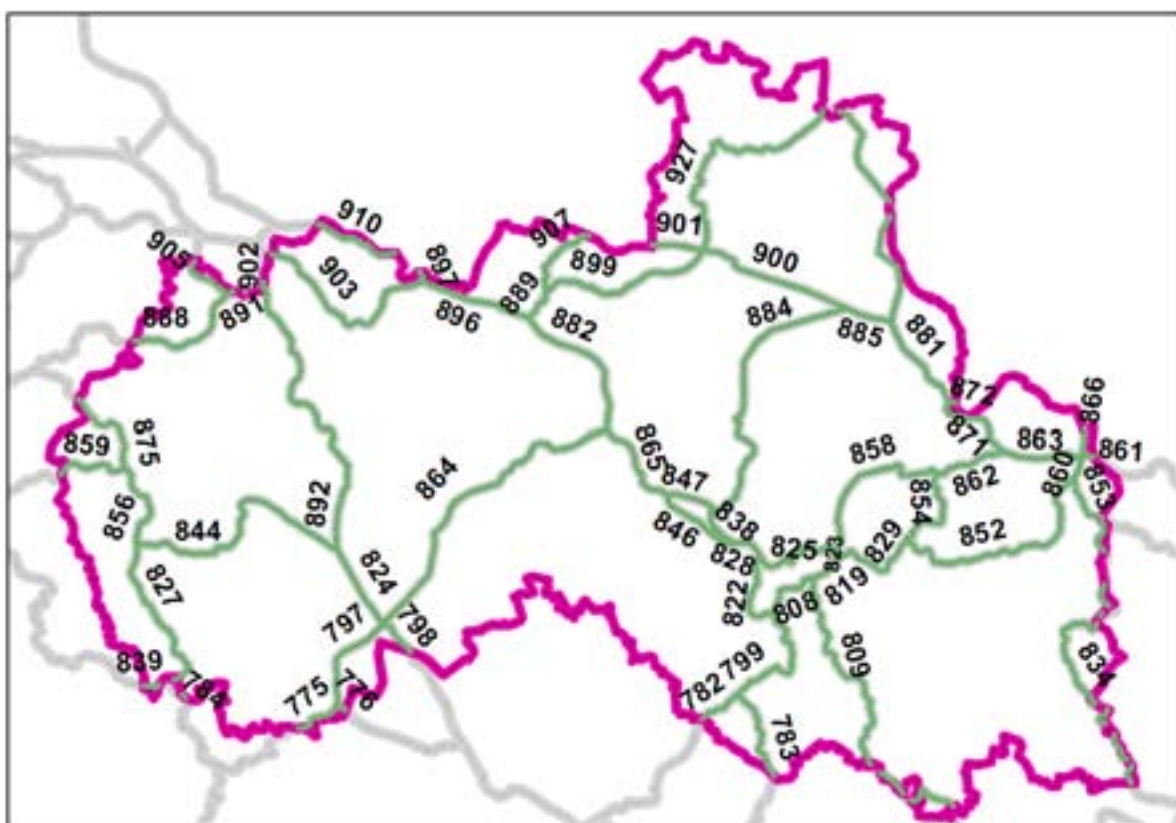


STRATEGICKÁ MIGRAČNÍ STUDIE PRO LIBERECKÝ KRAJ

SPECIFIKACE KORIDORŮ



PŘÍLOHA Č. 1

Liberec 2013

Zadavatel

Liberecký kraj
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2
Tel.: 485 226 111
E-mail: kc@kraj-lbc.cz
www.kraj-lbc.cz

Zpracovatel

Doc. RNDr. Petr Anděl, CSc.
Ing. Ivana Gorčicová
Ing. Helena Belková
Ing. Lenka Pomališová

Kontaktní adresa na zpracovatele

EVERNIA s.r.o.
Tř. 1. máje 97
460 01 Liberec
Tel.: 485 228 206
E-mail: evernia@evernia.cz
www: <http://www.evernia.cz>

OBSAH

A. SEZNAM KORIDORŮ	2
B. PŘEHLED OBCÍ V KONTAKTU S DÁLKOVÝMI MIGRAČNÍMI KORIDORY ...	2
C. PŘEHLED NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ	2
D. POPIS KORIDORŮ	2

A.
SEZNAM KORIDORŮ

Tabulka 1: Seznam dálkových migračních koridorů na území Libereckého kraje

DMK	plocha (km ²)	průchodnost	počet konfl. míst	K1 – kritická místa		K2 – problémová místa	
				počet	název	počet	název
775	3,29	V	-				
776	0,49	V	-				
782	1,96	V	-				
783	4,19	V	-				
784	1,27	V	-				
797	4,23	V	-				
798	1,88	V	-				
799	4,78	P	2			2	799 - Rohliny, 799 - Mírová p. Kozákovem
808	2,35	P	2			2	808 - Michovka, 808 - Prosíčka
809	13,00	V	1			1	809 - Koberovy
819	1,08	P	2			2	819 - Chlístov, 819 - Železný Brod
822	2,77	P	2			2	822 - Frýdštejn, 822 - Ondříkovice
823	0,34	V	-				
824	3,37	V	-				
825	3,28	P	4			4	825 - Skuhrov, 825 - Sněhov, 825 - Těpeře, 825 - Želeč
827	7,08	V	-				
828	1,32	V	-				
829	3,69	V	-				
834	15,13	V	1			1	834 - Čistá u Horek
835	1,00	V	-				
838	1,28	V	-				
839	1,28	V	-				
844	10,04	V	1			1	844 - Jestřebí
846	3,68	K	3	1	846 - R35	2	846 - Záskalí, 846 - Radoňovice
847	2,05	K	2	1	847 - R35	1	847 - Javorník
852	9,45	P	2			2	852 - Stará Ves, 852 - Hradsko
853	2,20	V	-				
854	3,93	V	-				
856	3,56	V	-				
858	6,09	P	1	1	858 - Tanvald		
859	3,24	V	-				
860	1,10	V	-				
861	0,52	V	-				
862	2,62	V	-				
863	3,07	V	-				
864	13,24	V	1			1	864 - Chrastná
865	3,76	V	-				
866	1,25	V	-				
871	3,47	V	-				
872	0,41	V	-				
875	4,07	V	-				
881	3,99	V	-				
882	6,79	P	1			1	882 - Jitřava

884	12,33	K	3	1	884 - Proseč	2	884 - Lukášov, 884 - Rádlo
885	1,95	V	-				
888	5,52	V	-				
889	1,71	P	1			1	889 - Dolní Suchá
891	1,31	V	-				
892	12,33	V	1			1	892 - Svor
896	4,37	V	-				
897	0,36	V	-				
899	7,42	P	2			2	899 - Vítkov, 899 - Nad Mlýnicí
900	6,03	V	-				
901	1,99	V	-				
902	0,77	V	-				
903	9,04	V	-				
905	2,26	V	-				
907	3,30	P	1			1	907 - Václavice pískovna
910	3,76	V	-				
927	21,27	V	-				

B.
PŘEHLED OBCÍ V KONTAKTU
S DÁLKOVÝMI MIGRAČNÍMI
KORIDORY

Tabulka 2: Přehled obcí v kontaktu s dálkovými migračními koridory

ORP	dotčená obec	DMK	K1	K2	K3
Česká Lípa	Bezděz	797, 798			797, 798
	Blatce	775			775
	Blíževedly	856, 827, 844			856, 827, 844
	Bohatice	892			892
	Brniště	-			
	Česká Lípa	844			844
	Doksy	775, 776, 797, 824			775, 776, 797, 824
	Dubá	784, 827, 839			784, 827, 839
	Dubnice	-			
	Hamr na Jezeře	864			864
	Holany	856, 827, 844			856, 827, 844
	Horní Libchava	-			
	Horní Police	875			875
	Chlum	-			
	Jestřebí	844		844 - Jestřebí	844
	Kozly	856			856
	Kravaře	859			859
	Kvítkov	-			
	Luka	-			
	Mimoň	-			
	Noviny pod Ralskem	-			
	Nový Oldřichov	888			888
	Okna	-			
	Pertoltice pod Ralskem	-			
	Provoďín	844			844
	Ralsko	797, 798, 824, 844, 864, 892			797, 798, 824, 844, 864, 892
	Skalka u Doks	-			
	Sosnová	-			
	Stráž pod Ralskem	-			
	Stružnice	875			875
	Stvolínky	856, 875, 859			856, 875, 859
	Tachov	-			
	Tuhaň	827			827
Velenice	892			892	
Velký Valtinov	-				
Volfartice	888			888	
Vrchovany	-				
Zahrádky	844			844	
Zákupy	844, 892			844, 892	
Žandov	875, 859			875, 859	
Ždírec	-				
Frýdlant	Bílý Potok	881, 885, 910			881, 885, 910
	Bulovka	910			910
	Černousy	-			
	Dětrichov	899, 900, 901, 910			899, 900, 901, 910
	Dolní Řasnice	910			910
	Frýdlant	910, 900, 899,		899 - Nad	910, 900, 899,

ORP	dotčená obec	DMK	K1	K2	K3
		901		Mlýnici	901
	Habartice	-			
	Hejnice	884, 885, 900			884, 885, 900
	Heřmanice	901			901
	Horní Řasnice	910			910
	Jindřichovice pod Smrkem	910			910
	Krásný Les	910			910
	Kunratice	910			910
	Lázně Libverda	910			910
	Nové Město pod Smrkem	910			910
	Pertoltice	-			
	Raspenava	900			900
	Višňová	910			910
Jablonec nad Nisou	Bedřichov	884			884
	Dalešice	-			
	Jablonec nad Nisou	884	884 - Proseč	884 - Lukášov	884
	Janov nad Nisou	884			884
	Josefův Důl	-			
	Lučany nad Nisou	-			
	Maršovice	-			
	Nová Ves nad Nisou	-			
	Pulečský	828			828
Rádlo	884	884 - Proseč	884 - Rádlo	884	
Rychnov u Jablonce nad Nisou	828, 838, 847, 884, 846	846 – R35, 847 – R35	846 – Radoňovice 884 – Rádlo	828, 838, 847, 884, 846	
Jilemnice	Benecko	834			834
	Bukovina u Čisté	-			
	Čistá u Horek	834		834 – Čistá u Horek	834
	Horka u Staré Paky	-			
	Horní Branná	834			834
	Jablonec nad Jizerou	852		852 - Hradsko	852
	Jestřabí v Krkonoších	852			852
	Jilemnice	834			834
	Kruh	-			
	Levínská Olešnice	-			
	Martinice v Krkonoších				
	Mříčná	-			
	Paseky nad Jizerou	862			862
	Peřimov	-			
	Poniklá	852		852 - Hradsko	852
	Rokytnice nad Jizerou	852, 860, 861, 871, 862, 863, 866			852, 860, 861, 871, 862, 863, 866
	Roztoky u Jilemnice	-			
	Studenec	834			834
	Svojek	-			
	Víchová nad Jizerou	-			
Vítkovice	834, 835, 853, 852, 860, 861			834, 835, 853, 852, 860, 861	
Liberec	Bílá	846, 865			846, 865
	Bílý Kostel nad Nisou	882, 889, 896,		882 – Jitřava,	882, 889, 896,

ORP	dotčená obec	DMK	K1	K2	K3
		899, 907		889 – Dolní Suchá	899, 907
	Cetenov	-			
	Český Dub	-			
	Dlouhý Most	847, 865			847, 865
	Hlavičky	-			
	Hodkovice nad Mohelkou	838, 846, 847, 865	846 – R35, 847 – R35	847 – Javorník, 846 – Záskalí, 846 - Radoňovice	838, 846, 847, 865
	Hrádek nad Nisou	896, 899, 907		907 – Václavice pískovna	896, 899, 907
	Chotyně	889, 907		907 – Václavice pískovna	889, 907
	Chrastava	882, 899		899 - Vítkov	882, 899
	Jablonné v Podještědí	896, 897, 903			896, 897, 903
	Janovice v Podještědí	-			
	Janův Důl	864			864
	Jeřmanice	847	847 – R35	847 - Javorník	847
	Kryštofovo Údolí	882			882
	Křížany	-			
	Liberec	865, 882, 884		884 - Lukášov	865, 882, 884
	Mníšek	899		899 – Nad Mlýnicí	
	Nová Ves	899		899 – Nad Mlýnicí	899
	Oldřichov v Hájích	900, 899		899 – Nad Mlýnicí	900, 899
	Osečná	864		864 - Chrastná	864
	Proseč pod Ještědem	865			865
	Rynoltice	896			896
	Stráž nad Nisou	-			
	Světlá pod Ještědem	865, 864, 882			865, 864, 882
	Šimonovice	865			865
	Všelibice	-			
	Zdislava	-			
Nový Bor	Cvikov	892, 903			892, 903
	Chotovice	-			
	Kamenický Šenov	888			888
	Krompach	903, 910			903, 910
	Kunratice u Cvikova	903			903
	Mařenice	903, 910			903, 910
	Nový Bor	892			892
	Okrouhlá	888			888
	Polevsko	888, 891, 892			888, 891, 892
	Prysk	888, 891, 905			888, 891, 905
	Radvanec	892		892 - Svor	892
	Skalice u České Lípy	888			888
	Sloup v Čechách	892			892
	Slunečná	888			888
Svojkov	892			892	
Svor	891, 892, 902, 903		892 - Svor	891, 892, 902, 903	
Semily	Bělá	-			
	Benešov u Semil	-			
	Bozkov	-			

ORP	dotčená obec	DMK	K1	K2	K3
	Bradlecká Lhota	809			809
	Bystrá nad Jizerou	-			
	Háje nad Jizerou	-			
	Chuchelna	809			809
	Jesenný	829, 854, 852			829, 854, 852
	Košťálov	-			
	Libštát	-			
	Lomnice nad Popelkou	809			809
	Nová Ves nad Popelkou	-			
	Příkrý	-			
	Roprachtice	852		852 – Stará Ves	852
	Roztoky u Semil	852		852 – Stará Ves	852
	Semily	-			
	Slaná	-			
	Stružinec	809			809
	Syřenov	809			809
	Veselá	809			809
	Vysoké nad Jizerou	854, 852		852 – Stará Ves, 852 - Hradsko	854, 852
	Záhoří	809		809 - Koberovy	809
Tanvald	Albrechtice v Jizerských horách	-			
	Desná	-			
	Harrachov	871, 863			871, 863
	Jiřetín pod Bukovou	-			
	Kořenov	854, 871, 862, 872, 910, 881, 885, 858			854, 871, 862, 872, 910, 881, 885, 858
	Plavy	-			
	Smržovka	858			858
	Tanvald	858	858 - Tanvald		858
	Velké Hamry	858	858 - Tanvald		858
Zlatá Olešnice	829, 854, 852, 858			829, 854, 852, 858	
Turnov	Čtveřín	-			
	Frýdštejn	822, 828, 825, 838, 846		822 – Frýdštejn, 822 – Ondříkovice 846 – Radoňovice	822, 828, 825, 838, 846
	Holenice	809			809
	Hrubá Skála	783			783
	Jenišovice	-			
	Kacanovy	782, 799, 783			782, 799, 783
	Karlovice	799			799
	Klokočí	799		799 – Mírová pod Kozákovem	799
	Kobyly	-			
	Ktová	-			
	Lažany	-			
	Loučky	-			
Malá Skála	808, 822, 825		825 – Želeč, 825 - Sněhov	808, 822, 825	
Mírová pod	799, 809		799 – Rohliny,	799, 809	

ORP	dotčená obec	DMK	K1	K2	K3	
	Kozákovem			799 – Mírová pod Kozákovem		
	Modřišice	-				
	Ohrazenice	-				
	Olešnice	782			782	
	Paceřice	-				
	Pěnčín	-				
	Přepěře	-				
	Příšovice	-				
	Radimovice	-				
	Radostná pod Kozákovem	809			809	
	Rakousy	799, 808, 822			799 – Rohliny, 808 - Michovka	799, 822
	Rovensko pod Troskami	-				
	Soběslavice	-				
	Svijanský Újezd	-				
	Svijany	-				
	Sychrov	-				
	Tatobity	809				809
	Troskovice	783				783
	Turnov	799, 808, 822			808 - Michovka	799, 822
	Vlastibořice	-				
Všeň	-					
Vyskeř	782, 783				782, 783	
Žďárek	-					
Žernov	-					
Železný Brod	Držkov	-				
	Jílové u Držkova	829			829	
	Koberovy	808, 799, 809, 819			808 - Michovka, 808 – Prosička, 799 - Rohliny, 809 - Koberovy, 819 – Žel. Brod	808, 799, 809, 819
	Lišný	808			808	
	Loužnice	858			858	
	Pěnčín	825, 858			825 - Těpeře	825, 858
	Radčice	-				
	Skuhrov	825			825 – Skuhrov, 825 - Želeč	825
	Vlastiboř	829				829
	Zásada	858				858
Železný Brod	809, 823, 829, 819, 825, 858			809 – Koberovy, 819 – Žel. Brod, 819 – Chlístov, 825 – Skuhrov, 825 – Těpeře, 825 - Želeč	809, 823, 829, 819, 825, 858	

C.
PŘEHLED NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

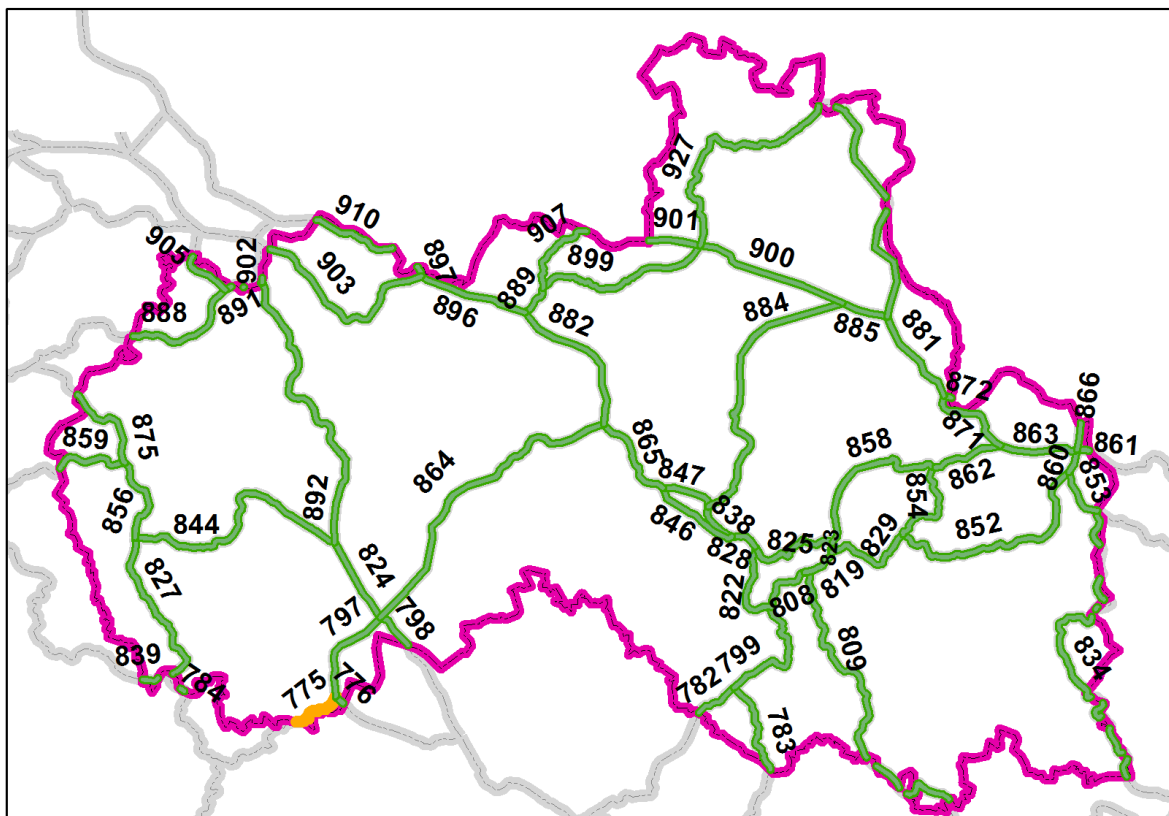
Tabulka 3: Rekapitulace opatření na ochranu DMK

