst.

Zlepšení stavebního a dopravně technického stavu silnic je předpokladem pro zvýšení bezpečnosti při provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.2 Lidský činitel

Oblast lidského činitele je rozsáhlým polem pro uplatňování dopravně bezpečnostních opatření. V jejím rámci lze působit na jednotlivce, společenské skupiny i na veřejnost jako celek. Lidský faktor je možno ovlivňovat dvojím způsobem, na jedné straně vzděláváním v oblasti znalostí právní úpravy a chování v dopravním prostředí, poskytováním aktuálních informací o dopravním prostředí a na straně druhé dohledem policie a jejími restriktivními opatřeními.

Jednou z rizikových skupin účastníků silničního provozu je školní a předškolní mládež. K tradičním formám dopravní výchovy dětí patří výcvik a výuka na dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“). Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol, kteří se stávají účastníky silničního provozu jako cyklisté, a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. Po úspěšném absolvování zkoušek získá žák průkaz cyklisty. Žáci II. stupně základních škol jsou zapojeni do celoevropské postupové soutěže - dopravní soutěže mladých cyklistů.

Problémem zůstává skutečnost, že dopravní výchova není na základních školách dostatečným způsobem ukotvena a i přes její zapracování do rámcového vzdělávacího programu, záleží stále významně na preferenci konkrétní školy, jaký bude dopravní výchově dán prostor a s jakou efektivitou bude výuka realizována.

2.1.4.2.1 Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

V Libereckém kraji je celkem 9 dětských dopravních hřišť, která lze rozdělit do dvou skupin:

- „velká“ - mají vlastní zaměstnance, který se stará o výuku a výcvik na DDH a zajišťuje jeho údržbu, příp. je provozováno městskou policií, jedná se o:
 - DDH Liberec, které je současně krajským DDH;
 - dále DDH Česká Lípa, Frýdlant, Jablonec nad Nisou, Košťálov, Turnov;
- „malá“ - fungují u základních škol, jedná se o hřiště, která využívá konkrétní škola, příp. další po dohodě.

Tabulka č. 21: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

| P.č. | Místo | Vlastník / Provozovatel | Kontaktní osoba | Telefon |
|------|----------------|--|-------------------------|-------------|
| 1 | Česká Lípa | Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Česká Lípa, provozovatel Městská policie Česká Lípa | Eva Sadílková | 487 823 024 |
| 2 | Český Dub | Město Český Dub | Miroslav Třešňák | 485 147 052 |
| 3 | Frýdlant | Město Frýdlant | Jan Havlík | 427 312 209 |
| 4 | Chrastava | Město Chrastava | Mgr. Aleš Trpišovský | 485 143 331 |
| 5 | Jablonec n. N. | Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Jablonec nad Nisou, provozovatel Městská policie Jablonec nad Nisou | Bronislava Plešingerová | 483 320 396 |
| 6 | Košťálov | Obec Košťálov | PaedDr. Miloslav Janata | 481 689 200 |
| 7 | Liberec | Liberecký kraj | Anna Böhmová | 488 880 198 |
| 8 | Osečná | Obec Osečná | Mgr. Tomáš Johanovský | 485 179 224 |
| 9 | Turnov | Město Turnov, provozovatel Žlutá ponorka, středisko volného času dětí a mládeže | Ing. Tomáš Špinka | 739 550 677 |

Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště

2.1.4.2.2 Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích

Aktivita vedoucí k dosažení cíle:

- byla zpracována mapa spádovosti jednotlivých ZŠ na DDH v LK;
- byly osloveny všechny ZŠ v LK;
- základním školám vzdáleným od DDH je hrazena doprava dětí na DDH;
- dotace LK provozovateli DDH za každého žáka, který absolvuje zkoušku na průkaz cyklisty;
- zavádění moderních výukových metod (např. výuka pomocí interaktivní tabule ad.).

V roce 2013 výuku dopravní výchovy na DDH v LK úspěšně zakončilo 3 574 žáků ze 4. tříd ZŠ zkouškou na průkaz cyklisty.

Systém výuky dopravní výchovy na DDH

Jedním z úkolů přijatých vládou je zabezpečit přiměřenou systematickou dopravní výchovu předškolních a školních dětí, postavenou na využití zkušeností a na osvědčených zahraničních postupech a větší pozornost věnovat podpoře dopravní výchovy v rámci rodiny.

Výcvik a výuka dětí na dětských dopravních hřištích patří k účinným formám dopravní výchovy dětí. Je na nich prováděn výcvik pravidel provozu na pozemních komunikacích v souladu s Metodickým listem Ministerstva dopravy k činnosti DDH. Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. To je dáno metodickou řadou výcviku v tomto minimálním rozsahu:

- význam dopravních značek na DDH v situacích (přednost v jízdě na křižovatkách, jednosměrný provoz, zákazy vjezdu, příkázané směry jízdy, zákazy odbočování apod.);
- nebezpečná místa pro cyklisty na DDH;
- vjíždění na vozovku z místa ležícího mimo provoz, vyjíždění od okraje vozovky;
- jízda u pravého okraje vozovky;
- zastavení u okraje vozovky;
- objíždění překážky, předjíždění cyklistů;
- odbočování, řazení do jízdnic pruhů;
- projíždění křižovatkami.

Při výcviku je kladen důraz zejména na uplatňování těchto úkonů:

- neustálé sledování provozu;
- rozhlédnutí, ohlednutí;
- dávání znamení o směru jízdy;
- včasné a postupné brzdění;
- držení jízdnicí stopy při pomalé jízdě a řízení jednou rukou.

2.1.4.2.3 Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji

Zapojení žáků II. stupně ZŠ je realizované formou soutěže s dopravní tematikou. Na dopravních hřištích probíhá každoročně „Dopravní soutěž mladých cyklistů“, kterou vyhlašuje Ministerstvo dopravy – BESIP, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Policejní prezidium PČR, Český červený kříž a další organizace.

Soutěž probíhá ve dvou kategoriích:

- kategorie - 5. a 6. ročník ZŠ;
- kategorie - 7. a 8. ročník ZŠ.

Soutěž má čtyři kola - základní, okresní, krajské a celostátní. Vítězové celostátního kola postupují do evropského finále.

Škola je reprezentována čtyřčlenným smíšeným družstvem - 2 děvčata a 2 chlapci, kteří soutěží v těchto disciplínách:

- pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (ve všech kolech soutěže);
- pravidla provozu vozidel - praktická část (od okresního kola);
- jízda zručnosti (ve všech kolech soutěže);
- první pomoc (od okresního kola);
- práce s mapou (nově zařazena od krajských kol soutěže v roce 2011).

**Tabulka č. 22: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů
v letech 2007 až 2013**

| Rok | Pořadí | Kategorie | |
|------|--------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | I. | II. |
| 2007 | 1. | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou | ZŠ Česká, Liberec |
| | 2. | ZŠ Šluknovská, Česká Lípa | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou |
| | 3. | ZŠ nám. 1 máje, Chrastava | ZŠ Jižní, Česká Lípa |
| 2008 | 1. | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou |
| | 2. | ZŠ Křižanská Liberec | ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou |
| | 3. | MZŠ Zásada | ZŠ Česká, Liberec |
| 2009 | 1. | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou | ZŠ Česká, Liberec |
| | 2. | ZŠ Broumovská Liberec | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou |
| | 3. | ZŠ Šluknovská Česká Lípa | ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou |
| 2010 | 1. | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou |
| | 2. | ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou | ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou |
| | 3. | ZŠ Dobiášova, Liberec | ZŠ Česká, Liberec |
| 2011 | 1. | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou |
| | 2. | ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou | ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou |
| | 3. | ZŠ Dobiášova, Liberec | ZŠ Česká, Liberec |
| 2012 | 1. | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou |
| | 2. | ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou | ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou |
| | 3. | ZŠ Školní, Česká Lípa | ZŠ Libštát |
| 2013 | 1. | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou | ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou |
| | 2. | ZŠ Košťálov | ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou |
| | 3. | ZŠ Česká, Liberec | ZŠ Libštát |

2.1.4.3 Aktivity v oblasti BESIP

Mezi činnosti Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, které směřovaly do oblasti BESIP v roce 2013, patřilo zejména naplňování úkolů stanovených dokumentem „Koncepce BESIP v Libereckém kraji“, který byl schválen Zastupitelstvem Libereckého kraje v listopadu 2003. Činnosti v oblasti lidského činitele byly rozpracovány v Ročním plánu činností BESIP Libereckého kraje. Jednalo se například o tyto činnosti:

Oblast lidský činitel

- **Činnost týmu bezpečnosti Libereckého kraje** byla zahájena v roce 2007. Členy týmu bezpečnosti Libereckého kraje jsou studenti středních a vysokých škol z Libereckého kraje, kteří byli proškoleni ze základů poskytování první pomoci, zákona o provozu na pozemních komunikacích, základech správného poutání dětí do autosedaček ad. oblastí dotýkajících se problematiky bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Cílem týmu bylo předat informace týkající se bezpečnosti silničního provozu veřejnosti nejen obvyklou formou novinových článků, webových stránek a televizních spotů, ale zejména osobním kontaktem na různých akcích pořádaných Libereckým krajem.

Za rok 2013 se tým bezpečnosti Libereckého kraje podílel na 118 akcích. Jednalo se např. o:

- dny s dopravní výchovou v mateřských a základních školách v Libereckém kraji,
- dny s dopravní výchovou na letních táborech dětí,
- účast na akcích v rámci týdnů bezpečnosti v Libereckém kraji,
- společné dopravně-bezpečnostní akce s Policií České republiky a Městskou policií,
- kurzy pro matky s dětmi,
- tematické akce na dětských dopravních hřištích v Libereckém kraji,

- V roce 2013 pořádal Liberecký kraj dva „Týdny bezpečnosti“. Jedná se o kampaně, kdy je věnována soustředěná pozornost vždy určitému aktuálnímu problému:

1) První „Týden bezpečnosti“ byl pořádán 6. - 12.4.2013

Liberecký kraj společně s partnery připravil v pořadí již dvanáctý „Týden bezpečnosti na silnicích v Libereckém kraji“. Tématem týdne bezpečnosti se stala „ochrana chodců“ a témata s touto problematikou spojená. Liberecký kraj se tak připojil k celosvětové akci „Druhý světový týden silniční bezpečnosti (Second UN Global Road Safety Week), který vyhlásila Světová zdravotnická organizace.

Program a vyhodnocení týdne bezpečnosti

6. – 7. a 10.5.2013

- Akce DDH Jablonec nad Nisou vždy od 8:00 – 13:00 pro školní skupiny
- Akce DDH Jablonec nad Nisou 14:00 – 18:00 pro veřejnost

8.5.2013 středa

- Akce DDH Česká Lípa 14:00 – 18:00 pro veřejnost

9.5.2013 čtvrtek

- Akce DDH Liberec 8:00 – 13:00 pro školní skupiny
- Akce DDH Liberec 14:00 – 18:00 pro veřejnost

11.5.2013 sobota

- Akce DDH Jablonec nad Nisou 9:00 – 12:00 pro veřejnost
- Akce s Pneuservisem Premio OC Nisa 8:00 – 16:00 pro veřejnost
- Akce DDH Jablonec nad Nisou 14:00 – 17:00 pro veřejnost

Za celý týden bezpečnosti bylo na akcích pro veřejnost osloveno cca 838 lidí, z toho 350 lidí na roadshow s pneuservisem Premio 11.5.2013 na parkovišti u OC Nisa.

Za celý týden bezpečnosti bylo na akcích pro školy osloveno cca 250 dětí I. stupně, ze ZŠ v Liberci a Jablonci nad Nisou.

2) Druhý „Týden bezpečnosti“ byl pořádán 16. - 22.9.2013

V rámci druhého týdne bezpečnosti se uskutečnily následující akce zaměřené na seznámení řidičů a veřejnosti s problematikou dopravní výchovy dětí

- 16.9. - 12:00 - 18:00 Týden bezpečnosti II/2013 - Akce na DDH v Liberci
- 17.9. - 12:00 - 18:00 Týden bezpečnosti II/2013 - Akce na DDH v Liberci

- 18.9. - 12:00 - 18:00 Týden bezpečnosti II/2013 - Akce na DDH v Liberci
 - 19.9. - 08:00 - 18:00 Týden bezpečnosti II/2013 - Den bez aut Turnov
 - 21.9. - 09:00 - 16:00 Týden bezpečnosti - DPMLJ
 - 22.9. - 09:00 - 16:00 Týden bezpečnosti II/2013 - Den s Městskou policií a TSB.
- **STOP smrtelným nehodám** – výstava zaměřená na prezentaci následků dopravních nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí, alkoholem nebo nedodržením dopravních předpisů. Výstavy se uskutečnily v nákupním centru Forum, galerii Vlastimila Rady, v budově MÚ Semily na Riegrově náměstí, Střední průmyslové škole textilní v Liberci, magistrátu města Liberec, vestibulu KÚLK, vestibulu radnice Jablonec nad Nisou.
- **Organizace krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů** v červnu 2013 v České Lípě.
- **Uveřejňování informací o dopravních nehodách a jejich příčinách** na www.kraj-lbc.cz; dále zveřejňování informací o problematice bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Měsíčníku Libereckého kraje a jejich další medializace prostřednictvím místního tisku, www.bezpecnenasilnicich.cz a sekce pro děti www.pankuzel.cz.
- **Soutěž o reflexní předměty** – prostřednictvím portálu www.pankuzel.cz, který byl v roce 2013 propojen s výukovými prvky programu ŠKODA Auto – škoda hrou.
- **Školení PČR a osob aktivních v dopravní bezpečnosti** na téma práce se skupinou dětí a bezpečnost dětí jako pasažéra ve vozidle (31.5.2013).
- **Záštita a spolurealizace celorepublikové kampaně „Na kole jen s přilbou“** Celkem bylo uskutečněno 42 cyklo-hlídek (dní) v 8 oblastech ČR. V každé z 8 oblastí byla uskutečněna 1 prezentace v rámci lokální akce pro širokou veřejnost ve spolupráci s Horskou službou ČR. V rámci cyklo-hlídek a akcí pro veřejnost bylo distribuováno celkem 8000 ks skládacích cyklomap (1000 ks á oblast) na jejich zadní straně cyklisté našli výukový a informační materiál (např. telefonní čísla na stanice horské služby v dané oblasti, cyklistické desatero atd.), do cyklomap budou navíc zakresleny všechny případné stanice Horské služby v dané oblasti. Dále bylo dále distribuováno celkem 6000 ks reflexních materiálů.

Oblast pozemní komunikace

- v rámci dotačního fondu Libereckého kraje, programu DOPRAVA byly z rozpočtu Libereckého kraje podpořeny projekty v rámci zvýšení bezpečnosti silničního provozu;
- uskutečnilo se mapování nehodových lokalit, kde byly podrobně rozebrány nehodové úseky, dle jednotlivých příčin dopravních nehod (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtluky apod.), podrobně byly rozebírány úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti;
- pokračuje se v odstraňování bezpečnostních závad dle studie řešení bezpečnostních závad a návrh na jejich provádění na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji, která řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad;
- byly zpracovány zpracovány projektové dokumentace k přeznačení dálkových cyklotras v délce cca 270 km a následně budou tyto cyklotrasy vyznačeny a značení bude předáno vlastníkům komunikací, přeznačení tras umožní rychlejší a bezpečnější propojení významných míst po cyklistické síti;

- v rámci proznačování dálkových cyklotras byla proznačena dopravním značením cyklotrasa č. KČT 14, 14B, která vede od Hrádku nad Nisou, přes Liberec na hranice Středočeského kraje;
- v rámci projektování pilotního projektu cyklotrasy Odra Nisa č. KČT 20 byl proznačen úsek Chrastava, železniční stanice – Stráž nad Nisou, Stříbrný kopec ;
- pro realizaci dalšího navazujícího úseku k elektrárně v Andělské hoře (Chrastava), tzv. Kolonce, bylo vydáno stavební povolení k realizaci stavby cyklostezky, jež bude předáno Městu Chrastava, které může podat žádost o dotaci na realizaci výše uvedeného úseku cyklostezky ke Státnímu fondu dopravní infrastruktury;
- kontroly státního dozoru byly zaměřeny na dodržování osazení schváleného dopravního značení při uzavírkách pozemních komunikací;
- pokračovala projekční činnost na osazení 2 kusů meteohlásek na silnici II/268 u obce Bohatice a na silnici II/284 u obce Tuhaň.
- byl zpracován podrobný směrový dopravní průzkum ve věci zjištění tranzitní nákladní dopravy na silnici II/262, včetně návržení dopravních opatření

2.1.4.4 Grantový fond v oblasti BESIP

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Statut Grantového fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro přidělování dotací z Grantového fondu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat. Od ledna 2008 jsou v platnosti nové Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje. Jednotlivé resorty Libereckého kraje připravují své programy. Každý program Grantového fondu Libereckého kraje představuje soubor věcných, časových a finančních podmínek k realizaci cílů daného resortu. Program je schvalován zastupitelstvem kraje. Správci programů jsou dle Statutu Grantového fondu Libereckého kraje resortně příslušné odbory.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

Od roku 2004 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Předmětem podpory byly drobné stavební úpravy na pozemních komunikacích jako např. opravy a vybudování chodníků, přechodů pro chodce a jejich nasvícení, výstavba zábradlí, opravy a přemístění autobusových zastávek, osazení dopravních zrcadel a umístění dopravního značení, dále výchovné programy a v některých letech i podpora zpracování projektových dokumentací.

Přehled konkrétních podpořených akcí z programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analyza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Tabulka č. 23: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012

| Rok | Podpora | Počet podpořených žádostí | Celkem uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč) |
|---------------|---|---------------------------|--|
| 2006 | Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích | 15 | 545 410 |
| 2007 | Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích | 19 | 463 800 |
| 2008 | Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích | 18 | 544 415 |
| 2009 | Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích | 13 | 500 239 |
| 2010 | Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích | 11 | 513 240 |
| 2011 | Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích | 23 | 1 503 250 |
| 2012 | Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích | 6 | 555 540 |
| Celkem | | | 4 625 894 |

2.1.4.5 Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Na základě prohlášení Řídicího výboru bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje ze dne 14.1.2009 bude Liberecký kraj činit taková opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Tabulka č. 24: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji

| Rok | Počet projektů | Poskytnuté finanční prostředky (Kč) |
|---|----------------|-------------------------------------|
| 2009 | 12 | 4 928 038 |
| 2010 | 5 | 6 012 727 |
| 2011 | 13 | 11 549 474 |
| 2012 | 15 | 2 000 000 |
| | 2 | 4 400 000 |
| Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu LK | | 28 890 239 |

Přehled konkrétních akcí z přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2009 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Kromě předchozích aktivit proběhla ještě v roce 2009 přímá podpora akcí v částce 1 000 000. Byla realizována na základě vyhodnocení nehodovosti v Libereckém kraji v letech 2006 až 2008. V tomto období proběhla jednání a místní šetření s Policií ČR, správci pozemních komunikací (Krajská správa silnic Libereckého kraje, Ředitelství silnic a dálnic) a zástupci jednotlivých obcí a byla vytipována místa na pozemních komunikacích, kde by umístění technických zařízení (ukazatele okamžité rychlosti vozidel, příp. světelné signalizace „STOP semafor“) výrazně pomohlo ke zklidnění dopravy, což by vedlo ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o projekty, akce investičního charakteru, spočívající v umístění ukazatelů okamžité rychlosti na silnicích různých tříd. Ve dvou případech se jedná o úseky pozemních komunikací I. třídy (v Habartících silnice č. I/13 a v Harrachově silnice č. I/10) silně zatížené dopravou, vedoucí k hraničním přechodům, přičemž v Habartících byla společně s ukazatelem okamžité rychlosti vozidel instalována také elektronická světelná signalizace „STOP semafor“, která zastaví neukázněné řidiče překračující maximální povolenou rychlost jízdy. Důležitým podkladem pro výběr a hodnocení vytipovaných míst byly také závěry zpracované „Analýzy dopravního stavu v okolí základních škol“ (projekt vypracovala společnost HBH Projekt, spol. s r. o. v roce 2008), která je odborným posudkem bezpečnosti okolí škol v Libereckém kraji z pohledu bezpečnostního auditora.

Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly odbornou komisí vybráno a podpořeno 19 akcí. Tabulka popořených projektů je k dispozici ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

2.1.4.6 Dotační fond Libereckého kraje

V průběhu let 2004 až 2012 byl v rozpočtu kraje vytvořen systém poskytování dotací prostřednictvím peněžních fondů kraje, mezi nimiž měl dominantní postavení Grantový fond kraje. Tento peněžní fond kraje vymezoval řadu dotačních programů (22) a podprogramů (34) napříč resorty kraje, v jejichž působnosti byly poskytovány resortně zaměřené účelové dotace z rozpočtu kraje.

V procesu projednání a schvalování návrhu rozpočtu kraje na rok 2013 byl přijat závěr, že z úrovně kraje bude i nadále poskytována finanční podpora projektům přispívajícím k aktivitám a rozvoji území kraje, s tím, že současný systém a způsob administrace poskytování finanční podpory prostřednictvím peněžních fondů je třeba:

- zjednodušit a zpřehlednit pro potenciální žadatele,
- sjednotit základní podmínky pro všechny dotační tituly,
- zjednodušit administraci žádostí,
- zavést společná objektivní kritéria,
- snížit finanční zátěž kraje při financování jednotlivých akcí a projektů,
- zvýšit transparentnost a otevřenost systému pro veřejnost,
- posilovat podporu regionálních a nadregionálních projektů,
- zaměřit podporu především na vzájemně provázané akce a projekty, oproti podpoře izolovaných akcí a projektů.

Výchozím bodem pro předložení návrhu nového uspořádání systému poskytování finanční podpory kraje prostřednictvím peněžních fondů kraje se stal zpracovaný návrh obecných Zásad pro poskytování finanční podpory z rozpočtu kraje, jako základního dokumentu zastupitelstva kraje upravující v obecné rovině systém poskytování finanční podpory krajem pro další období.

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

Statut Dotačního fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat.

Usnesením 88/13/ZK dne 26. 03. 2013 byl schválen dotační program č. 6 - DOPRAVA. Konkrétně se jednalo o schválení

- vyhlášení a podmínek programu Dotačního fondu Libereckého kraje č. 6 - „Program resortu doprava“,
- vyhlášení podmínek podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.5 – rekonstrukce místních komunikací v rámci Programu resortu dopravy,

a zároveň se schválilo

- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy a
- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

V roce 2013 byly postupně vyhlášeny 4 podprogramy v rámci programu DOPRAVA z Dotačního fondu Libereckého kraje.

V podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy byly alokovány 2 000 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na podporu výstavby a údržby stezek pro cyklisty a cyklistických tras vč. staveb – dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Podporovány byly dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky - stavby a rekonstrukce cyklistických stezek, případně stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (lávka, podjezd, rampa, bike + ride, atd.), realizace vyhrazených pruhů pro cyklisty ve stávajícím dopravním prostoru, vyznačení a údržba cykloturistických tras vč. stavby mobiliářů na trasách.

Podrobnosti o tomto podprogramu najdete v kapitole Cyklistická doprava.

V podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích byla alokována částka 950 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích (drobné stavební úpravy, dopravní značení).

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 26 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 2 043 046 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byly dvě vyloučeny a nepostoupily do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 10 žádostí k podpoře.

Tabulka č. 25: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

| P.č. | Příjemce dotace | Název projektu | Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč) |
|---|-----------------------------|--|------------------------------------|
| 1. | Město Turnov | Zvýšení bezpečnosti provozu podél pozemní komunikace č. II/610 v ulici Přepeřská | 200 000 |
| 2. | Radostná pod Kozákovem | Lestkov - zvýšení bezpečnosti dopravy | 100 000 |
| 3. | Město Kamenický Šenov | Svodidla podél Šenovského potoka v dolní části Kamenického Šenova | 95 000 |
| 4. | Obec Kunratice | Sníženou rychlostí vyhneme se neštěstí a zrcadlo dopravní nehodě zabrání | 11 000 |
| 5. | OBEC Provodín | Zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce | 200 000 |
| 6. | Obec Paceřice | Umístění stacionárních ukazatelů rychlosti v obci Paceřice. | 85 000 |
| 7. | Obec Koberovy | Bezpečná obec | 35 000 |
| 8. | Obec Poniklá | Bezpečnost na silnici I. třídy v obci Poniklá | 96 558 |
| 9. | Obec Vítkovice | Pořízení měření a zobrazení rychlosti vozidel v obci Vítkovice | 56 000 |
| 10. | Obec Pertoltice pod Ralskem | Bezpečná cesta dětí do školy v obci Pertoltice pod Ralskem | 71 422 |
| Program DOPRAVA, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích – celkem v roce 2013 | | | 950 000 |

V podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti byla alokována částka 1 515 919 Kč.

Předmět podpory byl zaměřen na podporu projektové přípravy na budování cyklistických stezek a staveb, případně stavebních objektů (lávka, rampa.), podmiňující její funkci, cyklistických pruhů ve stávajícím dopravním prostoru – prioritně dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Zde byly podpořeny projekty v částce 1 110 709 Kč a jsou uvedeny v kapitole Cyklistická doprava.

Předmět podpory byl dále zaměřen na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích. Zde byly podpořeny projekty v částce 405 210 Kč a jsou níže uvedeny.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 29 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 3 469 148 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byla jedna vyloučena a nepostoupila do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 11 žádostí – 5 žádostí na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – alokace 405 210 Kč a 6 projektů na podporu projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – alokace 1 110 709 Kč.

Tabulka č. 26: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích

| P.č. | Příjemce dotace | Název projektu | Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč) |
|--|-----------------------------|--|------------------------------------|
| 1. | Obec Čistá u Horek | Autobusová zastávka a napojení obecních komunikací na silnici I/16, Čistá u Horek | 25 000 |
| 2. | Obec Ktová | Prodloužení chodníku s přemostěním Veselky při silnici I/35, Ktová | 194 810 |
| 3. | Město Rokytnice nad Jizerou | Projektová dokumentace pro vybudování autobusové zastávky dálkových spojů v prostoru křižovatky silnic I/14 a II/294 v Rokytnici nad Jizerou | 20 400 |
| 4. | Obec Brniště | Chodník Velký Grunov - I. etapa | 48 000 |
| 5. | Obec Radimovice | Projektová dokumentace - chodník v obci Radimovice III | 117 000 |
| Program DOPRAVA, podprogram 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – celkem v roce 2013 | | | 405 210 |

V podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy byla alokována částka 450 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na podporu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vč. cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky v rámci pořádání soutěží, besed, kursů, výstav a prezentací, propagačních akcí.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 8 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 493 800 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí nebyla žádná žádost vyloučena. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 8 žádostí – u poslední žádosti byla dotace ponížena, vzhledem k výši alokace.

Tabulka č. 27: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy

| P.č. | Příjemce dotace | Název projektu | Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč) |
|---|--------------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. | Bezpečně na silnicích o.p.s. | Na kole jen s přilbou | 90 000 |
| 2. | Město Frýdlant | Prevence v silničním provozu - DDH Frýdlant | 10 800 |
| 3. | Železniční společnost Tanvald o.p.s. | Zubačka 2013 - zvláštní nostalgické vlaky v Libereckém kraji | 100 000 |
| 4. | Město Stráž pod Ralskem | Dopravní výchova hrou | 28 000 |
| 5. | Boveraclub | Veřejné jízdy historických tramvají a autobusů | 100 000 |
| 6. | Město Turnov | Dopravní výchova dětí předškolního věku | 35 000 |
| 7. | Město Ralsko | Interaktivní výuka dopravní výchovy | 30 000 |
| 8. | KŽC Doprava, s.r.o. | Lužický motoráček 2013 | 56 200 |
| Program DOPRAVA, podprogram 6.4 – výchova a vzdělávací programy – celkem v roce 2013 | | | 450 000 |

2.1.4.7 Shrnutí kapitoly BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti na základě koncepce schválené Zastupitelstvem Libereckého kraje dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK. Cílem veškerých činností v oblasti BESIP je snížení vážných následků dopravních nehod. Liberecký kraj se bude k tomu snažit přispět naplňováním úkolů stanovených v koncepci, každoročním vyhodnocováním a aktualizováním stanovených činností.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora BESIP LK, který zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

2.1.5 SILNIČNÍ MOTOROVÁ DOPRAVA

Základní podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Silniční motorová doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob (linková osobní doprava, kyvadlová osobní doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), zvířat a věcí (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemístování vozidel samých po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu.

Provozovatel silniční dopravy (dopravce) je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu silničními motorovými vozidly podle zákona o silniční dopravě.

Podnikatel v silniční dopravě je dopravce, který podniká na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Před jeho vydání musí žadatel splnit zejména podmínku dobré pověsti, finanční způsobilost, odbornou způsobilost, pokud jsou tyto požadavky pro daný druh dopravy vyžadovány.

Dopravními úřady jsou podle zákona o silniční dopravě krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu a taxislužbu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Místní příslušnost je dána sídlem právnické osoby a místem podnikání fyzické osoby.

V souladu se zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, je provozování dopravy pro cizí potřebu umožněno na základě uděleného oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 silniční motorová doprava rozdělena na tyto druhy dopravy:

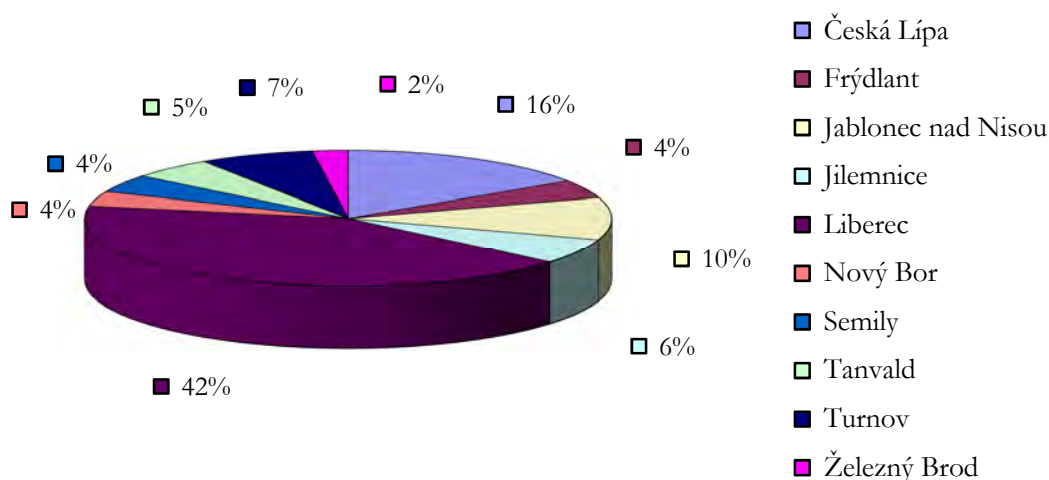
- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče;**
- **osobní provozovaná určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.**

Tabulka č. 28: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě nákladní a osobní v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013

| Podnikatelé v silniční motorové dopravě | Nákladní | | | Osobní | | | Celkem | | |
|--|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2011 | 2012 | 2013 | 2011 | 2012 | 2013 |
| CL | 293 | 303 | 328 | 47 | 59 | 82 | 340 | 362 | 410 |
| FR | 97 | 99 | 100 | 6 | 11 | 14 | 103 | 110 | 114 |
| JN | 205 | 216 | 221 | 21 | 28 | 42 | 226 | 244 | 263 |
| JI | 115 | 118 | 131 | 17 | 19 | 27 | 132 | 137 | 158 |
| LB | 934 | 942 | 961 | 86 | 98 | 129 | 1 020 | 1 040 | 1 090 |
| NB | 77 | 73 | 81 | 3 | 5 | 12 | 80 | 78 | 93 |
| SM | 91 | 92 | 94 | 14 | 13 | 17 | 105 | 105 | 111 |
| TA | 110 | 104 | 107 | 22 | 24 | 25 | 132 | 128 | 132 |
| TU | 148 | 153 | 157 | 12 | 20 | 27 | 160 | 173 | 184 |
| ZB | 47 | 48 | 48 | 7 | 7 | 9 | 54 | 55 | 57 |
| LK | 2 117 | 2 148 | 2 228 | 235 | 284 | 384 | 2 352 | 2 432 | 2 612 |

Počet podnikatelů s aktivním živnostenským oprávněním v oblasti silniční motorové dopravy je v posledních letech téměř stejný. Každoročně dochází pouze k minimálním změnám z důvodu, že v průběhu roku přibývají noví dopravci, někteří dopravci provozování živnosti přerušují nebo zrušují anebo mění usazení mimo území Libereckého kraje. Dopravci s místem podnikání resp. sídlem na území Liberecka představují více než 40 % z celkového počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě evidovaných Krajským úřadem Libereckého kraje místně příslušným dopravním úřadem. Další větší zastoupení mají dopravci z Českolipska. Nejmenší zastoupení mají dopravci ze Železnobrodská.

Graf č. 12: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2013



Dopravní úřady vydávají pro příslušné živnostenské úřady **stanoviska k rozhodování o koncesi**. Po novelizaci zákona o silniční dopravě byla v roce 2013 stanoviska vydávána ve dvou případech, a to pokud se jednalo o nového podnikatele v silniční dopravě nebo pokud se jednalo o tzv. transformaci živnosti (od 1.6.2012 do 31.5.2013 měli všichni podnikatelé v silniční motorové dopravě provozované velkými vozidly povinnost doložit splnění podmínek pro provozování daného druhu dopravy, přičemž pokud tak neučinili v průběhu jednoho roku od nabytí účinnosti novely zákona o silniční dopravě, bylo jim sníženo živnostenské oprávnění na dopravu malými vozidly).

Dopravní úřady evidují splnění podmínky trvání **finanční způsobilosti podnikatele v silniční dopravě**. Povinnost prokázat trvání finanční způsobilost se týká podnikatelů v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nákladní nebo osobní silniční motorová doprava vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny resp. obsaditelnost převyšuje 8 míst kromě místa řidiče).

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie došlo k rozšíření potvrzení vydávaných dopravními úřady. Od května 2004 začaly dopravní úřady vydávat **eurolicence**, které slouží jako doklad nahrazující zahraniční vstupní povolení a opravňují k provádění bilaterálních, tranzitních či třetizemních přeprav na území členských států EU. Od roku 2012 došlo k rozšíření okruhu vozidel, na něž musí být tento doklad vydán. Eurolicenci musí tedy mít ten, kdo provozuje na území států Evropského společenství nebo z území členského státu Evropského společenství do státu, který není součástí Evropského společenství, anebo naopak pro část cesty na území členského státu silniční motorovou dopravu nákladní mezinárodní vozidly nebo jízdami soupravami, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, nebo silniční motorovou dopravu osobní mezinárodní autobusy (resp. vozidly s obsaditelností nad 8 míst kromě místa řidiče).

Eurolicence jsou vydávány na dobu 5 let. Dopravní úřady vydávají dopravci **prvopis eurolicence** a příslušný počet číslovaných **opisů eurolicence** na ta vozidla, která dopravce nahlásil u dopravního úřadu a pro která splňuje finanční způsobilost.

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie dopravní úřady pro podnikatele v silniční dopravě, kteří k provozování mezinárodní nákladní dopravy v členských státech EU užívají jako řidiče občany státu, který není součástí Evropského společenství, vydávají **osvědčení řidiče**.

Tabulka č. 29: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2009 až 2013

| Vydávané dokumenty | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Stanoviska k rozhodování o koncesi | 194 | 189 | 210 | 340 | 812 |
| - SMD nákladní | 172 | 176 | 183 | 281 | 643 |
| - SMD osobní | 22 | 13 | 27 | 59 | 169 |
| Potvrzení o prokázání finanční způsobilosti dopravce ¹⁾ | 825 | 799 | 768 | 765 | 725 |
| - SMD nákladní | 744 | 726 | 693 | 690 | 648 |
| - SMD osobní | 81 | 73 | 75 | 75 | 77 |
| Vozidla, na která bylo vydáno potvrzení finanční způsobilosti ²⁾ | 3 708 | 3 443 | 3 455 | 3 660 | 3 605 |
| - SMD nákladní | 3 236 | 2 922 | 2 895 | 2 977 | 2 934 |
| - SMD osobní | 472 | 521 | 560 | 683 | 671 |
| Eurolicence ³⁾ | 250 | 88 | 52 | 59 | 64 |
| - SMD nákladní | 201 | 77 | 44 | 53 | 54 |
| - SMD osobní | 49 | 11 | 8 | 6 | 10 |
| Opisy eurolicencí ⁴⁾ | 1 639 | 514 | 136 | 391 | 228 |
| - SMD nákladní | 1 446 | 436 | 121 | 343 | 214 |
| - SMD osobní | 193 | 78 | 15 | 48 | 14 |
| Osvědčení řidiče | 4 | 9 | 8 | 4 | 5 |

¹⁾ dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě provozujících druh dopravy, na který se povinnost prokázání finanční způsobilosti vztahuje (v počtu podnikatelů jsou uvedeni také dopravci, kteří nemají nákladní vozidla nad 3,5 tuny celkové hmotnosti nebo autobusy, přestože mají daný druh dopravy povolen; kromě toho existují dopravci, kteří povinnost prokázání finanční způsobilosti pro daný rok nesplnili)

²⁾ dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu vozidel, na něž se povinnost potvrzení finanční způsobilosti vztahuje (v počtu vozidel jsou uvedena také vozidla dopravců, kteří povinnost prokázání finanční způsobilosti nesplnili)

³⁾ dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě mezinárodní provozujících druh dopravy, na který se povinnost prokázání finanční způsobilosti vztahuje (v počtu podnikatelů jsou uvedeni také dopravci, kteří mají povolený druh dopravy mezinárodní, přestože jezdí pouze vnitrostátní - dopravci o vydání eurolicencí nepožádali)

⁴⁾ dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu vozidel provozovaných v mezinárodní dopravě, na něž se povinnost potvrzení finanční způsobilosti vztahuje (v počtu provozovaných vozidel jsou uvedena také nákladní vozidla nad 3,5 tuny celkové hmotnosti a autobusy u dopravců provozujících mezinárodní dopravy, přestože jsou vozidla využívána výhradně pro dopravu vnitrostátní - dopravci o vydání opisů eurolicence nepožádali)

Počet vydaných stanovisek k rozhodování o koncesi zahrnuje nejen stanoviska vydávaná pro nové podnikatelské subjekty v silniční motorové dopravě, ale v roce 2012 a především v roce 2013 také stanoviska vydávaná pro subjekty, u kterých docházelo k postupné transformaci živnosti podle novelizovaného znění zákona o silniční dopravě.

Povinnost prokázat trvání finanční způsobilosti se vztahuje na provozování dopravy velkými vozidly (nákladní vozidla nebo jízdní soupravy o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny; osobní vozidla určená pro přepravu více než 8 osob). Z celkového počtu vozidel, na něž se vztahuje povinnost finanční způsobilosti, je více než polovina vozidel využívána v dopravě mezinárodní a jsou pro ně vydány platné opisy eurolicencí.

V letech 2006 až 2008 byly eurolicence vydávány pouze novým podnikatelům, případně náhradou za eurolicence ztracené či poškozené. Většina dopravců byla držitelem eurolicence od roku 2004 s platností na 5 let. V roce 2009 byly těmto dopravcům vydány nové eurolicence s platností na 5 let ode dne vydání, resp. ode dne ukončení platnosti eurolicence předchozí. Od roku 2012 jsou eurolicence vydávány na dobu 10 let. Každoročně jsou vydávány eurolicence novým podnikatelům a dále pak opisy k eurolicencím v případě nárůstu počtu vozidel, u kterých je tato povinnost vyžadována, nebo za opisy ztracené či poškozené. K 31.12.2013 bylo v Libereckém kraji 359 aktivních držitelů eurolicencí v nákladní dopravě (celkem 1 967 opisů eurolicencí) a 82 aktivních držitelů eurolicencí v osobní dopravě (celkem 254 opisů eurolicencí).

Dopravní úřady provádějí **zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu**. Účelem zkoušky je prokázat odbornou způsobilost k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES. Zkoušku skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu. Odborná způsobilost se prokazuje zvláště pro každý druh dopravy (od 1.6.2012 pouze nákladní nebo osobní). Zkouška se skládá ze 2 částí, kterými jsou test a případová studie. Test je tvořen celkem 60 otázkami z těchto předmětů: Občanské právo; Obchodní právo; Sociální právo; Daňové právo; Obchodní a finanční správa podniku; Přístup na trh; Technické normy a technická hlediska provozu; Bezpečnost silničního provozu. Zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu bylo na Krajském úřadě Libereckého kraje v roce 2012 možno skládat až po novelizaci zákona o silniční dopravě.

Tabulka č. 30: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013

| Zkoušky odborné způsobilosti k provozování SMD pro cizí potřebu | 2011 | | | | | 2012 | | | 2013 | | |
|---|--------|-----------------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|
| | Celkem | Nákladní vnitrostátní | Nákladní mezinárodní | Osobní vnitrostátní | Osobní mezinárodní | Celkem | Nákladní | Osobní | Celkem | Nákladní | Osobní |
| Počet žadatelů | 63 | 33 | 13 | 9 | 8 | 14 | 13 | 1 | 28 | 27 | 1 |
| Počet úspěšných žadatelů | 44 | 22 | 12 | 4 | 6 | 11 | 10 | 1 | 20 | 19 | 1 |
| Úspěšnost žadatelů (%) | 69,8 | 66,7 | 92,3 | 44,4 | 75,0 | 78,6 | 76,9 | 100 | 71,4 | 70,4 | 100 |

Do 31.5.2012 byla osvědčení vydávána pouze na základě úspěšně složené zkoušky. Kromě získání osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy nákladní/osobní na základě úspěšně složené zkoušky je po novelizaci zákona o silniční dopravě možnost získat osvědčení také výměnou původního dokladu o úspěšně absolvované zkoušce nebo vydáním osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání v minulosti za předpokladu, že žadatel byl schválen jako odpovědný zástupce pro daný druh dopravy. Od 1.6.2012 dochází k postupné výměně původních dokladů, přičemž do konce roku 2012 bylo při výměně vydáno 331 osvědčení a v roce 2013 dalších 433 osvědčení.

Dopravní úřady vykonávají ve svém správním obvodu **státní odborný dozor v silniční dopravě**, a to buď formou kontroly dopravce ve firmě, příp. na úradě, anebo formou silniční kontroly vozidel. Při výkonu státního odborného dozoru kontrolují, zda dopravci a řidiči dodržují povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě a předpisy souvisejícími.

Ministerstvo dopravy vyhodnocuje statistiky počtu kontrolovaných záznamů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku zasílané jednotlivými dopravními úřady. Následující tabulka znázorňuje přehled o výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného pracovníky jednotlivých krajských úřadů v letech 2011 až 2013.

Tabulka č. 31: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky jednotlivých krajských úřadů v letech 2011 až 2013

| Počet kontrolovaných tachograf. kotoučků / dat z digitálních tachografů | 2011 | | | 2012 | | | 2013 | | |
|---|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| | Celkem | Kontrola dopravce | Silniční kontrola | Celkem | Kontrola dopravce | Silniční kontrola | Celkem | Kontrola dopravce | Silniční kontrola |
| KÚ Jihočeského kraje | 51 645 | 36 183 | 15 462 | 44 235 | 36 721 | 7 514 | 41 364 | 32 799 | 8 565 |
| KÚ Jihomoravského kraje | 87 351 | 55 251 | 32 100 | 59 632 | 56 746 | 2 886 | 46 866 | 45 588 | 1 278 |
| KÚ Karlovarského kraje | 19 044 | 13 713 | 5 331 | 16 511 | 12 915 | 3 596 | 14 738 | 14 125 | 613 |
| KÚ Kraje Vysočina | 31 546 | 23 820 | 7 726 | 44 874 | 37 540 | 7 334 | 47 057 | 42 520 | 4 537 |
| KÚ Královhradeckého kraje | 80 918 | 67 400 | 13 518 | 55 031 | 47 820 | 7 211 | 72 314 | 61 280 | 11 034 |
| KÚ Libereckého kraje | 45 956 | 44 431 | 1 525 | 52 911 | 51 055 | 1 856 | 57 426 | 57 075 | 351 |
| KÚ Moravskoslezského kraje | 43 300 | 36 169 | 7 131 | 39 807 | 37 006 | 2 801 | 44 187 | 42 558 | 1 629 |
| KÚ Olomouckého kraje | 37 611 | 20 153 | 17 458 | 41 665 | 27 859 | 13 806 | 27 427 | 19 708 | 7 719 |
| KÚ Pardubického kraje | 34 836 | 23 631 | 11 205 | 21 062 | 18 080 | 2 982 | 23 863 | 23 760 | 103 |
| KÚ Plzeňského kraje | 46 270 | 32 823 | 13 447 | 32 558 | 32 013 | 545 | 37 517 | 36 542 | 975 |
| KÚ Středočeského kraje | 85 155 | 58 214 | 26 941 | 31 016 | 23 056 | 7 960 | 285 | 0 | 285 |
| KÚ Ústeckého kraje | 13 669 | 2 212 | 11 457 | 27 940 | 17 648 | 10 292 | 21 967 | 16 517 | 5 450 |
| KÚ Zlínského kraje | 39 026 | 27 057 | 11 969 | 23 734 | 16 527 | 7 207 | 37 907 | 32 302 | 5 605 |
| Mag. Hlavního města Prahy | 32 365 | 26 025 | 6 340 | 93 486 | 88 991 | 4 495 | 52 220 | 48 220 | 4 000 |
| Celkem | 648 692 | 467 082 | 181 610 | 584 462 | 503 977 | 80 485 | 525 138 | 472 994 | 52 144 |

Provádění kontrolní činnosti v oblasti silniční dopravy upravuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, která ukládá dopravním úřadům organizovat systém pravidelných kontrol tak, aby zahrnovaly nejméně 3 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, a aby kontroly proběhly nejméně ve 30 % ze všech kontrolních pracovních dnů na silnici a nejméně v 50 % v provozovnách dopravců.

Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě v Libereckém kraji je rozdělen mezi více subjektů. **Dohlídky ve firmě** provádějí dopravní úřady a ve většině případů se týkají kontrol podnikatelů v silniční motorové dopravě, kteří provozují dopravu na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Při těchto kontrolách je sledováno roční časové období a kontrola je zaměřena na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související dopravcům, resp. podnikatelům v silniční dopravě. **Silniční kontroly** jsou prováděny nejen pracovníky dopravních úřadů, ale také Policíí ČR a celními úřady. Jedná se o kontroly provozování dopravy nejen pro cizí potřebu (subjekty v silniční motorové dopravě, kteří podnikají na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava), ale také pro vlastní potřebu (doprava provozována v rámci jiných živností - nejedná se o předmět podnikání silniční motorová doprava). Při těchto kontrolách je sledována měsíční činnost řidičů a kontroly jsou zaměřeny na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související nejen dopravcům, ale také řidičům.

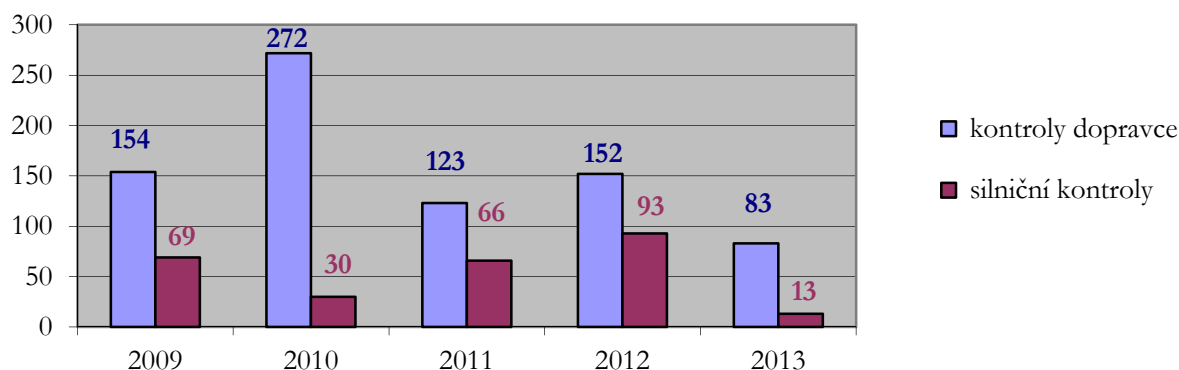
Při výkonu státního odborného dozoru se kontroluje především řádné vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak dodržování pracovního režimu řidiče (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku). Dále je předmět kontroly periodická kontrola záznamového zařízení (tachografu) a v případě silničních kontrol také označení vozidla obchodním jménem provozovatelů silniční motorové dopravy a přítomnost dokladu o oprávnění k podnikání ve vozidle při jeho provozu.

V polovině roku 2006 proběhla zásadní změna ve formě vedení záznamů o dobách řízení a bezpečnostních přestávkách. Jedná se o zavedení **digitálních tachografů**. Všechna nová vozidla, pro která předpisy stanoví povinnost být vybavena tachografem, musí být vybavena digitálním tachografem. Jedná se o nákladní vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny včetně přívěsu a osobní vozidla s obsaditelností vyšší než 8 osob kromě místa řidiče, která byla uvedena do provozu po 1.5.2006. V Libereckém kraji jsou kontrolními kartami k digitálním tachografům vybaveny všechny subjekty, které jsou oprávněny k výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě, tj. pracovníci Krajského úřadu Libereckého kraje, Policie ČR i celních úřadů. Kromě toho jsou tyto subjekty vybaveny programy na vyhodnocení stažených dat.

Při výkonu státního odborného dozoru se u dopravců přepravujících nebezpečné věci mimo výše uvedené kontroluje také dodržování **Dohody o ADR** (vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů) a sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 8/2013 Sb.m.s., o vyhlášení přijetí změn a doplňků "Přílohy A - Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů" a "Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě" Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

Mezi základní povinnosti dopravců přepravujících nebezpečné věci patří především použít vozidlo k této přepravě způsobilé, označit vozidlo výstražnými oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami podle charakteristiky přepravovaných látek, zabezpečit povinnou výbavu vozidla a zabezpečit školení osob podílejících se na přepravě.

Graf č. 13: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2009 až 2013



Tabulka č. 32: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2011 až 2013

| SOD | 2011 | | | 2012 | | | 2013 | | |
|--|---------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|
| | Celkem | Kontrola dopravce | Silniční kontrola | Celkem | Kontrola dopravce | Silniční kontrola | Celkem | Kontrola dopravce | Silniční kontrola |
| Počet kontrol | 189 | 123 | 66 | 245 | 152 | 93 | 96 | 83 | 13 |
| - bez závad | 102 | 52 | 50 | 135 | 73 | 62 | 29 | 16 | 13 |
| - se zjištěnými závadami | 87 | 71 | 16 | 110 | 79 | 31 | 67 | 67 | 0 |
| Počet kontrol. vozidel / řidičů | 423 | 357 | 66 | 563 | 470 | 93 | 384 | 371 | 13 |
| Počet kontrol. záznamů | 45 956 | 44 431 | 1 525 | 52 911 | 51 055 | 1 856 | 57 426 | 57 075 | 351 |

Při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě jsou kontroly provedené pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, zaměřeny především na kontroly dopravců v sídle firmy, kdy je kontrolován několikanásobně vyšší počet vozidel a delší časové období než je tomu u silničních kontrol. V roce 2013 došlo ve srovnání s rokem 2012 k výraznému poklesu celkového počtu provedených kontrol v rámci výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě, což bylo způsobeno především personálními změnami, ale také zaměřením kontrol na dopravce s rozsáhlým vozovým parkem. Přestože bylo v roce 2013 provedeno méně kontrol než v roce 2012, došlo k navýšení celkového počtu kontrolovaných záznamů o pracovním režimu řidičů. Silniční kontroly jsou prováděny více subjekty (dopravní úřad, celní úřad, Policie ČR), a proto je kladen větší důraz na dohlídky. Počet protokolů z kontrol dopravců představoval 86 % celkového počtu sepsaných protokolů v roce 2013. Vysoká závadovost sepsaných protokolů při kontrolách dopravců je dána skutečností, že podnětem pro výkon státního odborného dozoru byla ve většině případů obržená spisová dokumentace se zjištěnými závadami při silničních kontrolách provedených Policií ČR nebo celním úřadem, přičemž bylo zjištěno, že se nejednalo o jednorázové porušení stanovených povinností dopravce.

V rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu kontrolují orgány **Policie ČR** a **celní úřady**, zda je vozidlo v provozu vybaveno předepsanými doklady, zda je stanoveným způsobem označeno nebo jinak vybaveno a zda jsou dodržovány doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů. Jedná se o zvláštní formu výkonu státního odborného dozoru, kdy zjištěná porušení jsou buď řešena na místě blokovou pokutou nebo oznamována obcím s rozšířenou působností jako přestupek řidiče. Spisová dokumentace je dále předávána dopravnímu úřadu jako podnět pro správní řízení za porušení povinností dopravcem.

Následující tabulka znázorňuje přehled o výkonu státního odborného dozoru formou silničních kontrol, které proběhly na území Libereckého kraje a byly provedeny Policií ČR a celními úřady v letech 2011 až 2013.

Tabulka č. 33: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného Policií ČR a celními úřady v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013

| Subjekt provádějící silniční kontrolu | 2011 | | | 2012 | | | 2013 | | |
|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| | Počet kontrolovaných vozidel | Počet zjištěných závad. protokolů | Počet kontrolovaných záznamů | Počet kontrolovaných vozidel | Počet zjištěných závad. protokolů | Počet kontrolovaných záznamů | Počet kontrolovaných vozidel | Počet zjištěných závad. protokolů | Počet kontrolovaných záznamů |
| Policie ČR | 1 783 | 221 | 31 086 | 1 800 | 125 | 29 674 | 2 018 | 203 | 33 373 |
| - KŘ PČR | 247 | 46 | 4 214 | 259 | 33 | 3 497 | 536 | 53 | 8 763 |
| - PČR Česká Lípa | 622 | 63 | 11 536 | 565 | 29 | 9 699 | 539 | 52 | 9 113 |
| - PČR Jablonec n.N. | 362 | 43 | 5 846 | 315 | 19 | 4 395 | 241 | 21 | 3 450 |
| - PČR Liberec | 152 | 32 | 1 728 | 272 | 22 | 5 552 | 341 | 50 | 6 266 |
| - PČR Semily | 400 | 37 | 7 762 | 389 | 22 | 6 531 | 361 | 27 | 5 781 |
| Celní úřad Liberec | 391 | 98 | 7 491 | 688 | 114 | 13 251 | 669 | 92 | 15 778 |
| Celkem | 2 174 | 319 | 38 577 | 2 488 | 239 | 42 925 | 2 687 | 295 | 49 151 |

Do 31.5.2012 byly orgány **Policie ČR** a **celní úřady** při provádění silniční kontroly v případě, že se jednalo o dopravce, který měl bydliště nebo sídlo mimo území České republiky, **oprávněny vybírat kauci**, a to v rozmezí od 10 000,- Kč do 50 000,- Kč podle závažnosti porušených povinností. Při výběru kauce byly povinny vydat řidiči stvrzenku o převzetí kauce a o zjištěném porušení sepsat protokol. Následně byla kauce předána dopravnímu úřadu (kauce je složena v pokladně Krajského úřadu Libereckého kraje a doklady ke kauci předány osobně pracovníkům oddělení silniční dopravy anebo je kauce vložena na depozitní účet Krajského úřadu Libereckého kraje a doklady ke kauci zaslány dopravnímu úřadu poštou). Doručením vyjádření dopravce k uložené kauci, příp. dostavením se k jednání na dopravní úřad nejpozději do dvou týdnů od silniční kontroly, bylo zahájeno správní řízení o pokutě. Po provedeném řízení o pokutě se kauce buď vracela nebo se započítala na zaplacení pokuty. Nevyjádřil-li se subjekt, kterému byla uložena kauce, v požadované lhůtě nebo se nedostavil k jednání, správní řízení o pokutě se nezahajovalo, kauce bez dalšího propadla a byla příjmem orgánu, u kterého mělo být vedeno správní řízení o pokutě.

Od 1.6.2012 došlo novelizací zákona o silniční dopravě ke změně v problematice kaucí. Orgány **Policie ČR nebo celní úřady** jsou při provádění kontroly a státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě **oprávněny vybírat kauci v rozmezí od 5 000,- Kč do 100 000,- Kč** od dopravce, který je podezřelý ze spáchání správního deliktu podle zákona o silniční dopravě, a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o správním deliktu nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné. Při výběru kauce je řidič, který pro účely vybírání kauce zastupuje dopravce, poučen o důsledku vybrání kauce a je mu vystaven protokol o výsledcích kontroly a potvrzení o převzetí kauce, ve kterém je uveden důvod uložení kauce, její výše a správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Následně je spisová dokumentace předána správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Kauce se vrátí v plné výši, jestliže správní orgán neshledal důvody pro zahájení řízení o správním deliktu podle zákona o silniční dopravě, nebo řízení o správním deliktu bylo pravomocně zastaveno. Je-li v řízení o správním deliktu uložena dopravci pokuta a povinnost k úhradě nákladů řízení, rozhodne správní orgán o započtení složené kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Je-li vybraná kauce vyšší než uložená pokuta a náklady řízení, vrátí se dopravci část kauce zbývající po započtení kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Kauce propadá, jestliže dopravce nesdělí dopravnímu úřadu do 1 roku ode dne odeslání výzvy nebo vydání rozhodnutí potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci nebo její část vrátit.

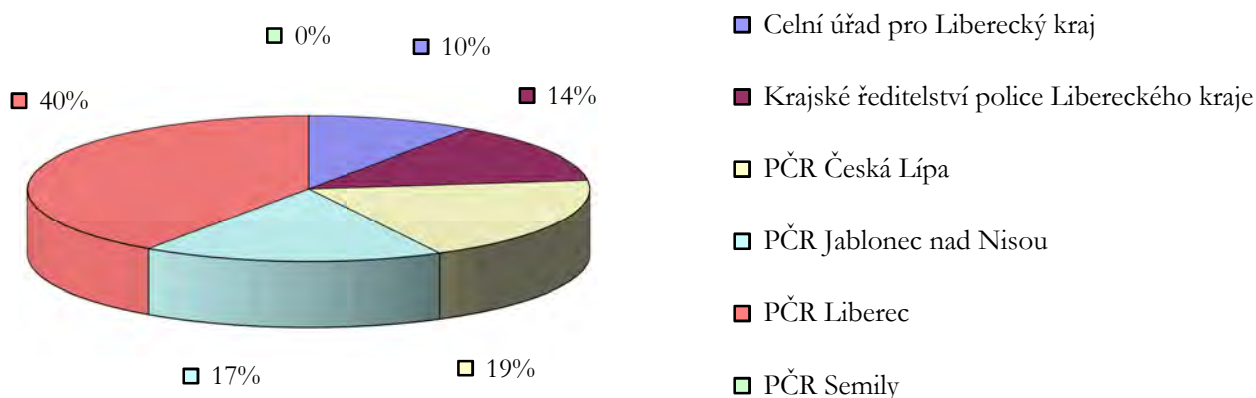
Následující tabulka je přehledem vybraných kaucí celními úřady a Policií ČR v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013.

Tabulka č. 34: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2011 až 2013

| Subjekt provádějící kontrolu | 2011 | | | | 2012 | | | | 2013 | | |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Počet vybraných kaucí | Výše vybraných kaucí (tis. Kč) | Počet propadnutých kaucí | Počet vedených správních řízení | Počet vybraných kaucí | Výše vybraných kaucí (tis. Kč) | Počet propadnutých kaucí ³⁾ | Počet vedených správních řízení | Počet vybraných kaucí | Výše vybraných kaucí (tis. Kč) | Počet vedených správních řízení |
| Celní úřad | 44 | 1 069 | 36 | 8 | 25 | 620 | 16 | 9 | 5 | 130 | 5 |
| Policie ČR | 98 | 1 770 | 75 | 23 | 31 | 697 | 12 | 19 | 47 | 820 | 45 |
| - KŘ PČR | 24 | 400 | 16 | 8 | 7 | 102 | 0 | 7 | 7 | 74 | 7 |
| - PČR ČL | 38 | 725 | 31 | 7 | 13 | 350 | 7 | 6 | 10 | 330 | 8 |
| - PČR JN | 19 | 375 | 15 | 4 | 6 | 180 | 3 | 3 | 9 | 100 | 9 |
| - PČR LB | 11 | 190 | 8 | 3 | 4 | 55 | 1 | 3 | 21 | 316 | 21 |
| - PČR SM | 6 | 80 | 5 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 142 | 2 839 | 111 | 31 | 56 | 1 317 | 28 | 28 | 52 | 950 | 50 |

³⁾ institut propadnutí kauce byl pouze do 31.5.2012 – po novele zákona o silniční dopravě vždy vedeno správní řízení (v případě neoprávněně vybrané kauce vrácení celé kauce aniž by bylo vedeno správní řízení)

Graf č. 14: Procentuální podíl jednotlivých kontrolních orgánů na vybraných kaucích v Libereckém kraji v roce 2013



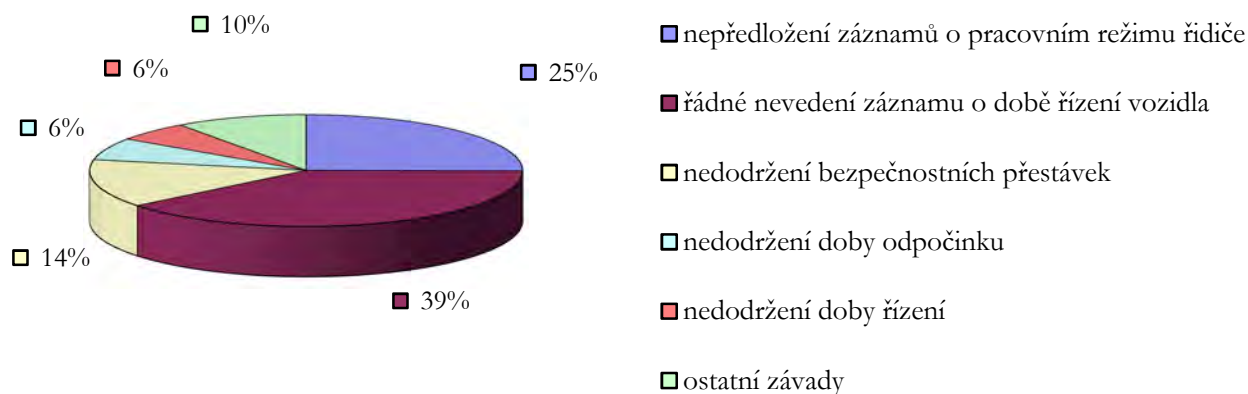
V roce 2013 bylo na území Libereckého kraje vybráno celkem 52 kaucí z důvodu porušení zákona o silniční dopravě, a to v celkové výši 950 000 Kč. Více než polovina kaucí byla vybrána od dopravců z Polska. Ve dvou případech došlo po provedení analýzy kontrolního orgánu k vrácení celé kauce, aniž by bylo vedeno správní řízení. V ostatních případech, kdy je vedeno správní řízení ve věci porušení zákona o silniční dopravě, dochází k započtení části kauce ve výši 1 000,- jako nákladů řízení a zbývající části kauce jako pokuty. V případech, kdy by byla stanovena neadekvátní výše kauce s ohledem na řešená porušení, dochází po nabytí právní moci rozhodnutí o pokutě k vrácení zbývající části kauce dopravci.

Kromě kaucí eviduje Krajský úřad Libereckého kraje také 3 případy, kdy v roce 2011 došlo ke zjištění porušení předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy u zahraničních subjektů, přičemž kontrolním orgánem byla stanovena kauce, která nebyla zaplacená. Vzhledem k nesložení požadované kauce byly Policií ČR zadrženy doklady k vozidlu a k nákladu. Ve všech třech případech však řidiči i přes zákaz další jízdy s vozidlem ujel. V těchto případech je Krajským úřadem Libereckého kraje vedeno správní řízení, ve kterém je v případě prokázání porušení předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy uložena pokuta. V případě nezaplacení pokuty ve stanovené lhůtě je pohledávka předána ekonomickému odboru k vymáhání a zadržené doklady jsou odeslány k dalšímu opatření na Ministerstvo dopravy. V případě zaplacení pokuty jsou zadržené doklady vráceny dopravci a případ je uzavřen.

V návaznosti na provedené kontroly je v případě zjištění porušení stanovených povinností vedeno s dopravcem **správní řízení**. Kromě vlastních zjištění eviduje Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, také protokoly ze silničních kontrol postoupené Policií ČR a celním úřadem.

Mezi **nejčastější závady, které jsou při provádění kontrol v silniční dopravě zjištěny**, patří nejen nedodržení bezpečnostních přestávek, doby odpočinku a doby řízení, ale také řádné nevedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak nepředložení všech záznamů o pracovním režimu řidiče.

Graf č. 15: Nejčastější závady zjištěné při kontrolách v silniční dopravě v Libereckém kraji v roce 2013



Následující tabulka znázorňuje přehled o správních řízeních s dopravci ve věci porušení povinností stanovených v silniční dopravě, které byly vedeny pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2009 až 2013. Vykazována jsou pravomocně ukončená správní řízení.

Tabulka č. 35: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2009 až 2013

| Správní řízení | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Počet vydaných pravomocných rozhodnutí | 218 | 279 | 261 | 263 | 251 |
| Celková výše uložených pokut (v tis. Kč) | 2 227 | 3 761 | 5 040 | 4 367 | 4 241 |

V posledních letech dochází k téměř konstantnímu počtu vydaných rozhodnutí ve věci porušení povinností daných dopravcům zákonem o silniční dopravě. V případě, že dopravní úřad obdrží více podnětů se zjištěnými závadami ve vztahu ke stejnému dopravci, dochází ke sloučení všech spisových dokumentací kontrolních orgánů a je vedeno pouze jedno správní řízení. Celková výše udělených pokut závisí nejen na množství vydaných rozhodnutí, ale především také na závažnosti řešených porušení. V roce 2011 nabylo právní moci celkem 261 rozhodnutí, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 5 040 000 Kč. V roce 2012 nabylo právní moci celkem 263 rozhodnutí, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 4 367 000 Kč. V roce 2013 nabylo právní moci celkem 251 rozhodnutí, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 4 241 000 Kč. Kromě výše uvedených pravomocných rozhodnutí evidoval Krajský úřad Libereckého kraje k 31.12.2013 celkem 71 dosud nevyřešených spisových dokumentací předaných Ministerstvu dopravy jako odvolacímu orgánu, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 2 023 000 Kč.

2.1.6 ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE

Od 1. ledna 2003 převzal Liberecký kraj odpovědnost nad zajišťováním dopravní obslužnosti svého území. Podle ustanovení § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, stanovilo rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje, v roce 2003, Zastupitelstvo Libereckého kraje na svém 8. zasedání dne 20. listopadu 2001 (usnesení č. 141/01/ZK). Od roku 2004 stanovilo maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Zastupitelstvo Libereckého kraje usnesením č. 367/03/ZK. Resort dopravy vypracoval na základě výstupů z projektu Optimalizace dopravní obslužnosti návrhy na změny v zabezpečení dopravní obslužnosti obcí LK. Zastupitelstvo Libereckého kraje pak na svém zasedání, konaném dne 18. května 2004 ustanovilo usnesením č. 121/04/ZK nový rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje následujícím způsobem:

Definice základní dopravní obslužnosti (dále ZDO) je přiměřené zajištění dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji územního obvodu Libereckého kraje. Od roku 2010 byla tato definice novým zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících (č. 194/2010 Sb.) upravena a rozšířena i o zajištění rekreačních potřeb, které byly již předtím v přiměřené míře v rámci Libereckého kraje do ZDO zahrnuty a nedošlo tak k zásadním změnám.

Definice ZDO vycházela z příslušných ustanovení zákona o silniční dopravě a zákona o drahách, od 1.7.2010 vychází z nového zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a promítnuta do podmínek Libereckého kraje aktuálně představuje tyto prvky:

- osobní + spěšné vlaky a vybrané rychlíky vedené po regionálních tratích na území Libereckého kraje,
- tramvajovou trať č. 11 provozovanou jako příměstskou trať mezi městy Jablonec nad Nisou a Liberec,
- soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných na území Libereckého kraje, dále soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných po území několika krajů, kde ztráta je hrazena pouze zčásti a soubor linek provozovaných po území několika krajů, v zájmu Libereckého kraje, kde je ztráta hrazena po celé délce linky, případně alespoň u části spojů.

Tabulka č. 36: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje

| | ZDO pro rok 2003 | ZDO – platnost od 1.6.2004 |
|---|-------------------|----------------------------|
| Veřejná linková doprava (km/rok) | 11 915 000 | 13 854 000 |
| Kolejová doprava (km/rok) | 4 745 140 | 4 942 000 |
| - drážní (vlkm/rok) | 3 823 275 | 3 921 000 |
| - tramvajová (vzkm/rok) | 921 865 | 1 021 000 |

Jízdní řády pro rok 2003 schvalovaly v roce 2002 okresní úřady a od ledna 2003 vykonává Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, komplexní zajišťování výkonu státní správy (přenesenou působnost) a samosprávných činností na úseku dopravní obslužnosti podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, od roku 2010 nově také podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Od poloviny roku 2005 se na přípravě jízdních řádů vlakové dopravy podílí i společnost KORID LK, spol. s r.o., od přípravy jízdních řádů pro období 2006/2007 se tato společnost částečně podílí i na přípravě jízdních řádů autobusové dopravy, během roku 2007 pak plně převzala agendu přípravy a připomínkování jízdních řádů vlakové a autobusové dopravy, s resortem dopravy jsou však všechny větší zásahy do jízdních řádů i nadále konzultovány, zejména pokud mají tyto změny větší vliv na ekonomiku provozu veřejné dopravy (nárůst/úbytek ujetých km, zlepšení/zhoršení základní dopravní obsluhy obcí/území).

Příloha č. 1: Přehled počtu přepravených cestujících na území Libereckého kraje v typický den roku (dle prodaných jízdenek) na vybraných linkách osobní dopravy provozovaných na základě licence udělené Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy

Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - únor 2014

Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - únor 2014

Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 19.2.2014

Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 19.2.2014

2.1.6.1 Veřejná linková autobusová doprava

Liberecký kraj hradí dopravcům od roku 2003 ztrátu vzniklou provozováním veřejné linkové autobusové dopravy na základě smluv o zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje, na základě smluv o závazku veřejné služby a od roku 2012 nově i dle smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Současné smlouvy byly (stav na počátku roku 2009) až na výjimky uzavřené na období osmi let (2004 až 2011). V měsíci srpnu 2009 Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo záměr prodloužení platnosti smluv do konce roku 2014 uzavřené mezi Libereckým krajem a dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Semily, a.s. Po schválení záměru Zastupitelstvem kraje schválila Rada kraje samotné smlouvy s těmito dopravci na prodloužené období. V roce 2010 proběhla transformace společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. a ČSAD Semily, a.s. na společnou nástupnickou firmu BusLine a.s., která převzala závazky těchto společností, vč. smluv o závazku veřejné služby s Libereckým krajem. V únoru roku 2011 bylo Radou kraje schváleno prodloužení smluv s některými dalšími (objemem výkonů v Libereckém kraji méně významnými) dopravci do prosince roku 2013, na konci roku 2011 pak došlo i k prodloužení platných smluv s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., u dvou do konce r. 2014 (meziměstská tramvajová linka a MHD Jablonec nad Nisou), resp. konce r. 2013 (MHD Liberec).

Liberecký kraj již dvanáctým rokem (od roku 2003) uzavírá s obcemi Libereckého kraje smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Na základě této smlouvy se obce zavázaly ve čtvrtletních splátkách v roce 2013 uhradit téměř cca 25 mil. Kč, a tím přispět na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Smlouva není uzavřena pouze se Statutárním městem Liberec a od roku 2010 je nově uzavřena i s Obcí Kravaře, která dříve disponovala vlastním autobusem na zajištění dopravy občanů ve vlastní režii. Statutární město Liberec financuje

ze svých prostředků poměrně rozsáhlý systém městské hromadné dopravy (dále jen MHD), který slouží při návštěvách krajského města všem obyvatelům kraje a je proto od příspěvku na dopravní obslužnost osvobozeno. Naopak je nově dávána možnost obcím (formou další samostatné smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti) připlatit si za vyšší standard dopravní obslužnosti v podobě konkrétního přidání výkonů spojů navíc (obec přesně ví na co si přispívá), ve větší míře je toto uplatňováno od roku 2013, díky tomu je zajištěna téměř úplná eliminace tzv. ostatní dopravní obslužnosti, objednávané obcemi napřímo u autobusových dopravců (pouze s výjimkou měst se samostatnými systémy MHD).

Z důvodu řešení otázek dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje byla zřízena pracovní skupina pod názvem Dopravní svaz. Její ustanovující zasedání se konalo dne 13. května 2003 v Liberci. Dopravní svaz je složen ze zástupců měst a obcí Libereckého kraje, zástupců Rady Libereckého kraje, zástupce Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje a pracovníků dopravního úřadu.

Veřejná linková doprava je provozována na základě vydaných licencí, které uděluje a odejímá příslušný krajský dopravní úřad, v Libereckém kraji tedy Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (s výjimkou linek městské autobusové dopravy, i s přesahem mimo území města, na ty vydávají licence místně příslušné pověřené obecní úřady).

Příloha č. 2: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2013

Příloha č. 3: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2013

Příloha č. 4: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2013

Následující tabulky podrobně informují o současném rozsahu dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje.