OPATŘENÍ PRO OCHRANU DMK		
Z Základní ochrana DMK	Z	Vymezovat zastavitelné plochy pro stavby citelně snižující migrační propustnost krajiny jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech.
SPECIÁLNÍ OPATŘENÍ PRO PROBLÉMOVÁ A KRITICKÁ MÍSTA DMK		
A Silnice a dálnice	A1	Stávající rychlostní silnice a silnice I. třídy ve čtyřpruhovém uspořádání. V případě rekonstrukce optimalizovat migrační objekty ve smyslu TP 180.
	A2	Nové úseky silnic (všech kategorií). V rámci procesu EIA, územního a stavebního řízení zajistit dostatečnou průchodnost DMK ve smyslu TP 180 realizací odpovídajících migračních objektů a jejich napojením na okolní krajinu. Návrhy řešení zpracovat ve formě rámcové a detailní migrační studie.
	A3	Současné silnice I. třídy. V případě oplocení upřednostňovat kombinaci plotů a migračních objektů. V případě rekonstrukce silnice optimalizovat migrační objekty ve smyslu TP 180, návrhy řešení zpracovat ve formě detailní migrační studie. (Lze aplikovat i na významnější silnice nižších tříd)
B Železnice	B1	Výstavba nové železniční trati. V rámci procesu EIA, územního a stavebního řízení zajistit dostatečnou průchodnost DMK ve smyslu TP 180 realizací odpovídajících migračních objektů a jejich napojením na okolní krajinu. Návrhy řešení zpracovat ve formě rámcové a detailní migrační studie.
C Vodní toky a plochy	C1	Optimalizace úprav břehů. Vyvarovat se takovým úpravám břehů toků, které by živočichům znemožňovaly překonat vodní tok (opěrné stěny, kolmé zpevněné břehy, zpevnění břehů panely a dlažbou, oplocení aj.), při stavebních úpravách vždy realizovat prvky umožňující průchod živočichů (únikové cesty).
D Oplocení	D1	Oplocení těžebních průmyslových areálů. Minimalizovat rozsah oplocení v rámci DMK.
	D2	Oplocení pastvin. Nerealizovat vysoké trvalé oplocení, upřednostňovat přenosné nízké ohradníky.
	D3	Obory. V rámci DMK nerealizovat oborní ploty.
E Urbanizované oblasti	E1	Zákaz realizace nových staveb snižujících migrační propustnost krajiny. Naprosté výjimky realizované ve veřejném zájmu musí být podloženy dokladováním zachování migrační propustnosti a schváleny orgány OP. Jedná se o zcela zásadní opatření, protože většina kritických a problémových míst souvisí s rozšiřující se zástavbou.
	E2	Zákaz oplocování pozemků.
F Bezlesí	F1	Ochrana stávající mimolesní zeleně, která plní funkci tzv. nášlapných kamenů (úkrytů a míst odpočinku) pro migrující živočichy.
	F2	podpora výsadby mimolesní zeleně, především ve vazbě na prvky ÚSES.

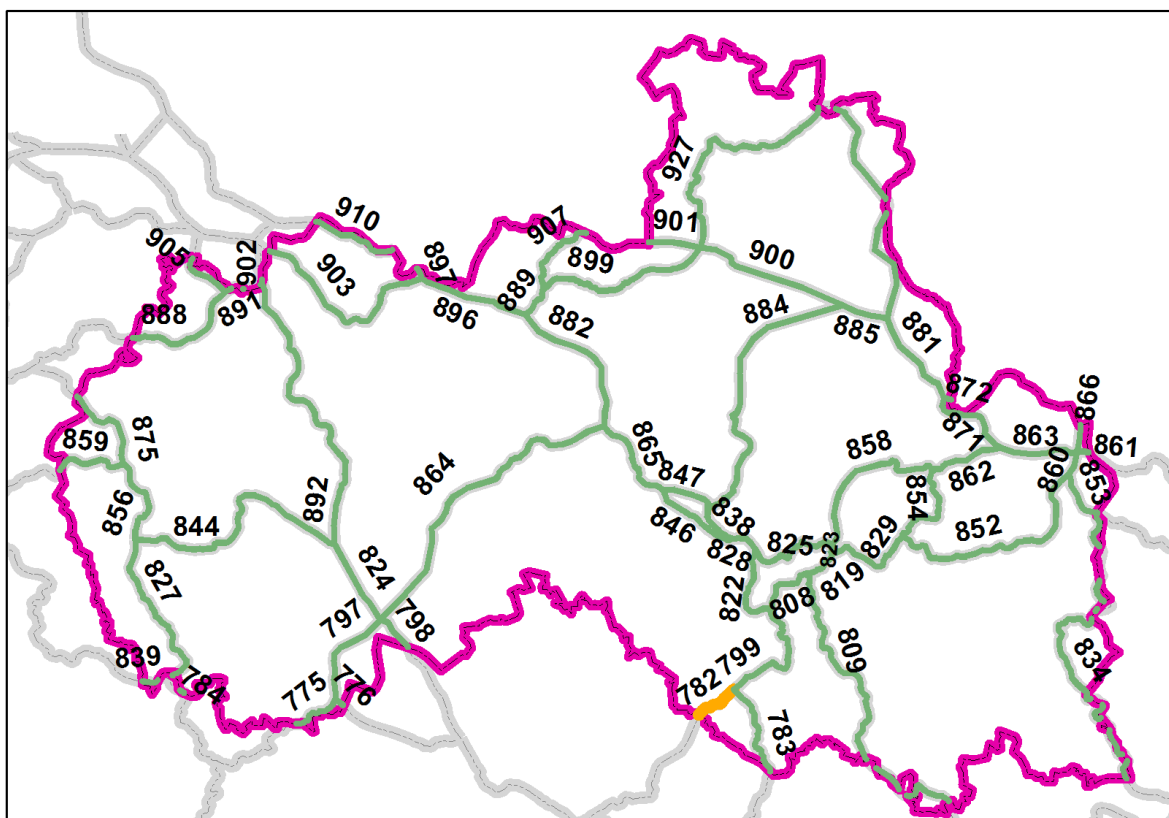
Pozn.: Technické podmínky Ministerstva dopravy „Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy“ (TP 180) jsou základní platnou technickou normou řešící realizaci migračních objektů na pozemních komunikacích. Je zde popsána metodika přístupu k návrhu opatření, proces návrhu opatření v jednotlivých etapách investiční přípravy, základní technické řešení nadchodů a podchodů, problematika začlenění migračních objektů do krajiny i opatření k minimalizaci rušivých vlivů aj.

D.
POPIS KORIDORŮ

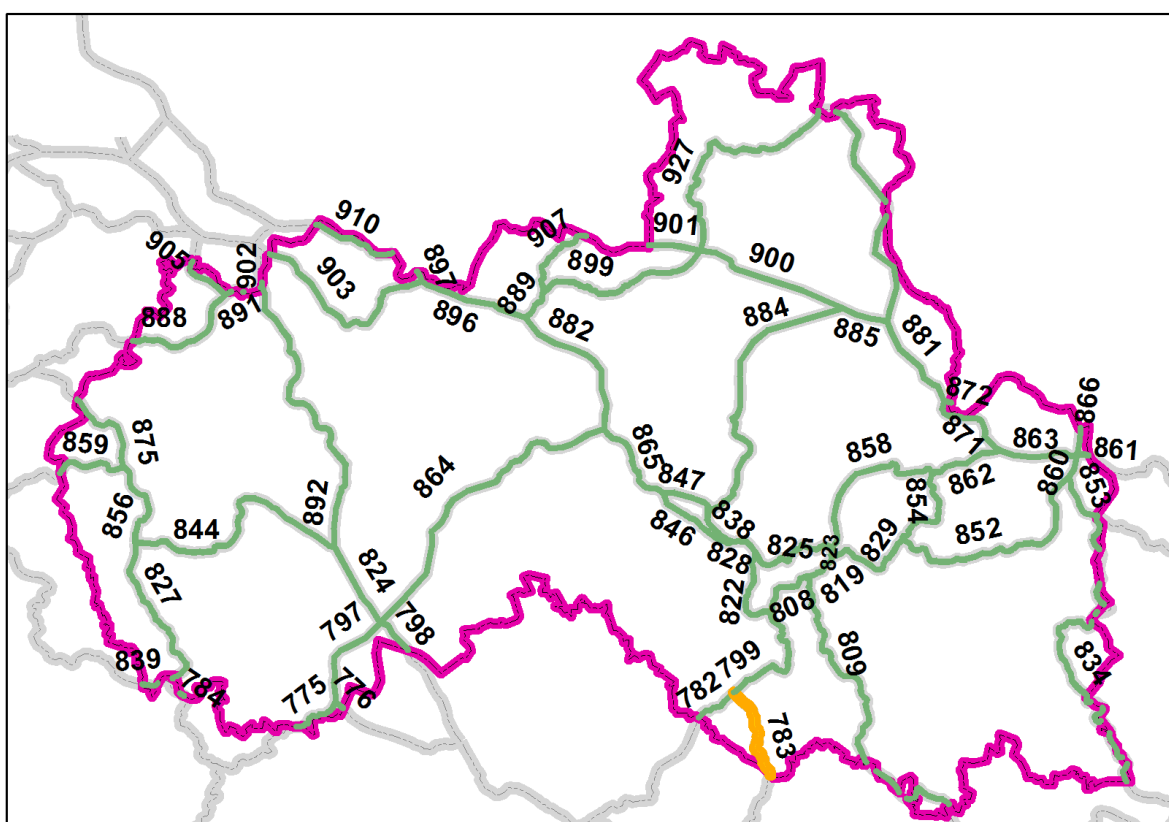
Číslo koridoru	775
Části koridoru	775a
Začátek koridoru	Na hranici kraje 1 km JZ od obce Vojetín, za hranicemi kraje pokračuje koridor JZ směrem a 2,5 km Z od obce Mšeno se sbíhá s dalšími koridory.
Konec koridoru	2 km Z od obce Žďár
Popis koridoru	Koridor vstupuje na území kraje jihovýchodně od obce Vojetín a pokračuje severovýchodním směrem až do místa napojení s koridory 776 a 797. Začátek koridoru leží na území CHKO Kokořínsko, poté z ní vystupuje, kříží vrch Kluka a vstupuje do rozsáhlejšího lesního porostu, tvořeného zejména borovými lesy.
Délka koridoru v LB kraji	4,1 km
Navazující koridory	776, 797
K1 – kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	775a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Část koridoru při hranici kraje leží v I. a III. zóně CHKO Kokořínsko, zasahuje do EVL Kokořínsko, kontakty s ÚSES: RBK Pankrác, NRBC K188.



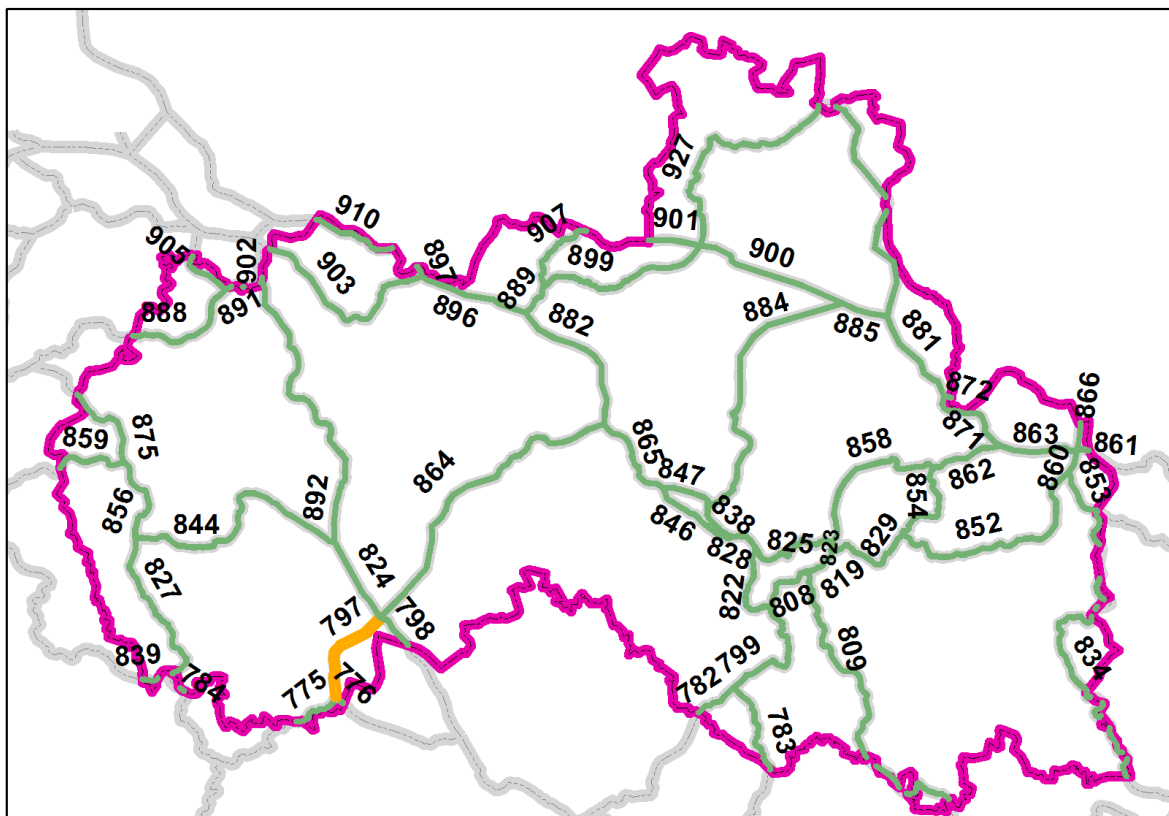
Číslo koridoru	782
Části koridoru	782a
Začátek koridoru	1 km V od obce Kacanovy
Konec koridoru	Na hranici kraje 1,4 km V od obce Vyskeř, za hranicí kraje pokračuje koridor JZ směrem a u obce Husí Lhota se sbíhá s dalšími koridory.
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 799 a 783 v prostoru Deštivého údolí a pokračuje jihozápadním směrem k hranici Libereckého kraje. Koridor leží na území CHKO Český Ráj. Severní část koridoru je vedena lesními porosty charakteru smíšeného lesa, v jižní části pak převládají louky, zemědělská půda a lesíky menšího rozsahu. Na koridoru nejsou vymapována žádná kritická ani problémová místa.
Délka koridoru v LB kraji	3,7 km
Navazující koridory	799, 783
K1 – kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	775a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází II. a III. zónou CHKO Český ráj, kontakty s ÚSES: RBC Hruboskalsko, NRBK K31B.



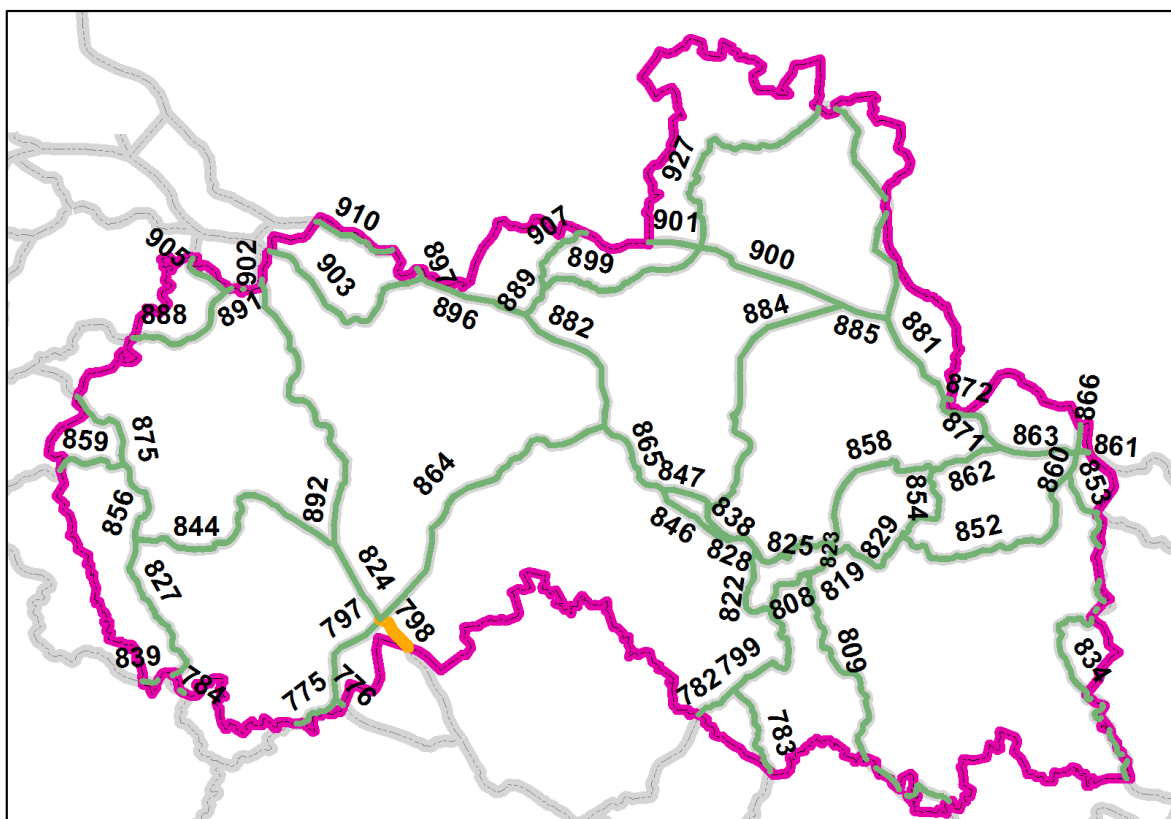
Číslo koridoru	783
Části koridoru	783a
Začátek koridoru	1 km V od obce Kacanovy
Konec koridoru	Na hranici kraje u rybníku Nebákov, za hranicí kraje pokračuje JZ směrem a u obce Husí Lhota se napojuje na další koridory.
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 799 a 782 v prostoru Deštivého údolí a pokračuje jihovýchodním směrem k hranici Libereckého kraje. Celý koridor leží na území CHKO Český Ráj a prochází rozsáhlým lesním porostem kolem Hrubé Skály, Krčkovic, Bohuslavi, rybníka Věžáku, u hranice kraje kříží vodoteč Žehrovka. Koridor prochází smíšenými nebo jehličnatými borovými lesy. Na koridoru nejsou vymapována žádná kritická ani problémová místa.
Délka koridoru v LB kraji	8,2 km
Navazující koridory	799, 782
K1 – kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	775a
Celková průchodnost	V - volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I., II. a III. zónou CHKO Český ráj, PR Podtrosecká údolí, EVL Podtrosecká údolí, kontakty s ÚSES: RBC Hruboskalsko, RBC Rybník Věžák, RBK RK 685, NRBK K35B.



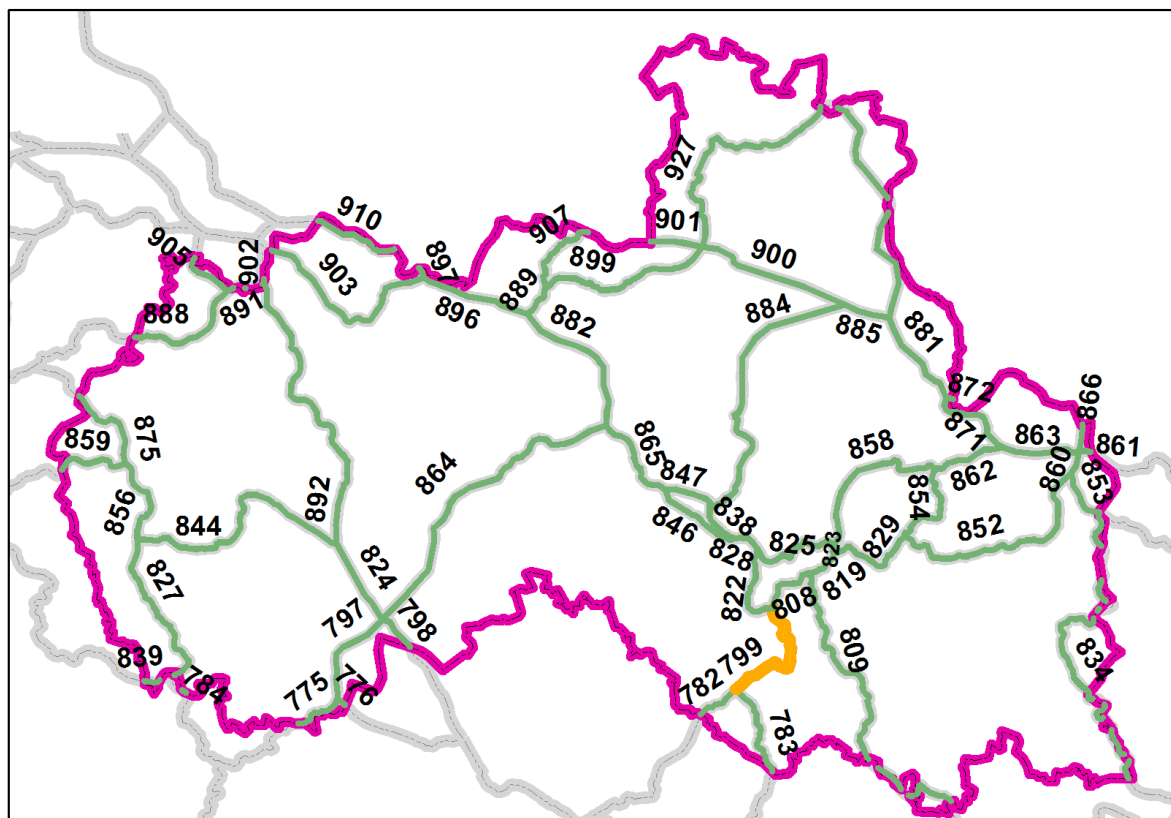
Číslo koridoru	797
Části koridoru	797a
Začátek koridoru	2 km Z od obce Žďár
Konec koridoru	450 m Z od Zlatého vrchu
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 775 a 776 a vede severním, poté severovýchodním směrem až k místu napojení s koridory 824, 864 a 798. V celé délce prochází rozsáhlým lesním komplexem, tvořeným převážně jehličnatými borovými lesy. Kříží železniční trať 080 Bakov nad Jizerou -Jedlová a u obce Bezděz kříží silnici I/38. Nedostává se do kontaktu se zástavbou sídel.
Délka koridoru v LB kraji	8,4 km
Navazující koridory	775, 776, 824, 864, 798
K1 – kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	797a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází EVL Slatinné vrchy, okrajově zasahuje do EVL Jestřebsko – Dokesko a prochází PO Českolipsko – Dokeské pískovce a mokřady, kontakty s ÚSES: RBC Pankrác, RBC Malý a Velký Bezděz, NRBK K188.



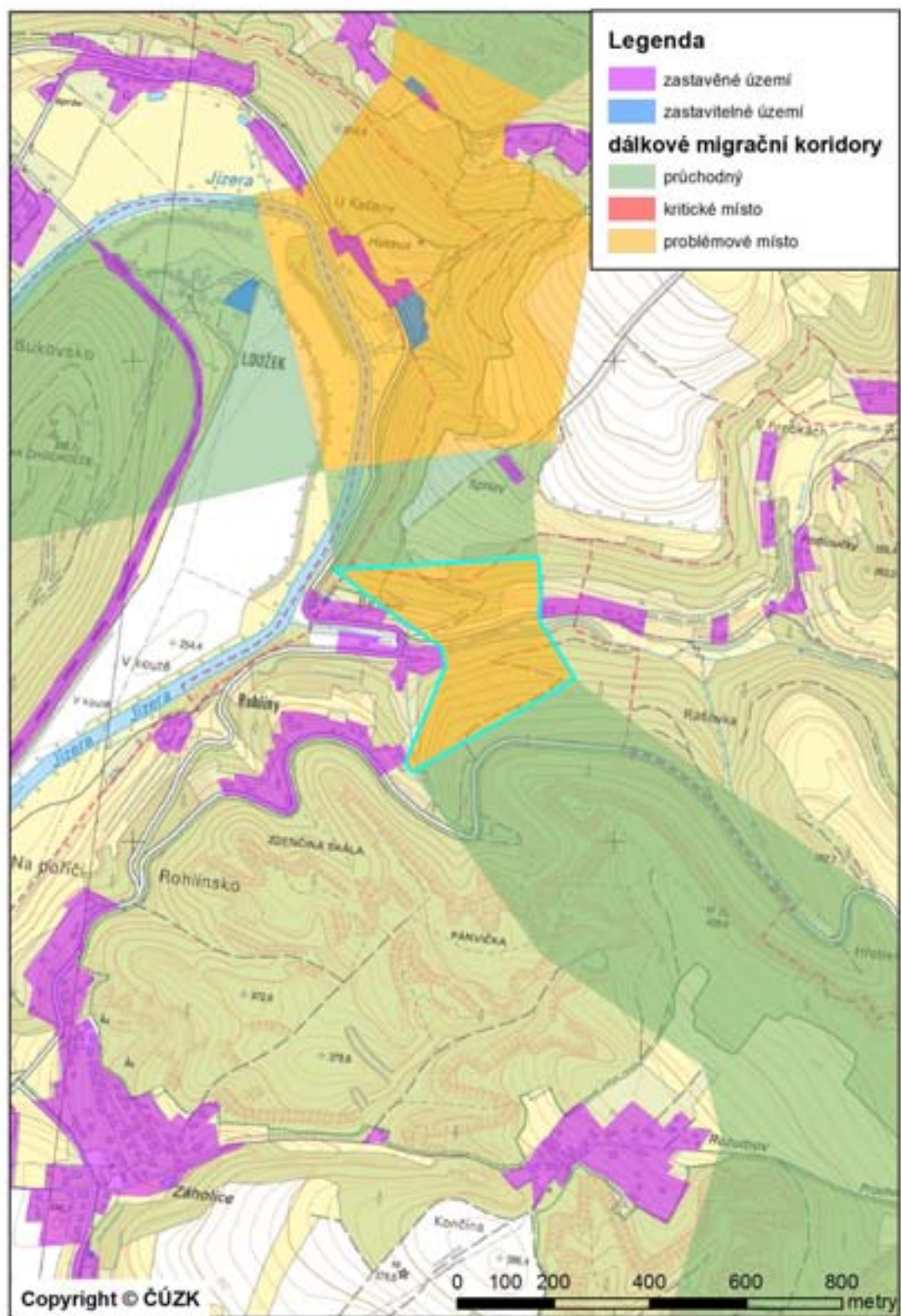
Číslo koridoru	798
Části koridoru	798a
Začátek koridoru	450 m Z od Zlatého vrchu
Konec koridoru	Na hranici kraje 2,5 km S od obce Vrchbělá, za hranicí kraje pokračuje JV k obci Bělá pod Bezdězem, kde se sbíhá s dalšími koridory.
Popis koridoru	Koridor je vymezen v lesních porostech Ralska. Začíná napojením na koridory 824, 864 a 797 a pokračuje jihovýchodním směrem k hranici Libereckého kraje. V celé své délce prochází lesními porosty, tvořenými jehličnatými, převážně borovými lesy.
Délka koridoru v LB kraji	3,3 km
Navazující koridory	797, 824, 864
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	798a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Celý koridor leží na území PO Českolipsko – Dokeské pískovce a mokřady, okrajově zasahuje do EVL Jestřebsko – Dokesko, kontakty s ÚSES: NRBK K33B.



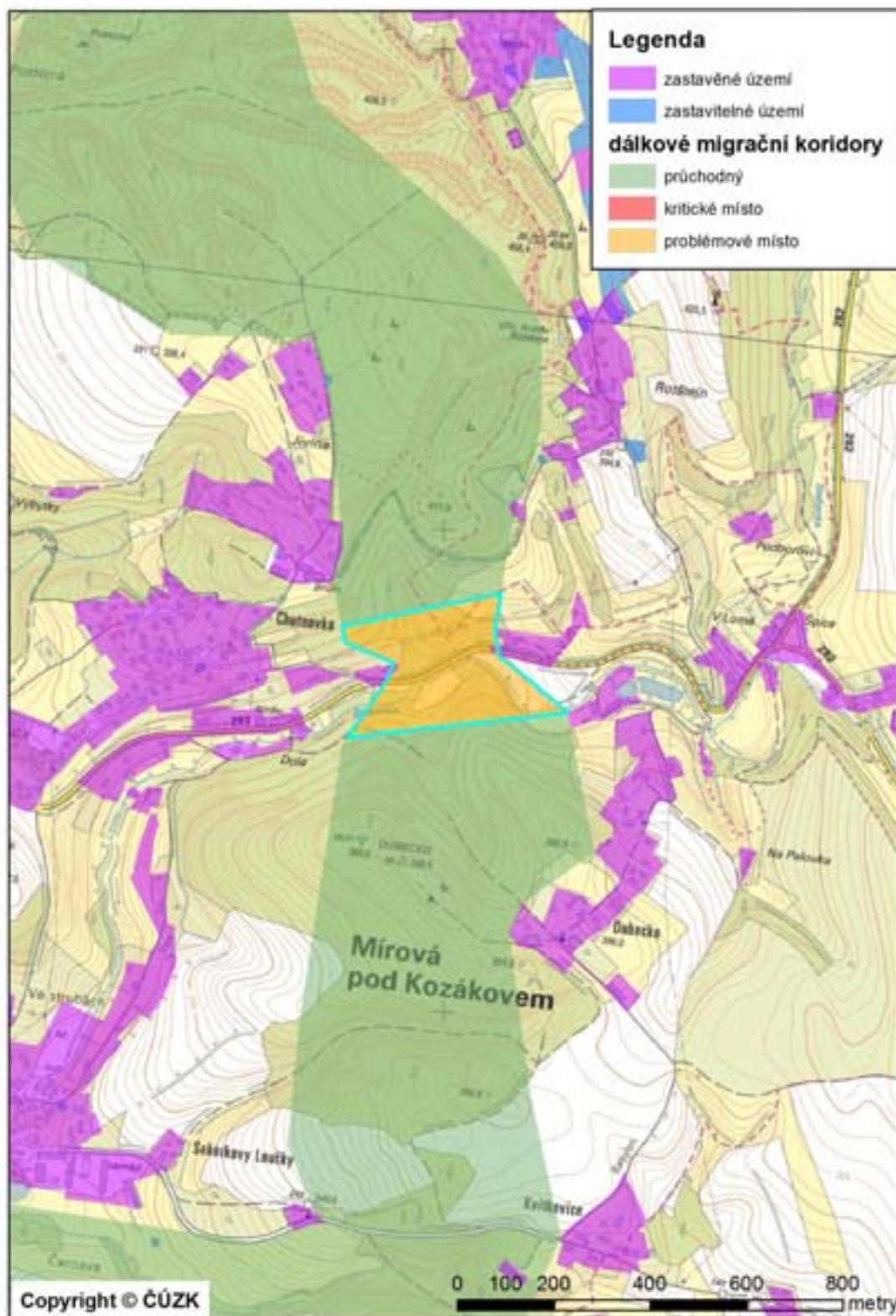
Číslo koridoru	799
Části koridoru	799a, 799b, 799c, 799d, 799e
Začátek koridoru	500 m S od obce Rohliny
Konec koridoru	1 km Z od obce Kacanovy
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 808 a 822 u Loužku a vede jižním směrem okolo Klokočí, Chutnovky, Mírové pod Kozákovem, kříží silnici I/35 mezi Turnovem a Sedmihorkami, prochází kolem Valdštejna a za ním se napojuje na koridory 782 a 783. Koridor leží na území CHKO Český Ráj, v severní části prochází borovými lesy na pískovcovém podloží, skalními městy Klokočských skal, směrem na jih se krajina mění v mozaiku luk, orné půdy, menších lesních celků a zástavby obcí. V jižní části za silnicí I/35 pak koridor opět vstupuje do rozsáhlejšího lesního komplexu tentokrát převážně smíšených lesů.
Délka koridoru v LB kraji	11,2 km
Navazující koridory	808, 822, 782, 783
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	799b – Rohliny, 799d – Mírová pod Kozákovem
K3 – volně průchodná místa	799a, 799c, 799e
Celková průchodnost	P – problémová
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I., II. a III. zónou CHKO Český ráj, PR Bučiny u Rakous, PR Klokočské skály, PP Podloučky, PR Hruboskalsko, EVL Průlom Jizery u Rakous, EVL Podtrosecká údolí, kontakty s ÚSES: RBC Klokočské skály, RBC Hruboskalsko, NRBK K31MB, NRBK K31B.



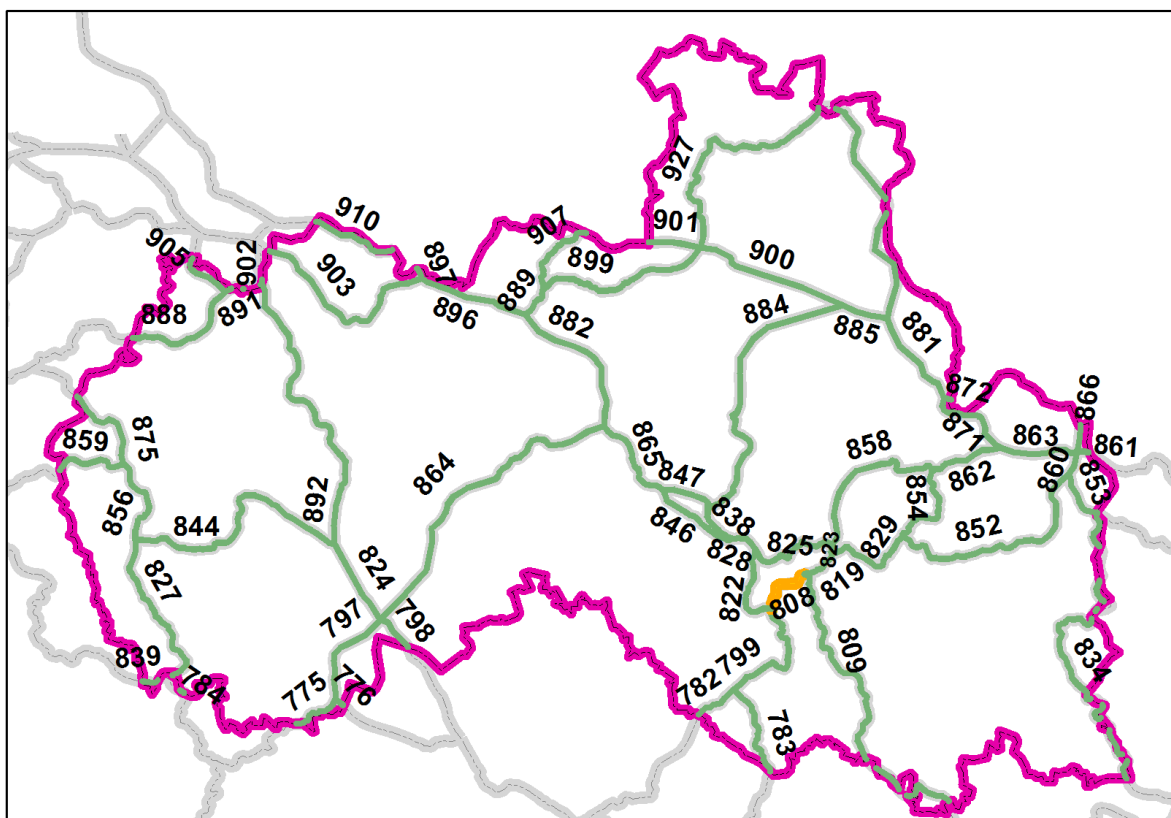
Název konfliktního místa	799b – Rohliny
Číslo koridoru	799
Bariéra	Zástavba, silnice
Průchodnost	K2
Popis	V tomto problémovém úseku koridor překonává údolí s místním potokem, turistickými trasami a komunikací. Kolem silnice z Louček na Rohliny je nesouvislá zástavba, která zužuje průchod koridoru.
Návrh opatření	E1, A3



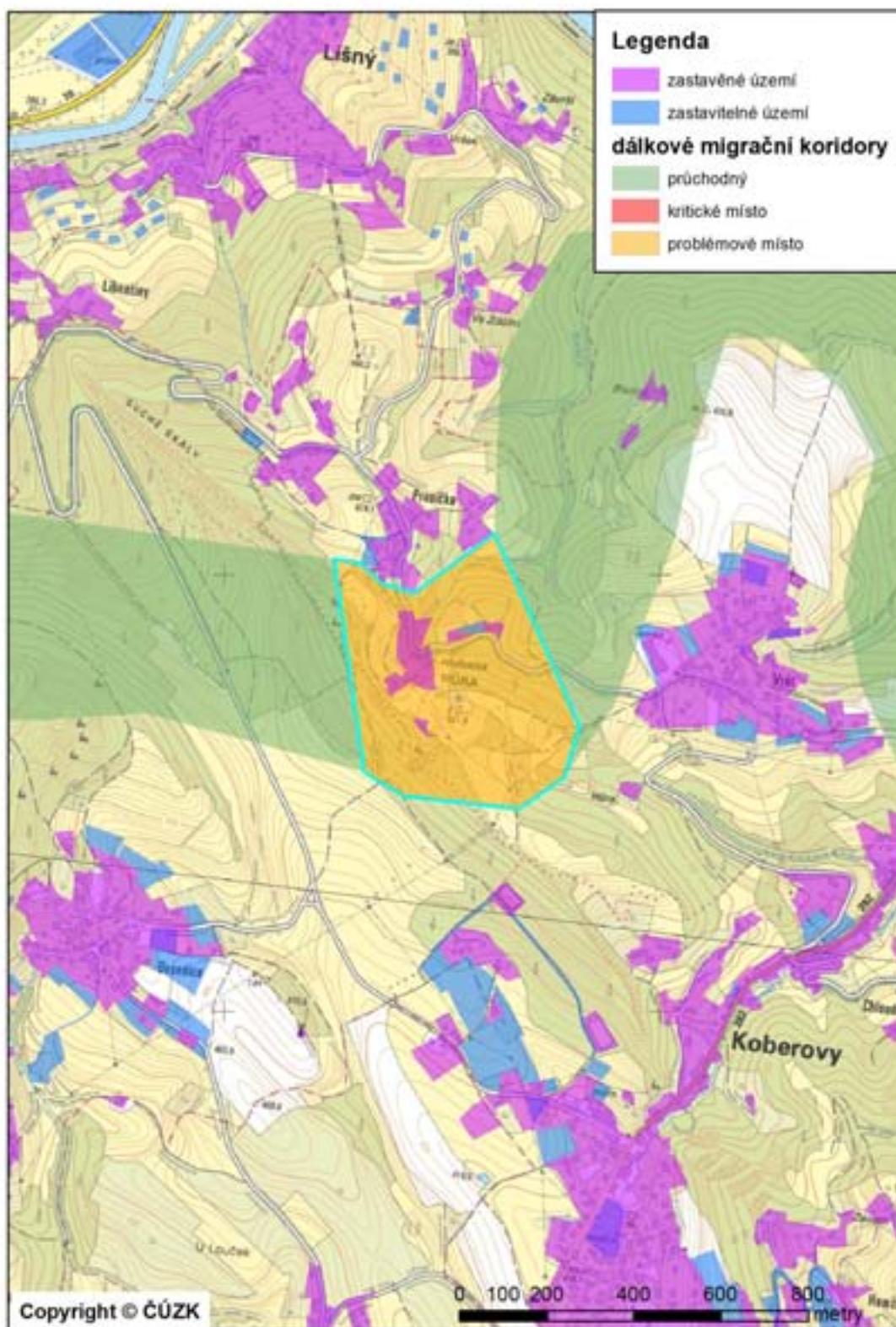
<i>Název konfliktního místa</i>	799d – Mírová pod Kozákovem
<i>Číslo koridoru</i>	799
<i>Bariéra</i>	Zástavba, silnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Koridor se zužuje na cca 200 metrový průchod při překonání silnice II/283. Podél komunikace je z jedné strany zástavba z obce Chutnovka a z druhé strany okraj Mírové pod Kozákovem. Výhodou je, že lesní porost sahá až ke komunikaci, i přes zúžení koridoru je v současné době zachován minimální dostatečný prostor pro migraci savců.
<i>Návrh opatření</i>	E1, A3