Legenda k následujícím tabulkám :

DO - dopravní obslužnost veřejnou dopravou; **X** - pracovní den; **S** - sobota; **N** - neděle

Tabulka č. 37: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2014

| Počet obyvatel kraje | Počet obcí | Zajištění DO autobusem i vlakem | | | Zajištění DO pouze autobusem | | | Zajištění DO pouze vlakem | | | DO veřejnou dopravou nezajištěna vůbec | | |
|----------------------|------------|---------------------------------|----|----|------------------------------|----|----|---------------------------|----|----|--|----|----|
| | | X | S | N | X | S | N | X | S | N | X | S | N |
| | | počet obcí | | | | | | | | | | | |
| 438 594 | 215 | 86 | 57 | 68 | 128 | 82 | 99 | 1 | 31 | 20 | 0 | 45 | 28 |

Příloha č. 5: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2014

Tabulka č. 38: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2009 až 2014

| Dopravce | | Počet spojů za provozní den | | | Ujeté km v ZVS km | Počet spojů za provozní den | | | Ujeté km v ZVS km |
|---------------|---|--------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--|--|--|-------------------------|
| | | X | S | N | | X | S | N | |
| | | 2009 | | | | 2010 | | | |
| 1 | ČSAD Česká Lípa a.s. | 709 | 89 | 116 | 3 116 181 | 683 | 82 | 114 | 3 073 821 |
| 2 | ČSAD Jablonec n. N. a.s. | 400 | 85 | 80 | 1 743 716 | 440 ^{xy} | 100 ^{xy} | 98 ^{xy} | 789 506 ^{xy} |
| 3 | ČSAD Jablonec nad Nisou /DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N. | 207 | 124 | 124 | 389 783 | 206 | 118 | 118 | 391 653 |
| 4 | ČSAD Liberec, a.s. | 625 | 98 | 108 | 2 948 809 | 657 | 109 | 115 | 3 014 164 |
| 5 | ČSAD Semily, a.s./BusLine a.s. od 12.12.2010 | 846 | 182 | 172 | 3 072 057 | 758 ^{xy} 1 251 ^{xyxy} | 132 ^{xy} 210 ^{xyxy} | 142 ^{xy} 223 ^{xyxy} | 3 879 102 |
| 6 | DPML a.s. – autobusy/DPMLJ a.s. - autobusy MHD Liberec | 104 | 44 | 44 | 81 926 | 104 | 44 | 44 | 82 091 |
| 7 | KAD, spol. s r.o. | 22 | 0 | 0 | 54 404 | 30 | 0 | 0 | 51 184 |
| 8 | OAD Kolín, s.r.o. | 2 | 2 | 2 | 23 166 | 2 | 2 | 2 | 23 166 |
| 9 | MHD ČL (ČSAD Semily, a.s./BusLine a.s.) | 34 | 14 | 14 | 11 173 | 17 | 7 | 6 | 11 520 |
| 10 | OSNADO spol. s r.o. | 35 | 2 | 2 | 49 712 | 18 | 2 | 4 | 45 625 |
| 11 | COMPAG SEVER s.r.o./ COMPAG CZ s.r.o. od 11.1.2010 | 14 | 0 | 0 | 29 116 | 14 | 0 | 0 | 38 709 |
| 12 | TRANSCENTRUM bus s.r.o. | 46 | 0 | 8 | 95 083 | 48 | 0 | 8 | 94 392 |
| 13 | České dráhy, a.s. | 548 | 473 | 475 | 3 993 835 | 526 | 458 | 459 | 3 917 944 |
| 14 | DPMLJ a.s. - tramvaj | 144 | 122 | 112 | 313 776 | 144 | 122 | 112 | 325 455 |
| 15 | VIAMONT a.s. / VIAMONT Regio a.s. od 1.1.2011 / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011 | - | - | - | - | 8 | 8 | 8 | 4 205 |
| 16 | Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka | - | - | - | - | 44 | 30 | 30 | 17 090 |
| CELKEM | | 3 736 | 1 235 | 1 257 | 15 922 737 | 3 752^{xyxy} | 1 192^{xyxy} | 1 243^{xyxy} | 15 759 627 |
| | | 2011 | | | | 2012 | | | |
| 1 | ČSAD Česká Lípa a.s. | 594 | 84 | 111 | 3 090 527 | 660 | 93 | 113 | 3 216 295 |
| 2 | DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N. | 229 | 131 | 131 | 377 310 | 229 | 131 | 131 | 370 307 |
| 3 | ČSAD Liberec, a.s. | 672 | 103 | 119 | 3 063 932 | 672 | 103 | 119 | 3 312 595 |

| Dopravce | | Počet spojů za provozní den | | | Ujeté km v ZVS | Počet spojů za provozní den | | | Ujeté km v ZVS |
|---------------|--|--------------------------------|--------------|--------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| | | X | S | N | km | X | S | N | km |
| 4 | BusLine a.s. | 1 262 | 177 | 211 | 4 993 168 | 1292 | 208 | 234 | 5 078 818 |
| 5 | DPMLJ a.s. - MHD Liberec | 104 | 44 | 44 | 82 035 | 106 | 44 | 44 | 84 145 |
| 6 | KAD, spol. s r.o. | 30 | 0 | 0 | 52 112 | 40 | 0 | 0 | 71 093 |
| 7 | OAD Kolín, s.r.o. | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 11 418 |
| 8 | BusLine a.s. - MHD Česká Lípa | 44 | 14 | 14 | 11 417 | 43 | 14 | 14 | 11 428 |
| 9 | OSNADO spol. s r.o. | 16 | 0 | 2 | 44 263 | 16 | 0 | 2 | 44 274 |
| 10 | COMPAG CZ s.r.o. | 14 | 0 | 0 | 38 709 | 30 | 16 | 16 | 135 626 |
| 11 | TRANSCENTRUM bus s.r.o. | 40 | 0 | 8 | 81 264 | 42 | 0 | 8 | 77 222 |
| 12 | České dráhy, a.s. | 495 | 433 | 434 | 3 692 220 | 447 | 391 | 394 | 3 754 158 |
| 13 | DPMLJ, a.s. - tramvaj | 144 | 122 | 112 | 328 283 | 144 | 122 | 112 | 328 250 |
| 14 | VIAMONT Regio a.s. / GW Train Regio a.s. <i>od 20.12.2011</i> | 8 | 12 | 12 | 10 479 | 6 | 6 mimo sez./12 v sez. | 6 mimo sez./12 v sez. | 7 075,4 |
| 15 | Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka | 44 | 30 | 30 | 319 364 | 68 | 55 | 55 | 318 159,6 |
| CELKEM | | 3 696 | 1 150 | 1 228 | 16 185 083 | 3 796 | 1 184 (mimo sez.) | 1 249 (mimo sez.) | 16 820 864 |
| | | 2013 | | | | 2014 - plán | | | |
| 1 | ČSAD Česká Lípa a.s. | 667 | 94 | 116 | 3 142 422 | 677 | 95 | 116 | 3 149 760 |
| 2 | DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N. | 229 | 131 | 131 | 372 525 | 229 | 131 | 131 | 372 240 |
| 3 | ČSAD Liberec, a.s. | 649 | 97 | 97 | 3 374 522 | 703 | 122 | 131 | 3 619 338 |
| 4 | BusLine a.s. | 1 230 | 193 | 224 | 5 163 047 | 1 215 | 173 | 212 | 5 198 611 |
| 5 | DPMLJ a.s. – MHD Liberec | 109 | 44 | 44 | 86 353 | 108 | 44 | 44 | 86 153 |
| 6 | KAD, spol. s r.o. | 38 | 0 | 0 | 69 998 | 38 | 0 | 0 | 71 085 |
| 7 | BusLine a.s. - MHD Česká Lípa | 33 | 14 | 14 | 12 261 | 32 | 12 | 12 | 12 235 |
| 8 | OAD Kolín, s.r.o. | 2 | 2 | 2 | 11 418 | 2 | 2 | 2 | 12 936 |
| 9 | OSNADO spol. s r.o. | 4 311 | 43 | 43 | 44 205 | 4 240 | 41 | 41 | 43 356 |
| 10 | COMPAG CZ s.r.o. | 37 | 8 | 12 | 177 856 | 37 | 8 | 8 | 165 149 |
| 11 | TRANSCENTRUM bus s.r.o. | 40 | 0 | 7 | 75 913 | 36 | 0 | 7 | 75 295 |
| 12 | České dráhy, a.s. - základní smlouva | 280 | 247 | 247 | 2 265 895 | 265 | 244 | 247 | 1 973 949 |

| Dopravce | Počet spojů za provozní den | | | Ujeté km v ZVS | Počet spojů za provozní den | | | Ujeté km v ZVS | |
|---------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| | X | S | N | km | X | S | N | km | |
| 13 | České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice | 186 | 154 | 154 | 1 468 301 | 180 | 150 | 149 | 1 441 056 |
| 14 | DPMLJ, a.s. - tramvaj | 142 | 118 | 110 | 325 440 | 142 | 118 | 110 | 325 558 |
| 15 | GW Train Regio a.s. | 6 mimo sez./10 v sezóně | 6 mimo sez./10 v sezóně | 6 mimo sez./10 v sezóně | 14 456 | 6 mimo sez./12 v sezóně | 6 mimo sez./12 v sezóně | 6 mimo sez./12 v sezóně | 14 871 |
| 16 | Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka | 44 | 30 | 30 | 319 769 | 44 | 28 | 28 | 315 201 |
| CELKEM | | 8 007 | 1 185 | 1 241 | 16 924 381 | 7 960 | 1 180 | 1 250 | 16 876 793 |

^{x)} ke 13.6.2010 proběhla transformace (spojení) se společností ČSAD Semily, a.s., takto označené údaje jsou do 12.6.2010

^{xx)} údaj ke stavu po 13.6.2010

Tabulka č. 39: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2009 až 2014

| Dopravce | Km | Počet linek/tratí | Km | Počet linek /tratí | Km | Počet linek /tratí | |
|----------|---|----------------------|----|--------------------------|----|--------------------------|------|
| | | | | | | | 2009 |
| 1 | ČSAD Česká Lípa a.s. | 3 116 181 | 46 | 3 073 821 | 46 | 3 059 438 | 46 |
| 2 | ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. | 1 743 716 | 25 | 789 506 | 27 | - | - |
| 3 | ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. /DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou | 389 783 | 8 | 391 654 | 8 | 377 310 | 8 |
| 4 | ČSAD Liberec, a.s. | 2 948 809 | 34 | 2 983 984 | 34 | 3 027 098 | 34 |
| 5 | ČSAD Semily, a.s./ BusLine a.s. <i>od 12.12.2010</i> | 3 072 057 | 74 | 3 091 309 | 73 | 4 978 659 | 90 |
| 6 | DPML, a.s./DPMLJ, a.s. –MHD Liberec | 81 823 | 6 | 82 085 | 6 | 82 035 | 6 |
| 7 | KAD, spol. s r.o. | 54 404 | 3 | 48 668 | 3 | 52 112 | 3 |
| 8 | Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s. <i>(do 2008) / Kokořínský SOK s.r.o. (od 2009)</i> | 3 325 | 1 | - | - | - | - |
| 9 | OAD Kolín, s.r.o. | 23 166 | 1 | 23 166 | 1 | - | - |
| 10 | MHD ČL (VETT a.s. /ČSAD Semily, a.s./BusLine a.s.) | 11 435 | 1 | 11 520 | 1 | 11 432 | 1 |
| 11 | OSNADO spol. s r.o. | 49 712 | 6 | 45 625 | 6 | 44 145 | 5 |

| Dopravce | | Km | Počet linek/tratí | Km | Počet linek /tratí | Km | Počet linek /tratí |
|---|---|-------------------|----------------------|---|--------------------------|---|--------------------------|
| 12 | Technické služby Mimoň, s.r.o. /COMPAG SEVER s.r.o. od 20.10.2008/ COMPAG CZ s.r.o. od 11.1.2010 | 29 116 | 1 | 38 709 | 1 | 38 709 | 1 |
| 13 | TRANSCENTRUM bus s.r.o. | 95 083 | 7 | 94 392 | 7 | 95 148 | 7 |
| CELKEM veřejná linková doprava | | 11 618 610 | 213 | 10 674 439 | 213 | 11 766 086 | 201 |
| 1 | České dráhy, a.s. | 3 993 835 | 17 | 3 917 943 | 17 | 3 692 220 | 17 |
| 2 | VIAMONT a.s. / VIAMONT Regio a.s. od 1.1.2011 / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011 | - | - | 4 205 | 1 | 10 479 | 1 |
| 3 | Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka | - | - | 17 090 | 1 | 319 364 | 1 |
| CELKEM drážní doprava | | 4 022 063 | 19 | 3 939 238 | 19 | 4 022 063 | 19 |
| 1 | DPML, a.s. / DPMLJ, a.s. - tramvaj | 313 776 | 1 | 325 456 | 1 | 328 283 | 1 |
| | | 2012 | | 2013 | | 2014 - plán | |
| 1 | ČSAD Česká Lípa a.s. | 3 216 295 | 46 | 3 201 192 | 47 | 3 149 760 | 45 |
| 2 | ČSAD Liberec, a.s. | 3 312 595 | 34 | 3 289 294 | 43 | 3 619 338 | 41 |
| 3 | BusLine a.s. | 5 078 818 | 90 | 5 165 400 | 96 | 5 198 611 | 93 |
| 4 | DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou | 370 307 | 8 | 372 077 | 8 | 372 240 | 8 |
| 5 | DPMLJ, a.s. – MHD Liberec | 84 145 | 6 | 86 353 | 6 | 92 517 | 6 |
| 6 | KAD, spol. s r.o. | 71 093 | 3 | 69 998 | 5 | 71 085 | 5 |
| 7 | BusLine a.s. - MHD Česká Lípa | 11 427 | 1 | 12 261 | 1 | 12 235 | 1 |
| 8 | OSNADO spol. s r.o. | 44 274 | 5 | 44 205 | 5 | 43 356 | 5 |
| 9 | OAD Kolín, s.r.o | 11 517 | 1 | 11 418 | 1 | 12 936 | 1 |
| 10 | COMPAG CZ s.r.o. | 135 626 | 3 | 177 432 | 5 | 165 149 | 4 |
| 11 | TRANSCENTRUM bus s.r.o. | 77 222 | 6 | 75 913 | 6 | 75 295 | 5 |
| CELKEM veřejná linková doprava | | 12 413 319 | 203 | 12 505 543 | 223 | 12 812 522 | 214 |
| 1 | České dráhy, a.s. | 3 757 733 | 17 | 2 265 895 základní smlouva/ 1 466 303 Jizerskohorská železnice | 13/5 | 1 973 949 základní smlouva/ 1 441 056 Jizerskohorská železnice | 13/5 |

| Dopravce | | Km | Počet linek/tratí | Km | Počet linek /tratí | Km | Počet linek /tratí |
|------------------------------|--|------------------|-------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| 2 | GW Train Regio a.s. | 7 075,4 | 1 | 14 456 | 1 | 14 871 | 1 |
| 3 | Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka | 318 159,6 | 1 | 319 769 | 1 | 315 201 | 1 |
| CELKEM drážní doprava | | 4 082 968 | 19 | 4 066 423 | 20 | 3 745 077 | 20 |
| 1 | DPMLJ, a.s. - tramvaj | 328 250 | 1 | 325 499 | 1 | 325 558 | 1 |

Veřejná doprava má nezastupitelné místo v životě obyvatel Libereckého kraje. Je to veřejná služba, která velmi výraznou měrou přispívá k dobrému fungování a rozvoji našeho regionu. Proto Liberecký kraj této službě věnuje značnou pozornost, se snahou o co nejlepší zajištění dopravní obslužnosti. Její provozování však vyžaduje úhradu ztrát, které dosahují značných hodnot a dle současných pravidel jsou z největší části hrazeny z rozpočtu kraje. Neopomenutelnou skutečností je i podíl obcí, které na úhradu ztráty přispívají na základě „Smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje“.

V následující tabulce je rozbor finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé provozováním dopravy v závazku veřejné služby/ve veřejných službách v přepravě cestujících v letech 2006 až 2014.

Tabulka č. 40: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2007 až 2014

| Zdroj | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Státní rozpočet - drážní doprava | ∞) | ∞) | 165 000 000 | 85 462 000 |
| Státní rozpočet - autobusová doprava | ∞) | ∞) | - | 8 285 280 |
| Rozpočet kraje - drážní doprava | 201 369 860 | 207 080 960 | 228 897 650 | 252 467 000 |
| Rozpočet kraje - autobusová doprava | 158 158 000 | 170 234 040 | 192 834 820 | 194 682 000 |
| Rozpočet kraje - žákovské jízdné | 17 300 000 | 17 300 000 | 16 700 000 | 7 550 000 |
| Obce | 24 228 000 | 24 000 000 | 24 000 000 | 24 000 000 |
| Jiné | 2 095 000 | 2 430 000 | 2 930 000 | 1 400 000 |
| Protarifovací ztráta | ∞) | ∞) | 5 320 000 | 4 318 000 |
| Celkem | 403 150 860 | 421 045 000 | 635 682 400 | 578 164 280 |
| Dosažené tržby - autobusová doprava ∞) | 165 409 353 | 158 491 069 | 153 966 950 | 151 518 704 |
| Dosažené tržby - drážní doprava ∞) | 82 041 000 | 112 171 000 | 105 281 000 | 114 061 000 |

| Zdroj | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Státní rozpočet - drážní doprava ^{xxv)} | 89 623 0000 | 89 623 000 | 89 623 000 | 92 565 706 |
| Státní rozpočet - autobusová doprava | - | - | - | - |
| Rozpočet kraje - drážní doprava | 258 633 636 | 277 965 716 | 292 554 025 | 280 350 000 |
| Rozpočet kraje - autobusová doprava | 238 657 924 | 239 039 511 | 241 653 853 | 225 860 000 |
| Rozpočet kraje - žákovské jízdné | 1 121 298 | - | - | - |
| Obce | 24 987 270 | 25 106 870 | 24 770 890 | 24 870 710 |
| Jiné | 1 530 000 | 5 400 000 | 7 733 587 | 7 459 200 |
| Protarifovací ztráta | 3 988 331 | 4 296 000 | 6 954 096 | 9 500 000 |
| Celkem | 618 541 459 | 641 431 097 | 663 289 451 | 640 605 616 |
| Dosažené tržby - autobusová doprava ^{xy)} | 153 105 054 | 154 419 914 | 163 337 052 | - |
| Dosažené tržby - drážní doprava ^{xy)} | 87 769 000 | 92 749 511 | 87 419 574 | - |

^{xy)} v letech 2006 až 2008 byly položky součástí rozpočtu Libereckého kraje, v letech 2009 až 2014 se jedná o účelově vázané dotace ze státního rozpočtu, v době uzávěrky nebyla známa výše dotace pro rok 2013, jedná se tedy pouze o předpoklad

^{xxv)} od roku 2009 se zavedením Integrovaného dopravního systému IDOL

2.1.6.2 Příprava jízdních řádů

Města, obce a široká veřejnost Libereckého kraje zasílaly v průběhu roku 2013 resortu dopravy (tj. na odbor dopravy nebo přímo spol. KORID LK) připomínky ke stávajícím jízdním řádům veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy a veřejné drážní dopravy. Některé požadované změny jízdních řádů s platností od 9. prosince 2012 do 14. prosince 2013 byly provedeny v termínech vyhlášených Ministerstvem dopravy na 3. března 2013, 9. června 2013 a 1. září 2013. V rámci přípravy návrhů jízdních řádů s dopravci, byly všechny připomínky došlé během celého roku 2013 i nere realizované požadavky z období minulých důkladně posouzeny společností KORID LK, spol. s r.o., ve spolupráci s Odborem dopravy, zejména z hlediska účelnosti a naléhavosti a oprávněné požadavky byly dle možností do návrhů jízdních řádů zapracovány.

Na webové stránky Odboru dopravy www.doprava.kraj-lbc.cz byl umístěn odkaz na server www.iidol.cz, na němž je umístěna složka Přípravované změny, kam byly nahrávány návrhy jízdních řádů veřejné dopravy s platností od 15.12.2013 do 13.12.2014. Pro lepší orientaci v provedených změnách v jízdních řádech zde byla umístěna i průběžně aktualizovaná tabulka obsahující všechny došlé připomínky s uvedením jejich realizace, případně důvod, pro který nebylo možno požadavku vyhovět.

V první polovině září 2013 tradičně proběhly postupně koordinační porady ve všech pověřených obcích 3. stupně Libereckého kraje (s výjimkou Jablonecka – porada pro tuto oblast byla nahrazena poradou v Liberci, popř. Tanvaldu) k jízdním řádům veřejné linkové autobusové a drážní dopravy pro období platnosti od neděle 15. prosince 2013 do soboty 13. prosince 2014.

Města a obce Libereckého kraje tak měly možnost se k těmto návrhům jízdních řádů vyjádřit ještě před konáním jednání, případně uplatnit své požadavky na místě. Na samotných koordinačních poradách pak byly zástupci Odboru dopravy a společnosti KORID LK, spol. s r.o. sděleny obecné informace týkající se stavu dopravní obslužnosti, jednotlivé jízdní řády linek již nebyly projednávány, v některých případech byly projednány jen konkrétní problematické jízdní řády.

Cílem resortu dopravy Libereckého kraje je nabízet veřejnou dopravu cestující veřejnosti jako službu, která bude splňovat jejich potřeby a požadavky v dané kvalitě. Tento cíl se daří postupně naplňovat, a jeho měřítkem je i klesající či kolísající tendence počtu požadavků a připomínek k tvorbě jízdních řádů. V roce 2005 bylo Odborem dopravy řešeno celkem 351 požadavků na změny jízdních řádů, v roce 2006 pak bylo před zahájením platnosti nových jízdních řádů posouzeno celkem 446 požadavků na změny jízdních řádů, do konce roku 2007 bylo zpracováno dalších 539 požadavků na změny, v roce 2008 počet nových připomínek opět klesl, na 411, stejně tak v roce 2009, na 348, růst počtu v roce 2010 byl vyvolán podle všeho zejména spuštěním prvních etap tzv. optimalizace veřejné linkové dopravy („pilotní“ část od 13.12.2009, ucelená první oblast – Jizerské hory jih a Krkonoše – pak od 13.6.2010), v roce 2011 byl pak počet připomínek ovlivněn projednáním navrhovaných jízdních řádů v rámci projektu optimalizace veřejné linkové dopravy, oblast Frýdlantsko, následně v roce 2012 pak postupným odlaďováním těchto rozsáhlých úprav dopravní obslužnosti. V roce 2013 stoupl počet podnětů a připomínek na 548, což bylo ovlivněno vyšším počtem dílčích úprav v předchozím období. Výrazně však stoupl i podíl zapracovaných připomínek.

Tabulka č. 41: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2005 až 2013

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Počet projednaných připomínek | 351 | 446 | 539 | 411 | 348 | 567 | 425 | 498 | 555 |
| - do JŘ zapracováno | 289 | 361 | 508 | 361 | 266 | 418 | 299 | 305 | 469 |
| - do JŘ nezpracováno | 69 | 85 | 31 | 50 | 82 | 149 | 126 | 193 | 84 |

Oblastí, kde od prosince 2013 došlo k největšímu množství změn, je okolí Města Rovensko pod Troskami. Cílem úprav jízdních řádů bylo především vytvoření spojení na třísměnný i dvousměnný provoz do a ze zaměstnání v Turnově, zajištění dopravy dětí do spádové základní školy v Rovensku pod Troskami z okolních obcí a zajištění dopravy studentů do středních škol v Lomnici n.Pop. Změny byly provedeny i s výhledem na vyšší využití nízkokapacitních autobusů (minibusů), které by měly pomoci v této oblasti udržet stávající nabídku dopravy. Další významnější změnu bylo vytvoření tzv. „městské dopravy“ v Semilech s využitím stávající příměstské linky 961 Semily – Jilemnice, na níž vybrané spoje budou zajíždět až na semilské sídliště Reky. Jeho obyvatelům se tak výrazně zlepšila přímá dostupnost nemocnice, z ostatních částí města potom bude spojení s přestupem na autobusovém nádraží. Z důvodu dlouhodobé nesjízdnosti železniční tratě Liberec – Česká Lípa v úseku Křižany – Rynoltice a chystaných oprav dalších úseků dočasně nejedí osobní vlaky mezi Libercem a Jablonným v Podještědí. Místo nich je zavedena pravidelná autobusová linka 086, vedená z Liberce přes Křižany, Zdislavu a Rynoltice do Jablonného, kde budou autobusy navazovat na osobní vlaky do směru Česká Lípa a opačně. V této souvislosti došlo rovněž k posílení nabídky autobusového spojení na trase Nový Bor – Jablonné – Liberec v ranní a odpolední špičce. Vybrané spoje jsou nově prodlouženy až do oblasti průmyslové zóny Jih v Liberci. Podrobný zápis z projednání připomínek k jízdním řádům veřejné linkové autobusové dopravy je k dispozici u společnosti KORID LK, spol. s r.o.

V roce 2009 se po důkladné přípravě podařilo nastartovat proces postupné optimalizace jízdních řádů příměstské autobusové dopravy, jako další prvek integrovaného dopravního systému. Optimalizace má za cíl přinést vyšší kvalitu dopravní obslužnosti s maximálním využitím možností daných integrovaným tarifem IDOL a při zachování či snížení nároků na úhradu prokazatelné ztráty z provozu linek, hrazené z rozpočtu Libereckého kraje. Principiálně dochází také ke zjednodušení číslování linek tak, aby cestujícím stačilo znát koncové trojčíslí z oficiálního šestimístního čísla linky, nové číslování vychází ze schématu, kdy každé pověřené město „třetího stupně“ dostalo přiděleno své číslo (první z trojčíslí, 4. z celého čísla linky) a poslední 2 číslice jsou určeny až pro 100 linek které mají v tomto městě, či v jeho spádové oblasti (pověřené obce 3. stupně), svou výchozí zastávku, zahrnuty jsou i linky všech MHD (0 - Liberec, 1 - Jablonec nad Nisou, 2 - Česká Lípa, 3 - Turnov, 4 - Nový Bor, 5 - Semily, 6 - Frýdlant, 7 - Tanvald, 8 - Železný Brod, 9 - Jilemnice). Aby byla dostatečná rezerva u větších měst je vždy za výchozí zastávku brána ta v obvodu menšího města (linka Jilemnice - Liberec bude mít číslo 9XX, linka Liberec - Jablonec 1XX). Koncové trojčíslí je shodné i pokud danou linku provozuje více jak 1 dopravce: dopravci se licenčně odlišují v prvních 3 číslicích, které jsou i nadále přidělovány dle celostátně daných pravidel (dle číselných řad přidělených jednotlivým okresům) a při vydání souhrnného jízdního řádu linky pro cestující nejsou zveřejňovány.

S platností od 13.12.2009 byly dle nových pravidel očíslovány tyto nově zavedené linky:

141 Liberec-Jablonec nad Nisou (licenčně šlo o linky 530 141 dopravce ČSAD Jablonec n.N. a.s. a 540 141 dopravce ČSAD Liberec, a.s., vč. náhrady dosavadních linek 530 160 a 540 020 stejných dopravců, v současnosti linku 530 141 provozuje dopravce BusLine a.s.)

742 Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka (licenčně 535 742, od 7.3.2010 i 530 742, náhrada dosavadních částečně integrovaných linek 530 010 - příměstská a 535 017 - MHD Jablonec n.N.)

744 Tanvald,aut.st.-Desná-Albrechtice v Jiz.h.-Tanvald,aut.st. (licenčně 530 744, vč. náhrady části dosavadní linky 530 120 a v menší míře i 530 010)

745 Tanvald-Šumburk n.D.-Český Šumburk-Světlá-Pustiny-Desná (530 745, vč. náhrady části dosavadní linky 530 145)

748 Tanvald-Desná,otočka (530 748, vč. náhrady části dosavadní linky 530 145)

948 Jilemnice-Benecko (670 948 ČSAD Semily, a.s., vč. náhrady části dosavadní linky 690 711, v současnosti linku provozuje dopravce BusLine a.s.)

949 Benecko,Mrkvov-Vrchlabí (690 949 KAD,spol.s r.o., vč. náhrady části dosavadní linky 690 780, od 13.6.2010 existuje i ekvivalentní linka 670 949, nyní provozovaná dopravcem BusLine a.s.)

963 Jilemnice-Horní Branná-Vrchlabí (670 963 ČSAD Semily, a.s. + 690 963 KAD,spol.s r.o., vč. náhrady dosavadních linek 670 072 a 690 710, v současnosti linku 670 963 provozuje dopravce BusLine a.s.)

S platností od 13.6.2010 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

741 Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald (náhrada částí dosavadních linek 530 030 a 530 031), od 12.12.2010 prodloužena o úsek Tanvald-Desná-Harrachov

743 Tanvald-Desná-Harrachov (náhrada částí dosavadních linek 530 030 a 530 031), od 12.12.2010 prodloužena o úseky Jablonec n.Nisou-Nová Ves n. Nisou-Tanvald a Harrachov-Rokytnice n.Jiz.

747 Tanvald-Desná-Kořenov-Vysoké n.Jiz. (náhrada částí dosavadní linky 530 031)

841 Jablonec n.Nisou-Maršovice-Pěňčín,Alšovice-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 090)

842 Jablonec n.Nisou-Maršovice-Skuhrov,Huntířov-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 080)

843 Jablonec n.Nisou-Dol.Č.Studnice-Pěňčín,Bratřířkov-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 040)

- 851** Jablonec n.Nisou-Zásada-Držkov-Jílové u Držkova-Železný Brod (náhrada dosavadních linek 530 050 a 530 100)
- 852** Tanvald-Velké Hamry II-Zásada,Zbytky / Zásada (náhrada části dosavadní linky 530 110)
- 853** Tanvald-Velké Hamry-Držkov-Vlastiboř / Železný Brod (náhrada částí dosavadních linek 530 110, 530 120 a 530 130)
- 854** Železný Brod,Jirkov-Železný Brod-Koberovy,Prosíčka / Malá Skála (náhrada částí dosavadních linek 530 110 a 530 180)
- 861** Semily-Železný Brod (náhrada části dosavadní linky 530 110, od 11.12.2011 nově plně nahrazuje i dosavadní linku 670 034 – název upraven na Semily-Záhoří-Železný Brod)
- 940** Liberec-Jablonec n.N.-Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (náhrada dosavadní linky 540 701)
- 941** Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (náhrada části dosavadní linky 670 081 a částečně i 670 086)
- 942** Rokytnice n. Jiz.-Jablonec n. Jiz.-Harrachov (náhrada dosavadní linky 670 084 a částečně i 670 083 a 670 086)
- 944** Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Paseky n.Jiz. (náhrada dosavadní linky 670 089)
- 945** Jablonec n.Jiz.,Horní Dušnice-Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz. (náhrada dosavadní linky 670 082)
- 946** Jestřabí v Krk.,Křížlice-Poniklá-Jilemnice-Víchová n.Jiz.,Vích.Lhota (náhrada dosavadních linek 670 067 a 670 070)
- 947** Jilemnice-Hrabačov-Vítkovice-Dol.Mísečky-Hor.Mísečky (náhrada dosavadní linky 670 064)
- 951** Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Sklenařice-Vysoké n.Jiz.-Bozkov-Semily (náhrada dosavadní linky 670 031 a částečně i 670 039)
- 952** Jablonec n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Příkrý-Semily (náhrada částí dosavadních linek 670 032 a 670 039)
- 953** Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (náhrada částí dosavadních linek 530 020, 530 100 a 540 701)
- 961** Semily,Spálov-Semily-Háje n.Jiz.-Jilemnice (náhrada částí dosavadních linek 670 033, 670 041 a částečně i 670 031)
- 962** Semily,III Kolora-Semily,aut.nádr.-Benešov u Semil-Háje n.Jiz.-Víchová n.Jiz.-Jilemnice (náhrada částí dosavadních linek 670 033, 670 041 a 670 042)

Pouze nově očíslovány byly od 13.6.2010 tyto linky:

- 151** Jablonec nad Nisou-Rádlo (původně linka 530 060)
- 341** Jablonec n.Nisou-Frýdštejn-Hodkovice n.M. / Turnov (původně linka 530 170)
- 746** Tanvald-Tanvald,sídlišť-Desná (původně linka 530 070)

S platností od 11.12.2011 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

- 071** Liberec-Mníšek-Chrastava (náhrada dosavadní linky 540 060)
- 072** Liberec-Mníšek-Oldřichov v Hájích-Mníšek,Fojtka (náhrada dosavadní linky 540 050)
- 073** Hrádek nad Nisou,Oldřichov na Hranicích-Hrádek nad Nisou-Václavice-Chrastava (náhrada dosavadní linky 540 090 a části trasy linky 540 140)
- 074** Liberec-Chrastava-Bílý Kostel nad Nisou-Hrádek nad Nisou (náhrada dosavadních linek 540 080 a 540 130)
- 075** Rynoltice-Chrastava/-Dolní Suchá-Hrádek nad Nisou-Loučná-Hrádek nad Nisou (náhrada dosavadní linky 540 110 a části trasy dosavadní linky 540 080)
- 275** Hrádek nad Nisou-Horní Sedlo-Rynoltice-Jablonec v Podj.-Stráž pod Ralskem (náhrada dosavadní linky 540 120 a částečně i 540 110)
- 640** Liberec-Mníšek-Dětrichov-Frýdlant (částečná náhrada části dosavadní linky 540 240)
- 641** Liberec-Mníšek-Heřmanice-Frýdlant (náhrada dosavadní linky 540 200 v pracovní dny a částečná náhrada části dosavadní linky 540 240)

- 642** Liberec-Chrastava-Mníšek-Heřmanice-Frýdlant (víkendová náhrada dosavadní linky 540 200 a vybraných víkendových spojů na linkách 540 140, 540 240 a 540 260)
- 645** Liberec-Mníšek-Heřmanice-Bogatynia[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadní lince 540 240)
- 650** Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Bílý Potok,Smědava (náhrada dosavadních linek 540 250 a 540 255)
- 651** Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Nové Město pod Smrkem (náhrada dosavadní linky 540 220)
- 652** Frýdlant-Raspenava-Nové Město pod Smrkem (nově zavedená linka, bez vazby na dosavadní linky)
- 659** Liberec-Raspenava-Hejnice-Nové Město p.Smrkem (nově zavedená linka s trasou z větší části odpovídající dosavadní lince 540 290, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
- 660** Frýdlant-Bulovka-Habartice (náhrada větší části dosavadní linky 540 210)
- 661** Frýdlant-Bulovka-Bulovka,Dolní Oldříš (náhrada menší části dosavadní linky 540 210 – spoje do Dolní Oldříše)
- 662** Frýdlant-Višňová-Višňová,Andělka (náhrada dosavadní linky 540 230)
- 669** Liberec-Frýdlant-Zawidów[PL]-Sulików/Zgorzelec[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadním linkám 540 210 a 540 240)
- 670** Frýdlant-Horní Řasnice,Srbská-Jindřichovice p.Smrkem (náhrada dosavadní linky 540 270)
- 671** Frýdlant-Dolní Řasnice-Nové Město p.Smrkem (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadní lince 540 270 a částečně i 540 240, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
- 672** Nové Město pod Smrkem-Horní Řasnice-Jindřichovice pod Smrkem (nově zavedená linka s trasou odpovídající dosavadní lince 540 280, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
- 689** Liberec-Chrastava-Václavice-Hrádek n.Nisou-Sieniawka[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadním linkám 540 080 a 540 140)

Pouze nově očíslovány byly od 11.12.2011 tyto linky:

- 240** Česká Lípa-Nový Bor-Liberec (původně linka 500 040, obsahuje i spoje z linky 500 220 zrušené k 28.5.2011)
- 250** Česká Lípa-Doksy-Bezděz-Bělá pod Bezdězem (původně linka 500 150, obsahuje i spoje z linky 500 151 zrušené k 28.5.2011)
- 251** Česká Lípa-Jestřebí-Dubá (původně linka 500 190)
- 252** Česká Lípa-Provodín-Jestřebí-Dubá (původně linka 500 191)
- 253** Doksy-Ždírec-Doksy,Žďár (původně linka 500 360)
- 260** Česká Lípa-Mimoň-Stráž p.Ralskem-Hamr na Jezeře,Břevniště (původně linka 500 060)
- 261** Česká Lípa-Mimoň-Rynoltice (původně linka 500 051)
- 262** Česká Lípa-Zákupy-Brniště-Mimoň (původně linka 500 110)
- 263** Česká Lípa-Stráž pod Ralskem-Hamr na Jezeře (původně linka 500 053)
- 264** Česká Lípa-Stráž pod Ralskem,Johnson Controls (původně linka 500 050)
- 265** Mimoň-Jablonné v Podj. (původně linka 500 400)
- 266** Brniště-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 410)
- 267** Mimoň-Ralsko,Kuřivody (původně linka 500 420)
- 272** Jablonné v Podj.-Dubnice-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 071)
- 273** Stráž pod Ralskem-Rynoltice-Jablonné v Podještědí (původně linka 500 130)
- 280** Jablonné v Podj.-Doksy-Dubá-Mělník-Praha (původně linka 500 010)
- 281** Dubá-Holany-Česká Lípa (původně linka 500 310)
- 282** Dubá-Doksy-Mimoň-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 301)
- 283** Dubá-Blatce,Houska (původně linka 500 340)
- 284** Dubá-Štětí (původně linka 500 330)
- 285** Dubá-Tachov-Doksy (původně linka 500 350)
- 286** Dubá-Tuhaň,Domašice (již od 29.5.2011, původně část linky 500 320 zrušené k 28.5.2011)

- 290 Česká Lípa-Žandov-Kravaře-Starý Šachov (původně linka 500 100)
291 Česká Lípa-Kozly-Žandov,Heřmanice (původně linka 500 291)
292 Blíževedly-Kravaře-Česká Lípa (již od 29.5.2011, původně část linky 500 320 zrušené k 28.5.2011)
293 Česká Lípa-Zahrádky-Kravaře-Blíževedly,Skalka (původně linka 500 160)
301 Všeň-Turnov-Turnov,Vesecko (původně část linky 670 109)
306 Turnov-Kacanovy (původně část linky 670 109)
309 Turnov-Přepeře-Modřišice/Ohrazenice (původně část linky 670 100)
310 Turnov,Terminál u žel.st.-Ohrazenice,Pyram-Turnov,nemocnice-Turnov,Károvsko-Turnov, Terminál u žel.st.-Ohrazenice,Pyram (původně část linky 670 100)
311 Mírová p.Koz.,Sekerkovy Loučky-Turnov-Turnov,Bukovina (původně linky 670 105 a 670 111)
342 Turnov-Malá Skála,Vranové-Jablonec n.Nisou (původně linka 670 101)
353 Turnov-Troskovice,Křenovy (původně linka 670 103)
355 Turnov-Vyskeř (původně linka 670 095)
358 Turnov-Rovensko p.Tr.-Holenice (původně linka 670 058)
361 Turnov-Loukov-Březina-Mnichovo Hradiště (původně linka 670 091)
362 Turnov-Český Dub (původně linka 670 092, od 9.12.2012 zároveň nahrazuje i původní linku 540 360 – s úpravou trasy – přeměrování do Turnova)
363 Turnov-Sychrov-Vlastibořice-Kobyly (původně linka 670 093)
364 Turnov-Přepeře-Příšovice-Svijany (původně linka 670 099)
365 Turnov-Sobotka (původně linka 670 016)
366 Turnov-Mnichovo Hradiště (původně linka 670 096)
367 Turnov-Sychrov-Trávníček-Český Dub (původně linka 670 102)
440 Liberec-Nový Bor-Děčín (původně linka 540 510)
441 Česká Lípa-Cvikov-Krompach (původně linka 500 020)
450 Nový Bor-Česká Lípa-Doksy-Mladá Boleslav (až od 1.1.2012, původně linka 500 200)
452 Česká Lípa-Sloup v Čechách-Nový Bor (původně linka 500 032)
453 Česká Lípa-Sloup v Čechách-Cvikov,Lindava-Cvikov (původně linka 500 022)
454 Česká Lípa-Nový Bor-Rumburk (původně linka 500 140)
455 Česká Lípa-Dobranov-Sloup v Čechách-Nový Bor (původně linka 500 021)
456 Nový Bor-Skalice-Česká Lípa (původně linka 500 290)
457 Nový Bor-Slunečná (původně linka 500 280)
461 Nový Bor-Kamenický Šenov-Česká Kamenice (původně linka 500 201)
462 Česká Lípa-Kamenický Šenov-Česká Kamenice (původně linka 500 080)
471 Nový Bor-Jablonné v P.-Stráž pod Ralskem,VP 9 (původně linka 500 070)
472 Nový Bor-Cvikov,Lindava-Cvikov (původně linka 500 270)
473 Nový Bor-Svor-Cvikov-Jablonné v Podještědí (původně linka 500 230)
474 Nový Bor-Sloup v Čechách-Zákupy-Mímoň (původně linka 500 240)
481 Okrouhlá-Nový Bor-Sloup v Čechách-Chotovice-NovýBor-Okrouhlá (původně linka 500 250)
482 Nový Bor-Polevsko-Kytlice (původně linka 500 260)
490 Nový Bor-Česká Lípa-Mělník-Praha (původně linka 500 005)
501 Lomnice nad Pop.-Železnice-Valdice-Jičín (původně linka 670 022)
540 Semily-Turnov-Liberec-Varnsdorf-Dolní Poustevna (původně linka 670 019)
541 Semily-Chuchelna,Komárov-Radostná p.Koz.,Kozákov-Turnov (původně linka 670 035)
542 Semily-Rovensko p.Tr. (původně linka 670 038)
543 Semily-Košťálov-Bělá-Svojek-Lomnice n.Pop. (původně linka 670 043)
544 Turnov-Tatobity-Semily (původně linka 670 094)
545 Lomnice n.Pop.-Košťálov-Libštát-Bělá-Svojek,Tamplé (původně linka 670 045)
546 Semily-Turnov,Valštejnsko (původně linka 670 046)
551 Lomnice nad Popelkou-Turnov (původně linka 670 051)

- 552 Lomnice n. Pop.-Semily (původně linka 670 052)
- 553 Lomnice n.Pop.-Rovensko p.Tr.-Hrubá Skála,Borek (původně linka 670 053)
- 555 Lomnice n.Pop.-Syřenov-Žďár u Kumb.-Lomnice n.Pop. (původně linka 670 055)
- 560 Lomnice n. Pop.-Semily-Železný Brod-Jablonec n.Nisou-Liberec (původně linka 670 056)
- 862 Turnov-Koberovy-Železný Brod-Lišný-Malá Skála (původně linka 670 098)
- 863 Turnov-Malá Skála,Vranové-Železný Brod (původně linka 670 108)
- 864 Turnov-Koberovy-Železný Brod (původně linka 670 110)
- 964 Jilemnice,nemocnice-Studenec-Bukovina u Čisté-Horka u St.Paky-Levínská Olešnice (původně linka 670 061)
- 965 Jilemnice-Studenec,Zálesní Lhota (původně linka 670 071)
- 966 Jilemnice-Lomnice nad Popelkou (původně linka 670 066)
- 967 Jilemnice-Košťálov-Semily (původně linka 670 002)
- 968 Jilemnice-Kruh-Svojek (původně linka 670 068)

S platností od 10.6.2012 byly dle nových pravidel očíslovány tyto zcela nově zavedené linky:

- 439 Ralsko,Ploužnice-Mimoň-Pertoltice p.R.-Noviny-Stráž p.R.-Brniště-Zákupy,Kamenice-Zákupy, Nové Zákupy sídl.
- 449 Jablonné v P.,žel.st.-Kunratice u Cv.-Cvikov-Sloup v Č.-N.Bor,Bukovany-Č.Lípa,Dobranov-Zákupy,Nové Zákupy sídl.
- 459 Nový Bor-Sloup v Čechách-Česká Lípa-Zákupy,Nové Zákupy sídl.

Se stejnou platností od 10.6.2012 byla zároveň bez náhrady zrušena první z linek již s novým číslováním:

- 940 Liberec-Jablonec n.N.-Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (zavedená od 13.6.2010, číslo 940 bylo již od 9.12.2012 znovu využito: pro přečíslování linky 690 850 – viz změny k tomuto datu)

S platností od 9.12.2012 byly dle nových pravidel očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

- 080 Liberec-Hodky-Český Dub (původně linka 540 340)
- 081 Liberec-Hodkovice nad Mohelkou-Český Dub (původně linka 540 310)
- 085 Český Dub-Hlavice-Vápno (původně linka 540 370)
- 088 Český Dub-Bílá,Hradčany-Liberec,OC Nisa-Český Dub (původně linka 540 300)
- 140 Liberec-Bedřichov-Janov n.Nisou,Hrabětice (původně linka 540 040)
- 145 Liberec-Bedřichov (skibus, původně linka 540 045)
- 270 Liberec-Osečná-Stráž pod Ralskem (původně linka 540 320)
- 271 Český Dub-Osečná-Ralsko,Náhlov/Stráž pod Ralskem (původně linka 540 330)
- 276 Český Dub-Osečná-Křižany-Žibřidice-Zdislava-Stráž pod Ralskem (původně linka 540 350)
- 940 Trutnov-Vrchlabí-Jilemnice-Jablonec n.Nisou-Liberec-Nový Bor-Děčín-Ústí n.L. (původně linka 690 850)

S platností od 15.12.2013 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

- 451 Česká Lípa-Sloup v Čechách-Nový Bor (původně linka 500 030)
- 340 Liberec-Hodkovice n.Moh.-Turnov (původně linka 540 030)
- 350 Liberec-Turnov-Jičín-Hořice-Hradec Králové (původně linka 540 010)
- 360 Liberec- Hodkovice n.Moh.-Mladá Boleslav (původně linka 540 002)

Ke stejnému datu byla zrušena linka 473 Nový Bor-Svor-Cvikov-Jablonné v Podještědí (spoje převedeny na linky 441 a 471) a změněna trasa linky 441 na Nový Bor – Cvikov – Krompach.

Nově byly zavedeny tyto linky:

- 016 Liberec-Kryštofovo Údolí,Novina
- 086 Liberec-Křižany-Jablonné v Podj.

Obě jsou vedeny jako dočasná náhrada za přerušené vlakové spojení.

Nově organizovány jsou od 15.12.2013 tyto linky:

353 Troskovice, Křenovy – Turnov (vč. otočení směrování linky a redukce rozsahu ze 4 na 2 páry spojů)

358 Turnov – Rovensko p.Tr. (vč. zkrácení o úsek Rovensko – Holenice)

542 Troskovice, Křenovy – Rovensko p.Tr. – Semily (vč. otočení směrování linky, doplnění úseku Troskovice – Rovensko a rozšíření rozsahu provozu)

553 Rovensko p.Tr. – Lomnice n.Pop. (vč. doplnění variantní trasy přes Holenice a Rváčov, zkrácení o úsek Borek – Rovensko a zavedení úseků s poptávkovou obsluhou)

V letech 2009 – 2010 bylo takto postupně zaváděno číslování IDOL v oblasti Jablonecka, Tanvaldska, Železnobrodská a Jilemnicka. Během roku 2011 pak v další vlně byly přečíslovány linky na Českolipsku, Novoborsku, Frýdlantsku, Turnovsku, Semilsku a části Liberecka (Hrádecko-Chrastavsko), v roce 2012 přišlo na řadu Českodubsko a okolí Liberce (linky do Bedřichova). Proces přečíslování byl dokončen v roce 2013 (vč. MHD Jablonec nad Nisou, ostatní MHD přečíslovány již v předchozích letech).

Od prosince 2012 funguje v Libereckém kraji systém poptávkové dopravy, který umožňuje operativně přizpůsobit nabídku veřejné dopravy aktuální poptávce cestujících. Díky tomuto systému je možné udržet nabídku veřejné dopravy, kde reálná poptávka je velmi nízká nebo dokonce nepravidelná. V rámci pilotního projektu v období jízdních řádů 2012/13 bylo do systému zařazeno cca 0,7% z celkového objemu dopravních výkonů v kraji. Úspora (celkově v řádu statisíců Kč) však nebyla tím hlavním cílem, tím byla efektivita dopravy a také způsob, jak nabídku veřejné dopravy mírně rozšířit. Např. se povedlo zvýšit nabídku spojů do turistické oblasti Souše či na Ferdinandov, nebo zavést pravidelnou linku do Horních Vítkovic. Další informace k tomuto systému jsou k dispozici na webu www.iidol.cz, v sekci Jízdní řády/Radiobus-Radiostop.

Pro území Libereckého kraje byly vydány jednoleté regionální jízdní řády, společně pro oblast Jablonecka a Semilská, samostatně pak pro oblast Českolipska, resp. Liberecka, doplněné informacemi o plnohodnotném integrovaném dopravním systému Libereckého kraje (IDOL). Poprvé vydala všechny 3 oblastní jízdní řády společnost KORID LK, spol. s r.o. Autobusoví dopravci tak již v Libereckém kraji oblastní jízdní řády sami nevydávají.

2.1.6.3 Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

Založením integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) v Libereckém kraji je sledováno zkvalitnění veřejné dopravy jako systému veřejné služby na území Libereckého kraje. Integrovaný dopravní systém zajistí větší kvalitu přeprav při respektování omezených finančních možností kraje. Před zahájením dílčí fáze IDS v Libereckém kraji (tarifní integrace autobusových dopravců), provedl Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje důkladnou analýzu zkušeností z již funkčních neformálních IDS v Plzeňském kraji, Moravskoslezském kraji, Olomouckém kraji, Hradeckém a Pardubickém kraji, Jihomoravském kraji.

Prvním krokem k integraci bylo zavedení jednotného systému odbavování cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet, které od 1. ledna 2004 již nabízeli cestujícím čtyři dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s.; ČSAD Semily, a.s. Ve spolupráci s Libereckým krajem se dále podařilo tento systém rozšířit i na území Středočeského kraje, kdy do vzájemného uznávání karet s ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Semily, a.s., přistoupil dopravce Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. a s platností od 1. listopadu 2005 do tohoto systému vstoupil i dominantní dopravce na Mladoboleslavsku, společnost TRANSCENTRUM bus s.r.o.

K 31. prosinci 2012 zůstalo na území Libereckého kraje ještě stále v oběhu 47 719 klasických dopravních karet (bez Českých drah), dopravce TRANSCENTRUM bus s.r.o. vydal celkem (včetně zaměstnaneckých) 14 680 karet, České dráhy již více jak 5 let vydávají také své čipové karty s obchodním názvem IN-karta, během roku 2012 jich na území LK emitovaly dalších 2 424. V roce 2006 byla pak zahájena emise Libereckých městských karet, na které byla standardně nahrávána aplikace pro předplatné MHD v Liberci (v současné době již více než 3 roky nejsou vydávány nové předplatní kupóny v papírové podobě) a se startem integrovaného systému IDOL došlo i k zavedení tzv. elektronické peněženky pro bezhotovostní prodej jednotlivého jízdného. Rok 2009 byl ve znamení nových krajských karet Opuscard, které postupně nahrazují starší dopravní karty vydávané jednotlivými dopravci, doplňují a od r. 2011 již i nahrazují dřívější emise Libereckých městských karet, které bylo možné upgradovat na stejné funkcionality jako má Opuscard (pro veškeré možnosti dané tarifem IDOL), již jim ale dobíhá životnost (5 let od emise v letech 2006-2008) a nově jsou tedy výměnou vydávány Opuscard.

Zavedení systému čipových karet jednoznačně přineslo přehled o přepravních proudech na jednotlivých spojích, což umožňuje vyhodnocovat využití linek v libovolných úsecích. Neopomenutelným přínosem je transparentní přehled o tržbách po jednotlivých spojích.

Tabulka č. 42: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2013 - karty zapojené v IDOL

| Druh opuscard/kontaktní místo | Kmenový dopravce | Počet |
|--|----------------------|---------|
| ČSAD Česká Lípa a.s. | ČSAD Česká Lípa a.s. | 1 840 |
| ČSAD Liberec, a.s. | ČSAD Liberec, a.s. | 3 161 |
| ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. ^{*)} | BusLine a.s. | 11 687 |
| ČSAD Semily, a.s. ^{*)} / BusLine a.s. | BusLine a.s. | 12 900 |
| Ztráty, výměny, reklamace | doprovci celkem | 11 800 |
| Anonymní karty opuscard (celkem 23 700) | BusLine a.s. | 15 100 |
| | ČSAD Česká Lípa a.s. | 1 550 |
| | ČSAD Liberec, a.s. | 1 470 |
| | DPMLJ, a.s. | 5 500 |
| Klientské centrum opuscard | DPMLJ, a.s. | 27 600 |
| Expirované karty - dříve LMK | DPMLJ, a.s. | 22 345 |
| DPML, a.s. / DPMLJ, a.s. (počet LMK s aktivovanou dopravní aplikací IDOL) | DPMLJ, a.s. | 0 |
| Počet karet použitelných v IDOL | - | 115 080 |
| Liberecká IS, a.s. (Liberecká městská karta - LMK) | - | 0 |

^{*)} k 13. 6. 2010 došlo ke sloučení ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. do ČSAD Semily a.s.
a od 12. 12. 2010 došlo k transformaci na novou společnost BusLine a.s.

**Tabulka č. 43: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců
k 31.12.2013 - karty nezapojené do IDOL**

| Dopravce – vydavatel | EMCard 1 kB | Mifare Standard 4 kB | Mifare Desfire |
|--|-------------|-------------------------|-------------------|
| ČSAD Česká Lípa a.s. | 8 996 | - | - |
| ČSAD Liberec, a.s. | 5 074 | - | - |
| BusLine a.s. | 34 445 | - | - |
| OSNADO spol. s r.o. | - | 19 611 | - |
| TRANSCENTRUM bus s.r.o. | 15 936 | - | - |
| OAD Kolín, s.r.o. | - | - | 6 226 |
| České dráhy, a.s. (IN-karty vydané v LK) | - | - | 2 442 |

Druhým krokem integrace došlo ke sjednocení jízdného u krajských autobusových linek v pásmech do cca 50 km. K vyhlášení jednotných cen do 50 km došlo s platností od 1.1.2005 jednotlivými dopravci dle zákona o cenách a Cenového výměru MF č. 1/2005.

Třetím krokem integrace došlo ke sjednocení smluvních přepravních podmínek.

S platností od 18. května 2009 došlo ke spuštění pilotního projektu Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje **IDOL** na území Československa. Na celém území Libereckého kraje byl IDOL spuštěn dnem 1. července 2009.

Základem integrovaného dopravního systému IDOL je **bezkontaktní čipová** karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny jako formu integrovaného tarifu.

Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Území kraje bylo rozděleno na 286 zón podle pravidla obec = zóna (existují i výjimky u územně členitých obcí, které jsou rozděleny na více zón). Každá tarifní zóna má své označení čtyřmístným číslem a názvem a je pro tarif prezentovaná vždy jednou tarifní zastávkou. Tarifní zastávky sousedních zón jsou propojeny tarifními úsečkami a každá úsečka má svoji délku, kterou nazýváme tarifní jednicí. Cena jízdného se odvíjí od součtu tarifních jednic mezi výchozí a cílovou zónou, v případě pohybu v rámci zóny je počet tarifních jednic roven 0 a pro zóny s MHD je cena stanovena separátně, na základě nařízení měst s MHD.

Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě (dostupný i SPP IDOL na www.iidol.cz) a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech s MHD je schvalováno radami měst.

Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje

2.1.6.4 Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.

Zastupitelstvo kraje na svém 9. zasedání dne 19.10.2004 schválilo svým usnesením č. 286/04/ZK záměr založení společnosti s ručením omezeným s názvem KORID LK, spol. s r. o., ve vlastnictví LK, dle předložené důvodové zprávy.

Na 2. zasedání Zastupitelstva kraje dne 15. 2. 2005 pak bylo usnesením č. 30/05/ZK schváleno založení společnosti KORID LK, spol. s r. o., ve vlastnictví Libereckého kraje a zakladatelská listina dle upraveného návrhu.

Hlavní předmět činnosti organizace:

- trvalá koncepční činnost v oblasti integrace dopravy a zabezpečování postupných kroků integrované dopravy;
- trvalé monitorování možností spolupráce, získávání informací, případně finančních prostředků z titulu členství ČR v EU;
- spolupráce s dopravními svazy Svobodného státu Sasko (ZVON);
- trvalá analýza dopravní sítě, přepravních potřeb a její přizpůsobování zabezpečení dopravní obslužnosti;
- spolupráce s dopravci při získávání informací (např. dopravní průzkumy);
- marketingová činnost v oblasti rozvoje veřejné dopravy.

Při současné legislativě je Koordinátor pověřen zajišťováním organizačních úkolů a „servisu“ objednatelům dopravy, tj. kraji a obcím. Je subjektem prezentujícím dopravní zájmy kraje, měst a obcí ležících v LK. Plní roli odborného a výzkumného pracoviště pro místně příslušný dopravní úřad, zabývá se přípravou jízdních řádů zejména vlakové dopravy, dále přípravou a kontrolou clearingů v systému využívání jednotného tarifního odbavovacího systému.

V současné době KORID LK, spol. s r. o. pracuje na těchto úkolech:

- příprava, implementace, projednání změn a doplňků jízdních řádů,
- optimalizace veřejné dopravy Libereckého kraje,
- spravuje Principy zúčtování IDOL a kontroluje jejich dodržování v praxi,
- organizační zajištění IDOL,
- rozšíření IDOL do sousedních krajů (spádové města/obce),
- administrace a zpracování odborných částí projektů LIBRAIL – Železnice v Libereckém kraji 2030 a Modernizace odbavovacího systému Libereckého kraje.

2.1.6.5 Městská autobusová doprava

Liberec: Městská hromadná doprava (MHD) je provozována společností Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ) tramvajovými linkami (délka tratí 21 km) a autobusovými linkami. Dopravní obslužnost města včetně přilehlých obcí Stráž nad Nisou, Šimonovice a Kryštofovo Údolí je zajištěna autobusy. Tramvajová linka č. 11 zajišťuje spojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Provoz tramvajových tratí ve městě (mimo trať do Jablonce nad Nisou) byl již převeden z úzkého rozchodu 1 000 mm na standardní rozchod 1 435 mm. Od roku 2006 probíhá postupná rekonstrukce dílčích úseků meziměstské tratě za použití nové technologie kolejového svršku, která umožňuje snadnou změnu rozchodu kolejí na standardních 1 435 mm. V letním období roku 2008 proběhla rekonstrukce části kolejí v terminálu Fügnerova, která byla první etapou budoucího systematického přerozchodování a částečného zdvoukolejnění meziměstské tratě a která také souvisí s výhledovou stavbou odbočné tratě do Rochlic (z křižovatky U lomu). V létě 2009 navázala rekonstrukce úseku od Fügnerovy přes zastávku Mlýnská na začátek areálu bývalé Textilany, se zdvoukolejněním a v tříkolejnicové podobě (splítka rozchodů 1 000 mm a 1 435 mm). V letech 2010-2011 bylo zhotoveno pokračování, včetně napřímení přes areál bývalé Textilany, až k zastávce U Lomu, kde nově dvoukolejný úsek nekončí, s využitím tělesa rozšířeného už na přelomu tisíciletí bylo možno protáhnout dvoukolejný svršek až do zastávky Nová Ruda (další pokračování rekonstrukce směř Vratislavice je plánováno na r. 2013-2014). Zastávka U Lomu byla v rámci rekonstrukce v r.2011 upravena na kombinovanou pro tramvaje a autobusy (včetně příměstských) ve společném prostoru, ze kterého by v budoucnu měla odbočovat nová trať na Dobiášovu (sídlíště Rochlice).

Dále bylo na meziměstskou trať do Jablonce nad Nisou v letech 2006 až 2008 nasazeno 5 zásadně zmodernizovaných tramvajových vozů, které již díky střední nízkopodlažní části umožňují bezbariérový přístup do vozidel, bylo tak možné i zavedení garantovaných spojů zajišťovaných těmito tramvajemi. V roce 2012 byl dopravci dodán do zkušebního provozu prototyp první zcela nízkopodlažní článkové tramvaje typu EVO 2 (dodavatel Pragoimex a.s.), který byl od září 2012 nasazen do provozu s cestujícími (nejedná se však o zcela první nízkopodlažní tramvaj v Liberci jako takovou, částečně nízkopodlažní je i prototyp typu RT6S z produkce ČKD, kterýžto typ se však nepodařilo dovést do sériové výroby a neprovozní prototyp byl několik let odstaven ve vozovně DPMLJ, na sklonku roku 2013 byl odprodán za účelem využití pro restauraci ve skiareálu Herlíkovic). Od září 2012 také došlo k rozšíření nočního provozu o tři nové časně ranní linky trasované k nádraží, k prvnímu rychlíku směr Pardubice.

Nová nízkopodlažní tramvaj EVO 2 získala v červnu 2013 průkaz způsobilosti drážního vozidla a po roce provádění předepsaných homologačních zkoušek se tak oficiálně zařadila do flotily vozového parku DPMLJ. Ve středu 18.12.2013 proběhl v tramvajové vozovně křest šesti zcela nových autobusů Citelis 12M, které byly uvedeny do provozu s cestujícími v průběhu ledna a počátkem února 2014. Jedná se o první autobusy z celkem 21 objednaných vozů, jejichž dodávky byly rozvrženy do let 2013 až 2017, přičemž od roku 2015 se bude jednat o nástupnický typ Urbanway. Vozy začnou nahrazovat starší Citybusy, kterých tehdy ještě samostatný DPML, a.s. pořídil v letech 2001 až 2003 celkem třicet, z nichž dosud je provozováno dvacet tři vozů. Nové autobusy, jejichž pořizovací cena je 4,75 mil. Kč za kus, jsou opatřeny nátěrem v barvách DPMLJ. Jejich motory splňují emisní normy EURO 5. Ke zlepšení informovanosti o provozu městské hromadné dopravy v reálném čase slouží cestujícím a návštěvníkům Liberce od listopadu 2013 nové světelné panely, které byly instalovány na terminálu ve Fügnerově ulici v centru města. Za nákup 9 světelných panelů od společnosti APEX včetně jejich instalace zaplatil DPMLJ 1,1 mil. Kč. Po pilotní instalaci nejprve malého zastávkového panelu v prostoru čekárny v zastávce Nádraží, došlo na konci roku 2013 k následnému rozšíření informačního systému při rekonstrukci zastávek na Šaldově náměstí. V rámci rozvoje marketingu MHD realizoval DPMLJ umístění QR kódů na všechny staniční jízdní řády v síti MHD s účinností od 1.4.2013 v MHD Liberec a od 1.9.2013 v MHD Jablonec nad Nisou. Cestující má možnost si za pomoci „chytrého“ telefonu stáhnout jízdní řád dotčené linky nebo předdefinovanou SMS jízdenku. Dále DPMLJ připravil a spustil do prodeje od 4/2013 nový tarifní produkt „Turistické jízdenky“, tj. víkendové rodinné nebo 24 hodinové základní a zlevněné. Tyto jízdenky jsou platné na tramvajové lince č. 2 a 3 a jsou opatřeny informacemi o jejich platnosti v jazykových mutacích – čeština, angličtina, němčina. Rozšířením portfolia nabízených jízdenek o tento produkt došlo ke zkvalitnění služeb pro návštěvníky města. V měsíci červenec byla všechna tramvajová vozidla na lince č. 2 a 3 vybavena plánem „liniové vedení linky“ s vyznačením významných turistických bodů a vzdáleností k těmto významným místům z jednotlivých tramvajových zastávek MHD (též v jazykových mutacích). Všechny zastávky MHD byly vybaveny informační samolepkou s QR kódem, který odkazuje na stránky MML – turista. Dále byla všechna vozidla linek č. 2 a 3 vybavena propagačními materiály, které propagují významné turistické body na území města Liberec. Vozidla linky č. 11 byla vybavena podobnou informační samolepkou, která v trase linky upozorňuje na jednotlivé tarifní zóny. V roce 2013 byla provedena na 6-ti zastávkách MHD (Lidové Sady, Botanická - ZOO, Muzeum, Horní Hanychov, Ostašov škola, Rudolfovo) instalace stojanů na jízdní kola, včetně stojanů na cyklomapy v rámci zlepšení podmínek pro cyklistickou, tj. ekologickou přepravu občanů a návštěvníků města.

Jablonec nad Nisou: MHD byla do 31.12.2009 provozována společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., včetně obcí v příměstském území (Bedřichov, Janov nad Nisou, Pulečný, Nová Ves nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou a Lučany nad Nisou). Od 1.1.2010 se oficiálně dopravcem na všech linkách stal Dopravní podnik města Liberce, a.s. (dále jen DPML),

pro cestující se k tomuto datu téměř nic nezměnilo, neboť na základě smlouvy mezi dopravci byla v Jablonci n.N. autobusová MHD i nadále provozována autobusy ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. (DPMLJ se stal držitelem všech licencí linek MHD a výkony na linkách jablonecké MHD si u ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. smluvně objednával). Zachován zůstal i celodenní nástup jen předními dveřmi, vzhledem ke specifčnosti integrovaného tarifu IDOL se ale už i na jabloneckých linkách začali objevovat revizoři DPMLJ, vybavení přenosnými čtečkami čipových karet – od 1.1.2010 má již i jablonecká MHD předplatné na nově emitovaných Opuscard. Smluvní dopravce (subdodavatel dopravních výkonů MHD) ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. se pak během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. transformoval do společnosti BusLine a.s. a od roku 2011 tak většinu výkonů jablonecké MHD zajišťují autobusy s logy BusLine a.s., některé výkony jsou již ale zajišťovány vlastními autobusy (s pohonem na CNG – s ohledem na novou plnicí stanici v Rýnovicích) libereckého Dopravního podniku, který se k 21.10.2010 oficiálně přejmenoval na Dopravní podnik měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s. Během let 2011-2012 došlo v provozu jablonecké MHD k dalšímu posilování podílu autobusů s pohonem na CNG (zařazeno 6 nízkopodlažních autobusů pořízených s podporou fondů Evropské unie) a v souvislosti s uzavírkou mostu v Kamenné ulici (kde byl dlouhou dobu přestupní bod MHD) bylo centrální přestupní místo MHD od 1.7.2011 přesunuto do prostor autobusového nádraží, které tomu byly uzpůsobeny zásadní úpravou uspořádání. Tento stav je zachován i po dokončení opravy mostu v Kamenné (2.9.2012), neboť tam se jednalo o letité provizorní řešení přestupního bodu, nevhodné k trvalému zachování. Ke stejnému termínu (3.9.2012) byla zavedena nová polookružní linka č. 20.

Od 1.9.2013 bylo dokončeno přečíslování všech linek MHD na „stovkovou“ řadu v rámci zvyšování kvality integrovaného dopravního systému Libereckého kraje IDOL. Zároveň DPMLJ zavedl pro své zákazníky umístění trendových QR kódů na všechny nové zastávkové jízdní řády v síti MHD v Jablonci nad Nisou a na jízdní řády umístěné na webových stránkách DPMLJ www.dpmlj.cz. K datu 4.3.2013 jsou na páteřní linku č. 101, kterou pro DPMLJ, a.s. zajišťuje smluvní dopravce BusLine, a.s., nasazována všechna vozidla nízkopodlažní. Od pondělí 18.11.2013 byla obnovena přímá obsluha vlakového nádraží v Jablonci n.N. linkou MHD, která byla více jak 4 roky přerušena (od 1.5.2009). U nádraží zvaného „hlavní“ byla na podzim vybudována zcela nová otočka v podobě malého terminálu, sestávající z výstupního stání, kruhového obratiště a dvou nástupních stání – vnější určeno pro MHD, vnitřní pro příměstské linky IDOL. K uvedenému datu byla k nádraží prodloužena vybranými spoji i meziměstská linka 141 (Liberec – Jablonec n.N.), od hlavní změny jízdních řádů 15.12.2013 doplněná ještě víkendovou linkou 743 Jablonec n.N. – Harrachov – Rokytnice n.J.

Česká Lípa: MHD zajišťovala do února 2008 autobusy firma VETIT a.s., od konce února 2008 převzala provozování MHD společnost ČSAD Semily, a.s., od 1.3.2008 pak byly spuštěny nové, optimalizované jízdní řády, které přinesly rozšíření provozu MHD, více linek, pravidelnější intervaly a zlepšení se dočkalo i spojení do městskou dopravou obsluhovaných předměstských částí České Lípy - Žizníkova, Dobranova, Vlčího Dolu, Dolní Libchavy a do samostatné obce Sosnová. Na počátku roku 2010 proběhlo výběrové řízení na provozovatele MHD v dalším období (od r. 2011), vítězem se stala společnost ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., která se však během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. transformovala do společnosti BusLine a.s. a tak je dopravcem na linkách českolipské MHD od 12.12.2010 dopravce BusLine a.s. Během roku 2011 byl od 1.7. zahájen provoz nové linky 234 a také testováno zkušební nahrazení vybraných směrů MHD úpravou tras příměstských linek (např. oblast Staré Lípy), které bylo po odladění korigováno změnou jízdních řádů od 11.12.2011. Od 9.12.2012 byl zahájen provoz nové linky 224. Od 15.12.2013 byla reorganizována linka 207: nově již nezajíždí do průmyslové zóny DELPHI a zrušen byl i úsek Nádraží ČD – Dolní Libchava, tj. linka se změnila z diagonální na radiální.

Turnov: dopravu uvnitř města zajišťoval na dvou dlouhodobě stabilizovaných linkách dopravce ČSAD Semily, a.s., který se k 12.12.2010 transformoval do společnosti BusLine a.s. Se změnou jízdních řádů od 11.12.2011 došlo k přečíslování linek do celokrajské číselné řady 301 a 302, zároveň byla zřízena nová linka 322, na kterou byly převedeny víkendové spoje původní linky 2, zajižďující od té doby navíc i do obce Přepěře (předtím mimo obvod turnovské MHD). Od 2.2.2014 zavedeny na lince 322 nové nedělní večerní spoje pro odvoz školáků od vlaků na internáty ve městě.

Tabulka č. 44: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2014

| Město | Dopravce | Počet linek | | Počet spojů za provozní den | | | | | |
|--------------------|--|-------------|------------------|-----------------------------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|
| | | | | X | | S | | N | |
| | | autobus | kolejová doprava | autobus | kolejová doprava | autobus | kolejová doprava | autobus | kolejová doprava |
| Liberec | DPMLJ, a.s. - za hranicemi města ^{*)} | 6 | 1 | 108 | 142 | 44 | 118 | 44 | 110 |
| | DPMLJ, a.s. - celkem | 44 | 4 | 1 881 | 465 | 1 053 | 359 | 1 022 | 357 |
| Česká Lípa | BusLine a.s. - za hranicemi města ^{*)} | 1 | - | 40 | - | 18 | - | 18 | - |
| | BusLine a.s. - celkem | 17 | - | 530 | - | 222 | - | 216 | - |
| Jablonec nad Nisou | DPMLJ, a.s. - za hranicemi města ^{*)} | 8 | - | 229 | - | 127 | - | 127 | - |
| | DPMLJ, a.s. - celkem ^{*)} | 25 | - | 710 | - | 304 | - | 290 | - |
| Turnov | BusLine a.s. | 3 | - | 17 | - | 6 | - | 6 | - |

^{*)} hodnoty jen za linky vyjíždějící mimo katastr města, na které přispívá v rámci služeb v ZVS Liberecký kraj (tj. u DPMLJ bez nočního provozu)

Tabulka č. 45: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2014

| Dopravce | Počet spojů za provozní den | | | Ujeté km podle JŘ tis. km | Ujeté km celkem vč. režie tis. km | Dotace od LK tis. Kč | Dotace od města | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------|-------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|
| | X | S | N | | | | tis. Kč | |
| <i>Česká Lípa - autobusy</i> | | | | | | | | |
| BusLine a.s. | 530 | 222 | 216 | 1 127 | 1 206 | 370 | 38 150 | |
| <i>Jablonec nad Nisou - autobusy</i> | | | | | | | | |
| DPMLJ, a.s. | 710 | 304 | 290 | 1 520 | 1 575,3 | 8 311,88 | 39 110 ^{*)} | |
| <i>Liberec - autobusy</i> | | | | | | | | |
| DPMLJ, a.s. | 1 881 | 1 053 | 1 022 | 3 930,2 | 4 311,7 | 3 525,363 | 124 000 | |
| <i>Liberec - tramvaj</i> | | | | | | | | |
| DPMLJ, a.s. | 465 | 359 | 357 | 2 280 | 2 317 | 12 014,64 | Liberec | 76 000 |
| | | | | | | | Jablonec n.Nisou | 9 000 |

| Dopravce | Počet spojů za provozní den | | | Ujeté km podle JŘ tis. km | Ujeté km celkem vč. režie tis. km | | Dotace od LK tis. Kč | Dotace od města tis. Kč | | |
|--------------------------|--------------------------------|---|---|------------------------------|---|------------|----------------------------|----------------------------|------------|-------|
| | X | S | N | | | | | | | |
| <i>Turnov - autobusy</i> | | | | | | | | | | |
| BusLine a.s. | 17 | 6 | 6 | Turnov | 65 | Turnov | 68 | 275 | Turnov | 1 500 |
| | | | | Ohrazenice | 4 | Ohrazenice | 4 | | Ohrazenice | 100 |
| | | | | Přepeře | 1 | Přepeře | 1 | | Přepeře | 30 |

^{x)} dotace od DSOJ (Dopravní sdružení obcí Jablonecka)

2.1.6.6 Taxislužba

Taxislužba je veřejná silniční doprava, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel osobními vozidly s obsaditelností nejvýše osmi míst k přepravě osob kromě místa řidiče. Taxislužba je alternativou MHD.

Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji a počet jimi provozovaných vozidel taxislužby v letech 2005 až 2013 je uveden v následujících tabulkách. Údaje jsou vztaženy k aktivním dopravcům evidovaným dopravním úřadem v rozdělení dle jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji. Podnikatelé v taxislužbě se sídlem na území Liberecka představují téměř polovinu celkového počtu provozovatelů taxislužby evidovaných dopravními úřady v Libereckém kraji v roce 2013. Další větší zastoupení mají provozovatelé taxislužby z Českolipska a Jablonecka. Nejmenší zastoupení mají provozovatelé taxislužby z Frýdlantska, Železnobrodsko a Semilsko.

Tabulka č. 46: Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji v letech 2005 až 2013

| Provozovatelé taxislužby | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| CL | 76 | 79 | 67 | 59 | 62 | 60 | 57 | 55 | 60 |
| FR | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| JN | 28 | 30 | 32 | 28 | 37 | 34 | 36 | 27 | 30 |
| JI | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 11 | 12 | 11 | 9 |
| LB | 130 | 117 | 125 | 118 | 127 | 126 | 107 | 104 | 108 |
| NB | 19 | 15 | 13 | 14 | 13 | 9 | 7 | 8 | 13 |
| SM | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| TA | 19 | 16 | 11 | 7 | 8 | 7 | 8 | 8 | 10 |
| TU | 9 | 8 | 9 | 7 | 7 | 8 | 8 | 10 | 11 |
| ZB | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| LK | 297 | 280 | 272 | 249 | 272 | 263 | 243 | 232 | 251 |

Tabulka č. 47: Počet provozovaných vozidel taxislužby v Libereckém kraji v letech 2005 až 2013

| Provozovaná vozidla taxislužby | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| CL | 80 | 80 | 72 | 66 | 71 | 68 | 70 | 66 | 68 |
| FR | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| JN | 32 | 37 | 36 | 44 | 60 | 52 | 69 | 47 | 37 |
| JI | 13 | 15 | 14 | 11 | 13 | 11 | 12 | 12 | 9 |
| LB | 157 | 141 | 155 | 137 | 145 | 149 | 139 | 145 | 136 |
| NB | 19 | 15 | 14 | 15 | 15 | 12 | 9 | 9 | 15 |
| SM | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| TA | 22 | 18 | 12 | 9 | 11 | 10 | 9 | 10 | 12 |
| TU | 12 | 12 | 10 | 9 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 |
| ZB | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| LK | 340 | 322 | 317 | 296 | 330 | 321 | 329 | 313 | 305 |

2.1.6.7 Zvláštní linková autobusová doprava

Na základě licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy zajišťují dopravci také přepravu obyvatel do zaměstnání. V tomto případě se jedná o přepravu určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob. Licence pro provozování zvláštní linkové osobní dopravy uděluje příslušný krajský úřad.

Příloha č. 6: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2014 na základě platných udělených licencí

S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím průběžně probíhá projednávání s dopravci a objednateli zvláštní linkové dopravy o změně formy dopravy na dopravu veřejnou. Kalkuluje se přitom s účastí objednatelů dopravy na hrazení prokazatelné ztráty vzniklé dopravcům provozováním uvedené dopravy, prostřednictvím smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem. V roce 2011 byla takto navázána spolupráce zejména s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci, kde se od změny jízdních řádů 11.12.2011 podařilo převést z neveřejných na veřejné linky z celkem 5 směrů (od 15.12.2013 již ze 6 směrů – nově i od Nového Boru), včetně 3 zahraničních přesahů – do polského příhraničí, odkud také dojíždí zaměstnanci do největší liberecké průmyslové zóny. V roce 2012 se podařilo navázat spolupráci s firmou IAC Group s.r.o. Nové Zákupy, kde se od změny jízdních řádů 10.6.2012 podařilo zřízením 3 nových veřejných linek integrovaných v IDOL (se zapojením 2 dopravců) eliminovat dřívější neveřejné smluvní svozy/zvláštní linkovou dopravu. Ke stejnému datu (10.6.2012) však zároveň došlo k ukončení spolupráce se společností Devro s.r.o. (bývalý Cutisin) a tím i k ukončení provozu spojů s finanční spoluúčastí této společnosti (bez náhrady). V roce 2013 byla zahájena spolupráce se společností GRUPO

ANTOLIN TURNOV s.r.o. (GAT), s pobočkami v Ohrazenicích, Příšovicích a Mladé Boleslavi, kde všude se s platností od 1.3.2013 podařilo eliminovat firemní svozy/zvláštní linkovou dopravu a nahradit spoji veřejných linek, patřičně upraveny (pro potřeby dojíždění zaměstnanců GAT) byly proto linky ze směrů Semily a Liberec. Dále se během roku 2013 podařilo nahradit zvláštní linkovou dopravu z Brenné a Božíkova do základní školy v Zákupích veřejnou linkou dopravce COMPAG CZ s.r.o.

2.1.7 HIPOTURISTIKA A HIPOSTEZKY

Tento druh dopravy spadá do oblastí venkovské turistiky, která se stává v současné době jednou z nejatraktivnějších forem rekreace a poptávka po možnostech agroturistiky roste v celé České republice. Venkovský cestovní ruch představuje specifickou součást struktury cestovního ruchu, která zahrnuje soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu spojených s cestováním a pobytem a trávením volného času ve venkovském prostředí.

V Libereckém kraji není agroturistika systematicky rozvíjena a síť hipostezek ještě dostatečně proznačena. V současné době má Liberecký kraj k dispozici Studii rozvoje venkovské turistiky se specifickým zaměřením na turistický region Jizerské hory, která řeší možnosti mapování a vytipování klíčových tras pro vznik nových hipostezek a další možnosti rozvoje venkovské turistiky v Jizerských horách. První hipostezkou na Liberecku je trasa z Jablonce nad Jizerou do Albrechtic u Tanvaldu, která měří 25 kilometrů. Hipostezky na Českolipsku navazují na hustou síť tras v sousedním Německu. Více informací o stávajících a nově vznikajících stezkách je uvedeno na internetových stránkách Občanského sdružení Jezdecké stezky Libereckého kraje (www.jslk.wbs.cz). Jednotlivé **hipostezky** spojují tzv. **stanice**, které poskytují ustájení koňů a ubytování pro jejich majitele. Jedná se převážně o **hipofarmy**, které nabízejí kromě ubytování a ustájení také výcvik nejen začátečníků, vyjížděky na koních, jejich zapůjčení, tábory pro dospělé i děti a v neposlední řadě také hipoterapii, která je jednou z nejpřirozenějších léčebných metod založená na partnerství člověka a koně. Zatímco ještě před několika lety kraj evidoval jen desítku takovýchto farem, dnes jich je dvojnásobek a jejich počet se každým rokem zvyšuje. Agroturistické farmy se nacházejí ve všech regionech Libereckého kraje, například ve vesničce Čikvásky u Semil, v Machnině u Liberce, v Albrechticích v Jizerských horách, v Raspenavě, v Doksech, v Heřmanicích v Podještědí nebo v Pasekách nad Jizerou.

V rámci analýzy stavu dopravy není tento druh dopravy podrobně sledován.

2.1.8 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistika jako forma dopravy není již dnes menšinovým trendem, ale je alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu v městské dopravní síti, umožňuje plynulý pohyb cyklistů a cykloturistů. Utváření bezpečných cest pro cykloturisty a budování dopravní funkce cyklotras je základním předpokladem změn v dělbě dopravních proudů, zlepšování životních podmínek ve městech a zdravého životního stylu občanů. Cyklistika je vnímána jako integrální část dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort cestovního ruchu).

Dopravní funkce umožňuje rychlé propojení dvou a více lokalit (obce, města, rekreační centra apod.) s předpokládanou opakovanou frekvencí užívání. Nezbytným předpokladem jsou **parametry bezpečnosti a komfortu tras, které odvedou cyklisty ze stávajících dopravně zatížených komunikací. Zcela zásadní je požadavek oddělení tras od motorové dopravy v úsecích frekventovaných komunikací s vyšší rychlostí, tedy zejména v extravilánu, a návrh vedení zajišťující pro uživatele minimální energetickou náročnost. V intravilánu**

by trendy měly vést k **integraci cyklistů do dopravního prostoru**, tak aby navrhovaná řešení umožnila rychlou, efektivní a bezpečnou přepravu ve městě i dopravní dostupnost běžných cílů (obchody, školy, sportoviště, úřady, pracoviště).

Cykloturistika pak zahrnuje spojení cyklistiky s volným časem, cestovním ruchem, tak i s rekreací. Pro zjednodušení terminologie se nejčastěji používá termín rekreační cyklistika, která zastřešuje všechna uvedená spojení.

2.1.8.1 Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji

Resort dopravy, se věnuje koordinaci cyklodopravy, spravuje Registr cyklotras Libereckého kraje (územně technický podklad ve struktuře geografického informačního systému), který obsahuje systém mezinárodních a nadregionálních tras, který je dále zahuštěn trasami regionálního a místního významu. Společně tvoří hustou síť, která cyklistům zpřístupňuje řadu atraktivních lokalit Libereckého kraje. Tento registr obsahuje stav vyznačených tras, kategorizaci tras, definuje začátky a konce tras, délku tras, nese údaje o typu značení atd. Registr cyklotras v Libereckém kraji je „živý“ dokument, který každoročně podléhá řadě změn a aktualizací. Resort cestovního ruchu se věnuje marketingu cykloturistiky.

V roce 2007 byl dopracován dokument **„Koncepte rozvoje sítě cyklistické dopravy v Libereckém kraji - Technické a ekonomické zhodnocení problémů a záměrů rozvoje cyklistické dopravy včetně stanovení priorit etapizace řešení“**. Cílem koncepte bylo stanovit priority etapizace řešení problémů a záměrů rozvoje cyklistické sítě i s ohledem na bezpečnost vedení tras a plnění dopravní funkce cyklotras a také aktualizace a stabilizace kategorizace cyklotras v Libereckém kraji. Zpracování díla vycházelo z Registru cyklotras LK, z dalších terénních šetření a spolupráce s cyklopartnery, včetně projednání návrhu koncepte se širokou cyklistickou veřejností a zainteresovanými institucemi.

V témže roce byla oficiálně vytvořena **Pracovní skupina pro podporu cyklistiky v LK** - pro přípravu a realizaci rozvoje cyklodopravy na území LK. Skupina je složena ze zástupců: Odboru dopravy, Odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Odboru regionálního rozvoje a evropských projektů, Odboru životního prostředí a zemědělství, Odboru školství, mládeže a tělovýchovy, Odboru územního plánování a stavebního řádu a Odboru zdravotnictví.

Koncem roku 2008 byl dopracován **„Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 - 2013“**. Cílem materiálu bylo definování toho, co je na území Libereckého kraje realizováno a co je potřeba v oblasti rozvoje cyklistiky ještě udělat. Pro implementaci zmíněného dokumentu bylo třeba ustanovit pozici cyklokoordinátora, zaktivnit činnost pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky v LK a vytvořit finanční nástroj na úrovni kraje pro rozvoj cyklistiky v LK.

V polovině roku 2009 se podařilo naplnit všechny vytyčené pilíře „Programu rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2008 - 2013“. Na odboru dopravy bylo :

- zřízeno nové **funkční místo „cyklokoordinátora“**;
- zřízen nový **Grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy**.

Odbor dopravy prováděl v roce 2009 analýzu stavu realizace mezinárodního **cyklokoridoru Odra Nisa** v úseku od Nové Vsi nad Nisou až po Hrádek nad Nisou. Jedná se o dominantní přeshraniční projekt v programu cyklostezek Euroregionu Nisa a navazuje na přilehlé části Německa a Polska. Je veden v délce 56 km od pramene Nisy v Nové Vsi n.N., bohužel však v současné době je trasa na české části vedena po stávajících místních komunikacích a cestách, nikoli jako oddělená samostatně vedoucí cyklostezka, ale jako značená cyklotrasa.

Krajská správa silnic Libereckého kraje zpracovala v roce 2010 v rámci grantové podpory Libereckého kraje „**Územně technickou studii ověření páteční cyklotrasy ODRA-NISA v úseku Nová Ves n.N. - Hrádek n.N.**“ Zpracováním této dokumentace získal Liberecký kraj studii, která prověřila technickou proveditelnost dané cyklotrasy. Studie vymezila řešené území s ohledem na širší vztahy, identifikovala údaje, navrhla technické řešení se stanovením časového harmonogramu realizace záměru. Zároveň byl stanoven odborný odhad rozsahu stavebních úprav, zemních prací, případných přeložek sítí, průchodnost ochranných pásem, proveditelnost navržené trasy z hlediska vlastnictví pozemků v jednotlivých katastrech. Studie vymezila trasu v délce 48 km podél říčního toku a trasa je situována též v souběhu s drážním koridorem. Odhad financí na realizaci celého díla je cca 378 miliónů Kč, jedná se o výstavbu 11,5 km novostaveb a 36,5 km s vedením po stávajících místních nebo účelových komunikacích s případnými úpravami.

V roce 2011 se začal Liberecký kraj aktivně věnovat přípravě realizace koridoru Odra Nisa, jež společně s dalšími velkými cykloprojekty v území (Greenway Jizera a Zelená cyklomagistrála Ploučnice) tvoří kostru cyklodopravy v LK. Projekt Odra Nisa je pro Liberecký kraj pilotním především proto, že při celkovém počtu obyvatel Libereckého kraje cca 439 027, propojuje trasa obce a města, v nichž žije více než 38 % obyvatelstva.

Odbor dopravy zadal vypracování potřebné projektové dokumentace v **úseku 15,85 km – 19,51 km cyklotrasy Odra Nisa**. Na základě této dokumentace bude provedena oprava stávající komunikace s cílem provedení cyklistické vybavené trasy.

Odbor dopravy uzavřel na **roky 2012 – 2013 rámcovou smlouvu o odborném zajištění přípravy infrastruktury pro Pátevní cyklotrasu Odra Nisa v úseku Nová Ves nad Nisou – Hrádek nad Nisou**. Problematika celého procesu přípravy a realizace záměru financování přípravy a realizace infrastruktury pro pátevní cyklotrasu Odra Nisa je značně složitá a obsáhlá. Zabezpečení těchto činností zahrnuje mnoho jednání a šetření v terénu, což je časově náročné. Inženýrskou činnost k projektu Odra Nisa zajišťovala externí společnost, která byla vybrána v rámci veřejné zakázky. Řešila především majetkoprávní záležitosti řešeného území, zajišťovala zpracování příslušných stupňů projektové dokumentace, koordinovala návaznost sítě cyklotras na Odru Nisu.

Odbor dopravy uzavřel v roce 2011 smlouvu o dílo na zpracování bilance změn ve vedení vybraných cyklotras KČT v Registru sítě cyklotras v Libereckém kraji v celkovém počtu 1026,7 km, která byla provedena nad mapovými podklady. Zákresy změn jsou podkladem pro každoroční aktualizaci linií cyklotras. Zároveň byla provedena elektronická pasportizace cykloznačení, a to na síti vybraných mezinárodních a nadregionálních cyklotras v celkové délce 302 km. Zpracovatel uložil data prostřednictvím editačního prostředí v mapové úloze „Pasportizace cykloznačení Libereckého kraje, která je zatím určena pro interní využití, ale v roce 2012 se počítá s její zveřejnění. Data cykloznačení odbor dopravy pasportizuje z důvodu přípravy pro zadání opravy cykloznačení na vybraných trasách.

Odbor dopravy v roce 2013 pokračoval v práci na tvorbě editačního prostředí pro záznam změn či nových záznamů sledovaných jevů nad editační aplikací Pasportizace cyklotras. GIS aplikace HS Server je postavena nad nekomerčním mapovým serverem UMN Mapserver (Universita Minesotta), který je šířen v licenci Open Source. Mapová úloha „Pasportizace cyklotras“ je vytvořena pro přípravu podkladů pro aktualizaci.

V roce 2014 je připravena pro spuštění mapová úloha pro veřejnost s názvem „Cyklotrasy v Libereckém kraji“, která bude zobrazovat podkladová data, zobrazovat a vyhledávat cyklotrasy dle čísla, bude možno zobrazit tématické cyklokoridory a jejich vyhledávání dle názvu.

V roce 2012 byla zpracována Monitorovací zpráva a nový Akční plán Programu rozvoje cyklo dopravy v Libereckém kraji. Více info <http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklo doprava-v-Libereckem-kraji/dokumenty-resici-cyklistickou-dopravu-na-krajske-urovni/monitorovaci-zprava-a-novy-akcni-plan-programu-rozvoje-cyklisticke-dopravy-v-libereckem-kraji-pro-rok-2013>.

V roce 2012 byly zpracovány projektové dokumentace orientačního dopravního značení trasy č. 14, 14A a 14B, byly projednány s Dopravními inspektoráty Policií ČR a příslušnými odbory dopravy pověřených úřadů. Jedná se o dálkové trasy. trasa č. 14, 14A a nově trasa č. 14B tvoří kostru cyklo dopravy v Libereckém kraji. Dálková trasa č. 14 nadregionálního významu vede od Hrádku nad Nisou přes Liberec, Český Dub, Turnov až na hranice Libereckého a Středočeského kraje v délce přes 75 km a trasa č. 14A ze Stráže nad Nisou do centra Liberce v délce 13 km. Na trasách bylo v roce 2013 opraveno a doplněno dopravní značení cyklotras 14 a 14A. Nově byla vyznačená trasa s číslem 14B povede z Minkovic po cyklostezce v Jeřmanicích do Hodkovic nad Mohelkou k Rohance v Sychrově, kde byla umístěna nová odpočívka. Tato trasa umožní rychlejší propojení uvedené dálkové trasy. Značení je v roce 2014 následně Libereckým krajem předáváno vlastníkům komunikací. V rámci projektování cyklotrasy Odra Nisa byl proznačen číslem dálkové trasy KČT 20 úsek Stráž nad Nisou (Stříbrný kopec) – Chrastava, žst.

V roce 2013 byly zpracovány projektové dokumentace orientačního dopravního značení trasy č. 21, 25, 22, 211, 241, 3038 v délce 270 km a byly projednány s Dopravními inspektoráty Policií ČR a příslušnými odbory dopravy pověřených úřadů. Jedná se o mezinárodní a nadregionální cyklokoridory, které tvoří kostru cyklo dopravy v Libereckém kraji.

V roce 2014 bude aktualizován programový dokument „Program rozvoje cyklo dopravy v Libereckém kraji pro období 2008-2013“ pro další plánovací období 2014 – 2020, vč. nového akčního plánu na období 2014 – 2015.

Práce na aktualizaci Programu rozvoje cyklo dopravy v LK pro období 2014 – 2020 budou založeny především na aktivitách zpracovatele. Celý proces vytváření programového dokumentu předpokládá aktivní spolupráci zpracovatele s objednatelem, případně jím určenou skupinou odborníků pro oblast cyklo dopravy v Libereckém kraji. V průběhu zpracování dokumentu se počítá s realizací kontrolních dnů k dílčím výsledkům prací a s pracovními semináři s dotčenými subjekty na území Libereckého kraje.

Základem bude tato osnova programového dokumentu na období 2014 a 2020:

- návrh hlavních postupových kroků a konkrétních úkolů pro horizont (2014 a 2020) (stanovení garantů realizace pro jednotlivá opatření, určení časové náročnosti jejich realizace, odhad potřebných finančních nákladů a nástin jejich organizačního zajištění)
- návrh na zařazení vybraných nosných projektů z území Libereckého kraje s ohledem na aktuálnost jejich možné realizace a dostupnost zdrojů jejich financování,
- návrh implementace cílů programu rozvoje LK a Národní cyklostrategie do podmínek Libereckého kraje.

Práce na přípravě nového Akčního plánu budou založeny především na aktivitách zpracovatele. Základem bude tato osnova akčního plánu na období 2 let – 2014 a 2015:

- návrh hlavních postupových kroků a konkrétních úkolů pro horizont 2 let (2014 a 2015) (stanovení garantů realizace pro jednotlivá opatření, určení časové náročnosti jejich realizace, odhad potřebných finančních nákladů a nástin jejich organizačního zajištění)
- návrh na zařazení vybraných nosných projektů z území Libereckého kraje do nového Akčního plánu s ohledem na aktuálnost jejich možné realizace a dostupnost zdrojů jejich financování.

Mapa č. 14: Schéma sítě mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů v Libereckém kraji

Mapa č. 15: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji

2.1.8.2 Základní dělení cyklistických tras

Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu:

Podle trasování, geografické polohy a dopravního významu lze rozlišovat následující druhy cyklistické trasy, cyklokoridoru:

- **cyklokoridory mezinárodního významu** - cílem je přivádět turisty ze zahraničí, spojují vzdálené cíle, plní funkci rekreační, propojuje turisticky atraktivní cíle na trase;
- **cyklokoridory nadregionálního významu** - cílem je propojení ve vztahu k okolním krajům a sousedním regionům, plní funkci rekreační, propojuje turisticky atraktivní cíle na trase v sousedních regionech ;
- **cyklokoridory regionálního významu** - cílem je propojení sídel a významných lokalit uvnitř regionu a jejich napojení na síť mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů, pro jejich fungování je důležitá návaznost na síť místních cyklistických tras, plní obvykle funkci rekreační a i dopravní;
- trasy, které nezařazujeme do této struktury cyklokoridorů, označujeme jako **trasy ostatní** - jde o **místní trasy** a okruhy, které mají specifický místní význam, plní většinou funkci dopravní, lze je dále dělit na trasy základní a doplňkové. Základní spojují významné cíle cyklistické dopravy a jsou značeny orientačním značením, vytvářejí základní síť cyklistické dopravy v obci. Doplňkové trasy pak spojují méně významné cíle a nemusí být značeny orientačním značením.

Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce:

Cyklistická trasa plní funkce:

- **dopravní funkce** - jízda na kole je přepravou k cíli, požadavkem je co nejkratší a nízkoenergetické propojení cílů;
- **rekreační turistická funkce** - cílem je samostatná jízda na kole, jedná se o dopravu za cíli mimo zastavěné území, základním požadavkem je bezpečnost a atraktivita prostředí;
- v některých případech lze navrhnout cyklistické trasy s oběma funkcemi, ale mnohdy je nutno navrhnout souběžně dvě trasy.

Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu:

Komunikace pro cyklisty - je pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů („TP179“), tzn. všechny veřejně přístupné komunikace mimo:

- dálnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. IP14a, IP15a);
- chodníků, stezek pro chodce a pěších zón, pokud do nich není vjezd cyklistům povolen;
- komunikace, na které je vjezd cyklistů dopravní značkou zakázán (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. B1, B8);
- úseků, kde je cyklistovi příkázáno dopravní značkou použít jinou komunikaci (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. C8a, C9a, C10a).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle orientačního značení:

- **cyklistická trasa** je komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, popř. i stavebně) pro provoz cyklistů (v označeném směru) „TP179“. Cyklotrasy vedou po silnicích a udržovaných místních a účelových komunikacích a pro jejich značení se používají dopravní značky IS19-IS21, definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. (žluté směrové tabule, tabulky a návěst před křižovatkou s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví). Číselná řada je evidována KČT. Tyto cyklotrasy jsou kromě cyklistů určeny i pro ostatní účastníky silničního provozu;
- **neznačené komunikace** - všechny ostatní komunikace pro cyklisty.

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle prostorových možností vedení cyklistů, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **v obci:**
 - v **hlavním dopravním prostoru** (místní komunikace I. - III. tř.);
 - v **přidruženém dopravním prostoru** (součást místní komunikace I. - III. tř.);
 - **samostatné stezky** (místní komunikace IV. tř.);
- **mimo obec:**
 - **na silnici** (součást silnice I. - III. tř.);
 - **mimo silnice** (účelová komunikace).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle míry oddělení provozu, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **oddělený provoz cyklistů;**
- **společný provoz s ostatními vozidly;**
- **společný provoz s chodci.**

Tabulka č. 48: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110

| | Společný provoz | Oddělený provoz |
|-------------------------------------|--|---|
| V hlavním dopravním prostoru | <ul style="list-style-type: none"> - v jízdním pruhu pro motorová vozidla místních komunikací funkčních skupin B a C ^{x)} a účelových komunikací - v autobusovém nebo trolejbusovém pruhu - v obytných a pěších zónách | samostatný jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikací funkční skupiny B a C ^{x)} |
| V přidruženém prostoru | společný pruh/pás pro chodce a cyklisty | jízdní pruh/pás pro cyklisty v přidruženém prostoru |
| Samostatné stezky | stezka pro chodce a cyklisty | stezka pro cyklisty |

^{x)} Prostor místní komunikace funkčních skupin B, C, D musí plnit v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně i pobytovou a společenskou v závislosti na významu komunikace a v závislosti na prostoru obce, kterým komunikace prochází. Důležitou součástí návrhu vedení cyklodopravy jsou Technické podmínky TP 131 - ZÁSADY PRO ÚPRAVY SILNIC VČETNĚ PRŮTAHŮ OBCEMI, dle kterých je nutno sledovat rovnováhu mezi funkcí dopravní (silnice I. třídy jsou zákonem určeny pro dálkovou dopravu), obslužnou, či dokonce pobytovou.

Mezi pobytovou, obslužnou a spojovací funkcí stojí konflikty, které lze zmenšovat pouze prostorovým uspořádáním komunikační sítě vůči zástavbě. Komunikace mimo zastavěné území mají převládající funkci spojovací. Obslužná funkce se omezuje na obsluhu zemědělských ploch a rekreačních území. Rozšiřování obslužných zařízení podél komunikací zvyšuje konflikt obslužné funkce komunikace s funkcí spojovací. Uvnitř zastavěného území je překryv funkcí pravidlem. Překryv spojovací, obslužné a pobytové funkce je o to problematičtější, pokud jsou na všechny 3 funkce kladeny zvýšené nároky současně. V takovém případě, nebo při intenzivním využívání všech 3 funkcí současně, se kvalita funkcí navzájem snižuje a je třeba docílit kompromisu nebo některou funkci cíleně omezit.

POJMY:

- **bezmotorová doprava** - systém bezpečných cest určených pro všechny druhy dopravy alternativních k dopravě motorové a vedených mimo dopravní komunikace (cyklistická doprava, kolečkové brusle, pěší doprava, koloběžky, apod.);
- **cyklistická doprava** - druh dopravy, který se podílí na celkové dělbě přepravní práce lidí do zaměstnání, škol, za nákupy, úřady apod.;
- **stezka pro cyklisty - cyklostezka** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů. Na pozemních komunikacích jsou označeny dopravními značkami C8a („stezka pro cyklisty“) podle přílohy č. 3 k vyhlášce MDS ČR č. 30/2001 Sb.;
- **stezka pro chodce a cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů, včetně osob, které se pohybují na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy. Označují se:
 - v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou č. C9a „Stežka pro chodce a cyklisty“;
 - v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou č. C10a „Stežka pro chodce a cyklisty“;
- **jízdní pruh pro cyklisty** (někdy též **pruh pro cyklisty**) - část pozemní komunikace určená pro jeden jízdní proud cyklistů jedoucích za sebou, „TP179“;
- **jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru** - je pruh vyhrazený pro provoz cyklistů dopravním značením IP20a „Vyhrazený jízdní pruh“ + vodorovné dopravní značení;
- **pás pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, která je složená z jízdních pruhů pro cyklisty, „TP179“;
- **společný pás pro provoz cyklistů a chodců** - pozemní komunikace nebo její část určená pro společný provoz chodců a cyklistů, „TP179“;
- **komunikace pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů;
- **cyklistická trasa (cyklotrasa)** - pozemní komunikace upravena (dopravním značením případně i stavebně) pro provoz cyklistů v označeném směru;
- **cykloturistika** - způsob trávení volného času cestováním na jízdním kole. Cesty mohou být jednodenní (výletníci) nebo vícedenní (cykloturista);
- **terénní cykloturistické trasy** - vedou převážně po účelových komunikacích a po cestách. Tento typ tras bývá značen i na území chráněných krajinných oblastí a národních parků. K jejich značení se používá pásových značek jako u pěších tras, ale se žlutými upozorňovacími pruhy, dle metodiky KČT. Obvykle zde platí dopravní omezení podle právních předpisů upravujících chování v lese anebo v CHKO;
- **horské cyklotrasy** - specifické značení na území KRNAPu. Značení je provedeno na dřevěných gravírovaných tabulkách, na kterých je zobrazen cyklista na kole na nakloněné rovině s číslem trasy. Tato číselná řada je evidována Správou KRNAPu;
- **cyklokoridory** - pro potřeby systémového začlenění do systému GIS a pro potřebu nakládat s registrem cyklotras jako s dopravní sítí pro cyklistiku vznikl název „cyklokoridor“. Každý dopravní úsek má tak jednoznačné číslo (identifikátor přiřazení k určité trase) a je hierarchicky řazen do stanovených kategorií.

Cyklokoridorem se v této souvislosti rozumí průmět (redukce) registru cyklotras do dopravní sítě dle následujících zásad:

- jestliže po příslušném úseku sítě vede více cyklotras, redukuje se tyto do jednoho úseku cyklokoridoru;

- je-li úsek sítě tvořen pouze jednou cyklotrasou, přechází tato do jednoho úseku cyklokoridoru;
- **dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů** - bezpečné komunikace pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlé a bezpečné propojení sídelních celků, pro jízdu za prací, zaměstnáním a do školy;
- **tématické cyklokoridory** - cyklotrasy, které vedou po jedné i více cyklotrasách a mají svůj vlastní název a logo, které se umísťuje na dopravní značku IS 21 (např. Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice);
- **rekreační stezky pro terénní cyklistiku - rekreační cesta** je určena především k rekreačním účelům, je vhodné ji realizovat jako vrstevnicovou cestu vedenou v plném zářezu. Rekreační cesty by měly být bezpečné pro sdílené užívání různých typů uživatelů nejlépe jednostopým vedením. Měly by být vizuálně pestré a dodržovat určitý rytmus. **Terénní cyklistika** je pak svěbytnou formou rekreační cyklistiky, která se odehrává na lesních a polních cestách a stezkách. Je charakterizována potěšením jezdce z pobytu a pohybu v přírodě, z radosti z ovládnutí kola a překonávání překážek a z pěkných výhledů do kraje. V obtížných úsecích může být kombinována s tlačáním, případně nesením kola (zdroj ČEMBA-Singtrek, rekreační stezky pro terénní cyklistiku);
- **jednostopá cesta (singltrail)** - stezka přírodního charakteru tak úzká, že jí nemohou využívat dvoustopá motorová vozidla. Její uživatelé se po ní musí pohybovat v zástupu, spíše než vedle sebe;
- **cykloturistický balíček** - soubor sestavených tras, tipů na cyklovýlety, včetně turistických cílů a služeb, například včetně ubytování, stravování, doprovodných relaxačních služeb a programů, dopravy, parkování, průvodce. Cykloturistický balíček může být jako celek naceněn a prodáván jako zájezd konkrétním subjektem se statutem cestovní kanceláře (ojedinělý případ v ČR) nebo se může jednat o kvalitně sestavený a neobchodovaný soubor doporučených tras a tipů na cyklovýlety, zajímavostí a služeb, který jako celek nebo dle vlastního výběru zájemce absolvuje sám a sám si dle vlastního výběru jednotlivé služby zajišťuje nebo nakupuje (dnes nejčastější případ v ČR). Případně se může jednat o kombinaci, kdy garant balíčku služby zajistí a zarezervuje, avšak účastník je platí sám každou jednotlivě tomu kterému poskytovateli služby, přičemž garant nevystupuje v roli cestovní kanceláře.

2.1.8.3 Mezinárodní cyklokoridory v Libereckém kraji

Mezinárodní cyklokoridory jsou napojeny na systém tras v sousedních státech. Územím Libereckého kraje prochází sedm mezinárodních cyklokoridorů:

trasa č. 14: Žitava - Jičín - Hradec Králové

Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Liberec - Sychrov - Turnov - Pleskotský mlýn - Jičín

trasa č. 211: Spreeweg v Německu - Berlín - Praha

Libereckým krajem prochází v trase Rožany - Kytlice - Kamenický Šenov - Horní Libchava - Holany - Dubá - *Tuboř - hranice kraje*

trasa č. 241: Zittau - Ralsko - Praha

Libereckým krajem prochází v trase Petrovice - Janovice v Podještědí - Stráž pod Ralskem - Mimoň - bývalý vojenský výcvikový prostor Ralsko - Jabloneček - *Mukařov*

trasa č. 3016 „POHODOVÁ“: Ostritz - Smědava - napojení na trasu č. 22 a KR 3a

Libereckým krajem prochází v trase Andělka - Frýdlant - Hejnice - Smědava - dále do Harrachova

trasa č. 14, č. 3036, č. 3038 „ODRA - NISA“: Zittau - Hrádek nad Nisou - Stráž nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy) - horská varianta

Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Stráž nad Nisou - Liberec - Dlouhý Most - Rychnov u Jablonce nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy)

trasa č. 3059, č. 3006 „KRAKONOŠOVA“: Karpatz - Zittau

Libereckým krajem prochází v trase Kunratice - Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Lázně Libverda - Ludvíkov pod Smrkem - Nové Město pod Smrkem - hraniční přechod Swieradow Zdroj

2.1.8.4 Nadregionální cyklokoridory v Libereckém kraji

Nadregionální cyklokoridory většinou propojují významná sídla na území regionu, případně propojují sousední regiony. Územím Libereckého kraje prochází 3 nadregionální cyklokoridory a 3 turistické rozvojové koridory (návrh dle ÚP VÚC).

trasa č. 21: Chrastava - Hřensko

Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Andělská Hora, elektrárna - Kryštofovo Údolí - Křížanské sedlo - Jablonné v Podještědí - Kytlice - Česká Kamenice (již v Ústeckém kraji)

trasa č. 22 „Krkonosko - jizerská magistrála“: Chrastava - Náchod

Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Oldřichov v Hájích - Smědava - Jizerka - Horní Polubný - Kořenov - Rokytnice nad Jizerou - Jilemnice (křižovatka Hrabačov) - Horní Branná

trasa č. 25 „MODO“: Most - Doksy

Libereckým krajem prochází v trase - Křižany - Osečná - Kuřivody - Ralsko - Doksy - Sukorady

trasa č. 3007: Ještěd - Osečná

Libereckým krajem prochází v trase Ještěd - Křižany - Osečná.

2.1.8.5 Regionální cyklokoridory v Libereckém kraji

Systém mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů je dále zahuštěn sítí regionálního významu, které propojují sídelní útvary a významné lokality uvnitř regionu. Dohromady vytváří hustou síť, která cyklistům zpřístupňuje většinu nejatraktivnějších lokalit Libereckého kraje.

Samostatný problém představuje také cyklistická doprava v segregované podobě uvnitř obcí, která spolu s veřejnou dopravou představuje významný regulátor individuální automobilové dopravy a může tak přispět ke zlepšení životního prostředí ve městech. V současné době se však tyto systémy, až na výjimky, nachází pouze ve stadiu záměrů.

2.1.8.6 Tematické rozvojové cyklokoridory:

- **Cyklostezka ODRA – NISA** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Machnín - návrh Liberec - návrh Vratislavice nad Nisou - návrh Proseč nad Nisou - Jablonec nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy)
- **Greenway Jizera** - podél toku Jizery - pramen Jizery - Kořenov - Paseky nad Jizerou - Jablonec nad Jizerou - Semily - Železný Brod - Malá Skála - Turnov - Svijany - Mnichovo Hradiště - Čelákovice

- **Zelená cyklomagistrála Ploučnice** - podél Ploučnice - pramen Ploučnice - Stráž pod Ralskem - Mimoň - Česká Lípa - Stružnice - Horní Police
- **Cyklostezka Sv. Zdislavy** – využití neprovozované drážní těleso – Arnultovice u Nového Boru – Svor – Cvikov – Kunratice u Cvikova – Jablonné v Podj. – Lvová – Rynoltice – Jítrava – Bílý Kostel nad Nisou
- **Varhany** – po zrušené trati Česká Lípa – Česká Kamenice – v úseku Střelnice Česká Lípa – Kamenický Šenov

Liberecký kraj nechal zpracovat v roce 2011 územně technickou studii páteřní **cyklotrasy ODRA NISA** v úseku Nová Ves nad Nisou (pramen Bílé Nisy) – Hrádek n. N. (státní hranice) – celkem 47,5 km. Trasa je navržena z 76% po stávajících komunikacích (převážně silnicích III. třídy), 24% (11,5 km) pak po nových komunikacích. Trasa je navržena tak, aby vedla v maximální míře v blízkosti toku řeky Nisy a bude proznačena číslem Klubu českých turistů 20.

Kousek po kousku vzniká na území Libereckého kraje nová páteřní cyklotrasa Odra Nisa. Náklady na realizaci byly odhadnuty na více než 330 mil. Kč. Požadované prostředky výrazně převyšují finanční možnosti Libereckého kraje. Z tohoto důvodu a také vzhledem k nevyřešeným vlastnickým vztahům k pozemkům v některých úsecích, začal Liberecký kraj v roce 2012 připravovat k realizaci takové úseky, které by umožnily propojení stávajících sjízdných úseků tak, aby byly utvářeny ucelené části cyklotrasy, které by mohly být označeny jako cyklotrasa Odra – Nisa.

Prvním zrealizovaným úsekem je část v Machníně (Liberec), a to od areálu Integra na okraj obce. Celková délka úseku je 0,8 km a náklady hrazené Libereckým krajem na stavbu byly 1,79 mil. Kč. Pro rok 2014 je projektově připraven navazující úsek k elektrárně v Andělské hoře (Chrastava), tzv. Kolonce, odkud bude cesta pokračovat po stávající cyklotrase do Chrastavy. Vybudování tohoto úseku umožní cyklistům pohodlnou jízdu s mírným převýšením u hradu Hamrštějn. Cesta vede lesem a cyklisté se mohou vyhnout jízdě do Chrastavy po silnici. Projektová dokumentace k realizaci stavby tohoto úseku bude předána Městu Chrastava, které může podat žádost o dotaci na realizaci výše uvedené cyklostezky ke Státnímu fondu dopravní infrastruktury.

Dále je zpracována projektová dokumentace pro realizaci úseku Bílý Kostel nad Nisou – Chotyně, kolem areálu Gronovka na pomezí hranic obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel. Zde by cesta vedla s výjimkou krátkého úseku po místních komunikacích a cyklisté by se mohli vyhnout frekventované silnici II/2711. Z Chotyně na hranice CZ/D v Hrádku nad Nisou cyklotrasa povede po místních komunikacích, jejichž povrch byl z velké části opraven v rámci odstraňování povodňových škod. V polovině roku 2013 Liberecký kraj prostřednictvím Krajské správy silnic Libereckého kraje zajistí bezpečné převedení cyklistů přes silnici II. třídy v Hrádku nad Nisou. Jedná se o vyřešení křížení páteřní cyklotrasy Odra Nisa se silnicí II/2711 – křižovatka ulic 1. máje, U Nisy a Lidická.

V současné době připravuje Město Liberec projektovou dokumentaci a povolení pro úsek Selská – Londýnská (za ČOV Liberec) v celkové délce 1,1 km. Tento úsek bude navazovat na stávající trasu od fotbalového stadionu Slovan. Úsek budou moci využívat také vyznavači in-line.

Pro propojení Liberec – Hrádek nad Nisou pak bude zbývat pouze úsek Chrastava – Bílý Kostel nad Nisou (tzv. Paradies) tento překrásný úsek probíhá na ostrově, který vytvořilo koryto řeky a náhon do vodní elektrárny. V tomto úseku vede místními obyvateli oblíbená pěšina, která byla v roce 2012 na soutoku Nisy a Jeřice výrazně poškozena povodní. V roce 2013 Město Chrastava a Bílý Kostel nad Nisou získaly podporu Libereckého kraje a v roce 2014 budou mít zpracované projektové dokumentace pro stavbu úseku Paradies.

Územím kraje prochází i velký páteřní projekt cyklostezky Greenways Jizera. Trasa začíná u pramene Jizery (resp. v česko-polském pohraničí) a vede až k jejímu soutoku s Labem. Má měřit 190 kilometrů. Cyklostezka je na území kraje rozdělena do čtyřech úseků – Turnovsko,

Železnobrodsko, Semilsko a Krkonoše. Koordinátorem projektu je Sdružení Český ráj, které období 2011 – 2013 realizuje akci o rozsahu 41 miliónů Kč na realizaci úseku Dolánky – Líšný z ROP Severovýchod. Další úseky souběžně realizují garanti jednotlivých úseků (např. Město Semily). Informace o projektu, páteční trase a turistické nabídce na www.greenway-jizera.cz.

V roce 2013 bylo Město Železný Brod úspěšné v čerpání dotace a získal dotaci na dokumentaci ke stavebnímu povolení v úseku Podspálov – Líšný.

Dalším projektem v Libereckém kraji, který by měl v budoucnu zlepšit cyklo dopravu v kraji, je Zelená cyklomagistrála Ploučnice. Po dostavbě i dalších úseků se bude možné se z Děčína na kole dostat až k prameni řeky v Osečné pod Ještědem. Jednotlivé obce mají už vypracované projekty. Cyklostezku financují za účasti evropských, národních a krajských dotací samotné obce sdružené v mikroregionech. Celková délka je 85 km.

Koordinátorem projektu je v liberecké části Mikroregion Podralsko a Mikroregion Peklo. Celkové náklady projektu se předpokládají při délce 50 km 200 miliónů Kč. Projekt je na území Mikroregionu Podralsko rozdělen do 7 etap:

- 1. etapa je již realizována (2008) – Cyklostezka Osečná, úsek Lesní Domky Lázně Kundratice – dotace z ROP – cca 5 mil. Kč;
- 2. etapa je v realizaci - Cyklostezka Osečná, Hamr na Jezeře, Stráž pod Ralskem, Noviny pod Ralskem (Průrva) (2011) – dotace z ROP cca 60 mil. Kč
- 3. etapa je již realizováno - Cyklostezka Mimoň Zámecký most – Potoční – dotace SFDI 2011 – cca 4 mil. Kč.
- 4. etapa je připravována k realizaci – Cyklostezka úsek Noviny pod Ralskem, Pertoltice pod Ralskem, Mimoň – náklady cca 30 mil. Kč, délka 5 km šířka 2,2 – 3 m, asfaltový povrch – žádost do SFDI 2012,
- 5. etapa je připravována k realizaci – Cyklostezka Jablonné v Podj – odbočka Oybin
- 6. etapa je připravována k realizaci – Cyklostezka Jablonné v Podj. , Velký Valtínov, Brniště, Zákupy
- 7. etapa je připravována k realizaci – Smíšená cyklostezka Mimoň, Ralsko, cca náklady 30 mil. Kč

Na území Mikroregionu Peklo, tj. v části od České Lípy po Žandov je zpracována dokumentace k územnímu řízení. Projekt je rozdělen na 6.etap.

Liberecký kraj přidělil dotaci z dotačního fondu v roce 2013 Mikroregionu Podralsko na dopracování projektové dokumentace ve stupni k realizaci staveb pro úsek družcov – Semerink s napojením na trasu Hřebenovky.

Na Českolipsku byla dobudována cyklostezka Varhany, která je vedena po zrušené železniční trati Česká Lípa – Česká Kamenice, v úseku Česká Lípa – Kamenický Šenov. Cyklostezka v celé délce 17 km stoupá směrem ke Kamenickému Šenovu v průměrném sklonu 1,8% - 3,5%, což je vítaná změna pro uživatele - (po stávajících trasách byly největší sklony až 12%). Celá cyklostezka je vedena odděleně od silničního provozu, kromě 3 úseků v Novém Oldřichově, kde je trasování částečně po místních komunikacích (dráhy již prodaly části pozemků). Na celé trase Varhany kříží 7x silnice III. třídy a místní komunikace.

Investorem výstavby cyklostezky byl dobrovolný SVAZEK OBCÍ-CYKLOSTEZKA VARHANY. Povrch je tvořen asfaltobetonovou vrstvou v šíři 3m, která umožňuje využití nejen pro cyklisty, ale stává se tak ideální pro trávení volnočasových aktivit např. in-line bruslařů.

Více aktuálních informací najdete na adrese www.cyklostezkarvarhany.cz.

V Jablonném v Podještědí byl na radnici v roce 2012 založen svazek obcí - Cyklostezka Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou.

Předmětem činnosti svazku je koordinace aktivit ke zřízení, propagaci, správě, údržbě a provozu páteřové Cyklostezky Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou. Hlavním úkolem svazku je vytvoření podmínek pro přípravu a realizaci cyklostezky, která odvede cyklistickou dopravu z hlavní silnice I/13 Liberec – Děčín. Dále propojí ve směru východ-západ v podhůří Lužických hor další cyklomagistrálu Ploučnice a Odru-Nisu a napojí se na cyklostezku Varhany.

Svazek obdržel v roce 2013 dotaci od Libereckého kraje na zpracování Územně technické studie vedení cyklostezky sv. Zdislavy podél silnice I/13.

Více aktuálních informací najdete na adrese www.cyklostezkasvatezdislavy.cz.

2.1.8.7 Dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů

System bezpečných komunikací pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlou, pohodlnou a bezpečnou jízdu za prací, zaměstnáním a do škol.

- **Segregovaná trasa VÝCHOD – ZÁPAD** – úsek Tanvald – Liberec, Liberec – Nový Bor, Nový Bor – Mimoň.
- **Segregovaná trasa SEVER - JIH** – úsek Hrádek nad Nisou – Turnov.

2.1.8.8 Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

8. zasedání zastupitelstva LK schválilo usnesením č. 294/09/ZK dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2007 - 2013“, **zřízení nového Grantového fondu na podporu rozvoje cyklodopravy** včetně znění výzvy k předkládání žádostí o dotaci na rozvoj cyklodopravy.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

V roce 2009 a 2010 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na rozvoj cyklodopravy, především na výstavbu cyklostezek, stavby mobiliářů.

V roce 2011 nebyl vypsán grantový fond č. G26 na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji.

V roce 2012 nebyl opět vypsán z nedostatku financí v rozpočtu LK grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. Projekty byly podpořeny formou Přímé dotace z rozpočtu Libereckého kraje.

V následující tabulce uvádíme podpory v jednotlivých letech 2009 - 2012.

Tabulka č. 49: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012

| Rok | Podpora | Počet podpořených žádostí | Celkem uhrazeno na rozvoj cyklodopravy v LK (Kč) |
|---------------|--|---------------------------|--|
| 2009 | Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji | 10 | 4 999 709 |
| 2010 | Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji | 2 | 1 003 850 |
| 2011 | Nebyl vypsán dotační titul | 0 | 0 |
| 2012 | Přímá podpora rozvoje cyklodopravy | 5 | 670 000 |
| Celkem | | | 6 673 559 |

Přehled konkrétních podpořených akcí pro rozvoj cyklodopravy v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

2.1.8.9 Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Viz kapitola Dotační fond Libereckého kraje.

V podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy byly alokovány 2 000 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na podpora výstavby a údržby stezek pro cyklisty a cyklistických tras vč. staveb – dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Podporovány byly dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky - stavby a rekonstrukce cyklistických stezek, případně stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (lávka, podjezd, rampa, bike + ride, atd.), realizace vyhrazených pruhů pro cyklisty ve stávajícím dopravním prostoru, vyznačení a údržba cykloturistických tras vč. stavby mobiliářů na trasách.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 10 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 2 641 274 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byla jedna vyloučena a nepostoupila do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace:

V následující tabulce je přehled akcí, které byly podpořeny z podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v roce 2013.

**Tabulka č. 50: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.1
– rozvoj cyklistické dopravy v roce 2013**

| P.č. | Příjemce dotace | Název projektu | Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč) |
|--|--------------------------|---|------------------------------------|
| 1. | Město Semily | Propojení cyklostezky | 60 000 |
| 2. | Statutární město Liberec | Smíšená stezka pro chodce a cyklisty podél silnice III/2784 v Liberci ulice Vratislavická (objekt SO 401 - veřejné osvětlení) | 515 919,80 |
| 3. | Obec Rakousy | Oprava cyklotrasy Greenway Jizera v obci Rakousy | 600 000 |
| 4. | Město Stráž pod Ralskem | Vybavení cyklostezky | 21 000 |
| 5. | Obec Mníšek | Rekonstrukce cyklostezky č. 3006 | 453 738 |
| 6. | Město Hrádek nad Nisou | Doplnění mobiliářů cyklotras v Hrádku nad Nisou | 49 910 |
| 7. | Sdružení Český ráj | Rozvoj páteřní cyklotrasy Greenway Jizera | 140 000 |
| 8. | Město Turnov | Doplnění prvků Turnovského cyklookruhu a jeho údržba | 34 000 |
| 9. | Město Česká Lípa | Cyklostezka č. 3054 (Česká Lípa-Vlčí Důl) | 125 432,20 |
| Program DOPRAVA, podprogram 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy – celkem v roce 2013 | | | 2 000 000 |

V podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti byla alokována částka 1 515 919 Kč.

Předmět podpory byl zaměřen na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích. Zde byly podpořeny projekty v částce 405 210 Kč a jsou uvedeny v kapitole BESIP, v podkapitole Dotační fond Libereckého kraje.

Předmět podpory byl dále zaměřen na podporu projektové přípravy na budování cyklistických stezek a staveb, případně stavebních objektů (lávka, rampa..), podmiňující její funkci, cyklistických pruhů ve stávajícím dopravním prostoru – prioritně dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Zde byly podpořeny projekty v částce 1 110 709 Kč a jsou níže uvedeny.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 29 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 3 469 148 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byla jedna vyloučena a nepostoupila do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 11 žádostí – 5 žádostí na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – alokace 405 210 Kč a 6 projektů na podporu projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – alokace 1 110 709 Kč.

**Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3
– podpora projektové přípravy v roce 2013 - z hlediska cyklodopravy**

| P.č. | Příjemce dotace | Název projektu | Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč) |
|--|---|--|------------------------------------|
| 1. | Město Železný Brod | Greenway Jizera - dokumentace ke stavebnímu povolení - úsek Železný Brod | 91 000 |
| 2. | Mikroregion Podralsko | Zelená cyklomagistrála Ploučnice - dokončení páteřní trasy | 250 000 |
| 3. | Cyklostezka sv. Zdislavy Nový Bor - Bílý Kostel zájmové sdružení právnických osob | Cyklostezka svaté Zdislavy, Nový Bor - Bílý Kostel | 250 000 |
| 4. | Město Chrastava | Město Chrastava - projektová příprava vybudování cyklistické stezky | 122 815 |
| 5. | Obec Bílý Kostel nad Nisou | Obec Bílý Kostel nad Nisou - projektová příprava vybudování cyklistické stezky | 169 400 |
| 6. | Podralský nadační fond ZO | Bezpečné cyklo-propojení SRN - Jablonné v Podještědí - Zelená cyklomagistrála Ploučnice, úsek Jablonné v Podještědí - Pertoltice pod Ralskem | 227 494 |
| Program DOPRAVA, podprogram 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – celkem v roce 2013 | | | 1 110 709 |

2.1.8.10 Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje

Základní dopravní obslužnost (tj. zajištění dopravy zejména do zaměstnání, škol, úřadů a za zdravotnickými službami) není z pohledu turistiky a cykloturistiky příliš vyhovující. Tato situace je alespoň v turisticky nejexponovanějších lokalitách řešena umožněním přepravy kol na linkách zahrnutých do systému základní či ostatní dopravní obslužnosti Libereckého kraje, které propojují východiska turistických cest a významné lokality s velkými parkovišti, dále pak na linkách speciálních (cyklobusové linky). Autobusy jsou uzpůsobeny i pro přepravu jízdních kol a svým provozem umožňují plánovat pěší i cykloturistické výlety bez použití vlastního dopravního prostředku. Jízdní řády jsou sestaveny tak, aby byla zajištěna návaznost na vlakové spoje Českých drah. V roce 2010 proběhl zkušební provoz 2 linek v režii Města Česká Lípa, který potvrdil že i na Českolipsku existuje solidní potenciál zájmu cestujících o takovou službu, avšak k pokračování provozu v roce 2011 již nedošlo. V roce 2011 musel být omezen provoz linky z Jablonce n.N. na Hamr na J., z důvodu mnohaměsíční uzavírky mostu v Břevništi byl zajišťován pouze ranní pár spojů na Výpřež a zpět. Pro rok 2012 bylo rozhodnuto již provoz jablonecké linky na Hamr na J. neobnovit a takto ušetřené prostředky využít pro zavedení nové linky z Jablonce n.N. přes Bedřichov, Hrabětice, Josefův Důl a Tanvald na Jizerku, s velkým potenciálem pro cestovní ruch v Jizerských horách. Po vyhodnocení byl provoz linky na Jizerku v roce 2013 rozšířen o vložené spoje mezi kořenovským nádražím a Jizerkou (s přípoji od vlaků s rozšířenou přepravou kol). V roce 2013 byl dále zkušebně zaveden sezónní provoz cyklobusů v relaci Nový Bor – Cvikov – Krompach. Využití nabídky bylo negativně ovlivněno rekonstrukcí silniční komunikace v úseku Mařenice – Krompach. Přesto je snaha tuto nabídku udržet a do dalších let rozšířit formou prodloužení linky přes hraniční přechod Valy na německé území.

**Tabulka č. 52: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji
v letech 2007 až 2013**

| Linka č. | Název linky | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 500 460 | Česká Lípa – Hrádek n.N. | xxx) | xxx) | xxx) | 2 541 | xxx) | xxx) | xxx) |
| 500 470 | Česká Lípa – Hamr na Jezeře | xxx) | xxx) | xxx) | 396 | xxx) | xxx) | xxx) |
| 500 441 | Česká Lípa – Cvikov - Krompach | xxx) | xxx) | xxx) | xxx) | xxx) | xxx) | 151 |
| 530 210 | Jablonec n. N.- Turnov - Bedřichov -Liberec | 5 938 | 4 538 | 5 021 | 4 283 | 4 972 | 4 509 | 4 249 |
| 530 211 | Jablonec nad Nisou - Liberec - Osečná - Hamr na Jezeře/od 2012: Jablonec nad Nisou – Bedřichov – Tanvald – Kořenov, Jizerka | 379 | 583 | 556 | 358 | 106 | 520 | 1 607 |
| 540 250 / 540 255 / 540 650 | Frydlant - Raspenava -Hejnice - Bílý Potok, Smědava | 8 383 | 9 604 | 12 163 | 12 538 | 12 830 | 12 363 | 10 214 |
| 630 002 | Jičín - Mladějov - Sobotka - Vyskeř - Turnov | 5 373 | 4 489 | 4 662 | 3 790 | 3 347 | 3 578 | 2 350 |
| 630 003 x) | Jičín - Holín, Prachov - Rovensko p.Tr. - Kozákov - Koberovy - Malá Skála - Turnov | 1 961 | 1 752 | 1 525 | 1 154 | <i>viz</i> 670 004 | <i>viz</i> 670 004 | <i>viz</i> 670 004 |
| 630 005 | Sobotka - Mladá Boleslav - Bakov n.Jiz. - Kněžmost - Vyskeř | 1 486 | 1 218 | 1 336 | 1 358 | xxx) | xxx) | xxx) |
| 670 001 | Turnov - Hrubá Skála - Újezd p.Tr. - Libuň - Jičín | 7 892 | 7 645 | 7 830 | 6 574 | 5 864 | 6 268 | 5 339 |
| 670 002 | Semily - Chuchelna, Kozákov, chata - Záhoří - Železný Brod | 700 | xxx) | xxx) | xxx) | xxx) | xxx) | xxx) |
| 670 003 xxx) + 670 005 | Harrachov (-Kořenov) - Rokytnice n.Jiz. - Vrchlabí - Jánské Lázně - Pec pod Sněžkou - Horní Malá Úpa | 19 222 (13 207 + 6 015) | 16 047 (12 274 + 3 773) | 20 154 (13 433 + 6 711) | 15 791 (9 297 + 6 494) | 15 966 (9 564 + 6 402) | 13 416 (7 627 + 5 789) | 14 639 (8 252 + 6 387) |
| 670 004 x) | Lomnice nad Popelkou - Rovensko p.Tr. - Libuň – Dětenice /od 2011: Semily – Kozákov – Rovensko p.Tr. – Jičín | xxx) | xxx) | xxx) | xxx) | 1 024 x) | 1 041 | 1 278 |
| 670 006 | Semily – Kozákov –Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily | xxx) | xxx) | xxx) | xxx) | 1 221 | 1 498 | 1 542 |
| 670 947 | Jilemnice – Hřabačov – Vítkovice – Dol.Mísečky – Hor.Mísečky (<i>vybrané sezónní cyklospoje navíc</i>) | xxx) | xxx) | xxx) | 4 200 | 4 681 | 5 871 | 7 124 |
| Celkem | | 51 334 | 45 876 | 53 247 | 52 983 | 50 011 | 49 064 | 48 493 |

^{x)} linka 630003 byla v roce 2011 nabržena linkou 670004 s redukovanou trasou: Semily-Kozákov-Rovensko p.Tr.-Jičín

^{xx)} k rozdělení linky 670003 na linku 670003 a linku 670005 došlo od roku 2006 (linky mají identickou trasu i zastávky)

^{xxx)} linky nebyly v uvedených letech provozovány

Přeprava jízdních kol ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami Českých drah, toto se týká zejména počtu přepravovaných kol v závislosti na nabízené soupravě, např. v motorovém vozu 814.2 (trojdílná Regionova) lze přepravit až 8 jízdních kol. Možnost přepravy jízdních kol je v jízdním řádu označena symbolem kola. Na některých, turisticky atraktivních tratích, jsou sezóně nasazeny upravené vozy, které pojmu větší množství jízdních kol.

Tabulka č. 53: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2013/2014

| Trať č. | Úsek | Rozšířená přeprava jízdních kol | |
|---------|--|---------------------------------|--|
| | | Vlaky | Počet |
| 030 | Liberec - Turnov - Stará Paka - Horka u.St.Paky (-Jaroměř) | všechny rychlíky | 9 párů + 1-4* páry Turnov- ŽB |
| | | vybrané Os vlaky | cca 3 spoje + 1 vlak v letní tur.sezóně |
| 034 | Smržovka - Josefův Důl | žádný vlak** | žádný vlak** |
| 035 | Tanvald - Železný Brod | všechny rychlíky | 2-3* páry |
| | | téměř všechny Os vlaky | cca 12 – 14 párů |
| 036 | Liberec - Harrachov | žádný vlak** | žádný vlak** |
| | Harrachov - Szklarska Poreba Górna | všechny vlaky | 3 páry denně, 6 párů sezóna |
| 037 | Liberec - Frýdlant - Černousy | žádný vlak** | žádný vlak** |
| 038 | Raspenava - Bílý Potok p.Smrkem | žádný vlak** | žádný vlak** |
| 039 | Frýdlant - Jindřichovice p.S. | žádný vlak** | žádný vlak** |
| 040 | (Chlumec n.C. -) Stará Paka - Martičice v Krk. (- Trutnov) | všechny Sp vlaky | 8 párů |
| 041 | Turnov - Libuň (- Jičín - Hradec Králové) | téměř všechny Os vlaky | 11 párů |
| 042 | Martinice v Krk. - Rokytnice n.Jiz. | žádný vlak | žádný vlak |
| 064 | (Mladá Boleslav -) Libuň - Lomnice n.Pop. | vybrané Os vlaky | 3 páry pouze víkend |
| | Lomnice n.Pop. - Stará Paka | žádný vlak | žádný vlak |
| 070 | (Praha - Mladá Boleslav -) Příšovice - Turnov | všechny rychlíky | 5 - 6 párů |
| | | téměř všechny Os vlaky | cca 10 párů |
| 080 | (Bakov n.Jizerou -) Bezděz - Česká Lípa - Jedlová | všechny rychlíky | 5 - 6 párů |
| | | téměř všechny Os vlaky | cca 16 párů (úseková omezení) |
| 081 | Česká Lípa - Žandov (- Děčín) | všechny rychlíky | 8 párů |
| | | vybrané Os vlaky | 2 páry |

| Trat' č. | Úsek | Rozšířená přeprava jízdních kol | |
|----------|--|---------------------------------|----------------------------|
| | | Vlaky | Počet |
| 086 | Liberec - Česká Lípa | všechny rychlíky | 7 párů |
| | | žádný vlak | žádný vlak |
| 087 | Česká Lípa - Blíževedly (- Lovosice) | všechny vlaky | 9 párů |
| 089 | Liberec - Hrádek n.Nis. (- Varnsdorf - Rybniště/Seifhennersdorf) | všechny Os i Sp vlaky | 26 párů PD, 18 párů víkend |

údaj v závorce vyjadřuje stanici ležící mimo území Libereckého kraje

PD ... pracovní den

** počet rychlíků v úseku Turnov – Železný Brod – Tanvald se liší v obou směrech a dle dnů v týdnu*

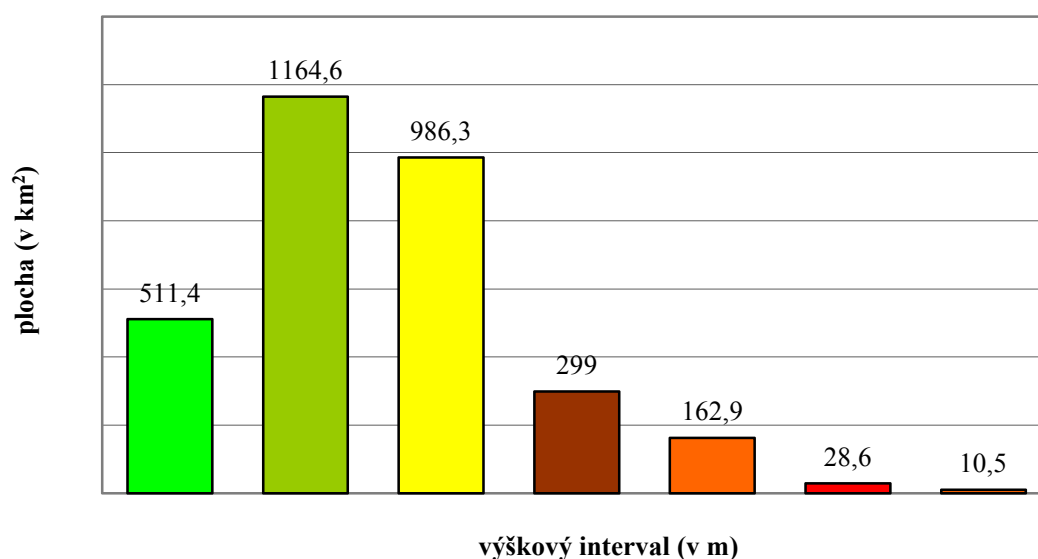
*** vzhledem k nemožnosti garance dostatečného počtu míst pro větší skupiny není nabídka od jízdního řádu 2013/14 uváděna, fakticky je možné přepravit od 7 do 21 kol dle počtu vozů na konkrétním spoji*

2.2 ANALÝZA SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Obsahem analýzy silničního hospodářství je zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu, s ohledem na zajištění udržitelné kvality, bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí.

Liberecký kraj má většinou charakter členitých pahorkatin, vrchovin až hornatin. Na jeho území se rozprostírá několik pohoří - Lužické hory, Jizerské hory, západní část Krkonoš včetně jejich podhůří. Toto vše má velký vliv na vedení dopravní infrastruktury a jejího udržování v průběhu celého roku. Níže je znázorněn přehled rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.

Graf č. 16: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje



Tabulka č. 54: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje

| Výškový interval (m) | Plocha (km ²) | Plocha (%) |
|----------------------|---------------------------|---------------|
| do 300 | 511,4 | 16,17 |
| 300 - 400 | 1 164,6 | 36,82 |
| 400 - 600 | 986,3 | 31,18 |
| 600 - 800 | 299 | 9,45 |
| 800 - 1 000 | 162,9 | 5,15 |
| 1 000 - 1 200 | 28,6 | 0,90 |
| nad 1 200 | 10,5 | 0,33 |
| Celkem | 3 163,3 | 100,00 |

Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, definuje kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a výkon státní zprávy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie :

- dálnice;
- silnice;
- místní komunikace;
- účelové komunikace.

Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům. Na území kraje není.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy (určena pro dálkovou a mezistátní dopravu);
- silnice II. třídy (určena pro dopravu mezi významnými sídly kraje);
- silnice III. třídy (určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace).

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd (I až IV):

- místní komunikace I. třídy (zejména rychlostní místní komunikace);
- místní komunikace II. třídy (dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí);
- místní komunikace III. třídy (obslužná komunikace);
- místní komunikace IV. třídy (komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo komunikace, na které je umožněn smíšený provoz).

Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Speciálním pojmem, mimo kategorizaci, který zákon nezná je pojem **rychlostní komunikace**. Rychlostní komunikace jsou dle zákona zařazeny v kategorii silnic I. třídy. Jedná se o pozemní komunikace přístupné pouze silničním motorovým vozidlům. Rychlostní komunikace jsou budovány podobně jako dálnice bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a mají směrově oddělené jízdní pásy. Na rozdíl od dálnic rychlostní komunikace mají nižší nároky na technické parametry dálnic v délkách přípojovacích, odbočovacích pruhů, v poloměrech směrových a výškových oblouků, v šířkovém uspořádání apod..

Na území Libereckého kraje se nacházejí dva úseky rychlostních silnic R 10 (hranice Libereckého kraje - Turnov) a R 35 (Liberec, Doubí - Ohrazenice).

2.2.1 MAJETKOVÁ SPRÁVA KRAJSKÝCH SILNIC II. A III. TŘÍDY

K 1.1.2002 byla usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 140/01/ZK zřízena příspěvková organizace Krajská správa silnic Libereckého kraje, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6. Zřizovací listina vymezuje účel činnosti zejména na:

- správu a údržbu silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství na území LK;
- přípravu, zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy na území LK.

Majetek, který byl této organizaci předán k hospodaření, převyšoval částku 5,1 miliard Kč. Tento materiál obsahuje pouze základní přehled finanční náročnosti letní a zimní údržby v porovnání základních ekonomických ukazatelů.

Tabulka č. 55: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2009 až 2014

| Ekonomické ukazatele | Rozpočet 2009 | Rozpočet 2010 | Rozpočet 2011 | Rozpočet 2012 | Rozpočet 2013 | Rozpočet 2014 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Průměrný počet zaměstnanců | 400 | 385 | 355 | 41 | 39 | 40 |
| Průměrná mzda (Kč) | 21 396 | 21 790 | 21 400 | 25 770 | 26 376 | 26 500 |
| Příspěvek SFDI | | | | | | |
| - provoz (tis. Kč) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -- z toho povodně (tis. Kč) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ISPROFOND (tis. Kč) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Finanční prostředky z LK (tis. Kč) | | | | | | |
| - 913 (neinvest. přísp. na provoz) | 316 047 | 292 835 | 326 049 | 51 170 | 30 871 | 30 230 |
| přísp. na Silnice LK, a.s. | | | | 255 560 | 246 060 | 226 000 |
| - 914 (revital. silnic - škody po zimě) | 93 717 | 5 000 | 21 807 | 10 000 | 0 | 0 |
| - 920 (kapitálové výdaje - investiční) | 6 500 | 45 497 | 47 131 | 4 300 | 12 100 | 0 |
| - 923 (spolufinancování EU) | 45 976 | 85 937 | 9 040 | 6 685 | 11 113 | 0 |
| - 924 (úvěr KB) | 25 227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - 930 (investiční fond) | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zimní údržba | | | | | | |
| - silnice I. třídy (tis. Kč) | 70 000 | 70 000 | 70 000 | 63 650 | 49 970 | 0 |
| - silnice II. a III. třídy (tis. Kč) | 130 000 | 125 000 | 130 000 | 127 020 | 139 676 | 100 000 |

Legenda:

SFDI Státní fond dopravní infrastruktury

ISPROFOND Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI

*) KSS LK provádí od 1.10.2007

Pozn.: Některé finanční prostředky na rekonstrukce silnic nebyly řešeny přes rozpočet KSS LK (např.: akce ROP, mostní úvěr apod.). Zimní údržba pro zimu 2013/2014 není prováděna přes KSS LK.

Od 1.10.2007 do 30.9.2013 vykonávala na základě příkazní smlouvy s MD Krajská správa silnic Libereckého kraje údržbu silnic I. třídy v Libereckém kraji, avšak na zajištění zabezpečení zimní a části letní údržby byly v převážné míře Krajskou správou silnic smluvně zajištěny dodavatelské subjekty. Od 1.10.2013 je údržba silnic I. třídy zajišťována napřímo od MD s vybraným dodavatelem.

V roce 2011 proběhla na základě rozhodnutí Zastupitelstva kraje transformace Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace. Liberecký kraj založil akciovou společnost Silnice LK, na základě souhlasu Rady LK, dle usnesení č. 307/11/RK ze dne 8.3.2011. Uvedená akciová společnost vznikla dne 17.8.2011 zápisem do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem. Akciová společnost byla založena peněžitým vkladem 2 mil. Kč, jediným akcionářem a.s. je Liberecký kraj. Po vzniku a.s. rozhodnutím akcionáře při výkonu působnosti valné hromady byla formou nepeněžitých vkladů vložena část podniku doposud spravovaná příspěvkovou organizací do akciové společnosti. Podpisem smlouvy o „Úpisu akcií“ nepeněžitých vkladů části podniku a smlouvy o „Vkladu části podniku“ včetně předávacího protokolu byl k 31.12.2011 dokončen proces transformace.

Skutečné fungování akciové společnosti Silnice LK bylo realizováno od 1.1.2012. K uvedenému datu vstoupila v účinnost „Příkazní smlouva“ uzavřená mezi a.s. a LK, účelem této smlouvy je příkaz k zajištění údržby veškerých pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje a zároveň ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o. (silnice II. a III. třídy, účelové komunikace ve vlastnictví LK) a to za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Příkazní smlouva je upravena dle § 724 Občanského zákoníku a vymezuje příkazníku (Silnice LK a.s.) závazek provádět pro příkazce (Liberecký kraj) správu a údržbu pozemních komunikací v rámci územní působnosti příkazníka ve specifikaci uvedené v příkazní smlouvě:

- a. zimní údržbu a dispečersko-zpravodajskou službu včetně plnění souvisejících povinností v rozsahu,
- b. běžnou údržbu silnic včetně jejich součástí a příslušenství,
- c. další činnosti v následujícím rozsahu:
 - dozor a prohlídky stavebně technického stavu ve smyslu § 6 a § 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen vyhláška),
 - zpracování operačního plánu k zajištění zimní údržby a jeho předložení příkazci k následnému schválení nejdéle do 15. září před následující zimní sezónou,
 - zpracování věcného a ekonomického vyhodnocení zimní údržby s předložením příkazci do jednoho měsíce po ukončení této činnosti dle vyhlášky,
 - neprodlené informování příkazce o změnách stavebního stavu silnic zjištěného předepsanými prohlídkami pokud změna ohrožuje bezpečnost silničního provozu.
 - zpracování a předložení případných změn provozně výrobního plánu, ve kterých budou specifikovány činnosti příkazníka k zajišťování údržby pozemních komunikací ke schválení příkazci,
 - zajišťování nezbytných opatření a úkonů v případě vzniku mimořádných událostí a zajišťování přípravy a realizace hospodářských a technických opatření pro krizové stavy.

Silniční majetek, který kraj převzal v roce 2002 od státu byl majetkoprávně v žalostném stavu. LK zahájil proces majetkoprávního vypořádání s vlastníky pozemků pod krajskými silnicemi. Vlastníky jsou fyzické osoby a právnické osoby včetně obcí. Finanční náklady vypořádání refunduje kraji stát.

Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2009

Mapa č. 19: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2010

Mapa č. 20: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2011

Mapa č. 21: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2012

Mapa č. 22: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2013

**Tabulka č. 56: Přehled majetkoprávních operací zpracovávaných odborem dopravy
KÚLK za období 2002 až 2013**

| Rok | Prodej, koupě, darování | Záměry do rady kraje | Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene | Smlouvy o zřízení věcného břemene | Celkem (prodej, koupě, darování, věcné břemeno) | Vystavení platebních poukazů |
|------|-------------------------------|----------------------------|--|--|---|------------------------------------|
| 2002 | 27 | 18 | 22 | 1 | 50 | 0 |
| 2003 | 44 | 29 | 26 | 21 | 91 | 10 |
| 2004 | 37 | 30 | 73 | 20 | 130 | 18 |
| 2005 | 74 | 22 | 65 | 28 | 167 | 33 |
| 2006 | 72 | ×) | 74 | 29 | 175 | 29 |
| 2007 | 182 | ×) | 214 | 29 | 425 | 50 |
| 2008 | 121 | ×) | 531 | 45 | 697 | 143 |
| 2009 | 64 | ×) | 497 | 115 | 676 | 46 |
| 2010 | 132 | ×) | 536 | 133 | 801 | 88 |
| 2011 | 122 | ×) | 545 | 165 | 832 | 128 |
| 2012 | 91 | ×) | 472 | 206 | 769 | 128 |
| 2013 | 77 | ×) | 505 | 251 | 833 | 92 |

×) záměry do rady kraje byly předkládány odborem investic a správy nemovitého majetku

2.2.2 ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC V LIBERECKÉM KRAJI

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby a vyhláškou.

K zajištění zimní údržby silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji v sezóně 2013/2014 byl v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a jeho prováděcí vyhláškou zpracován správcí pozemních komunikací jeden společný Plán zimní údržby silnic v Libereckém kraji. Plán zimní údržby silnic je závazným dokladem, který vychází z předpokladu celoplošného provedení zimní údržby a nasazení plánovaných vozidel, mechanismů a pracovníků.

Silnice jsou sjízdné jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích). Podle § 45 odst. 3 vyhlášky vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů: na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin, do II. pořadí do 6 hodin a do III. pořadí do 12 hodin Podle § 45 odst. 4 vyhlášky - lhůty uvedené v odstavci 3 platí pro silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v plánu zimní údržby.

V Libereckém kraji je v zimním období udržována sjízdnost silnic I. třídy v úhrnné délce 398 km, včetně větví mimoúrovňových křižovatek. Všechny úseky jsou podle plánu ZÚS zařazeny do I. pořadí důležitosti. Udržuje se celá šířka a délka vozovky, náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály; náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňovacími materiály. Na základě vládních výjimek z ochranných podmínek dotčených chráněných krajinných oblastí, Krkonošského národního parku a evropsky významné lokality Kokořínsko, jsou všechny silnice I. třídy v Libereckém kraji chemicky ošetřovány za podmínek uvedených v příslušném usnesení vlády.

Celková délka silniční sítě silnic II. a III. třídy je 2 088,6 km. V plánu zimní údržby silnic jsou úseky silnic rozděleny dle způsobu technologie zimní údržby. Posypem chemickými rozmrazovacími materiály je udržováno 612 km krajských silnic, 1328,3 km je udržováno zdršňovacím posypovým materiálem, 57 km je udržováno pluhováním a 71 km silnic je v zimním období neudržovaných. Jedná se o silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem stanoveným ve zvláštním předpise, tj. dopravními značkami).

Zimní údržbu silnic I. třídy v Libereckém kraji zajišťuje společnost EUROVIA CS, a.s. na základě Smlouvy o poskytnutí služeb Provádění zimní a běžné letní údržby silnic I. třídy v Libereckém kraji, uzavřené mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a EUROVIA CS, a.s. dne 27.9.2013.

Tabulka č. 57: Zimní údržba silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2013/2014 (údaje v km)

| Třída | Celkem km | Technologie posypu (km posypu) | | | | Jen pluhováním | Neudrž. | Předané |
|---------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| | | Chemickými rozmrazovacími materiály | | Zdršňovacími mat. | | | | |
| | | bez zvlhčení | se zvlhčením | struska | drt'/písek | | | |
| I. | 398,349 | 0,000 | 398,069 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,280 |
| II. | 491,039 | 0,000 | 320,992 | 0,000 | 154,268 | 0,000 | 12,021 | 3,758 |
| III. | 1597,569 | 0,000 | 291,371 | 0,000 | 1174,026 | 57,346 | 59,332 | 15,494 |
| CELKEM | 2486,957 | 0,000 | 1010,432 | 0,000 | 1328,294 | 57,346 | 71,353 | 19,532 |
| Dodavatelsky | 2486,957 | 0,000 | 1010,432 | 0,000 | 1328,294 | 57,346 | 71,353 | 19,532 |
| Vlastní zam. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Mapa č. 23: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2013/2014

Mapa č. 24: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2013/2014

2.2.3 KONTROLNÍ VÁŽENÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

Vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a ochrany stavu silnic. Od 1.9.2012 nastaly výrazné legislativní změny v oblasti kontrolního vážení.

Kontrolní vážení vozidel podle zákona o pozemních komunikacích rozlišuje dvě kategorie kontrolního vážení:

- kontrolní vážení vozidla nepřenosi vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "vysokorychlostní kontrolní vážení");
- kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "nízkorychlostní kontrolní vážení").

Nízkorychlostní kontrolní vážení:

a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady

1. na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a

2. na ostatních pozemních komunikacích vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba

b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.

Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje

a) na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a

b) na ostatních pozemních komunikacích vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla.

Na silnicích Libereckého kraje se provádí kontrolní vážení vozidel od 2. poloviny roku 2002.

Od roku 2003 byly v rámci příspěvkové organizace Ministerstva dopravy **Centrum služeb pro silniční dopravu** (CSPSD) vytvořeny tzv. mobilní jednotky pověřené vážením silničních vozidel. Počátkem února 2004 byla zřízena mobilní jednotka určená přímo pro Liberecký kraj, která započala s činností od dubna 2004. Od 1.5.2004 mají pravomoc provádět kontrolní vážení silničních vozidel také **celní úřady**.

Tabulka č. 58: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2011 až 2013

| Místo vážení | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|--------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | Počet zvážených vozidel | Počet zjištěných závad | Počet zvážených vozidel | Počet zjištěných závad | Počet zvážených vozidel | Počet zjištěných závad |
| CL | 37 | 7 | 14 | 7 | 1 | 0 |
| JN | 42 | 16 | 9 | 5 | 1 | 0 |
| LB | 34 | 12 | 19 | 12 | 0 | 0 |
| SM | 28 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| LK | 141 | 40 | 45 | 24 | 3 | 0 |

Tabulka č. 59: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2011 až 2013

| Subjekt provádějící vážení vozidel | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | Počet zvážených vozidel | Počet zjištěných závad | Počet zvážených vozidel | Počet zjištěných závad | Počet zvážených vozidel | Počet zjištěných závad |
| CÚ Liberec | 86 | 46 | 96 | 37 | 52 | 24 |

Do 31.8.2012 byly Krajské úřady příslušným správním úřadem pro udělování sankcí v oblasti kontrolního vážení vozidel. Od 1.9.2012 jsou příslušným správním orgánem Obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Z výše uvedených údajů je zřejmé, že vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a pozemních komunikací a má preventivní účinek vůči poškozování komunikací jejich uživateli. Procento přetěžovaných nákladních vozidel se s nárůstem počtu prováděných kontrol výrazně snížilo. Kromě toho přispívá vážení i ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Problém Libereckého kraje je nedostatek vhodných míst pro kontroly nákladních vozidel a dále nízký počet zkontrolovaných vozidel.

2.2.4 PŘEHLED ÚDAJŮ O STÁTNI SILNIČNÍ SÍTI

Území Libereckého kraje leží ve výšce mezi dvěma plánovanými a částečně již realizovanými dálničními tahy D8 Praha - Ústí nad Labem - Dresden a D11 Praha - Hradec Králové - Lubawka - Legnica. K nejbližším dopravním uzlům multimodálních (vícedruhových) koridorů a evropské sítě železničních koridorů patří Praha, Děčín a Pardubice. K 1.7.2013 bylo v Libereckém kraji 337,9 km silnic I. třídy, 236 mostů na silnicích I. třídy o celkové délce 7 451 m.

Tabulka č. 60: Státní silniční síť v Libereckém kraji

| Silnice číslo | Trasa |
|---------------|--|
| I/9 | Praha - Mělník - Česká Lípa - Svoboda - Rumburk |
| R 10 + I/10 | Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Harrachov |
| I/13 | Karlovy Vary - Děčín - Nový Bor - Liberec - Habartice |
| I/14 | Liberec - Tanvald - Trutnov - Náchod - Česká Třebová |
| I/15 | Most - Litoměřice - Zahrádky |
| I/16 | Řevničov - Mladá Boleslav - Jičín - Královec (hraniční přechod do PR) |
| I/35 + R 35 | Hrádek nad Nisou - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Valašské Meziříčí |
| I/38 | Jestřebí - Mladá Boleslav - Hatě (hraniční přechod do Rakouska) |
| I/65 | Rádelský Mlýn - Jablonec nad Nisou |

Tabulka č. 61: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím

| Silnice číslo | Trasa silnice s hraničním přechodem |
|---------------|--|
| I/9 | Praha - Česká Lípa - Rumburk (hraniční přechod Rumburk - Neugersdorf v okrese Děčín do SRN) |
| R 10 + I/10 | Praha - Turnov - Harrachov (hraniční přechod Harrachov - Jakuszyce do Polska) |
| I/13 | Karlovy Vary - Liberec - Habartice (hraniční přechod Habartice - Zawidów do Polska) |
| I/35 + R 35 | Hrádek nad Nisou - Liberec - Hradec Králové (hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Porajów do Polska a dále do SRN) |

Tabulka č. 62: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2013 dle území

| | Okresy | | | | Celkem (km) |
|--------------|------------|--------------------|---------|--------|-------------|
| | Česká Lípa | Jablonec nad Nisou | Liberec | Semily | |
| Délka silnic | 97,9 | 64,2 | 115,1 | 60,6 | 337,7 |

Liberecký kraj má státní hranici v délce 22,7 km se Spolkovou republikou Německo, ale do 21.12.2007 neměl žádné přeshraniční silniční propojení. Vstupem České republiky do Schengenského prostoru vzniklo na silnici II/270 u Jablonného v Podještědí, místní část Petrovice, silniční propojení Libereckého kraje se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny a autobusy. V roce 2010 bylo dokončeno a otevřeno nové silniční propojení do Polska po silnici III/0353 (Černousy, Ves - jezero Witka). Koncem roku 2011 bylo nově otevřeno nové silniční propojení se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny na silnici III/27017 Krompach – Jondsdorf.

Na české straně se v dalších letech plánuje rozšíření příhraničního úseku silnice III/27017 o výhybny, které umožní bezpečné průjezdy vozidel. V roce 2012 byla na předmětný projekt schválena dotace Úřadem regionální rady. Předpokládaná doba realizace projektu je rok 2014.

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km. V Libereckém kraji je celkem 7 silničních propojení do Polska. Silniční přeshraniční spojení na Frýdlantsku jsou hmotnostně omezeny, což brání jejich většímu využití. Omezení přímo souvisí se stavem silničního napojení na vnitrozemí, zejména v Polské republice. Jedno silniční propojení pro motorovou dopravu bez omezení v Harrachově na silnici I/10 kapacitně nestačí.

V roce 2013 bylo otevřeno nové silniční propojení v Hrádku nad Nisou pro vozidla bez omezení. V roce 2014 bude uvedena do provozu navazující přeložka silnice I/35 v úseku Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou, která odvede tranzitní nákladní dopravu mimo zastavěné části obcí. Na zbylých silničních propojeních na silnicích I. třídy v Libereckém kraji (Hrádek nad Nisou, Habartice) je omezení tonáže vozidel až na pozemních komunikacích na polské straně.

Údržbu a výstavbu silnic I. třídy zajišťuje stát. Kraj má na výběr staveb a plán oprav pouze omezený vliv.

Tabulka č. 63: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2013

| P.č. | Silnice č. | Název akce | Charakter | Kategorie | Náklady (mil. Kč) |
|------|------------|--|--------------|-----------|-------------------|
| 1 | I/9 | Sosnová MÚK | Přeložka | S 11,5 | 861 |
| 2 | I/9 | Zahrádky most ev. č. 9-045 | Rekonstrukce | - | 15 |
| 3 | I/10 | Loužnice kanalizace | Oprava | - | 13 |
| 4 | I/10 | Velké Hamry - Tanvald | Rekonstrukce | - | 13 |
| 5 | I/10 | Záborčí sesuv | Rekonstrukce | - | 21 |
| 6 | I/10, I/35 | Vesecko PHS | PHS | - | 11 |
| 7 | I/13 | Rynoltice | Oprava | - | 7 |
| 8 | I/13 | Stráž n. Nisou - Krásná Studánka | Přeložka | S 11,5 | 884 |
| 9 | I/14 | Harrachov - Valteřice | Rekonstrukce | - | 388 |
| 10 | I/14 | Jablonec n. Jizerou | Oprava | - | 7 |
| 11 | I/14 | Jablonec n. Nisou - Podhorská | Oprava | - | 7 |
| 12 | I/14 | Jablonec n. Nisou, ulice 5.května | Rekonstrukce | - | 7 |
| 13 | I/14 | Janov - Dlouhý potok | Rekonstrukce | - | 8 |
| 14 | I/14 | Poniklá - Víchová | Oprava | - | 17 |
| 15 | I/35 | Bílý Kostel n. Nisou - Hrádek n. Nisou | Přeložka | S 11,5 | 2 205 |
| 16 | I/35 | Karlovice – Radvánovice, odvodnění | Oprava | - | 3 |
| 17 | I/35 | Liberec, MÚK Česká mládež | Rekonstrukce | - | 15 |
| 18 | I/65 | Rádlo křižovatka III/2876 | Rekonstrukce | - | 4 |

Zpoplatněné úseky

Od 1.1.2007 bylo na dálnicích a rychlostních silnicích zavedeno elektronické mýtné. Ve II. etapě od 1.7.2007 potom byly zpoplatněny i vybrané úseky silnic I. třídy. Zpoplatněné komunikace jsou označeny symbolem M umístěným ve žlutém poli. Mýtnému podléhají nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 12 tun a autobusy. Odpovědným za zavedení systému elektronického mýta (EMS) je Ministerstvo dopravy, které pověřilo odpovědností Ředitelství silnic a dálnic ČR. Provozovatelem systému EMS je firma KAPSCH. Sazbu za ujetý kilometr stanovuje Nařízení vlády České republiky č. 484/2006 Sb.. Rozhodující pro celkovou výši sazby na daném mýtném úseku je délka trasy, kategorie daného vozidla, která je závislá na počtu náprav vozidla, emisní třídě vozidla a denním obdobím. Průměrná sazba mýtného činí 4,05 Kč/km. Bližší informace včetně kontaktních a distribučních míst lze nalézt na www.premid.cz.

Zpoplatněné úseky v Libereckém kraji v roce 2012:

a) Mýtné

- 1) R 10 ... Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice
- 2) R 35 ... MÚK Ohrazenice - Horní Chrastava

b) Dálniční známky

- 1) R 10 ... Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice
- 2) R 35 ... MÚK Ohrazenice - MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810)

Pozn.: v roce 2010 byl Ministerstvem dopravy nově zařazen do systému mýta úsek silnice I/35 MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810) - Horní Chrastava a to i přes nesouhlas Libereckého kraje, Statutárního města Liberec a Města Chrastava.

Ministerstvo dopravy má záměr zpoplatnit v dalších letech veškeré silnice I. třídy. Z tohoto důvodu některé kraje mají záměr zpoplatnit i vybrané úseky silnic II. a III. třídy v České republice. Vzhledem k tomu, že v současné době neexistuje jasná cílová strategie Ministerstva dopravy a vybraných krajů (regulace intenzit nebo příspěví do krajského rozpočtu), má Liberecký kraj v současnosti negativní stanovisko k rozšíření mýtného.

2.2.5 INTENZITA SILNIČNÍ DOPRAVY

V individuální automobilové dopravě byl v posledním desetiletí zaznamenán výrazný nárůst počtu osobních automobilů a jejich výkonů na úkor využívání veřejné dopravy. Největší dopravní výkony jsou na dálnicích a na silnicích I. třídy.

Následující tabulka znázorňuje roční průměrnou intenzitu vozidel za den v obou směrech dle výsledků sčítání od roku 1990.

Tabulka č. 64: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji

| Silnice | Sčítací úsek | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 |
|----------|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| I/35 | Liberec - sjezd Košická - Aral | - | - | 23 121 | 36 739 | 35 813 |
| I/35 | Liberec - před tunelem (od Děčína) | 9 295 | 20 191 | 25 707 | 34 128 | 33 583 |
| I/35 | Liberec - Doubí | 7 371 | 10 258 | 16 028 | 23 247 | 22 799 |
| I/14-H | Liberec - Kunratice | - | - | - | - | 19 066 |
| I/65 | Jablonec nad Nisou - Pražská ul. | 10 032 | 13 428 | 16 450 | 22 952 | 13 842 |
| R 10 | Ohrazenice | 7 214 | 11 241 | 15 500 | 21 799 | 17 805 |
| R 35 | Hodkovice n. M. - Rádelský Mlýn | 10 430 | 13 847 | 21 697 | 18 538 | 22 799 |
| II/283 | Turnov, nám. Českého ráje | - | - | 15 165 | 18 137 | 12 062 |
| I/35 | Stráž nad Nisou | 7 526 | 11 553 | 14 788 | 18 040 | 19 154 |
| I/9 | Česká Lípa - Pihel | 8 413 | 12 122 | 14 587 | 15 819 | 13 347 |
| R 10 | Svijany | 6 658 | 10 256 | 12 859 | 16 527 | 17 805 |
| I/9 | Česká Lípa | 8 201 | 9 812 | 12 398 | 13 623 | 14 352 |
| I/10 | Turnov, Vesecko | - | - | - | - | 14 814 |
| III/2784 | Liberec, České mládeže | 3 298 | 5 190 | 9 551 | 17 982 | 13 067 |
| II/262 | Česká Lípa - Dobranov | 4 500 | 5 857 | 8 071 | 8 384 | 14 352 |

| Silnice | Sčítací úsek | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 |
|-----------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| III/29029 | Jablonec nad Nisou, Palackého | - | - | - | - | 11 296 |
| II/610 | Turnov | - | - | - | - | 11 472 |
| III/29024 | Liberec - Kunratice | 2 242 | 4 698 | 6 871 | 9 701 | 10 252 |

V roce 2010 proběhlo celostátní sčítání dopravy na všech dálnicích, silnicích I. a II. třídy a na vybraných úsecích silnic III. třídy ČR. Od roku 1959 se celostátní sčítání provádí pravidelně, s menšími odchylkami v pětiletých intervalech, od roku 1980 v letech končících na 0 a 5.

Hlavní cíle celostátního sčítání dopravy:

- získat aktuální informace o zatížení dálniční a silniční sítě ČR,
- získat základní dopravně inženýrské podklady pro předprojektovou, projektovou a investiční přípravu staveb pozemních komunikací,
- získat potřebné údaje pro posuzování vlivu provozu na pozemních komunikacích na životní prostředí,
- určit dopravní výkony na silniční síti podle kategorií komunikací a podle územních celků,
- zabezpečit údaje o zatížení sítě silnic a dálnic se statutem evropské komunikace pro zprávu předávanou Evropské hospodářské komisi,
- získat údaje pro aktualizaci prognózy vývoje intenzit dopravy.