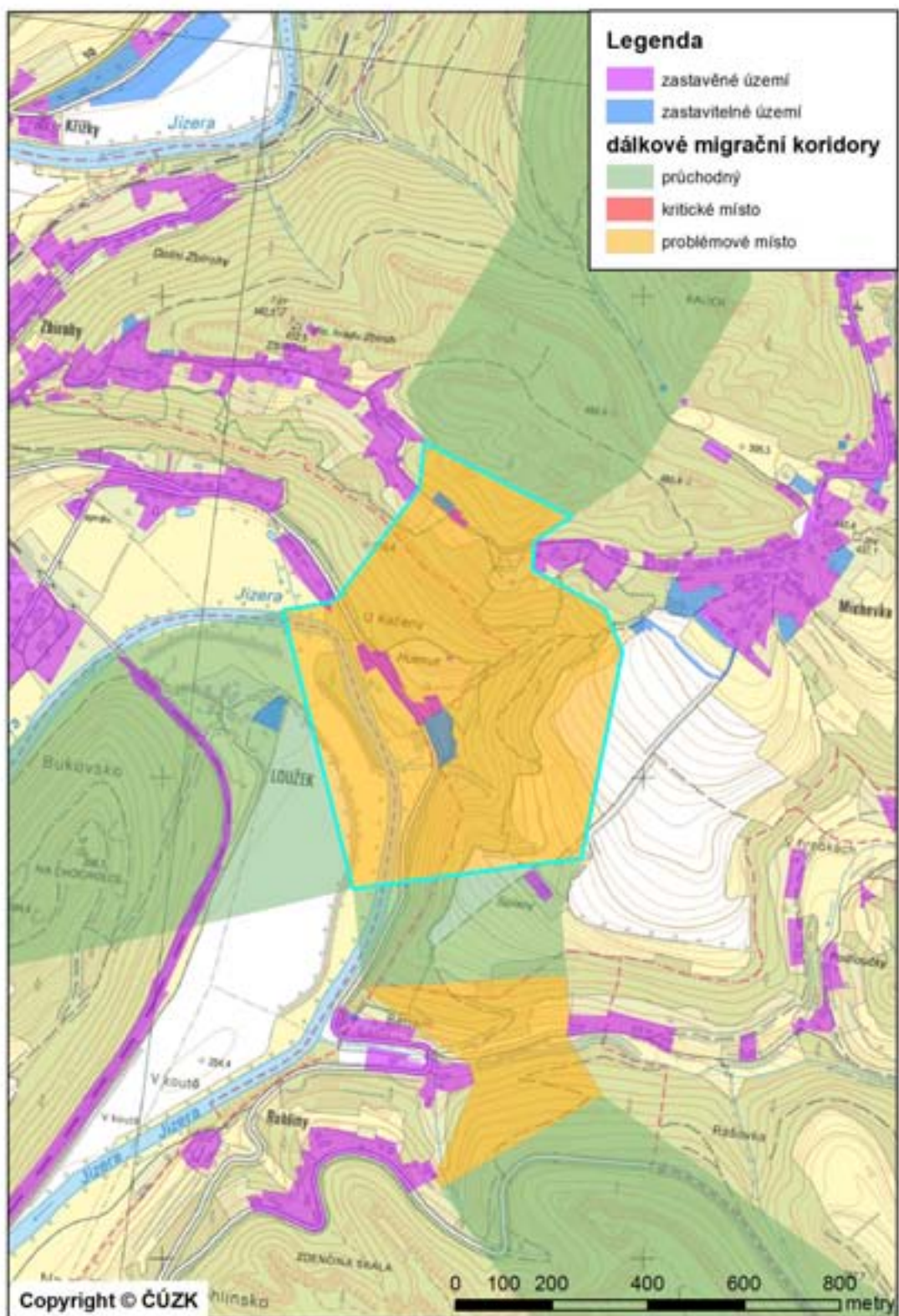
Číslo koridoru	808
Části koridoru	808a, 808b, 808c, 808d, 808e
Začátek koridoru	250 m od Jizery mezi Železným Brodem a Líšným
Konec koridoru	500 m S od obce Rohliny
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 819 a 809 a vede jihozápadním směrem přes Prosíčka dále v blízkosti Malé Skály, Besedic, Michovky a Rakous. Koridor leží ze dvou třetin v CHKO Český Ráj a vede jehličnatými a smíšenými lesy. U obce Michovka a Prosíčka se přibližuje zástavbě obcí. Koridor kříží pouze místní komunikaci u obce Prosíčka.
Délka koridoru v LB kraji	4,8 km
Navazující koridory	819, 809, 799, 822
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	808b – Prosíčka, 808d – Michovka
K3 – volně průchodná místa	808a, 808c, 808e
Celková průchodnost	P – problémová
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I., II. a III. zónou CHKO Český ráj, NPP Suché skály a PR Bučiny u Rakous, koridor zasahuje do EVL Průlom Jizery u Rakous, kontakty s ÚSES: RBC Údolí Jizery, RBC Suché Skály, RBC Kalich, NRBK K31MB, NRBK K31V,N.



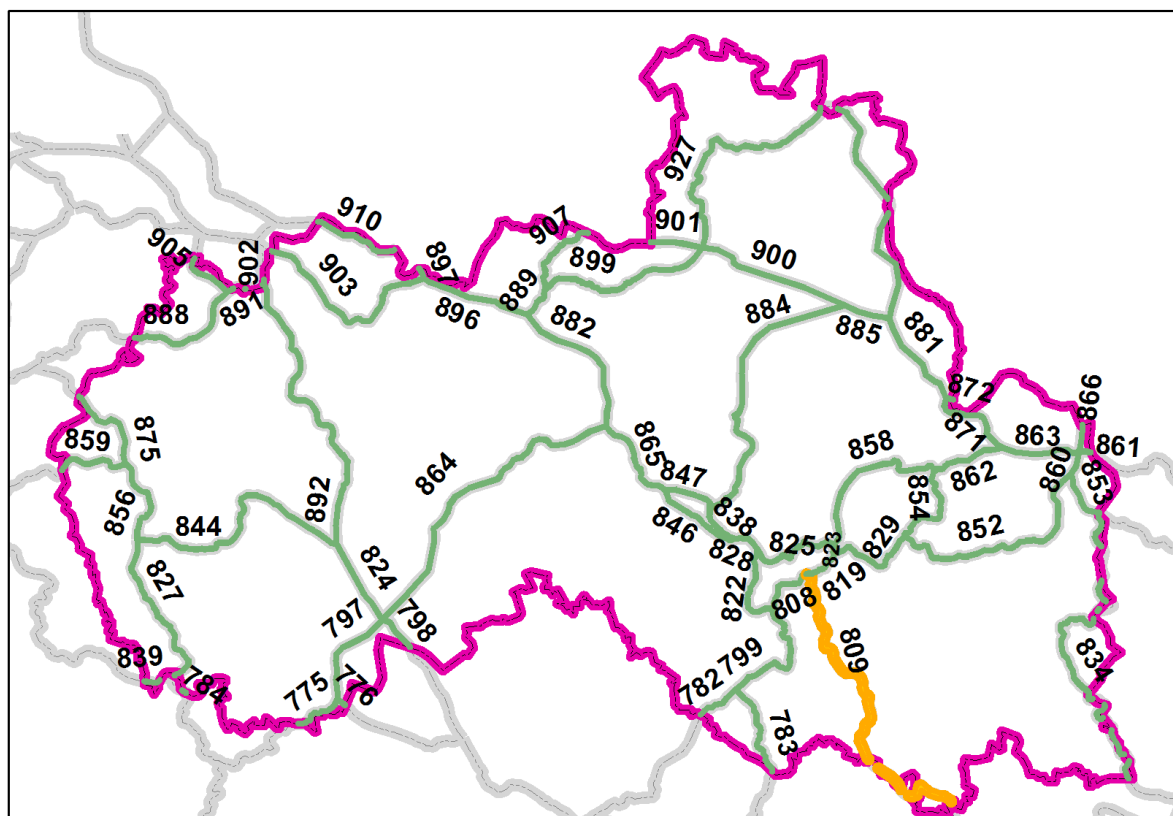
Název konfliktního místa	808b – Prosíčka
Číslo koridoru	808
Bariéra	Zástavba, silnice
Průchodnost	K2
Popis	V tomto problematickém místě křížuje koridor místní komunikaci, která je ve svažitém terénu, bez svodidel a jiných technických opatření. Po obou stranách je stávající a plánovaná zástavba obce Prosíčka, ve které zůstává cca 50 metrový průchod se vzrostlou zelení. Další možnost průchodu je JV od kopce Hůra.
Návrh opatření	E1, A3



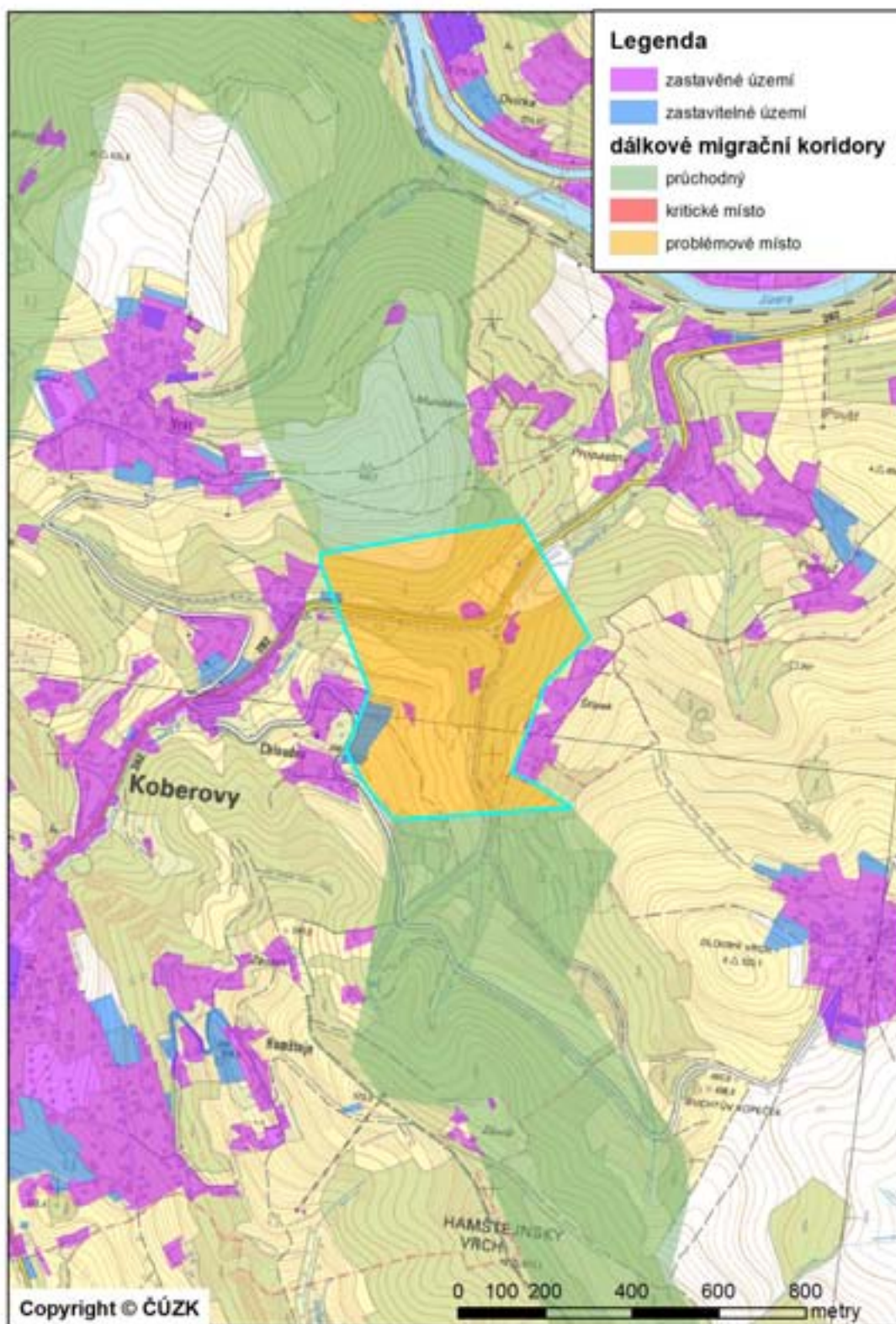
<i>Název konfliktního místa</i>	808d – Michovka
<i>Číslo koridoru</i>	808
<i>Bariéra</i>	Zástavba, vodní tok, silnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	V tomto problematickém místě koridor přichází jižním svahem ke komunikaci bez svodidel spojující obce Michovka a Zbirohy. Podél komunikace je zástavba. Plánována je zde další zástavba, která nechává cca 150 m průchod částečně krytý vzrostlými stromy. Dále koridor prochází na sever prudkým, částečně zalesněným svahem, následně je opět zúžen. Přetíná místní komunikaci ze Zbirohu na Michovku, kolem které je opět zástavba.
<i>Návrh opatření</i>	E1, C1, A3



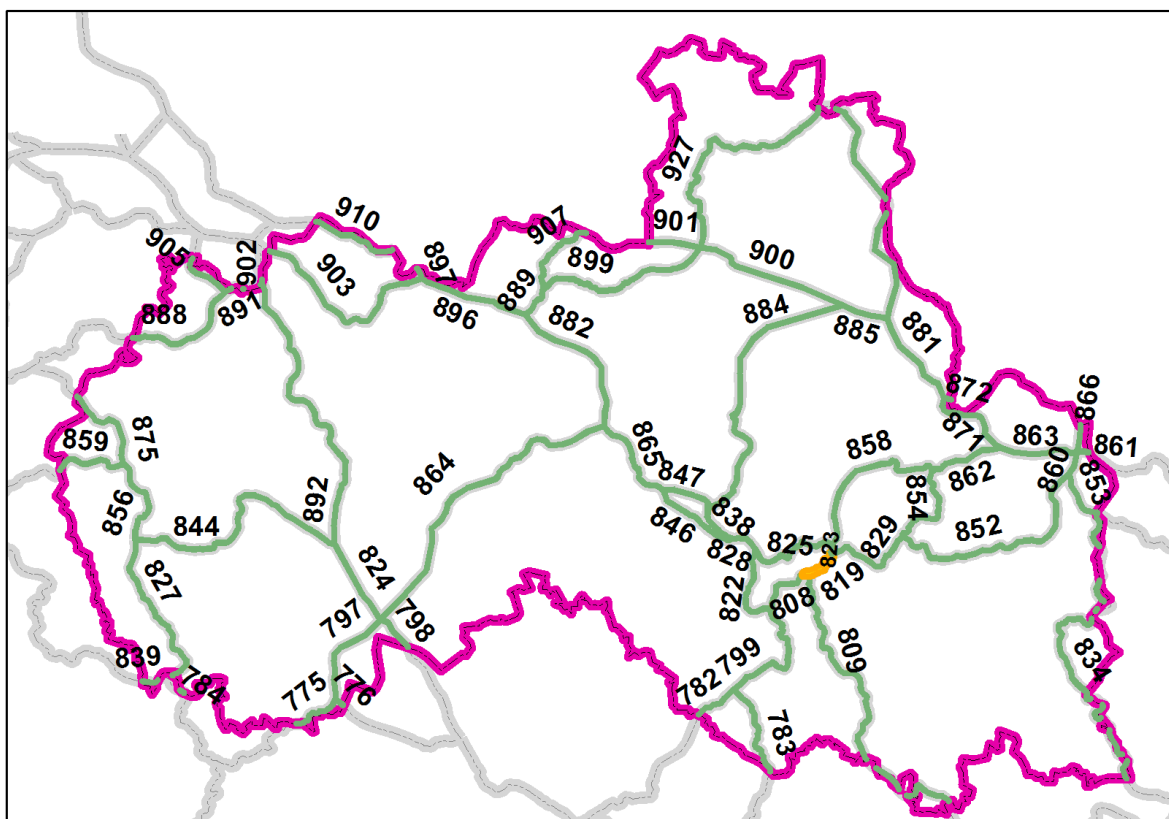
Číslo koridoru	809
Části koridoru	809a, 809b, 809c
Začátek koridoru	250 m od Jizery mezi Železným Brodem a Líšným
Konec koridoru	Na hranici kraje mezi Syřenovem a Bradleckým Újezdem, za hranicí kraje pokračuje JZ směrem a 1,5 km S od obce Lužany se napojuje na další koridory.
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 819 a 808 u Železného Brodu a vede jižním, později jihovýchodním směrem až k hranici kraje. Je vymapován po menších lesních celcích propojených loukami nebo ornou půdou, případně okrajem obcí. Severní polovina koridoru je vedena při hranici CHKO Český Ráj. Koridor prochází v blízkosti obcí Koberovy, Hamštejn, Prackov, Kozákov, Žlábek, Bezděčín, Veselá a Holenice. V jižní části pak sleduje lesy při hranici kraje. Na koridoru je vymapováno jedno problémové místo a to Koberovy, kde se trasa koridoru přibližuje k zástavbě obce.
Délka koridoru v LB kraji	25,6 km
Navazující koridory	819, 808
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	809b – Koberovy
K3 – volně průchodná místa	809a, 809c
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I., II. a III. zónou CHKO Český ráj, PP Na Vápenici, NPP Kozákov, PP Cidlinský hřeben, kontakty s ÚSES: RBC Údolí Jizery, RBC Kozákov, RBC Bezděčín, RBC Kozlov-Tábor, RBC Bradlec, NRBK K31V,N, NRBK K31MB, RBK RK671, RBK RK672, RBK RK699, NRBK K35MB, RBK RK16.



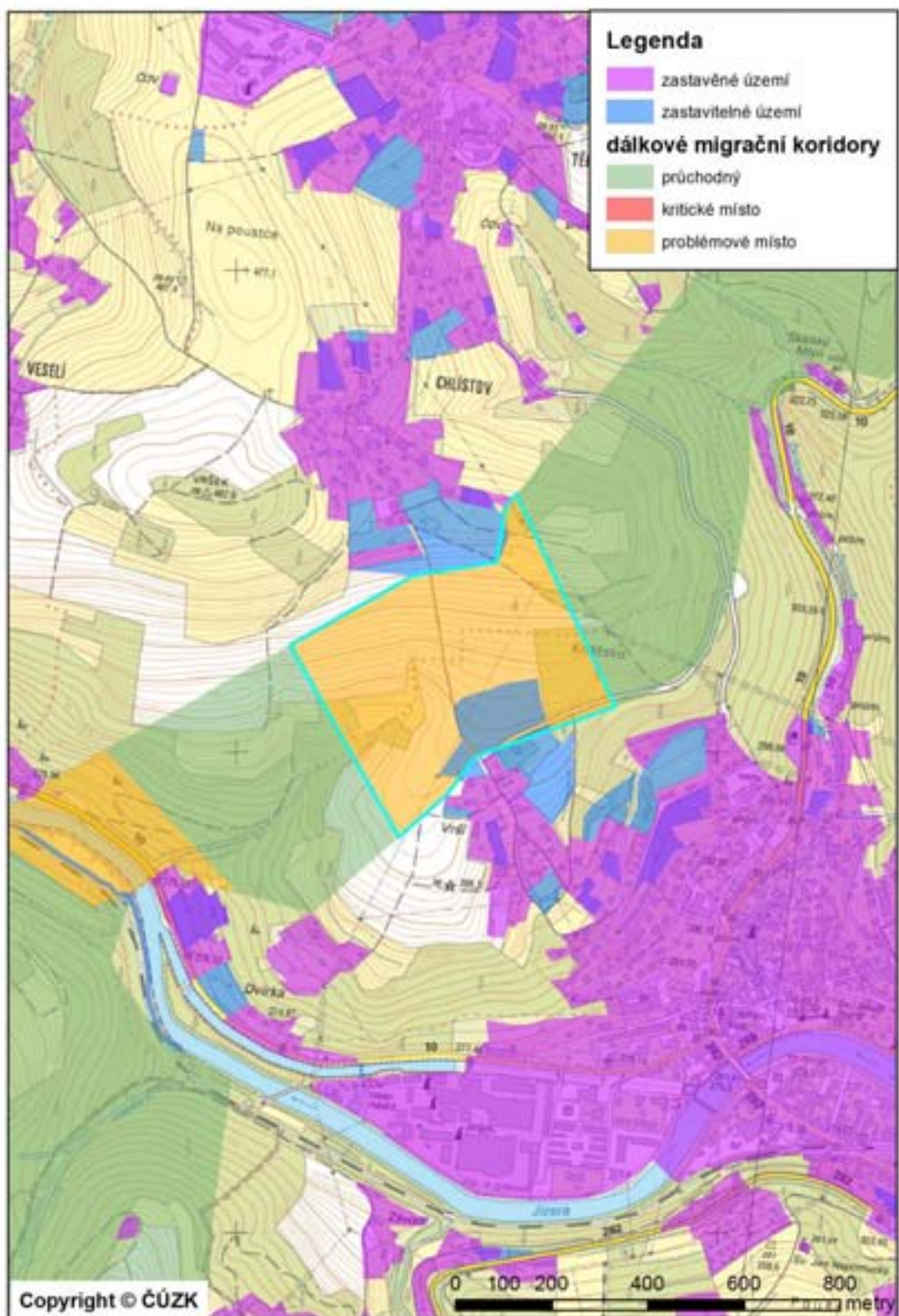
<i>Název konfliktního místa</i>	809b – Koberovy
<i>Číslo koridoru</i>	809
<i>Bariéra</i>	Zástavba, silnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Koridor je křižován komunikací II/282, která se nachází pod jižním svahem a v její blízkosti jsou zahrady, zastavěná oblast a plánovaná výstavba, nad nimi je vzrostlý les. Po překonání silnice vede koridor údolím okolo místního potoka, kolem kterého je vzrostlá zeleň a zástavba. Další zúžení koridoru je způsobeno zástavbou v obci Šípek na východní straně a zástavbou v obci Chloudov na západní straně.
<i>Návrh opatření</i>	E1, A3



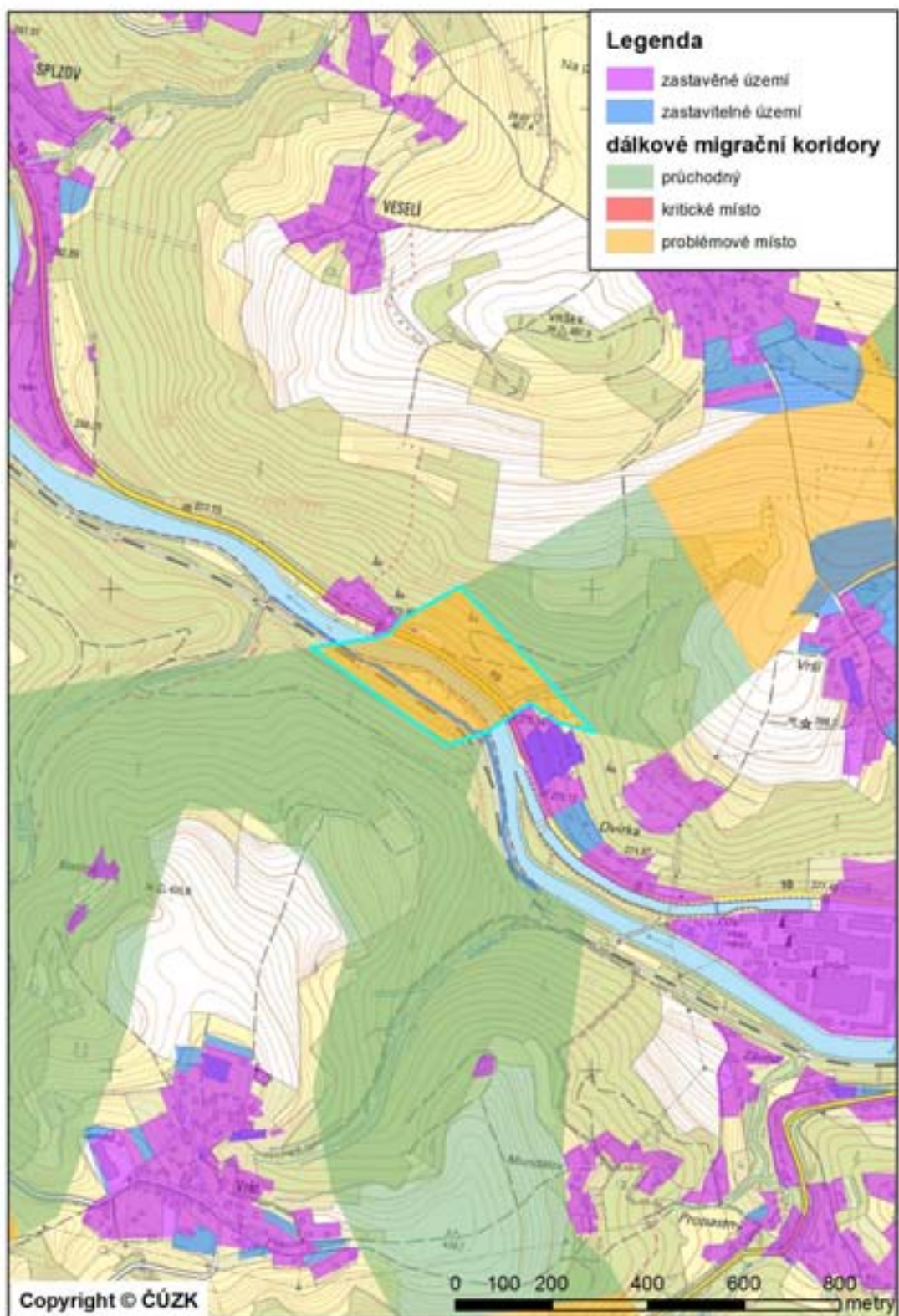
Číslo koridoru	819
Části koridoru	819a, 819b, 819c, 819d, 819e
Začátek koridoru	250 m od Jizery mezi Železným Brodem a Líšným
Konec koridoru	700 m V od obce Těpeře
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 823 a 809 a vede jihozápadním směrem podél silnice I/10 Tanvald-Železný Brod, poté ze severozápadu obchází město Železný brod a kříží silnici I/10 a řeku Jizeru. Následně se napojuje na koridory 809 a 808. Koridor je veden v jižní části jehličnatým smrkovým lesem, u Železného Brodu přechází po zemědělské půdě a následně opět vstupuje do lesa, tentokrát smíšeného. Na koridoru jsou vymapována dvě problémová místa a to Chlístov a Železný Brod.
Délka koridoru v LB kraji	3,1 km
Navazující koridory	823, 829, 809, 808
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	819b – Chlístov, 819d – Železný Brod
K3 – volně průchodná místa	819a, 819c, 819e
Celková průchodnost	P – problémová
Vztah k chráněným územím	kontakty s ÚSES: RBC Údolí Jizery, NRBK K31V,N



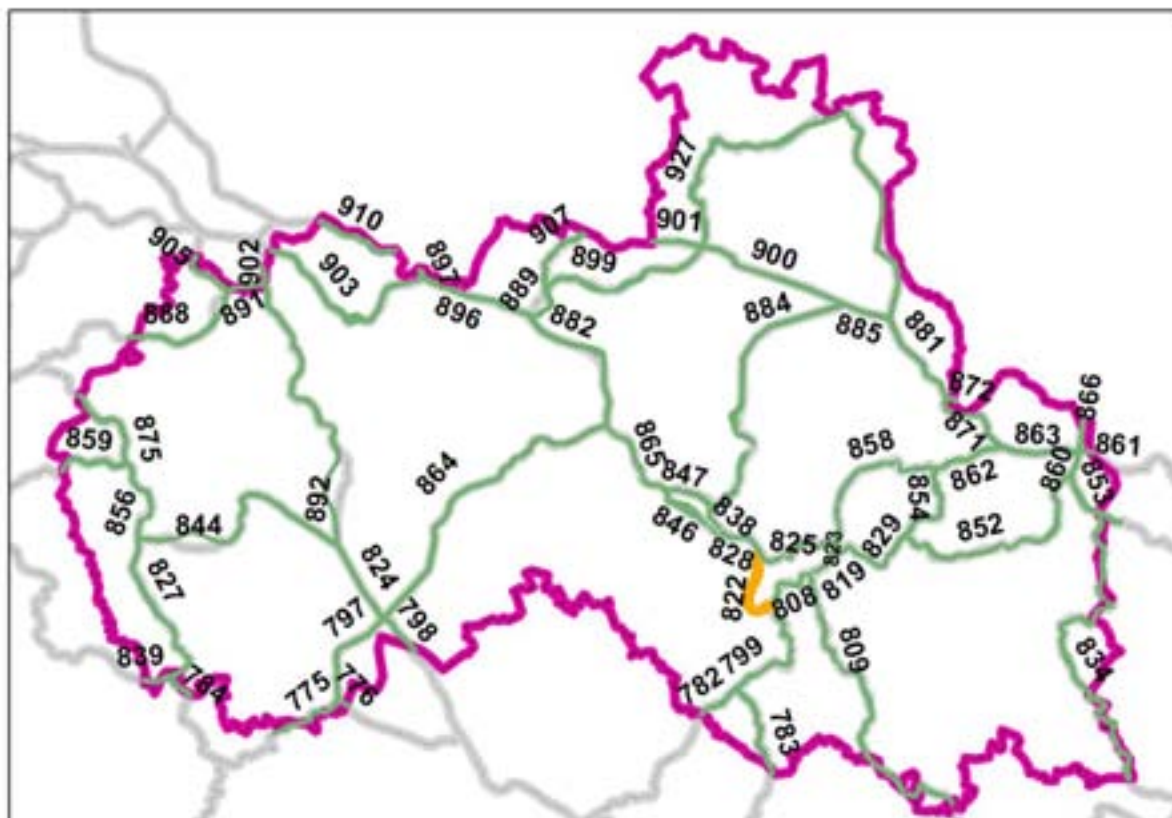
Název konfliktního místa	819b – Chlístov
Číslo koridoru	819
Bariéra	Zástavba, bezlesí
Průchodnost	K2
Popis	Koridor zde musí překonat z JZ k SV bezlesí v nejužším místě cca 250 m široké (jedná se o oraná, sečená pole). Ze severu je ohraničen zástavbou obce Chlístov, která se má podle územního plánu rozšiřovat a z jihu plánovaným rozšířením zástavby Železného Brodu. Koridor v těchto místech také křižují dvě turistické cesty, které vedou po místních komunikacích.
Návrh opatření	E1, E2, F1, F2



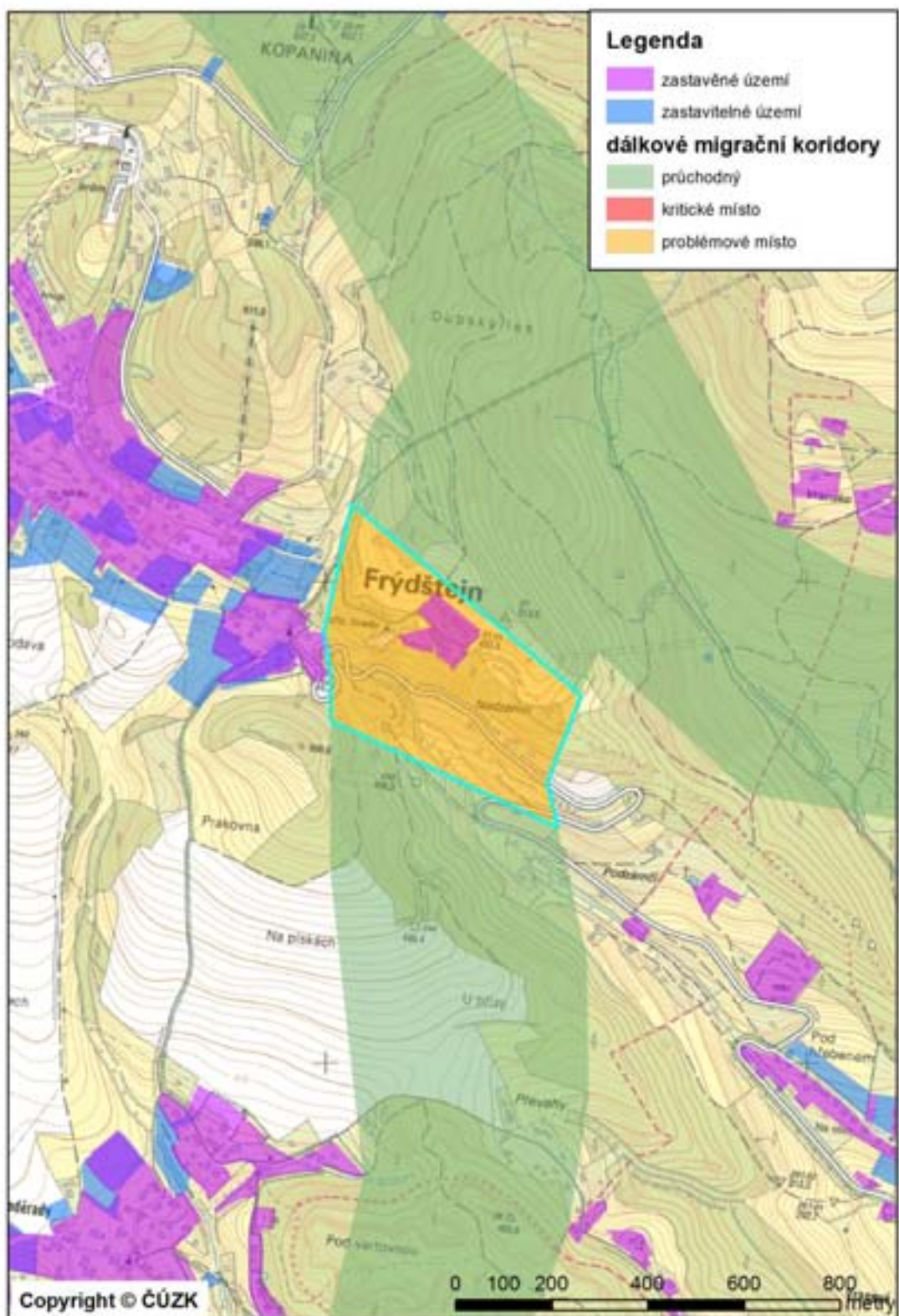
<i>Název konfliktního místa</i>	819d – Železný Brod
<i>Číslo koridoru</i>	819
<i>Bariéra</i>	Zástavba, silnice, vodní tok, železnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Koridor zde sestupuje do hlubokého údolí řeky Jizery, kde se na jejím pravém břehu nachází zástavba u komunikace I/10. Na levém břehu řeky je železniční trať, která sousedí s lesním porostem. Silnice je opatřena krajovými svodidly, intenzita dopravy cca 6000 vozidel/den. Průchod mezi zastavěnou oblastí je cca 280 m.
<i>Návrh opatření</i>	E1, A3, C1



Číslo koridoru	822
Části koridoru	822a, 822b, 822c, 822d, 822e
Začátek koridoru	400 m S od obce Rohliny
Konec koridoru	V Dubském lese severně od obce Frýdštejn.
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 808 a 799 u Loužku a vede nejprve západním, poté severním směrem kolem Malé Skály přes Frýdštejn až k místu souběhu s koridory 828 a 825. Prakticky celý koridor prochází územím CHKO Český Ráj. Koridor kříží řeku Jizeru, následně železniční trať a vede lesními porosty podél Jizery až k silnici I/10, kterou kříží a vede severním směrem podél Vazoveckého potoka do lesního komplexu Drábovna, který je tvořen převážně jehličnatými lesy. Poté koridor kříží zemědělskou půdu a prochází okrajem obce Frýdštejn. Na koridoru jsou vymapována dvě problémová místa: Frýdštejn, Ondříkovice.
Délka koridoru v LB kraji	7,4 km
Navazující koridory	808, 799, 828, 825
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	822b – Frýdštejn, 822d – Ondříkovice
K3 – volně průchodná místa	822a, 822c, 822e
Celková průchodnost	P – problémová
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I., II. a III. zónou CHKO Český ráj, okrajově zasahuje PR Bučiny u Rakous a PR Na hranicích, prochází EVL Průlom Jizery u Rakous, kontakty s ÚSES: RBC Malá Skála, RBK RK669, NRBK K31V,N, NRBK K31MB

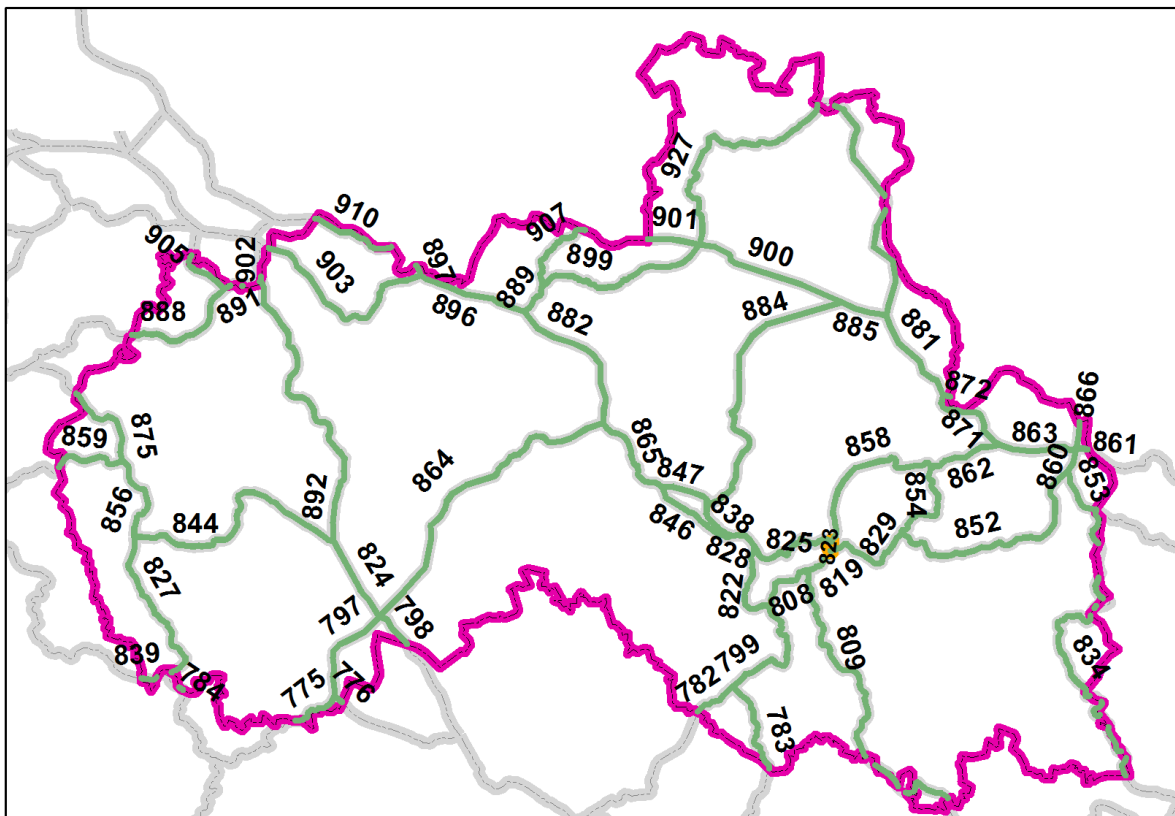


<i>Název konfliktního místa</i>	822b – Frýdštejn
<i>Číslo koridoru</i>	822
<i>Bariéra</i>	Zástavba, silnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Koridor se zde dostává do turisticky aktivní oblasti kolem zříceniny hradu Frýdštejn. Prochází jím silnice, nesouvislá zástavba, dvě značené turistické cesty, bezlesí a parkoviště. Díky zastavěným oblastem se ve velmi svažitém terénu volný průchod koridoru zužuje na dvě asi stometrové proluky. V budoucnu je potřeba nerozšiřovat zastavěnou oblast.
<i>Návrh opatření</i>	E1, E2, A3