Sčítání bylo provedeno v rozlišení na 13 kategorií vozidel. Na dálnicích byla využita data z automatických detektorů dopravy. Na silnicích a místních komunikacích je roční průměr celodenní intenzity dopravy vypočten z výsledků několika krátkodobých (4 hodinových) průzkumů v průběhu roku. Přepočtové koeficienty byly oproti roku 2005 aktualizovány a odpovídají variacím intenzit dopravy v roce 2010.

Oproti metodice roku 2005 a předchozím došlo z důvodu využití výsledků pro další účely (např. pro úvahy nad rozšířením mýta, pro výpočty ekonomické efektivity připravovaných staveb apod.) ke změně v počítání nákladních souprav do výsledků. Dříve (r. 2005 a předchozí) byly nákladní soupravy počítány do výsledků za dvě vozidla (tahač a návěs či nákladní automobil a přívěs). Nyní jsou počítány jako jedno vozidlo (návěsová souprava nebo nákladní vozidlo s přívěsem).

Nejzatíženějším úsekem v Libereckém kraji je nadále úsek silnice I/35 průtah městem Liberec, kde intenzity dosahují necelých 36 tisíc vozidel za 24 hodin v obou směrech. Skladba dopravního proudu na dálnicích je 73% osobních vozidel, 26,7% těžkých vozidel a 0,3% motocyklů. Skladba dopravního proudu na silnicích je 82% osobních vozidel, 17% těžkých vozidel a 1% motocyklů.

Intenzity dopravy na dálniční a silniční síti ČR od roku 2005 celkově stagnovaly. Byl zaznamenán pokles intenzit u nákladních vozidel, naopak významně narostly intenzity motocyklů. S ohledem na změněnou metodiku sčítání dopravy není porovnání intenzit dopravy 100% objektivní.

Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)

Mapa č. 26: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)

Mapa č. 27: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)

Mapa č. 28: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010)

Mapa č. 29: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)

Mapa č. 30: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)

2.2.6 STÁVAJÍCÍ SÍŤ SILNIC, MOSTŮ, PODJEZDŮ A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Současná úroveň silniční sítě a sítě místních komunikací v Libereckém kraji je kapacitně a technicky nevyhovující, neodpovídá nárokům dálkové a plošně rozprostřené regionální dopravy. Silniční tahy, zařazené do sítě evropských magistral, nespĺňují v řadě úseků požadované standardy. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních dálkových tazích, v blízkosti větších sídel a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy. Samostatným problémem na těchto tazích jsou chybějící obchvaty sídel, ve kterých dochází k enormní zátěži obytných území hlukem a exhalacemi z dopravy, snižuje se bezpečnost provozu.

Silnice II. a III. třídy a většina místních komunikací jsou v řadě úseků v nevyhovujícím technickém stavu, vyžadujícím zásadní rekonstrukci a údržbu. Nepříznivá situace v silniční síti se dále prohlubuje skokovým nárůstem individuální dopravy, která má v dopravních proudech převažující podíl.

V roce 2011 se podařilo na úrovni územního plánování vyřešit největší dopravní problém na území Libereckého kraje. V rámci vydání Zásad územního rozvoje v prosinci roku 2011 byl vyčleněn severní koridor pro následné trasování v územním plánu Libereckého kraje a optimální šířkové uspořádání rychlostní silnice R 35 v úseku Turnov – Jičín – Úlibice.

V rámci analýzy stávající sítě silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji je pro srovnání uvedena v následujících tabulkách délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR a počet a délka mostů v jednotlivých krajích v ČR. Celková délka silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji na počátku roku 2013 činila 4,35 % délky silnic v ČR a celková délka mostů na silnicích I. - III. třídy v Libereckém kraji činí 5,2 % délky všech mostů v ČR.

Tabulka č. 65: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.1.2013

| Kraj | Dálnice (délka v km) | Rychlostní (délka v km) | Silnice (délka v km) | | | |
|--------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | | I. třídy | II. třídy | III. třídy | Celkem |
| Hlavní město Praha | 10,6 | 33,1 | 9,4 | 29,9 | 0 | 83,0 |
| Středočeský | 194,2 | 152,1 | 669,4 | 2 377,6 | 6 248,2 | 9 641,6 |
| Jihočeský | 15,4 | 6,7 | 651,6 | 1 633,4 | 3 818,9 | 6 126,1 |
| Plzeňský | 109,2 | 0 | 418,8 | 1 502,0 | 3 095,8 | 5 125,8 |
| Karlovarský | 0 | 39,3 | 196,7 | 459,4 | 1 354,1 | 2 050,1 |
| Ústecký | 56,5 | 12,3 | 478,0 | 898,2 | 2 754,6 | 4 199,6 |
| Liberecký | 0 | 22,2 | 311,2 | 486,9 | 1 591,5 | 2 412,0 |
| Královéhradecký | 16,8 | 0 | 439,2 | 893,4 | 2 419,8 | 3 769,1 |
| Pardubický | 8,8 | 3,1 | 453,7 | 912,3 | 2 219,7 | 3 597,6 |
| Vysočina | 92,5 | 0 | 427,4 | 1 627,3 | 2 935,5 | 5 082,9 |
| Jihomoravský | 134,5 | 25,8 | 422,1 | 1 468,2 | 2 416,8 | 4 467,5 |
| Olomoucký | 36,2 | 90,5 | 347,1 | 923,5 | 2 170,1 | 3 567,4 |
| Zlínský | 16,6 | 16,4 | 342,1 | 512,0 | 1 252,6 | 2 139,8 |
| Moravskoslezský | 59,9 | 39,9 | 641,0 | 818,5 | 1 894,7 | 3 454,0 |
| Celkem | 751,2 | 442,1 | 5807,9 | 14542,9 | 34 172,3 | 55 716,5 |

Následující tabulka znázorňuje délku silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2013. Udržovaná délka silnic je větší o úseky v čtyř pruhovém uspořádání.

Tabulka č. 66: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2013

| Území | I. třída | II. třída | III. třída | Celkem |
|--------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| | délka (km) | délka (km) | délka (km) | délka (km) |
| Okres Česká Lípa | 97,9 | 141,3 | 403,0 | 642,2 |
| Okres Jablonec nad Nisou | 64,2 | 39,9 | 340,6 | 444,7 |
| Okres Liberec | 115,1 | 117,3 | 476,5 | 708,8 |
| Okres Semily | 60,6 | 188,4 | 371,2 | 620,8 |
| Kraj Liberecký | 337,7 | 486,9 | 1 591,2 | 2 412,6 |

Tabulka č. 67: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2013

| Kraj | Dálnice | Silnice | | | Celkem |
|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | I. třídy | II. třídy | III. třídy | |
| Hl. město Praha | 8 | 272 | 39 | - | 319 |
| Středočeský | 220 | 425 | 684 | 1 151 | 2 480 |
| Jihočeský | 61 | 293 | 396 | 656 | 1 406 |
| Plzeňský | 125 | 175 | 370 | 594 | 1 264 |
| Karlovarský | - | 174 | 142 | 312 | 628 |
| Ústecký | 76 | 350 | 274 | 610 | 1 310 |
| Liberecký | - | 236 | 173 | 489 | 898 |
| Královéhradecký | 29 | 228 | 304 | 577 | 1 138 |
| Pardubický | 12 | 233 | 257 | 557 | 1 059 |
| Vysočina | 100 | 159 | 372 | 498 | 1 129 |
| Jihomoravský | 159 | 279 | 484 | 692 | 1 614 |
| Olomoucký | 65 | 354 | 376 | 733 | 1 528 |
| Zlínský | 34 | 218 | 216 | 500 | 968 |
| Moravskoslezský | 127 | 497 | 432 | 709 | 1 765 |
| Celkem | 1016 | 3893 | 4 519 | 8 078 | 17506 |

Počet mostů v Libereckém kraji odpovídá rozloze druhého nejmenšího kraje, ale toto zjištění nemá vypovídací hodnotu. Mosty jsou nejhroženější částí silnic, jejich údržbě a opravě je věnována větší pozornost. Legislativa ukládá provádění běžných mostních prohlídek jednou až dvakrát za rok.

Tabulka č. 68: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2013

| Území | I. třída | | II. třída | | III. třída | | Celkem | |
|----------------|----------|----------|-----------|----------|------------|----------|----------|----------|
| | Podjezdy | Přejezdy | Podjezdy | Přejezdy | Podjezdy | Přejezdy | Podjezdy | Přejezdy |
| Česká Lípa | 3 | 2 | 4 | 5 | 14 | 14 | 21 | 21 |
| Jablonec n. N. | 7 | 2 | 1 | 0 | 12 | 10 | 20 | 12 |
| Liberec | 51 | 4 | 3 | 7 | 27 | 37 | 81 | 48 |
| Semily | 17 | 3 | 7 | 11 | 12 | 19 | 36 | 33 |
| Liberecký kraj | 78 | 11 | 15 | 23 | 65 | 80 | 158 | 114 |

Legenda:

Podjezd Mimoúrovňové křížení

Přejezd Úrovňové křížení dráhy a silnice

2.2.7 STÁVAJÍCÍ STAVEBNÍ STAV SILNIC A MOSTŮ

Stavebním stavem silnice se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím. Vzhledem ke skutečnosti, že silnice I. třídy jsou hodnoceny odlišným způsobem, jsou předmětem této kapitoly pouze silnice II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví Libereckého kraje.

Stávající stavební stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je ve svém celku **nevyhovující**.

Klasifikace stavebního stavu je následující:

- | | |
|------------------|---|
| I. výborný | bez zjevných vad |
| II. dobrý | drobnější vady neovlivňující funkčnost a bezprostředně ani životnost |
| III. vyhovující | závažnější poruchy mající částečný vliv na funkčnost a bez provedení údržby také na životnost |
| IV. nevyhovující | závažné poruchy, téměř znemožňující funkčnost, životnost je minimální |
| V. havarijní | prvek je nefunkční |

V rámci stanovené klasifikace je určován další postup prací následujícím způsobem:

- | | |
|------------------|--|
| I. výborný | žádná opatření |
| II. dobrý | běžná údržba dle plánu |
| III. vyhovující | běžná nebo souvislá údržba, zařazení do plánu oprav |
| IV. nevyhovující | provedení opravy nebo souvislé údržby |
| V. havarijní | okamžité provedení opravy, rekonstrukce, dopravně organizační opatření |

Nejčastější závady stavebního stavu silnic v Libereckém kraji:

- poškození vozovky povodní;
- nízká kvalita a tloušťka konstrukčních vrstev vozovek;
- nedostatečný příčný sklon vozovek;
- velký stupeň opotřebení povrchu obrusného krytu vozovek bez jakékoliv mnohaleté údržby;
- nedostatečné odvodnění pláň vozovek z důvodu neudržování příkopů, propustů při absenci trativodů;
- neudržované krajnice, které se vlivem posypového materiálu zvedají, čímž neodtéká povrchová voda z vozovky;
- vznik příčných vln a výtluků, do nichž zatéká voda a způsobuje degradaci podloží konstrukčních a obrusných vrstev vozovek;
- náletová vegetace, která narušuje zemní těleso a způsobuje zanášení příkopů;
- absence silničních záchytných systémů (svodidel, zábradlí) a vodícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky);
- nevybavenost silnic vodorovným a někde i svislým dopravním značením;
- nevhodné umístění vegetačních úprav, které byly vysázeny na počátku minulého století.

Mapa č. 31: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2013

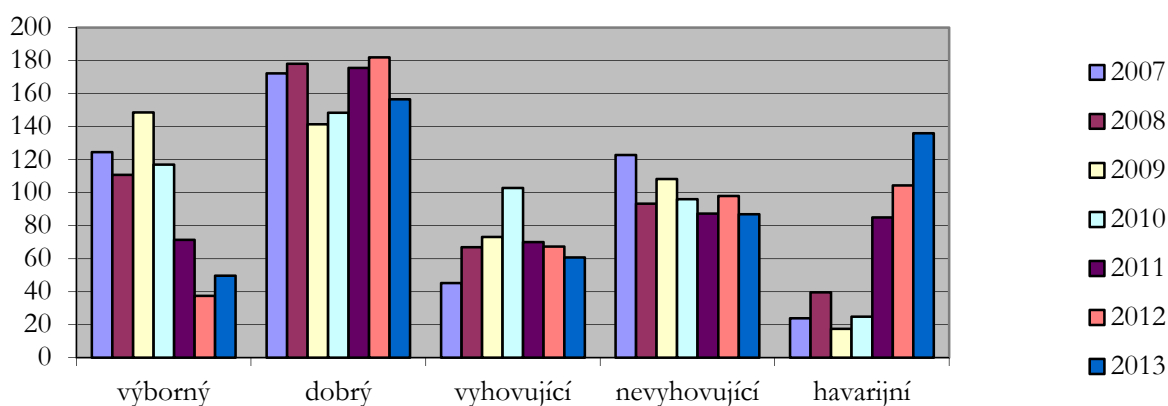
Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek. Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V roce 2010 byly TP 87 novelizovány a hodnoty pro zařazování vozovek do jednotlivých kategorií byly zpřísněny. Následující zatřídění vozovek je nadále dle původních TP 87. Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovky se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Tento sběr provádí firma Pavex, spol. s r.o., Brno, od roku 2000. Sběr poruch vozovek a sledování oprav vozovek je prvním krokem k sestavení podkladů pro plán údržby a oprav.

Poslední sběr dat poruch vozovek na silnicích Libereckého kraje byl proveden v roce 2013 v celé síti silnic II. třídy tj. přibližně 490 km a na cca 1/2 silnic III. třídy tj. přibližně 800 km. Po detailním zpracování poruch na každém úseku byla provedena jejich sumarizace do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, respektive opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87 je následně provedeno zatřídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Pro zatřídění úseků je rozhodující procento porušení plochy v úseku poruchou s největším - rozhodujícím rozsahem poruch. Z hodnocení vyplývá, že téměř 790 km (37,54 %) silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a u přibližně 306,5 km (14,75 %) silnic je jejich stav nevyhovující, tedy takový, že silnice nesplňují podmínky provozní způsobilosti ze strany výskytu poruch a je třeba provést jejich opravu nebo údržbu. Z výše uvedeného vyplývá, že v Libereckém kraji je více než 52 % silnic II. a III. třídy v nevyhovujícím nebo dokonce havarijním stavu.

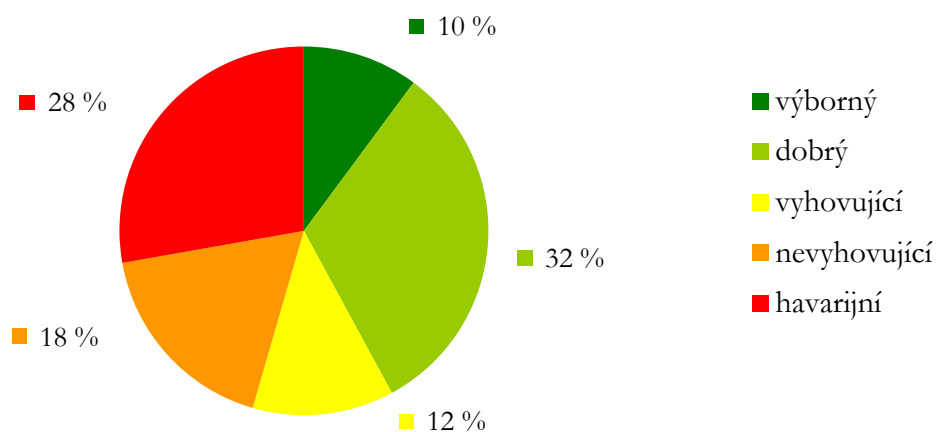
Tabulka č. 69: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013

| Stav povrchu vozovek | Silnice II. třídy (délka v km) | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| Výborný | 124,466 | 110,700 | 148,517 | 116,870 | 71,264 | 37,360 | 49,698 |
| Dobrý | 172,260 | 178,008 | 141,366 | 148,406 | 175,453 | 181,956 | 156,422 |
| Vyhovující | 45,264 | 66,975 | 73,091 | 102,773 | 69,904 | 67,217 | 60,675 |
| Nevyhovující | 122,682 | 93,220 | 108,260 | 95,942 | 87,192 | 97,851 | 86,883 |
| Havarijní | 23,810 | 39,579 | 17,396 | 24,883 | 84,992 | 104,421 | 136,036 |
| Celkem | 488,482 | 488,482 | 488,630 | 488,874 | 488,805 | 488,805 | 489,714 |

Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013



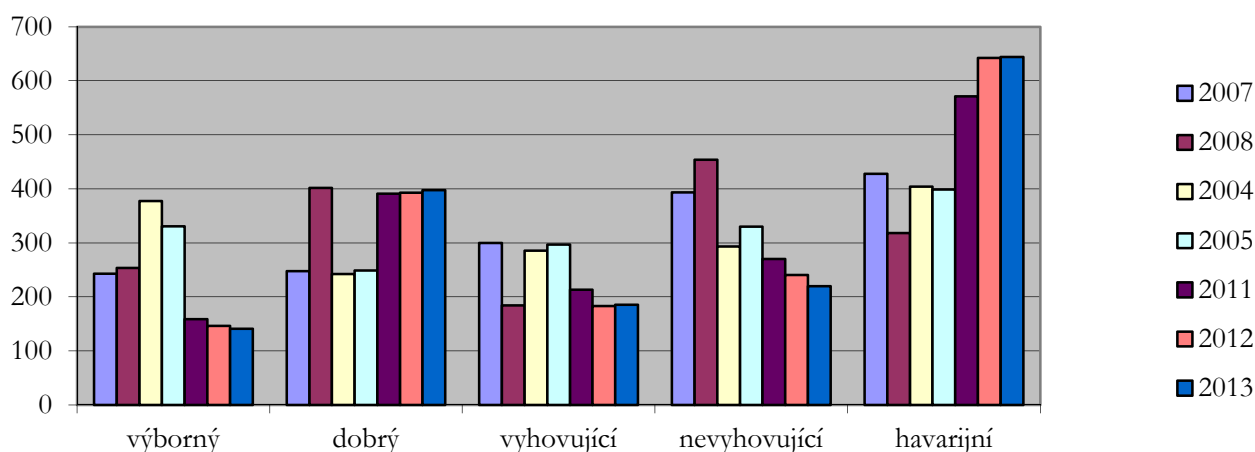
Graf č. 18: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2013



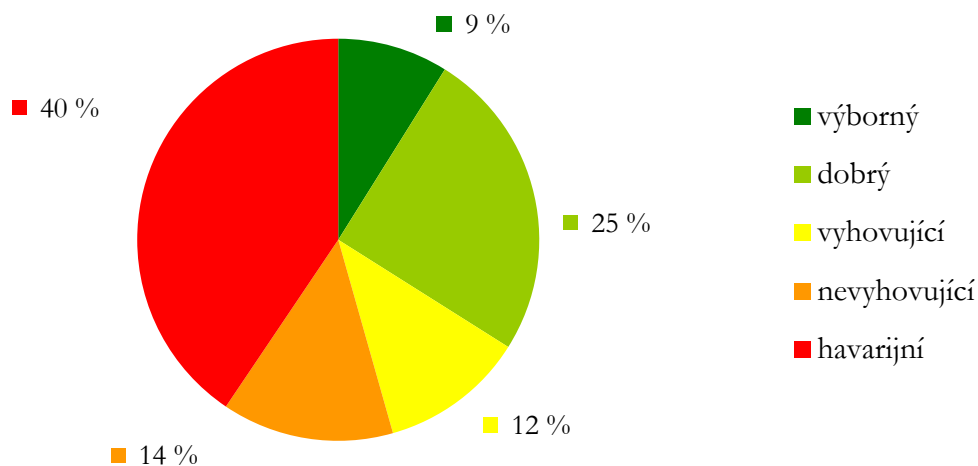
Tabulka č. 70: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013

| Stav povrchu vozovek | Silnice III. třídy (délka v km) | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| Výborný | 242,838 | 253,714 | 377,646 | 330,299 | 158,933 | 146,191 | 141,050 |
| Dobrý | 247,434 | 401,395 | 242,162 | 248,792 | 391,003 | 392,696 | 397,737 |
| Vyhovující | 299,752 | 184,279 | 285,534 | 296,831 | 213,524 | 183,261 | 185,263 |
| Nevyhovující | 393,569 | 453,554 | 293,499 | 330,057 | 270,369 | 240,258 | 219,588 |
| Havarijní | 427,929 | 318,292 | 403,931 | 398,545 | 571,172 | 641,997 | 643,787 |
| Celkem | 1 611,522 | 1 611,234 | 1 602,772 | 1 604,524 | 1 605,001 | 1 604,403 | 1 587,425 |

Graf č. 19: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013



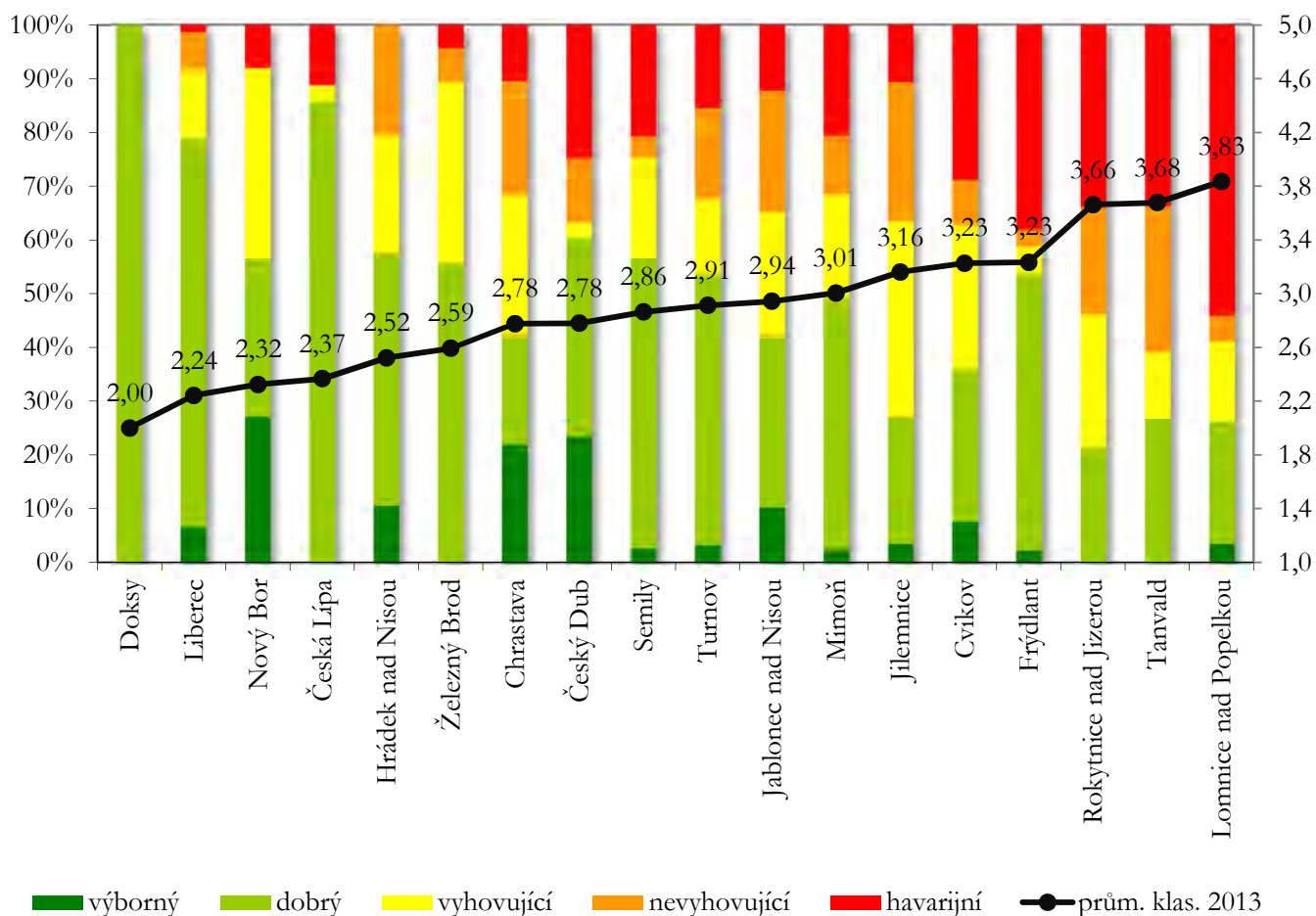
Graf č. 20: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2013



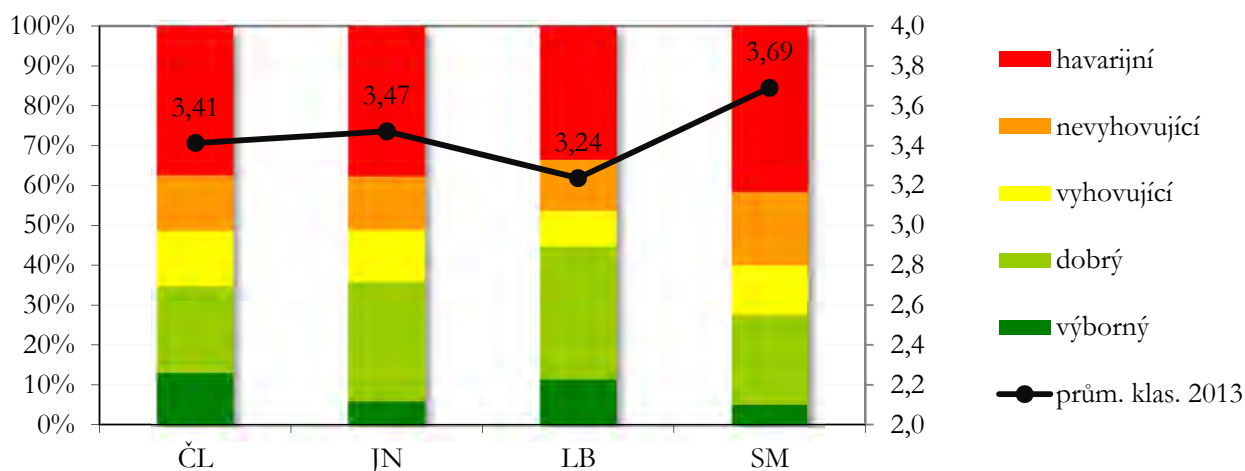
Tabulka č. 71: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2007 až 2013

| Stav povrchu vozovek | Silnice II. a III. třídy (délka v km) | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| Výborný | 367,304 | 364,414 | 526,163 | 447,169 | 230,197 | 183,551 | 190,748 |
| Dobrý | 419,694 | 579,403 | 383,528 | 397,198 | 566,456 | 574,652 | 554,159 |
| Vyhovující | 345,016 | 251,254 | 358,625 | 399,604 | 283,428 | 250,478 | 245,938 |
| Nevyhovující | 516,251 | 546,774 | 401,759 | 425,999 | 357,561 | 338,109 | 306,471 |
| Havarijní | 451,739 | 357,871 | 421,327 | 423,428 | 656,164 | 746,418 | 779,823 |
| Celkem | 2 100,004 | 2 099,716 | 2 091,402 | 2 093,398 | 2 093,806 | 2 093,208 | 2 077,139 |

Graf č. 21: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2013



Graf č. 22: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2013



2.2.8 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNĚ TECHNICKÝ STAV SILNIC

Dopravně technickým stavem silnice se rozumí její technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění silnice do terénu (rozhled, nadmořská výška). Stávající dopravně technický stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji výrazně neodpovídá normám ČSN. Údaje za Českou republiku byly získány od Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2004.

O nevyhovujícím dopravně technickém stavu krajských silnic v Libereckém kraji částečně vypovídají údaje uvedené v přílohách koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“, která je blíže popsána v další části Analýzy, a to porovnáním pasportní (skutečné) šířky s kategorií (návrhovou) šířkou příslušné silnice. Rovněž často nevyhovují podélné sklony a poloměry směrových oblouků na silnicích.

Tabulka č. 72: Délka silnic I. a II. třídy v normových kategoriích v jednotlivých krajích (2004)

| Kraj | Silnice I. třídy | | | Silnice II. třídy | | |
|--------------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------|----------------|
| | Celková délka v km | Normová kategorie v km | Upravenost v % | Celková délka v km | Normová kategorie v km | Upravenost v % |
| Hlavní město Praha | 26 | 26 | 100 | 31 | 16 | 51 |
| Středočeský | 785 | 403 | 51 | 2 364 | 302 | 13 |
| Jihočeský | 668 | 317 | 48 | 1 636 | 212 | 13 |
| Plzeňský | 408 | 109 | 27 | 1 511 | 152 | 10 |
| Karlovarský | 222 | 139 | 63 | 562 | 42 | 8 |
| Ústecký | 502 | 264 | 53 | 886 | 115 | 13 |
| Liberecký | 332 | 125 | 38 | 487 | 45 | 9 |

| Kraj | Silnice I. třídy | | | Silnice II. třídy | | |
|-----------------|--------------------|------------------------|----------------|--------------------|------------------------|----------------|
| | Celková délka v km | Normová kategorie v km | Upravenost v % | Celková délka v km | Normová kategorie v km | Upravenost v % |
| Královéhradecký | 429 | 190 | 44 | 865 | 85 | 10 |
| Pardubický | 445 | 149 | 34 | 913 | 53 | 6 |
| Vysočina | 355 | 121 | 34 | 1 737 | 221 | 13 |
| Jihomoravský | 429 | 202 | 47 | 1 463 | 324 | 22 |
| Olomoucký | 401 | 172 | 43 | 898 | 143 | 16 |
| Zlínský | 322 | 167 | 52 | 569 | 133 | 23 |
| Moravskoslezský | 707 | 323 | 46 | 766 | 263 | 34 |
| Celkem | 6 031 | 2 707 | 44 | 14 688 | 2 106 | 14 |

Mapa č. 32: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko

Mapa č. 33: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko

Mapa č. 34: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko

Nejčastější závady dopravně technického stavu silnic v Libereckém kraji:

- nedostatečné šířkové uspořádání silnic (malá šířka jízdních pruhů), chybí zpevněné a nezpevněné krajnice a zastavovací pruhy na průjezdních úsecích silnic v obcích;
- pěší a cyklistická doprava není oddělená od dopravy motorové;
- častý výskyt směrových oblouků malého poloměru zejména v obcích;
- nepřehledné výškové oblouky na niveletě silnice;
- nedostatečný rozhled na křižovatkách silnic II. a III. třídy a křižovatkách silnic s místními a účelovými komunikacemi;
- absence jakýchkoliv úprav pro tělesně a zrakově postižené občany.

2.2.9 VÝHLEDOVÁ KATEGORIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ

Cílem kategorizace silnic všech tříd je uvedení těchto silnic do souladu s parametry technických norem ČSN.

V rámci záměru zkvalitnění dopravně technického stavu silnic s ohledem na další výstavbu a intenzity dopravy byl Ředitelstvím silnic a dálnic ČR zpracován koncepční dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“. Tento dokument respektuje změnu normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a stanovuje kategorie výhradně extravilánových úseků pozemních komunikací. Dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“ byl v roce 2010 schválen Ministerstvem dopravy.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo koncepci „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“ usnesením ze dne 16. 3. 2004 č. 46/04/ZK. Tato kategorizace stanoví tzv. návrhové kategorie jednotlivých silnic podle ČSN 73 6101 anebo ČSN 73 6110 a tím i výhledové dopravně technické uspořádání krajských silnic.

Vzhledem k nové kategorizaci dálnic a silnic I. třídy a vzhledem k revizi normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic bude nezbytné, aby Liberecký kraj připravil aktualizaci koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy“.

V rámci kategorizace silniční sítě ve vlastnictví Libereckého kraje, ve které jsou navrženy úseky silnic, které jsou zařazeny do silniční sítě a nemají charakter silnice dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění k vyřazení. V roce 2012 byly zejména prováděny změny v silniční síti vyvolané přeložkami pozemních komunikací (viz. Chrastava), změnami vedení sítě pozemních komunikací (viz. Lomnice) a vyřazením úseků silnic III. třídy (Ralsko, Karlovice).

Tabulka č. 73: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje

| P.č. | Číslo silnice | Délka úseku | Popis úseku | Zařazeno/vyřazeno | Právní moc | Obec |
|------|---------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|------------|------------------------|
| 1 | 2701 | 1,560 | změna v síti 2701 a i 2702 | vyřazeno a úsek zařazen do 2702 | 2.11.2004 | Chlum |
| 2 | 01612 | 0,501 | celý úsek | vyřazeno | 30.8.2005 | Horka u Staré Paky |
| 3 | 2918 | 1,424/1,448 | změna v síti | vyřazeno, zařazeno | 9.9.2005 | Horní Řasnice |
| 4 | 2784 | 1,880/1,750 | změna v síti | vyřazeno, zařazeno | 4.1.2006 | Liberec, České mládeže |
| 5 | 27111 | 1,819 | celý úsek | vyřazeno | 27.10.2006 | Hrádek nad Nisou |
| 6 | 29064 | 3,920 | celý úsek | vyřazeno | 3.11.2006 | Vysoké nad Jizerou |
| 7 | 28625 | 0,738 | celý úsek | vyřazeno | 26.5.2007 | Benecko |
| 8 | 2848A | 0,382 | celý úsek | vyřazeno | 17.10.2007 | Nová Ves nad Popelkou |
| 9 | 2941 | 1,126 | celý úsek | vyřazeno | 5.5.2008 | Rokytnice nad Jizerou |
| 10 | 01017 | 0,555 | celý úsek | vyřazeno | 30.5.2008 | Turnov |
| 11 | 27916 | 1,037 | celý úsek | vyřazeno | 30.5.2008 | Turnov |
| 12 | 2844 | 0,431 | celý úsek | vyřazeno | 17.7.2008 | Lomnice |
| 13 | 29041A | 0,191 | celý úsek | vyřazeno | 30.7.2008 | Smržovka |
| 14 | 29043A | 0,215 | celý úsek | vyřazeno | 30.7.2008 | Smržovka |
| 15 | 2714 | 1,106 | celý úsek | vyřazeno | 9.10.2008 | Uhelná |
| 16 | 2712 | 1,390 | koncový úsek | vyřazeno | 9.10.2008 | Uhelná |
| 17 | 27017 | 1,759 | celý úsek | vyřazeno | 24.1.2009 | Krompach |
| 18 | 2842 | 1,128 | celý úsek | vyřazeno | 15.4.2010 | Lomnice nad Popelkou |
| 19 | 2942 | 0,162 | celý úsek | vyřazeno | 4.9.2010 | Rokytnice nad Jizerou |
| 20 | 0353 | 0,301 | koncový úsek | zařazeno | 24.9.2010 | Černousy, Ves |

| P.č. | Číslo silnice | Délka úseku | Popis úseku | Zařazeno/vyřazeno | Právní moc | Obec |
|------|---------------|-------------------|--------------|-----------------------------|------------|--------------------|
| 21 | 2715/2713 | 2,330/4,882/4,882 | změna v síti | vyřazeno, vyřazeno/zařazeno | 28.6.2011 | Chotyně |
| 22 | 610 | 0,146 | koncový úsek | zařazeno | 23.6.2011 | Turnov |
| 23 | 28116a | 0,522 | celý úsek | vyřazeno | 23.12.2011 | Troskovice |
| 24 | 2843 | 1,394/0,855 | změna v síti | vyřazeno/zařazeno | 13.3.2012 | Lomnice |
| 25 | 27237 | 11,394/5,923 | změna v síti | vyřazeno/přeřazení | 28.3.2012 | Ralsko, Cetenov |
| 26 | 27251 | 0,260/0,130 | změna v síti | vyřazeno/přeřazení | 31.5.2012 | Chrastava |
| 27 | 2824/03521 | 0,304/0,194 | koncový úsek | vyřazeno | 20.11.2012 | Karlovice |
| 28 | 2719 | 0,092/0,433 | změna v síti | vyřazeno, zařazeno | 15.3.2013 | Oldřichov v Hájích |
| 29 | 25915 | 0,244 | koncový úsek | vyřazeno | 13.7.2013 | Bezděz |
| 30 | 01020 | 0,295 | koncový úsek | vyřazeno | 20.12.2013 | Harrachov |

2.2.10 REKONSTRUKCE A OPRAVY NA KRAJSKÝCH SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY

Do konce roku 2013 Liberecký kraj získal téměř 163 mil. Kč z programu Ministerstva pro místní rozvoj na opravy mostů poškozených povodněmi. Dále jsou v realizaci čtyři velké liniové projekty o celkových nákladech 619,4 mil. Kč. Jedná se o akce silnice II/290 Frýdlant - Bílý Potok (I.etapa), silnice II/592 Chrastava (I.etapa), silnice III/03513 a III/03515 Heřmanice – Děřichov a silnice III/0353 a III/0357 Víška - Višňová – Poustka, které budou úplně dokončeny v roce 2014. V roce 2013 Liberecký kraj podal i žádosti na zbylé čtyři liniové projekty, které byly poškozeny povodněmi v roce 2010. Konkrétně se jedná o akce silnice III/27252 Vítkov, silnice II/290 Frýdlant – Bílý Potok pod Smrkem II. etapa, silnice II/592 Chrastava II. etapa, a silnice II/290 rekonstrukce opěrné zdi v km 12,5–12,6 a mostu 290-011 a 290-014. Tyto akce jsou o celkovém objemu cca 570 mil. Kč.

Liberecký kraj získal v roce 2012 prostředky z Fondu solidarity EU (dotace činí 100 % uznatelných nákladů). V dubnu loňského roku Liberecký kraj obdržel informaci, že uspěl se žádostí v plné výši a obdržel z FSEU finanční prostředky ve výši 38 874 163,05 Kč. Koncem loňského roku obdržel z mimořádné výzvy FSEU částku 16 243 360,14 Kč.

Tabulka č. 74: Úseky oprav financovaných z rozpočtu Libereckého kraje v roce 2013

| P. č. | Místo | Silnice | Staničení v km | | Délka v km |
|-------|-------------------------|----------|----------------|-------|------------|
| | | | od | do | |
| 1 | Bozkov, etapa I. a III. | III/2887 | 1,767 | 2,239 | 0,472 |
| | | III/2887 | 2,430 | 2,750 | 0,320 |

Tabulka č. 75: Úseky oprav financovaných z fondů EU

| P.č. | Místo | Silnice | Staničení v km | | Délka v km | Program EU |
|------|--|--------------------------------|----------------|--------|------------|------------|
| | | | od | do | | |
| 1 | Višňová - Andělka | III/0354 | 0,000 | 4,200 | 4,200 | SROP |
| | | III/0353 | 4,582 | 5,846 | 1,264 | SROP |
| 2 | Jablonec - Tovární ul. | III/29024 | 9,207 | 9,544 | 0,337 | SROP |
| 3 | Liberec - Rozstání | III/2783 | 3,554 | 4,718 | 1,164 | SROP |
| | | III/2784 | 13,950 | 14,902 | 0,952 | SROP |
| | | III/2784 | 5,690 | 7,806 | 2,116 | SROP |
| 4 | most 2909-3 Raspenava | III/2909 | 0,182 | | - | SROP |
| 5 | Turnov - Nádražní ul. | II/610 | 65,424 | 66,055 | 0,631 | SROP |
| 6 | Nová Hut' - Dolní Světlá | III/26322 | 11,444 | 12,999 | 1,555 | INTERREG |
| | | III/26844 | 0,000 | 6,475 | 6,475 | INTERREG |
| 7 | most 262-007 Dolní Libchava | II/262 | 12,295 | | - | SROP |
| 8 | Záhoří - Chuchelna | III/2921 | 1,918 | 4,959 | 3,041 | SROP |
| 9 | Frýdlant - Nové Město p.S. | II/291 | 0,316 | 12,416 | 12,100 | INTERREG |
| 10 | most 592-014 Andělská Hora | II/592 | 17,630 | | - | SROP |
| 11 | Horní Polubný - Jizerka | III/29019 | 2,197 | 7,389 | 5,192 | INTERREG |
| 12 | Český Dub | II/277 | 19,400 | 19,450 | 0,050 | SROP |
| | | III/27716 | 0,000 | 0,362 | 0,362 | SROP |
| 13 | Staré Splavy - křiž. se sil. II/270 | III/0381 | 2,430 | 7,380 | 4,950 | PHARE |
| 14 | Jablonné v P. - Petrovice | II/270 | 38,301 | 43,440 | 5,139 | GSCBC |
| 15 | Jablonec n.N. - Novoveská ul. | III/28733 | 0,284 | 1,014 | 0,730 | SROP |
| 16 | Velenice mosty | 26836-12 | 8,097 | | - | SROP |
| | | 26836-13 | 8,139 | | - | SROP |
| 17 | Košťálov - most 283-017 | II/283 | 21,775 | | - | SROP |
| 18 | Jilemnice OK | OK silnic II/286 a II/293 | - | - | - | SROP |
| 19 | Semily - Riegrovo nám. | OK silnic II/289 a II/292 | - | - | - | SROP |
| 20 | Jablonec n.N. - Maršovická ul. | OK silnic II/287 a III/2879 | - | - | - | SROP |
| 21 | Turnov OK | II/283 | - | - | - | SROP |
| 22 | Heřmanice v Podještědí - křižovatka se silnicí I/13 | III/27014 | 0,368 | 4,221 | 3,853 | INTERREG |

| P.č. | Místo | Silnice | Staničení v km | | Délka v km | Program EU |
|------------------|---|-----------|----------------|--------|------------|------------|
| | | | od | do | | |
| 23 | Černousy, Ves - Zgorzelec - nové propojení | III/0353 | 0,000 | 2,130 | 2,130 | CÍL 3 |
| | | III/0352 | 0,000 | 2,694 | 2,694 | CÍL 3 |
| 24 | Krompach - Jonsdorf, etapa I. | III/27014 | 4,221 | 11,129 | 6,908 | CÍL 3 |
| 25 | Rezek | II/294 | 0,000 | 10,200 | 10,200 | CÍL 3 |
| 26 ^{*)} | Bulovka - státní hranice | III/2914 | 0,000 | 8,623 | 8,623 | CÍL 3 |
| 27 | Heřmanice - Mařenice | III/27016 | 0,000 | 3,226 | 3,226 | CÍL 3 |
| 28 | Krompach - Jonsdorf, etapa II. | III/27017 | 0,000 | 1,742 | 1,742 | CÍL 3 |
| 29 | Heřmanice - Krompach | III/27014 | 4,221 | 8,802 | 4,581 | CÍL 3 |
| 30 | Svor | III/26321 | 0,000 | 4,475 | 4,475 | CÍL 3 |
| 31 | Juliovka - Krompach | III/27014 | 8,802 | 11,150 | 2,348 | CÍL 3 |

^{*) akce nebude realizována}

Tabulka č. 76: Úseky oprav financovaných z fondů Regionálního operačního programu

| P.č. | Silnice | Místo | Silnice | Staničení v km | | Délka v km |
|------|-----------------|---------------------------------|---------------------------|----------------|--------|------------|
| | | | | od | do | |
| 1 | III/2784 x I/35 | Liberec, Česká mládež – I.etapa | OK silnic III/2784 a I/35 | - | - | - |
| 2 | II/592 | Chrastava Ia | II/592 | 19,411 | 19,744 | 0,333 |
| | | Chrastava Ib | III/27251 | 1,171 | 1,322 | 0,151 |
| 3 | III/28621 | Víchová nad Jizerou | III/28621 | 0,000 | 4,871 | 4,871 |
| 4 | III/28311-1 | Libštát | most | 0,034 | | - |
| 5 | III/28311-2 | | most | 0,080 | | - |
| 6 | III/0143 | Buřany | III/0143 | 0,000 | 3,142 | 3,142 |
| 7 | III/29065 | Poniklá - Jilem | III/29065 | 0,000 | 3,400 | 3,400 |
| 8 | III/2715-4 | Chotyně | most | 2,790 | | - |
| | III/2711-5 | | most | 6,190 | | - |
| 9 | III/2634 | Valterice - Kozly | III/2634 | 2,165 | 5,830 | 3,665 |
| 10 | III/2636 | Kozly - sesuv | III/2636 | 0,000 | 0,645 | 0,645 |
| | III/2634 | | III/2634 | 5,830 | 6,813 | 0,983 |
| 11 | III/25915 | Bezděz | III/25915 | 5,226 | 7,200 | 1,974 |
| 12 | III/26314 | Dolní Prysk | III/26314 | 0,486 | 5,645 | 5,159 |

| P.č. | Silnice | Místo | Silnice | Staničení v km | | Délka v km |
|------|-----------|-----------------------------------|-------------|--------------------------------------|--------|------------|
| | | | | od | do | |
| 13 | II/262 | Dolní Libchava | most | 10,322 | | - |
| | | | II/262 | 10,119 | 10,322 | 0,203 |
| | | | | 10,322 | 12,280 | 1,958 |
| | | | | 18,704 | 19,001 | 0,297 |
| 14 | II/270 | Postřelná - Jablonné v Podještědí | II/270 | 33,735 | 36,626 | 2,891 |
| 15 | II/278 | Český Dub - Hodkovice n. Moh. | II/278 | 21,847 | 31,027 | 9,180 |
| 16 | II/268 | Plouznice | II/268 | 12,369 | 13,558 | 1,189 |
| 17 | II/292 | Semily, ul. 3. května | II/292 | 8,668 | 10,070 | 1,402 |
| 18 | II/592 | Osečná - Křižany | II/592 | 0,200 | 6,405 | 6,205 |
| 19 | III/2627 | Volfartice | most 2627-3 | 2,567 | | - |
| | | | most 2627-7 | 4,524 | | - |
| 20 | III/27241 | Dubnice | III/27241 | 7,469 | 11,751 | 4,282 |
| 21 | III/28312 | Bělá | III/28312 | 0,000 | 3,825 | 3,825 |
| 22 | III/28313 | Svojek | III/28313 | 0,000 | 1,873 | 1,873 |
| 23 | III/28614 | Kruh u Jilemnice | III/28614 | 5,199 | 6,514 | 1,315 |
| 24 | III/28622 | Víchová nad Jizerou | III/28622 | 0,000 | 1,015 | 1,015 |
| 25 | III/26832 | Srní - Provodín | III/26832 | 7,321 | 10,244 | 2,923 |
| 26 | III/2633 | Kravaře - Taneček | III/2633 | 0,000 | 3,642 | 3,642 |
| 27 | III/27926 | Turnov - ul. Sobotecká | OK | křižovatka silnic III/27926 a II/283 | | |
| 28 | III/28724 | Malá Skála - Frýdštěj | III/28724 | 0,000 | 4,109 | 4,109 |
| 29 | II/287 | Kokonín -Bratříkov | II/287 | 3,013 | 10,401 | 7,388 |
| 30 | II/283 | Turnov – ul. 5.května | II/283 | 0,810 | 1,174 | 0,364 |
| 31 | II/592 | Chrastava II. etapa | II/592 | Není zařazeno v silniční síti | | |
| 32 | II/268 | Mímoň, Kozinovo náměstí | OK | křižovatka silnic II/268 a II/270 | | |
| 33 | II/268 | Mímoň, Náměstí ČSLA | OK | křižovatka silnic II/268 a II/270 | | |
| 34 | II/270 | Luhov – Postřelná | II/270 | 30,770 | 34,035 | 3,265 |
| 35 | III/29023 | Tanvald – ul. Nemocniční | III/29023 | 0,000 | 1,260 | 1,260 |
| | III/29022 | | 20,173 | 20,247 | 0,074 | |

| P.č. | Silnice | Místo | Silnice | Staničení v km | | Délka v km |
|------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------|------------|
| | | | | od | do | |
| 36 | III/2921 | Pelechov - Záhoří – Semily + 2 mosty | III/2921 | 0,931 | 3,092 | 2,161 |
| | III/2922 | | 0,892 | 4,959 | 4,067 | |
| 37 | III/2784 | Liberec, Česká mládež – II. etapa | OK | křižovatka silnic I/35 a III/2784 | | |
| 38 | III/28724 | Malá Skála - Frýdštejn | III/28724 | 0,000 | 3,334 | 3,334 |
| | | | | 3,934 | 4,135 | 0,201 |

Na konci roku 2013 obdržel Liberecký kraj dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury na neinvestiční opravy silnic II. a III. třídy v celkové výši 29 283 000,- Kč. Poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI v roce 2013 bylo podmíněno tím, že v roce 2013 musí být na akce neinvestičního charakteru vybrán zhotovitel, akce musí být realizovaná a i kompletně proplacená. Z této 100% dotace bylo hrazeno následujících 14 stavebních akcí.

Tabulka č. 77: Akce realizované ze SFDI v roce 2013

| P. č. | Místo | Silnice | Staničení v km | | Délka v km |
|-------|---------------------------------|-----------|----------------|--------|------------|
| | | | do | do | |
| 1 | Malá Skála - velkoplošná oprava | III/28216 | 0,680 | 1,680 | 1,000 |
| 2 | pod TV cestou - Výpřež (Ještěd) | III/2784 | 11,180 | 12,250 | 1,070 |
| 3 | Hejnice | II/290 | 8,400 | 9,554 | 1,154 |
| | | III/29015 | 0,000 | 0,180 | 0,180 |
| 4 | Chotyně - Hrádek nad Nisou | III/2715 | 0,000 | 1,675 | 1,675 |
| 5 | Semily, Bítouchov | III/2892 | 0,000 | 0,165 | 0,165 |
| 6 | Kotelsko, Košov | III/2826 | 2,213 | 2,333 | 0,120 |
| | | III/2845 | 1,760 | 2,288 | 0,528 |
| 7 | Vysoké nad Jizerou - Stanový | III/29062 | 0,000 | 1,240 | 1,240 |
| 8 | Libštát - Lomnice n. P. | III/28311 | 0,372 | 2,065 | 1,693 |
| 9 | Benešov u Semil | II/292 | 10,260 | 11,480 | 1,220 |
| 10 | Oldřichov v Hájích (propustek) | III/2904 | 4,203 | | - |
| 11 | Liberec, Kateřinská (propustek) | III/29021 | 1,757 | | - |
| 12 | Kacanovy - oprava propustku | III/27926 | 3,740 | 3,750 | 0,010 |
| 13 | Nový Bor, Sloupská (opěrná zeď) | II/268 | 56,092 | 56,132 | 0,040 |
| 14 | Bratříkov (opěrná zeď) | II/287 | 9,378 | 9,398 | 0,020 |

Mapa č. 35: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013 - Českolipsko

Mapa č. 36: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013 - Liberecko

Mapa č. 37: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013 - Jablonecko, Semilsko

2.2.11 STAV MOSTŮ NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY V LIBERECKÉM KRAJI PO DOČERPÁNÍ MOSTNÍHO ÚVĚRU V ROCE 2013

V Libereckém kraji se k 1.1.2014 na silnicích II. a III. třídy nachází celkem 661 mostních objektů. Na základě výsledků hlavních mostních prohlídek v roce 2002 až 2012 byla sestavena tabulka sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.

K 31.12.2012 bylo 36,24 % mostů na silnicích II. a III. třídy zařazeno ve stavebním stavu 5 až 7, což představuje pokles o cca 6 % oproti roku 2011. U mostů se stavebním stavem 1 - 4 nemá stavební stav mostu podstatný vliv na zatížitelnost, ale pokud se na těchto mostech neprovede důkladná údržba nebo oprava (zvláště vozovky, izolace, dilatace), bude proces chátrání objektu pokračovat tak, že v několika letech bude nutné do oprav a rekonstrukcí vložit několikanásobně větší finanční prostředky, než by bylo nutné vložit do údržby (jedná se především o mosty větší a vybudované v posledních 30 letech). V roce 2011 bylo zahájeno čerpání mostního úvěru ve výši 500 mil. Kč na rekonstrukce a opravy mostů na silnicích II. a III. třídy. Čerpání mostního úvěru bylo ukončeno v roce 2013.

Tabulka č. 78: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2008 až 2013

| Stav k | Počet mostů | Stavební stav | | | | | | |
|--------------|-------------|---------------|----|-----|-----|-----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| k 31.12.2008 | 664 | | | | | 134 | 77 | 8 |
| k 31.12.2009 | 666 | | | | | 146 | 78 | 23 |
| k 31.12.2010 | 669 | 19 | 85 | 115 | 178 | 148 | 81 | 43 |
| k 31.12.2011 | 669 | 18 | 83 | 117 | 172 | 151 | 77 | 51 |
| k 31.12.2012 | 665 | 51 | 93 | 118 | 162 | 156 | 48 | 37 |
| k 31.12.2013 | 661 | 77 | 90 | 115 | 171 | 148 | 40 | 20 |

1 - bezvadný stav, 2 - velmi dobrý stav, 3 - dobrý stav, 4 - uspokojivý stav, 5 - špatný stav, 6 - velmi špatný stav, 7 - havarijný stav

Tabulka č. 79: Srovnání stavebního stavu mostů na silnicích II. a III. třídy po povodních v roce 2010 a na konci roku 2013

| LK | stavební stav | | | | stavební stav % | | | |
|--------------|---------------|-----|----|----|-----------------|-------|-------|------|
| | 1 - 4 | 5 | 6 | 7 | 1 - 4 | 5 | 6 | 7 |
| k 31.12.2010 | 397 | 148 | 81 | 43 | 59,34 | 22,12 | 12,11 | 6,43 |
| k 31.12.2013 | 453 | 148 | 40 | 20 | 68,53 | 22,39 | 6,05 | 3,03 |

Na základě výsledků hlavních mostních prohlídek z konce roku 2010, tedy po povodních ze srpna roku 2010, která zasáhla velké území Libereckého kraje, byly údaje aktualizovány ke dni 31.12.2010, kde došlo k výraznému zhořšení stavebního stavu mostů na silnicích II. a III. tříd v Libereckém kraji. Na konci roku 2010 bylo v Libereckém kraji evidováno 272 mostů ve stavu špatném až havarijním. Ihned po povodni muselo být 9 mostů nahrazeno mosty provizorními. Především z těchto důvodů byl úvér na komplexní revitalizaci mostů v Libereckém kraji použit spolu s dotací MMR i na odstranění následků povodní. V průběhu roků 2011 - 2013 bylo opraveno a zrekonstruováno celkem 88 mostů. Z výše uvedeného srovnání mezi roky 2010 a 2013 došlo k výraznému zlepšení stavebního stavu mostů na silnicích II. a III. tříd. Úplný přehled opravených a zrekonstruovaných mostů z Úvěru na komplexní revitalizaci mostů na silnicích II. a III. tříd na území Libereckého kraje, z programu MMR „Obnova obecního a krajského majetku postiženého živelní nebo jinou pohromou“ a z Fondu solidarity EU je uveden v následující tabulce, kde je zároveň uvedena cena stavebních prací u jednotlivých mostů a datum, kdy byla stavba ukončena.

Tabulka č. 80: Realizované opravy mostů z mostního úvěru v letech 2011 až 2013, včetně objízdnych tras na krajských silnicích

| P. č. | Ev. č. mostu | Název zakázky | Cena stavebních prací v Kč | Stavba ukončena |
|-------|--------------|--|----------------------------|-----------------|
| 1 | 29015-3 | Most přes potok v Ludvíkově ev.č. 29015-3 | 7 022 623,93 | 5.3.2012 |
| 2 | 592-009 | Most přes potok v Kryštofově Údolí ev.č. 592-009 | 5 617 830,06 | 10.10.2012 |
| 3 | 26850-1 | Most přes Chotovický potok v Chotovicích ev.č. 26850-1 | 4 218 822,84 | 21.6.2012 |
| 4 | 26219-1 | Most v Žandově přes Vrbový potok ev.č. 26219-1 | 6 939 077,00 | 17.7.2012 |
| 5 | 26836-7 | Most přes Svitávku v Lindavě ev.č. 26836-7 | 12 057 887,52 | 22.11.2012 |
| 6 | 2622-2 | Most přes potok mezi Dobranovem a Písečnou ev.č. 2622-2 | 5 358 205,68 | 8.12.2011 |
| 7 | 26839-3 | Most přes Svitávku v Kunraticích u Cvikova ev.č. 26839-3 | 6 938 643,00 | 14.10.2012 |
| 8 | 268-019 | Most v Mímoni ev.č. 268-019 | 10 602 369,60 | 15.9.2012 |
| 9 | 270-006 | Most přes Ploučnici před Borečkem ev.č. 270-006 | 12 895 262,69 | 31.10.2012 |
| 10 | 592-006 | Most přes potok v Kryštofově Údolí ev.č. 592-006 | 6 114 767,04 | 13.7.2012 |
| 11 | 26219-3 | Most v Žandově přes Vrbový potok ev.č. 26219-3 | 7 035 114,73 | 30.10.2012 |

| P. č. | Ev. č. mostu | Název zakázky | Cena stavebních prací v Kč | Stavba ukončena |
|-------|--------------|---|----------------------------|-----------------|
| 12 | 26832-3 | Most přes Ploučnici v Brenně ev.č. 26832-3 | 6 410 955,60 | 12.7.2012 |
| 13 | 26834-3 | Most přes Svitávku v Zákupcích ev.č. 26834-3 | 6 408 492,21 | 12.7.2012 |
| 14 | 26836-8 | Most přes Svitávku ve Svitavě ev.č. 26836-8 | 3 888 391,00 | 30.7.2012 |
| 15 | 26836-21 | Most přes potok Zákupy ev.č. 26836-21 | 6 669 591,00 | 18.12.2012 |
| 16 | 27018-3 | Most přes potok v Kněžicích ev.č. 27018-3 | 4 797 031,00 | 28.10.2012 |
| 17 | 27018-4 | Most přes potok v Kněžicích ev.č. 27018-4 | 5 420 025,12 | 22.7.2012 |
| 18 | 2907-5 | Most přes potok ve Fojtce ev.č. 2907-5 | 5 148 317,00 | 14.12.2012 |
| 19 | 2911-3 | Most přes potok v Krásném Lese ev.č. 2911-3 | 10 116 697,20 | 14.12.2012 |
| 20 | 2913-3 | Most přes potok před obcí Bulovka ev.č. 2913-3 | 5 428 565,00 | 5.7.2012 |
| 21 | 2915-7 | Most přes Jindřichovický potok v Jindřichovicích p. S. ev.č. 2915-7 | 6 575 056,80 | 31.8.2012 |
| 22 | 0358-1 | Most přes řeku Smědou v obci Předlance ev.č. 0358-1 | 26 752 383,80 | 23.6.2013 |
| 23 | 2621-3 | Most přes Ploučnici ve Vlčím Dole ev.č. 2621-3 | 18 993 650,00 | 10.9.2012 |
| 24 | 2904-8 | Most přes potok Jeřici v Mníšku 2904-8 | 1 097 700,24 | 30.7.2012 |
| 25 | 263-002 | Rekonstrukce mostu ev.č 263-002 Heřmanice | 3 430 269,35 | 10.5.2012 |
| 26 | 278-009 | Rekonstrukce mostu ev.č 278-009 Břevniště | 3 865 035,00 | 31.10.2011 |
| 27 | 290-002 | Frýdlant, most ev.č. 290-002 | 14 072 842,46 | 21.6.2013 |
| 28 | 03511-4 | Modernizace silnice III/03511, rekonstrukce mostu 03511-4 | 2 306 908,80 | 2.4.2012 |
| 29 | 2628-7 | Silnice III/2628 Skalice u České Lípy, Rekonstrukce mostu ev.č. 2628 - 7 | 6 057 197,40 | 13.9.2012 |
| 30 | 2639-4 | Mistrovice - rekonstrukce mostu III/2639-4 po povodních přes řeku Bystrou | 7 127 756,40 | 31.10.2012 |
| 31 | 26836-3 | Most přes Bobravu ve Cvikově ev.č. 26836-3 | 5 081 136,00 | 25.10.2012 |
| 32 | 26842-4 | Rekonstrukce mostu ev.č. 26842-4 Rousínov | 3 489 349,00 | 27.8.2012 |
| 33 | 26846-2 | III/26846 Sloup v Čechách, rekonstr. mostu ev.č. 26846-2 | 7 728 535,77 | 30.11.2012 |
| 34 | 2719-2 | Most ev.č. 2719-2 přes Oldřichovský potok v Oldřichově na hranicích | 2 391 356,00 | 22.6.2012 |
| 35 | 2907-3 | Most ev.č. 2907-3 (Most přes potok ve Fojtce) | 6 507 002,26 | 6.7.2013 |
| 36 | 2914-1 | Most přes potok v Arnolticích ev.č. 2914-1 | 4 138 015,09 | 7.11.2012 |
| 37 | 2914-2 | Most přes potok v Bulovce ev.č. 2914-2 | 5 244 510,31 | 5.12.2012 |
| 38 | 2914-3 | Most přes potok v Bulovce ev.č. 2914-3 | 8 337 767,94 | 12.10.2012 |
| 39 | 2914-4 | Most přes potok v Bulovce ev.č. 2914-4 | 3 043 086,34 | 30.7.2012 |

| P. č. | Ev. č. mostu | Název zakázky | Cena stavebních prací v Kč | Stavba ukončena |
|-------|--------------|---|----------------------------|-----------------|
| 40 | 2826-2 | Most Kotelsko ev.č. 2826-2 | 5 995 097,00 | 2.8.2012 |
| 41 | 2848-1 | Rekonstrukce mostu ev.č. 2848-1 Lomnice nad Popelkou | 4 125 554,40 | 13.11.2012 |
| 42 | 29042-1 | Most ev.č. 29042-1 v Dolní Smržovce | 3 293 098,81 | 3.10.2012 |
| 43 | 2881-2 | Most ev.č. 2881-2 (Dolánky) u obce Horská Kamenice | 6 782 822,00 | 31.10.2012 |
| 44 | 2623-2 | Most ev.č. 2623-2 Žizníkov | 22 649 382,40 | 30.10.2012 |
| 45 | 26836-18 | Most přes Svitávku v Nových Zákupích | 13 934 796,29 | 18.12.2012 |
| 46 | 03510-0 | 03510-0 Most přes řeku Smědá ve Frýdlantě | 7 954 014,00 | 15.10.2012 |
| 47 | 03511-2 | 03511-2 Most přes potok na konci zastavení města Frýdlant | 6 664 006,80 | 19.10.2012 |
| 48 | 03511-3 | 03511-3 Most přes potok ve Frýdlantě | 6 475 729,00 | 14.9.2012 |
| 49 | 2915-6 | Most přes potok v Jindřichovicích pod Smrkem | 1 373 804,00 | 10.8.2012 |
| 50 | 27241-6 | Most přes Dubnický potok v Dubnici | 4 083 907,00 | 31.8.2012 |
| 51 | 29110-2 | Most přes potok v Dědřichovci | 1 195 435,00 | 17.7.2012 |
| 52 | 26844-2 | Rekonstrukce mostu přes Hamerský potok v Dolní Světlé | 3 769 205,60 | 12.10.2012 |
| 53 | 26842-3,6,8 | Rousínov - mosty 26842-3, 26842-6 a 26842-8 | 11 120 368,64 | 30.6.2013 |
| 54 | 26831-1 | Most přes Ploučnici v Novinách pod Ralskem ev. č. 26831-1 | 11 352 220,00 | 15.9.2013 |
| 55 | 284-002 | Most přes řeku Popelku, ev. č. 284-002 | 6 375 828,80 | 15.10.2013 |
| 56 | 27921-4 | Most přes občasnou vodoteč ev. č. 27921-4 (Borek) | 3 871 171,15 | 30.7.2013 |
| 57 | 29064-1 | Most přes řeku Jizeru v Dolních Dušnicích ev.č. 29064-1 | 17 086 409,99 | 15.9.2013 |
| 58 | 2634-1 | Most přes Valteřický potok ve Valteřicích, ev.č. 2634-1 | 6 178 366,80 | 21.12.2013 |
| 59 | 292-013 | Most přes Hrádecký potok, ev.č. 292-013 | 6 635 143,90 | 15.9.2013 |
| 60 | 270-014 | Most ev.č.270-014 Jablonné v Podještědí | 8 110 046,00 | 15.9.2013 |
| 61 | 01016-2 | Ohrazenice, rekonstrukce mostu ev.č. 01016-2 | 8 584 665,36 | 15.9.2013 |
| 62 | 2881-5 | Most ev.č. 2881-5 Jesenný | 20 196 805,38 | 15.10.2013 |
| 63 | 2931-2 | Rekonstrukce mostu 2931-2 Levínská Olešnice | 7 850 342,98 | 15.10.2013 |
| 64 | 2931-1 | Rekonstrukce mostu 2931-1 Levínská Olešnice | 3 913 964,37 | 13.11.2012 |
| 65 | 28711-2 | Oprava mostu ev. č. 28711-2 Rychnov ŽMP | 3 215 294,00 | 21.4.2013 |
| 66 | 28733-1 | Jablonec n. Nis.- rekonstrukce mostu ev.č. 28733-1 | 15 425 845,92 | 29.10.2013 |

| P. č. | Ev. č. mostu | Název zakázky | Cena stavebních prací v Kč | Stavba ukončena |
|-------|----------------|---|----------------------------|-----------------|
| 67 | 0146-2 | Rekonstrukce mostu ev.č. 0146-2 Dolní Dušnice | 6 672 234,18 | 6.12.2012 |
| 68 | 2886-1 | Most ev.č. 2886-1 přes trat' ČD u obce Návárov | 3 208 500,00 | 28.11.2012 |
| 69 | 28614-3 | Rekonstrukce mostu ev.č.28614-3 Kruh | 3 421 846,40 | 26.11.2012 |
| 70 | 270-016 | Most ev.č. 270-016 (Most v Jablonném v Podještědí - cihelná klenba) | 411 207,61 | 15.9.2013 |
| 71 | 26817-1 | Most ev.č. 26817-1 (Most přes potok v osadě Těšnov) | 4 030 127,00 | 27.7.2013 |
| 72 | 282-015 | Most ev.č. 282-015 v Železném Brodu | 4 087 205,52 | 13.8.2013 |
| 73 | 26836-20 | Rekonstrukce mostu ev.č. 26836-20 Nové Zákupy | 8 659 316,05 | 15.9.2013 |
| 74 | 2601-0 | Most přes Heřmánecký potok u Sušice | 4 220 030,55 | 15.9.2013 |
| 75 | 26839-13,15,17 | Soumostí 3. mostů ev.č. 26839-13, 15 a 17 (Mařenice) | 13 982 799,03 | 28.8.2013 |
| 76 | 286-011 | most přes potok u stodoly | 3 319 076,67 | 15.9.2013 |
| 77 | 286-025 | Most za garážemi | 3 232 498,06 | 15.9.2013 |
| 78 | 286-028 | Most u Braunova Vrchu | 2 687 895,85 | 12.9.2013 |
| 79 | 293-004 | Most přes potok v obci Martinice v Krkonoších | 2 930 280,37 | 15.9.2013 |
| 80 | 01020-1 | Most přes říčku Milnici Harrachov | 5 249 005,41 | 31.10.2013 |
| 81 | 01023-2 | Most přes Kamenici v Harrachově | 6 473 498,79 | 31.10.2013 |
| 82 | 2827-1 | Most přes potok Veselka | 2 846 270,49 | 15.9.2013 |
| 83 | 292-003 | Most přes Chuchelský potok (Semily) | 4 846 182,50 | 15.9.2013 |
| 84 | 2904-5 | Demolice mostu ev. č. 2904-5 Oldřichov v Hájích | 418 133,00 | 30.9.2013 |

Z celkového počtu 88 mostů bylo nejvíce dokončeno v roce 2012, a to 52 mostů v celkové hodnotě 330 464 523,03 Kč. V roce 2013, kdy bylo ukončeno čerpání mostního úvěru bylo dokončeno celkem 34 mostů za 234 549 897,54 Kč.

Tabulka č. 81: Dokončení mostů (2011 – 2013)

| Mosty dokončené | Počet mostů | Cena stavebních prací |
|-----------------|-------------|-----------------------|
| rok 2011 | 2 | 9 223 240,68 |
| rok 2012 | 52 | 330 464 523,03 |
| rok 2013 | 34 | 234 549 897,54 |
| Celkem | 88 | 574 237 661,25 |

Mapa č. 38: Realizované opravy mostů z mostního úvěru v letech 2011 až 2013

2.2.12 ŠKODY NA SILNICÍCH V LIBERECKÉM KRAJI PO POVODNÍCH V ROCE 2010

V srpnu roku 2010 postihly Liberecký kraj povodně, konkrétně menší měrou částí okresů Česká Lípa a větší měrou část okresu Liberec. Povodněmi bylo zasaženo celkem 198 mostů na silnicích II. a III. třídy z celkového počtu 666 na celém území Libereckého kraje, z toho 121 mostů bylo narušeno tak, že byla či případně stále je omezena zatížitelnost mostu. Celkem 22 mostů vyžaduje kompletní rekonstrukci. Celkové škody na mostech na silnicích II. a III. třídy byly vyčísleny na 453,2 mil. Kč. Na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji bylo zasaženo celkově 38 úseků, které byly či stále jsou neprůjezdné z důvodu sesuvu silnice, sesuvu půdy nad silnicí, zaplavení, poškození mostu apod.. Celkové škody na silniční síti v majetku Libereckého kraje byly vyčísleny na 1,59 mld. Kč. Celkové škody na silniční síti v majetku Libereckého kraje a na mostech na silnicích II. a III. třídy byly vyčísleny na 2,037 mld. Kč.

Tabulka č. 82: Přehled škod na silniční síti v Libereckém kraji

| | Výše škody v mld. Kč |
|-------------------------------------|----------------------|
| Silnice I. třídy | 0,071 |
| Silnice II. třídy | 1,228 |
| Silnice III. třídy | 0,356 |
| Mosty na silnicích II. a III. třídy | 0,453 |
| Celkem | 2,108 |

Při odstraňování škod na silniční síti ve vlastnictví Libereckého kraje v největší míře Liberecký kraj využívá čerpání finančních prostředků z programu Ministerstva pro místní rozvoj „Obnova obecního a krajského majetku postiženého živelní nebo jinou pohromou“, kde je spoluúčast kraje 50 % celkových způsobilých výdajů.

Do konce roku 2012 Liberecký kraj získal cca 162 mil. Kč z programu Ministerstva pro místní rozvoj na opravy mostů poškozených povodněmi. Dále jsou podány žádosti na čtyři velké liniové projekty o celkových nákladech 619,4 mil. Kč. Jedná se o akce silnice II/290 Frýdlant - Bílý Potok (I.etapa), silnice II/592 Chrastava (I.etapa), silnice III/03513 a III/03515 Heřmanice – Dětrichov a silnice III/0353 a III/0357 Víška - Višňová – Poustka, které budou realizovány v letech 2013 a 2014.

V rámci dodatečné výzvy programu Ministerstva pro místní rozvoj na obnovu poškozeného krajského majetku povodní, podal Liberecký kraj v roce 2013 žádosti na další 4 liniové akce. Konkrétně na akci silnice III/27252 Vítkov, silnice II/290 Frýdlant – Bílý Potok pod Smrkem II. etapa, silnice II/592 Chrastava II. etapa, a silnice II/290 rekonstrukce opěrné zdi v km 12,5–12,6 a mostu 290-011 a 290-014. Předmětné akce byly přihlášeny do programu s maximální výší dotace 85 % celkových uznatelných nákladů a budou realizovány v letech 2014 a 2015. Celkové náklady na výše uvedené akce činí cca 580 mil. Kč. Liberecký kraj získal v roce 2012 prostředky z Fondu solidarity EU (dotace činí 100 % uznatelných nákladů). V dubnu loňského roku Liberecký kraj obdržel informaci, že uspěl se žádostí v plné výši a obdržel z FSEU finanční prostředky ve výši 38 874 163,05 Kč. Koncem loňského roku obdržel z mimořádné výzvy FSEU částku 16 243 360,14 Kč.

Liberecký kraj byl úspěšný i při získání dotace z programu Cíl 3, Prioritní osa 1, oblast podpory 5 – Opatření na odstranění škod způsobených povodněmi v srpnu 2010 a podpora preventivních opatření souvisejících s povodněmi. Ve výše uvedeném programu uspěl s projektem „Rekonstrukce příhraničních komunikací a mostů po povodních 2010“ a **získal dotaci ve výši cca 40,000 mil. Kč**, ze které budou realizovány akce Silnice III/27014 Krompach, Juliovka – Krompach, Silnice III/26321 Svor – hranice Libereckého kraje, včetně mostu číslo 26321-3.

Úkolem pro následující období zůstává dofinancování akcí silnice III/27252 Vítkov, silnice II/290 Frýdlant - Bílý Potok (II.etapa), silnice II/592 Chrastava (II.etapa) a silnice II/290 Bílý Potok o celkovém odhadovaném finančním objemu cca 896 mil. Kč.

Mapa č. 39: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko

Mapa č. 40: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko

2.2.13 ŠKODY NA SILNICÍCH V LIBERECKÉM KRAJI PO POVODNÍCH V ROCE 2013

Na začátku měsíce června 2013 postihly část Libereckého kraje povodně. Ačkoli v Libereckém kraji povodně v roce 2013 nedosáhly intenzity povodní z roku 2010, tak i přesto byly poškozeny pozemní komunikace ve vlastnictví Libereckého kraje. Část pozemních komunikací, která byla poškozena povodněmi v roce 2013, byla poškozena i povodní v roce 2010. Přehled škod na silnicích II. a III. tříd na území Libereckého kraje je uveden v následující tabulce. Ceny u jednotlivých staveb jsou orientační a budou se v průběhu probíhajících projektových prací a následných výběrových řízení na zhotovitele jednotlivých staveb měnit. Konečná částka, za kterou budou opraveny silnice II. a III. tříd v Libereckém kraji, by měla být známa na konci roku 2014.

Tabulka č. 83: Přehled povodňových škod z června roku 2013 v Libereckém kraji

(vypracováno KSS LK 07/2013)

| P. č. | Třída | Ev. č. mostu nebo silnice | (M)ost / (S)ilnice / (P)ropust / (Z)ed' | Místo | Stručný popis závad | Odhadovaná cena včetně DPH |
|-------|-------|---------------------------|---|----------------------|--|----------------------------|
| 1 | III | 2628 | Z | Skalice u České Lípy | Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče | 2 980 000 |
| 2 | III | 26834 | Z | Velký Grunov | Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva a vozovky do vodoteče | 4 150 000 |
| 3 | III | 2627 | P | Volfartice | Poškození propustu a vozovky | 1 830 000 |
| | | | Z | | Utržená krajnice, podemletá a sesutá nábrežní zeď | 3 810 000 |
| 4 | III | 2627 | P | Horní Libchava | Poškození propustu | 730 000 |
| 5 | III | 2708 | Z | Velký Grunov | Utržená krajnice, podemletá a sesutá nábrežní zeď | 2 600 000 |
| 6 | III | 26314 | Z | Prysk | Utržená krajnice, podemletá nábrežní zeď u propustku | 940 000 |
| 7 | III | 26836 | Z | Lindava | Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče | 5 900 000 |

| P. č. | Třída | Ev. č. mostu nebo silnice | (M)ost / (S)ilnice (P)ropust / (Z)ed' | Místo | Stručný popis závad | Odhadovaná cena včetně DPH |
|-------|-------|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--|----------------------------|
| 8 | III | 26841 | Z | Cvikov | Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče | 3 800 000 |
| 9 | III | 26839 | Z | Kunratice | Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče | 4 100 000 |
| 10 | III | 26318 | P | Polevsko | Poškození propustu valící se vodou | 550 000 |
| 11 | III | 27241 | S | Žibřidice | Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice | 310 000 |
| 12 | II | 288 | P | Bozkov | Poškození propustu | 980 000 |
| 13 | II | 290 | Z | Roprachtice | Opěrná zeď pod římsou se svodidly | 960 000 |
| 14 | II | 286 | Z | Dolní Štěpanice | Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče | 460 000 |
| 15 | II | 286 | S | Vítkovice - Mísečky | Utržená krajnice u vodoteče | 490 000 |
| 16 | III | 2951 | M | Zálesní lhota | Utržené křídlo mostu + podemleté opěry | 5 100 000 |
| 17 | III | 28411 | S | Roztoky u Jilemnice | Utržená krajnice u vodoteče | 430 000 |
| 18 | III | 2931 | P | Nedaříž (Horka u S.P.) | Poškození propustu | 350 000 |
| 19 | III | 2931 | S | Levínská Olešnice | Sesuv zeminy do silnice | 330 000 |
| 20 | II | 283 | Z | Bělá u Turnova | Sesutá nábrežní zeď u vodoteče | 400 000 |
| 21 | III | 03514 | S | Dětrichov - Kunratice | Poškozený příkop, vyplavená krajnice v úseku cca 50m | 390 000 |
| 22 | III | 0357 | S | Předlance - Pertoltice | Utržené výtokové čelo propustku | 290 000 |
| 23 | III | 0357 | S | Předlance - Pertoltice | Podemletá opěrná zeď | 1 400 000 |
| 24 | III | 0357 | S | Předlance - Pertoltice | Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice | 890 000 |
| 25 | III | 27247 | S | Machnín - Svárov | Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice | 890 000 |
| 26 | III | 01326 | S | Krásná Studánka | Stržená krajnice, odplavená betonová roura propustu | 1 100 000 |
| 27 | III | 2904 | S | Raspenava - Oldřichov v Hájích | Poškozené (splavené) nezpevněné krajnice, degradace zádrž. Systému | 1 300 000 |
| 28 | III | 2904 | S | Raspenava - Oldřichov v Hájích | Poškozený propust - podemletá čela | 690 000 |
| 29 | II | 2711 | S | Chotyně | Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice | 950 000 |
| 30 | III | 29020 | S | Liberec - Harcov, Rudolfovo | Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice - úsekově v celé délce silnice | 1 000 000 |
| 31 | III | 29020 | P,S | Liberec - Harcov, Rudolfovo | Poškozené (sesuté) čelo propustu a přilehlé krajnice | 950 000 |
| 32 | III | 29020 | P | Liberec - Harcov, Rudolfovo | Poškozené (sesuté) čelo propustu | 850 000 |
| 33 | III | 27253 | S | Nová Ves | Poškozené těleso komunikace, nezpevněný příkop dl. 250m | 660 000 |
| 34 | II | 278 | S | Stráž pod Ralskem | utržená krajnice vč. části zemního tělesa | 490 000 |

| P. č. | Třída | Ev. č. mostu nebo silnice | (M)ost / (S)ilnice / (P)ropust / (Z)ed' | Místo | Stručný popis závad | Odhadovaná cena včetně DPH |
|-------|-------|---------------------------|---|----------------------------|--|----------------------------|
| 35 | III | 26842 | P | Rousínov | Poškozený propustek | 420 000 |
| 36 | II | 278 | P | Břevniště | Poškozený propustek | 890 000 |
| 37 | II | 278 | S | Hamr na Jezeře | Poškozená vozovka, kaverna | 1 000 000 |
| 38 | III | 29021 | S | Liberec Kateřinky | Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice v několika úsecích | 1 600 000 |
| 39 | III | 29021 | Z | Liberec Kateřinky | Spadlá opěrná zeď | 2 350 000 |
| 40 | III | 03513 | S,P | Dětrichov | 2 x vyplavený propust, spadlá čela, splavené krajnice - sesuv prudkých svahů | 1 660 000 |
| 41 | III | 0353 | P | Mínkovice | Poškozený propust | 850 000 |
| 42 | III | 0357 | P | Předlánce | Poškozený propust | 1 800 000 |
| 43 | III | 0353 | P,S | Černousy | Poškozený propust, splavené krajnice a příkopy | 2 900 000 |
| 44 | III | 2914 | Z | Bulovka | Poškozené opěrné zdi - 3x | 4 600 000 |
| 45 | III | 2918 | Z | Srbská | Spadlá opěrná zeď | 890 000 |
| 46 | III | 2918 | Z | Horní Řasnice | Poškozená opěrná zeď | 2 900 000 |
| 47 | III | 2911 | Z | Dolní Řasnice | Poškozená opěrná zeď | 2 950 000 |
| 48 | II | 291 | S | Nové Město pod Smrkem | Splavená nezpevněná krajnice, eroze zem. tělesa v několika úsecích | 560 000 |
| 49 | II | 290 | S | Smědava | Poškozené příkopy a nezpevněné krajnice v úseku od Bílého Potoka na Smědavu | 490 000 |
| 50 | II | 290 | Z | Smědava | Podemletý gabion | 2 900 000 |
| 51 | III | 2907 | P | Zaječí Důl | Poškozená čela 2 propustů | 850 000 |
| 52 | III | 2885 | P | Jílové - Klepanda | Poškození propustu - vymletý a propadlý jízdní pruh - uzavřena silnice | 800 000 |
| 53 | III | 29056 | M | Paseky nad Jizerou | Odplavené zpevnění paty opěry OP2 29056-2 | 900 000 |
| 54 | II | 294 | M | Vítkovice křiž s II/286 | Odpadlé obložení části opěry OP2 v délce cca. 6m. 294-001 | 850 000 |
| 55 | III | 2713-5 | M | Chotyně | Poškozené opevnění spodní stavby a dna, narušená statika klenby - havarijní stav | 5 100 000 |
| 56 | III | 27241-1 | M | Křižany | Podemletí spodní stavby a navazující opěrné zdi, poškození dna a zemního tělesa | 1 930 000 |
| 57 | II | 592 | Z | Kryštofovo Údolí | Výrazné podmletí opěrné zdi | 1 950 000 |
| 58 | III | 27251 | Z | Chrastava | Poškozená opěrná zeď povodní 2013 | 3 650 000 |
| 59 | III | 27247 | S | Machnín - Kryštofovo Údolí | Podmáčené svahy mezi Machnínem a Kryštofovo Údolí. Na 2 místech vlivem dešťů sesuv svahu. | 7 000 000 |

| P. č. | Třída | Ev. č. mostu nebo silnice | (M)ost / (S)ilnice / (P)ropust / (Z)ed' | Místo | Stručný popis závad | Odhadovaná cena včetně DPH |
|---------------------|---------|---------------------------|---|------------------|---|----------------------------|
| 60 | II | 592 | Z | Kryštofovo Údolí | Výrazné podemletí opěrné zdi | 1 950 000 |
| 61 | III | 27243 | Z | Zdislava | Výrazné podemletí opěrné zdi, části spadlé (celová délka zdi 510m) | 15 000 000 |
| 62 | III | 27716 | Z | Kněžičky | Výrazné podemletí opěrné zdi, části spadlé | 9 000 000 |
| 63 | III | 27716 | Z | Kněžičky | Výrazné podemletí opěrné zdi, části spadlé | 9 000 000 |
| 64 | III | 2784 | S | Ještěd | Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice - 2 úseky | 450 000 |
| 65 | III | 2784 | P | Ještěd | Poškozený propust | 450 000 |
| 66 | III | 2784 | P | Ještěd | Poškozené čelo propustu | 450 000 |
| 67 | II | 592 | S | Křižany | Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace, poškozená silnice | 650 000 |
| 68 | III | 27247 | Z | Machnín | stržený svah pod silnicí, nutná opěrná zeď | 1 200 000 |
| 69 | III | 2711 | Z | Bílý Kostel | stržený svah pod silnicí, nutná opěrná zeď | 1 200 000 |
| 70 | III | 2711 | Z | Bílý Kostel | Stržený svah pod silnicí u mostu, utržené čelo propustu, nutná opěrná zeď | 3 500 000 |
| 71 | III | 2711 | Z | Chotyně | Stržený svah pod silnicí, nutná opěrná zeď | 3 500 000 |
| 72 | II | 592-010 | M | Kryštofovo Údolí | Poškozené opevnění spodní stavby a dna | 500 000 |
| 73 | II | 592-008 | M | Kryštofovo Údolí | Poškození křídel, poškozené opevnění spodní stavby a dna | 600 000 |
| 74 | II, III | | údržba, čištění | | Činnosti údržby: čištění příkopů, vozovek, vpustí, propustků, DZ, BESIP | 2 250 000 |
| povodně 2013 | | | | | | 154 540 000 |

Na financování odstranění povodňových škod se podílí Státní fond dopravní infrastruktury z 85% a Liberecký kraj 15%. Některé akce byly ukončeny již v roce 2013, ale většina stavebních prací je naplánována na rok 2014. Opravy musí být dokončeny a vyúčtovány do konce roku 2014.