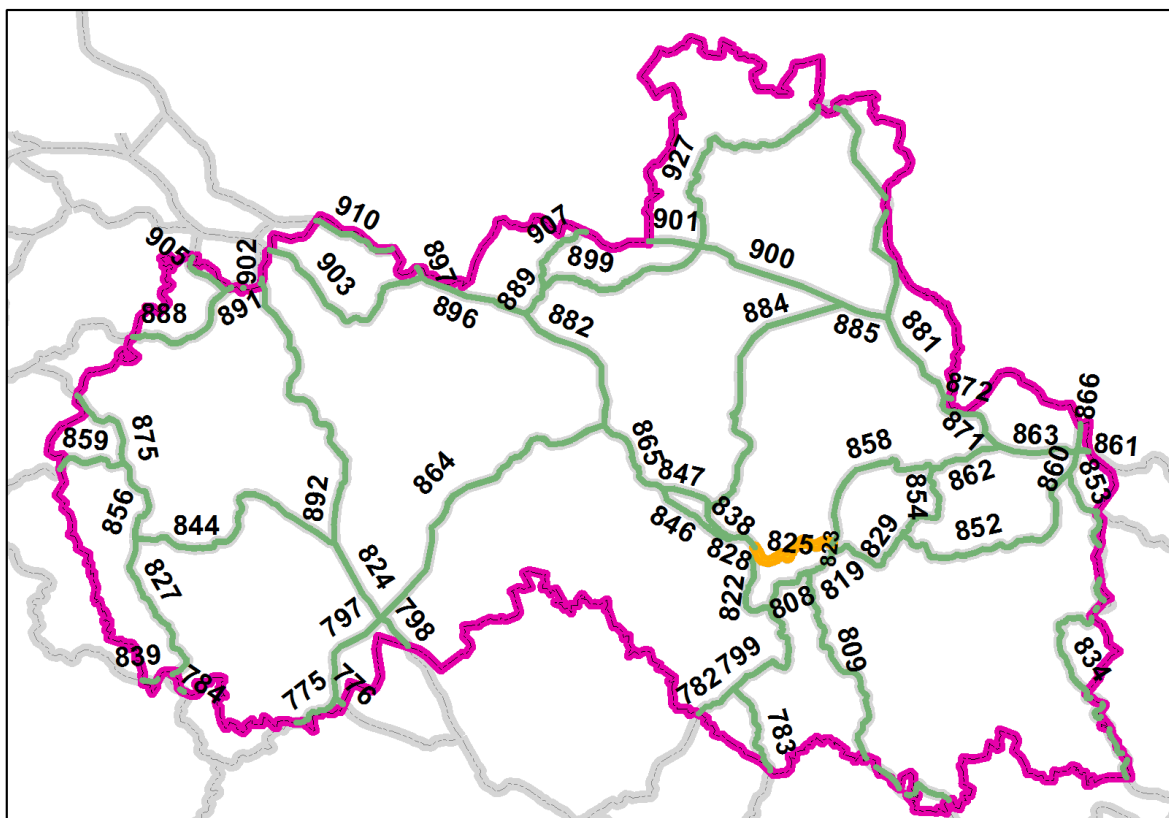


<i>Název konfliktního místa</i>	822d – Ondříkovice
<i>Číslo koridoru</i>	822
<i>Bariéra</i>	Zástavba
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Problémovým místem této části koridoru je značné zúžení průchodnosti mezi obcemi Ondříkovice a Borek. Do koridoru na obou stranách zasahuje zastavěná oblast a u Ondříkovic také plánovaná výstavba. Zástavba se vyskytuje jako pruh také podél Vazoveckého potoka. Průchodný tak zůstává pouze 50 m široký pás vzrostlé vegetace mezi obcemi Slapy a Borek a 70-100 m široký pás částečného bezlesí mezi obcemi Slapy a Ondříkovice.
<i>Návrh opatření</i>	E1, E2

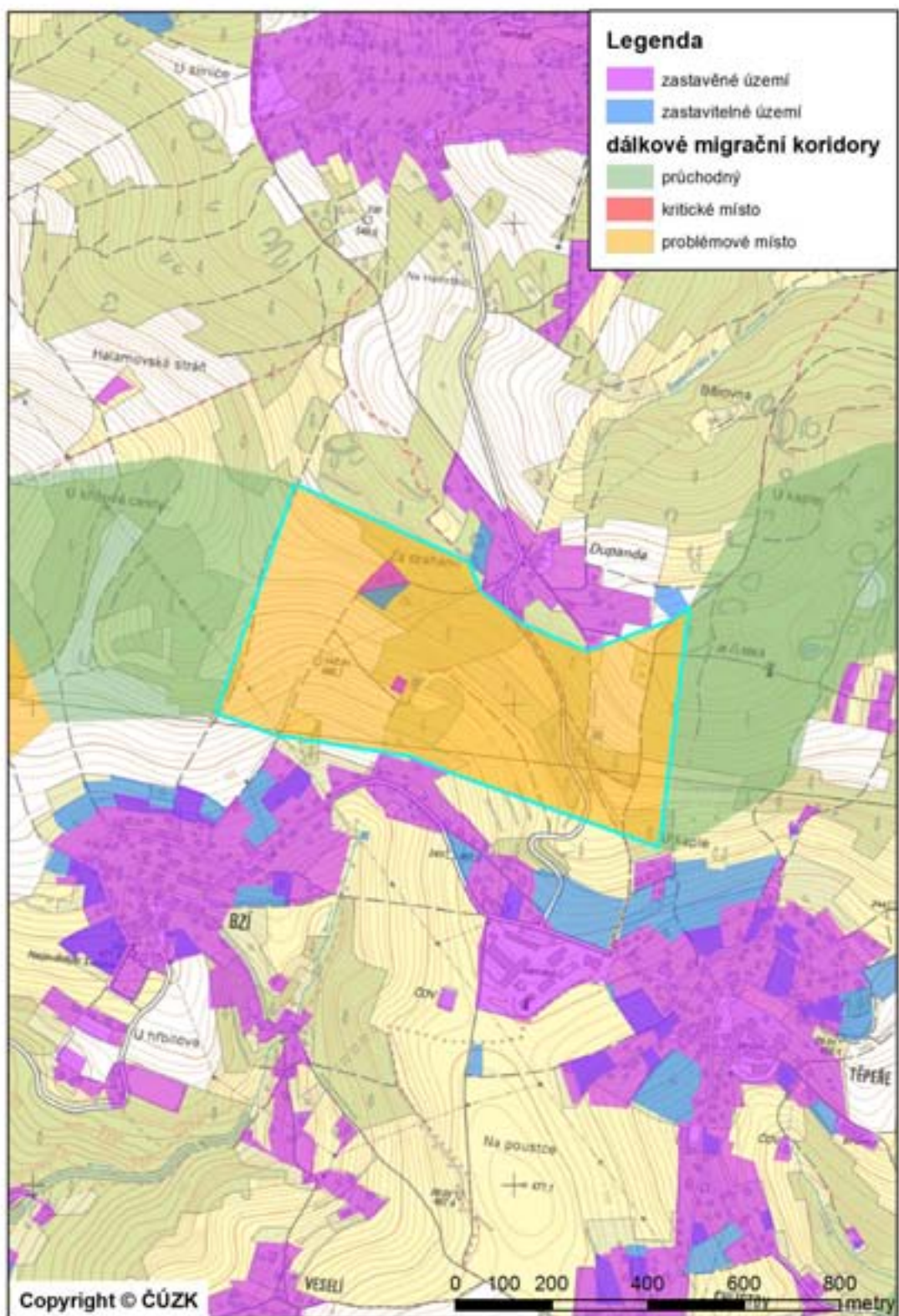
Číslo koridoru	823
Části koridoru	823a
Začátek koridoru	300 m Z od Haratiny u silnice I/10
Konec koridoru	700 m V od obce Těpeře
Popis koridoru	Jedná se o velmi krátký koridor, který propojuje koridory 858 a 825 s koridory 819 a 829. Je veden v severojižním směru lesním porostem severovýchodně od obce Těpeře, souběžně se silnicí I/10 z Tanvaldu do Železného Brodu. Tuto silnici koridor nekříží a ani se nedostává do blízkosti zástavby sídel.
Délka koridoru v LB kraji	0,8 km
Navazující koridory	825, 858, 819, 829
K1 – kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	823a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	-



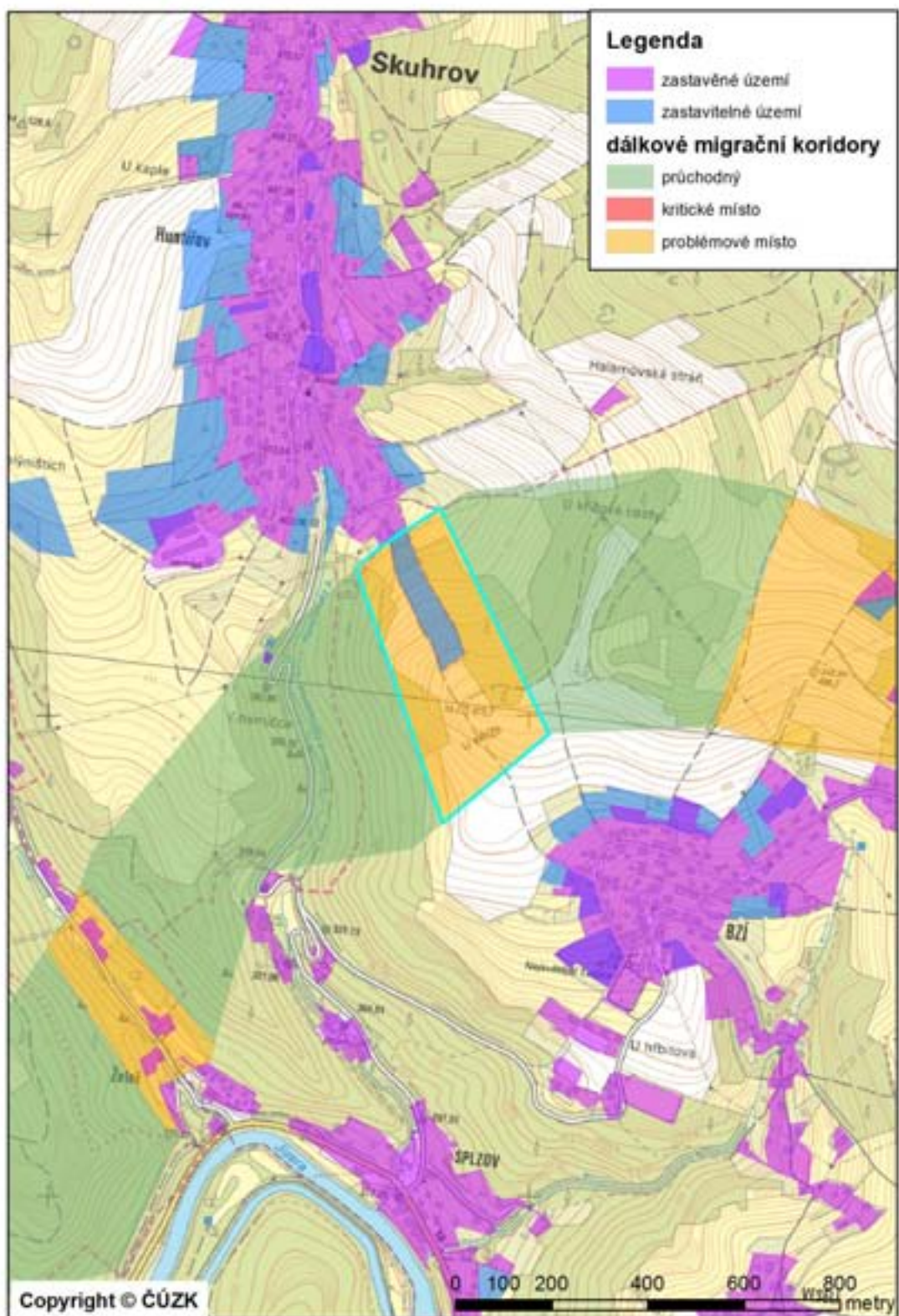
Číslo koridoru	825
Části koridoru	825a, 825b, 825c, 825d, 825e, 825f, 825g, 825h, 825i
Začátek koridoru	V Dubském lese severně od obce Frýdštejn.
Konec koridoru	1,5 km SV od obce Těpeře
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 828 a 822 v Dubském lese a vede východním směrem po okraji CHKO Český Ráj kolem Malé Skály, Sněhova, Huntířova, Bzí, Alšovic a Těpeří. U Těpeří se pak napojuje na koridor 823 a 858. Vede krajinou tvořenou mozaikou luk, menších lesíků a remízků. Několikrát se přibližuje zástavbě obcí. Na koridoru jsou vymapována čtyři problémová místa: Sněhov, Skuhrov, Těpeře a Želeč.
Délka koridoru v LB kraji	8,2 km
Navazující koridory	828, 822, 858, 823
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	825b – Těpeře, 825d – Skuhrov, 825f – Želeč, 825h – Sněhov
K3 – volně průchodná místa	825a, 825c, 825e, 825g, 825i
Celková průchodnost	P – problémová
Vztah k chráněným územím	Koridor okrajově zasahuje do III. zóny CHKO Český Ráj, kontakty s ÚSES: RBC Malá Skála, NRBK K31V,N.



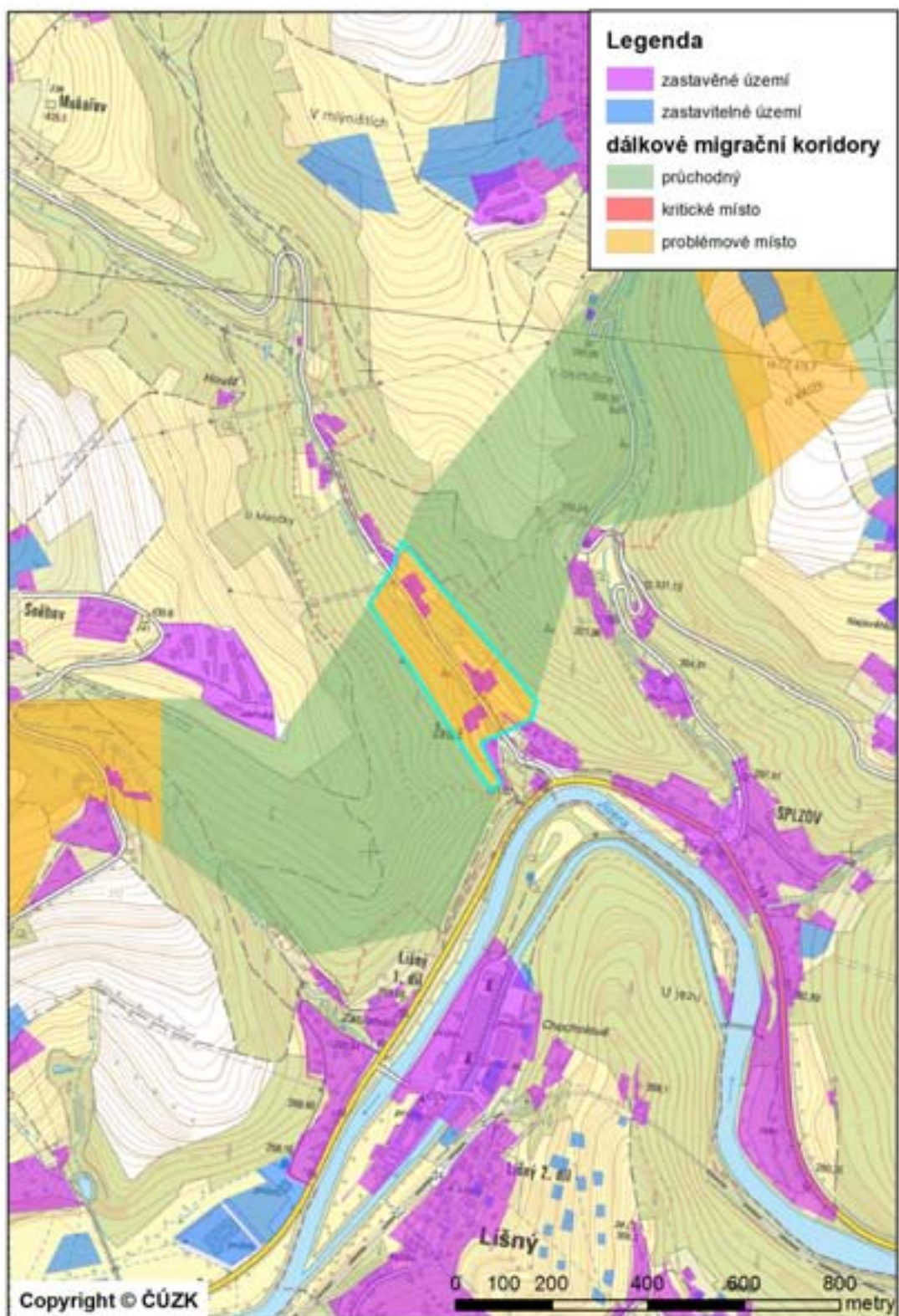
<i>Název konfliktního místa</i>	825b – Těpeře
<i>Číslo koridoru</i>	825
<i>Bariéra</i>	Bezlesí, zástavba, silnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	V této problematické části koridor prochází částečným bezlesím ve svahu, kde se vyskytují sečené plochy a zároveň je velmi omezen jak nynější, tak plánovanou zástavbou obce Dupanda. Koridorem dále prochází turistická stezka a místní komunikace propojující Těpeře a obec Dupanda. Silnice je bez technických bariér a její překonání by nemělo být závažnou překážkou. Koridor zde navazuje na PP Maloskalsko.
<i>Návrh opatření</i>	F1, F2, E1, A3



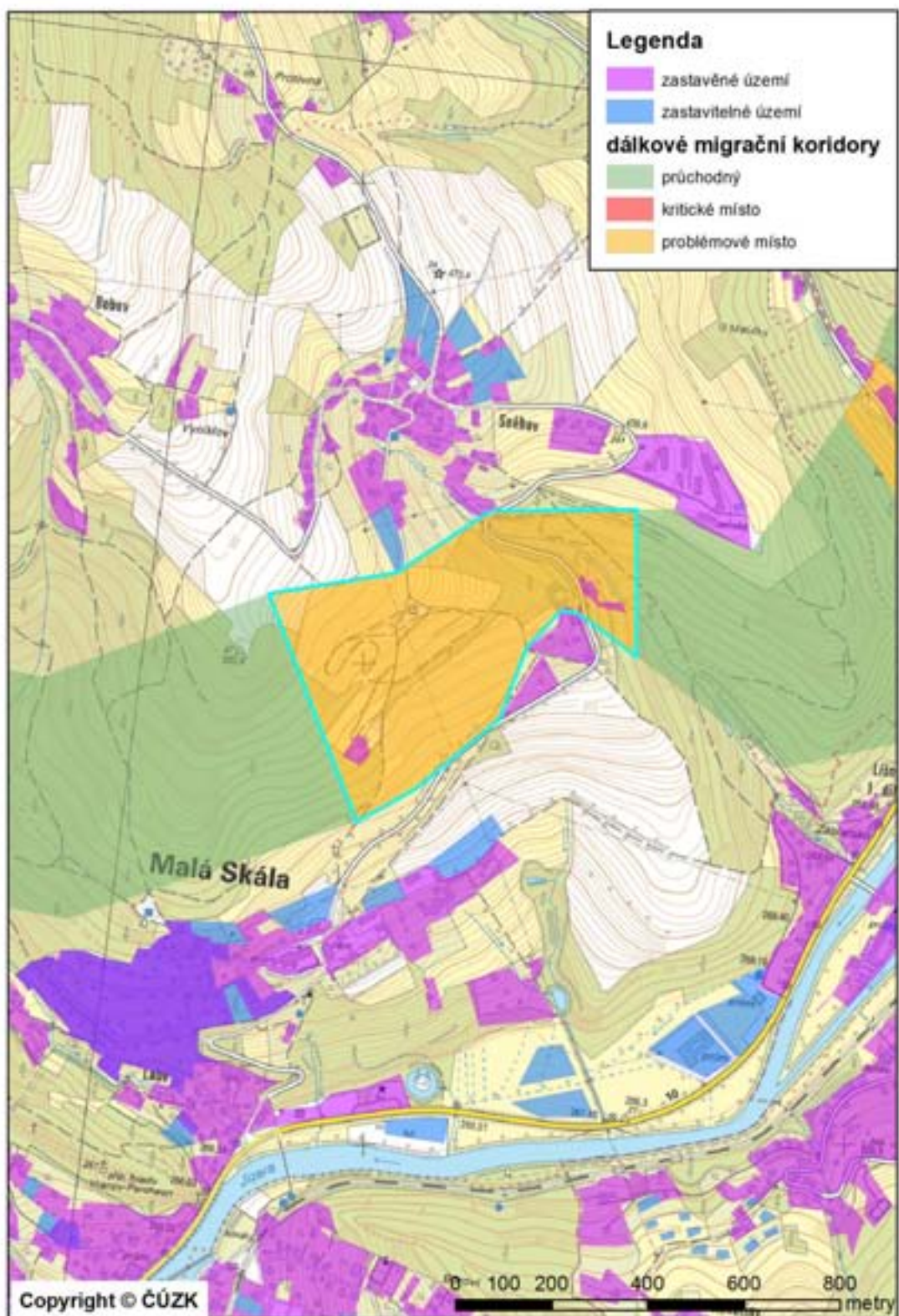
<i>Název konfliktního místa</i>	825d – Skuhrov
<i>Číslo koridoru</i>	825
<i>Bariéra</i>	Zástavba
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Koridor zde překonává pás bezlesí (100-200 m široký), na kterém vede zpevněná cesta. Problémovým místem se stává plánovaná výstavba podél již zmíněné komunikace, která má podle územního plánu rozšířit obec Huntířov. Tím se koridor mezi lesními porosty velmi zúží na cca 100 m a pro průchod zůstane dál možné jen svažité bezlesí u obce Bzí.
<i>Návrh opatření</i>	E1