3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Dnem 1.1.2003 se České dráhy, státní organizace rozdělily na dva samostatné právní subjekty. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastupuje stát jako vlastníka infrastruktury dráhy. České dráhy, akciová společnost, zajišťuje pouze provozování drážní dopravy. Transformací se vytvořily podmínky pro působení více dopravců na drážní infrastruktuře. V České republice provozují pravidelnou osobní drážní dopravu ještě tyto společnosti: Arriva, GW Train Regio a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., KŽC Doprava, s.r.o., Leo Expres a.s, Regio Jet a.s, Veolia Transport Česká republika, Vogtlandbahn-GmbH.

Příloha č. 7: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR

České dráhy, a.s.

V roce 2004 byla založena krajská centra Českých drah. Vznik center reflektoval vznik vyšších územně správních celků - krajů. Vznikem krajského centra se zkvalitnila komunikace mezi objednavatelem dopravy, Libereckým krajem a společností ČD, a.s. jako dopravcem. Pracovní náplň zaměstnanců krajských center tvoří veškeré činnosti související s osobní dopravou na území Libereckého kraje.

V rámci akciové společnosti České dráhy dochází ke vzniku dalších dceřiných společností, např. 9.12.2007 vznikla dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. Vznikem společnosti ČD Cargo, a.s., která je ve 100% vlastnictví ČD, a.s. došlo k oddělení nákladní a osobní dopravy. K 1.9.2011 došlo k převedení zaměstnanců podílejících se na provozování dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o.

Příloha č. 8: Organizační struktura Českých drah, a. s. (platná od 1.10.2013)

Příloha č. 9: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o. (platná od 7.1.2013)

ČD Cargo, a.s.

Společnost ČD Cargo, a.s. vznikla v roce 2007 jako dceřiná společnost Českých drah. ČD Cargo, a.s. zajišťuje přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliva a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. V Libereckém kraji poskytuje služby nákladní dopravy v celkem 60 železničních stanicích. Nejvýznamnější komoditou, která se v Libereckém kraji přepravovala, byly zejména osobní automobily, díly k osobním automobilům, dřevo a sklářské písky. V letošním roce se nepředpokládá další pokles těchto přeprav v důsledku hospodářského poklesu způsobeného celosvětovou krizí.

Tabulka č. 84: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2013

| Rok | Nakládka v LK | | Vykládka v LK | |
|------|---------------|---------|---------------|---------|
| | želez. vozů | tun | želez. vozů | tun |
| 2008 | 19 169 | 666 810 | 18 061 | 560 373 |
| 2009 | 17 488 | 670 776 | 16 592 | 524 596 |
| 2010 | 16 661 | 642 758 | 12 171 | 397 773 |
| 2011 | 17 708 | 714 161 | 14 583 | 498 437 |
| 2012 | 15 257 | 618 988 | 13 525 | 488 433 |
| 2013 | 16 495 | 681 076 | 13 455 | 524 240 |

Osobní železniční doprava v Libereckém kraji

V závěru roku 2008 vyhlásil Liberecký kraj výběrové řízení na „Provozovatele Jizerskohorské železnice“. Toto výběrové řízení se týkalo provozování drážní dopravy na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 036 Liberec - Tanvald - Harrachov, 037 Liberec - Frýdlant, 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem a 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2011. V roce 2008 také bylo vyhlášeno výběrové řízení na provozovatele železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybniště/Seifhennersdorf. Toto výběrové řízení bylo vyhlášeno jako mezinárodní, na základě dohody tří objednatelů - Libereckého kraje, Ústeckého kraje a německého dopravního svazu ZVON. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2010. Cílem výběrových řízení je poskytnout cestujícím kvalitní dopravu zejména na nejvytíženějších tratích.

V roce 2009 byl vyhlášen vítěz výběrových řízení na provozování regionální železniční dopravy na železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybniště/Seifhennersdorf. Vítězem tohoto mezinárodního výběrového řízení se stala německá společnost Vogtlandbahn-GmbH. Od prosince 2010 tak jsou na mezinárodní trati SŽDC089/KBS236 provozovány moderní nízkopodlažní jednotky Desiro. Společnost Vogtlandbahn-GmbH bude na základě výběrového řízení provozovat vlaky až do prosince 2020. Provoz na celé trati se také stal efektivnějším, protože vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách na trati, bez ohledu na území kterého státu stanice či zastávka leží. Železniční trati SŽDC089/KBS236 se také týká mezinárodní projekt finančně podporovaný prostředky z Evropské unie s názvem LUISE - přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec - Seifhennersdorf. Úkolem tohoto projektu je udržet a zkvalitnit parametry provozu na trati, zejména s ohledem na stav trati na území Polska, přes které trať prochází bez možnosti zastavení. Na tento projekt navazuje mezinárodní projekt s názvem LUBAHN, který si klade za cíl realizovat některé dílčí úpravy z projektu LUISE, konkrétně rekonstrukci některých železničních zastávek. Hrozbou zůstává špatný technický stav drážního tělesa na území Polska.

V roce 2009 byl také vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele Jizerskohorské železnice. Vítězem se stala akciová společnost České dráhy. České dráhy tak i nadále provozují drážní dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039. Kontrakt byl uzavřen na období od prosince 2011 do prosince 2026, tedy na 15 let. V podmínkách výběrového řízení je mimo jiné nasazení moderních nízkopodlažních vozidel, dodržování jízdního řádu a další podmínky, jejichž případné nedodržení bude ze strany objednatele sankcionováno.

V roce 2009 byl také uzavřen dodatek smlouvy na provozování regionální drážní dopravy na ostatních tratích v Libereckém kraji se stávajícím dopravcem, akciovou společností České dráhy. Dodatek byl uzavřen na období do konce jízdních řádů v roce 2019 a zajišťuje nasazení modernějších vozidel také na ostatních tratích Českých drah v Libereckém kraji. V dodatku smlouvy jsou také stanoveny další standardy kvality, které musí dopravce dodržovat a objednatel může případné nedodržení sankcionovat.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem:-

V srpnu 2010 zahájil provoz vlaků v Libereckém kraji nový dopravce, společnost Viamont, a.s., od 1.1.2011 Viamont Regio a.s., od 20.12.2011 GW Train Regio a.s., který provozuje drážní dopravu ve spolupráci s polským dopravcem Przewozy Regionalne na nově zprovozněné trati z Harrachova do Szklarske Poreby, kde je dopravcem na území ČR.

V roce 2013 byl vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele spěšných vlaků Liberec – Dresden, připravovaného společně s německými objednateli ZVON a VVO. Vítězem se stal dosavadní provozovatel vlaků Trilex (Liberec – Zittau – Varnsdorf – Rybniště – Seifhennersdorf), společnost Vogtlandbahn GmbH, která dopravu v této relaci převezme od prosince 2014.

3.1 KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V LIBERECKÉM KRAJI

V prvním čtvrtletí roku 2006 byl firmou KORID LK, spol. s r.o. zpracován dokument s názvem Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji. V tomto interním materiálu byly dle přepravních, dopravních a dalších kritérií ohodnoceny železniční tratě v Libereckém kraji a na základě tohoto ohodnocení byly tratě rozděleny do čtyř kategorií.

Tratě 1. kategorie

Jedná se o skupinu nejdůležitějších tratí, které jsou dobře konkurenceschopné autobusové i automobilové dopravě. Významnou funkcí tratí první kategorie je také svoz cestujících z autobusů, které ve stanovených uzlech tratí napájí.

Tratě 2. kategorie

Také tratě druhé kategorie plní funkci páteře regionální dopravy. Zajišťují přepravu cestujících mezi hlavními uzly, do nichž sváží cestující autobusové přípoje. Z tohoto důvodu je i na těchto tratích třeba usilovat o nezbytné investice především do vozového parku, který by měl zajistit požadovaný komfort, rychlost i provozní efektivnost.

Tratě 3. kategorie

Tratě třetí kategorie slouží především pro regionální dopravu a svoz cestujících na páteřní tratě. Přestup z autobusů je méně častý a je spíše doplňkem v méně významných směrech, než aby byl základní přepravní nabídkou.

Tratě 4. kategorie

Tratě čtvrté kategorie jsou tratě, které jsou zpravidla pomalé, nekonkurenceschopné autobusům, nebo nemají vhodné trasování a mají důležitá sídla. V řadě případů mají tyto tratě více ze zmíněných nevýhod.

Na kategorizaci železničních tratí v Libereckém kraji bude navázáno strategickým dokumentem Librail - Železnice v Libereckém kraji v roce 2030.

3.2 ZÁKLADNÍ POJMY

Dráhou je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy (souhrnně infrastruktura). Provozování dráhy jsou činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. **Provozování drážní dopravy** je souhrn činností, jimiž zajišťuje dopravce přepravu osob, zboží a nákladu. Provozovat drážní dopravu může právnická nebo fyzická osoba na základě platné licence a uzavřené smlouvy s provozovatelem dráhy (smlouva není v případě totožných osob).

Problematiku drážní dopravy upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Podle výše uvedeného zákona se dráhy dělí na:

- železniční;
- tramvajové a trolejbusové;
- lanové;
- speciální.

Regionální železniční doprava v rámci základní dopravní obslužnosti je zajišťována na základě objednávky jednotlivých krajů a prokazatelná ztráta vzniklá objednávkou regionálních vlaků (Sp, Os) je hrazena z rozpočtu jednotlivých krajů. Dálková železniční doprava je zajišťována na základě objednávky Ministerstva dopravy a prokazatelná ztráta je hrazena z rozpočtu Ministerstva dopravy.

Na území Libereckého kraje je provozována železniční dráha, tramvajová dráha a lanová dráha.

Tabulka č. 85: Kategorizace železničních drah

| Hledisko dělení | Kategorie |
|---|--------------|
| Podle významu, účelu a technických podmínek | celostátní |
| | regionální |
| | vlečka |
| | speciální |
| Podle druhu provozu (způsoby a podmínky řízení dopravy) | základní |
| | zjednodušené |

Mapa č. 41: Železniční tratě v Libereckém kraji

K zajištění bezpečnosti dopravní cesty slouží zabezpečovací zařízení.

Podle druhu používání se dělí na:

- **staniční zabezpečovací zařízení (SZZ);**
- **traťová zabezpečovací zařízení (TZZ);**
- **přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ).**

Podle způsobu obsluhy a rozsahu zajištění bezpečnosti se dělí do tří kategorií:

- bezpečnost zajišťuje obsluhující zaměstnanec;
- bezpečnost je zajištěna zařízením, obsluhující zaměstnanec zajišťuje vazbu na vlak;
- bezpečnost a kompletní vazby na dopravu zajišťuje zařízení.

Příloha č. 10: Rychlá železniční spojení v ČR

3.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji neleží žádné tratě, které jsou součástí mezinárodní koridorové sítě. Do sítě tratí pro mezinárodní kombinovanou dopravu (trať AGTC) náleží v Libereckém kraji část tratě Praha - Liberec - Černousy st. hr., v úseku Příšovice - Liberec - Černousy st. hr., která je vhodná i pro přepravu kamiónů po železnici. Mezinárodní přechod pro osobní dopravu je do Německa v Hrádku n. N., pro osobní dopravu do Polska v Harrachově, pro nákladní přepravu do Polska je ve Frýdlantu v Čechách. Jiné vlakové přechody v kraji nejsou provozovány.

V horské oblasti železniční tratě obecně vykazují mnoho oblouků a tvoří přímou spojovací trasu mezi městy a obcemi. Z obecného hlediska je návrhová rychlost nízká. V mnoha případech platí, že silnice byly vybudovány později a mají lepší návrhové parametry. Jízdní rychlost na železnici je v těchto oblastech obvykle velmi nízká v porovnání se silniční dopravou.

Kopcovitý terén, zájmy jednotlivých měst a průmyslníků, nebo naopak nezáměrem některých měst mělo v době vzniku tratí vliv na trasování železničních tratí, které se současně době také odráží na skutečnosti, jak kvalitně jsou města v Libereckém kraji, která leží poblíž železniční tratě touto tratí obsluhována. Kvalita plošné obsluhy železničními zastávkami je patrná z mapy v příloze dokumentu.

Mapa č. 42: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami

V roce 2013 provozovali v Libereckém kraji tři drážní dopravci:

- České dráhy, a.s.
- Vogtlandbahn-GmbH
- GW Train Regio a.s.

Tabulka č. 86: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2013

| Rok | České dráhy, a.s. | | Railtrans, s.r.o. / Railtransport | | Gw Train Regio a.s. | | Vogtlandbahn-GmbH | |
|------|-------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|
| | Výkon (tis. vlkm) | Přepravené osoby (tis. osob) | Výkon (tis. vlkm) | Přepravené osoby (tis. osob) | Výkon (tis. vlkm) | Přepravené osoby (tis. osob) | Výkon (tis. vlkm) | Přepravené osoby (tis. osob) |
| 2008 | 4 115,6 | 8 138,9 | 45,3 | 101,0 | - | - | - | - |
| 2009 | 3 993,8 | 7 732,0 | 44,0 | 96,0 | - | - | - | - |
| 2010 | 3 915,0 | 7 793,0 | 42,3 | 91,0 | 4,5 | 3,2 | 17,1 | 12,8 |
| 2011 | 3 692,2 | 7 725,2 | - | - | 10,5 | 26,7 | 319,4 | 251,2 |
| 2012 | 3 756,2 | 7 859,1 | - | - | 7,1 | 38,0 | 318,2 | 283,8 |
| 2013 | 3 732,2 | 7 858,3 | - | - | 14,5 | 35,2 | 319,8 | 284,1 |

3.3.1 DÁLKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

Dálková osobní doprava je na území Libereckého kraje zajišťována rychlíky a spěšnými vlaky. Rychlíky jsou objednávány Ministerstvem dopravy na čtyřech vozebních ramenech:

- Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice;
- Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald;
- Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Rumburk;
- Liberec - Česká Lípa - Děčín - Ústí nad Labem.

Provozování rychlíkové dopravy na trati Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice bylo součástí výběrového řízení vypsaného Ministerstvem dopravy. V zadávacích podmínkách výběrového řízení bylo zkvalitnění dopravy na tomto rychlíkovém rameni a rozšíření přepravní nabídky. Výběrové řízení vyhrály České dráhy, a.s., které na základě objednávky provozují denně mezi Libercem a Pardubicemi devět párů rychlíkových spojů ve dvouhodinovém taktu. Na ostatních tratích doplňuje nabídku několik spěšných vlaků, které objednává Liberecký kraj.

Liberecký kraj je na svém území také objednavatelem spěšných vlaků Dresden - Zittau - Liberec (- Tanvald). Na těchto vlacích byly do prosince 2011 nasazeny moderní motorové jednotky řady 612 DB Regio, které nabízely vysoký komfort cestování. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2011/2012 zde jezdí jednotky řady 642 DB Regio (Siemens Desiro). Na ostatních vlacích dálkové osobní dopravy jsou nasazovány motorové vozy řad 843 a 854, příp. klasické soupravy tažené lokomotivou.

Tabulka č. 87: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2013/2014 – počet párů

| Vozební rameno | Počet párů rychlíků / den | | | | | | Počet párů spěšných vlaků / den | | | | | |
|---|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Liberec - Pardubice | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Praha - Tanvald | 6 | 5 | 5 | 5 ^{x1)} | 5 ^{x2)} | 5 ^{x2)} | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk) | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,5 |
| Liberec - Česká Lípa (- Děčín - - Ústí nad Labem) | 7 | 7 ^{x3)} | 7 ^{x3)} | 7 ^{x3)} | 7 ^{x3)} | 7 ^{x3)} | 2 ^{x4)} | 2 ^{x4)} | 2 ^{x4)} | 2 ^{x4)} | 2 ^{x4)} | 2 ^{x4)} |
| Liberec - Dresden | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 ^{x5)} | 4 ^{x5)} | 4 ^{x5)} | 4 ^{x5)} | 4 ^{x5)} | 4 ^{x5)} |

^{x1)} v úseku Turnov - Tanvald a zpět vedeny 2 páry rychlíků, v sobotu a neděli 3 – 4 páry rychlíků

^{x2)} v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 3 rychlíky, v sobotu 3 rychlíky, v neděli 4 rychlíky; v opačném směru v prac. dny 1 rychlík, v sobotu 4 rychlíky, v neděli 3 rychlíky

^{x3)} v úseku Děčín - Česká Lípa navíc 1 další pár rychlíků

^{x4)} oba vlaky pouze v lichém směru; v úseku Děčín - Česká Lípa pouze 1 spěšný vlak v lichém směru

^{x5)} 2 páry vlaků o víkendech jsou vedeny v úseku Tanvald – Liberec – Dresden

Tabulka č. 88: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2013/2014 – nasazovaná vozidla

| Vozební rameno | Nasazovaná vozidla | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|--|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Liberec - Pardubice | 843, 043 | 843, 043 | 843, Btn ⁷⁵³ (043) | 843, Btn ⁷⁵³ (043) | 843, Btn ⁷⁵³ | 843, Btn ⁷⁵³ |
| Praha - Tanvald | 854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³ | 854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³ | 854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁴ (056), 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³ | 854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750, Btee ²⁸⁵ , Bdtee ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³ | 854, Bdt ⁷⁵⁶ , Bdt ⁷⁵⁷ 750.7, Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bvt ⁴⁵³ | 854, Bdt ⁷⁵⁶ , Bdt ⁷⁵⁷ 750.7, Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bvt ⁴⁵³ |
| (Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa | 854, 053, 054, 954 | 854, 053, 954 | 854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954) | 854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Btn ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954) | 854, Bdt ⁷⁵⁶ , ABfbrdtn ⁷⁹⁵ | 854, Bdt ⁷⁵⁶ , ABfbrdtn ⁷⁹⁵ |
| Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk) | 854, 053, 954 | 854, 053, 954 | 854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954) | 854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954), 843, Bftn ⁷⁹¹ | 854, 843, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ , Bftn ⁷⁹¹ | 854, 843, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ , Bftn ⁷⁹¹ |
| Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem) | 854, 053, 750, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ | 854, 843, 053, 943, 750, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ | 854, 843, Btn ⁷⁵⁵ (053), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), 750, B ²⁵⁶ , BDs ⁴⁵⁰ | 854, 843, Bdt ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), Btn ⁷⁵³ (043) | 854, 843, Bdt ⁷⁵⁷ , Bdt ⁷⁵⁶ , Bftn ⁷⁹¹ | 854, 843, Bdt ⁷⁵⁷ , Bdt ⁷⁵⁶ , Bftn ⁷⁹¹ |
| Liberec - Dresden | 612 DB | 612 DB | 612 DB | 642 DB | 642 DB | 642 DB |

Mezi Libercem a Pardubicemi a Libercem a Ústím nad Labem jsou rychlíkové spoje vedeny v pravidelném dvouhodinovém taktu po celý den. Na ostatních vozebních ramenech dvouhodinový takt přechází v době přepravních sedel na takt čtyřhodinový.

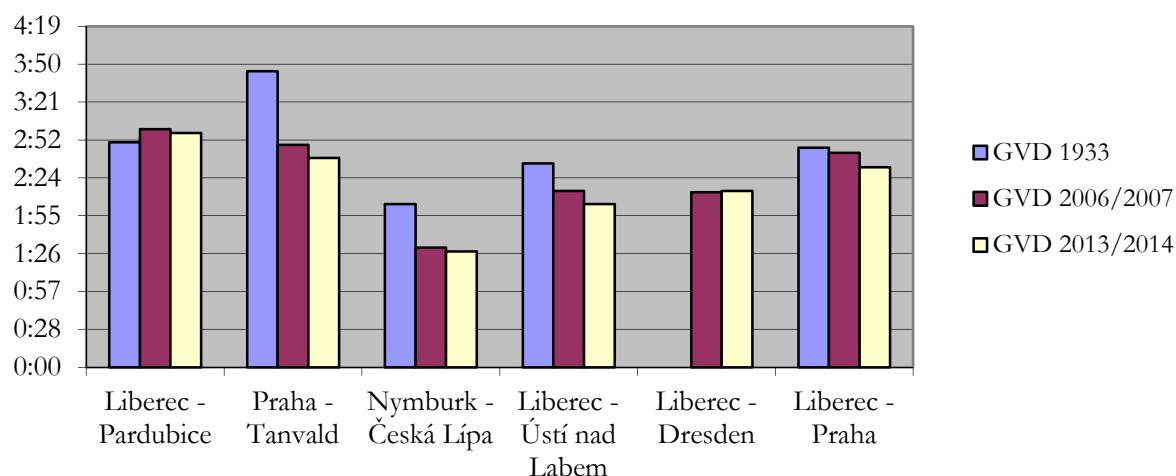
Příloha č. 11: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji

Se zavedením jízdního řádu 2006/2007 došlo ke zkrácení jízdních dob rychlíků na jednotlivých vozebních ramenech. K tomuto zkrácení došlo kvalitnější přípravou jízdních řádů (zejména zrušením zbytečných prostojů). Toto zrychlení se udržuje i v dalších jízdních řádech.

Tabulka č. 89: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2013/2014

| Vozební rameno | Průměrná cestovní doba - R, Sp vlaky (hod.) | | |
|--------------------------|---|---------------|---------------|
| | GVD 1933 | GVD 2006/2007 | GVD 2013/2014 |
| Liberec - Pardubice | 2:51 | 3:01 | 2:58 |
| Praha - Tanvald | 3:45 | 2:49 | 2:39 |
| Nymburk - Česká Lípa | 2:04 | 1:31 | 1:28 |
| Liberec - Ústí nad Labem | 2:35 | 2:14 | 2:04 |
| Liberec - Dresden | - | 2:13 | 2:14 |
| Praha - Liberec | 2:47 (GVD 1935) | 2:43 | 2:32 |

Graf č. 23: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2013/2014



3.3.2 REGIONÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

Regionální doprava na území Libereckého kraje je zajišťována spěšnými a osobními vlaky. Na jednotlivých železničních tratích je zavedena taktová doprava. Pro zlepšení dopravní obslužnosti byl v roce 2009 zřízen IDOL - integrovaný dopravní systém Libereckého kraje, který zajistil tarifní provázání železniční a autobusové dopravy.

Při sestavě železničních jízdních řádů pro období platnosti 2006/2007 byla na základě sčítání cestujících a analýzy prodaných jízdenek přehodnocena stávající vozební ramena osobních vlaků, ke změnám došlo zejména v okolí Staré Paky. Nově byly trasovány vlaky na relaci Liberec - Turnov - Stará Paka - Nová Paka a Jaroměř - Stará Paka - Martinice v Krkonoších (- Jablonec n.J.).

Koncepce železniční dopravy, která byla nastavena od platnosti jízdního řádu 2006/2007, pokračuje i v jízdním řádu pro další období 2007/2008. Tato osvědčená koncepce funguje s některými změnami i v jízdním řádu 2008/2009. Na základě analýzy počtu cestujících v jednotlivých vlakových spojích došlo pouze k dílčím změnám ve vedení některých těchto málo vytižených spojů. Na trati 030 byl v ranních hodinách přidán spěšný vlak ze Semil do Liberce s příjezdem do Liberce před sedmou hodinou. Tento spěšný vlak byl v jízdním řádu 2008/2009 pro nízký zájem cestujících zrušen. Významnou změnu od jízdního řádu 2008/2009 pocítí cestující na trati 040 ze Staré Paky do Martinic v Krkonoších a dále směr Jablonec nad Jizerou. Nasazením modernějších vozidel se podařilo dohodnout zastavování spěšných vlaků Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov ve všech stanicích a zastávkách mezi Starou Pakou a Martinicemi v Krkonoších a z tohoto důvodu se vedení většiny osobních vlaků na tomto úseku stalo zbytečným. Provoz zůstává zachován na všech regionálních tratích v Libereckém kraji i v jízdním řádu pro období 2008/2009. Provoz zůstal zachován také na dvou v kraji nejméně vytižených tratích: 042 Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou (týká se zejména úseku Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou) a 064 Mladá Boleslav - Stará Paka (týká se zejména úseku Libuň - Lomnice nad Popelkou).

V jízdním řádu pro období 2009/2010 zůstává zachován základní koncept z let minulých. Celkový rozsah dopravy zůstává takřka nezměněn. K omezením dochází na méně vytižených tratích v okolí Staré Paky, naopak nárůst počtu vlaků je možné zaznamenat na trati z Liberce do Frýdlantu.

V průběhu platnosti jízdního řádu 2009/2010 dochází po 65 letech k obnovení přeshraniční dopravy v úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna (Polsko), prozatím v omezeném rozsahu 3 párů vlaků denně. V letních a podzimních měsících dochází k významnému narušení dopravy na části tratí následkem ničivých povodní.

Rovněž v jízdním řádu 2010/2011 zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech s výjimkou trati 089, kde v souvislosti s novým provozovatelem drážní dopravy dochází k mírnému navýšení a zpravidelnění nabídky, tj. pravidelný takt 60 minut (s výjimkou časů, kdy jsou vedeny spěšné vlaky Liberec – Dresden a opačně), ve špičkách pracovních dnů v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět interval 30 minut. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna je mírně navýšen počet spojů (4 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy jsou nicméně dány vazbami na polské straně a neodpovídají tak zájmům a potřebám Libereckého kraje.

V jízdním řádu 2011/2012 je v souvislosti se zahájením platnosti smlouvy o provozování dopravy na tratích tzv. Jizerskohorské železnice změněn model dopravy na tratích na Frýdlantsku. Je zvýšen počet vlaků mezi Libercem a Frýdlantem (v přepravních špičkách pracovních dnů dva spoje za hodinu v každém směru) a na většině spojů jsou zavedeny přímé vozy Liberec – Bílý Potok p. S. Naopak je mírně omezen počet spojů mezi Frýdlantem a Novým Městem p. S., resp. Jindřichovicemi p. S. a také mezi Raspenavou a Bílým Potokem p. S. (provoz v denním intervalu 60 minut, ukončení provozu již kolem 19.hod.). Na trati 036 není kvůli stavu infrastruktury možné aplikovat požadovaný interval 30/60 minut, provoz je tak objednávan v zásadě podle dřívějšího konceptu, tj. základní takt 40 minut s dílčími omezeními a odchylkami.

Na tratích 030 a 035 je snížen počet rychlíkových spojů, objednávaných MD. Na ostatních tratích zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna jsou vedeny 3 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy tak stále plně neodpovídají zájmům a potřebám Libereckého kraje, neboť jsou uzpůsobeny také technologickým možnostem na polské části trati.

V jízdním řádu 2012/2013 dochází po dohodě s MD k dalším úpravám na rameni Turnov – Železný Brod – Tanvald. Vybrané osobní vlaky jsou trasovány jako pokračování přímých rychlíků z/do Prahy. V úseku Železný Brod – Tanvald je provoz mírně omezen, naopak v ranní špičce pracovních dnů jsou doplněny nové spoje v úseku Velké Hamry – Tanvald (původní záměr vést vlaky již z Plavů nelze z technických důvodů realizovat) s cílem přímého trasování až do/z Liberce.

Na trati 036 v úseku Tanvald – Harrachov dochází k dílčím úpravám. V rámci spolupráce mezi dopravcem GW Train Regio, Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem je dosaženo zlepšení jízdního řádu na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna. Přestože počet vlaků zůstává na 3 párech v základní nabídce a 5 párech v období zimní a letní turistické sezóny, časové polohy spojů více odpovídají potřebám české strany.

V červnu 2013 dochází vlivem dlouhotrvajících dešťů k závažnému narušení železničního náspu na trati 086 mezi stanicemi Křížany a Rynoltice. Je zavedena náhradní autobusová doprava. Pro jízdní řád 2013/14 je dočasně zrušena objednávka všech osobních vlaků v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí, místo toho je spojení zajištěno pravidelnou autobusovou linkou v souběžné trase. Spojení do obce Kryštofovo Údolí zajišťuje linka MHD s rozšířeným provozem.

V jízdním řádu 2013/14 dále dochází k dílčímu omezení rozsahu objednávky u málo vytížených spojů v relacích Turnov – Rovensko pod Troskami, Martinice v Krokonoších – Jablonec nad Jizerou a Svor – Česká Lípa – Doksy – Okna (hranice VÚSC). Většina těchto spojů je nahrazena autobusy.

Úpravou jízdních řádů na území Královéhradeckého kraje bylo od GVD 203/14 vozební rameno osobních vlaků na trati Liberec – Nová Paka zkráceno od Liberce do Staré Paky.

Příloha č. 12: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji

Tabulka č. 90: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji

| Železniční trať | Takt (min.) | |
|---|-------------------|-------------------|
| | v dopravní špičce | v dopravním sedle |
| 030 Liberec - Turnov - Semily - Nová Paka | 120 | 120 |
| 035 Tanvald - Železný Brod | 40/80/120 | 120 |
| 034 Smržovka - Josefův Důl | 40 | 40 / 80 |
| 036 Liberec - Tanvald | 40 | 40 / 80 |
| 037 Liberec - Frýdlant v Čechách - Černousy | 30 / 60 | 60 |
| 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem | 60 | 60 |
| 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem | 60 | 120 |
| 042 Martinice v Krkonoších - Jablonec nad Jizerou | 120 | 120 |
| 080 Doksy - Nový Bor | 60 | 120 |

| Železniční trať | Takt (min.) | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| | v dopravní špičce | v dopravním sedle |
| 080 Nový Bor - Jedlová | 120 | 120 |
| 086 Česká Lípa - Liberec | 120 | 120 |
| 087 Lovosice - Česká Lípa | 120 | 120 |
| 089 Liberec - Hrádek nad Nisou | 30 | 60 |

3.3.3 VOZOVÝ PARK ČESKÝCH DRAH A.S. NASAZOVANÝ V DÁLKOVÉ A REGIONÁLNÍ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Díky úsilí Libereckého kraje a Koordinátora veřejné dopravy byly s jednotlivými drážními dopravci uzavřeny smlouvy, které dopravce zavazují používat moderní železniční vozidla. Železniční vozidla byla dopravci zakoupena také za přispění prostředků z Evropské unie. Použití těchto prostředků bylo umožněno právě uzavřením dlouhodobých smluv mezi dopravci a Libereckým krajem.

Tabulka č. 91: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

| Depo kolejových vozidel | Nasazovaná vozidla |
|-------------------------|--|
| DKV Česká Třebová | Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy řady 843 na trati 030; přípojné vozy řady Btn ⁷⁵³ (043) na trati 030; Provozní jednotka Trutnov motorové vozy řady 854 na tratích 040, 080, 086 a 081; modernizované přípojné vozy řad Bdn ⁷⁵⁶ (054) a Bdn ⁷⁵⁷ (054) na tratích 040; řídicí vozy řady ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954) na tratích 040, 080 a 081. |
| DKV Praha | Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje lokomotivy řad 750.7 na tratích 035 a 070; motorové vozy řady 854 na tratích 035 a 070; modernizované přípojné vozy řad Bdn ⁷⁵⁶ (054) a Bdn ⁷⁵⁷ (054) na tratích 035 a 070. Klasické soupravy jsou nasazovány v trase Praha - Tanvald z DKV Praha - ONJ (pouze vybrané spoje o víkendech; vozy z let výroby 1970-1980). Provozní jednotka Děčín motorové vozy řady 854 na tratích 080, 081 a 086; modernizované přípojné vozy řad Bdn ⁷⁵⁶ (054) a Bdn ⁷⁵⁷ (054) na tratích 080, 081 a 086. |

Tabulka č. 92: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

| Depo kolejových vozidel | Nasazovaná vozidla |
|-------------------------|---|
| DKV Česká Třebová | Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy ř.840 na tratích 035, 036, 037, 038 a 039, motorové vozy řady 854 na tratích 081 a 086; motorové vozy řady 843 na tratích 030, 035; modernizované přípojné vozy Bdn ⁷⁵⁶ (054) a Bdn ⁷⁵⁷ (054) na tratích 030; přípojné vozy Btn ⁷⁵³ (043) na trati 030; řídicí vozy řady Bfnt ⁷⁹¹ (943) na trati 030; motorové jednotky ř. 814.0 „Regionova“ na tratích 030, 034, 035, 037, 039 a 041. |

| Depo kolejových vozidel | Nasazovaná vozidla |
|-------------------------|---|
| | Provozní jednotka Trutnov nasazuje motorové vozy řady 854 na trati 040, 080 a 081; řídicí vozy řady ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954.2) na tratích 040, 080, 081 a 086; motorové vozy řady 810 a 010 na tratích 030, 040, 042 a 064; Provozní jednotka Pardubice nasazuje modernizované motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na trati 041. |
| DKV Praha | Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje motorové řady 854 a přípojné vozy řady Bdtn ⁷⁵⁶ (054) a Bdtn ⁷⁵⁷ (054) na trati 030, 035 a 070. Provozní jednotka Kolín nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070. Provozní středisko Mladá Boleslav nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070; motorové a přípojné vozy řady 810 a BDtax ⁷⁸² (012) na trati 070. Provozní jednotka Děčín nasazuje motorové jednotky řady 844 „RegioShark“ na tratích 080, 081 a 086; motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 080, 081 a 086 a motorové vozy řady 810 na trati 081 (jen posily); modernizované přípojné vozy Bdtn ⁷⁵⁶ (054) a Bdtn ⁷⁵⁷ (054) na tratích 080, 081 a 086; |
| DKV Plzeň | Provozní jednotka Rakovník nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ a trati 087. |
| GW Train Regio | Provozní jednotka Kořenov nasazuje motorové vozy ř.810 na trati 036 |
| Vogtlandbahn | Provozní jednotka Hrádek nad Nisou nasazuje motorové vozy řady |

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny počty vozidel potřebných pro obsluhu regionální dopravy v obvodu Libereckého kraje bez rozlišení příslušnosti k DKV.

Tabulka č. 93: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

| Motorové vozy | Počet vozidel | Počet náprav | Konstrukční rychlost | Míst k sezení | Roky výroby | Poznámka |
|---------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|-------------|---|
| řada 810 | 8 | 2 | 80 km/h | 55 | 1974-1984 | - |
| řada 814/914 | 15 | 4 | 80 km/h | 83 | 2006-2011 | modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010 |
| řada 814.2 | 0 | 6 | 80 km/h | 135 | 2007-2009 | modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010 |
| řada 840 | 14 | 4 | 120 km/h | 71 | 2011 | |
| řada 843 | 3 | 4 | 120 km/h | 59 | 1997 | - |
| řada 844 | 2 | 6 | 120 km/h | 120 | 2013 | |
| řada 854 | 6 | 4 | 120 km/h | 48 | 1995-2006 | modernizace z m.v. řad 852 a 853 |
| řada VT 642 | 5 | 6 | 120 km/h | 120 | 2000-2005 | |

Tabulka č. 94: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

| Přípojné osobní vozy | Počet vozidel | Počet náprav | Konstrukční rychlost | Míst k sezení | Roky výroby | Poznámka |
|---|---------------|--------------|----------------------|---------------|-------------|--|
| řada 010 (Btax ⁷⁸⁰) | 0 | 2 | 80 km/h | 62 | 1974-1983 | - |
| řada 012 (Bdtx ⁷⁸²) | 2 | 2 | 80 km/h | 52 | 1993 | přeprava kol (6 ks), úprava vozů ř. 010 (Btax) |
| řada 015 (Bdtx ⁷⁸⁵) ^{*)} | 0 | 2 | 80 km/h | 26 | 2000 | přeprava kol, úprava vozů ř. 010 (Btax) |
| řada 043 (Bt ⁷⁵³) | 3 | 4 | 120 km/h | 72 | 1997 | - |
| řada 053 (Bt ⁷⁵⁵) ^{xx)} | 0 | 4 | 120 km/h | 88 | 1969-1970 | - |
| řada 054 (Bdtn ⁷⁵⁶) | 2 | 4 | 120 km/h | 88 | 2010 | modernizace z vozů 053 |
| řada 054 (Bdtn ⁷⁵⁷) | 2 | 4 | 120 km/h | 80 | 2010 | modernizace z vozů 053 |
| řada 943 (Bftn ⁷⁹²) | 1 | 4 | 120 km/h | 64 | 1997 | - |
| řada 954 (ABfbrdtn ⁷⁹⁵) | 5 | 4 | 120 km/h | 64 | 2007 | přestavba z poštovních vozů |

^{*)} přípojné vozy řady 015 (Bdtx) jsou pravidelně nasazovány jen v období květen - září

Tabulka č. 95: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

| Motorové lokomotivy | Počet vozidel | Počet náprav | Konstrukční rychlost | Míst k sezení | Roky výroby | Poznámka |
|---------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|-------------|-------------------------|
| řada 714 | 0 | 4 | 90 km/h | - | 1992-1997 | přestavba z lok. ř. 735 |

Personální obsazení:

- Na všech tratích je každé hnací vozidlo (motorová jednotka) řízeno jedním strojvedoucím mimo souprav sestavených z 1 – 3 vozidel řady 840, které jsou vedeny jedním strojvedoucím ve vícečlenném řízení.
- Na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 038 Raspenava – Bílý Potok p. S., 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je zaveden 100% provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem).
- Na tratích 036 v úseku Liberec – Tanvald a 037 v celé trase Liberec - Černousy je u vybraných vlaků zaveden provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem), ranní školní vlaky (6307 a 16208) a vlak 16211 v (6),+ jsou v část trasy vedeny s posíleným doprovodem 1/1.
- Všechny ostatní vlaky jsou vedeny s doprovodem 1/0 (1 vlakvedoucí / 0 průvodčích).

3.3.4 CELOSTÁTNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Celostátní dráha je železniční dráha, kterou v Česku definuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako dráhu, „která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě a je jako taková označena“. Zatímco o regionálních dráhách se mluví a píše v množném čísle, celostátní dráha je v republice jedna, tvořená všemi úseky, které k ní patří. O zařazení dráhy do této kategorie (stejně jako do ostatních kategorií definovaných zákonem o dráhách) rozhoduje Drážní úřad. V současnosti všechny úseky celostátní dráhy spravuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) a jejich provozovatelem je také SŽDC, s. o. Všichni dopravci, kteří mají licenci k provozování drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, mají mít podle zákona rovný přístup na tyto dráhy na základě kapacity, kterou jednotlivým dopravcům přidělí SŽDC, s. o.

Tabulka č. 96: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje

| Trat' č. | Název tratě | Délka tratě (v km) |
|--|--|--------------------|
| 030 | Liberec - Jaroměř (- Pardubice) | 83,213 |
| 037 | Liberec - Černousy | 39,173 |
| 040 | Chlumec nad Cidlinou - Trutnov | 21,974 |
| 041 | Turnov - Jičín - Hradec Králové * | 12,191 |
| 070 | Turnov - Praha | 6,774 |
| 080 | Bakov nad Jizerou - Jedlová | 52,366 |
| 080 | Srní u České Lípy - Žizníkov | 2,954 |
| 081 | Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín | 16,502 |
| 086 | Liberec - Česká Lípa | 58,034 |
| 089 | Liberec - Rybníště | 21,019 |
| Celková délka celostátních tratí v Libereckém kraji | | 314,200 |

* V průběhu let 2013 - 2014 probíhá proces převodu trati 041 z kategorie celostátní dráha do kategorie regionální dráha

Mapa č. 43: Počet vlakových spojů na jednotlivých železničních tratích v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2013/2014

Mapa č. 44: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2012/2013

Legenda k následujícím tabulkám :

Délka tratě: délka tratě na území Libereckého kraje

Rychlost: projektovaná maximální rychlost pro celou trat', která je v kratších úsecích omezená např. z důvodu malého oblouku, nezabezpečeného přejezdu atd.

Počty vlaků osobní a nákladní dopravy v tabulkách jsou uvedeny za jeden průměrný pracovní den. Frekvence cestujících udává součty nastupujících a vystupujících cestujících na zastávkách uvedené tratě za průměrný den uvedený v záhlaví.

Osobní doprava:

| | |
|----|------------------------------------|
| R | Rychlík (jízdni řád 2008/2009) |
| Sp | Spěšný vlak (jízdni řád 2008/2009) |
| Os | Osobní vlak (jízdni řád 2008/2009) |

Nákladní doprava: *Počty průběžných a manipulačních vlaků podle grafikonu vlakové dopravy 2008/2009*

Přejezdy:

| | |
|-------------|---|
| I. | komunikace I. třídy |
| II. | komunikace II. třídy |
| III. | komunikace III. třídy |
| O | přejezdy na ostatních komunikacích (místní a účelové) |
| Zabezpečené | na přejezdu je vybudováno zabezpečovací zařízení mechanické nebo elektrické |

Tabulka č. 97: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice)

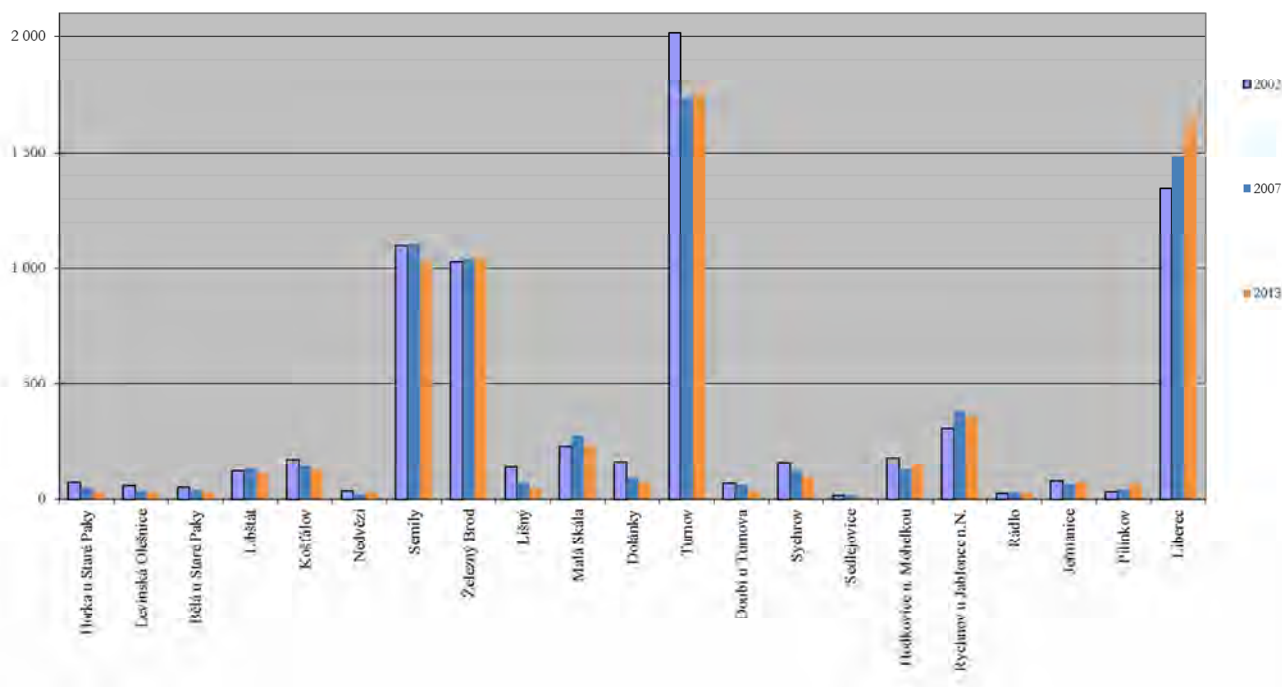
| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Celostátní |
| Délka tratě (km) | 83,213 |
| Rychlost (km/hod) | 80 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - Správa dopravní cesty (SDC) Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | R: Liberec - Pardubice 9/9 (Turnov - Železný Brod 12/11), Os: Liberec - Semily 8/9, Semily - Stará Paka 9/9 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1.a 2. kat., TZZ - 1.a 2. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 0, II. - 2, III. - 14, O - 35, celkem 51, z toho zabezpečené 34 |
| Doplňující projekt | Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové a Prahou - „severní varianta“ |

Na tuto rychlíkovou trať byly počínaje jízdni řádem 2006/2007 nasazeny moderní motorové vozy řady 843, jejichž výkon splňuje požadavky na spolehlivost dodržování jízdni dob.

Tabulka č. 98: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 030 v letech 2002 až 2013

| | | Horka u Staré Paky | Levínská Olešnice | Bělá u Staré Paky | Libštát | Košťálov | Nedvězí | Semily | Železný Brod | Lišný | Malá Skála | Dolánky | Turnov | Doubí u Turnova | Sychrov | Sedlejšovice | Hodkovice n. Mohelkou | Rychnov u Jablonce n.N. | Rádlo | Jeřmanice | Pílnikov | Liberec |
|------|----|--------------------|-------------------|-------------------|---------|----------|---------|--------|--------------|-------|------------|---------|--------|-----------------|---------|--------------|-----------------------|-------------------------|-------|-----------|----------|---------|
| 2002 | ✕ | 73 | 58 | 53 | 123 | 172 | 34 | 1 096 | 1 026 | 139 | 228 | 162 | 2 015 | 70 | 160 | 16 | 178 | 305 | 26 | 79 | 33 | 1 343 |
| | ⊕ | 42 | 33 | 21 | 64 | 105 | 28 | 548 | 737 | 78 | 217 | 100 | 1 946 | 99 | 149 | 12 | 136 | 246 | 13 | 64 | 24 | 1 350 |
| | ⊕† | 61 | 18 | 23 | 54 | 87 | 16 | 558 | 983 | 50 | 217 | 56 | 1 650 | 48 | 112 | 12 | 137 | 374 | 25 | 91 | 44 | 1 541 |
| 2003 | ✕ | 60 | 63 | 40 | 107 | 154 | 31 | 934 | 869 | 109 | 192 | 123 | 1 786 | 86 | 109 | 15 | 145 | 234 | 24 | 71 | 24 | 1 316 |
| | ⊕ | 32 | 20 | 16 | 61 | 97 | 36 | 520 | 729 | 77 | 258 | 74 | 1 906 | 39 | 245 | 19 | 151 | 304 | 32 | 45 | 27 | 1 327 |
| | ⊕† | 53 | 38 | 20 | 45 | 72 | 26 | 516 | 944 | 37 | 203 | 149 | 1 677 | 38 | 252 | 4 | 180 | 308 | 7 | 53 | 13 | 1 645 |
| 2004 | ✕ | 71 | 61 | 37 | 113 | 182 | 34 | 1 054 | 1 007 | 114 | 254 | 113 | 2 030 | 67 | 160 | 12 | 160 | 310 | 26 | 64 | 19 | 1 669 |
| | ⊕ | 55 | 21 | 24 | 92 | 108 | 7 | 524 | 657 | 77 | 474 | 79 | 1 962 | 24 | 161 | 19 | 154 | 303 | 28 | 51 | 19 | 1 544 |
| | ⊕† | 41 | 36 | 15 | 126 | 86 | 18 | 565 | 830 | 49 | 261 | 78 | 1 677 | 56 | 111 | 21 | 148 | 402 | 15 | 42 | 12 | 1 612 |
| 2005 | ✕ | 64 | 79 | 32 | 129 | 188 | 33 | 1 142 | 990 | 114 | 264 | 120 | 1 897 | 67 | 132 | 17 | 142 | 384 | 32 | 74 | 42 | 1 246 |
| | ⊕ | 98 | 39 | 19 | 73 | 98 | 45 | 693 | 827 | 66 | 543 | 130 | 1 927 | 91 | 188 | 25 | 217 | 488 | 37 | 77 | 55 | 1 622 |
| | ⊕† | 61 | 20 | 38 | 108 | 82 | 33 | 636 | 847 | 49 | 279 | 77 | 1 485 | 44 | 100 | 9 | 122 | 393 | 15 | 54 | 23 | 1 381 |
| 2006 | ✕ | 64 | 60 | 32 | 114 | 144 | 25 | 1 009 | 967 | 77 | 256 | 78 | 1 597 | 59 | 117 | 16 | 119 | 342 | 24 | 59 | 37 | 1 216 |
| | ⊕ | 51 | 18 | 19 | 65 | 85 | 33 | 610 | 831 | 47 | 267 | 64 | 1 357 | 40 | 230 | 26 | 164 | 366 | 19 | 52 | 30 | 1 374 |
| | ⊕† | 52 | 10 | 22 | 64 | 73 | 25 | 576 | 885 | 35 | 182 | 45 | 1 236 | 35 | 100 | 15 | 113 | 321 | 20 | 59 | 22 | 1 337 |
| 2007 | ✕ | 50 | 35 | 38 | 131 | 142 | 21 | 1 104 | 1 040 | 70 | 274 | 93 | 1 736 | 62 | 127 | 20 | 128 | 382 | 28 | 64 | 42 | 1 489 |
| | ⊕ | 51 | 38 | 16 | 71 | 89 | 32 | 726 | 914 | 59 | 515 | 86 | 1 653 | 50 | 145 | 21 | 192 | 366 | 19 | 57 | 45 | 1 641 |
| | ⊕† | 62 | 20 | 17 | 67 | 88 | 29 | 743 | 929 | 48 | 419 | 104 | 1 675 | 40 | 106 | 15 | 164 | 448 | 24 | 56 | 37 | 1 864 |
| 2008 | ✕ | 47 | 53 | 30 | 134 | 134 | 23 | 1 107 | 1 067 | 64 | 274 | 95 | 1 724 | 53 | 123 | 21 | 122 | 372 | 25 | 59 | 47 | 1 487 |
| | ⊕ | 45 | 52 | 13 | 70 | 87 | 27 | 675 | 816 | 46 | 400 | 86 | 1 586 | 40 | 105 | 17 | 167 | 354 | 30 | 62 | 42 | 1 523 |
| | ⊕† | 54 | 24 | 15 | 67 | 82 | 29 | 750 | 942 | 45 | 413 | 108 | 1 708 | 41 | 133 | 15 | 155 | 443 | 22 | 58 | 36 | 1 854 |
| 2009 | ✕ | 51 | 49 | 37 | 133 | 131 | 23 | 1 047 | 1 031 | 59 | 247 | 84 | 1 688 | 51 | 101 | 18 | 115 | 354 | 23 | 63 | 48 | 1 624 |
| | ⊕ | 43 | 23 | 27 | 88 | 84 | 22 | 731 | 932 | 39 | 420 | 115 | 1 676 | 29 | 135 | 14 | 208 | 352 | 25 | 73 | 30 | 1 586 |
| | ⊕† | 42 | 19 | 25 | 97 | 88 | 32 | 704 | 842 | 39 | 371 | 86 | 1 622 | 39 | 88 | 23 | 178 | 412 | 15 | 56 | 31 | 1 643 |
| 2010 | ✕ | 47 | 51 | 37 | 121 | 125 | 23 | 1 060 | 1 024 | 54 | 237 | 61 | 1 665 | 56 | 115 | 18 | 165 | 358 | 27 | 70 | 52 | 1 560 |
| | ⊕ | 61 | 27 | 26 | 75 | 111 | 24 | 830 | 916 | 40 | 307 | 73 | 1 670 | 60 | 159 | 22 | 220 | 359 | 32 | 76 | 37 | 1 810 |
| | ⊕† | 33 | 25 | 15 | 70 | 92 | 16 | 681 | 801 | 30 | 242 | 52 | 1 450 | 35 | 125 | 15 | 126 | 303 | 12 | 61 | 27 | 1 667 |
| 2011 | ✕ | 41 | 44 | 31 | 126 | 133 | 22 | 1 073 | 1 061 | 53 | 246 | 81 | 1 708 | 59 | 101 | 19 | 145 | 385 | 25 | 70 | 62 | 1 626 |
| | ⊕ | 39 | 13 | 17 | 86 | 111 | 17 | 743 | 908 | 49 | 314 | 65 | 1 585 | 49 | 128 | 9 | 180 | 328 | 14 | 94 | 31 | 1 637 |
| | ⊕† | 31 | 25 | 20 | 62 | 72 | 18 | 735 | 895 | 49 | 325 | 112 | 1 394 | 32 | 77 | 15 | 232 | 369 | 11 | 54 | 36 | 1 640 |
| 2012 | ✕ | 38 | 37 | 36 | 106 | 124 | 26 | 1 044 | 1 002 | 59 | 217 | 87 | 1 702 | 57 | 105 | 16 | 132 | 376 | 24 | 69 | 65 | 1 639 |
| | ⊕ | 23 | 18 | 17 | 66 | 89 | 33 | 776 | 914 | 50 | 415 | 119 | 1 706 | 48 | 147 | 14 | 184 | 393 | 34 | 131 | 54 | 1 865 |
| | ⊕† | 24 | 15 | 18 | 65 | 82 | 20 | 724 | 896 | 41 | 327 | 105 | 1 484 | 32 | 87 | 24 | 191 | 361 | 13 | 77 | 36 | 1 644 |
| 2013 | ✕ | 32 | 30 | 31 | 108 | 129 | 29 | 1 029 | 1 036 | 46 | 228 | 73 | 1 755 | 36 | 94 | 9 | 147 | 355 | 25 | 77 | 64 | 1 631 |
| | ⊕ | 33 | 7 | 20 | 73 | 102 | 22 | 863 | 935 | 49 | 321 | 91 | 1 698 | 28 | 109 | 17 | 208 | 376 | 29 | 92 | 43 | 1 746 |
| | ⊕† | 27 | 12 | 17 | 69 | 83 | 24 | 725 | 895 | 39 | 276 | 59 | 1 560 | 19 | 83 | 6 | 197 | 368 | 15 | 88 | 29 | 1 739 |

Graf č. 24: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



Tabulka č. 99: Trať č. 037 Liberec - Černousy

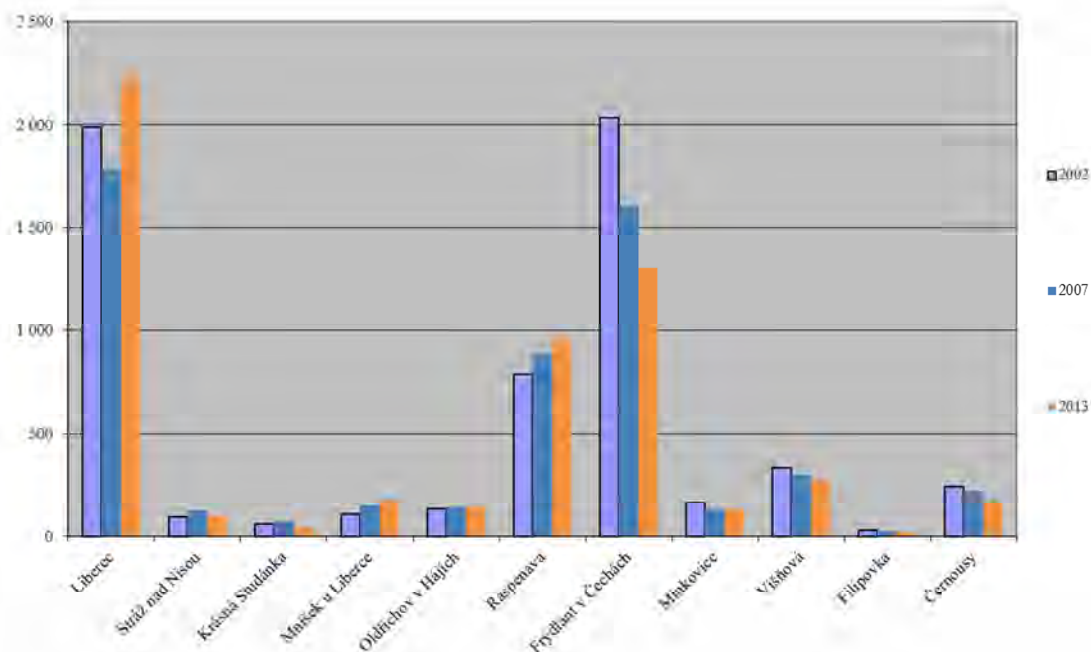
| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Celostátní |
| Délka tratě (km) | 39,173 |
| Rychlost (km/hod) | 80 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Liberec - Frýdlant v Čechách Os - 26/26, Frýdlant Čechách - Černousy Os - 15/15 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1.a 2. kat., TZZ - 1.a 3. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 1, II. - 0, III. - 11, O - 34, celkem 46, z toho zabezpečené 35 |

Železniční trať je součástí Evropské dohody o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech AGTC. V současné době je zařazena mezi tratě terciální, tedy menšího významu. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 100: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v letech 2002 až 2013

| | | Liberec | Stráž nad Nisou | Krásná Studánka | Mníšek u Liberce | Oldřichov v Hájích | Raspenava | Frydlant v Čechách | Minkovice | Višňová | Filipovka | Černousy |
|------|----|---------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|---------|-----------|----------|
| 2002 | X | 1 990 | 97 | 62 | 110 | 135 | 787 | 2 033 | 163 | 336 | 29 | 245 |
| | ⊕ | 1 166 | 38 | 38 | 61 | 170 | 439 | 993 | 74 | 135 | 19 | 93 |
| | ⊕† | 1 192 | 43 | 34 | 76 | 77 | 508 | 1 079 | 71 | 111 | 14 | 92 |
| 2003 | X | 1 792 | 102 | 61 | 121 | 144 | 814 | 1 767 | 164 | 330 | 26 | 232 |
| | ⊕ | 969 | 51 | 38 | 76 | 128 | 390 | 895 | 63 | 147 | 7 | 99 |
| | ⊕† | 1 313 | 56 | 34 | 77 | 127 | 514 | 1 184 | 78 | 138 | 12 | 80 |
| 2004 | X | 1 619 | 59 | 45 | 102 | 115 | 857 | 1 600 | 161 | 321 | 23 | 219 |
| | ⊕ | 1 085 | 33 | 31 | 82 | 127 | 520 | 961 | 67 | 126 | 5 | 92 |
| | ⊕† | 944 | 23 | 17 | 66 | 104 | 480 | 782 | 41 | 76 | 12 | 65 |
| 2005 | X | 1 469 | 75 | 49 | 119 | 145 | 727 | 1 457 | 155 | 318 | 27 | 237 |
| | ⊕ | 1 297 | 64 | 49 | 298 | 229 | 489 | 1 137 | 78 | 166 | 29 | 108 |
| | ⊕† | 1 011 | 98 | 48 | 97 | 167 | 479 | 899 | 61 | 135 | 16 | 73 |
| 2006 | X | 1 712 | 99 | 63 | 162 | 141 | 791 | 1 551 | 140 | 300 | 22 | 212 |
| | ⊕ | 1 111 | 56 | 45 | 107 | 124 | 457 | 910 | 64 | 89 | 8 | 80 |
| | ⊕† | 1 066 | 44 | 34 | 88 | 101 | 457 | 798 | 43 | 79 | 12 | 53 |
| 2007 | X | 1 786 | 124 | 71 | 150 | 144 | 886 | 1 607 | 136 | 301 | 24 | 220 |
| | ⊕ | 1 332 | 69 | 65 | 208 | 147 | 573 | 1 149 | 69 | 114 | 23 | 110 |
| | ⊕† | 1 198 | 72 | 52 | 103 | 150 | 549 | 937 | 56 | 97 | 13 | 79 |
| 2008 | X | 1 711 | 112 | 68 | 156 | 167 | 843 | 1 310 | 136 | 283 | 25 | 216 |
| | ⊕ | 1 075 | 63 | 48 | 132 | 135 | 492 | 723 | 62 | 99 | 21 | 90 |
| | ⊕† | 1 117 | 79 | 50 | 122 | 148 | 523 | 614 | 60 | 90 | 11 | 105 |
| 2009 | X | 1 852 | 103 | 55 | 170 | 164 | 891 | 1 337 | 116 | 278 | 24 | 167 |
| | ⊕ | 1 263 | 74 | 45 | 153 | 167 | 535 | 771 | 69 | 99 | 15 | 111 |
| | ⊕† | 1 116 | 56 | 38 | 148 | 144 | 515 | 672 | 64 | 108 | 13 | 78 |
| 2010 | X | 1 980 | 101 | 62 | 192 | 166 | 910 | 1 433 | 125 | 279 | 21 | 199 |
| | ⊕ | 1 305 | 70 | 36 | 139 | 180 | 556 | 880 | 54 | 92 | 8 | 82 |
| | ⊕† | 1 055 | 61 | 34 | 94 | 123 | 513 | 683 | 65 | 85 | 10 | 65 |
| 2011 | X | 1 965 | 97 | 63 | 150 | 164 | 931 | 1 351 | 127 | 262 | 17 | 176 |
| | ⊕ | 1 134 | 50 | 39 | 99 | 142 | 501 | 780 | 53 | 98 | 11 | 60 |
| | ⊕† | 1 152 | 43 | 31 | 103 | 119 | 553 | 703 | 55 | 91 | 14 | 54 |
| 2012 | X | 2 319 | 103 | 54 | 189 | 156 | 1 018 | 1 309 | 129 | 279 | 21 | 185 |
| | ⊕ | 1 499 | 77 | 50 | 184 | 169 | 685 | 707 | 48 | 84 | 14 | 65 |
| | ⊕† | 1 192 | 48 | 38 | 103 | 100 | 525 | 535 | 45 | 91 | 11 | 66 |
| 2013 | X | 2 223 | 101 | 42 | 192 | 142 | 954 | 1 302 | 133 | 272 | 23 | 176 |
| | ⊕ | 1 656 | 90 | 46 | 169 | 194 | 761 | 815 | 47 | 110 | 26 | 76 |
| | ⊕† | 1 248 | 54 | 35 | 110 | 107 | 538 | 646 | 43 | 79 | 6 | 53 |

Graf č. 25: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



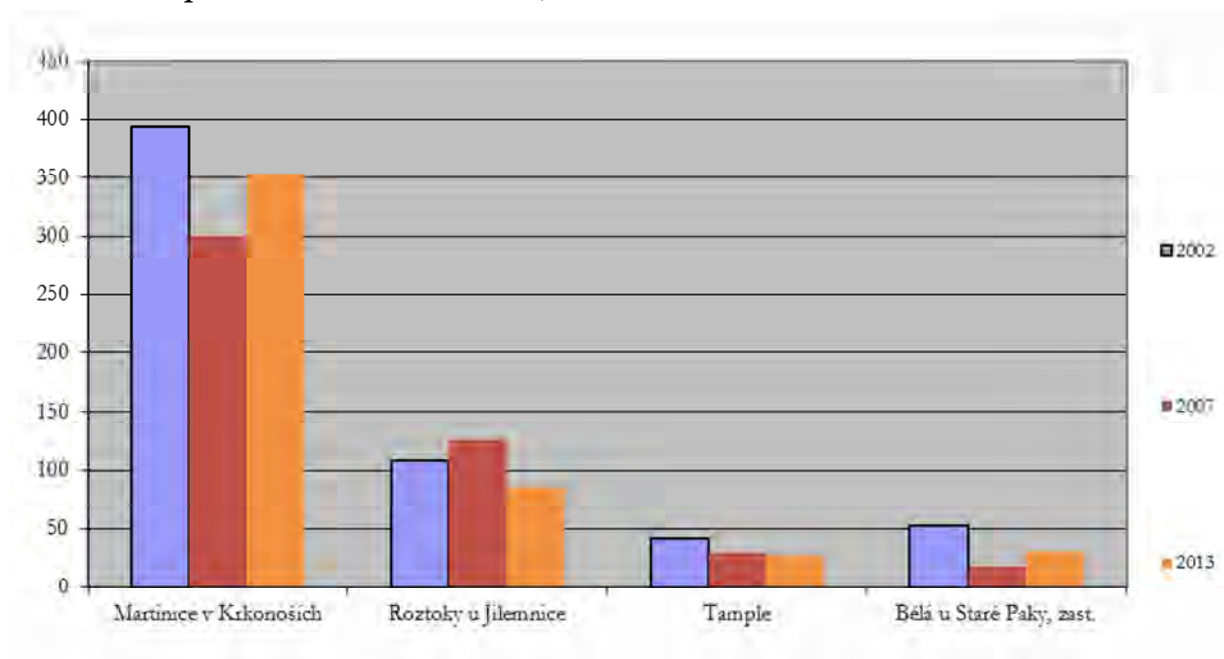
Tabulka č. 101: Trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou - Trutnov

| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Celostátní |
| Délka tratě (km) | 21,974 |
| Rychlost (km/hod) | 80 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Hradec Králové |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Chlumec nad Cidlinou - Trutnov Sp - 8/8, Os - Stará Paka - Martinice v Krkonoších Os - 1/1 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1. a 2. kat., TZZ - 1. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 0, II. - 3, III. - 4, O - 13, celkem 20, z toho zabezpečené 17 |

Tabulka č. 102: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 040 v letech 2002 až 2013

| | | Martínice v Krkonoších | Roztoky u Jilemnice | Támplov | Bělá u Staré Paky, zast. |
|------|----|---------------------------|------------------------|---------|-----------------------------|
| 2002 | ✕ | 393 | 108 | 41 | 52 |
| | ⊕ | 248 | 46 | 12 | 10 |
| | ⊕† | 372 | 58 | 19 | 23 |
| 2003 | ✕ | 339 | 96 | 35 | 49 |
| | ⊕ | 243 | 41 | 14 | 19 |
| | ⊕† | 329 | 53 | 15 | 22 |
| 2004 | ✕ | 402 | 111 | 32 | 41 |
| | ⊕ | 277 | 41 | 11 | 13 |
| | ⊕† | 358 | 55 | 10 | 14 |
| 2005 | ✕ | 383 | 126 | 34 | 36 |
| | ⊕ | 265 | 58 | 15 | 14 |
| | ⊕† | 346 | 67 | 14 | 16 |
| 2006 | ✕ | 393 | 123 | 27 | 30 |
| | ⊕ | 301 | 67 | 16 | 22 |
| | ⊕† | 340 | 76 | 12 | 14 |
| 2007 | ✕ | 301 | 125 | 29 | 17 |
| | ⊕ | 213 | 69 | 11 | 13 |
| | ⊕† | 279 | 79 | 13 | 11 |
| 2008 | ✕ | 368 | 126 | 30 | 28 |
| | ⊕ | 268 | 95 | 17 | 13 |
| | ⊕† | 319 | 86 | 8 | 10 |
| 2009 | ✕ | 382 | 102 | 28 | 37 |
| | ⊕ | 268 | 57 | 22 | 21 |
| | ⊕† | 276 | 62 | 16 | 10 |
| 2010 | ✕ | 383 | 100 | 27 | 41 |
| | ⊕ | 307 | 60 | 18 | 21 |
| | ⊕† | 335 | 60 | 13 | 16 |
| 2011 | ✕ | 359 | 80 | 30 | 40 |
| | ⊕ | 272 | 63 | 25 | 24 |
| | ⊕† | 340 | 59 | 13 | 20 |
| 2012 | ✕ | 350 | 85 | 30 | 36 |
| | ⊕ | 372 | 48 | 19 | 18 |
| | ⊕† | 376 | 51 | 17 | 14 |
| 2013 | ✕ | 353 | 86 | 28 | 30 |
| | ⊕ | 307 | 52 | 16 | 27 |
| | ⊕† | 316 | 59 | 42 | 18 |

Graf č. 26: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 040 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



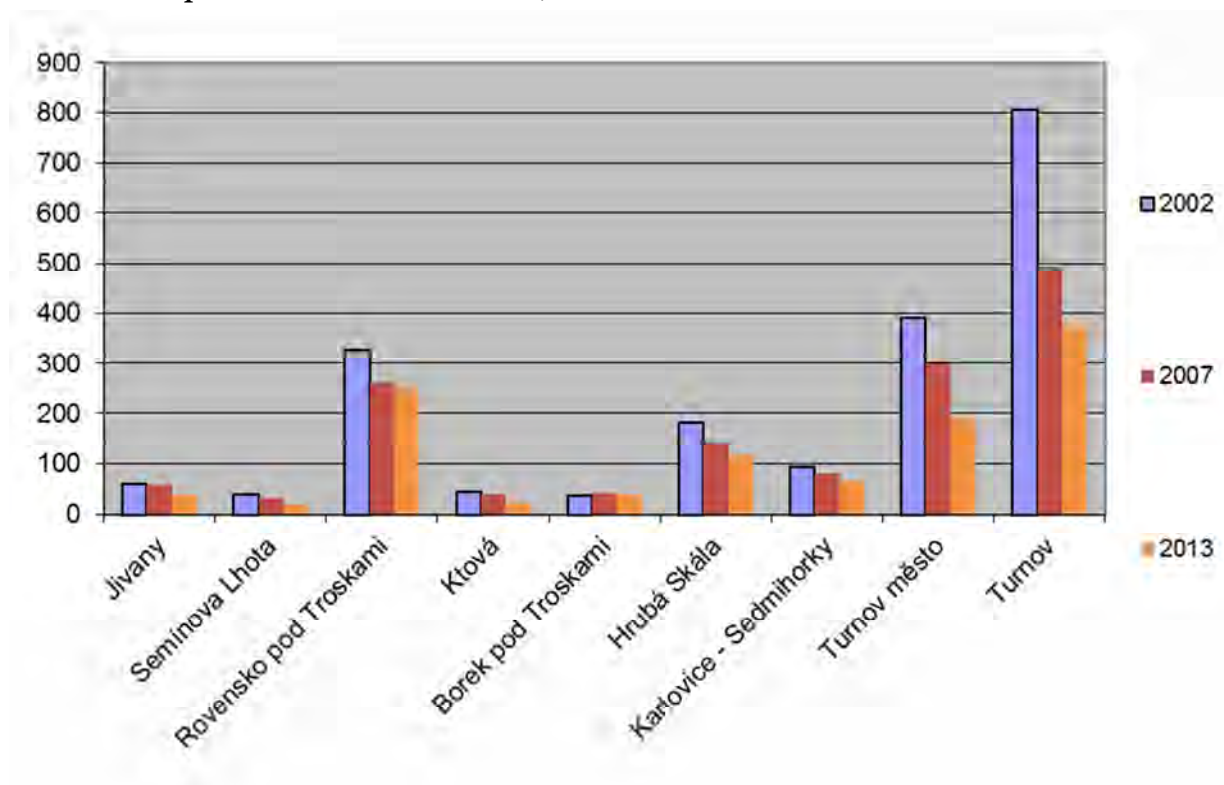
Tabulka č. 103: Tratič č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové

| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Celostátní |
| Délka tratě (km) | 12,191 |
| Rychlost (km/hod) | 60 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Turnov - Rovensko pod Troskami Os - 10/10 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 1, II. - 1, III. - 6, O - 14, celkem 22, z toho zabezpečené 6 |
| Doplňující projekt | Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové - „jižní varianta“ |

Tabulka č. 104: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 041 v letech 2002 až 2013

| | | Jivany | Seminova Lhota | Rovensko pod Troskami | Křtová | Borek pod Troskami | Hrubá Skála | Karlovice - Sedmihorky | Turnov město | Turnov |
|------|----|--------|-------------------|--------------------------|--------|-----------------------|-------------|---------------------------|--------------|--------|
| 2002 | ✕ | 59 | 39 | 327 | 45 | 38 | 181 | 94 | 390 | 805 |
| | ⊕ | 18 | 9 | 177 | 36 | 116 | 141 | 159 | 286 | 795 |
| | ⊕† | 28 | 24 | 162 | 18 | 45 | 101 | 75 | 181 | 881 |
| 2003 | ✕ | 62 | 29 | 296 | 29 | 31 | 304 | 50 | 287 | 787 |
| | ⊕ | 24 | 12 | 157 | 37 | 98 | 107 | 123 | 180 | 953 |
| | ⊕† | 13 | 4 | 104 | 13 | 83 | 102 | 91 | 137 | 1 036 |
| 2004 | ✕ | 53 | 26 | 291 | 35 | 47 | 198 | 77 | 268 | 587 |
| | ⊕ | 27 | 9 | 161 | 62 | 115 | 133 | 247 | 247 | 745 |
| | ⊕† | 18 | 3 | 116 | 20 | 59 | 94 | 132 | 156 | 593 |
| 2005 | ✕ | 66 | 31 | 266 | 46 | 65 | 167 | 130 | 319 | 533 |
| | ⊕ | 47 | 24 | 225 | 67 | 187 | 205 | 260 | 285 | 828 |
| | ⊕† | 21 | 10 | 128 | 37 | 101 | 87 | 154 | 204 | 607 |
| 2006 | ✕ | 59 | 32 | 264 | 35 | 46 | 117 | 61 | 251 | 481 |
| | ⊕ | 36 | 24 | 199 | 33 | 101 | 135 | 125 | 198 | 492 |
| | ⊕† | 21 | 9 | 120 | 24 | 33 | 76 | 78 | 138 | 388 |
| 2007 | ✕ | 58 | 33 | 262 | 38 | 41 | 145 | 80 | 300 | 493 |
| | ⊕ | 37 | 23 | 176 | 61 | 124 | 146 | 216 | 251 | 565 |
| | ⊕† | 20 | 11 | 164 | 44 | 106 | 110 | 198 | 169 | 567 |
| 2008 | ✕ | 56 | 35 | 232 | 35 | 42 | 122 | 76 | 259 | 462 |
| | ⊕ | 40 | 26 | 133 | 26 | 55 | 112 | 112 | 145 | 433 |
| | ⊕† | 21 | 12 | 134 | 26 | 52 | 83 | 116 | 104 | 453 |
| 2009 | ✕ | 48 | 19 | 259 | 23 | 39 | 130 | 84 | 235 | 481 |
| | ⊕ | 35 | 30 | 281 | 45 | 108 | 222 | 238 | 204 | 688 |
| | ⊕† | 17 | 12 | 150 | 20 | 59 | 124 | 148 | 135 | 469 |
| 2010 | ✕ | 47 | 21 | 236 | 22 | 34 | 129 | 60 | 224 | 434 |
| | ⊕ | 34 | 21 | 164 | 40 | 76 | 143 | 177 | 156 | 484 |
| | ⊕† | 19 | 7 | 123 | 12 | 38 | 69 | 85 | 107 | 327 |
| 2011 | ✕ | 51 | 23 | 244 | 23 | 37 | 137 | 86 | 220 | 405 |
| | ⊕ | 37 | 16 | 190 | 35 | 77 | 115 | 182 | 153 | 470 |
| | ⊕† | 20 | 7 | 123 | 22 | 46 | 74 | 86 | 97 | 336 |
| 2012 | ✕ | 41 | 20 | 263 | 30 | 45 | 135 | 94 | 213 | 439 |
| | ⊕ | 31 | 14 | 189 | 36 | 81 | 139 | 192 | 169 | 553 |
| | ⊕† | 24 | 8 | 145 | 31 | 64 | 105 | 103 | 116 | 394 |
| 2013 | ✕ | 39 | 19 | 248 | 21 | 40 | 117 | 64 | 191 | 375 |
| | ⊕ | 30 | 15 | 204 | 29 | 84 | 126 | 146 | 179 | 484 |
| | ⊕† | 24 | 7 | 184 | 18 | 50 | 95 | 86 | 130 | 357 |

Graf č. 27: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



Tabulka č. 105: Trať č. 070 Turnov - Praha

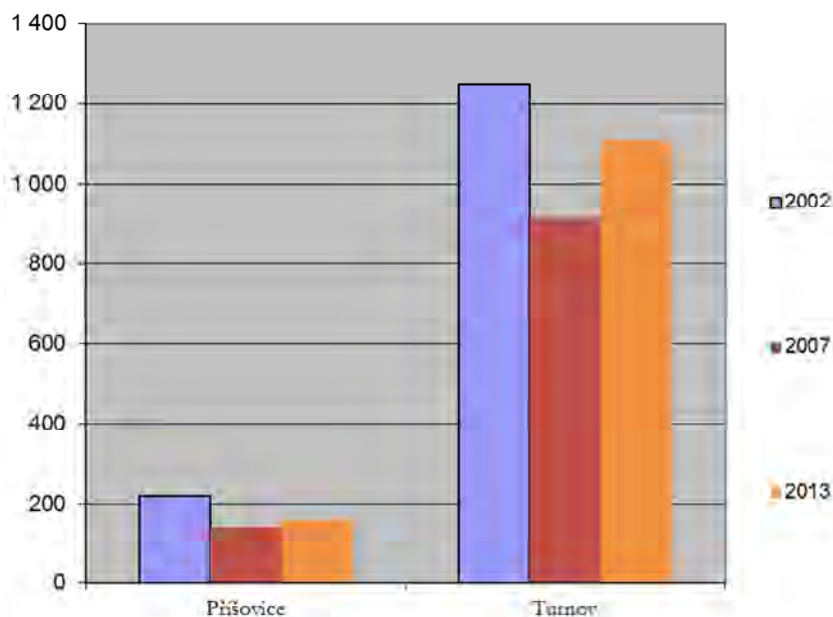
| | |
|-------------------------------------|---|
| Kategorie | Celostátní |
| Délka tratě (km) | 6,774 |
| Rychlost (km/hod) | 100 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Turnov - Praha R - 6/5, Turnov - Mladá Boleslav Sp - 1/1, Os - 10/10 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 2. a 3. kat., TZZ - 2. a 3. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 3, celkem 4, z toho zabezpečené 3 |
| Doplňující projekt | Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Prahou |

Nejlépe technicky vybavená trať v Libereckém kraji, která by mohla být provozována i vyšší rychlostí, omezujícím prvkem možnosti využít traťovou rychlost je způsob zabezpečení železničních přejezdů a typ hnacích vozidel užívaných na této trati.