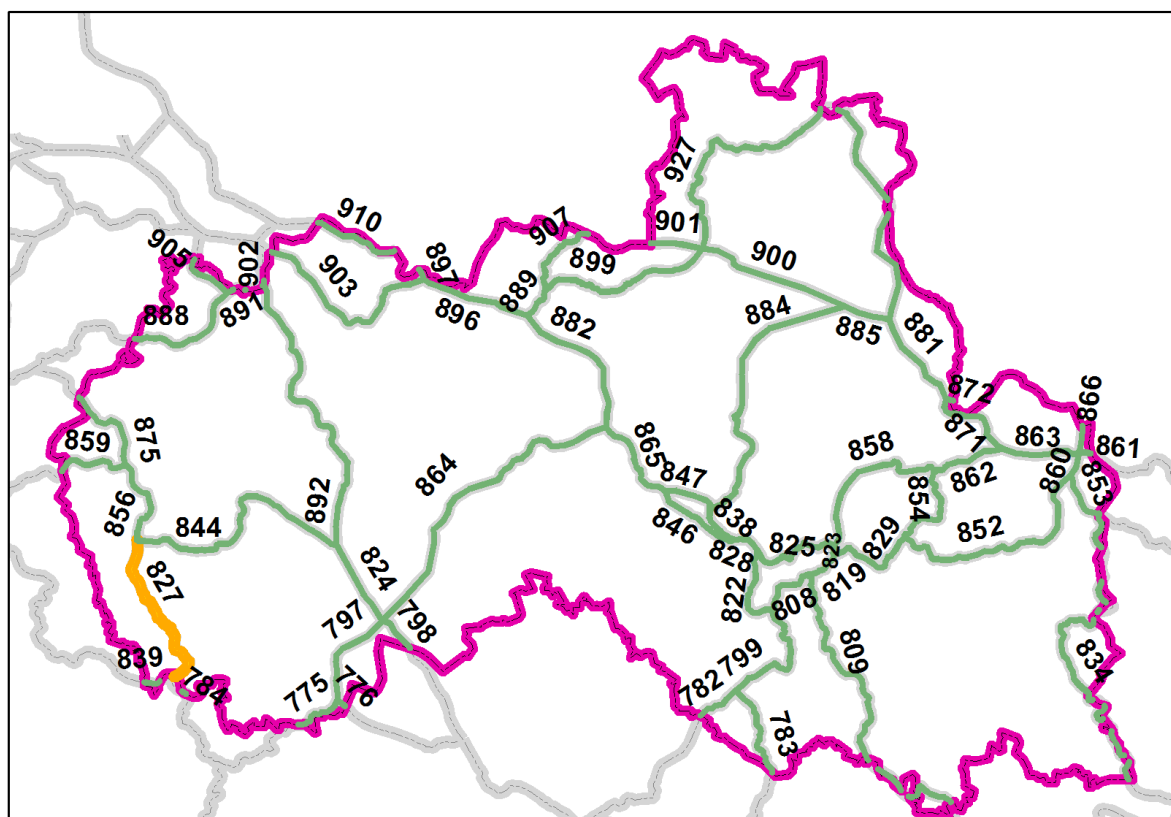
<i>Název konfliktního místa</i>	825f – Želeč
<i>Číslo koridoru</i>	825
<i>Bariéra</i>	Zástavba, silnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Koridor v této oblasti překonává nefrekventovanou silnici s okolní zástavbou obce Želeč a místní potok. Zástavba je na jižní části zmiňované oblasti po obou stranách komunikace, v severní části koridoru se na západ od silnice nachází les. Mezi zástavbou zbývá proluka jen cca 120 m pro průchod živočichů.
<i>Návrh opatření</i>	E1, A3



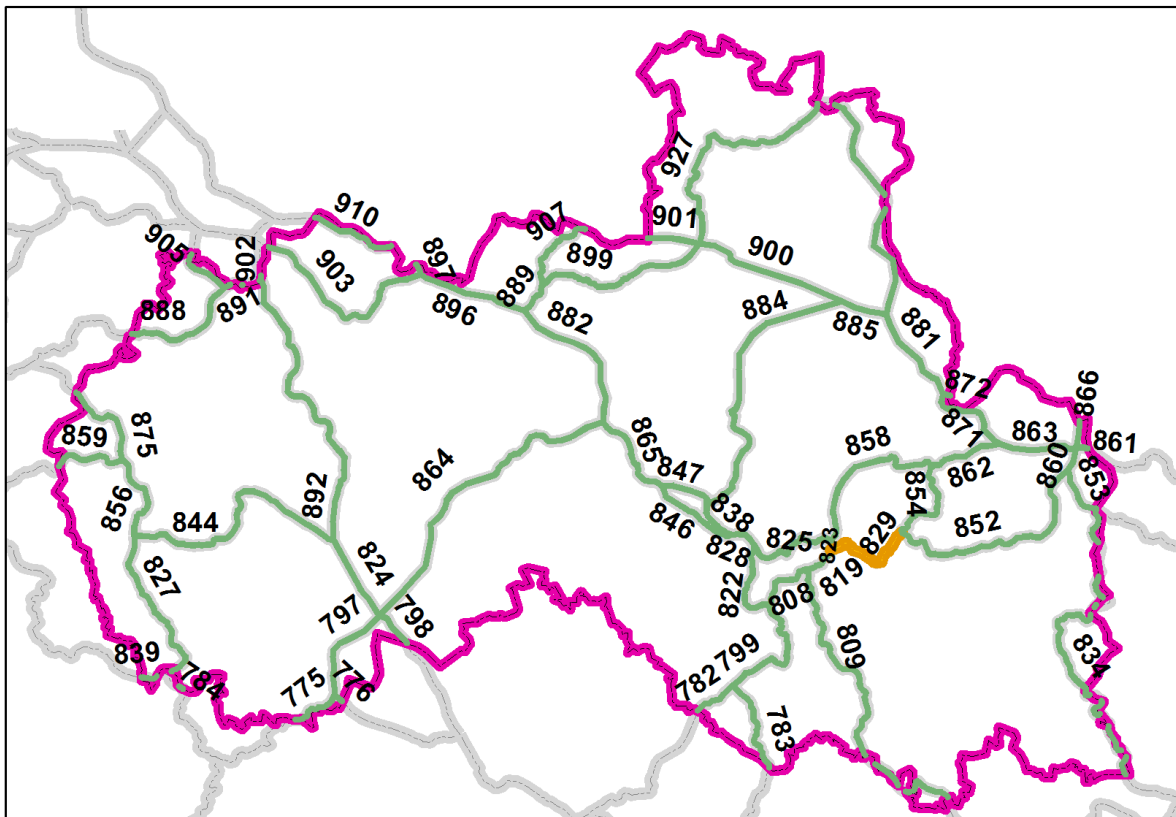
Název konfliktního místa	825h – Sněhov
Číslo koridoru	825
Bariéra	Zástavba, silnice
Průchodnost	K2
Popis	V tomto úseku koridor prochází oblastí bezlesí pouze s úzkým pruhem vzrostlých stromů a následně překonává komunikaci Malá Skála-Sněhov bez svodidel a dalších technických bariér. Podél silnice je občasná zástavba nechávající zalesněný průchod široký 200-300 m. Na zmíněném bezlesí je síť zpevněných cest, parkoviště, budova a plánovaná výstavba, vše se nachází ve svažitém terénu.
Návrh opatření	E1, A3



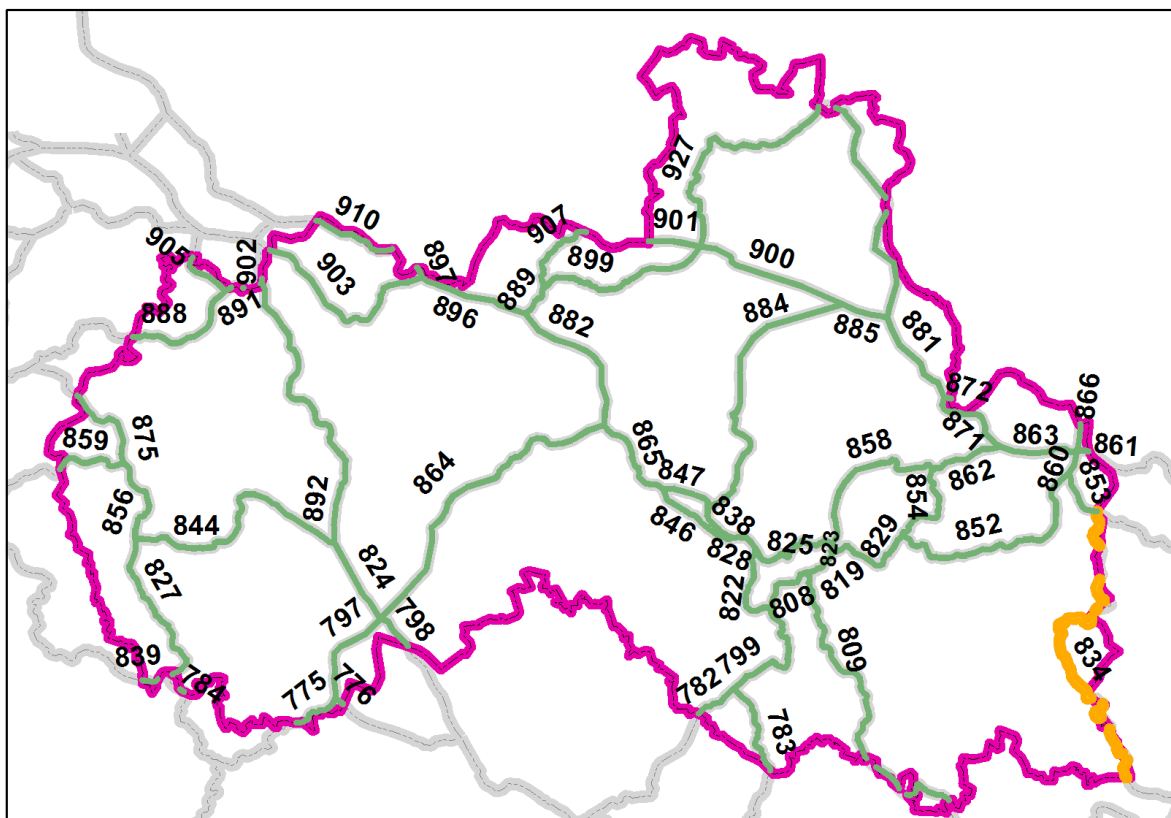
Číslo koridoru	827
Části koridoru	827a
Začátek koridoru	300 m východně od vrchu Vlhošť
Konec koridoru	Za hranicí kraje cca 1 km západně od Nedvězí.
Popis koridoru	Koridor začíná v blízkosti vrchu Vlhošť a směřuje víceméně jižním směrem až k obci Deštná, kde opouští hranice kraje. Z velké části prochází borovými lesy pokrývající pískovcové skály CHKO Kokořínska. Jedná se o rozsáhlý lesní komplex v pískovcových skálách erozí rozčleněných do rozličných dutých tvarů. V jižní části koridor kříží silnici I/9 u obce Deštná a následně vstupuje do rozsáhlé EVL Kokořínsko. Zde převažují bory a borové doubravy, které se vyskytují zejména na pískovcových plošinách a skalních hranách.
Délka koridoru v LB kraji	13,5 km
Navazující koridory	844, 856, 839, 784
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	827a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Celý koridor leží v CHKO Kokořínsko a zasahuje do I., II. a III. zóny ochrany. Koridor zasahuje do PR Vlhošť, PR Mokřady Horní Liběchovky, PP Deštenské pastviny. Koridor prochází EVL Ronov – Vlhošť, EVL Roverské skály a EVL Kokořínsko, kontakty s ÚSES: RBC Vlhošť, RBC Čáp, RBC Plošina Rač, RBK RK 614.



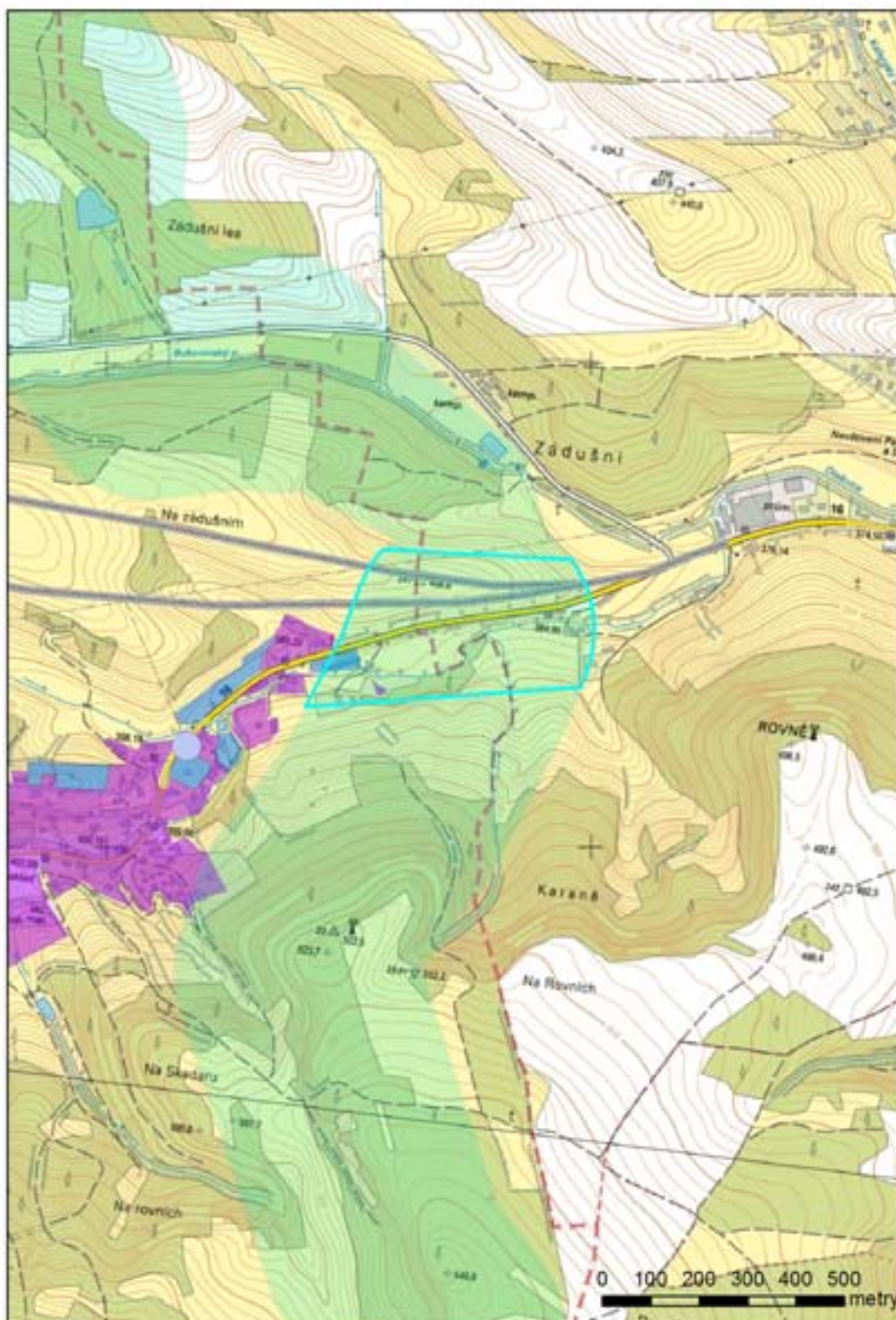
Číslo koridoru	829
Části koridoru	829a
Začátek koridoru	800 m V od obce Těpeře
Konec koridoru	1 km V od Navarova
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 823 a 819 u Jirkova a vede východním směrem až k obci Vlastiboř, kde se stáčí na sever a u Navarova se napojuje na koridory 854 a 852. Koridor je veden krajinou tvořenou menšími lesními celky, loukami a zástavbou menších obcí. Zástavbě se koridor vyhýbá. U Jirkova kříží silnici I/10 a mezi Vlastiboří a Jeseným přechází přes řeku Kamenici a železniční trať Tanvald-Železný Brod. Kritická ani problémová místa nejsou na koridoru vymapována.
Délka koridoru v LB kraji	8,0 km
Navazující koridory	823, 819, 854, 852
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	829a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází EVL Údolí Jizery a Kamenice, kontakty s ÚSES: NRBC Údolí Jizery a Kamenice.