Tabulka č. 106: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 070 v letech 2002 až 2013

| | | Příšovice | Turnov |
|------|----|-----------|--------|
| 2002 | ✕ | 220 | 1 249 |
| | ⊕ | 145 | 1 068 |
| | ⊕† | 148 | 1 470 |
| 2003 | ✕ | 203 | 1 139 |
| | ⊕ | 121 | 1 166 |
| | ⊕† | 136 | 1 555 |
| 2004 | ✕ | 172 | 1 206 |
| | ⊕ | 138 | 1 146 |
| | ⊕† | 118 | 1 544 |
| 2005 | ✕ | 62 | 749 |
| | ⊕ | 46 | 894 |
| | ⊕† | 50 | 1 078 |
| 2006 | ✕ | 171 | 935 |
| | ⊕ | 173 | 961 |
| | ⊕† | 135 | 999 |
| 2007 | ✕ | 140 | 916 |
| | ⊕ | 119 | 996 |
| | ⊕† | 110 | 1 079 |
| 2008 | ✕ | 155 | 972 |
| | ⊕ | 114 | 800 |
| | ⊕† | 119 | 1 026 |
| 2009 | ✕ | 93 | 986 |
| | ⊕ | 75 | 1 013 |
| | ⊕† | 57 | 1 039 |
| 2010 | ✕ | 150 | 1 021 |
| | ⊕ | 132 | 1 031 |
| | ⊕† | 99 | 953 |
| 2011 | ✕ | 155 | 996 |
| | ⊕ | 141 | 969 |
| | ⊕† | 110 | 918 |
| 2012 | ✕ | 157 | 1 023 |
| | ⊕ | 155 | 1 118 |
| | ⊕† | 98 | 1 088 |
| 2013 | ✕ | 161 | 1 109 |
| | ⊕ | 155 | 1 022 |
| | ⊕† | 116 | 1 097 |

Graf č. 28: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 070 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



Tabulka č. 107: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová

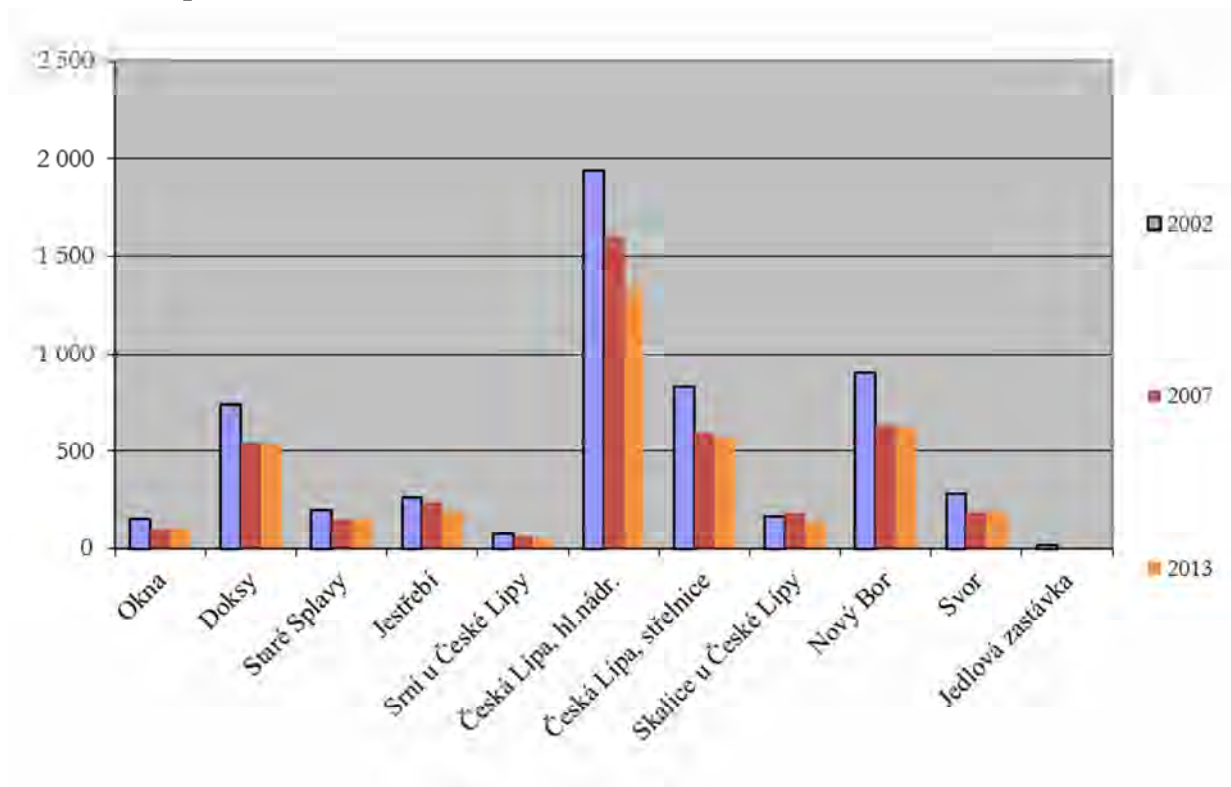
| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Celostátní |
| Délka tratě (km) | 52,366 |
| Rychlost (km/hod) | 80 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Bakov nad Jizerou - Doksy R - 5/5, Os - 9/9; Doksy - Česká Lípa R - 5/5, Sp - 1/0 Os - 13/13; Česká Lípa - Nový Bor R - 5/6, Sp - 1/1, Os - 9/9; Nový Bor - Jedlová R - 5/5, Os - 7/7 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 1. a 3. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 1, II. - 2, III. - 8, O - 36, celkem 47, z toho zabezpečené 32 |

Součástí tratě je i spojka Srní u České Lípy - Žizníkov o délce 2,954 km na trať Lovosice - Liberec. Provoz je pouze příležitostný, např. odklonové vlaky nákladní dopravy. Z Bakova nad Jizerou do České Lípy je na trati zavedeno moderní dálkové řízení zabezpečující jízdu vlaků.

Tabulka č. 108: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 080 v letech 2002 až 2013

| | | Okna | Doksy | Staré Splavy | Jestřebí | Smi u České Lípy | Česká Lípa, hl.nádr. | Česká Lípa, střežnice | Skalice u České Lípy | Nový Bor | Svor | Jedlová zastávka |
|------|----|------|-------|--------------|----------|------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------|------|------------------|
| 2002 | ✕ | 155 | 739 | 196 | 265 | 76 | 1 942 | 829 | 164 | 903 | 284 | 18 |
| | ⊕ | 71 | 425 | 148 | 200 | 55 | 1 294 | 412 | 122 | 398 | 169 | 15 |
| | ⊕† | 51 | 345 | 95 | 99 | 18 | 1 381 | 414 | 92 | 477 | 143 | 6 |
| 2003 | ✕ | 135 | 719 | 214 | 270 | 72 | 1 706 | 826 | 197 | 910 | 277 | 9 |
| | ⊕ | 110 | 433 | 167 | 144 | 50 | 1 156 | 393 | 129 | 465 | 147 | 8 |
| | ⊕† | 74 | 361 | 179 | 114 | 76 | 1 086 | 441 | 80 | 478 | 106 | 6 |
| 2004 | ✕ | 161 | 736 | 168 | 272 | 67 | 1 753 | 755 | 177 | 763 | 270 | 6 |
| | ⊕ | 122 | 451 | 134 | 177 | 47 | 1 393 | 497 | 124 | 529 | 202 | 20 |
| | ⊕† | 83 | 340 | 106 | 136 | 26 | 1 265 | 406 | 99 | 587 | 161 | 8 |
| 2005 | ✕ | 135 | 633 | 124 | 213 | 59 | 1 858 | 640 | 174 | 703 | 268 | 4 |
| | ⊕ | 106 | 498 | 151 | 125 | 34 | 1 557 | 485 | 127 | 562 | 241 | 9 |
| | ⊕† | 84 | 462 | 158 | 145 | 32 | 1 934 | 374 | 130 | 484 | 167 | 5 |
| 2006 | ✕ | 117 | 577 | 129 | 244 | 66 | 1 721 | 648 | 199 | 664 | 220 | 5 |
| | ⊕ | 95 | 408 | 119 | 149 | 47 | 1 521 | 367 | 140 | 416 | 165 | 10 |
| | ⊕† | 76 | 363 | 78 | 114 | 55 | 1 673 | 336 | 104 | 436 | 124 | 4 |
| 2007 | ✕ | 101 | 550 | 151 | 237 | 64 | 1 601 | 595 | 189 | 638 | 184 | 7 |
| | ⊕ | 79 | 509 | 149 | 164 | 58 | 1 525 | 444 | 140 | 524 | 252 | 26 |
| | ⊕† | 71 | 446 | 133 | 123 | 47 | 1 705 | 388 | 125 | 507 | 156 | 10 |
| 2008 | ✕ | 70 | 592 | 163 | 212 | 67 | 1 481 | 562 | 205 | 629 | 195 | 9 |
| | ⊕ | 53 | 447 | 130 | 152 | 54 | 1 249 | 372 | 122 | 452 | 143 | 14 |
| | ⊕† | 40 | 408 | 124 | 129 | 32 | 1 377 | 334 | 123 | 520 | 147 | 17 |
| 2009 | ✕ | 103 | 549 | 144 | 192 | 55 | 1 306 | 557 | 159 | 561 | 204 | 3 |
| | ⊕ | 84 | 408 | 158 | 135 | 36 | 1 194 | 385 | 99 | 471 | 162 | 11 |
| | ⊕† | 65 | 356 | 113 | 95 | 21 | 1 053 | 331 | 88 | 448 | 141 | 7 |
| 2010 | ✕ | 99 | 580 | 167 | 213 | 53 | 1 328 | 561 | 162 | 590 | 203 | 4 |
| | ⊕ | 62 | 417 | 166 | 148 | 46 | 1 226 | 430 | 95 | 542 | 187 | 4 |
| | ⊕† | 66 | 325 | 82 | 83 | 25 | 1 028 | 387 | 95 | 482 | 142 | 4 |
| 2011 | ✕ | 105 | 608 | 166 | 214 | 71 | 1 415 | 574 | 169 | 613 | 207 | 7 |
| | ⊕ | 74 | 370 | 154 | 117 | 42 | 1 196 | 398 | 99 | 485 | 160 | 34 |
| | ⊕† | 55 | 394 | 113 | 80 | 28 | 1 188 | 378 | 117 | 475 | 124 | 2 |
| 2012 | ✕ | 108 | 614 | 170 | 206 | 88 | 1 444 | 613 | 175 | 658 | 225 | 13 |
| | ⊕ | 100 | 494 | 202 | 137 | 87 | 1 275 | 437 | 97 | 543 | 201 | 23 |
| | ⊕† | 63 | 454 | 130 | 109 | 41 | 1 128 | 375 | 101 | 474 | 151 | 5 |
| 2013 | ✕ | 108 | 539 | 151 | 191 | 52 | 1 341 | 570 | 143 | 626 | 193 | 7 |
| | ⊕ | 79 | 360 | 128 | 112 | 35 | 994 | 369 | 88 | 438 | 154 | 14 |
| | ⊕† | 70 | 385 | 109 | 102 | 27 | 1 153 | 359 | 84 | 463 | 124 | 11 |

Graf č. 29: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



Tabulka č. 109: Trati' č. 081 Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín

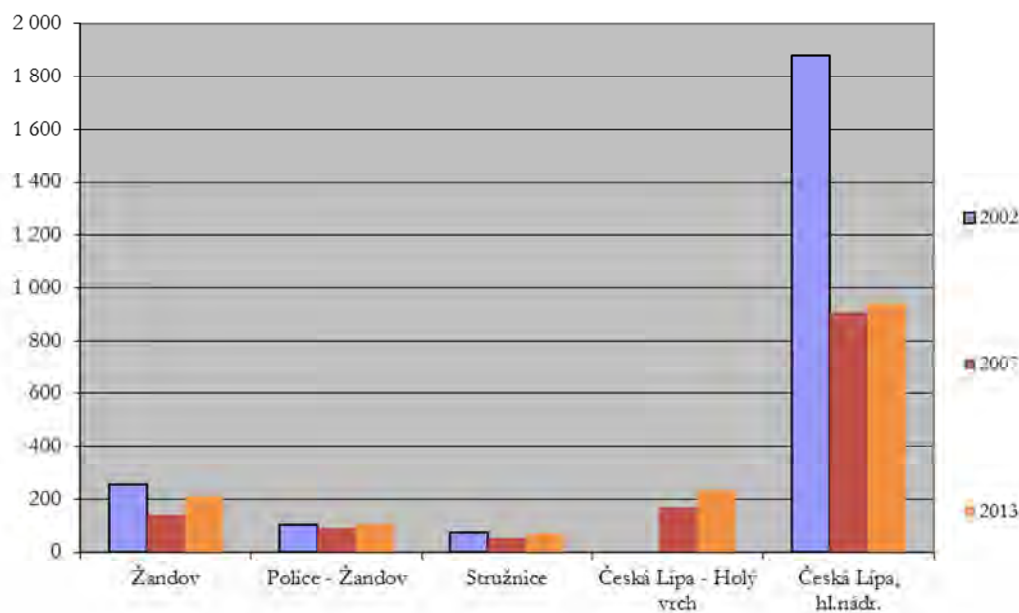
| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Celostátní |
| Délka tratě (km) | 16,502 |
| Rychlost (km/hod) | 80 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Česká Lípa - Benešov n. Pl. R - 8/8, Sp - 0/1, Os - 11/10 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 2. kat., TZZ - 1. a 3. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 0, II. - 2, III. - 1, O - 13, celkem 16, z toho zabezpečené 13 |

V roce 2004 byla dokončena komplexní rekonstrukce železničního svršku na celém úseku trati a zrušeno trvalé omezení rychlosti, které bylo zavedeno z důvodu špatného technického stavu. Souběžně s opravou žel. svršku byly opraveny i propustky a opěrné zdi.

Tabulka č. 110: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 081 v letech 2002 až 2013

| | | Žandov | Police - Žandov | Stružnice | Česká Lípa - Holý vrch | Česká Lípa, hl.nádr. |
|------|----|--------|-----------------|-----------|------------------------|----------------------|
| 2002 | X | 254 | 101 | 76 | 0 | 1 879 |
| | ⊕ | 128 | 73 | 58 | 0 | 1 412 |
| | ⊕† | 136 | 49 | 42 | 0 | 1 448 |
| 2003 | X | 234 | 103 | 82 | 149 | 1 550 |
| | ⊕ | 170 | 70 | 44 | 59 | 1 088 |
| | ⊕† | 155 | 77 | 68 | 146 | 1 335 |
| 2004 | X | 226 | 89 | 55 | 187 | 1 778 |
| | ⊕ | 105 | 45 | 31 | 81 | 1 242 |
| | ⊕† | 107 | 39 | 33 | 45 | 1 325 |
| 2005 | X | 202 | 121 | 84 | 226 | 1 448 |
| | ⊕ | 146 | 78 | 45 | 124 | 1 308 |
| | ⊕† | 103 | 60 | 36 | 94 | 1 408 |
| 2006 | X | 298 | 152 | 88 | 343 | 1 680 |
| | ⊕ | 217 | 127 | 73 | 181 | 1 141 |
| | ⊕† | 154 | 73 | 51 | 110 | 1 322 |
| 2007 | X | 139 | 93 | 55 | 167 | 906 |
| | ⊕ | 117 | 90 | 62 | 146 | 715 |
| | ⊕† | 107 | 66 | 50 | 91 | 719 |
| 2008 | X | 182 | 88 | 66 | 203 | 985 |
| | ⊕ | 147 | 62 | 66 | 124 | 731 |
| | ⊕† | 127 | 64 | 54 | 118 | 716 |
| 2009 | X | 161 | 80 | 66 | 175 | 975 |
| | ⊕ | 139 | 78 | 59 | 102 | 682 |
| | ⊕† | 108 | 65 | 43 | 107 | 749 |
| 2010 | X | 153 | 78 | 59 | 178 | 944 |
| | ⊕ | 173 | 91 | 64 | 147 | 782 |
| | ⊕† | 113 | 83 | 55 | 92 | 711 |
| 2011 | X | 156 | 85 | 56 | 166 | 1 000 |
| | ⊕ | 150 | 66 | 53 | 110 | 755 |
| | ⊕† | 122 | 64 | 43 | 115 | 731 |
| 2012 | X | 197 | 85 | 71 | 219 | 1 005 |
| | ⊕ | 131 | 75 | 61 | 133 | 743 |
| | ⊕† | 124 | 55 | 51 | 118 | 769 |
| 2013 | X | 210 | 107 | 71 | 234 | 939 |
| | ⊕ | 178 | 96 | 76 | 146 | 635 |
| | ⊕† | 112 | 62 | 44 | 123 | 722 |

Graf č. 30: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



Tabulka č. 111: Tratič. 086 Liberec - Česká Lípa

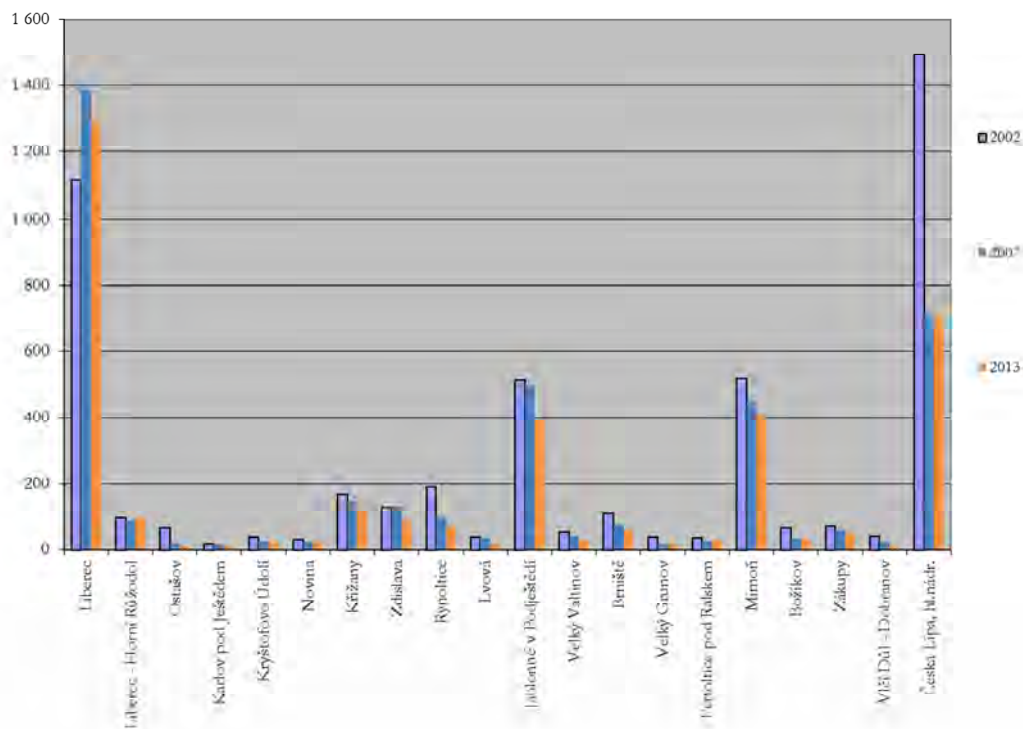
| | |
|-------------------------------------|---|
| Kategorie | Celostátní |
| Délka tratě (km) | 58,034 |
| Rychlost (km/hod) | 100 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Liberec - Jablonné v Podj. R - 7/7, náhradní bus 540086 ; Jablonné v P. - Česká Lípa R - 7/7, Os - 10/10 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1.,2.a 3. kat., TZZ - 1.a 2. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 0, II. - 2, III. - 6, O - 48, celkem 55, z toho zabezpečené 46 |

Z Rynoltic do Liberce technicky a turisticky zajímavá tratič s tunely a viadukty.

Tabulka č. 112: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 086 v letech 2002 až 2013

| | | Liberec | Liberec - Horní Růžodol | Ostašov | Karlov pod Ještědem | Kryštofovo Údolí | Novina | Křížany | Zdislava | Rynoltice | Lvová | Jablonné v Podještědí | Velký Valtinov | Brniště | Velký Grunov | Pertoltice pod Ralskem | Mimoiň | Božíkov | Zákupy | Vlčí Důl - Dobranov | Česká Lípa, hl.nádr. |
|------|----|---------|-------------------------|---------|---------------------|------------------|--------|---------|----------|-----------|-------|-----------------------|----------------|---------|--------------|------------------------|--------|---------|--------|---------------------|----------------------|
| 2002 | ✕ | 1 114 | 96 | 67 | 17 | 38 | 30 | 168 | 128 | 191 | 38 | 513 | 53 | 110 | 38 | 36 | 519 | 65 | 71 | 41 | 1 494 |
| | ⊕ | 1 049 | 63 | 26 | 16 | 40 | 18 | 80 | 86 | 127 | 34 | 304 | 21 | 70 | 27 | 18 | 333 | 35 | 107 | 26 | 1 215 |
| | ⊕† | 1 339 | 83 | 21 | 13 | 38 | 25 | 54 | 48 | 85 | 31 | 291 | 20 | 60 | 23 | 12 | 358 | 34 | 50 | 20 | 1 413 |
| 2003 | ✕ | 1 100 | 110 | 58 | 11 | 23 | 27 | 185 | 105 | 162 | 42 | 537 | 68 | 122 | 27 | 37 | 522 | 56 | 68 | 34 | 1 351 |
| | ⊕ | 851 | 60 | 19 | 15 | 56 | 26 | 54 | 60 | 80 | 41 | 244 | 25 | 56 | 16 | 12 | 294 | 20 | 46 | 31 | 978 |
| | ⊕† | 1 305 | 63 | 8 | 4 | 19 | 17 | 71 | 35 | 83 | 28 | 305 | 21 | 54 | 13 | 8 | 281 | 23 | 34 | 19 | 1 398 |
| 2004 | ✕ | 1 280 | 137 | 50 | 11 | 44 | 27 | 191 | 115 | 132 | 36 | 497 | 34 | 108 | 27 | 38 | 439 | 34 | 60 | 30 | 1 497 |
| | ⊕ | 1 128 | 89 | 16 | 8 | 44 | 31 | 68 | 63 | 130 | 135 | 315 | 22 | 55 | 21 | 13 | 335 | 34 | 54 | 15 | 1 150 |
| | ⊕† | 1 176 | 69 | 15 | 8 | 17 | 20 | 45 | 60 | 65 | 35 | 266 | 34 | 57 | 32 | 15 | 315 | 26 | 37 | 22 | 1 270 |
| 2005 | ✕ | 1 357 | 135 | 30 | 14 | 27 | 25 | 196 | 118 | 151 | 34 | 574 | 29 | 89 | 26 | 32 | 455 | 54 | 82 | 29 | 1 350 |
| | ⊕ | 1 329 | 175 | 29 | 25 | 66 | 44 | 123 | 93 | 271 | 55 | 378 | 23 | 47 | 27 | 19 | 399 | 39 | 51 | 44 | 1 194 |
| | ⊕† | 1 302 | 115 | 13 | 11 | 34 | 14 | 75 | 118 | 115 | 43 | 317 | 21 | 58 | 23 | 30 | 380 | 27 | 54 | 13 | 1 394 |
| 2006 | ✕ | 1 264 | 105 | 18 | 8 | 23 | 16 | 169 | 120 | 105 | 29 | 522 | 37 | 72 | 22 | 26 | 428 | 27 | 50 | 24 | 998 |
| | ⊕ | 983 | 62 | 10 | 5 | 49 | 24 | 74 | 84 | 109 | 35 | 331 | 22 | 64 | 19 | 12 | 347 | 39 | 71 | 25 | 776 |
| | ⊕† | 1 260 | 62 | 13 | 10 | 22 | 24 | 47 | 52 | 75 | 23 | 300 | 20 | 46 | 13 | 14 | 346 | 19 | 44 | 12 | 957 |
| 2007 | ✕ | 1 386 | 87 | 21 | 16 | 25 | 23 | 148 | 130 | 98 | 34 | 498 | 41 | 72 | 18 | 26 | 450 | 33 | 57 | 23 | 716 |
| | ⊕ | 1 212 | 66 | 29 | 14 | 68 | 40 | 103 | 72 | 102 | 48 | 374 | 30 | 58 | 14 | 16 | 392 | 27 | 57 | 15 | 673 |
| | ⊕† | 1 352 | 59 | 13 | 6 | 44 | 41 | 55 | 54 | 71 | 28 | 281 | 20 | 48 | 23 | 19 | 348 | 21 | 42 | 21 | 622 |
| 2008 | ✕ | 1 371 | 79 | 23 | 12 | 27 | 24 | 119 | 147 | 121 | 23 | 533 | 39 | 55 | 18 | 24 | 422 | 28 | 43 | 19 | 792 |
| | ⊕ | 1 106 | 37 | 13 | 14 | 51 | 20 | 43 | 72 | 99 | 29 | 370 | 26 | 35 | 16 | 11 | 296 | 32 | 49 | 9 | 655 |
| | ⊕† | 1 404 | 62 | 22 | 27 | 63 | 37 | 63 | 79 | 101 | 37 | 357 | 33 | 62 | 41 | 30 | 358 | 29 | 54 | 24 | 849 |
| 2009 | ✕ | 1 438 | 78 | 17 | 18 | 28 | 28 | 136 | 121 | 94 | 22 | 475 | 33 | 70 | 23 | 26 | 396 | 32 | 59 | 16 | 822 |
| | ⊕ | 1 299 | 73 | 10 | 13 | 79 | 48 | 51 | 55 | 106 | 36 | 316 | 33 | 35 | 14 | 14 | 312 | 38 | 57 | 9 | 711 |
| | ⊕† | 1 291 | 49 | 13 | 10 | 44 | 27 | 46 | 57 | 72 | 27 | 313 | 13 | 37 | 15 | 20 | 319 | 35 | 36 | 9 | 720 |
| 2010 | ✕ | 1 427 | 84 | 14 | 13 | 19 | 23 | 121 | 103 | 60 | 24 | 421 | 31 | 72 | 20 | 29 | 394 | 33 | 55 | 11 | 760 |
| | ⊕ | 1 259 | 69 | 23 | 58 | 65 | 35 | 67 | 58 | 61 | 27 | 327 | 24 | 48 | 21 | 15 | 388 | 37 | 82 | 10 | 783 |
| | ⊕† | 1 413 | 48 | 5 | 14 | 45 | 22 | 51 | 33 | 53 | 34 | 319 | 18 | 51 | 17 | 20 | 361 | 27 | 49 | 12 | 740 |
| 2011 | ✕ | 1 378 | 88 | 14 | 12 | 27 | 19 | 116 | 110 | 69 | 18 | 438 | 28 | 58 | 22 | 34 | 434 | 32 | 63 | 12 | 774 |
| | ⊕ | 1 283 | 71 | 11 | 83 | 61 | 59 | 74 | 74 | 89 | 37 | 343 | 26 | 52 | 24 | 32 | 360 | 40 | 67 | 13 | 724 |
| | ⊕† | 1 341 | 52 | 10 | 21 | 27 | 22 | 54 | 45 | 62 | 23 | 325 | 23 | 52 | 16 | 20 | 361 | 33 | 63 | 11 | 743 |
| 2012 | ✕ | 1 415 | 94 | 10 | 19 | 30 | 21 | 126 | 112 | 73 | 19 | 434 | 25 | 60 | 19 | 29 | 480 | 40 | 68 | 10 | 781 |
| | ⊕ | 1 279 | 83 | 15 | 44 | 64 | 31 | 68 | 82 | 82 | 57 | 356 | 21 | 75 | 34 | 28 | 454 | 45 | 98 | 15 | 774 |
| | ⊕† | 1 371 | 53 | 4 | 13 | 21 | 21 | 63 | 61 | 64 | 16 | 310 | 25 | 34 | 19 | 25 | 396 | 39 | 45 | 14 | 775 |
| 2013 | ✕ | 1 293 | 95 | 10 | 12 | 22 | 24 | 126 | 86 | 69 | 18 | 398 | 28 | 58 | 18 | 26 | 412 | 31 | 51 | 8 | 707 |
| | ⊕ | 1 253 | 61 | 14 | 19 | 41 | 20 | 93 | 67 | 73 | 19 | 288 | 23 | 45 | 17 | 20 | 346 | 37 | 80 | 14 | 655 |
| | ⊕† | 1 379 | 51 | 17 | 8 | 27 | 27 | 53 | 44 | 55 | 18 | 285 | 23 | 42 | 18 | 19 | 360 | 40 | 50 | 10 | 706 |

Graf č. 31: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



Tabulka č. 113: Trať č. 089 Liberec - Rybníště

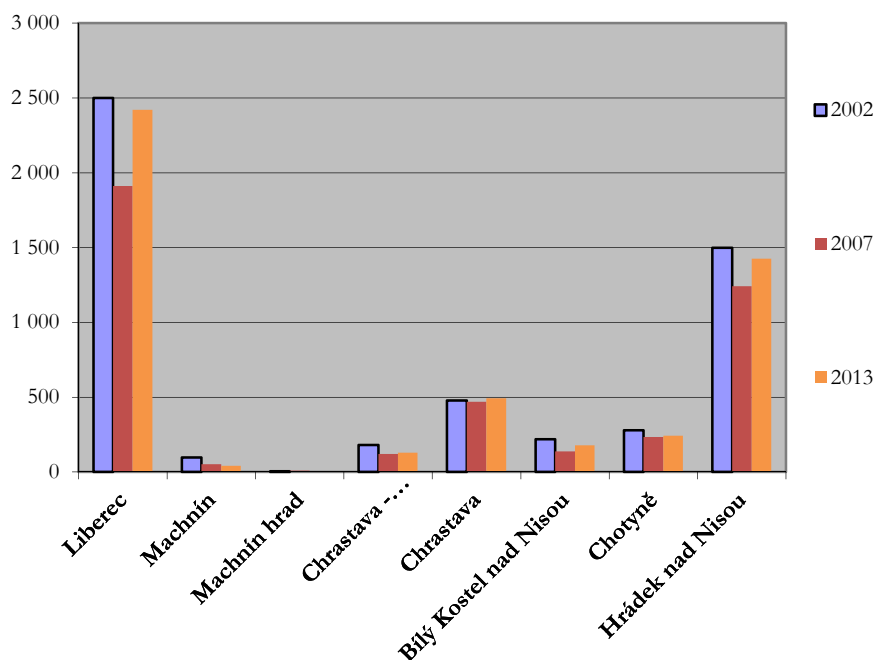
| | |
|-------------------------------------|---|
| Kategorie | Celostátní |
| Délka tratě (km) | 21,019 |
| Rychlost (km/hod) | 100 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s., Vogtlandbahn-GmbH. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Liberec - Hrádek nad Nisou Sp - 4/4, Os - 22/22 Hrádek nad Nisou - Zittau Sp - 4/4, Os - 14/14 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 2.kat., TZZ - 1.a 2. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 1, II. - 1, III. - 1, O - 6, celkem 9, z toho zabezpečené 7 |
| Doplňující projekt | RTN 1 |

Trať spojující Liberecký kraj se Saskou Žitavou přes železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou/Zittau. Propojení s Varnsdorfem bylo vedeno v peážním provozu po trati 236 v majetku DB, a.g.. Od prosince 2010 provozuje drážní dopravu společnost Vogtlandbahn-GmbH. Společnost Vogtlandbahn-GmbH získala kontrakt na základě mezinárodního výběrového řízení vypsánoho Libereckým a Ústeckým krajem a německým dopravním svazem ZVON.

Tabulka č. 114: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 089 v letech 2002 až 2013

| | | Liberec | Machnín | Machnín hrad | Chrastava - Andělská Hora | Chrastava | Bílý Kostel nad Nisou | Chotyně | Hrádek nad Nisou |
|------|----|---------|---------|--------------|------------------------------|-----------|--------------------------|---------|------------------|
| 2002 | ✕ | 2 499 | 97 | 5 | 181 | 477 | 220 | 279 | 1 498 |
| | ⊕ | 1 554 | 94 | 2 | 67 | 328 | 120 | 225 | 664 |
| | ⊕† | 1 443 | 86 | 1 | 75 | 296 | 92 | 163 | 629 |
| 2003 | ✕ | 2 218 | 86 | 4 | 155 | 454 | 188 | 246 | 1 235 |
| | ⊕ | 1 422 | 60 | 2 | 67 | 306 | 91 | 204 | 557 |
| | ⊕† | 1 266 | 58 | 0 | 49 | 279 | 87 | 151 | 524 |
| 2004 | ✕ | 2 159 | 52 | 5 | 148 | 466 | 192 | 261 | 1 286 |
| | ⊕ | 1 668 | 51 | 1 | 83 | 385 | 128 | 215 | 688 |
| | ⊕† | 1 242 | 34 | 1 | 40 | 240 | 71 | 109 | 469 |
| 2005 | ✕ | 1 935 | 72 | 7 | 138 | 430 | 162 | 227 | 1 183 |
| | ⊕ | 1 416 | 78 | 4 | 96 | 370 | 171 | 168 | 590 |
| | ⊕† | 1 200 | 61 | 4 | 69 | 310 | 109 | 116 | 493 |
| 2006 | ✕ | 2 569 | 73 | 7 | 159 | 609 | 182 | 282 | 1 720 |
| | ⊕ | 1 954 | 78 | 3 | 87 | 564 | 163 | 205 | 1 268 |
| | ⊕† | 1 407 | 39 | 1 | 60 | 397 | 90 | 127 | 836 |
| 2007 | ✕ | 1 912 | 51 | 9 | 121 | 470 | 139 | 234 | 1 242 |
| | ⊕ | 1 678 | 63 | 9 | 79 | 429 | 121 | 157 | 1 043 |
| | ⊕† | 1 252 | 50 | 5 | 61 | 346 | 83 | 138 | 708 |
| 2008 | ✕ | 1 732 | 44 | 6 | 89 | 430 | 130 | 240 | 1 236 |
| | ⊕ | 1 391 | 35 | 7 | 49 | 411 | 99 | 142 | 901 |
| | ⊕† | 1 136 | 38 | 5 | 60 | 336 | 78 | 119 | 700 |
| 2009 | ✕ | 1 715 | 45 | 7 | 103 | 463 | 139 | 214 | 1 101 |
| | ⊕ | 1 478 | 43 | 12 | 52 | 424 | 98 | 163 | 911 |
| | ⊕† | 1 144 | 38 | 6 | 63 | 304 | 80 | 100 | 618 |
| 2010 | ✕ | 1 673 | 44 | 6 | 91 | 416 | 118 | 156 | 1 232 |
| | ⊕ | 1 593 | 52 | 6 | 76 | 434 | 94 | 144 | 995 |
| | ⊕† | 1 163 | 51 | 5 | 57 | 305 | 98 | 117 | 637 |
| 2011 | ✕ | 1 969 | 59 | 8 | 104 | 501 | 179 | 196 | 1 437 |
| | ⊕ | 1 095 | 57 | 4 | 59 | 293 | 113 | 115 | 783 |
| | ⊕† | 1 155 | 30 | 9 | 64 | 360 | 89 | 106 | 682 |
| 2012 | ✕ | 2 276 | 69 | 4 | 121 | 497 | 174 | 212 | 1 371 |
| | ⊕ | 1 095 | 28 | 3 | 39 | 266 | 60 | 99 | 552 |
| | ⊕† | 998 | 22 | 8 | 44 | 230 | 63 | 108 | 504 |
| 2013 | ✕ | 2 421 | 42 | 4 | 130 | 492 | 179 | 242 | 1 425 |
| | ⊕ | 1 708 | 33 | 4 | 71 | 401 | 118 | 167 | 817 |
| | ⊕† | 1 591 | 24 | 3 | 63 | 327 | 102 | 120 | 747 |

Graf č. 32: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



3.3.5 REGIONÁLNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Regionální tratě jsou dráhy místního významu, které slouží veřejné železniční dopravě a jsou zaústěny do celostátní nebo jiné regionální dráhy. Přehled regionálních tratí v Libereckém kraji znázorňuje následující tabulka.

Tabulka č. 115: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje

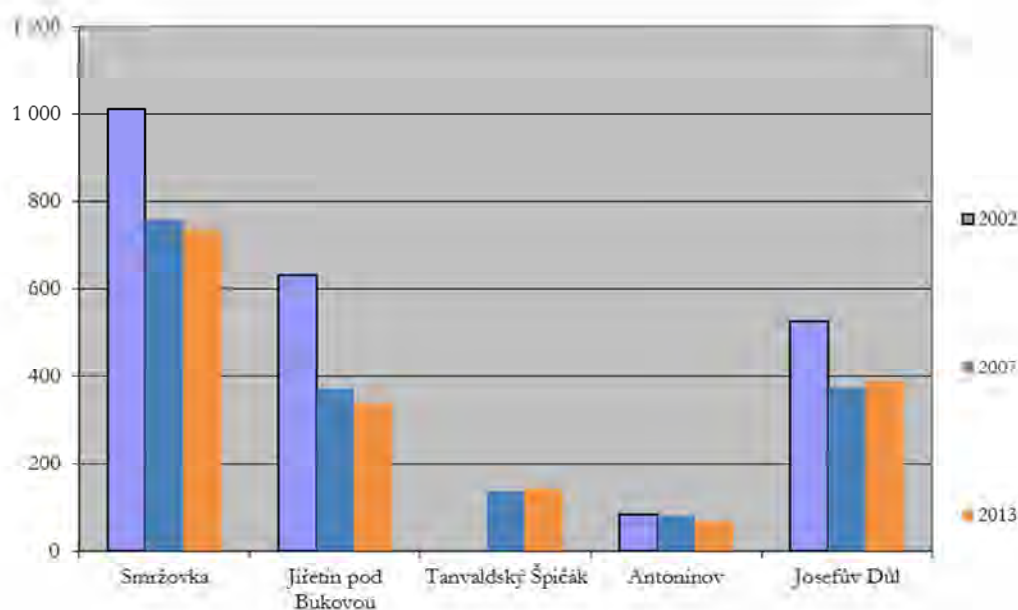
| Trat' č. | Název tratě | Délka tratě (v km) |
|---|--|--------------------|
| 034 | Smržovka - Josefův Důl | 6,598 |
| 035 | Železný Brod - Tanvald | 17,700 |
| 036 | Liberec - Tanvald - Harrachov | 40,100 |
| 038 | Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem | 6,049 |
| 039 | Frydlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem | 23,261 |
| 042 | Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších | 20,136 |
| 064 | Stará Paka - Mladá Boleslav | 8,970 |
| 087 | Česká Lípa - Lovosice | 16,615 |
| Celková délka regionálních a vlečkových tratí v Libereckém kraji | | 139,429 |

Tabulka č. 116: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl

| | |
|-------------------------------------|---|
| Kategorie | Regionální |
| Délka tratě (km) | 6,598 |
| Rychlost (km/hod) | 40 |
| Druh provozu | Zjednodušený |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Os - 23/23 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 8, celkem 9, z toho zabezpečené 0 |
| Doplňující projekt | RTN 5 |

Železniční trať začíná ve stanici Smržovka, kde odbočuje z regionální železniční trati č. 036 Harrachov - Tanvald - Smržovka - Liberec. Trať je využívána zejména pro každodenní cestování do zaměstnání do Jířetína pod Bukovou, případně do nedalekého Jablonce nad Nisou a Liberce. Trať je také hojně využívána turisty, pro které je koncová stanice Josefův Důl častým místem začátku výletu do Jizerských hor. Od zimní sezóny 2005/2006 je nejenom návštěvníky sjezdovky na Tanvaldském Špičáku využívána nově zřízená zastávka se stejným názvem. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Graf č. 33: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 034 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



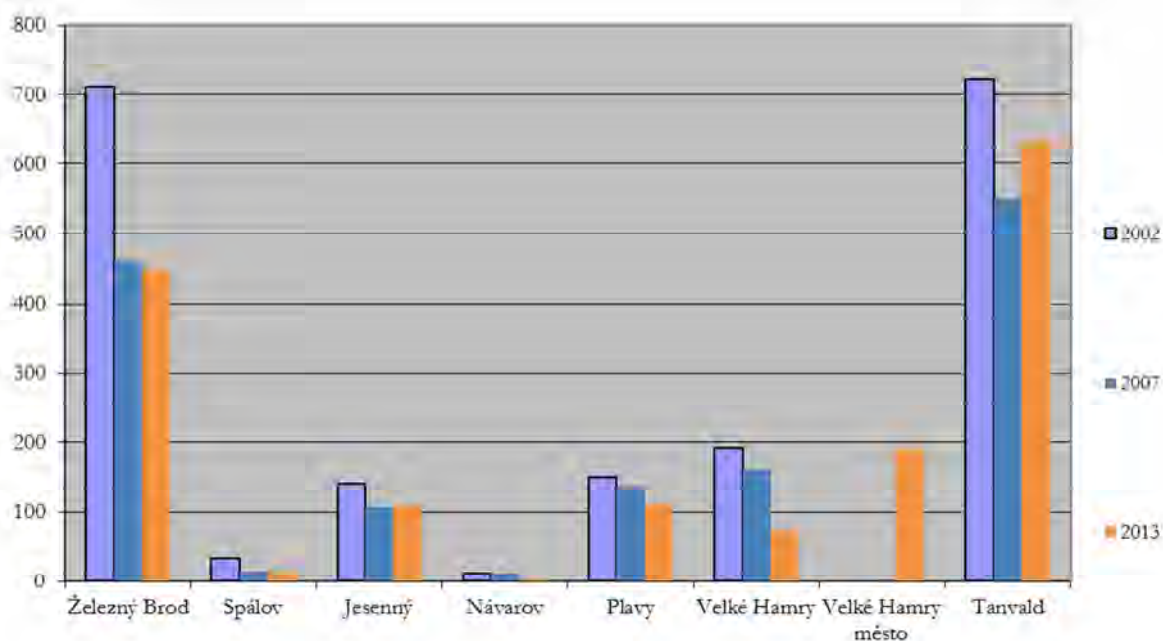
Tabulka č. 117: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 034 v letech 2002 až 2013

| | | Smržovka | Jičetín pod Bukovou | Tanvaldský Špicák | Antonínov | Josefiv Důl |
|------|----|----------|---------------------|-------------------|-----------|-------------|
| 2002 | ✕ | 1 010 | 631 | | 83 | 526 |
| | ⊕ | 545 | 279 | | 40 | 277 |
| | ⊕† | 445 | 218 | | 54 | 254 |
| 2003 | ✕ | 890 | 634 | | 123 | 513 |
| | ⊕ | 490 | 285 | | 47 | 252 |
| | ⊕† | 463 | 237 | | 40 | 286 |
| 2004 | ✕ | 838 | 615 | | 84 | 458 |
| | ⊕ | 442 | 288 | | 35 | 252 |
| | ⊕† | 460 | 196 | | 34 | 315 |
| 2005 | ✕ | 872 | 626 | | 100 | 436 |
| | ⊕ | 527 | 381 | | 63 | 278 |
| | ⊕† | 403 | 278 | | 56 | 210 |
| 2006 | ✕ | 840 | 475 | 117 | 256 | 369 |
| | ⊕ | 528 | 244 | 71 | 193 | 199 |
| | ⊕† | 347 | 154 | 52 | 124 | 135 |
| 2007 | ✕ | 758 | 370 | 135 | 79 | 372 |
| | ⊕ | 478 | 191 | 97 | 38 | 276 |
| | ⊕† | 425 | 153 | 84 | 38 | 211 |
| 2008 | ✕ | 749 | 370 | 130 | 68 | 356 |
| | ⊕ | 426 | 183 | 106 | 22 | 236 |
| | ⊕† | 397 | 136 | 65 | 28 | 231 |
| 2009 | ✕ | 659 | 312 | 137 | 54 | 315 |
| | ⊕ | 438 | 188 | 113 | 40 | 268 |
| | ⊕† | 304 | 94 | 55 | 21 | 193 |
| 2010 | ✕ | 695 | 323 | 135 | 62 | 320 |
| | ⊕ | 464 | 196 | 121 | 24 | 263 |
| | ⊕† | 287 | 94 | 58 | 21 | 156 |
| 2011 | ✕ | 773 | 362 | 164 | 65 | 396 |
| | ⊕ | 396 | 124 | 86 | 26 | 252 |
| | ⊕† | 372 | 158 | 97 | 17 | 208 |
| 2012 | ✕ | 647 | 303 | 109 | 57 | 311 |
| | ⊕ | 400 | 148 | 74 | 26 | 242 |
| | ⊕† | 311 | 95 | 58 | 22 | 174 |
| 2013 | ✕ | 738 | 337 | 143 | 67 | 389 |
| | ⊕ | 661 | 194 | 169 | 44 | 473 |
| | ⊕† | 421 | 133 | 76 | 27 | 252 |

Tabulka č. 118: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod

| | |
|-------------------------------------|---|
| Kategorie | Regionální |
| Délka tratě (km) | 17,7 |
| Rychlost (km/hod) | 60 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Tanvald - Železný Brod R - 3/1 Tanvald – Plavy Os - 14/17 Plavy – Železný Brod Os - 11/13 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1.a 2. kat., TZZ 1.a 2. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 1, II. - 0, III. - 1, MK - 3 |
| Doplňující projekt | RTN 6 |

Graf č. 34: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 035 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



Tabulka č. 119: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 035 v letech 2002 až 2013

| | | Železný Brod | Spálov | Jesenný | Návarov | Plavy | Velké Hamry | Velké Hamry město | Tanvald |
|------|----|--------------|--------|---------|---------|-------|-------------|-------------------|---------|
| 2002 | ✕ | 711 | 33 | 141 | 12 | 150 | 192 | | 722 |
| | ⊕ | 584 | 69 | 130 | 33 | 179 | 170 | | 735 |
| | ⊕† | 633 | 64 | 172 | 27 | 171 | 153 | | 715 |
| 2003 | ✕ | 606 | 23 | 101 | 3 | 143 | 158 | | 650 |
| | ⊕ | 671 | 46 | 80 | 12 | 139 | 119 | | 710 |
| | ⊕† | 669 | 36 | 93 | 33 | 132 | 157 | | 690 |
| 2004 | ✕ | 649 | 32 | 138 | 6 | 142 | 134 | | 670 |
| | ⊕ | 657 | 150 | 181 | 85 | 245 | 148 | | 680 |
| | ⊕† | 620 | 80 | 151 | 66 | 149 | 117 | | 650 |
| 2005 | ✕ | 659 | 26 | 112 | 6 | 132 | 141 | | 660 |
| | ⊕ | 772 | 130 | 178 | 89 | 273 | 178 | | 760 |
| | ⊕† | 606 | 94 | 125 | 46 | 148 | 128 | | 620 |
| 2006 | ✕ | 430 | 17 | 95 | 3 | 141 | 152 | | 582 |
| | ⊕ | 308 | 54 | 115 | 14 | 161 | 162 | | 535 |
| | ⊕† | 353 | 51 | 86 | 7 | 127 | 132 | | 536 |
| 2007 | ✕ | 461 | 15 | 107 | 11 | 136 | 161 | | 552 |
| | ⊕ | 505 | 80 | 139 | 68 | 154 | 144 | | 646 |
| | ⊕† | 471 | 87 | 152 | 35 | 131 | 152 | | 590 |
| 2008 | ✕ | 444 | 21 | 102 | 7 | 124 | 146 | | 506 |
| | ⊕ | 382 | 44 | 131 | 19 | 122 | 132 | | 490 |
| | ⊕† | 472 | 68 | 115 | 26 | 119 | 116 | | 633 |
| 2009 | ✕ | 384 | 21 | 98 | 8 | 100 | 115 | | 445 |
| | ⊕ | 476 | 135 | 175 | 59 | 168 | 149 | | 580 |
| | ⊕† | 407 | 104 | 137 | 31 | 103 | 103 | | 574 |
| 2010 | ✕ | 432 | 11 | 81 | 3 | 105 | 126 | 0 | 509 |
| | ⊕ | 443 | 57 | 92 | 8 | 82 | 104 | 0 | 627 |
| | ⊕† | 323 | 37 | 84 | 18 | 92 | 135 | 0 | 586 |
| 2011 | ✕ | 479 | 24 | 103 | 5 | 127 | 90 | 126 | 583 |
| | ⊕ | 382 | 62 | 92 | 23 | 116 | 67 | 101 | 550 |
| | ⊕† | 349 | 33 | 65 | 14 | 85 | 72 | 81 | 551 |
| 2012 | ✕ | 446 | 16 | 98 | 5 | 103 | 65 | 136 | 475 |
| | ⊕ | 546 | 83 | 117 | 35 | 137 | 63 | 110 | 608 |
| | ⊕† | 375 | 57 | 102 | 20 | 92 | 63 | 105 | 525 |
| 2013 | ✕ | 449 | 14 | 110 | 4 | 112 | 72 | 192 | 635 |
| | ⊕ | 415 | 60 | 123 | 13 | 116 | 78 | 133 | 722 |
| | ⊕† | 370 | 34 | 87 | 10 | 106 | 66 | 100 | 654 |

údaje v o frekvenci v Tanvaldě byly v letech 2002 - 2005 z důvodu rozdílného vedení tratí určeny odborným odbadem

Tabulka č. 120: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov

| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Regionální |
| Délka tratě (km) | 40,1 |
| Rychlost (km/hod) | 60 |
| Druh provozu | Základní, zjednodušený |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s. o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s., Viamont Regio a. s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Liberec – Tanvald Os - 26/26; Tanvald – Desná Os - 19/18; Desná – Kořenov Os - 12/12; Kořenov – Harrachov Os - 10/6 Harrachov – státní kranice – 3/3 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1.a 2. kat., TZZ 1.a 2. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 2, II. - 1, III. - 11, O - 44, celkem 56, z toho zabezpečené 28 |
| Doplňující projekt | RTN 1, RTN 2, RTN 3 |

Jedná se o první trať, na které byl v Libereckém kraji zaveden taktový grafikon. Osobní vlaky na trati jsou provozovány ve čtyřicetiminutovém taktu.

Část trati Liberec - Tanvald - Harrachov je v úseku Tanvald - Harrachov vyhlášena národní technickou památkou, proto se stala turistickou atrakcí. Jedná se o nejstrmější českou železniční trať, která je v úsecích s největším sklonem osazena dvoupásovou Abtovou ozubnicí. Trať navazuje v Jakuszycích na polskou železnici.

Aktuálním tématem je znovuoobnovení provozu na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarskiej Poręby. V roce 2009 byla započata revitalizace železniční trati. Železniční trať byla revitalizována za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3. Provoz byl zahájen v polovině srpna 2010.

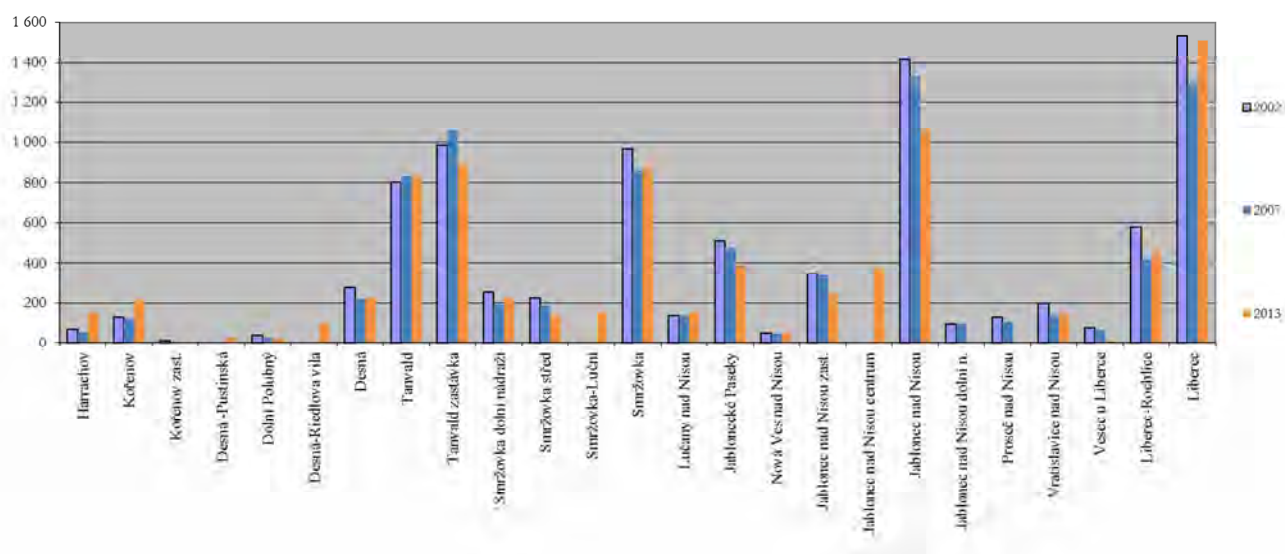
Od prosince 2011 je trať Liberec - Harrachov součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 121: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 036 v letech 2002 až 2013

| | | Harrachov | Kořenov | Kořenov zast. | Desná - Pusinská | Dolní Polubný | Desná-Riedlova vila | Desná | Tanvald | Tanvald zastávka | Smržovka dolní nádraží | Smržovka střed | Smržovka-Lučni | Smržovka | Lučany nad Nisou | Jablonecké Paseky | Nová Ves nad Nisou | Jablonec nad Nisou zast. | Jablonec nad Nisou centrum | Jablonec nad Nisou | Jablonec nad Nisou dolní n. | Proseč nad Nisou | Vratislavice nad Nisou | Vesec u Liberce | Liberec-Rochlice | Liberec |
|------|---|-----------|---------|---------------|------------------|---------------|---------------------|-------|---------|------------------|------------------------|----------------|----------------|----------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-----------------|------------------|---------|
| 2002 | X | 68 | 128 | 12 | 39 | 276 | 802 | 986 | 254 | 223 | 968 | 138 | 508 | 48 | 346 | 1 414 | 93 | 130 | 196 | 75 | 580 | 1 533 | | | | |
| | ⊕ | 139 | 177 | 9 | 47 | 238 | 924 | 611 | 159 | 124 | 631 | 99 | 384 | 85 | 212 | 900 | 53 | 56 | 153 | 60 | 352 | 1 151 | | | | |
| | ⊖ | 118 | 137 | 49 | 35 | 192 | 768 | 405 | 137 | 130 | 528 | 80 | 323 | 47 | 167 | 785 | 60 | 51 | 108 | 44 | 289 | 1 002 | | | | |
| 2003 | X | 117 | 109 | 4 | 33 | 228 | 757 | 974 | 228 | 186 | 950 | 137 | 421 | 44 | 304 | 1 228 | 84 | 97 | 136 | 66 | 438 | 1 244 | | | | |
| | ⊕ | 151 | 146 | 1 | 29 | 226 | 839 | 415 | 130 | 124 | 564 | 79 | 326 | 52 | 132 | 718 | 61 | 61 | 93 | 38 | 285 | 784 | | | | |
| | ⊖ | 128 | 129 | 3 | 24 | 149 | 731 | 363 | 127 | 110 | 537 | 66 | 311 | 40 | 114 | 729 | 54 | 55 | 81 | 30 | 233 | 906 | | | | |
| 2004 | X | 68 | 98 | 10 | 28 | 220 | 677 | 936 | 195 | 195 | 934 | 129 | 474 | 61 | 278 | 1 201 | 84 | 86 | 163 | 64 | 418 | 1 243 | | | | |
| | ⊕ | 121 | 140 | 5 | 35 | 223 | 780 | 482 | 145 | 118 | 603 | 95 | 342 | 61 | 167 | 799 | 57 | 32 | 81 | 42 | 268 | 977 | | | | |
| | ⊖ | 117 | 129 | 8 | 34 | 133 | 637 | 373 | 99 | 116 | 485 | 108 | 250 | 50 | 161 | 669 | 59 | 42 | 97 | 36 | 232 | 896 | | | | |
| 2005 | X | 62 | 153 | 6 | 36 | 200 | 660 | 1 046 | 210 | 215 | 1 034 | 149 | 499 | 51 | 310 | 1 289 | 88 | 117 | 169 | 86 | 402 | 1 365 | | | | |
| | ⊕ | 119 | 179 | 12 | 45 | 214 | 790 | 651 | 193 | 177 | 782 | 127 | 453 | 47 | 213 | 916 | 85 | 87 | 137 | 75 | 334 | 1 018 | | | | |
| | ⊖ | 101 | 160 | 1 | 53 | 155 | 640 | 514 | 169 | 166 | 598 | 111 | 408 | 41 | 229 | 766 | 81 | 88 | 129 | 71 | 265 | 1 124 | | | | |
| 2006 | X | 56 | 112 | 4 | 33 | 191 | 754 | 1 031 | 202 | 225 | 980 | 116 | 498 | 50 | 328 | 1 256 | 91 | 104 | 161 | 77 | 436 | 1 271 | | | | |
| | ⊕ | 111 | 104 | 11 | 30 | 134 | 878 | 654 | 155 | 187 | 722 | 102 | 455 | 53 | 193 | 793 | 105 | 66 | 109 | 53 | 261 | 1 036 | | | | |
| | ⊖ | 51 | 68 | 1 | 14 | 115 | 581 | 382 | 104 | 115 | 471 | 75 | 294 | 30 | 146 | 579 | 49 | 58 | 79 | 35 | 172 | 748 | | | | |
| 2007 | X | 54 | 120 | 5 | 27 | 222 | 834 | 1 057 | 191 | 186 | 861 | 136 | 475 | 47 | 337 | 1 333 | 93 | 107 | 137 | 63 | 417 | 1 291 | | | | |
| | ⊕ | 142 | 175 | 4 | 38 | 198 | 970 | 612 | 163 | 161 | 629 | 136 | 373 | 39 | 229 | 878 | 55 | 59 | 103 | 37 | 283 | 1 029 | | | | |
| | ⊖ | 129 | 131 | 3 | 31 | 163 | 821 | 483 | 144 | 132 | 490 | 113 | 360 | 42 | 187 | 815 | 56 | 35 | 91 | 48 | 203 | 854 | | | | |
| 2008 | X | 53 | 117 | 6 | 22 | 208 | 944 | 1 041 | 214 | 178 | 767 | 124 | 457 | 44 | 340 | 1 235 | 60 | 75 | 102 | 59 | 459 | 1 262 | | | | |
| | ⊕ | 159 | 112 | 5 | 28 | 160 | 880 | 564 | 158 | 120 | 507 | 91 | 371 | 38 | 169 | 800 | 45 | 42 | 71 | 38 | 321 | 943 | | | | |
| | ⊖ | 130 | 108 | 7 | 29 | 153 | 861 | 502 | 151 | 110 | 478 | 88 | 344 | 28 | 166 | 719 | 43 | 28 | 66 | 32 | 275 | 875 | | | | |
| 2009 | X | 64 | 128 | 25 | 23 | 235 | 687 | 899 | 199 | 199 | 760 | 102 | 374 | 47 | 264 | 1 102 | 34 | 45 | 124 | 45 | 344 | 1 130 | | | | |
| | ⊕ | 199 | 132 | 23 | 23 | 196 | 794 | 486 | 118 | 138 | 501 | 93 | 296 | 43 | 138 | 957 | 19 | 18 | 93 | 25 | 215 | 873 | | | | |
| | ⊖ | 129 | 92 | 9 | 37 | 149 | 610 | 359 | 107 | 104 | 471 | 83 | 268 | 29 | 124 | 754 | 19 | 17 | 72 | 17 | 172 | 754 | | | | |
| 2010 | X | 86 | 212 | 4 | 18 | 28 | 0 | 242 | 912 | 909 | 229 | 175 | 114 | 876 | 136 | 406 | 40 | 283 | 177 | 1 151 | 9 | 15 | 148 | 16 | 411 | 1 348 |
| | ⊕ | 409 | 352 | 8 | 27 | 33 | 0 | 248 | 1 281 | 537 | 177 | 150 | 94 | 648 | 109 | 392 | 40 | 161 | 115 | 810 | 3 | 8 | 132 | 5 | 295 | 1 057 |
| | ⊖ | 200 | 303 | 13 | 17 | 28 | 0 | 191 | 991 | 426 | 126 | 95 | 71 | 495 | 83 | 295 | 17 | 124 | 85 | 669 | 1 | 4 | 87 | 5 | 220 | 845 |
| 2011 | X | 178 | 195 | 4 | 30 | 25 | 69 | 211 | 999 | 965 | 227 | 144 | 148 | 897 | 152 | 384 | 32 | 231 | 347 | 1 184 | 7 | 19 | 115 | 29 | 408 | 1 386 |
| | ⊕ | 354 | 312 | 8 | 26 | 26 | 51 | 171 | 1 088 | 506 | 143 | 95 | 92 | 663 | 109 | 339 | 29 | 111 | 221 | 744 | 5 | 4 | 67 | 15 | 269 | 956 |
| | ⊖ | 311 | 237 | 3 | 25 | 39 | 35 | 169 | 856 | 420 | 132 | 77 | 92 | 499 | 79 | 297 | 16 | 105 | 185 | 660 | 2 | 2 | 76 | 12 | 214 | 868 |
| 2012 | X | 123 | 148 | 5 | 30 | 26 | 90 | 215 | 759 | 978 | 222 | 131 | 159 | 834 | 162 | 375 | 47 | 237 | 383 | 1 030 | 1 | 2 | 145 | 4 | 461 | 1 420 |
| | ⊕ | 369 | 246 | 7 | 33 | 17 | 72 | 221 | 1 003 | 536 | 176 | 106 | 110 | 672 | 123 | 354 | 28 | 149 | 267 | 767 | 1 | 1 | 96 | 1 | 300 | 1 043 |
| | ⊖ | 221 | 165 | 2 | 23 | 22 | 44 | 133 | 784 | 418 | 135 | 76 | 90 | 548 | 93 | 279 | 31 | 99 | 205 | 644 | 0 | 1 | 82 | 1 | 347 | 1 002 |
| 2013 | X | 149 | 216 | 5 | 32 | 21 | 100 | 224 | 832 | 887 | 227 | 136 | 151 | 867 | 151 | 387 | 44 | 243 | 382 | 1 059 | 1 | 0 | 142 | 9 | 456 | 1 512 |
| | ⊕ | 496 | 626 | 2 | 50 | 23 | 101 | 216 | 1 152 | 510 | 179 | 108 | 108 | 638 | 149 | 372 | 31 | 164 | 265 | 750 | 0 | 1 | 106 | 1 | 289 | 1 088 |
| | ⊖ | 230 | 310 | 2 | 25 | 11 | 67 | 143 | 801 | 392 | 124 | 77 | 80 | 557 | 91 | 281 | 17 | 123 | 184 | 569 | 0 | 0 | 84 | 0 | 235 | 821 |

údaje o frekvenci v Tanvaldu byly v letech 2002 - 2005 z důvodu rozdílného vedení tratí určeny odborným odhadem

Graf č. 35: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



Tabulka č. 122: Tratič č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem

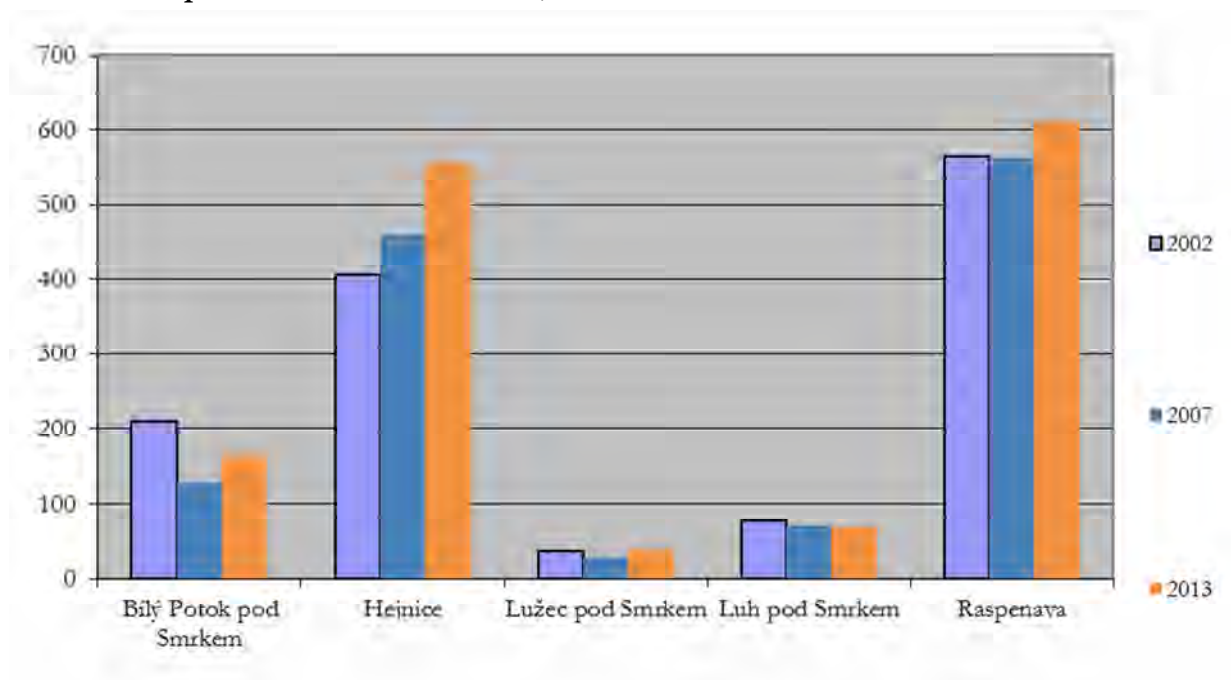
| | |
|-------------------------------------|---|
| Kategorie | Regionální |
| Délka tratě (km) | 6,049 |
| Rychlost (km/hod) | 40 |
| Druh provozu | Zjednodušený |
| Správce infrastruktury | SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem Os - 14/16 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 15, celkem 18, z toho zabezpečené 2 |
| Doplňující projekt | RTN 7 |

Od roku 2011 je tratič součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 123: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 038 v letech 2002 až 2013

| | | Bílý Potok pod Smrkem | Hejnice | Lužec pod Smrkem | Luh pod Smrkem | Raspenava |
|------|----|-----------------------|---------|------------------|----------------|-----------|
| 2002 | ✕ | 210 | 406 | 36 | 77 | 565 |
| | ⊕ | 96 | 206 | 11 | 34 | 302 |
| | ⊕† | 107 | 276 | 21 | 55 | 405 |
| 2003 | ✕ | 174 | 420 | 37 | 68 | 543 |
| | ⊕ | 107 | 209 | 11 | 23 | 305 |
| | ⊕† | 89 | 295 | 20 | 34 | 413 |
| 2004 | ✕ | 150 | 430 | 21 | 85 | 537 |
| | ⊕ | 115 | 278 | 10 | 36 | 336 |
| | ⊕† | 106 | 268 | 10 | 52 | 309 |
| 2005 | ✕ | 159 | 443 | 32 | 60 | 572 |
| | ⊕ | 127 | 339 | 23 | 41 | 446 |
| | ⊕† | 85 | 364 | 30 | 44 | 427 |
| 2006 | ✕ | 145,5 | 434,5 | 29 | 69,5 | 563,5 |
| | ⊕ | 75,5 | 293 | 11,5 | 33,5 | 337 |
| | ⊕† | 99 | 289,5 | 17,5 | 28,5 | 373 |
| 2007 | ✕ | 128 | 461 | 27 | 70 | 565 |
| | ⊕ | 126 | 350 | 15 | 39 | 438 |
| | ⊕† | 91 | 375 | 16 | 39 | 430 |
| 2008 | ✕ | 119 | 454 | 27 | 59 | 548 |
| | ⊕ | 72 | 231 | 22 | 23 | 300 |
| | ⊕† | 86 | 289 | 16 | 29 | 368 |
| 2009 | ✕ | 135 | 465 | 28 | 45 | 563 |
| | ⊕ | 85 | 269 | 25 | 19 | 358 |
| | ⊕† | 79 | 254 | 18 | 29 | 330 |
| 2010 | ✕ | 119 | 503 | 33 | 49 | 566 |
| | ⊕ | 74 | 274 | 17 | 29 | 342 |
| | ⊕† | 54 | 274 | 16 | 17 | 313 |
| 2011 | ✕ | 125 | 503 | 35 | 51 | 582 |
| | ⊕ | 70 | 254 | 40 | 31 | 345 |
| | ⊕† | 108 | 275 | 31 | 26 | 360 |
| 2012 | ✕ | 146 | 520 | 39 | 66 | 602 |
| | ⊕ | 124 | 407 | 36 | 44 | 510 |
| | ⊕† | 112 | 300 | 31 | 44 | 364 |
| 2013 | ✕ | 164 | 556 | 37 | 69 | 613 |
| | ⊕ | 147 | 384 | 29 | 42 | 479 |
| | ⊕† | 129 | 333 | 23 | 40 | 416 |

Graf č. 36: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



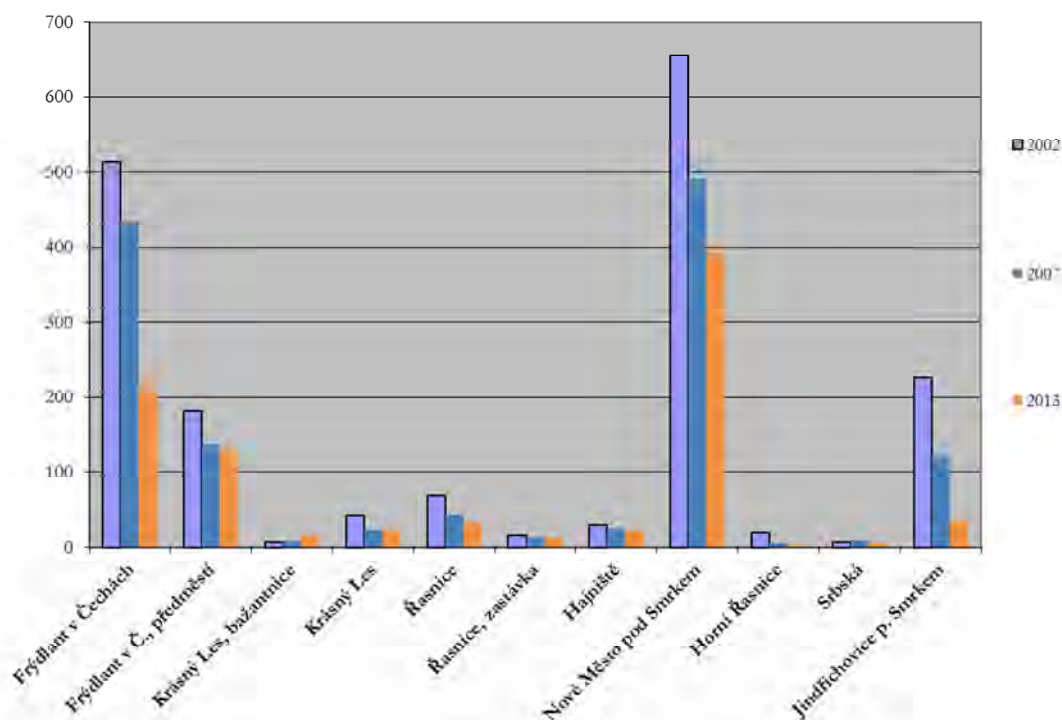
Tabulka č. 124: Trať č. 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem

| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Regionální |
| Délka tratě (km) | 23,261 |
| Rychlost (km/hod) | 50 |
| Druh provozu | Zjednodušený |
| Správce infrastruktury | SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Frýdlant v Čechách - Nové Město p. S. Os – 10/10; Nové Město p. S. - Jindřichovice p. S. Os – 3/3 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 1, II. - 2, III. - 6, O - 38, celkem 47, z toho zabezpečené 5 |

Tabulka č. 125: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 039 v letech 2002 až 2013

| | | Frydlant v Čechách | Frydlant v Č., předměstí | Krásný Les, bažantnice | Krásný Les | Řasnice | Řasnice, zastávka | Hajmíště | Nové Město pod Smrkem | Horní Řasnice | Srbská | Jindřichovice p. Smrkem |
|------|----|--------------------|--------------------------|------------------------|------------|---------|-------------------|----------|-----------------------|---------------|--------|-------------------------|
| 2002 | X | 513 | 182 | 7 | 42 | 68 | 16 | 29 | 656 | 20 | 7 | 227 |
| | ⊕ | 341 | 88 | 2 | 18 | 41 | 10 | 16 | 382 | 26 | 4 | 118 |
| | ⊕† | 253 | 57 | 3 | 18 | 43 | 9 | 19 | 251 | 15 | 1 | 92 |
| 2003 | X | 439 | 170 | 8 | 32 | 59 | 18 | 30 | 530 | 17 | 9 | 198 |
| | ⊕ | 332 | 41 | 3 | 14 | 29 | 3 | 23 | 242 | 12 | 4 | 95 |
| | ⊕† | 305 | 44 | 7 | 16 | 36 | 9 | 28 | 187 | 14 | 8 | 83 |
| 2004 | X | 513 | 141 | 13 | 22 | 52 | 19 | 38 | 590 | 27 | 7 | 240 |
| | ⊕ | 299 | 63 | 0 | 8 | 40 | 19 | 20 | 275 | 30 | 1 | 72 |
| | ⊕† | 322 | 61 | 2 | 22 | 35 | 7 | 36 | 247 | 24 | 6 | 86 |
| 2005 | X | 427 | 151 | 4 | 25 | 59 | 12 | 26 | 492 | 23 | 12 | 162 |
| | ⊕ | 276 | 63 | 6 | 16 | 45 | 18 | 18 | 253 | 9 | 11 | 85 |
| | ⊕† | 256 | 49 | 5 | 15 | 38 | 6 | 12 | 228 | 14 | 3 | 79 |
| 2006 | X | 425 | 141 | 6 | 26 | 60 | 8 | 21 | 493 | 10 | 9 | 137 |
| | ⊕ | 247 | 56 | 6 | 14 | 44 | 15 | 15 | 244 | 9 | 4 | 94 |
| | ⊕† | 208 | 40 | 4 | 26 | 29 | 10 | 10 | 176 | 9 | 3 | 56 |
| 2007 | X | 435 | 138 | 9 | 24 | 43 | 13 | 24 | 491 | 6 | 10 | 122 |
| | ⊕ | 281 | 65 | 5 | 15 | 35 | 21 | 26 | 258 | 5 | 5 | 62 |
| | ⊕† | 216 | 43 | 8 | 13 | 31 | 12 | 13 | 190 | 6 | 4 | 45 |
| 2007 | X | 435 | 138 | 9 | 24 | 43 | 13 | 24 | 491 | 6 | 10 | 122 |
| | ⊕ | 281 | 65 | 5 | 15 | 35 | 21 | 26 | 258 | 5 | 5 | 62 |
| | ⊕† | 216 | 43 | 8 | 13 | 31 | 12 | 13 | 190 | 6 | 4 | 45 |
| 2008 | X | 441 | 160 | 12 | 28 | 46 | 16 | 24 | 504 | 9 | 9 | 118 |
| | ⊕ | 260 | 61 | 9 | 11 | 40 | 14 | 22 | 235 | 8 | 8 | 75 |
| | ⊕† | 213 | 53 | 8 | 13 | 25 | 15 | 20 | 203 | 9 | 8 | 49 |
| 2009 | X | 371 | 139 | 9 | 25 | 47 | 27 | 21 | 446 | 8 | 10 | 108 |
| | ⊕ | 212 | 51 | 10 | 10 | 33 | 15 | 18 | 203 | 8 | 3 | 48 |
| | ⊕† | 197 | 40 | 7 | 11 | 28 | 12 | 15 | 193 | 4 | 5 | 48 |
| 2010 | X | 341 | 125 | 13 | 28 | 40 | 18 | 21 | 424 | 6 | 7 | 92 |
| | ⊕ | 258 | 46 | 6 | 21 | 32 | 24 | 12 | 233 | 5 | 6 | 71 |
| | ⊕† | 195 | 32 | 6 | 14 | 27 | 12 | 18 | 168 | 10 | 5 | 47 |
| 2011 | X | 316 | 121 | 12 | 28 | 52 | 27 | 17 | 404 | 8 | 9 | 103 |
| | ⊕ | 228 | 43 | 4 | 21 | 36 | 15 | 15 | 210 | 16 | 8 | 72 |
| | ⊕† | 253 | 42 | 9 | 26 | 26 | 21 | 15 | 209 | 10 | 7 | 68 |
| 2012 | X | 167 | 125 | 19 | 26 | 39 | 21 | 22 | 366 | 4 | 4 | 46 |
| | ⊕ | 106 | 46 | 2 | 13 | 25 | 17 | 11 | 203 | 7 | 9 | 56 |
| | ⊕† | 81 | 34 | 2 | 8 | 27 | 13 | 10 | 171 | 8 | 10 | 46 |
| 2013 | X | 215 | 127 | 16 | 23 | 34 | 12 | 22 | 394 | 4 | 6 | 35 |
| | ⊕ | 107 | 75 | 3 | 22 | 37 | 14 | 18 | 246 | 7 | 5 | 77 |
| | ⊕† | 113 | 63 | 5 | 13 | 26 | 12 | 11 | 229 | 8 | 4 | 67 |

Graf č. 37: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



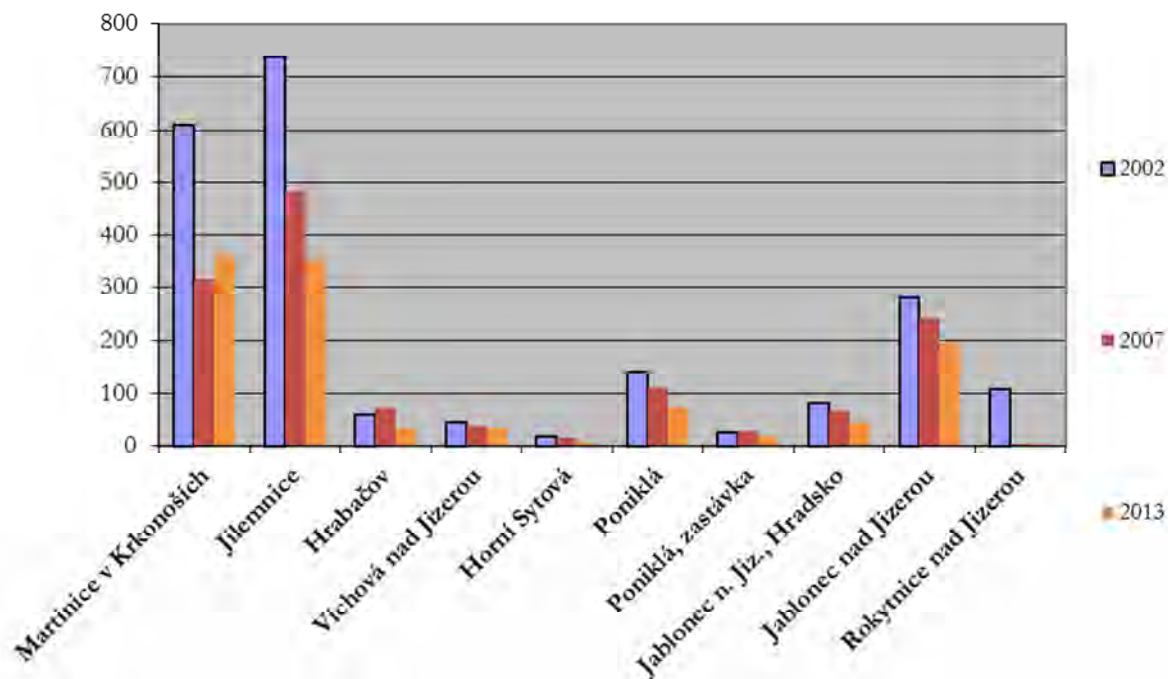
Tabulka č. 126: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších

| | |
|-------------------------------------|---|
| Kategorie | Regionální |
| Délka tratě (km) | 20,136 |
| Rychlost (km/hod) | 50 |
| Druh provozu | Zjednodušený |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o - SDC Hradec Králové |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Martinice v Krkonoších - Jilemnice Os - 10/10; Jilemnice - Jablonec nad Jizerou Os - 8/8; Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou Os - 0/0 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 2, II. - 5, III. - 5, O - 34, celkem 46, z toho zabezpečené 5 |

Tabulka č. 127: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 042 v letech 2002 až 2013

| | | Martinice v Krkonoších | Jilemnice | Hrabačov | Výchová nad Jizerou | Horní Sytová | Ponklá | Ponklá, zastávka | Jablonec n. Jiz., Hradsko | Jablonec nad Jizerou | Rokytnice nad Jizerou |
|------|----|---------------------------|-----------|----------|------------------------|--------------|--------|------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 2002 | X | 610 | 736 | 59 | 45 | 19 | 141 | 27 | 81 | 280 | 108 |
| | ⊕ | 293 | 283 | 19 | 20 | 19 | 55 | 8 | 35 | 109 | 65 |
| | ⊕† | 414 | 343 | 39 | 30 | 15 | 70 | 13 | 34 | 116 | 77 |
| 2003 | X | 481 | 569 | 58 | 43 | 11 | 115 | 20 | 79 | 240 | 41 |
| | ⊕ | 311 | 309 | 30 | 22 | 15 | 43 | 11 | 38 | 108 | 30 |
| | ⊕† | 457 | 400 | 37 | 24 | 9 | 90 | 13 | 36 | 135 | 44 |
| 2004 | X | 459 | 588 | 83 | 29 | 8 | 103 | 17 | 69 | 230 | 39 |
| | ⊕ | 266 | 285 | 35 | 15 | 4 | 73 | 13 | 38 | 113 | 37 |
| | ⊕† | 366 | 330 | 15 | 34 | 4 | 64 | 25 | 25 | 142 | 52 |
| 2005 | X | 410 | 488 | 62 | 34 | 19 | 122 | 23 | 69 | 214 | 43 |
| | ⊕ | 275 | 293 | 21 | 22 | 16 | 60 | 13 | 22 | 75 | 20 |
| | ⊕† | 332 | 286 | 32 | 31 | 15 | 63 | 7 | 38 | 100 | 40 |
| 2006 | X | 416 | 497 | 81 | 45 | 22 | 127 | 35 | 70 | 241 | 24 |
| | ⊕ | 309 | 325 | 64 | 40 | 14 | 66 | 25 | 39 | 126 | 39 |
| | ⊕† | 337 | 275 | 63 | 29 | 14 | 77 | 17 | 38 | 120 | 33 |
| 2007 | X | 317 | 484 | 71 | 38 | 16 | 111 | 28 | 68 | 243 | 5 |
| | ⊕ | 248 | 336 | 62 | 29 | 11 | 79 | 15 | 39 | 134 | 4 |
| | ⊕† | 276 | 328 | 48 | 21 | 9 | 73 | 14 | 33 | 138 | 12 |
| 2008 | X | 339 | 479 | 59 | 32 | 16 | 110 | 30 | 57 | 202 | 8 |
| | ⊕ | 268 | 364 | 59 | 25 | 10 | 82 | 16 | 34 | 156 | 7 |
| | ⊕† | 304 | 362 | 47 | 22 | 8 | 73 | 16 | 33 | 160 | 7 |
| 2009 | X | 375 | 464 | 57 | 32 | 20 | 120 | 21 | 58 | 239 | 3 |
| | ⊕ | 286 | 308 | 52 | 34 | 14 | 89 | 15 | 24 | 147 | 7 |
| | ⊕† | 267 | 224 | 32 | 21 | 10 | 57 | 9 | 30 | 127 | 6 |
| 2010 | X | 385 | 386 | 40 | 36 | 13 | 98 | 19 | 51 | 201 | 4 |
| | ⊕ | 293 | 311 | 47 | 39 | 33 | 90 | 16 | 51 | 182 | 7 |
| | ⊕† | 316 | 239 | 21 | 37 | 18 | 58 | 13 | 34 | 137 | 3 |
| 2011 | X | 350 | 338 | 37 | 29 | 11 | 81 | 19 | 47 | 174 | 1 |
| | ⊕ | 296 | 269 | 27 | 29 | 13 | 85 | 13 | 40 | 140 | 10 |
| | ⊕† | 364 | 275 | 38 | 32 | 10 | 96 | 10 | 44 | 175 | 8 |
| 2012 | X | 356 | 355 | 41 | 36 | 9 | 100 | 21 | 51 | 203 | 4 |
| | ⊕ | 364 | 284 | 37 | 32 | 10 | 72 | 16 | 23 | 159 | 23 |
| | ⊕† | 360 | 264 | 42 | 33 | 8 | 99 | 14 | 33 | 152 | 7 |
| 2013 | X | 360 | 353 | 32 | 36 | 7 | 74 | 19 | 46 | 197 | 4 |
| | ⊕ | 344 | 318 | 62 | 31 | 18 | 118 | 21 | 42 | 185 | 6 |
| | ⊕† | 288 | 239 | 32 | 22 | 9 | 76 | 10 | 25 | 134 | 5 |

Graf č. 38: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 042 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



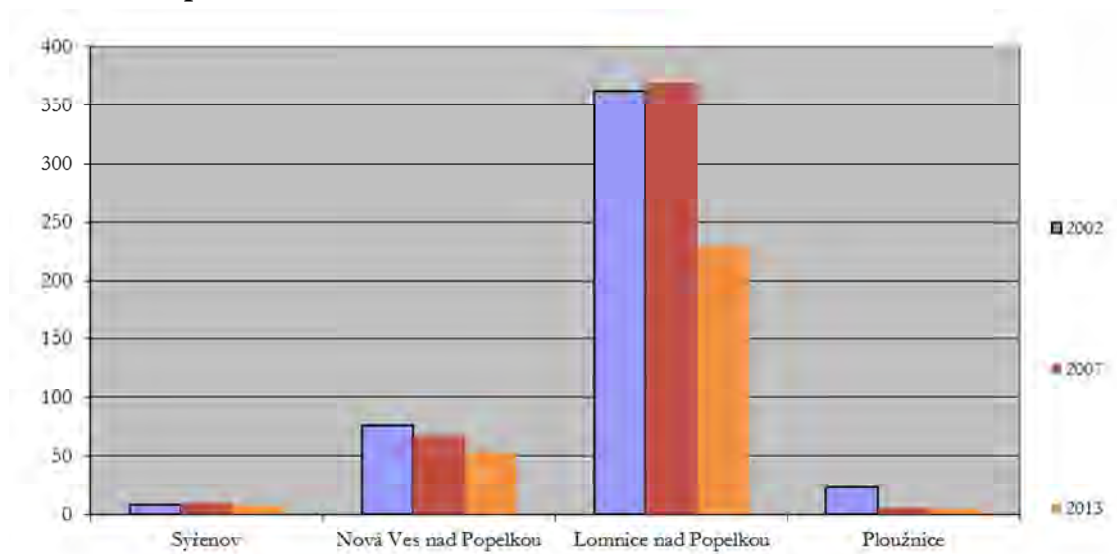
Tabulka č. 128: Trať č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav

| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Regionální |
| Délka tratě (km) | 8,970 |
| Rychlost (km/hod) | 40 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Stará Paka - Lomnice nad Popelkou Os - 9/9; Lomnice nad Popelkou - Libuň Os - 3/3 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1. kat., TZZ -1.a 2. kat |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 0, II. - 3, III. - 0, O - 8, celkem 11, z toho zabezpečené 1 |

Tabulka č. 129: Průměrná frekvence cestujících (nástup+výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 064 v letech 2002 až 2013

| | | Syřenov | Nová Ves nad Popelkou | Lomnice nad Popelkou | Ploužnice |
|------|----|---------|--------------------------|-------------------------|-----------|
| 2002 | X | 8 | 76 | 362 | 23 |
| | ⊕ | 13 | 80 | 307 | 36 |
| | ⊖† | 7 | 48 | 280 | 24 |
| 2003 | X | 10 | 86 | 345 | 22 |
| | ⊕ | 23 | 39 | 248 | 43 |
| | ⊖† | 12 | 38 | 228 | 22 |
| 2004 | X | 13 | 52 | 306 | 22 |
| | ⊕ | 13 | 29 | 310 | 33 |
| | ⊖† | 8 | 34 | 208 | 17 |
| 2005 | X | 9 | 67 | 295 | 17 |
| | ⊕ | 11 | 55 | 308 | 14 |
| | ⊖† | 13 | 45 | 280 | 13 |
| 2006 | X | 11 | 60 | 254 | 14 |
| | ⊕ | 9 | 35 | 250 | 23 |
| | ⊖† | 8 | 37 | 165 | 15 |
| 2007 | X | 10 | 67 | 370 | 6 |
| | ⊕ | 11 | 41 | 316 | 10 |
| | ⊖† | 13 | 40 | 275 | 3 |
| 2008 | X | 9 | 55 | 364 | 8 |
| | ⊕ | 7 | 41 | 298 | 6 |
| | ⊖† | 11 | 35 | 228 | 10 |
| 2009 | X | 8 | 56 | 293 | 4 |
| | ⊕ | 11 | 26 | 369 | 6 |
| | ⊖† | 7 | 19 | 193 | 16 |
| 2010 | X | 7 | 48 | 248 | 5 |
| | ⊕ | 9 | 30 | 157 | 0 |
| | ⊖† | 4 | 14 | 99 | 0 |
| 2011 | X | 6 | 46 | 237 | 4 |
| | ⊕ | 6 | 19 | 130 | 0 |
| | ⊖† | 8 | 23 | 123 | 0 |
| 2012 | X | 9 | 48 | 229 | 3 |
| | ⊕ | 11 | 32 | 150 | 0 |
| | ⊖† | 9 | 18 | 147 | 0 |
| 2013 | X | 7 | 53 | 229 | 4 |
| | ⊕ | 7 | 18 | 165 | 0 |
| | ⊖† | 6 | 22 | 136 | 0 |

Graf č. 39: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



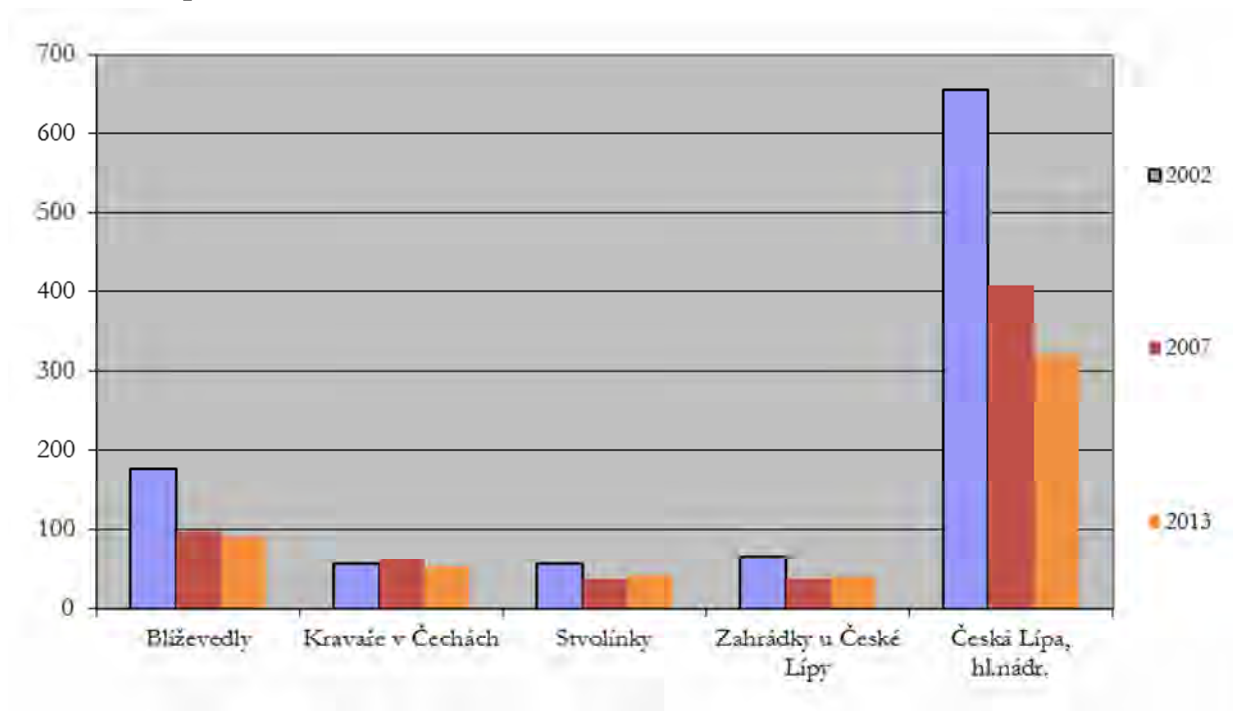
Tabulka č. 130: Trat' č. 087 Česká Lípa - Lovosice

| | |
|-------------------------------------|--|
| Kategorie | Regionální |
| Délka tratě (km) | 16,615 |
| Rychlost (km/hod) | 60 |
| Druh provozu | Základní |
| Správce infrastruktury | SŽDC, s.o. - SDC Liberec |
| Vlastník infrastruktury | SŽDC, s.o. |
| Provozovatel drážní dopravy | ČD a.s. |
| Osobní doprava (počty vlaků) | Česká Lípa - Blíževedly Os - 9/9 |
| Zabezpečovací zařízení | SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat. |
| Přejezdy (třída komunikace - počet) | I. - 1, II. - 3, III. - 6, O - 15, celkem 24, z toho zabezpečené 17 |

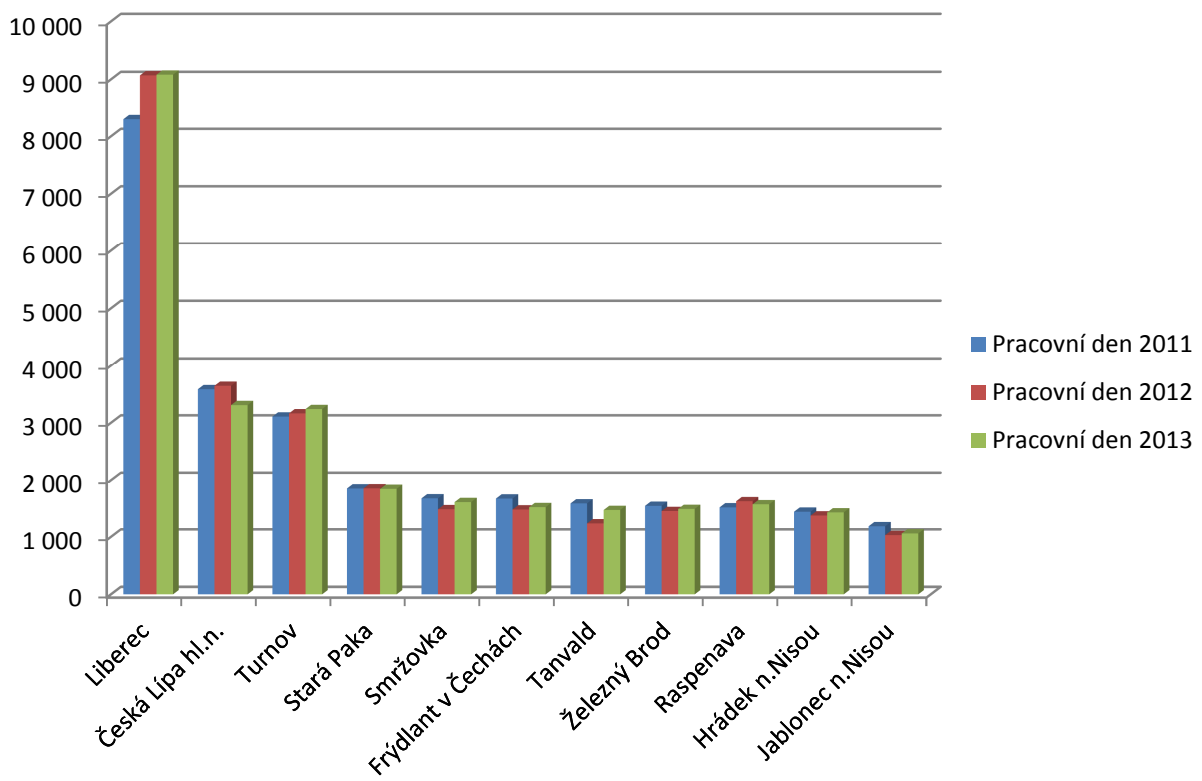
Tabulka č. 131: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě
č. 087 v letech 2002 až 2013

| | | Blíževedly | Kravaře v Čechách | Stvolínky | Zahrádky u České Lípy | Česká Lípa, hl.nádr. |
|------|----|------------|-------------------|-----------|-----------------------|----------------------|
| 2002 | ✕ | 176 | 56 | 56 | 65 | 654 |
| | ⊕ | 141 | 90 | 50 | 109 | 620 |
| | ⊕† | 99 | 47 | 36 | 55 | 586 |
| 2003 | ✕ | 152 | 50 | 43 | 66 | 582 |
| | ⊕ | 122 | 78 | 68 | 142 | 660 |
| | ⊕† | 69 | 51 | 40 | 87 | 586 |
| 2004 | ✕ | 168 | 48 | 44 | 60 | 513 |
| | ⊕ | 142 | 85 | 57 | 146 | 536 |
| | ⊕† | 78 | 73 | 30 | 64 | 517 |
| 2005 | ✕ | 154 | 49 | 47 | 54 | 497 |
| | ⊕ | 124 | 86 | 103 | 200 | 643 |
| | ⊕† | 98 | 59 | 38 | 75 | 464 |
| 2006 | ✕ | 116 | 47 | 43 | 48 | 435 |
| | ⊕ | 88 | 70 | 64 | 120 | 452 |
| | ⊕† | 68 | 40 | 30 | 63 | 408 |
| 2007 | ✕ | 97 | 61 | 36 | 37 | 408 |
| | ⊕ | 89 | 91 | 55 | 114 | 479 |
| | ⊕† | 76 | 57 | 65 | 84 | 464 |
| 2008 | ✕ | 111 | 63 | 40 | 44 | 395 |
| | ⊕ | 81 | 63 | 58 | 88 | 415 |
| | ⊕† | 74 | 62 | 53 | 76 | 489 |
| 2009 | ✕ | 113 | 77 | 44 | 56 | 419 |
| | ⊕ | 101 | 98 | 60 | 103 | 425 |
| | ⊕† | 97 | 67 | 35 | 65 | 401 |
| 2010 | ✕ | 100 | 76 | 46 | 45 | 391 |
| | ⊕ | 99 | 69 | 40 | 112 | 420 |
| | ⊕† | 87 | 37 | 34 | 45 | 444 |
| 2011 | ✕ | 105 | 77 | 47 | 42 | 397 |
| | ⊕ | 83 | 69 | 43 | 58 | 329 |
| | ⊕† | 84 | 55 | 31 | 53 | 453 |
| 2012 | ✕ | 114 | 77 | 51 | 92 | 415 |
| | ⊕ | 131 | 82 | 62 | 195 | 519 |
| | ⊕† | 99 | 59 | 56 | 161 | 483 |
| 2013 | ✕ | 91 | 53 | 41 | 40 | 321 |
| | ⊕ | 85 | 54 | 34 | 62 | 308 |
| | ⊕† | 80 | 50 | 40 | 43 | 401 |

Graf č. 40: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2013



Graf č. 41: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2011, 2012 a 2013 – 10 nejvytíženějších stanic



3.3.6 PRŮMĚRNÝ DENNÍ POČET PRODANÝCH JÍZDENEK V OBCÍCH S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ

Počty jízdenek jsou sečteny podle jednotlivých směrů tak, jak se rozbíhají jednotlivé železniční tratě do těchto směrů.

Při prodeji týdenní, měsíční, případně čtvrtletní jízdenky je tato jízdenka rozpočítána na předpokládaný počet jízd s tím, že jízdenka bude v každý pracovní den v období platnosti využita dvakrát (tam a zpátky). To znamená, že v případě zakoupení jedné týdenní obousměrné jízdenky se v následujících tabulkách objevuje jako pět prodaných jízdenek (průměrné využití týdenní jízdenky při cestování do zaměstnání). V případě zakoupené měsíční jízdenky je v tabulkách uvažováno s 21 jízdami směrem tam (průměrný měsíční počet pracovních dní), obdobně čtvrtletní jízdenka počítá s 63 jízdami (ekvivalent 63 jízdenek).

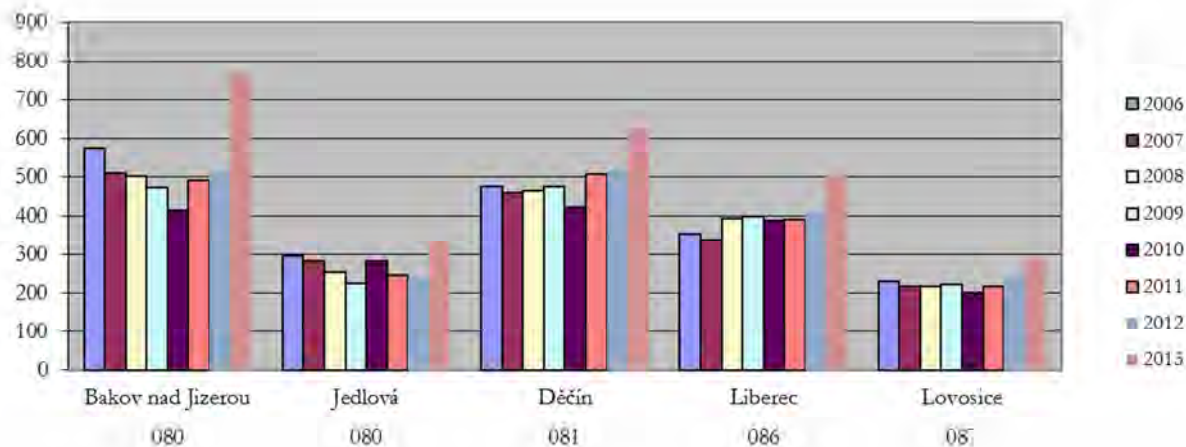
Rozdíl v údajích o cestujících vycházející porovnáním počtu prodaných jízdenek a průměrné frekvence cestujících na zastávkách ČD může vycházet např. z nevyužití předplacené traťové jízdenky (cestující nejedí do zaměstnání celých 21 pracovních dní - nemoc, dovolená). V počtu prodaných jízdenek nejsou také zahrnuti přepravení cestující, neboť někteří jsou přepravováni bezplatně, případně vlastní sít'ovou jízdenku (senior pas, režijní výhody zaměstnanců ČD, apod.)

V následujících tabulkách a grafech je znázorněn průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2005 až 2013.

Tabulka č. 132: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|-------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 080 | Bakov nad Jizerou | 354 | 373 | 308 | 300 | 472 | 414 | 491 | 513 | 767 |
| 080 | Jedlová | 237 | 293 | 284 | 253 | 226 | 284 | 246 | 239 | 331 |
| 081 | Děčín | 329 | 473 | 459 | 464 | 475 | 421 | 507 | 514 | 628 |
| 086 | Liberec | 263 | 353 | 337 | 392 | 399 | 388 | 391 | 409 | 503 |
| 087 | Lovosice | 151 | 230 | 217 | 216 | 223 | 202 | 218 | 241 | 291 |

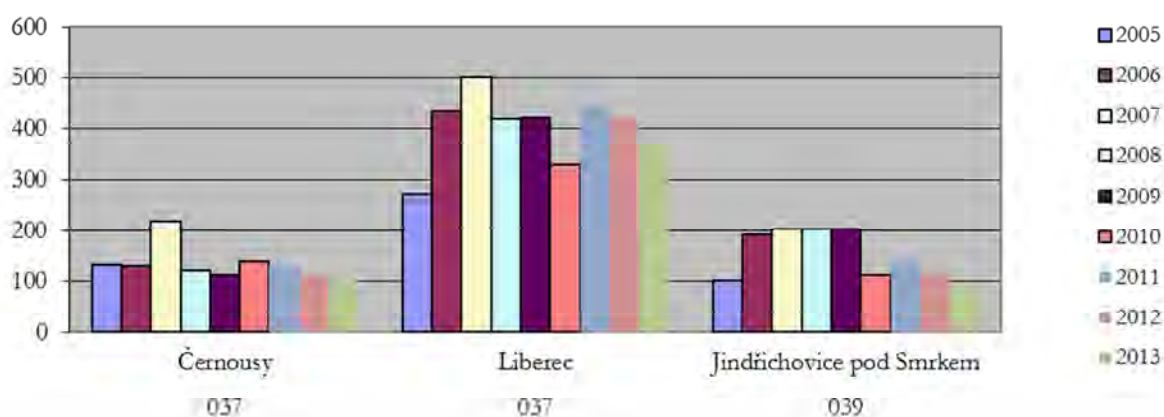
Graf č. 42: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě



Tabulka č. 133: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|--------------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 037 | Černousy | 133 | 131 | 220 | 122 | 112 | 140 | 132 | 112 | 104 |
| 037 | Liberec | 271 | 435 | 501 | 420 | 421 | 330 | 447 | 418 | 365 |
| 039 | Jindřichovice pod Smrkem | 103 | 193 | 204 | 204 | 203 | 114 | 142 | 118 | 87 |

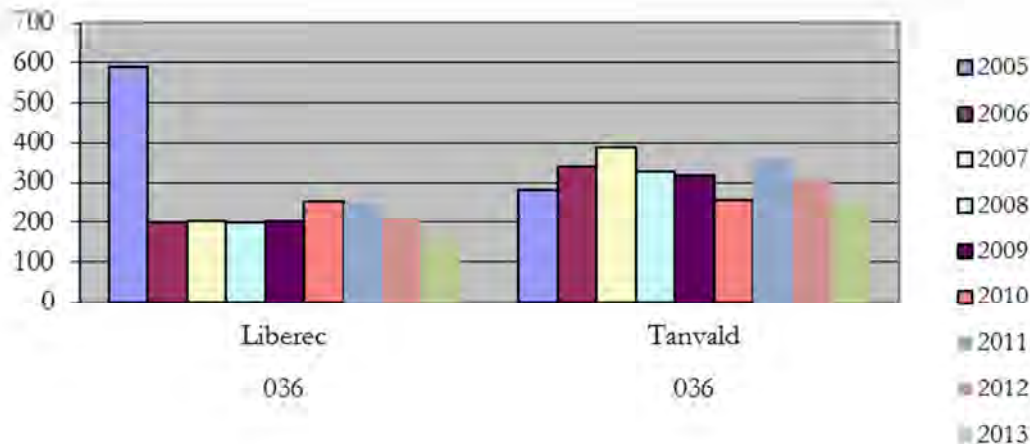
Graf č. 43: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu



Tabulka č. 134: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 036 | Liberec | 590 | 200 | 203 | 199 | 202 | 254 | 248 | 204 | 157 |
| 036 | Tanvald | 282 | 341 | 388 | 326 | 317 | 256 | 360 | 307 | 249 |

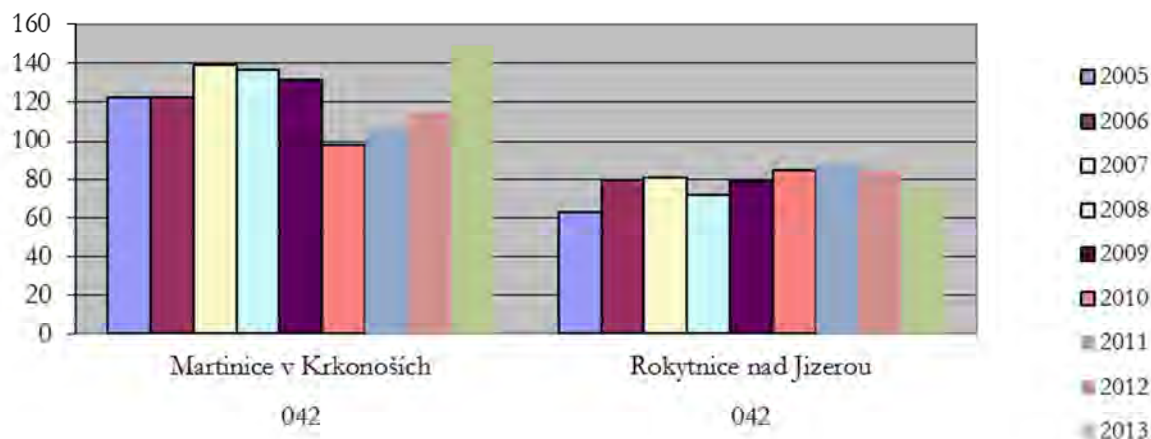
Graf č. 44: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou



Tabulka č. 135: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnicí

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|------------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 042 | Martinice v Krkonoších | 122 | 122 | 139 | 136 | 131 | 98 | 106 | 114 | 149 |
| 042 | Rokytnice nad Jizerou | 63 | 80 | 81 | 72 | 79 | 85 | 88 | 85 | 76 |

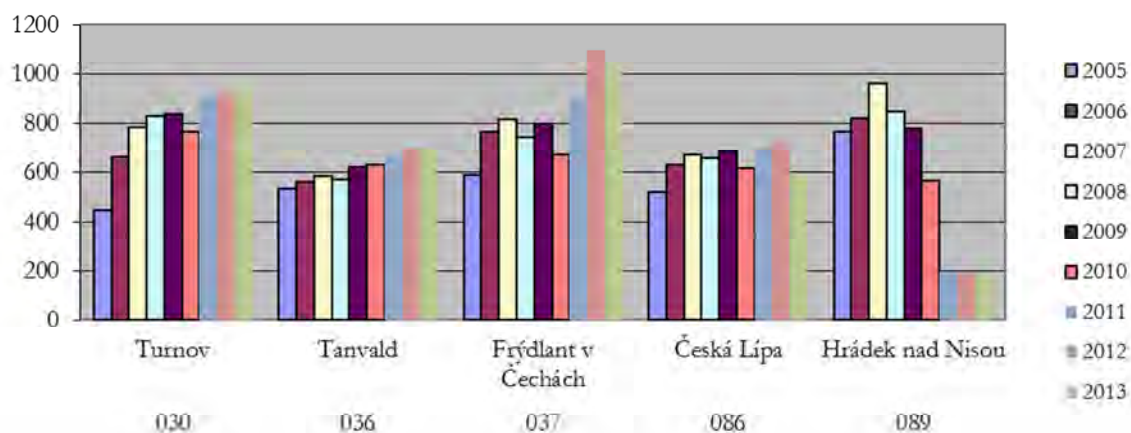
Graf č. 45: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnicí



Tabulka č. 136: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|--------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 030 | Turnov | 447 | 639 | 785 | 830 | 836 | 763 | 904 | 921 | 933 |
| 036 | Tanvald | 535 | 539 | 585 | 569 | 622 | 628 | 665 | 701 | 701 |
| 037 | Frydlant v Čechách | 586 | 764 | 816 | 741 | 798 | 668 | 899 | 1098 | 1026 |
| 086 | Česká Lípa | 520 | 629 | 671 | 655 | 685 | 613 | 703 | 721 | 594 |
| 089 | Hrádek nad Nisou | 764 | 820 | 962 | 849 | 779 | 565 | 195 | 193 | 185 |

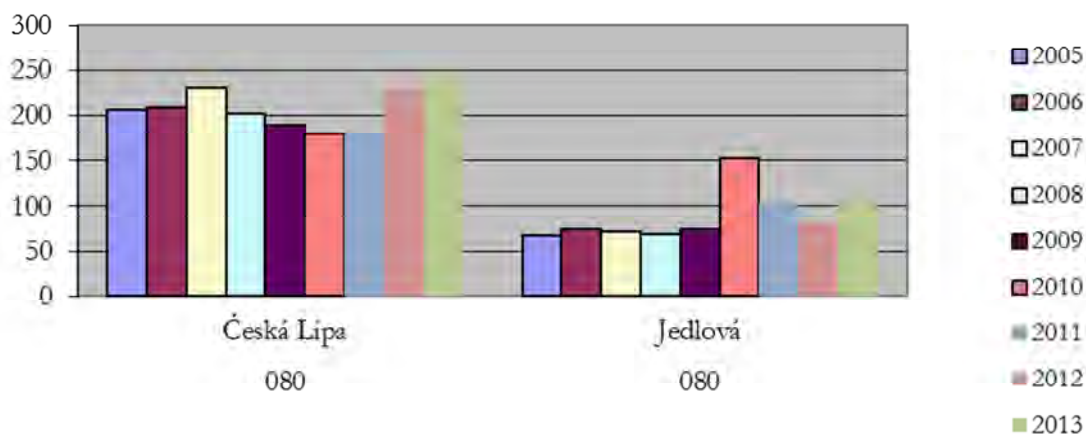
Graf č. 46: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci



Tabulka č. 137: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 080 | Česká Lípa | 206 | 210 | 231 | 202 | 189 | 180 | 180 | 228 | 244 |
| 080 | Jedlová | 67 | 74 | 71 | 69 | 74 | 152 | 103 | 82 | 105 |

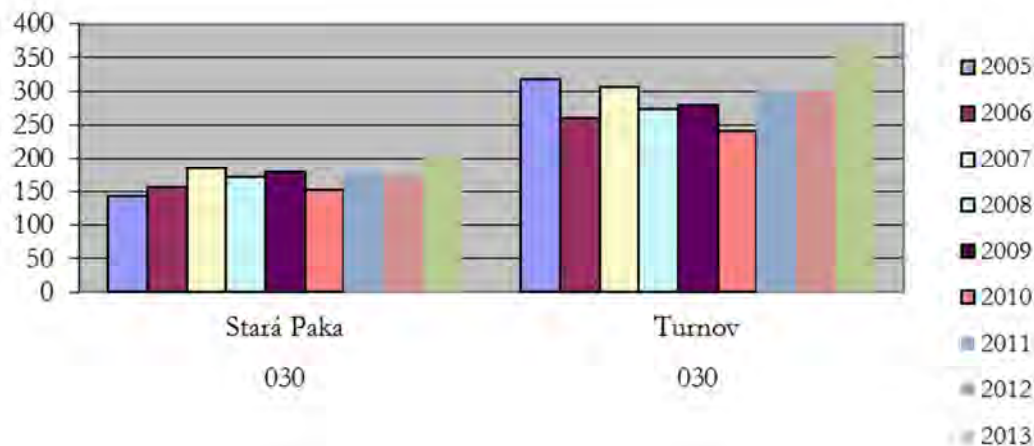
Graf č. 47: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru



Tabulka č. 138: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 030 | Stará Paka | 143 | 157 | 185 | 172 | 180 | 153 | 179 | 172 | 205 |
| 030 | Turnov | 318 | 261 | 306 | 274 | 280 | 241 | 301 | 300 | 365 |

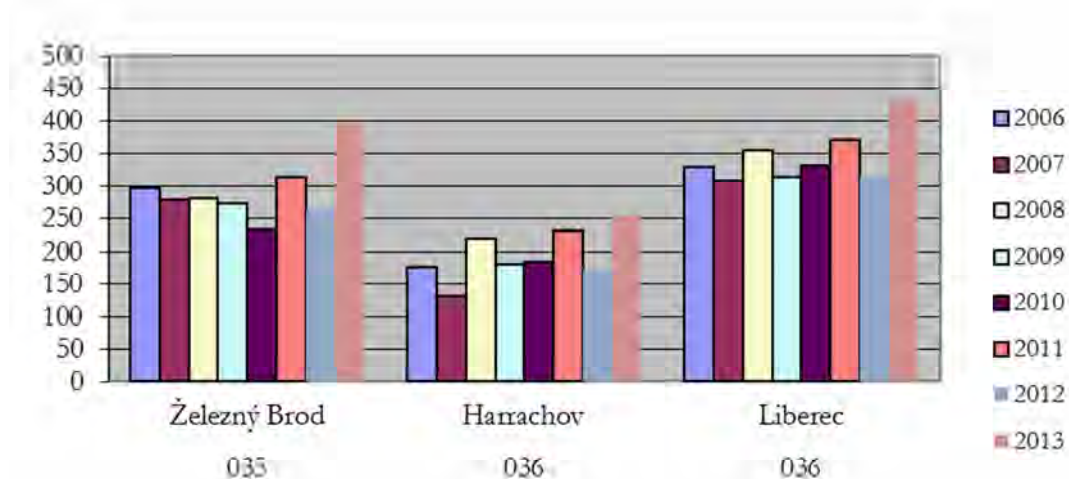
Graf č. 48: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech



Tabulka č. 139: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|--------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 035 | Železný Brod | 171 | 297 | 279 | 280 | 272 | 234 | 315 | 263 | 394 |
| 036 | Harrachov | 70 | 176 | 132 | 219 | 180 | 184 | 231 | 173 | 254 |
| 036 | Liberec | 521 | 330 | 309 | 356 | 315 | 331 | 372 | 315 | 432 |

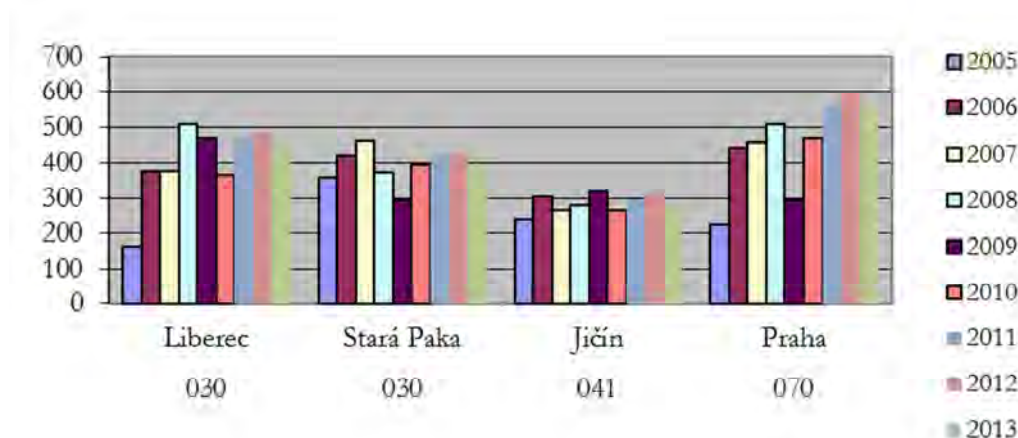
Graf č. 49: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu



Tabulka č. 140: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 030 | Liberec | 162 | 378 | 376 | 507 | 469 | 367 | 467 | 488 | 452 |
| 030 | Stará Paka | 358 | 420 | 461 | 373 | 293 | 394 | 426 | 426 | 394 |
| 041 | Jičín | 238 | 304 | 263 | 280 | 317 | 265 | 296 | 310 | 273 |
| 070 | Praha | 225 | 441 | 458 | 507 | 293 | 467 | 557 | 597 | 559 |

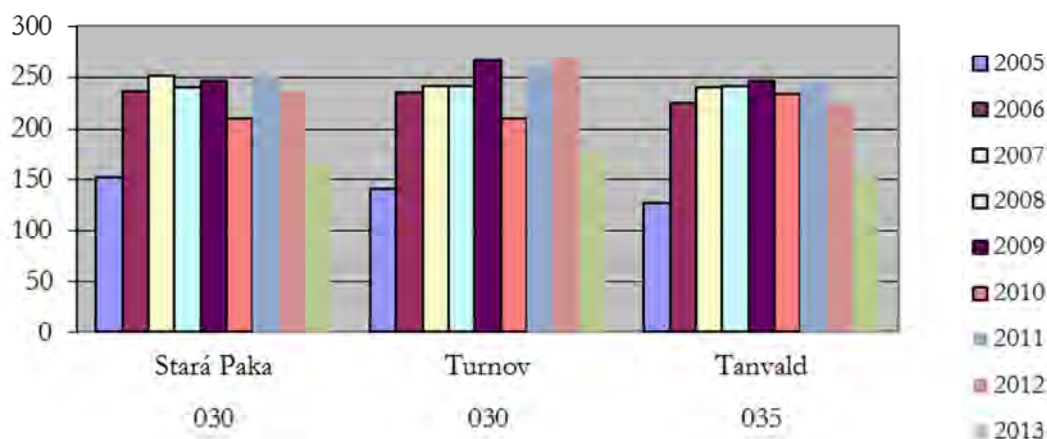
Graf č. 50: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově



Tabulka č. 141: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě

| Na trať | Směr | Počet jízdenek | | | | | | | | |
|---------|------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
| 030 | Stará Paka | 152 | 236 | 251 | 240 | 246 | 210 | 250 | 237 | 166 |
| 030 | Turnov | 141 | 235 | 241 | 242 | 267 | 210 | 260 | 268 | 174 |
| 035 | Tanvald | 127 | 225 | 240 | 241 | 246 | 234 | 244 | 224 | 151 |

Graf č. 51: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě



3.3.7 OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Železniční infrastruktura v daném regionu je dobře rozvinuta, ale vykazuje stále ještě návrhové standardy a geografické uspořádání z 19. století. K překonání četných přírodních překážek bylo nutno vybudovat více umělých staveb, tj. mostů, propustků (malý objekt do světlosti 2 metry), zárubních a opěrných zdí a tunelů oproti tratím vedeným v rovině. Rovněž se zde nachází velké množství úrovnových křížení se silnicemi - přejezdů.

Železniční infrastrukturu v Libereckém kraji od 1.4.2012 spravuje a udržuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové se sídlem v Hradci Králové.

| | | |
|---|------------|-----|
| Na území Libereckého kraje je: | | |
| kolejí celkem (traťové, staniční) | 579,136 km | |
| z toho kolejí traťových | 450,114 km | |
| přejezdů celkem | | 460 |
| z toho | | |
| přejezdů zabezpečených výstražnými kříži | | 204 |
| přejezdů zabezpečených přejezdovým zabezpečovacím zařízením | | 256 |

V roce 2004 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

| | | |
|----|--|---------------------|
| 1. | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tanvald | 12,3 mil. Kč |
| 2. | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách | 11,2 mil. Kč |
| 3. | Vybudování výtahů pro imobilní cestující v Liberci | 4,5 mil. Kč |
| 4. | Rekonstrukce koleje v úseku Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí | 17,3 mil. Kč |
| 5. | Rekonstrukce mostu v Rychnově u Jablonce nad Nisou | 23,3 mil. Kč |
| 6. | Rekonstrukce mostu v Tanvaldu | 9,9 mil. Kč |
| 7. | Rekonstrukce žel. svršku Rynoltice - Křižany | 0,9 mil. Kč |
| 8. | Vybudování ústředního vytápění v žst. Liberec | 1,1 mil. Kč |
| | Celkem | 80,5 mil. Kč |

V roce 2005 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

| | | |
|-----|--|----------------------|
| 1. | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chrastava | 11,8 mil. Kč |
| 2. | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nový Bor | 11,2 mil. Kč |
| 3. | Rozhodující opravné práce na výpravní budově v žst. Doksy | 3,0 mil. Kč |
| 4. | Rekonstrukce koleje v úseku Bakov nad Jizerou - Česká Lípa | 24,2 mil. Kč |
| 5. | Rekonstrukce koleje v úseku Železný Brod - Malá Skála | 13,3 mil. Kč |
| 6. | Rekonstrukce mostu km 28,432 Libuň - Turnov II. st. ocelová konstrukce | 22,6 mil. Kč |
| 7. | Rekonstrukce mostu km 103,761 trati Česká Lípa - Liberec | 9,8 mil. Kč |
| 8. | Rekonstrukce přejezdového zab. zařízení a hl. Pilínkov (3 přejezdy) | 15,6 mil. Kč |
| 9. | Rekonstrukce SZZ žst. Višňová a výstavba 3 k PZZ (3 přejezdy) | 18,2 mil. Kč |
| 10. | Výstavba PZZ km 22,331 Turnov - Jičín (zvýšení bezpečnosti provozu) | 8,6 mil. Kč |
| 11. | Výstavba PZS km 23,988 a 26,329 Turnov- Jičín (zvýš. bezp. provozu) | 12,8 mil. Kč |
| | Celkem | 151,1 mil. Kč |

V roce 2006 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

| | | |
|----|---|----------------------|
| 1. | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Doksy | 12,0 mil. Kč |
| 2. | Rekonstrukce koleje v úseku Raspenava - Frýdlant | 27,4 mil. Kč |
| 3. | Rekonstrukce koleje v úseku Rynoltice - Křižany | 23,7 mil. Kč |
| 4. | Rekonstrukce koleje v úseku Bakov - Česká Lípa - IV. stavba | 9,1 mil. Kč |
| 5. | Rekonstrukce PZZ v km 1,693 - 1,707 - Frýdlant | 26,0 mil. Kč |
| 6. | Rekonstrukce SZZ v žst. Jeřmanice | 20,4 mil. Kč |
| 7. | Rekonstrukce návěstidel v žst. Železný Brod | 2,6 mil. Kč |
| 8. | Výstavba PZZ - Vratislavice nad Nisou - 1. a 2. stavba | 12,7 mil. Kč |
| | Celkem | 133,9 mil. Kč |

V roce 2007 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto investice:

| | | |
|----|--|----------------------|
| 1. | Rekonstrukce mostu v km 1,574 trati Liberec - Harrachov | 6,3 mil. Kč |
| 2. | Rekonstrukce mostu v km 158,168 trati Stará Paka - Liberec | 9,9 mil. Kč |
| 3. | Výstavba informačního systému v žst. Turnov (ČD Telematika) | 2,9 mil. Kč |
| 4. | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Rychnov u J.n.N. (ČD RSM H.K.) | 15,0 mil. Kč |
| 5. | Doplnění samovratných přestavníků v žst. Blíževedly | 2,2 mil. Kč |
| 6. | Výstavba 9 PZS km 4,829 až km 6,350 Liberec - Tanvald - 2 stavba - (dokončení, pozn. zbývá realizace 3. stavby) | 9,9 mil. Kč |
| 7. | Racionalizace v trati Bakov n. J. - Česká Lípa (dálkové ovládání) | 240,3 mil. Kč |
| 8. | Výstavba PZS km 27,980 trati Jičín- Turnov (zast. Turnov m.) | 8,0 mil. Kč |
| | Celkem | 294,5 mil. Kč |

V roce 2008 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

| | | |
|-----|--|----------------------|
| 1. | Zahájení rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu v žst. Liberec | 59,4 mil. Kč |
| 2. | Dokončení opravy mostu km 21,226 na trati Liberec - Tanvald (Smržovský viadukt) | 17,5 mil. Kč |
| 3. | Výstavba čekárny pro cestující na zast. Spálov | 0,3 mil. Kč |
| 4. | Zahájení rekonstrukce informačního zařízení pro cestující v žst. Liberec (ČD Telematika) | 9,4 mil. Kč |
| 5. | Zahájení výstavby automatického hradla Doubí, včetně výstavby PZS 128,260 a 128,531 (trať S. Paka - Liberec, zast. Doubí) | 11,1 mil. Kč |
| 6. | Výstavba PZS na trati Bílý Potok - Raspenava km 4,420 a 4,264 (Hejnice) | 7,4 mil. Kč |
| 7. | Výstavba PZS km 3,434 na trati Liberec - Zittau | 6,2 mil. Kč |
| 8. | Výstavba PZS km 14,448 na trati Liberec - Harrachov (Jbc zast.) | 4,1 mil. Kč |
| 9. | Oprava koleje na trati Turnov - Jičín, mezi žst. Hrubá Skála - Rovensko p.T. | 34,3 mil. Kč |
| 10. | Oprava koleje na trati Liberec - S. Paka, mezi žst Heřmanice - Liberec | 14,4 mil. Kč |
| 11. | Oprava koleje na trati Česká Lípa - Liberec, mezi žst. Mimoň - Jablonné v P. | 14,5 mil. Kč |
| 12. | Opravné práce v úseku Liberec - Chrastava | 99,9 mil. Kč |
| | Celkem | 278,5 mil. Kč |

V roce 2009 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

| | | |
|-----|--|----------------|
| 1. | Oprava výhybek a koleje č.1 v žst. Sychrov | 19,150 mil. Kč |
| 2. | Revitalizace železniční tratě Szklarska Poreba - Harrachov (SO:Harrachov - státní hranice/včetně výh. č. 2) | 19,900 mil. Kč |
| 3. | Oprava koleje TÚ Rovensko pod Troskami-Hrubá Skála km 17,275-18,600 | 10,810 mil. Kč |
| 4. | Oprava traťového úseku Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem | 6,760 mil. Kč |
| 5. | Oprava traťového úseku Jablonec n.N.-Smržovka část. Jablonecké Paseky - Nová Ves n.N. | 27,070 mil. Kč |
| 6. | Oprava traťového úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou | 19,990 mil. Kč |
| 7. | Rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu a prodloužení příjezdového podchodu trati 1051 Stará Paka - Liberec v žst. Liberec | 87,072 mil. Kč |
| 8. | Oprava mostu km 132,215 trati 1141 Liberec-Česká Lípa - Novinský viadukt | 28,914 mil. Kč |
| 9. | Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec | 15,951 mil. Kč |
| 10. | Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1671 Liberec - Harrachov -Vratislavice km 5,938, km 6,105 a km 6,222 | 4,900 mil. Kč |
| 11. | Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Dolánky km 120,600 a km 120,685 | 2,100 mil. Kč |
| 12. | Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Semily km 101,055 a km 101,231 | 8,900 mil. Kč |
| 13. | Doplnění diagnostiky přejezdového zabezpečovacího zařízení u železničních přejezdů v obvodu SDC Liberec - 74 ks | 3,700 mil. Kč |
| 14. | Náhrada kolejových obvodů přejezdů km 115,285 a km 115,378 a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení tratě 1051 Stará Paka - Liberec v úseku Malá Skála - Železný Brod | 14,500 mil. Kč |

| | |
|---|------------------------|
| 15. Zahájení stavby Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný brod | 144,000 mil. Kč |
| 16. Výstavba čekárny pro cestující na zastávce „Spálov“ | 0,350 mil. Kč |
| Celkem | 414,367 mil. Kč |

V roce 2010 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

| | |
|---|------------------------|
| 1. Dokončení rekonstrukce tratě Malá Skála - Turnov km 115,978 - 123,459 | 92,888 mil. Kč |
| 2. Rekonstrukce propustku v km 193,230 trati Frýdlant v Čechách - Višňová | 4,245 mil. Kč |
| 3. Výstavba PZS v km 19,219 trati Liberec- Harrachov (Lučany n. N.) | 6,383 mil. Kč |
| 4. Zahájení stavby Rekonstrukce PZS v km 12,221 (Plavy), km 13,786 (Velké Hamry) a výstavby PZS v km 14,403 (Velké Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry | 10,000 mil. Kč |
| 5. Oprava mostů km 174,467 a km 180,462 a propustek km 176,111 na trati Liberec - Černousy | 2,290 mil. Kč |
| 6. Oprava mostu km 131,215 (novinský viadukt) Česká Lípa - Liberec | 24,710 mil. Kč |
| 7. Opravné práce v trat'ovém úseku Frýdlant - Jindřichovice p. Smrkem | 8,668 mil. Kč |
| 8. Oprava trat'ového úseku Jablonec n. N. - Smržovka km 12,438 - 13,876 | 29,912 mil. Kč |
| 9. Oprava trat'ového úseku Smržovka - Tanvald km 20,867 - 22,024 | 22,294 mil. Kč |
| 10. Oprava kolejí a výhybek v žst. Rovensko p. Troskami | 19,952 mil. Kč |
| 11. Opravné práce v trati Bezděz - Česká Lípa hl. n. | 6,500 mil. Kč |
| 12. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Frýdlant v Čechách- Jindřichovice p. Smrkem | 11,134 mil. Kč |
| 13. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Černousy | 56,587 mil. Kč |
| 14. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Hrádek nad Nisou | 20,951 mil. Kč |
| 15. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem | 1,924 mil. Kč |
| 16. Povodně - Obnovení provozuschopnosti žst. Liberec Liberec-Liberec dolní nádraží (kolej č.90) | 0,481 mil. Kč |
| 17. Dokončení Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec | 2,589 mil. Kč |
| 18. Dokončení stavby Racionalizace trati Stará Paka - Železný Brod | 75,524 mil. Kč |
| Celkem | 397,032 mil. Kč |

V roce 2011 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (území LK) tyto investiční stavby a velké opravy:

| | |
|---|----------------|
| 1. Výstavba PZS v km 69,130 trati Lovosice – Č. Lípa (Blíževedly) | 8,400 mil. Kč |
| 2. Výstavba PZS v km 79,428 s úpravou SZZ v žst. Zahrádky | 12,050 mil. Kč |
| 3. Rekonstrukce PZZ v km 139,322 a 139,629 (Ostašov) trati Česká Lípa - Liberec | 17,945 mil. Kč |
| 4. Rekonstrukce PZS v km 12,223 (Plavy), km 13,782 (V. Hamry) a výstavby PZS v km 14,410 (V. Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry | 7,300 mil. Kč |

| | |
|---|----------------|
| 5. Oprava části koleje Smržovka - Tanvald | 24,753 mil. Kč |
| 6. Oprava výhybek č. 14, 15, 23, 25 žst. Hrádek n. N. | 4,850 mil. Kč |
| 7. Zřízení bezстыkové koleje Horní Police – Česká Lípa | 8,780 mil. Kč |
| 8. Oprava výhybek č.1, 5 a koleje č. 1 žst. Malá Skála | 5,900 mil. Kč |
| 9. Oprava kolej Frýdlant – Jindřichovice (souvislá výměna pražců) | 4,900 mil. Kč |
| 10. Oprava výhybek č.423, 424 a kol.č.410 žst. Liberec | 6,000 mil. Kč |
| 11. Úprava výh.č.1 žst. Jablonec n. N. na samovratný přestavník | 1,900 mil. Kč |

V roce 2012 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

| | |
|---|---------------------------------|
| 1. Oprava PZS VÚŽ 76 v km 83,152 trati Lovosice – Česká Lípa | 3,350 mil. Kč |
| 2. Oprava PZS typu VÚD v km 129,604 a 130,103 trati Jaroměř – Liberec | 5,970 mil. Kč |
| 3. Výstavba přejezdu s PZS typ PZZ v km 38,942 (0,607) trati Bakov n.J.- Česká Lípa | (investor Provodínské písky) |
| 4. Výstavba distribuční trafostanice 35/0,4 kV v žst Liberec | 17,743 mil. Kč |
| 5. Obnova osvětlení v žst. a zast. Dolní Polubný, Chrastava, Jiřetín pod Bukovou, Krásná Studánka, Stráž nad Nisou, Zdislava, Libštát, Bělá u St.Paky, Jesenný, Č.Lípa Střelnice, Řasnice | 5,788 mil. Kč |
| 6. Oprava mostu v km 19,570 trati Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa a v km 191,088 trati Liberec – Černousy | 3,800 mil. Kč |
| 7. Oprava mostu v km 16,698 trati Železný Brod – Tanvald a v km 17,618 a 18,024 trati Libuň – Turnov | 5,218 mil. Kč |
| 8. Oprava koleje v TÚ Smržovka - Tanvald km 24,651 - 25,536 a km 26,636 - 26,988 | 25,850 mil. Kč |
| 9. Oprava koleje v km 15,235 - 16,820 trati Jičín – Turnov | 13,100 mil. Kč |
| 10. Oprava výhybek č. 401, 402, 403, 404 v žst. Liberec | 6,400 mil. Kč |
| 11. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v žst. Martinice v Krkonoších | 4,500 mil. Kč |
| 12. Výměna pražců u STO Frýdlant (Frýdlant – Jindřichovice) | 8,000 mil. Kč |
| 13. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Liberec - Tanvald – Harrachov, Železný Brod - Tanvald | 7,600 mil. Kč |
| 14. Oprava koleje v úseku km 138,603 - 140,835 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol | 12,760 mil.Kč |
| 15. Oprava tratě a skalních zářezů v km 136,683 - 136,840 a 144,300 - 144 565 trati Turnov – Liberec | 6,930 mil. Kč |
| 16. Oprava a zřízení (km 187,006 - 200,107) bezстыkové koleje v úseku Liberec – Černousy, oprava přejezdu a výh.č.1 Černousy | 11,590 mil. Kč |
| 17. Oprava povrchů nástupišť a střechy přístřešku v žst. Hrádek nad Nisou | 2,100 mil. Kč |
| 18. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Jaroměř – Liberec 5,840 mil. Kč | 5,840 mil. Kč |

V roce 2013 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

| | |
|---|----------------|
| 1. Zahájení stavby Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec – Česká Lípa | 7,321 mil. Kč |
| 2. Stavební úpravy zastávek Nová Ves nad Popelkou, Liberec-Rochlice | 1,390 mil. Kč |
| 3. Odstranění nevyhovujících a nepotřebných objektů Staré Splavy, Liberec | 2,506 mil. Kč |
| 4. Oprava osvětlení (Nové Město p.S., Rynoltice, Brniště, Černousy, Jindřichovice, Desná, J. Důl, Stráž n.N., Machnín) | 5,832 mil. Kč |
| 5. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v km 0,370 - 0,558 Martinice v Krkonoších, km 65,005 (Lomnice n.P.) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, km 134,452 trati Česká Lípa – Liberec a km 56,004 (Nový Bor) trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov | 9,658 mil. Kč |
| 6. Oprava ostění vjezdového portálu Hornotanvaldského tunelu | 7,451 mil. Kč |
| 7. Oprava zárubních zdí v úseku Smržovka - Tanvald | 2,770 mil. Kč |
| 8. Oprava mostu v km 10,650 a 16,838 trati Liberec - Hrádek nad Nisou | 7,010 mil. Kč |
| 9. Oprava PZS v km 49,810, km 50,180, km 51,370, km 52,141 v trat' úseku - Česká Lípa-Skalice u Č. Lípy | 12,076 mil. Kč |
| 10. Oprava koleje v úseku Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem km 89,272 - 89,950 | 8,973 mil. Kč |
| 11. Odstranění křovin a stromů v obvodu ST Liberec | 7,865 mil. Kč |
| 12. Výměna pražců u STO Frýdlant v Čechách | 9,750 mil. Kč |
| 13. Zprovoznění koleje v km 133,950 - 133,984 na trati 1051 v úseku Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou (přivalové deště) | 6,230 mil. Kč |
| 14. Oprava žel. spodku koleje č. 401a, 401b a výh.č. 422, oprava části koleje č.401a a koleje č. 402, 403, 404 v žst. Liberec | 5,790 mil. Kč |
| 15. Oprava koleje Smržovka – Tanvald, km 21,998 – 23,320 | 26,518 mil. Kč |
| 16. Zřízení BK ve výhybně Žízňákov | 2,550 mil. Kč |
| 17. Sanace skalního zářezu na trati Liberec – Černousy st. hr. km 164,400 – 164,480 | 2,570 mil. Kč |
| 18. Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice- Česká Lípa 1. a 2. stavba | 36,700 mil. Kč |
| 19. Výstavba elektrického ohřevu výhybek u st. 4 a 5 v ŽST Liberec | 17,370 mil. Kč |
| 20. Rekonstrukce mostu v km 119,679 (Rynoltice) trati Česká Lípa - Liberec | 13,508 mil. Kč |
| 21. Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží | 30,212 mil. Kč |

Tabulka č. 142: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji

| Trat' č. | Název železniční tratě | Přejezd v km (žel./siln.) | Číslo silnice | Obec | Druh zabezpečení |
|----------|------------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|---------------------|
| 030 | Stará Paka - Liberec | 92,572 / 23,531 | II/283 | Libštát | PZS 3Z |
| 030 | Stará Paka - Liberec | 94,861 / 18,465 | II/286 | Košťálov | PZS 3Z |
| 035 | Železný Brod - Tanvald | 12,221 / 109,600 | I/10 | Plavy | PZS 3Z |
| 036 | Liberec - Harrachov | 20,265 / 18,950 | I/14 | Lučany nad Nisou | PZS 3Z |
| 037 | Frýdlant v Čechách - Zawidów | 187,072 / 210,080 | I/13 | Frýdlant v Č. | PZS 1Z |
| 038 | Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem | 1,390 / 7,306 | II/290 | Raspenava | PZS 3S |
| 039 | Frýdlant v Čechách - Jindřichovice | 3,110 / 210,673 | I/13 | Frýdlant v Č. | PZS 3S |
| 039 | Frýdlant v Čechách - Jindřichovice | 11,070 / 7,658 | II/291 | Dolní Řasnice | VK+P |
| 039 | Frýdlant v Čechách - Jindřichovice | 15,608 / 9,436 | II/291 | Hajniště | PZS 3S |
| 040 | Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov | 78,478 / 27,365 | II/283 | Bělá u St. Paky | PZS 3S |
| 040 | Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov | 88,285 / 7,204 | II/293 | Martinice v Krk. | PZS 3S |
| 041 | Libuň - Turnov | 17,837 / 1,433 | II/282 | Rovensko p. Tr. | PZS 3S |
| 041 | Libuň - Turnov | 19,091 / 71,311 | I/35 | Ktová | PZS 3S |
| 042 | Martinice - Rokytnice nad Jizerou | 4,952 / 30,417 | II/286 | Jilemnice | PZS 3S |
| 042 | Martinice - Rokytnice nad Jizerou | 9,123 / 23,004 | II/292 | Horní Sytová | VK+P |
| 042 | Martinice - Rokytnice nad Jizerou | 10,766 / 53,249 | II/290 | Poniklá | VK+P |
| 042 | Martinice - Rokytnice nad Jizerou | 17,973 / 35,339 | I/14 | Jablonec n. Jiz. | PZS 3Z |
| 042 | Martinice - Rokytnice nad Jizerou | 19,080 / 34,252 | I/14 | Jablonec n. Jiz. | PZS 3S |
| 064 | Mladá Boleslav - Stará Paka | 61,811 / 11,007 | II/286 | Ploužnice | PZS 3S |
| 064 | Mladá Boleslav - Stará Paka | 62,894 / 12,100 | II/286 | Lomnice n. P. | PZS 3S |
| 064 | Mladá Boleslav - Stará Paka | 69,464 / 11,464 | II/284 | Nová Ves n. P. | VK+P |
| 080 | Bakov nad Jizerou - Jedlová | 24,650 / 33,245 | II/273 | Okna | PZS 3S |
| 080 | Bakov nad Jizerou - Jedlová | 46,320 / 9,050 | II/262 | Česká Lípa | PZS 3Z |
| 081 | Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa | 9,712 / 19,208 | II/262 | Horní Police | PZS 3Z |
| 086 | Česká Lípa - Liberec | 115,242 / 37,876 | II/270 | Jablonné v P. | PZS 3S |
| 086 | Česká Lípa - Liberec | 128,987 / 7,973 | II/592 | Křižany | MZ |
| 087 | Lovosice - Česká Lípa | 79,428 / 72,141 | I/15 | Zahrádky | PZS 3Z |
| 089 | Liberec - Zittau | 8,619 / 16,799 | II/592 | Chrastava | PZS 3Z |
| - | Mimoň - Mimoň staré nádraží | 1,474 / 24,045 | II/270 | Mimoň | PZS 3S |
| - | Mimoň - Mimoň staré nádraží | 2,495 / 36,099 | II/268 | Mimoň | VK+P |
| | Celkem | | 30 | přejezdů | |

Legenda:

MZ ... mechanické závozy

PZS 3S .. přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

PZS 3Z... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami

VK+P ... výstražné kříže + pískejte (přejezd označen na komunikaci výstražnými kříži a na trati výstražnými kolíky, od kterých vlak opakovaně bouká nebo píská)

Tabulka č. 143: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji

| Umělé stavby | Tratě | | | | | |
|--------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|---------------|
| | Celostátní | | Regionální | | Celkem | |
| | Počet (ks) | Délka (m) | Počet (ks) | Délka (m) | Počet (ks) | Délka (m) |
| Zdi se statickou funkcí | 165 | 12 765 | 127 | 7 395 | 292 | 20 160 |
| Tunely | 16 | 4 724 | 13 | 2 874 | 29 | 7 598 |
| Mosty | 310 | 3 836 | 129 | 1 889 | 439 | 5 725 |
| Propustky | 627 | 850 | 450 | 544 | 1 077 | 1 394 |

V roce 2011 byly opraveny 4 mosty a 12 propustků.

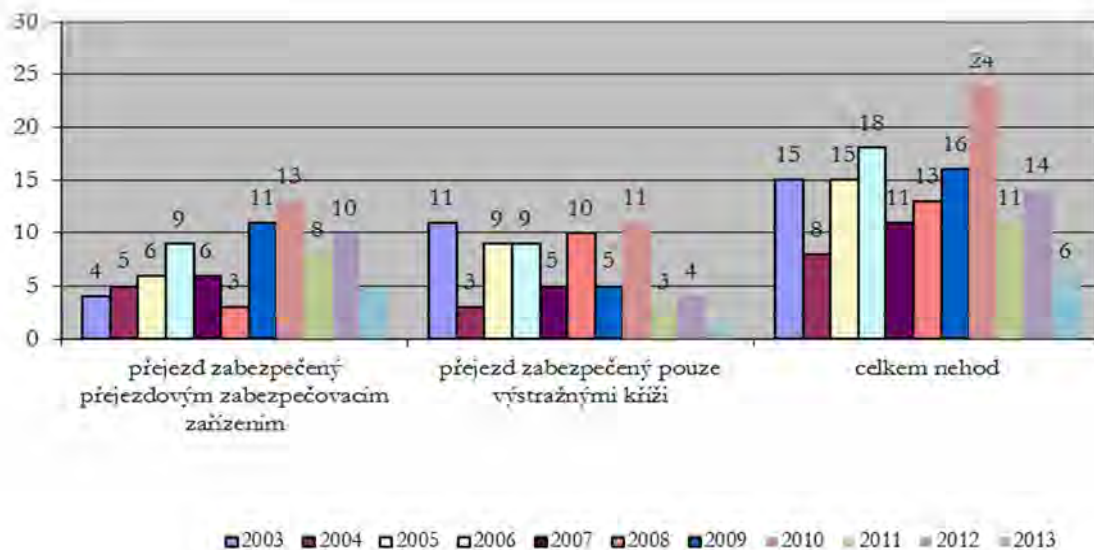
K 31.12.2012 evidovala SŽDC s. o., OR Hradec Králové na území Libereckého kraje přechodné omezení trat'ové rychlosti (PJ - pomalé jízdy) z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury na trati:

039 v úseku Nové Město p.S. – Jindřichovice v celkové délce 680 m

038 v úseku Raspenava – Bílý Potok v celkové délce 100 m

Pomalé jízdy byly ukončeny po provedení opravných a údržbových prací 31.5.2013.

Graf č. 52: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2013



**Tabulka č. 144: Nehody na železničních přejezdech a přechodech v Libereckém kraji
v letech 2003 až 2013**

| P.č. | Rok | Datum | Trat' č. | Km | Místo nehody | Způsob zabezp. | Příčina | Dopravní prostředky | Následky | Silnice |
|------|------|--------|----------|---------|-------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------|---|-----------|
| 1 | 2003 | 29.1. | 086 | 91,079 | Vlčí Důl - Dobranov | AŽD s BS | kluzká vozovka | ☒ | 9 tis. Kč | III/2621 |
| 2 | 2003 | 3.2. | 089 | 3,434 | Liberec - Sříbrný Kopec | VK+P | kluzká vozovka | ☒ | 119 tis. Kč | MK |
| 3 | 2003 | 18.2. | 042 | 2,854 | Jilemnice | VK+P | kluzká vozovka | ☒ | 70 tis. Kč | MK |
| 4 | 2003 | 19.2. | 036 | 7,257 | Proseč nad Nisou | VK+ST OP | řidič nerespekt. vlak | ☒ | řidič ujel | MK |
| 5 | 2003 | 15.3. | 041 | 27,98 | Turnov - město | VÚD bez BS | řidič nerespekt. výstrahu | ☒ | 215 tis Kč | III/27926 |
| 6 | 2003 | 29.3. | 041 | 26,329 | Pelešany | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | ☒ | 108 tis.Kč | III/27927 |
| 7 | 2003 | 18.4. | 042 | 3,22 | Jilemnice | VÚD bez BS | řidič nerespekt. výstrahu | ☒ | 30 tis. Kč 1 zraněný | III/2936 |
| 8 | 2003 | 18.6. | 036 | 6,105 | Proseč nad Nisou | VK+P | řidič zastavil na přejezdu | ☒ | 11,5 tis. Kč | MK |
| 9 | 2003 | 9.7. | 036 | 7,61 | Proseč nad Nisou | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | ☒ | 236 tis. Kč 3 zranění | MK |
| 10 | 2003 | 20.8. | 042 | 19,6 | Jablonec nad Jizerou | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | ☒ | 75 tis. Kč 1 zraněný | MK |
| 11 | 2003 | 4.10. | vl. | 0,985 | Liberec - teplárna | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | ☒ | 52,5 tis. Kč 2 zranění | MK |
| 12 | 2003 | 4.10. | 041 | 23,988 | Sedmihorky | VK+P | řidič nerespekt. pískání vlaku | ☒ | 310 tis. Kč 1 usmrcený, 3 zranění | III/03521 |
| 13 | 2003 | 28.10. | 036 | 5,938 | Vratislavice | VK+P | řidič zastavil a vjel do vlaku | ☒ | 10 tis. Kč | MK |
| 14 | 2003 | 30.10. | 064 | 62,339 | Lomnice nad Popelkou | VK+P | řidič zastavil v průřezu pro vlak | ☒ | 43 tis. Kč | MK |
| 15 | 2003 | 8.12. | 036 | 1,713 | Liberec - Rochlice | AŽD bez BS | řidič nerespekt. výstrahu | ☒ | 78 tis. Kč | MK |
| 16 | 2004 | 9.2. | 042 | 3,791 | Jilemnice | VK+P | vozidlo zastavilo v profilu tratě | ☒ | 80,7 tis. Kč | MK |
| 17 | 2004 | 17.3. | 081 | 13,453 | Stružnice | AŽD bez BS | řidič nerespekt. výstrahu | ☒ | 1 tis. Kč 1 usmrcený | ÚK |
| 18 | 2004 | 20.7. | 086 | 94,631 | Zákupy | AŽD s BS | řidič nerespekt. výstrahu | ☒ | 107 tis. Kč | III/26832 |
| 19 | 2004 | 25.7. | 036 | 2,361 | Liberec - Rochlice | AŽD bez BS | řidič nerespekt. výstrahu | ☒ | 68 tis. Kč | MK |
| 20 | 2004 | 10.10. | 070 | 127,065 | Čtverčín | VÚD s BS | řidič nerespekt. výstrahu | ☒ | 42 tis Kč | III/2797 |
| 21 | 2004 | 13.10. | 086 | 115,242 | Jablonné v Podještědí | VÚD bez BS | řidič nerespekt. výstrahu | ☒ | 59 tis Kč 1 zraněný | II/270 |
| 22 | 2004 | 22.10. | 041 | 23,988 | Karlovice - Sedmihorky | VK+P | řidič nerespekt. přijíždí. vlak | ☒ | 63 tis.Kč | III/03521 |
| 23 | 2004 | 17.12. | 042 | 17,973 | Jablonec nad Jizerou | VK+P | řidič nerespek. přijíždí. vlak | ☒ | 30 tis. Kč | I/14 |

| P.č. | Rok | Datum | Trat' č. | Km | Místo nehody | Způsob zabezp. | Příčina | Dopravní prostředky | Následky | Silnice |
|------|------|--------|----------|---------|-----------------------|----------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------|
| 24 | 2005 | 20.1. | 035 | 14,403 | Velké Hamry | VK+P | řidič nerespekt. příjíždí. vlak | ☹) | 10 tis.Kč | MK |
| 25 | 2005 | 26.1. | 034 | 0,266 | Smržovka | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | ☹) | neuvedeny | MK |
| 26 | 2005 | 26.1. | 041 | 27,98 | Turnov | VÚD | řidič nerespekt. výstrahu | ☹) | 104 tis.Kč | III/27926 |
| 27 | 2005 | 18.2. | 064 | 62,692 | Ploužnice | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | ☹) | 25 tis Kč | II/286 |
| 28 | 2005 | 26.2. | 034 | 0,266 | Smržovka | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | ☹) | 221 tis. Kč | MK |
| 29 | 2005 | 28.2. | 042 | 3,22 | Jilemnice | VÚD | řidič nerespekt. výstrahu | ☹) | 447 tis. Kč 1 zraněný | III/2936 |
| 30 | 2005 | 6.3. | 089 | 3,434 | Liberec | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | ☹) | 27 tis.Kč | MK |
| 31 | 2005 | 13.3 | 042 | 3,22 | Jilemnice | VÚD | řidič nerespekt. výstrahu | ☹) | 7 tis. Kč | III/2936 |
| 32 | 2005 | 16.5 | 042 | 3,22 | Jilemnice | VÚD | řidič nerespekt. výstrahu | ☹) | 170 tis.Kč | III/2936 |
| 33 | 2005 | 12.6. | 035 | 12,927 | Plavy | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | ☹) | 98 tis.Kč | III/28746 |
| 34 | 2005 | 30.6 | 035 | 139,626 | Liberec | AŽD | řidič nerespekt. výstrahu | ☹) | 194 tis.Kč | MK |
| 35 | 2005 | 20.9 | 086 | 139,629 | Liberec | AŽD | řidič nerespekt. výstrahu | ☹) | 79 tis.Kč | MK |
| 36 | 2005 | 12.10. | 035 | 19,927 | Plavy | VK+P | cyklista neresp. příjíždějící vlak | ☹) | 1 tis.Kč, 1 usmrcený | III/28746 |
| 37 | 2005 | 1.11. | 081 | 18,225 | Česká Lípa | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | ☹) | 225 tis.Kč | MK |
| 38 | 2005 | 21.12 | 064 | 65,156 | Lomnice nad Popelkou | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | ☹) | 197 tis.Kč | MK |
| 39 | 2006 | 8.1. | 086 | 117,096 | Jablonné v Podještědí | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | R 694 - os. dodávka | 125 tis. Kč, 1 lehce zraněný | MK |
| 40 | 2006 | 20.1. | 035 | 14,403 | Velké Hamry | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os. 16276 - os. vozidlo | 60 tis. Kč | III/28784 |
| 41 | 2006 | 7.2. | 030 | 155,961 | Liberec | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | Sp 1880 - tr. nakladač | 3 155 tis. Kč 1 usmrcený | MK |
| 42 | 2006 | 8.2. | 034 | 2,987 | Smržovka | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 26337 - os. vozidlo | 10 tis. Kč | MK |
| 43 | 2006 | 8.2. | 042 | 18,974 | Jablonec nad Jizerou | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 15517 - os. vozidlo | 160 tis. Kč | MK |
| 44 | 2006 | 16.2. | 080 | 11,2 | Poniklá | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 15509 - os. vozidlo | 35,5 tis. Kč | MK |
| 45 | 2006 | 18.2. | 080 | 28,852 | Doksy | PZS | sebevražda | R 810 | 1 usmrcený | MK |
| 46 | 2006 | 22.2. | 039 | 15,608 | Nové Město pod Smrkem | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | Os 16354 - os. vozidlo | 48 tis. Kč. | II/291 |
| 47 | 2006 | 23.2. | 034 | 6,57 | Josefův Důl | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 26326 - os. vozidlo | 120 tis. Kč. | MK |
| 48 | 2006 | 8.3. | 042 | 6,59 | Hrabačov | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 15506 - os. vozidlo | 67 tis. Kč | MK |
| 49 | 2006 | 10.3. | 086 | 10,77 | Horní Sytová | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 15509 - os. vozidlo | 20 tis. Kč | II/290 |

| P.č. | Rok | Datum | Trat' č. | Km | Místo nehody | Způsob zabezp. | Příčina | Dopravní prostředky | Následky | Silnice |
|------|------|--------|----------|---------|--|----------------|------------------------------------|-----------------------------|--|----------|
| 50 | 2006 | 7.4. | 086 | 139,322 | Ostašov | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | R 894 - os. vozidlo | 55 tis. Kč | III/2784 |
| 51 | 2006 | 12.5. | 086 | 139,629 | Ostašov | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | R 896 - nákl. vozidlo | 12 tis. Kč | MK |
| 52 | 2006 | 1.7. | 030 | 127,065 | Doubí u Turnova | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | R 785 - os. vozidlo | 103 tis. Kč | III/2797 |
| 53 | 2006 | 29.7. | 040 | 78,478 | Bělá u Staré Paky | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | Os 5701 - motocykl | 1 tis. Kč | II/283 |
| 54 | 2006 | 31.8. | 042 | 2,85 | Martinice v Krkonoších | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 15515 - os. vozidlo | 103 tis. Kč | MK |
| 55 | 2006 | 21.10 | 036 | 13,634 | Jablonec nad Nisou | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | Os 27972 - os. vozidlo | 250 tis. Kč | MK |
| 56 | 2006 | 7.12 | 034 | 6,57 | Josefův Důl | VK+P | osoba nerespekt. výstrahu | Os 26343 | těžké ublížení na zdraví | MK |
| 57 | 2007 | 13.2. | 036 | 14,448 | Jablonec nad Nisou - Smržovka | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 16246 - os. vozidlo | 28 tis. Kč, 1 lehce zraněný | MK |
| 58 | 2007 | 22.3. | 036 | 14,448 | Jablonec n. Nis. - Smržovka | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 16223 - os. vozidlo | 290 tis. Kč | MK |
| 59 | 2007 | 20.5. | 036 | 1,170 | Liberec - Vesec u Liberce | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | Os 16205 - os. vozidlo | 1 lehce zraněný | MK |
| 60 | 2007 | 3.6. | 036 | 14,448 | Jablonec n.N. - Smržovka | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Mn 83661 - os. vozidlo | 15 tis. Kč | MK |
| 61 | 2007 | 12.6. | - | 84,129 | ŽST Česká Lípa | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | Os 6132 - autobus | 8 tis. Kč | MK |
| 62 | 2007 | 13.6. | 089 | 9,006 | Liberec - Chrastava | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | Os 27974 - os. vozidlo | 1 usmrčený, 1 lehce zraněný, 750 tis. Kč | MK |
| 63 | 2007 | 15.6. | 064 | 65,156 | Lomnice nad Popelkou - Nová Ves n.P. | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 16468 - os. vozidlo | 41 tis. Kč | MK |
| 64 | 2007 | 28.9. | 039 | 4,328 | Frydlant v Čech. - Nové Město pod Smrkem | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 16360 - os. vozidlo | neuveďeno | III/2911 |
| 65 | 2007 | 12.11. | 039 | 1,488 | Frydlant v Čechách - Nové Město pod Smrkem | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | pracovní vlak - os. vozidlo | neuveďeno | III/3510 |
| 66 | 2007 | 29.11. | 036 | 27,642 | Kořenov - Tanvald | PZM | řidič podjel uzavřené závory | Os 16238 - os. vozidlo | neuveďeno | MK |
| 67 | 2007 | 29.11. | 086 | 139,629 | Karlovo p. J. - Liberec, H. Růžodol | PZS | řidič nerespekt. výstrahu | Mn 83520 - os. vozidlo | 1 těžce zraněný | MK |
| 68 | 2008 | 3.2. | 080 | 46,677 | Česká Lípa hl. n. - N. Bor | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6026 - os. vozidlo | neuveďeno | MK |
| 69 | 2008 | 22.4. | 086 | 139,629 | Liberec - H. Růžodol - Ostašov | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Mn 83520 - os. vozidlo | neuveďeno | MK |

| P.č. | Rok | Datum | Trat' č. | Km | Místo nehody | Způsob zabezp. | Příčina | Dopravní prostředky | Následky | Silnice |
|------|------|-------|----------|---------|---|----------------|---------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------|
| 70 | 2008 | 22.5. | 039 | 1,375 | Frydlant v Č. - Frydlant v Č. předměstí | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 16371 - os. vozidlo | neuveďeno | III/3510 |
| 71 | 2008 | 3.8. | 086 | 116,662 | Jablonné v Podještědí - Lvová | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6608 - os. vozidlo | 1 těžce, 2 lehce zranění | II/270 |
| 72 | 2008 | 17.8. | 036 | 1,713 | Liberec - Liberec, Rochlice | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 16223 - os. vozidlo | neuveďeno | MK |
| 73 | 2008 | 25.8. | 041 | 20,325 | Borek p.Tros. - Hrubá Skála | VK | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 5511 - os. vozidlo | 1 lehce zraněný | MK |
| 74 | 2008 | 27.8. | žst. | 0,985 | Liberec | VK | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | posunující díl - nákl. vozdlo | neuveďeno | MK |
| 75 | 2008 | 29.8. | 086 | 125,026 | Rynoltice - Zdislava | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | R 692 - nákladní vozdlo | neuveďeno | III/27234 |
| 76 | 2008 | 20.9. | 035 | 14,403 | Tanvald - Velké Hamry | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 26270 - os. vozidlo | neuveďeno | MK |
| 77 | 2008 | 22.9. | 070 | 99,034 | Loukov u Mnichova Hradiště - Příšovice | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | R 947 - os. vozidlo | neuveďeno | II/610 |
| 78 | 2008 | 22.9. | 037 | 194,282 | Mínkovice - Višňová | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6354 - os. vozidlo | neuveďeno | III/056 |
| 79 | 2008 | 2.10. | 037 | 170,49 | Krásná Studánka - Mníšek u Lib. | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6313 - os. vozidlo | 1 usmrcený | III/2908 |
| 80 | 2008 | 6.11. | 037 | 194,909 | Mínkovice - Višňová | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6308 - os. vozidlo | neuveďeno | III/056 |
| 81 | 2009 | 5.1. | 035 | 14,403 | V. Hamry - Tanvald | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 26266 - os. vozidlo | hm. škoda | III/28748 |
| 82 | 2009 | 22.1. | 042 | 9,123 | Víchová n.J. - H Sytová | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 15519 - os. vozidlo | hm. škoda | II/292 |
| 83 | 2009 | 26.1. | 070 | 99,034 | Loukov u Mn. Hradiště - Příšovice | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 9568 - os. vozidlo | 1 těžce zraněný, hm. škoda | III/27917 |
| 84 | 2009 | 15.2. | 086 | 139,629 | Ostašov - Liberec H.Růžodol | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6610 - os. vozidlo | 1 lehce zran., hm. škoda | MK |
| 85 | 2009 | 20.2. | 081 | 12,374 | Police-Žandov - Stružnice | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | R 1162 - os. vozidlo | neuveďeno | MK |
| 86 | 2009 | 1.3. | 086 | 105,630 | Velký Grunov - Brniště | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6613 - os. vozidlo | hm. škoda | III/2709 |
| 87 | 2009 | 21.3. | 036 | 12,822 | Jablonec n.N. - Jablonec n.N.zast. | SZZ | cyklista nerespekt. SZZ | Os 16244 - cyklista | 1 usmrcený | MK |

| P.č. | Rok | Datum | Trat' č. | Km | Místo nehody | Způsob zabezp. | Příčina | Dopravní prostředky | Následky | Silnice |
|------|------|--------|----------|---------|---|----------------|--|----------------------------------|------------------------------|-----------|
| 88 | 2009 | 3.4. | 036 | 4,928 | Vratislavice nad Nisou - Proseč n. Nis. | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 16218 - os. vozidlo | hm. škoda | III/2873 |
| 89 | 2009 | 22.7. | 030 | 147,492 | Rádlo - Jeřmanice | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | R 992 - os. vozidlo | hm. škoda | III/2876 |
| 90 | 2009 | 17.8. | 064 | 62,339 | Ploužnice - Lomnice n.P. | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 16406 - os. vozidlo | hm. škoda | II/286 |
| 91 | 2009 | 17.8. | 030 | 153,297 | Jeřmanice - Pilínkov | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 5411 - os. vozidlo | 2 lehce zran., hm. škoda | III/27810 |
| 92 | 2009 | 24.9. | 070 | 102,353 | Příšovice - Turnov | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | R 1139 - os. vozidlo | hm. škoda | III/27915 |
| 93 | 2009 | 2.10. | 086 | 139,629 | Ostašov - Liberec - H.Růžodol | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | ns 1.6608 - os. vozidlo | 1 lehce zran., hm. škoda | MK |
| 94 | 2009 | 20.12 | žst. | 0,985 | Liberec | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící posun. díl | posun. díl. - os. vozidlo | 5 lehce zraněných | MK |
| 95 | 2009 | 21.12. | 089 | 5,346 | Liberec - Machnín | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6254 - os. vozidlo | hm. škoda | MK |
| 96 | 2009 | 27.12. | 086 | 139,629 | Ostašov - Liberec - H.Růžodol | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | R 1158 - os. vozidlo | 1 lehce zraněný | MK |
| 97 | 2010 | 9.1 | 036 | P 5518 | Proseč n.N.- Jablonec n.N. dol. nádr. | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 16231 - traktor | škoda 271 tis. Kč | III/2875 |
| 98 | 2010 | 24.1 | 036 | P 5543 | Smržovka dol.nádr. - Tanvald zast. | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | os. vlak - os. vozidlo | škoda 34 tis. Kč | MK |
| 99 | 2010 | 27.1 | 037 | P 2852 | Mínkovic - Višňová | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | nákl. vlak 44200 - nákl. vozidlo | škoda 22 tis. Kč | III/0353 |
| 100 | 2010 | 4.2 | 089 | P 2813 | Chrastava- Andělská hora - Chrastava | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6255 - os. vozidlo | škoda 120 tis. Kč | II/592 |
| 101 | 2010 | 6.2 | 030 | P 3105 | Rádlo - Jeřmanice | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | R 993 - dodávka | 2 usmrcení škoda 251 tis. Kč | III/2873 |
| 102 | 2010 | 6.2 | 036 | P 5535 | Jablonecké Paseky - Lučany nad Nisou | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 16232 - os. vozidlo | škoda 58 tis. Kč | III/29037 |
| 103 | 2010 | 7.2 | 034 | P 5557 | Antonínov - Josefův Důl | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 26312 - os. vozidlo | škoda 152 tis. Kč | III/2940 |
| 104 | 2010 | 6.3 | 035 | P 5492 | Spálov - Jesenný | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 26278 - os. vozidlo | škoda 98 tis. Kč | III/2881 |
| 105 | 2010 | 14.3 | 036 | P 5535 | Jablonecké Paseky - Lučany nad Nisou | VK+P | řidič nerespekt. přijíždějící vlak | Os 16221 - os. vozidlo | škoda 5 tis. Kč | III/29037 |

| P.č. | Rok | Datum | Trat' č. | Km | Místo nehody | Způsob zabezp. | Příčina | Dopravní prostředky | Následky | Silnice |
|------|------|--------|----------|--------|--|----------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------|
| 106 | 2010 | 1.6 | 039 | P 2891 | Krásný Les bažantnice - Krásný Les | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 16366 - os. vozidlo | škoda 50 tis. Kč | III/2912 |
| 107 | 2010 | 13.6 | 036 | P 5516 | Proseč n. Nisou - Jablonec n.N. dol. nádr. | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 16230 - os. vozidlo | škoda 70 tis. Kč | III/2875 |
| 108 | 2010 | 18.6 | 080 | P 3442 | Mimoň - Mimoň staré nádraží | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | posun. díl - os. vozidlo | 1 zraněný škoda 41 tis. Kč | MK |
| 109 | 2010 | 29.6 | 089 | P 2808 | Liberec - Machnín | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6222 - autobus | 1 usmrčený škoda 6 tis. Kč | MK |
| 110 | 2010 | 9.7 | 086 | P 3395 | Božíkov - Mimoň | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | R 1192 - cyklista | 2 zranění škoda 300 tis. Kč | III/26832 |
| 111 | 2010 | 17.9 | 086 | P 3436 | Ostašov - Liberec H.Řůžodol | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | MUV 69 - os. vozidlo | škoda 510 tis. Kč | MK |
| 112 | 2010 | 20.9 | 037 | P 2851 | Mínkovice - Višňová | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6356 - nákl. vozidlo | 1 zraněný škoda 141 tis. Kč | III/0353 |
| 113 | 2010 | 27.9 | 030 | P 3065 | Liberec | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | pos. díl - os. vozidlo | 1 zraněný škoda 75 tis. Kč | MK |
| 114 | 2010 | 22.10 | 041 | P 3182 | Turnov město - Turnov | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 5515 - autobus | škoda 95 tis. Kč | II/283 |
| 115 | 2010 | 27.11 | 042 | P 4501 | Martinice v Krk. - Roztoky u Jilemnice | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Sp 1864 - os. vozidlo | škoda 35 tis. Kč | II/293 |
| 116 | 2010 | 3.12 | 035 | P 5493 | Návarov - Plavy | PZZZ | řidič nerespekt. PZZZ | Os 26268 - os. vozidlo | škoda 55 tis. Kč | I/10 |
| 117 | 2010 | 20.12 | 036 | P 5508 | Vratislavice nad Nisou - Proseč nad Nisou | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 16234 - os. vozidlo | škoda 320 tis. Kč | III/2873 |
| 118 | 2010 | 20.12 | 041 | P 3170 | Borek pod Troskami - Hrubá Skála | VK+P | řidič nerespekt. příjíždějící vlak | Os 5516 - os. vozidlo | škoda 360 tis. Kč | III/28116 |
| 119 | 2010 | 25.12 | 081 | P 2643 | Horní Police - Stružnice | PZZZ | řidič nerespekt. PZZZ | Os 6609 - os. vozidlo | škoda 30 tis. Kč | II/263 |
| 120 | 2010 | 28.12 | 037 | P 2819 | Stráž nad Nisou - Krásná Studánka | SZZ | řidič nerespekt. SZZ | Os 6317 - nákl. vozidlo | 3 zranění, škoda 5,9 mil Kč | MK |
| 121 | 2011 | 23.02. | 037 | P 2823 | Krásná Studánka - Mníšek u Liberce | SZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6330 - os. vozidlo | 27.000,- Kč | ÚK |
| 122 | 2011 | 16.05. | 086 | P 3436 | Ostašov - Liberec-Horní Řůžodol | SZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6606 - os. vozidlo | 1 zraněný, 700.000,- Kč | MK |

| P.č. | Rok | Datum | Trat' č. | Km | Místo nehody | Způsob zabezp. | Příčina | Dopravní prostředky | Následky | Silnice |
|------|------|--------|----------|--------|--|----------------|----------------------------|--------------------------------|--|-----------|
| 123 | 2011 | 19.05. | 036 | P 3066 | Liberec - Liberec-Rochlice | SZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 16223 - os. vozidlo | 132.188,- Kč | MK |
| 124 | 2011 | 26.06. | 086 | P 3395 | Božíkov - Mímoň | SZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6602 - os. vozidlo | 1 usmrčen, 130.979,- Kč | III/26832 |
| 125 | 2011 | 2.07. | 086 | P 3414 | Velký Valtínov - Jablonné v Podještědí | SZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6605 - os. vozidlo | 1 zraněný, 64.364,-Kč | III/27019 |
| 126 | 2011 | 13.07. | 030 | P 3065 | Liberec dolní nádraží - Liberec UTD | VK+P | nedov. vjezd na žel. přej. | posun. díl - dodávka | 0,- Kč (ujel) | MK |
| 127 | 2011 | 21.07. | 030 | P 3087 | Líšný - Malá Skála | SZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 5405 -os. vozidlo | 149.550,- Kč | III/28216 |
| 128 | 2011 | 28.09. | 086 | P 3436 | Ostašov - Liberec-Horní Růžodol | SZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | R 1164 - os. vozidlo | 722.497,- Kč | MK |
| 129 | 2011 | 7.11. | 086 | P 3395 | Božíkov - Mímoň | SZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6600 - nákl. vozidlo | 40.000,- Kč | III/26832 |
| 130 | 2011 | 7.12. | 039 | P 2899 | Řasnice zastávka - Hajniště | VK+P | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6346 - nákl. vozidlo | 110.000,- Kč | III/2915 |
| 131 | 2011 | 18.12. | 035 | P 5494 | Plavy - Velké Hamry | VK+P | nedov. vjezd na žel. přej. | R 1138 - os. vozidlo | 30.000,- Kč | MK |
| 132 | 2012 | 09.02. | 070 | P 2723 | Příšovice - Turnov | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 9572 - nákl. vozidlo | 443.907,- Kč | |
| 133 | 2012 | 12.02. | 030 | P 3073 | Bělá u Staré Paky - Libštát | PZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | R 995 - os. vozidlo | 34.465,- Kč, 2 zranění | |
| 134 | 2012 | 15.02. | 030 | P 3075 | Libštát - Košťálov | PZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 5401 - os. vozidlo | 5.110,- Kč | |
| 135 | 2012 | 15.02. | 037 | P 2832 | Oldřichov v Hájích - Raspenava | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6370 - os. vozidlo | 14.375,- Kč, 2 zranění | |
| 136 | 2012 | 16.02. | 036 | P 5551 | Dolní Polubný - Kořenov zastávka | VK+P | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 16228 - nákl. vozidlo | 215.000,- Kč | |
| 137 | 2012 | 24.02. | 034 | P 5557 | Antonínov - Josefův Důl | VK+P | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 26319 - os. vozidlo | 49.109,- Kč, 1 zraněný | |
| 138 | 2012 | 10.03. | 036 | P 3066 | Liberec - Liberec-Rochlice | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 5252 - silniční vozidlo SUV | 57.463,- Kč, 1 smrtelné zranění, 1 zraněný | |
| 139 | 2012 | 09.05. | 042 | P 4753 | Hrabačov - Vichová nad Jizerou | VK+P | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 15503 - os. vozidlo | 110.000,- Kč | |
| 140 | 2012 | 27.06. | 086 | P 3437 | Ostašov - Liberec-Horní Růžodol | PZZ | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6607 - nákl. vozidlo | 420.529,- Kč | |

| P.č. | Rok | Datum | Trat' č. | Km | Místo nehody | Způsob zabezp. | Příčina | Dopravní prostředky | Následky | Silnice |
|------|------|--------|----------|--------|--|----------------|----------------------------|--|--------------|---------|
| 141 | 2012 | 30.06. | 037 | P 2848 | Mínkovice - Višňová | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6323 - os. vozidlo | 160.000,- Kč | |
| 142 | 2012 | 20.07. | 042 | P 4761 | Víchová nad Jizerou - Horní Sytová | VK+P | nedov. vjezd na žel. přej. | vlak 83420 - os. vozidlo, kříže + stop | 25.100,- Kč | |
| 143 | 2012 | 10.08. | 030 | P 3099 | Doubí u Turnova - Sychrov | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | R 991 - traktor | 264.313,- Kč | |
| 144 | 2012 | 21.08. | 080 | P 3240 | Česká Lípa hl. n. - Česká Lípa střelnice | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | R 1112 - os. vozidlo | 78.440,- Kč | |
| 145 | 2012 | 05.12. | 070 | P 2720 | Loukov u Mnichova Hradiště - Příšovice | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Sp 1941 - os. vozidlo | 100.000,- Kč | |
| 146 | 2013 | 23.1. | 037 | P 2819 | Stráž na.N.-Kr. Studánka | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6366 – os. auto | 80.000,- Kč | |
| 147 | 2013 | 18.4. | 039 | P 2883 | Frýdlant–Krásný Les | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Os 6367 s os. voz. | 80.000,- Kč | |
| 148 | 2013 | 12.6. | 080 | P 3240 | Česká Lípa hl.n. – Česká Lípa střelnice | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Mn 86013 s os. voz. | 110.000,- Kč | |
| 149 | 2013 | 30.8. | 039 | P 2899 | Řasnice zast. – Hejnice | VK+P | nedov. vjezd na žel. přej. | Os6376 – os. voz. | 300.000,- Kč | |
| 150 | 2013 | 30.9. | 030 | P 3105 | Rádlo – Jermanice | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Pn 64420 | 140.000,- Kč | |
| 151 | 2013 | 27.11. | 037 | P 2853 | Višňová – Filipovka | PZS | nedov. vjezd na žel. přej. | Pn 47212 – os. vozidlo | 90.000,- Kč | |

^{*)} údaj nebyl do roku 2006 sledován

Legenda:

VÚD, AŽD, VÚŽ ... přejezdová zabezpečovací zařízení světelná bez závor (pouze blikáče) - velká písmena označují typ zařízení, který je odvozen od konstruktéra zařízení (Výzkumný Ústav Dopravní, Automatizace Železniční Dopravy, Výzkumný Ústav Železniční)

s BS, bez BS ... s bílým přerušovaným světlem, bez bílého přerušovaného světla

SZZ ... světelné zabezpečovací zařízení

PZZZ ... přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami

VK+P ... výstražné kříže + pískejte, tzn. přejezd označen na komunikaci výstražnými kříži a na trati výstražnými kolíky, od kterých vlak opakovaně houká nebo píská

MK ... místní komunikace

3.4 SHRNU TÍ KAPITOLY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které je o víkendech prodlouženo dvěma páry vlaků až do Tanvaldu. Motorové jednotky DB Regio, nasazované na tyto spoje, splňují kritéria kultury cestování současné doby.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybniště používat od 12 prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro období platnosti jízdního řádu je po dohodě s polskými partnery dopravcem dočasně akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Dopravcem vlaků na českém území je společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). a na polském území je to polský dopravce Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

Aktuálním tématem v roce 2012 a počátkem roku 2013 je financování železniční dopravy a úsporná opatření. V souvislosti s Evropskou ekonomickou krizí chybí Libereckému kraji prostředky potřebné na dofinancování ztráty vzniklé z provozu spojů v rámci základní dopravní obslužnosti. Tato nepříznivá situace přetrvává i v roce 2014, kdy dochází k dílčím omezením provozu málo vytižených vlaků, z důvodu poškození trati také nejsou dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

4. LETECKÁ DOPRAVA

Problematiku letecké dopravy upravuje zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.1 ZÁKLADNÍ POJMY

Letištěm je územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím. Letiště se může nacházet na zemi nebo na vodě.

Tabulka č. 145: Kategorizace letišť

| Způsob dělení | Druhy letišť | |
|---|---|-------------------|
| Podle okruhu uživatelů a charakteru | Civilní | Veřejné letiště |
| | | Neveřejné letiště |
| | Vojenské letiště (<i>v Libereckém kraji se nevyskytuje</i>) | |
| Podle vybavení, provozních podmínek a základního určení | Vnitrostátní letiště | |
| | Mezinárodní letiště | |
| Podle rozsahu poskytovaných služeb | Řízené letiště | |
| | Letiště AFIS | |
| | Letiště bez poskytování letové provozní služby ATS | |
| Dělení podle druhu provozu | VFR - den | |
| | VFR - noc | |
| | IFR | |
| | Plochy pro SLZ | |

Legenda:

ATS ... *Air Traffic Services* = letové provozní služby

ATC ... *Air Traffic Control* = služba řízení letového provozu

AFIS ... *Aerodrome Flight Information Service* = letištní letová informační služba

VFR ... *Visual Flight Rules* = pravidla letů „za viditelnosti“

IFR ... *Instrument Flight Rules* = pravidla letů „podle přístrojů“

SLZ ... *sportovní létající zařízení* (ultralehká letadla)

4.1.1 VEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Veřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla oprávněná vykonávat lety nad územím České republiky. Údaje o veřejných letištích jsou uveřejněné v Letecké informační příručce ČR. Veřejné letiště může v provozní době letiště použít jakýkoliv provozovatel letadla, pokud povětrnostní a technické vybavení letiště (rozměry vzletové a přistávací dráhy, světelné vybavení a poskytované služby) vyhovují použitému letadlu a druhu provozu. Jakákoliv omezení provozu musí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby. Provozovatel letiště odpovídá za to, že všechny publikované informace jsou pravdivé a aktuální.

4.1.2 NEVEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Neveřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající na základě předchozí dohody provozovatele nebo velitele letadla s provozovatelem neveřejného letiště a v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla a letadla uživatelů letiště stanovených Úřadem pro civilní letectví na návrh jeho provozovatele. Letiště nemusí mít stanovenou provozní dobu a žádná omezení provozu nemusí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby.

4.1.3 VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Vnitrostátní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování vnitrostátních letů, při nichž není překročena státní hranice České republiky, a letů, při nichž není překročena vnější hranice dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů. Lety u nichž není překročena vnější hranice jsou vnitřní lety. Jedná se o lety v prostoru států, které jsou signatáři schengenské dohody.

Pro vysvětlení: podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně státních hranic jsou **vnitřními hranicemi** hranice České republiky se státem, pro který jsou závazná ustanovení schengenské dohody. Vnitřními hranicemi se rozumí také letiště na území České republiky určené výhradně pro lety mezi smluvními státy schengenské dohody.

Dále dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona o ochraně státních hranic, **vnějšími hranicemi** jsou hranice České republiky s jiným než smluvním státem schengenské dohody. Vnějšími hranicemi se rozumí také mezinárodní letiště na území České republiky určené pro lety, jejichž místo odletu, mezipřistání nebo přiletu není na území smluvního státu schengenské dohody.

4.1.4 MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ

Mezinárodní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování jak vnitrostátních a vnitřních letů, tak i letů, při nichž je překročena vnější hranice podle zákona o ochraně státních hranic (lety mimo schengenský prostor).

O stanovení druhu letiště a o jeho změně rozhoduje Úřad pro civilní letectví na základě žádosti provozovatele letiště po posouzení technických a provozních podmínek stanovených pro požadovaný druh letiště. Rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je podkladem pro stanovení průběhu hranice celního pohraničního pásma okolo celního letiště podle zvláštního předpisu [§ 1 zákona ČNR č. 13/1993 Sb., celní zákon]. Při vydávání rozhodnutí, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je Úřad pro civilní letectví vázán stanoviskem Ministerstva vnitra vydaným podle zákona o ochraně státních hranic. Na veřejných mezinárodních letištích zajistí orgány veterinární správy veterinární kontrolu na pohraniční veterinární stanici

4.1.5 ŘÍZENÉ LETIŠTĚ

Řízené letiště je letiště, na kterém je letištnímu provozu poskytována služba řízení letového provozu. Všem letadlům je kromě služby řízení letového provozu, poskytována informační služba a pohotovostní služba.

Hustota a druh provozu (lety podle přístrojů, zkušební lety) vyžadují, aby leteckému provozu byla poskytována služba řízení letového provozu. Tuto službu ve vzdušném prostoru České republiky

poskytuje státní podnik Řízení letového provozu České republiky, který plní své klíčové poslání - zajistit bezpečné prostředí pro letecký provoz a zároveň svoji schopnost pružně reagovat na dynamiku vývoje civilního letectví v měnících se podmínkách letecké dopravy.

4.1.6 LETIŠTĚ AFIS

Letiště AFIS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm bude poskytována letištní letová informační služba – AFIS a pohotovostní služba známému provozu.

Letištní letovou informační službu mohou vykonávat pouze osoby s platným průkazem způsobilosti dispečera AFIS. Každý dispečer AFIS musí absolvovat jednou ročně školení o poskytování AFIS.

4.1.7 LETIŠTĚ BEZ POSKYTOVÁNÍ LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY (ATS)

Letiště bez poskytování ATS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm nebude poskytována služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na takovém letišti budou poskytovány pouze **informace** v omezeném rozsahu.

Letiště musí mít přidělen a řádně povolen provozní kmitočet pro pozemní rádiovou stanici, určenou pro komunikaci v leteckém pásmu. Pro poskytování informací se používá volací znak, složený z místa provozování a slova RADIO (např. „Liberec RADIO“). Informace se poskytují v letištní provozní zóně (ve vymezeném vzdušném prostoru, který slouží k ochraně letištního provozu).

Pro vysvětlení: Evropská unie v říjnu 2011 vydala nařízení č. 1035/2011, které stanovilo požadavky na letové provozní služby (ATS) – tedy jak služby řízení letového provozu (ATC), tak letové informační služby (AFIS). Tyto požadavky zahrnují např. zavedení systému a řízení kvality a další nároky, které však pro drtivou většinu provozovatelů letišť v České republice představují nemalou ekonomickou, personální a administrativní zátěž. Podle zjištění by to ale znamenalo, že by v souladu s touto legislativní změnou řada stanovišť AFIS na méně frekventovaných a hůře vybavených letištích zanikla. Úřad pro civilní letectví vydal Dodatek S – Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS (změna č. 5 ze dne 27. 6. 2013) k předpisu L 11, který na neřízených letištích umožní poskytovat tzv. informace v omezeném rozsahu, nikoliv však služby AFIS.

Neobsazené letiště je letiště, na kterém nejsou poskytovány žádné letové provozní služby. Patří sem i ostatní letiště mimo provozní dobu letových provozních služeb.

4.1.8 PROVOZ LETIŠTĚ

Provoz letiště je založen na schváleném letištním řádu, který přesně stanovuje druh provozu, poskytované služby, provozní a nouzové postupy a provozovatele letiště. Provozovatel letiště je fyzická nebo právnická osoba, která odpovídá za dodržování letištního řádu, provoz a údržbu letiště. Letištní řád schvaluje Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze, který vykonává státní správu ve věcech civilního letectví. Letištní řády letišť pro SLZ schvaluje Letecká amatérská asociace ČR.

Náklady na provoz letiště závisí od druhu letiště a druhu provozu na letišti. Mohou se pohybovat od několika desítek tisíc Kč ročně u letišť pro SLZ až po několik miliónů Kč u letišť pro provoz IFR.

Podle druhu provozu dělíme letiště na:

VFR - den

Na takovém letišti se mohou vykonávat pouze lety za stanovených minimálních meteorologických podmínek (minimální dohlednost 5 km, minimální výška základny nejnižší význačné oblačnosti 450 m nad úrovní letiště, let musí být vykonán mimo oblačnost za viditelnosti země) a podle pravidel pro lety „za viditelnosti“, od občanského svítání do občanského soumraku.

VFR - noc

Na letišti se může vykonávat provoz jako na letišti VFR - den, ale dráhový světelný systém letiště musí být vybaven pro provoz v noci. Doba nočního provozu bývá omezena místními pravidly s ohledem na hlukovou zátěž okolních sídel.

IFR

Na letišti je možné vykonávat lety „za viditelnosti“ - VFR den/noc a „podle přístrojů“ - IFR i za horších meteorologických podmínek než jsou u letišť VFR. Minimální meteorologické podmínky, při kterých je možné letiště použít, závisí od radionavigačního a světelného vybavení letiště.

Plochy pro vzlety a přistání SLZ

Maximální hmotnost sportovního létajícího zařízení je stanovena na 450 kg.

Ke vzletům a přistáním při pravidelném provozu SLZ může být použito

- a) letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu SLZ na tomto letišti, nebo se souhlasem provozovatele tohoto letiště,
- b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ a pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových SLZ může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění následujících podmínek:

- a) plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu,
- b) plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody, a
- c) plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

4.1.9 VYUŽITELNOST LETIŠTĚ

Provozní využitelnost letiště závisí na umístění letiště, na klimatologických podmínkách (četnost a intenzita srážek, četnost mlh a převládající povětrnostní podmínky), vybavení letiště (druh dráhového systému, hangárovací a parkovací možnosti, navigační vybavení a technické vybavení) a na druhu poskytovaných leteckých služeb.

Atraktivnost letiště závisí na velikosti a hustotě osídlení spádové oblasti, jejíž rozloha záleží na dopravním spojení k obytným a průmyslovým sídlům, na počtu a druhu uživatelů a na doplňkových službách (např. restaurace, ubytování, zábava apod.).

Tabulka č. 146: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2012

| Druh letiště | Počet v ČR | Počet v Libereckém kraji |
|--------------------------|------------|--------------------------|
| Veřejné mezinárodní | 7 | 0 |
| Neveřejné mezinárodní | 11 | 1 |
| Veřejné vnitrostátní | 61 | 2 |
| Neveřejné vnitrostátní | 13 | 0 |
| Plochy pro SLZ ověřené | 14 | 3 |
| Plochy pro SLZ neověřené | 58 | 2 |
| Celkem | 164 | 8 |

4.2 LETIŠTĚ V LIBERECKÉM KRAJI

Historie letectví na území Libereckého kraje sahá až na začátek minulého století, kdy je první zmínka o leteckých ukázkách na libereckém letišti ve Starých Pavlovicích. Za první republiky vzniklo také mnoho plachtařských letišť na horských svazích (např. Pláně, Rašovka, Královka a jiná), která postupem času zanikla, jiná jsou nyní provozována jako letiště pro SLZ (Lomnice nad Popelkou) nebo byla přebudována na klasické travnaté letiště (Česká Lípa).

Dnes jsou na území Libereckého kraje 3 letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou (VPD) pro letadla do celkové hmotnosti 5 700 kg, z toho dvě veřejná vnitrostátní: Hodkovice nad Mohelkou a Česká Lípa – Lada, jedno neveřejné mezinárodní s vnější hranicí: Liberec, 5 ploch pro SLZ: Ramš, Český Dub, Lomnice nad Popelkou, Druzcov (v roce 2010 byla plocha pro LSZ Druzcov dlouhodobě neprovozuschopná) a Ralsko – Hradčany. Letiště Ralsko – Hradčany bylo vojenským betonovým záložním pásem. U ověřených ploch je za provoz letiště odpovědný konkrétní provozovatel, u neověřených je uvedena pouze kontaktní osoba.

Dalšímu rozvoji domácího leteckého provozu v celém Libereckém kraji brání malá hangárovací kapacita letišť, která nutí soukromé majitele letadel hangárovat svá letadla mimo Liberecký kraj, hlavně v okolí Prahy a dále sezónní provoz z důvodu nebezpečných VPD.

Tabulka č. 147: Seznam letišť v Libereckém kraji

| Pořadové číslo | Název letiště | Druh letiště |
|----------------|------------------------|--|
| 1 | Česká Lípa – Lada | veřejné, vnitrostátní |
| 2 | Ramš | plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená |
| 3 | Český Dub | plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená |
| 4 | Druzcov | plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená |
| 5 | Hodkovice nad Mohelkou | veřejné, vnitrostátní |
| 6 | Hradčany – Ralsko | plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená |
| 7 | Lomnice nad Popelkou | plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená |
| 8 | Liberec | neveřejné mezinárodní s vnější hranicí |

Tabulka č. 148: Letiště Česká Lípa - Lada

| | |
|-----------------------------|---|
| Pořadové číslo: | 1 |
| Statut letiště: | veřejné vnitrostátní letiště |
| Druh provozu: | VFR - den; letouny 5700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ |
| Umístění: | 3,5 km severovýchodně od centra České Lípy |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 13/31, tráva, 700 x 40 m |
| Poskytovaná služba: | RADIO |
| Provozní doba: | 15. dubna - 15. října, soboty a neděle 8:00 - 16:00 SELČ jinak na vyžádání |
| Dostupná paliva: | Letecký benzín AVGAS 100 |
| Majitel letiště: | Aeroklub Česká Lípa |
| Provozovatel letiště: | Aeroklub Česká Lípa |
| Doprovodné služby: | ubytování pro 10 osob, jinak město Česká Lípa restaurace - v sezóně a víkendy |
| Ostatní provozovatelé: | majitelé soukromých letadel a SLZ, letecká škola SKYOFFICE |
| Omezení provozu: | po déletrvajících deštích a při jarním tání sněhu může mít VPD sníženou únosnost |
| Roční náklady na provoz: | v řádech desítek až stovek tisíc Kč |
| Krytí nákladů na provoz: | 95 % provozovatel a majitel letiště - Aeroklub Česká Lípa 5 % město Česká Lípa a několik soukromých subjektů |
| Počet letadel: | 7 kluzáků, 3 motorové letouny, 5 ultralehkých letadel |
| Spojení: | Aeroklub Česká Lípa, Letiště Lada, P.O.BOX 28, 470 01 Česká Lípa, e: info@aeroklubceskalipa.cz tel.: 487 521 519, tel./fax: 487 824 513, VLP: 603 386 340 www.aeroklubceskalipa.cz |

Letiště Česká Lípa - Lada je umístěno nedaleko bývalého svahového letiště pro kluzáky ze 30. let minulého století. Je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubu Česká Lípa, ale i pro turistické a obchodní lety (aerotaxi) malých klubových a soukromých letadel z České republiky i ze zahraničí (SRN, Rakousko, Holandsko, Slovensko, Švýcarsko) při dopravě osob do města Česká Lípa.

Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož bohatě využívají nejen členové domácího Aeroklubu, ale v sezóně a při letních soustředěních i plachtaři z jiných lokalit ČR (např. Raná u Loun) a v posledních letech také plachtaři zahraniční (Holandsko, SRN a Belgie). Letiště má strategicky výhodnou polohu poblíž města a nedaleko silnice I/9, vedoucí z hraničních přechodů Varnsdorf a Rumburk do Prahy.

Náklady na provoz letiště spočívají především v údržbě areálu letiště, v provozu kanceláře správy letiště a stanoviště pro výkon služby dispečera AFIS, v údržbě příjezdové komunikace ze silnice I/9 (opravy asfaltového potahu, a značení příjezdu), v údržbě travnatého povrchu VPD, meliorací a odvodňovacích rýh, a v neposlední řadě i v samotném výkonu služby AFIS v provozní době letiště.

Z uvedeného je zřejmé, že současný stav (statut veřejného vnitrostátního letiště), kterého se provozovateli a majiteli letiště, Aeroklubu Česká Lípa, podařilo v minulých letech za nemalého vlastního úsilí dosáhnout, jej samotného finančně značně vyčerpává. Přes skutečnost, že letiště Česká Lípa - Lada, je jediným veřejným vnitrostátním letištem v tomto regionu (vyplňuje mezeru mezi letišti Hodkovice nad Mohelkou, Mladá Boleslav, Roudnice nad Labem a Most), nebyl dosud příslušnými institucemi a firmami doceněn jeho význam pro města v nejbližším okolí (Česká Lípa, Nový Bor) a pro celou západní část Libereckého kraje. V červnu 2006 zde začala působit letecká škola SKY OFFICE JTN, s.r.o., která provozuje i další letecké práce. Pro svoji potřebu zde vybudovala nový hangár.

Tabulka č. 149: Letiště Ramš

| | |
|-----------------------------|--|
| Pořadové číslo: | 2 |
| Plocha pro SLZ | neveřejná, ověřená |
| Druh provozu: | VFR – den |
| Umístění: | 4,3 km jihovýchodně od České Lípy |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 13/31, tráva, 560 x 25 m |
| Poskytovaná služba: | Žádná |
| Provozní doba: | neurčeno |
| Dostupná paliva: | BA-95N |
| Majitel letiště: | AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš |
| Provozovatel letiště: | AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš |
| Doprovodné služby: | ubytování a stravování - obec Sosnová (1 km) |
| Omezení provozu: | Nelétat nad Novozámeckým rybníkem |
| Počet letadel: | 6 |
| Spojení: | Jan Šafránek 471 21 Dobranov 17, tel.: 724 045 520 e: jan.safranek@seznam.cz |

Toto letiště vzniklo na místě bývalé plochy pro leteckou zemědělskou činnost. Leží na náhorní plošině mezi obcemi Sosnová a Zahrádky. V blízkosti letiště se nachází silnice Česká Lípa - Praha a chráněná krajinná oblast s hnízdišti vzácných ptáků. V okolí je množství kopců různých tvarů s dominantním Bezdězem a Ralskem, dostupné jsou turisticky známe oblasti jako Lužické hory, Máchův kraj, Kokořínsko, Podralsko a České Středohoří. Při letu směrem k letišti Hradčany – Ralsko uchvátí překrásné meandry řeky Ploučnice.

Tabulka č. 150: Letiště Český Dub

| | |
|----------------------------|--|
| Pořadové číslo: | 3 |
| Plocha pro SLZ | neověřená, ověřená |
| Druh provozu: | VFR - den; SLZ |
| Umístění: | 1 km severně od Českého Dubu |
| VPD (směr, povrch, rozměr) | 01/19, tráva, 370 x 35 m, (sklon VPD je 5,5 %) |
| Poskytovaná služba: | Žádná |
| Provozní doba: | neurčeno, omezena v zimních měsících |
| Dostupná paliva: | BA-95N na žádost |
| Majitel letiště: | Ing. Milan Bábovka – GALAXY |
| Provozovatel letiště: | Ing. Milan Bábovka – GALAXY |
| Doprovodné služby: | ubytování a stravování - obec Vlčetín (1 km), Javorník (1,5 km) |
| Omezení provozu: | Pro vzlet VPD 19, pro přistání na VPD 01 maximální vítr 7m/sec |
| Roční náklady na provoz: | 100 tis. Kč |
| Krytí nákladů na provoz: | 100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy |
| Počet letadel: | 7 ultralehkých letadel |
| Spojení: | Ing. Milan Bábovka - Galaxy, tř. 1. máje 24, 460 01 Liberec 3 tel.: 485 104 492, mobil: 777 550 091, e: milan@galaxysky.cz http://www.galaxysky.cz/ |

Letiště je využíváno pro soukromé a rekreační lety majitelů hangárových ultralehkých letadel.

Tabulka č. 151: Letiště Družcov

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| Pořadové číslo: | 4 |
| Plocha pro SLZ: | neověřená |
| Druh provozu: | VFR - den; SLZ |
| Umístění: | 4,3 km západně od Ještědu |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 17/35, tráva, 440 x 35 m |
| Poskytovaná služba: | Žádná |
| Provozní doba: | neurčeno, omezena v zimních měsících |
| Dostupná paliva: | Žádná |
| Majitel letiště: | Oldřich Samohel |
| Provozovatel letiště: | Oldřich Samohel |
| Doprovodné služby: | Nejsou |

| | |
|--------------------------|--|
| Omezení provozu: | po větších deštích je RWY rozmočená a díry od divočáků |
| Krytí nákladů na provoz: | 100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy |
| Počet letadel: | 2 ultralehká letadla |
| Spojení: | Oldřich Samohel, Osečná – Družcov 13, 463 52 Osečná, mobil: 724 076 813, e: olda.samohel@email.cz |

Toto letiště vzniklo v roce 2003 na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost v prostoru mezi Jablonným v Podještědí a Křižany. Plocha je využívána jako záložní letiště pro kluzáky z letišť Liberec a Hodkovice nad Mohelkou, které nemohou doletět na domovské letiště z meteorologických důvodů a pro soukromé a rekreační účely majitelů letiště. V roce 2010 bylo letiště neprovozuschopné, v roce 2011 byl provoz obnoven.

Tabulka č. 152: Letiště Hodkovice nad Mohelkou

| | |
|-----------------------------|---|
| Pořadové číslo: | 5 |
| Statut letiště: | veřejné vnitrostátní letiště |
| Druh provozu: | VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ |
| Umístění: | 2,5 km jihozápadně od centra Hodkovic nad Mohelkou |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 01/19, tráva, 1 000 x 100 m |
| Poskytovaná služba: | RADIO |
| Provozní doba: | 15.. dubna – 15. října, soboty a neděle, 8:00 - 15:00 UTC, jinak na vyžádání |
| Dostupná paliva: | AVGASS 100LL, BA95 |
| Majitel letiště: | Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou |
| Provozovatel letiště: | Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou |
| Doprovodné služby: | ubytování pro 20 osob, jinak město Hodkovice nad Mohelkou |
| Ostatní provozovatelé: | majitelé větroňů a SLZ |
| Omezení provozu: | v zimním období není zajištěno odklizení sněhu |
| Roční náklady na provoz: | 500 tis. Kč |
| Krytí nákladů na provoz: | 100 % Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou |
| Počet letadel: | 12 kluzáků, 4 motorové letouny, 7 ultralehkých letadel |
| Spojení: | Aeroklub, letiště, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou mobil: 604 257 553; info@hodkovice.info; www.hodkovice.info |

Letiště je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubem Hodkovice nad Mohelkou a několika majiteli SLZ z okolí města Hodkovice nad Mohelkou. Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož využívají i piloti ze zahraničí. V posledních letech se zvyšuje počet návštěv zahraničních pilotů, provozujících leteckou turistiku. V roce 2013 bude na letišti probíhat Otevřené mistrovství ČR v plachtění juniorů a akce „Projekt podpory juniorů“. Letiště je dále využíváno pro výcvik složek Integrovaného záchranného systému, Armády ČR a slouží na pořádání akcí různých zájmových skupin.

Tabulka č. 153: Letiště Hradčany - Ralsko

| | |
|----------------------------|---|
| Pořadové číslo: | 6 |
| Plocha pro SLZ | neveřejná, neověřená |
| Druh provozu: | VFR - den; SLZ |
| Umístění: | 5 km jižně od Mimoně |
| VPD (směr, povrch, rozměr) | 09R/27L, tráva, 800 x 30 m 09L/27R, beton, 2 700 x 80 m |
| Poskytovaná služba: | Žádná |
| Provozní doba: | Neurčeno |
| Majitel letiště: | Liberecký kraj |
| Provozovatel letiště: | Aeroklub Hradčany nad Ploučnicí |
| Doprovodné služby: | Žádné |
| Omezení provozu: | neudržovaná plocha, nelétat nad rezervaci Hradčanské rybníky |
| Počet letadel: | 20 |
| Spojení: | Jan Šafránek, 471 21 Dobranov 17 mobil: 724 045 520, e: jan.safranek@seznam.cz |

Toto bývalé vojenské letiště je nyní jen betonová plocha uprostřed lesů. Prostor letiště je unikátní především velikostí sceleného území, které patří jedinému vlastníkovi - Libereckému kraji. Z toho pohledu je předurčen pro využití infrastrukturních projektů náročných na zábor půdy.

Využití areálu jako civilního letiště není příliš reálné. Jednou z mála možností by byla jeho profilace pro dopravu nákladu nákladními speciály (freight) s přímou návazností na výrobu nebo logistické centrum v areálu letiště.

Zlepšení dopravního napojení je zásadní podmínkou i u většiny ostatních záměrů (logistický park, autodrom apod.). Z hlediska uvedeného by měla být rekonstrukce silnice II/268 hlavní prioritou na nejbližší období.

Tabulka č. 154: Letiště Lomnice nad Popelkou

| | |
|-----------------------------|--|
| Pořadové číslo: | 7 |
| Plocha pro SLZ | neveřejná, ověřená |
| Druh provozu: | VFR - den; SLZ |
| Umístění: | 2 km severozápadně od Lomnice nad Popelkou |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 14/32, tráva, 450 x 25 m |
| Poskytovaná služba: | žádná |
| Provozní doba: | neurčeno |
| Dostupná paliva: | na žádost BA-95N |
| Majitel letiště: | Pegas Air Club |
| Provozovatel letiště: | Pegas Air Club |

| | |
|--------------------|---|
| Doprovodné služby: | ubytování - na žádost 10 osob stravování - na žádost bufet |
| Omezení provozu: | žádné |
| Počet letadel: | 8 ultralehkých letadel |
| Spojení: | Pegas Air Club, Bohumil Vrátil, Šlechtova 1104, 512 51 Lomnice nad Popelkou, mobil: 737 291 101, e: vratil@lkv.cz |

Letiště leží na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost a je převážně využíváno pro rekreační účely. V roce 2004 se zde konalo součinnostní cvičení Letecké hasičské služby a pozemních jednotek hasičů, která tato letiště využívá i nadále v případě požárů lesů v okolí.

Tabulka č. 155: Letiště Liberec

| | |
|-----------------------------|--|
| Pořadové číslo: | 8 |
| Statut letiště: | mezinárodní neveřejné s vnější hranicí |
| Druh provozu: | VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ |
| Umístění: | 2,5 km západně od centra Liberce |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 16/34, tráva, 1050 x 50 m |
| Poskytovaná služba: | RADIO, česky a anglicky na vyžádání min. 24 hod. předem |
| Provozní doba: | H/O – služba k dispozici podle potřeb provozu |
| Dostupná paliva: | na vyžádání AVGASS 100 LL, JET A1 pouze LZS Liberec |
| Majitel letiště: | Statutární město Liberec |
| Provozovatel letiště: | Statutární město Liberec, zajišťuje Aeroklub Liberec |
| Doprovodné služby: | METEO - Český hydrometeorologický ústav opravy – O/R (omezeně, na vyžádání) ubytování - město Liberec |
| Ostatní provozovatelé: | Letecká záchranná služba - Delta Systém Air a.s Majitelé SLZ Klub leteckých modelářů Liberec |
| Omezení provozu: | po silnějších deštích a v zimě je VPD promáčená a nezpůsobilá provozu |
| Roční náklady na provoz: | 450 tis. Kč |
| Krytí nákladů na provoz: | 350 tis. Kč majitel letiště (z toho 250 tis. Kč představují výnosy z pronájmu ploch) 100 tis. Kč Aeroklub Liberec |
| Počet letadel: | 8 kluzáků, 2 motorové letouny, 6 ultralehkých letadel, 1 helikoptéra LZS |
| Spojení: | Aeroklub Liberec, Ostašovská 307, 460 01 Liberec tel.: 485 106 446, mobil: 608 121 426; www.aeroklub-liberec.cz |

Letiště Liberec bylo poprvé otevřeno v dubnu 1934 pro letecké spojení s hlavním městem Prahou.

V roce 1992 převzalo město Liberec bezúplatně letištní plochy v Liberci se záměrem provozu a rekonstrukce letiště pro veřejný mezinárodní provoz. V únoru 1996 byl společností AGA-LETIŠTĚ, projektová kancelář, s. r. o. dokončen realizační projekt „DOSTAVBA LETIŠTĚ LIBEREC“, avšak záměr rekonstrukce letiště Liberec se dosud nepodařil realizovat.

Na konci 90. let bylo vybudováno nové stanoviště Letecké záchranné služby s heliportem a hangárem a nová budova Českého hydrometeorologického ústavu. Je zde vybudováno nové stanoviště dispečera AFIS s výhledem na celou letištní plochu a dva malé hangáry pro SLZ. Na jaře 2007 proběhla úprava a srovnání VPD. Další úprava VPD proběhla v únoru – březnu 2011.

V červnu 2007 letiště oslavilo 70. výročí prvního dopravního letu z Liberce do Prahy.

V současnosti je letiště Liberec na základě rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, č.j.: 18994/07-720/B, ze dne 7.4.2008, stanoveno jako mezinárodní neveřejné letiště s vnější hranicí a provoz na letišti Liberec zajišťuje Aeroklub Liberec, občanské sdružení (o.s.). Na letišti je významný provoz letecké záchranné služby, Policie ČR, armády ČR a několika soukromých majitelů SLZ. Aeroklub Liberec, o.s. zde vykonává sportovní a výcvikové lety pro vlastní potřebu. Provoz ostatních provozovatelů pouze se souhlasem provozovatele (tel. 608 121 426).

Na jaře 2010 Statutární město Liberec vyhlásilo na základě usnesení č. 71/2010 Rady města, ze dne 2.2.2010, VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA PRODEJ SOUBORU POZEMKŮ „LETIŠTĚ LIBEREC“. Prodej souboru pozemků „letiště Liberec“ nebyl nakonec realizován. Záměr prodeje letiště Liberec na počátku roku 2013 taktéž nebyl uskutečněn, jelikož se do výběrového řízení nepřihlásil žádný zájemce.

Letiště Liberec je nadregionální dopravní stavbou. Liberecký kraj schválil a poskytl finanční podporu na provoz letiště na období let 2009 až 2012, přičemž byla vybudována nová návěsní plocha a stanoviště AFIS bylo vybaveno novou rádiovou sítí se záznamem komunikace podle směrnice CAA/S-SLS-004-n/2011 a novou meteostanicí. Dle Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (vydané dne 21. 12. 2011) je v budoucnu pro letiště Liberec vymezeno získání statutu mezinárodního veřejného letiště, protože má svůj nezastupitelný podíl při evropské integraci jako možný nejrychlejší způsob přepravy cestujících v ekonomické a podnikatelské sféře na vzdálenosti delší než 500 km a i na kratší vzdálenosti – jednodenní cesty. Proto by Statutární město Liberec a Liberecký kraj měli mít zájem o rekonstrukci letiště (letiště s travnatým pevným povrchem), tak, aby byly splněny podmínky pro provoz mezinárodního veřejného letiště.

4.3 VÝZNAMNÁ LETIŠTĚ V OKOLÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V současné době není jednoznačně určeno pořadí důležitosti letišť na území Euroregionu Nisa. Pro úplnost informace uvádíme následující výčet - jedná se o letiště, která mohou v budoucnu ovlivnit hospodářství Libereckého kraje.

Tabulka č. 156: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje

| Pořadové číslo | Název letiště | Umístění |
|----------------|-------------------|------------------|
| 9 | Mnichovo Hradiště | Středočeský kraj |
| 10 | Jelenia Góra | Polsko |
| 11 | Görlitz | SRN |
| 12 | Bautzen | SRN |
| 13 | Rothenburg | SRN |

Tabulka č. 157: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj

| | |
|-----------------------------|---|
| Pořadové číslo: | 9 |
| Statut letiště: | veřejné mezinárodní letiště |
| Druh provozu: | VFR - den; letouny do 25 tun nebo PCN 25, kluzáky, paravýsadky, SLZ |
| Umístění: | 3 km severovýchodně od Mnichova Hradiště |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 08/26, tráva, 1000 x 60 m 07/25, beton, 1550 x 30 m |
| Poskytovaná služba: | AFIS, česky a anglicky |
| Provozní doba: | celoročně od 7:00 do 15:00 UTC, jinak na vyžádání |
| Dostupná paliva: | AVGAS 100LL, JET-A1 |
| Majitel letiště: | soukromý investor |
| Provozovatel letiště: | Aero-taxi OKR, a. s. Liberec |
| Doprovodné služby: | celní a pasové odbavení 24 hodin předem |
| Omezení provozu: | lety bez radiostanice po předchozím souhlasu provozovatele |
| Roční náklady na provoz: | 4 mil. Kč |
| Počet letadel: | 4 kluzáky, 24 motorových letounů, 20 ultralehkých letadel |
| Spojení: | Aero-taxi OKR, a. s. Liberec, letiště Hoškovice, 295 01 Mnichovo Hradiště tel./fax.: 326 721 973, mobil: 603 197 336, info@aero-taxi.cz http://www.lkmh.cz |

Tento vojenský betonový záložní pás na hranici Libereckého kraje je nyní v majetku AIRPORT PROPERTY INVESTMENT s.r.o. Liberec. Provozovatel zajišťuje na vyžádání zvýšení požární kategorie letiště až na FC4 a tím umožňuje i přilet větších proudových letounů.

Letiště je výhodně umístěno v blízkosti rychlostní komunikace R 10 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Liberec, díky které spádová oblast letiště obsahuje severozápadní část Středočeského kraje s průmyslovými oblastmi Mladoboleslavská a Kolínská, celý Liberecký kraj s městy Liberec, Jablonec nad Nisou, Turnov a západní okraj Hradeckého kraje s městem Jičín.

Letiště využívá pro své potřeby společnost Škoda Auto a.s. a její dodavatelské firmy spolu se všemi malými letadly přilétajícími do severní části ČR ze zahraničí. Na letišti působí historická letadla (Letecký ráj), zemědělská letadla a mnoho soukromých letadel a majitelů SLZ. Liberecká společnost Air Bohemia z tohoto letiště provozuje aerotaxovou leteckou dopravu. Pro piloty je zde možné zapůjčení osobního automobilu. Zrušení celního a pasového odbavení po vstupu ČR do schengenského prostoru, způsobilo několikanásobné zvýšení mezinárodního leteckého provozu, hlavně aerotaxové dopravy.

Letiště je dále využíváno jako záložní letiště pro lety VFR směřující na letiště Praha - Ruzyně. V letním období se zde konají soustředění pražských a zahraničních pilotů větroňů, protože vzdušný prostor je v okolí letiště bez omezení.

V roce 2010 byly za pomoci soukromých investic vybudovány tři hangáry pro letadla, tím se zvýšila kapacita hangárů na trojnásobek. V roce 2011 byla provedena rekonstrukce travnaté VPD. V roce 2013 soukromý investor dále rozšířil kapacitu hangárování.

Tabulka č. 158: Letiště Jelenia Góra - Polsko

| | |
|-----------------------------|---|
| Pořadové číslo: | 10 |
| Statut letiště: | neveřejné mezinárodní letiště |
| Druh provozu: | VFR - den, noc letouny do 5 700 kg, kluzáky |
| Umístění: | 4 km východně od města Jelenia Góra |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 11/29, tráva, 610 x 185 m; 13/31, tráva, 420x 100 m |
| Poskytovaná služba: | RADIO polsky, německy a anglicky |
| Provozní doba: | duben - září, 7:00 - do noci říjen - březen, 8:00 - 16:00 hod. |
| Dostupná paliva: | AVGAS 100LL |
| Provozovatel letiště: | Aeroklub Jelenia Góra |
| Doprovodné služby: | celní odbavení 24 hodin předem |
| Spojení: | Aeroklub Jeleniogorski, Ul. Lomnicka - Lotnisko, 58 - 500 Jelenia Gora; www.aeroklub.jelenia.gora.pl, aeroklubjg@jg.home.pl |

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely. Mezinárodní lety jsou převážně soukromého a sportovního charakteru.

Tabulka č. 159: Letiště Görlitz - Německo

| | |
|-----------------------------|---|
| Pořadové číslo: | 11 |
| Statut letiště: | veřejné letiště |
| Druh provozu: | VFR - den letouny do 5 700 kg, kluzáky, SLZ, vrtulníky |
| Umístění: | 2 km severozápadně Görlitz |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 06/24, tráva, 750 x 40 m |
| Poskytovaná služba: | AFIS |
| Provozní doba: | léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání na tel. 03581/300540 |
| Dostupná paliva: | AVGAS 100LL |
| Provozovatel letiště: | Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH |
| Doprovodné služby: | celní a pasové odbavení mimo Schengen na vyžádání 24H předem |
| Spojení: | Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH, Verkehrslandeplatz Görlitz, Girbigsofer Strasse 85, 02828 Görlitz, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de |

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely.

Tabulka č. 160: Letiště Bautzen - Německo

| | |
|-----------------------------|--|
| Pořadové číslo: | 12 |
| Statut letiště: | veřejné mezinárodní letiště |
| Druh provozu: | VFR - den, noc letouny do 14 tun nebo PCN 44, kluzáky, SLZ |
| Umístění: | 5 km východně od města Bautzen |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 07/25, beton, 2 200 x 50 m; tráva 1 000 x 40 m |
| Radiovybavení: | NDB, maják |
| Poskytovaná služba: | AFIS |
| Provozní doba: | v létě 8:00 - 20:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod. v zimě 8:00 - 16:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod. |
| Dostupná paliva: | AVGAS 100LL, JET -A1 |
| Provozovatel letiště: | Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH |
| Doprovodné služby: | IFR GPS přiblížení |
| Spojení: | Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH, D-02625 Kubschütz www.flugplatz-bautzen.de, info@flugplatz-bautzen.de |

Letiště o rozloze 220 ha je nyní využíváno pro sportovní a rekreační účely a pro nepravidelnou leteckou dopravu z jihozápadní části Saska. Pravidelná doprava je směřována na letiště v Drážďanech. Na letišti sídlí letecká škola a firma, která provozuje službu aerotaxi. Spádová oblast zasahuje okres Bautzen, Görlitz a na českém území Rumburský výběžek. K letišti přiléhá Aeropark o rozloze 24 ha. V blízkosti letiště je dálnice A4 z Drážďan do Görlitz a Polska.

Tabulka č. 161: Letiště Rothenburg - Německo

| | |
|-----------------------------|---|
| Pořadové číslo: | 13 |
| Statut letiště: | veřejné letiště |
| Druh provozu: | VFR - den/noc letouny do 14 tun, vrtulníky, kluzáky, SLZ |
| Umístění: | 5 km severně od Rothenburg |
| VPD (směr, povrch, rozměr): | 36/18, asfalt, 2 500 x 45 m, PCN 40 36/18, tráva, 1 220 x 40 m |
| Poskytovaná služba: | AFIS |
| Provozní doba: | léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání |
| Dostupná paliva: | AVGAS 100LL, JET-A1 |
| Provozovatel letiště: | Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH |
| Doprovodné služby: | Celní a pasové odbavení v provozní době letiště 24 hodiny předem |

| | |
|----------|---|
| Spojení: | Flugplatz Rothenburg/ Górlitz GmbH, Friedensstrasse 105a, 02929 Rothenburg, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de |
|----------|---|

Jedná se o bývalé vojenské letiště 22 km severně od města Górlitz. Letiště je vybaveno pro noční provoz a jedním nesměrovým radiomajákem NDB. Rozvíjí se nepravidelná doprava a sportovní provoz.

4.4 SHRNU TÍ KAPITOLY LETECKÁ DOPRAVA

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

Vzhledem k současnému stavu financí a aktuálním požadavkům na leteckou dopravu v Libereckém kraji jsou navrhována následující opatření:

- podporovat současný druh provozů na letištích Česká Lípa a Hodkovice nad Mohelkou;
- postupné vybudování letiště Liberec pro potřeby všeobecného letectví (business cestující);
- podporovat úsilí o získání části zdrojů na financování výstavby letiště Liberec z jiných zdrojů než veřejných rozpočtů;
- podporovat zajištění veřejného mezinárodního provozu na letišti v Liberci.

5. OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

5.1 LANOVÁ DOPRAVA

V Libereckém kraji je lanová doprava zastoupena kabinovou lanovou dráhou v Liberci na atraktivní vrchol Ještědu, která má dlouholetou tradici, a velkým množstvím sedačkových lanových drah na Ještědském hřebetu, v Jizerských horách a v Krkonoších. V minulých letech došlo v Libereckém kraji k nárůstu sedačkových lanových drah.

Lanové dráhy na Ještědském hřebetu

- **Kabinová lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Ještěd**

Ještědská lanovka patří mezi nejstarší a klasické lanové dráhy. Lanovka byla uvedena do provozu 27.6.1933. V letech 1971 až 1975 prošla lanovka zásadní rekonstrukcí, čímž se zařadila k lanovkám světové úrovně. Kabinová lanová dráha na Ještěd je v provozu denně, jezdí v pravidelných intervalech podle jízdního řádu ČD (trať číslo 900). Při větším zájmu se konají další mimořádné jízdy. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách není lanová dráha v provozu. Šikmá délka trati je 1 188 m s převýšením 401,7 m. S kapacitou kabiny 35 osob činí přepravní výkon oběma směry 1 050 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Černý vrch**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 808 m, s převýšením 287 m. V letních měsících jsou sedačky vybaveny speciálními háky pro zavěšení kol. Při počtu 64 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 459 osob za hodinu, při počtu 88 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 007 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Pláně**

Původní dvousedačková lanovka na Černý vrch byla v roce 2006 o pár stovek metrů přemístěna. Její šikmá délka je 618 m, s převýšením 168 m. Při počtu 83 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 188 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Skalka**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 472 m, s převýšením 351 m. Při počtu 104 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - skokanský areál**

Tato lanovka byla zprovozněna na přelomu roku 2007 a 2008. Její šikmá délka je 352 m, s převýšením 146 m. Při počtu 69 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 514 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Obří sud, Javorník**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem s pevně uchycenými vozy na nekonečném laně byla zprovozněna v roce 2010. Její šikmá délka je 800 m, s převýšením 130,5 m. Při počtu 87 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 003 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Jizerských horách

- **Sedačková lanová dráha Albrechtice - Tanvaldský Špičák**

Čtyřsedačková lanovka na Tanvaldský Špičák byla zprovozněna v roce 2003. Její šikmá délka je 1 179 m, s převýšením 270 m. Při počtu 153 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 401 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Kořenov - Rejdice, Štěpánka**

Dvousedačková lanovka byla do Rejdic přemístěna z Čertovy hory v Harrachově v roce 2002. Její šikmá délka je 662 m, s převýšením 156 m. Při počtu 84 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 950 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Krkonoších

- **Sedačková lanová dráha Benecko - Kejnoss**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 765 m, s převýšením 183 m. Při počtu 100 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Čertova hora**

Čtyřsedačková lanovka byla do Harrachova přemístěna z Kořenova v roce 2002. Její šikmá délka je 1 303 m, s převýšením 357 m. Při počtu 130 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 782 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Můstky**

Lanovka s jednomístnými sedačkami, která v době konání závodů na skokanských můstcích slouží k přepravě závodníků, byla zprovozněna v roce 2001. Její šikmá délka je 506 m, s převýšením 165 m. Při počtu 40 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 212 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov, Rýžoviště - Čertova hora**

Tato čtyřsedačková lanovka s nástupním pojízdným kobercem byla zprovozněna v roce 1997. Její šikmá délka je 894 m, s převýšením 298 m. Při počtu 108 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 175 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 240 m, s převýšením 252 m. Při počtu 160 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 390 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Lysá hora**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 1996. Její šikmá délka je 2 198 m, s převýšením 591 m. Při počtu 114 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 800 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Vítkovice - Aldrov, Prezidentský expres**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2004. Její šikmá délka je 620 m, s převýšením 130 m. Při počtu 81 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

5.2 LODNÍ DOPRAVA

Vnitrozemská lodní doprava jako vnitrozemská plavba je po stránce legislativní řízena zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený zákon řeší problematiku přístavů, přístavního řádu, technické bezpečnosti lodí, přepravního řádu ve vnitrozemské vodní dopravě, havárií apod.

V Libereckém kraji, v jeho geografických a administrativních hranicích, je jedinou dopravou tohoto druhu plavba lodí po Máchově jezeře v katastru obce Doksy, která má charakter rekreační lodní osobní dopravy.

Tabulka č. 162: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji

| | |
|--------------------|--|
| Druh dopravy: | vnitrozemská lodní doprava |
| Druh provozu: | rekreační, osobní |
| Umístění: | Máchovo jezero - 300 ha |
| Používané lodě: | Máj (obsaditelnost 250 osob), Hynek (obsaditelnost 70 osob), Racek (obsaditelnost 160 osob), Jarmila (obsaditelnost 60 osob) |
| Nástupiště: | Doksy, Březňák, Borný, Šroubený, Staré Splavy, Pláž Staré Splavy, Hotel Port |
| Provozní doba: | duben, květen, červen, září, říjen - pouze na objednávku červenec, srpen - ve stanovených intervalech s min. počtem 25 osob |
| Kontakt: | tel.: 487 872 055 (objednávky lodí), e-mail: info@regatamachovojezero.cz; www.regatamachovojezero.cz |
| Provozovatel: | Regata Máchovo jezero, a.s., U Jezera 393, 47201 Doksy |
| Doprovodné služby: | možnost objednání okružní plavby a různých akcí při plavbě lodí |

6. ZÁVĚR

Co říci závěrem? Liberecký kraj má k dispozici dvanáctá aktualizovaná data, která popisují dopravní infrastrukturu a provoz, její stav a potřeby. Aktualizované hodnocení formou SWOT analýzy je uvedeno v úvodu dokumentu, své hodnocení má i každá kapitola jednotlivě. Některá data kopírují prognózy, v některých případech se ukazuje, že skutečnost se liší. Možnost porovnání v dlouhodobém období je vzorkem velice reprezentativním. Krajské dokumenty mají jedinečnou informaci o všech oblastech dopravy.

Kraj může nejvýrazněji ovlivňovat silniční dopravu a silniční hospodářství. Některé aktivity, které byly v minulosti plánovány, byly naplněny pouze částečně.

Silniční doprava dospěla na konec cesty změn organizace, struktury a vlastnických práv. Odstátněno bylo 100% dopravních firem, možnosti podnikání jsou otevřené. Celé území kraje je pokryto dostatečnou přepravní nabídkou. Počet vozidel se stabilizoval. Postupně se naplňuje trend západní Evropy a individuální doprava posiluje na úkor veřejné hromadné dopravy, přes všechna opatření, která vedou k zjednodušení systému, zvýšení kvality a zachování ceny veřejné dopravy. Tato skutečnost má negativní vliv na dopravní infrastrukturu.

I po dvanácti letech se potýká resort dopravy s nedofinancovanou **dopravní infrastrukturou**, zejména u silnic II. a III. třídy, která je významně ovlivněna povodňovými škodami z roku 2010 a 2013.

Signatářstvím Evropské charty bezpečnosti silničního provozu se Liberecký kraj zavázal podílet na aktivitách vedoucích ke snižování dopravní nehodovosti. Tento úkol se daří postupně naplňovat.

Železniční doprava. Délka regionálních a celostátních železničních tratí v Libereckém kraji dosahuje téměř 455 km, z čehož vyplývá, že hustota železniční sítě v Libereckém kraji činí 0,144 km/km² a tím nepatrně převyšuje celostátní průměr. Stavebně technický stav většiny železničních tratí neodpovídá požadavkům na rychlou a pohodlnou železniční dopravu a to je jedním z hlavních důvodů, proč železniční doprava v Libereckém kraji jen stěží konkuruje autobusové a individuální automobilové dopravě.

Letecká doprava má nesporně velkou budoucnost a bylo by chybou její význam opomíjet. Území kraje má pro další rozvoj letecké dopravy výhodnou polohu a výsledkem analýzy je doporučení podpory tohoto druhu dopravy.

Ostatní druhy dopravy, **lanová a lodní**, jsou se základními informacemi uvedeny pouze pro úplnost.

ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

Hraniční přechody a schengenský prostor

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky.

BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti na základě koncepce schválené Zastupitelstvem Libereckého kraje dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK. Cílem veškerých činností v oblasti BESIP je snížení vážných následků dopravních nehod. Liberecký kraj se bude k tomu snažit přispět naplňováním úkolů stanovených v koncepci, každoročním vyhodnocováním a aktualizováním stanovených činností.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora BESIP LK, který zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

Silniční hospodářství

Úkolem Libereckého kraje v oblasti silničního hospodářství pro následující období bude především oprava poškozených úseků silnic II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství po povodních v roce 2010 a 2013 a dále pak nastavení každoročního systému financování údržby silnic ve vlastnictví kraje.

Osobní doprava

Spolupráce s obcemi Libereckého kraje je v oblasti dopravní obslužnosti stabilizovaná jak z hlediska projednávání jízdních řádů, tak příspěvku na úhradu prokazatelné ztráty. S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím probíhá projednávání postupné optimalizace dopravní obslužnosti a zapracovávání linek zvláštní linkové dopravy do rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Liberecký kraj založil společnost KORID LK, spol. s r.o. s cílem zajistit kvalitní provozování plnohodnotného IDS pro území celého kraje.

S platností od 1. července 2009 došlo ke spuštění Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje IDOL na celém území Libereckého kraje. Základem integrovaného dopravního systému IDOL je bezkontaktní čipová karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny. Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech/zónách se systémy MHD je schvalováno radami měst.

Cyklistická doprava

Strategický resortní dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 – 2013“ má za sebou 5 let existence a je možno konstatovat, že většina opatření akčního plánu byla zrealizována, což významným způsobem napomohlo dalšímu rozvoji cyklistické dopravy a cykloturistiky na území kraje. Byly naplněny čtyři klíčové pilíře.

- polovina roku 2009 bylo zřízeno nové funkční místo cyklokoordinátora;
- byla zachována činnost pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky v LK;
- v roce 2009 byl vytvořen nový grantový fond LK pro rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky, v roce 2013 byl nahrazenou dotačním fondem LK – programem Doprava;
- pozornost byla zaměřena na realizaci tzv „kostry cyklodopravy v LK“.

Významně za celé období byla v rámci grantového a následně dotačního fondu podpořena výstavba a údržba cyklistických stezek a významných projektů cyklodopravy, projektová činnost a i oblast partnerství a výchovy v cyklodopravě.

Velká pozornost byla věnována projektové činnosti cyklotrasy Odra Nisa a zpracování projektových dokumentací k obnově dopravního značení na dálkových a významných trasách Libereckého kraje.

V terénu byla proznačena část cyklotrasy Odra Nisa č. KČT 20 a dálková trasa č. KČT 14, 14A a 14B.

K dispozici je nově zpracovaná mapová úloha „Cyklotrasy v Libereckém kraji“ a plně se využívá editační prostředí pro záznam změn či nových sledovaných jevů v aplikaci „Pasportizace cyklotras“.

Železniční doprava

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které je o víkendech prodlouženo dvěma páry vlaků až do Tanvaldu. Motorové jednotky DB Regio, nasazované na tyto spoje, splňují kritéria kultury cestování současné doby.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybníště používat od 12 prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro období platnosti jízdního řádu je po dohodě s polskými partnery dopravcem dočasně akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Dopravcem vlaků na českém území je společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). a na polském území je to polský dopravce Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

Aktuálním tématem v roce 2012 a počátkem roku 2013 je financování železniční dopravy a úsporná opatření. V souvislosti s Evropskou ekonomickou krizí chybí Libereckému kraji prostředky potřebné na dofinancování ztráty vzniklé z provozu spojů v rámci základní dopravní obslužnosti. Tato nepříznivá situace přetrvává i v roce 2014, kdy dochází k dílčím omezením provozu málo vytížených vlaků, z důvodu poškození trati také nejsou dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Letecká doprava

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směrovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

DATA, KTERÁ JSOU UVEDENA V KRAJSKÉM ROZSAHU A JE MOŽNÉ PROVÉST POROVNÁNÍ, TVOŘÍ ČASOVOU ŘADU. LZE PŘEDPOKLÁDAT, ŽE KAŽDÁ AKTUALIZACE POVEDE K UPŘESNĚNÍ A ZHODNOCENÍ DŮLEŽITOSTI JEDNOTLIVÝCH UVEDENÝCH INFORMACÍ. KAŽDÝ AKTUALIZOVANÝ DOKUMENT BUDE K DISPOZICI NEJEN ZASTUPITELŮM A PRACOVNÍKŮM LIBERECKÉHO KRAJE, ALE I ŠIROKÉ VEŘEJNOSTI PROSTŘEDNICTVÍM WEBU.

PRAMENY

- Celní úřad Liberec
- Centrum služeb pro silniční dopravu, pracoviště Liberec
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Liberec
- Český statistický úřad, Krajská správa Liberec
- Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Geodis Brno spol. s r.o.
- Help Service - Remote Sensing s.r.o.
- CHAPS spol. s r.o., Brno – Celostátní informační systém o jízdních řádech v ČR
- Krajská správa silnic Libereckého kraje
- Krajský úřad Libereckého kraje
- Ministerstvo dopravy
- Obce s rozšířenou působností Libereckého kraje
- PavEx Consulting, s.r.o.
- Policie ČR
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor silniční databanky, Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Silnice LK a.s.
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Dobruška

ZPRACOVATELÉ

- Kolektiv pracovníků Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje
- KORID LK, spol. s r.o. (železniční doprava)

SEZNAM ZKRATEK

| | |
|----------|--|
| AFIS | Letištní letová informační služba |
| AŽD | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor |
| BESIP | Bezpečnost silničního provozu |
| BS | Bílé přerušované světlo |
| BUS | Autobus |
| CL | Česká Lípa |
| CSPSD | Centrum služeb pro silniční dopravu |
| CÚ | Celní úřad |
| ČD | České dráhy |
| ČR | Česká republika |
| ČSA | České aerolinie |
| DDH | Dětské dopravní hřiště |
| DKV | Depo kolejových vozidel |
| DN | Dopravní nehoda |
| DO | Dopravní obslužnost |
| DSOJ | Dopravní sdružení obcí Jablonecka |
| EU | Evropská unie |
| FR | Frýdlant |
| GIS | Geografický informační systém |
| CHKO | Chráněná krajinná oblast |
| IFR | Lety „podle přístrojů“ |
| ISPROFIN | Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI |
| ISŠ | Integrovaná střední škola |
| JI | Jilemnice |
| JN | Jablonec nad Nisou |
| JŘ | Jízdní řády |
| KČT | Klub českých turistů |
| KRNAP | Krkonošský národní park |
| KSS LK | Krajská správa silnic Libereckého kraje |

| | |
|--------|--|
| LB | Liberec |
| LI | Liberec |
| LK | Liberecký kraj |
| M 1-3 | Motorová vozidla pro dopravu osob |
| MD | Ministerstvo dopravy |
| MHD | Městská hromadná doprava |
| MK | Místní komunikace |
| MM | Magistrát města |
| MŠ | Mateřská škola |
| MÚ | Městský úřad |
| MZ | Mechanické závory |
| N | Neděle |
| N 1-3 | Motorová vozidla pro dopravu nákladů |
| NA | Nákladní automobil |
| NB | Nový Bor |
| O | Přejezdy na ostatních komunikacích |
| O 1-4 | Přípojná vozidla |
| OA | Osobní automobil |
| Os | Osobní vlak |
| OT 1-4 | Přípojná vozidla traktoru |
| PČR | Policie České republiky |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| PZS 3S | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| PZS 3Z | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami |
| R | Rychlík |
| RK | Rada kraje |
| ŘSD | Ředitelství silnic a dálnic |
| S | Sobota |
| SDC | Správa dopravní cesty |
| SELČ | Středoevropský letní čas |
| SFDI | Státní fond dopravní infrastruktury |
| SLZ | Sportovní létající zařízení |

| | |
|------|--|
| SM | Semily |
| SOD | Státní odborný dozor |
| Sp | Spěšný vlak |
| SRN | Spolková republika Německo |
| STK | Stanice technické kontroly |
| SZZ | Staniční zabezpečovací zařízení |
| T | Traktor |
| TA | Tanvald |
| TU | Turnov |
| TZZ | Trat'ové zabezpečovací zařízení |
| ÚK | Účelová komunikace |
| ÚP | Územní plán |
| VFR | Lety „za viditelností“ |
| VK+P | Výstražné kříže + pískejte |
| VPD | Vzletová a přistávací dráha |
| VÚD | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor |
| VÚŽ | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor |
| X | Pracovní den |
| ZB | Železný Brod |
| ZDO | Základní dopravní obslužnost |
| ZK | Zastupitelstvo kraje |
| ZŠ | Základní škola |

SEZNAM PŘÍLOH

| | |
|---|-----|
| Příloha č. 1: Přehled počtu přepravených cestujících na území Libereckého kraje v typický den roku (dle prodaných jízdenek) na vybraných linkách osobní dopravy provozovaných na základě licence udělené Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy..... | 63 |
| Příloha č. 2: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2013..... | 64 |
| Příloha č. 3: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2013..... | 64 |
| Příloha č. 4: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2013..... | 64 |
| Příloha č. 5: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2014..... | 64 |
| Příloha č. 6: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2014 na základě platných udělených licencí..... | 85 |
| Příloha č. 7: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR..... | 141 |
| Příloha č. 8: Organizační struktura Českých drah, a. s. (platná od 1.10.2013) | 141 |
| Příloha č. 9: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o. (platná od 7.1.2013).... | 141 |
| Příloha č. 10: Rychlá železniční spojení v ČR | 144 |
| Příloha č. 11: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji | 147 |
| Příloha č. 12: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji..... | 149 |

SEZNAM MAP

| | |
|--|-----|
| Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji..... | 15 |
| Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2013 | 36 |
| Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2013 | 38 |
| Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2012 a 2013..... | 38 |
| Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2013 - výběr ze zavinění..... | 38 |
| Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2013 - nedání přednosti v jízdě | 38 |
| Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2013 - smyk | 38 |
| Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště..... | 39 |
| Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - únor 2014..... | 63 |
| Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - únor 2014 | 63 |
| Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 19.2.2014..... | 63 |
| Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 19.2.2014..... | 63 |
| Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje..... | 79 |
| Mapa č. 14: Schéma sítě mezinárodních a nadregionálních cyklokoridorů v Libereckém kraji..... | 90 |
| Mapa č. 15: Pilotní kostra cyklo dopravy v Libereckém kraji | 90 |
| Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji..... | 104 |
| Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji..... | 104 |
| Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2009 | 107 |
| Mapa č. 19: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2010 | 107 |
| Mapa č. 20: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2011 | 107 |
| Mapa č. 21: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2012 | 107 |
| Mapa č. 22: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2013 | 107 |
| Mapa č. 23: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2013/2014 | 109 |
| Mapa č. 24: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2013/2014 | 109 |
| Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 26: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 27: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 28: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 29: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 30: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010) | 115 |
| Mapa č. 31: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2013 | 119 |
| Mapa č. 32: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko | 124 |
| Mapa č. 33: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko | 124 |
| Mapa č. 34: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko | 124 |
| Mapa č. 35: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013 - Českolipsko | 131 |
| Mapa č. 36: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013 - Liberecko..... | 131 |
| Mapa č. 37: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013 - Jablonecko, Semilsko | 131 |
| Mapa č. 38: Realizované opravy mostů z mostního úvěru v letech 2011 až 2013..... | 135 |

| | |
|--|-----|
| Mapa č. 39: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko..... | 137 |
| Mapa č. 40: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko | 137 |
| Mapa č. 41: Železniční tratě v Libereckém kraji | 144 |
| Mapa č. 42: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami..... | 145 |
| Mapa č. 43: Počet vlakových spojů na jednotlivých železničních tratích v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2013/2014..... | 153 |
| Mapa č. 44: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2012/2013 | 153 |