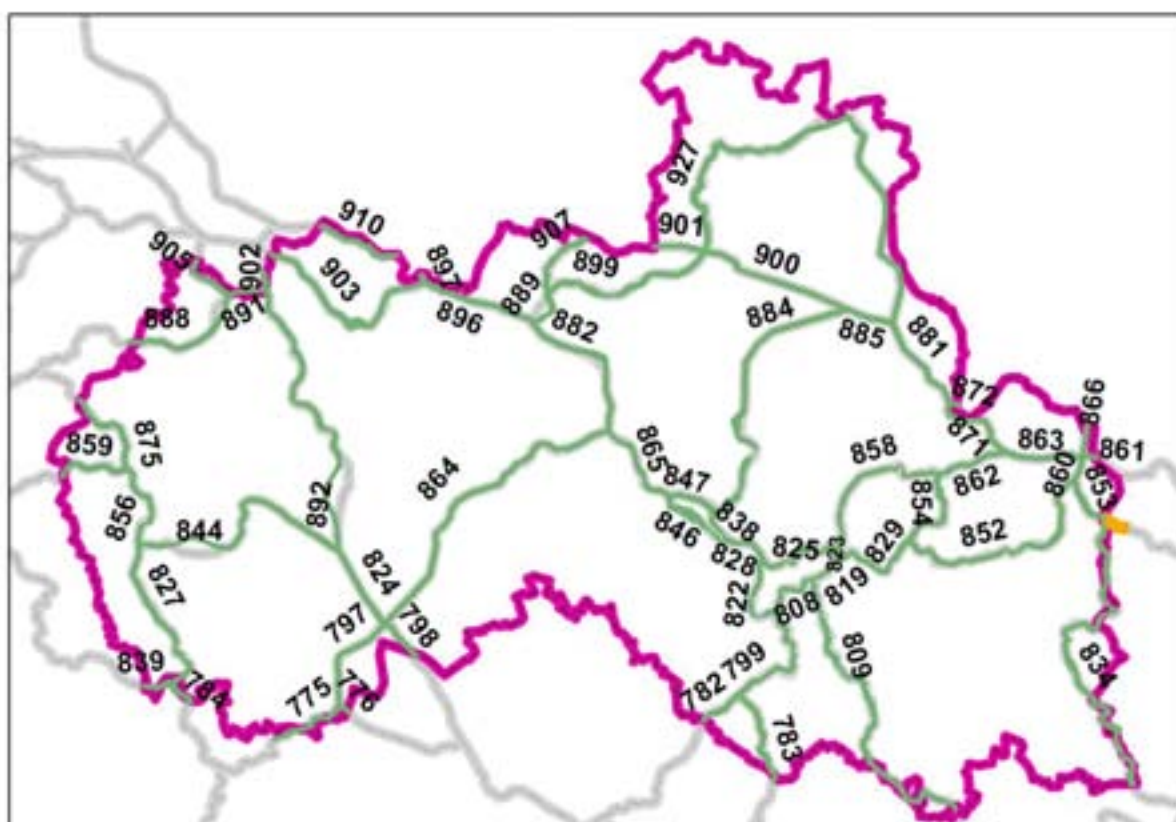
Číslo koridoru	834
Části koridoru	834a, 834b, 834c
Začátek koridoru	U hranice kraje, cca 2 km Z od Labské.
Konec koridoru	Na hranici kraje, cca 1,5 km od obce Čistá u Horek, za hranicí kraje koridor pokračuje V směrem a u obce Borovnička se sbíhá s dalšími koridory.
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridoru 853 u Labské a vede jižním směrem podél hranice Libereckého kraje. Severní polovina koridoru prochází Krkonošským národním parkem a je vedena rozsáhlými lesními komplexy, které tvoří převážně smrkové lesy. Mezi Valteřicemi a Hrabačovem kříží koridor silnici I/14 a pokračuje jižním směrem kolem Jilemnice, Martinic v Krkonoších, Zálesní Lhoty a Čisté u Horek, kde opouští hranice Libereckého kraje. V jižní polovině je koridor veden krajinou tvořenou pestrou mozaikou menších lesních celků, luk, pastvin a zástavbou sídel. Na koridoru je vymapováno jedno problematické místo – Čistá u Horek
Délka koridoru v LB kraji	22,2 km
Navazující koridory	853
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	834b – Čistá u Horek
K3 – volně průchodná místa	834a, 834c
Celková průchodnost	V - volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází III. zónou Krkonošského národního parku, zasahuje do PO Krkonoše a EVL Krkonoše, kontakty s ÚSES: RBC Bransko, NRBK K22MB, RBK RK706, RBK RK705, RBK RK707.



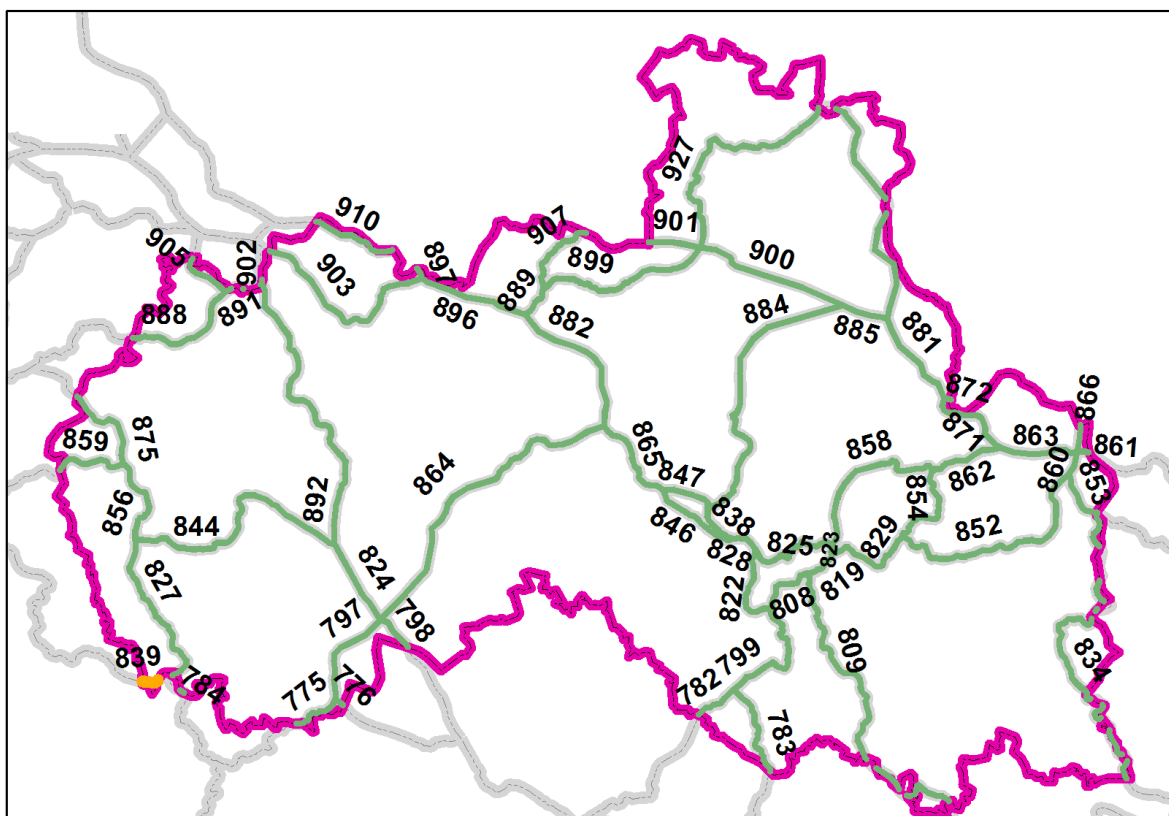
<i>Název konfliktního místa</i>	834b – Čistá u Horek
<i>Číslo koridoru</i>	834
<i>Bariéra</i>	Zástavba, silnice, vodní tok, bezlesí
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Problematickým místem je zde přechod frekventované silnice I/16 mezi obcemi Čistá u Horek-Dolní Kalná. Silnice je v tomto úseku bez svodidel a jiného oplocení, na severní straně mírný svah nahoru, kde je za příkopem úzký pás místy vzrostlých keřů a stromů, nad nimi je bezlesí (pastvina). Na jižní straně je taktéž bezlesí až k řece Olešnici, podél které je pás vzrostlé vegetace, v okolí sečené bezlesí.
<i>Návrh opatření</i>	E1, A3, C1, F1, F2



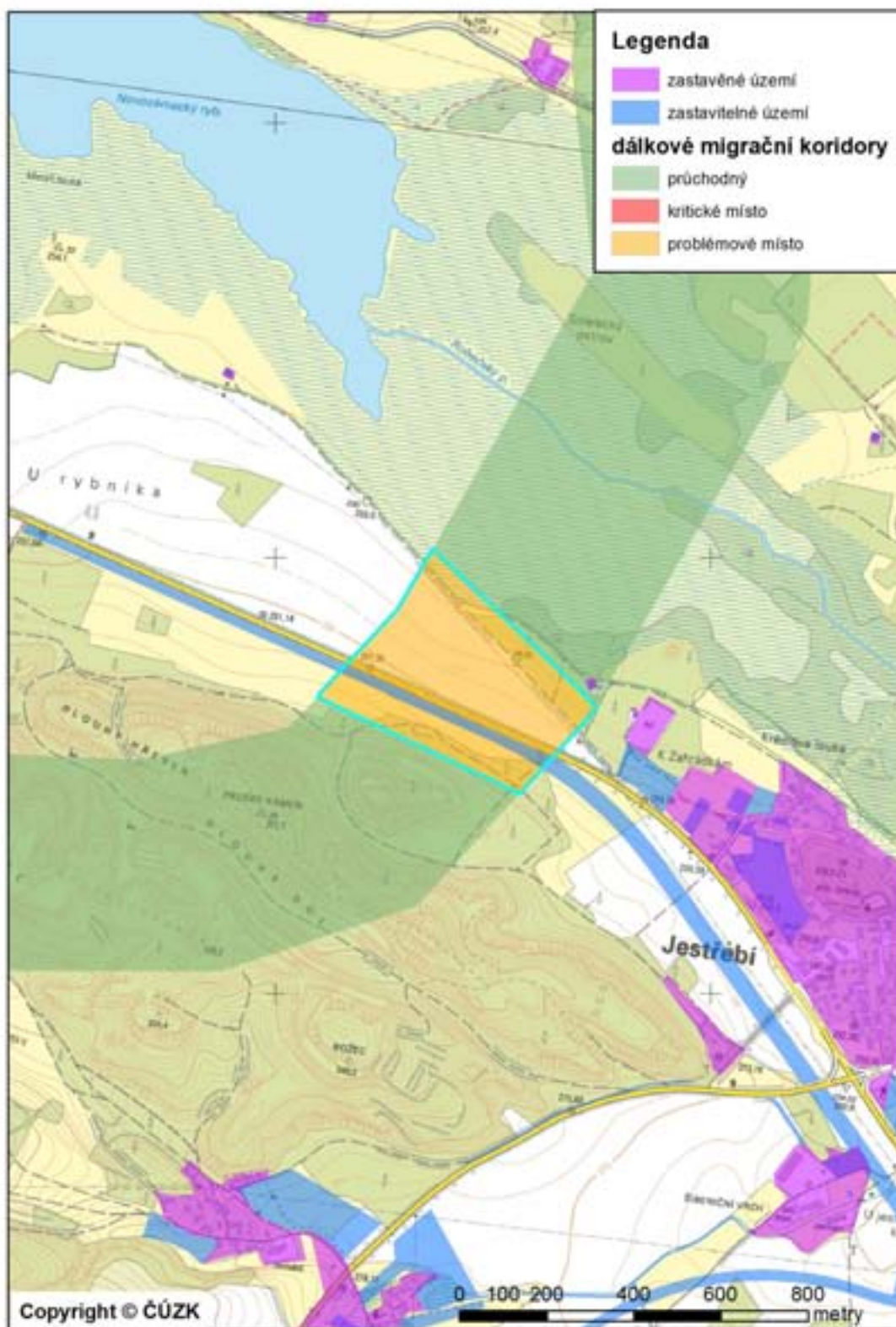
Číslo koridoru	835
Části koridoru	835a
Začátek koridoru	U hranice kraje cca 1300 m V od Labské.
Konec koridoru	Na hranici kraje 1200 m V od Labské, za hranicí kraje pokračuje východním směrem lesními porosty Krkonoše a V od Liščí hory se sbíhá s dalšími koridory.
Popis koridoru	Koridor zasahuje do Libereckého kraje pouze ve velmi malém rozsahu v celkové délce 100 m. Odpojuje se od koridorů 853 a 834 a vede východním směrem k hranici Libereckého kraje východně od Labské v Krkonoších. Celý koridor je veden v lesních porostech Krkonošského národního parku, včetně části, která vede na území Libereckého kraje. Jedná se o jehličnaté smrkové lesy. Na koridoru nejsou vymapována žádná konfliktní místa.
Délka koridoru v LB kraji	0,1 km
Navazující koridory	853, 834
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	835a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Celý koridor na území Libereckého kraje leží v III. zóně Krkonošského národního parku, PO Krkonoše a EVL Krkonoše, kontakty s ÚSES: -



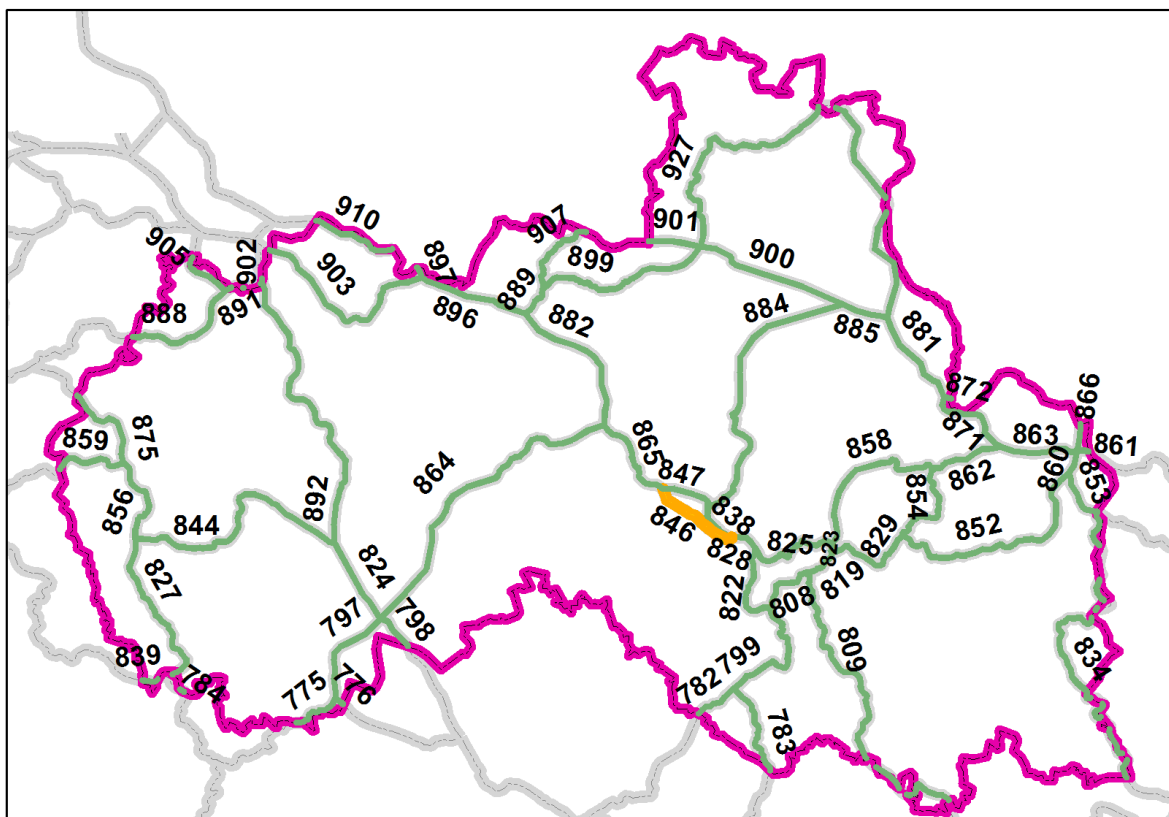
Číslo koridoru	839
Části koridoru	839a
Začátek koridoru	Na hranici kraje 700 m J od obce Bukovec, západním směrem pokračuje koridor za hranici kraje až k obci Lovečkovice.
Konec koridoru	Na hranici kraje 1100 m SZ od obce Osinalice, za hranicí kraje východně od Osinalic se potom koridor sbíhá s dalšími koridory.
Popis koridoru	Koridor zasahuje do Libereckého kraje pouze v malém rozsahu v celkové délce 1,3 km. Na území kraje vstupuje jižně od obce Bukovec a vede východním směrem přes vrch Skaliska. Celý koridor leží na území CHKO Kokořínsko, převažují zde bory a borové doubravy, které se vyskytují zejména na pískovcových plošinách a skalních hranách.
Délka koridoru v LB kraji	1,3 km
Navazující koridory	827, 784
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	839a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Celý koridor na území Libereckého kraje leží v II. zóně CHKO Kokořínska. V blízkosti koridoru leží PP Osinalické Bučiny. Koridor prochází EVL Kokořínsko, kontakty s ÚSES: RBC Plošina Rač



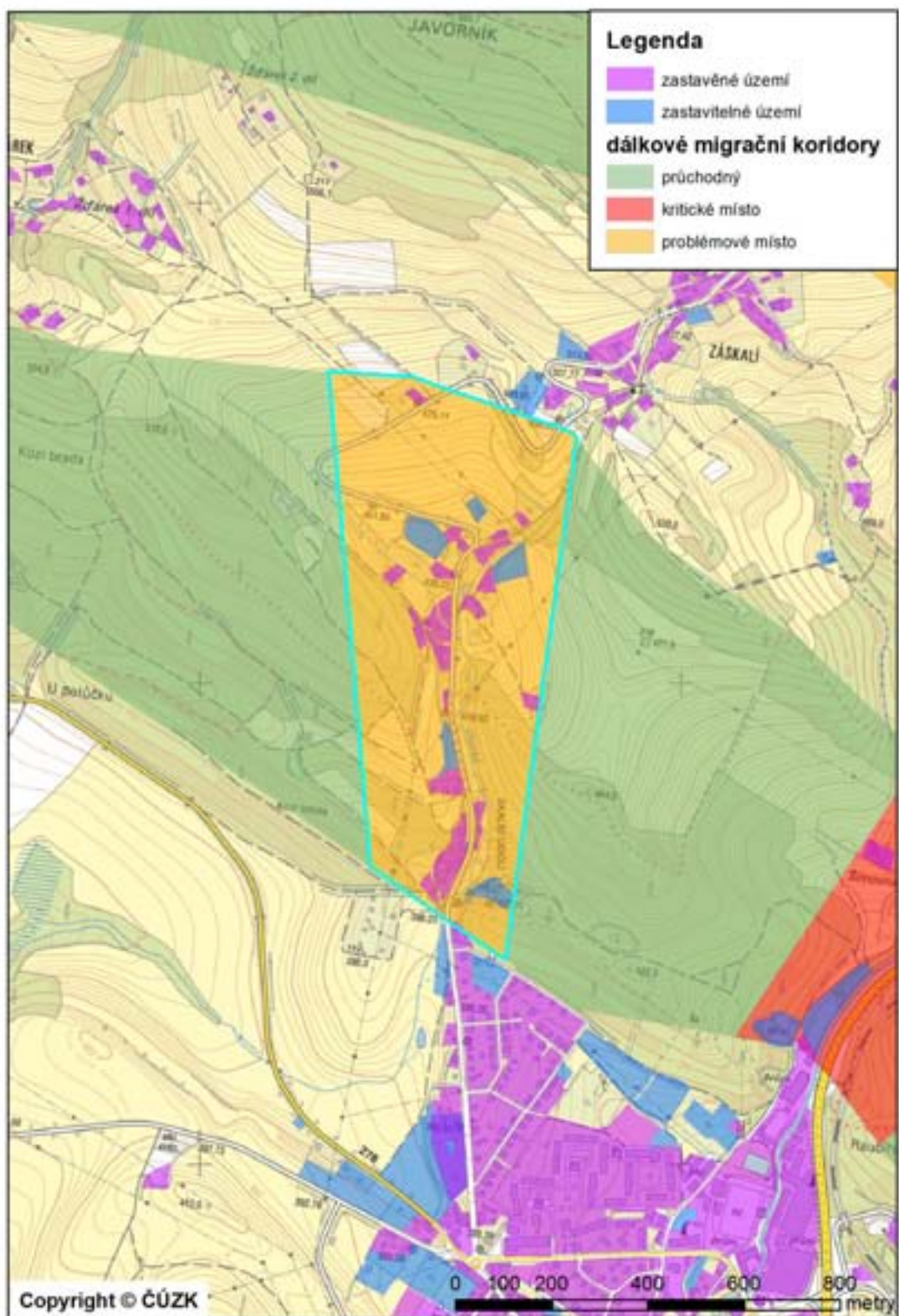
<i>Název konfliktního místa</i>	844b – Jestřebí
<i>Číslo koridoru</i>	844
<i>Bariéra</i>	silnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Problematický je zde přechod velmi frekventované silnice I/9 poblíž obce Jestřebí, kterou je nutné překonat při přechodu koridoru z NPR Novozámecký rybník směrem k zalesněným plochám Kokořínska. Silnice je v pásu bezlesí (sečeného), a to bez svodidel a jiných technických bariér. Koridor využívá lesík SZ od obce (na jehož okraji je místní fotbalové hřiště a drobná zástavba). Intenzita dopravy na silnici I/9 je cca 8 000 vozidel/den.
<i>Návrh opatření</i>	A2, A3



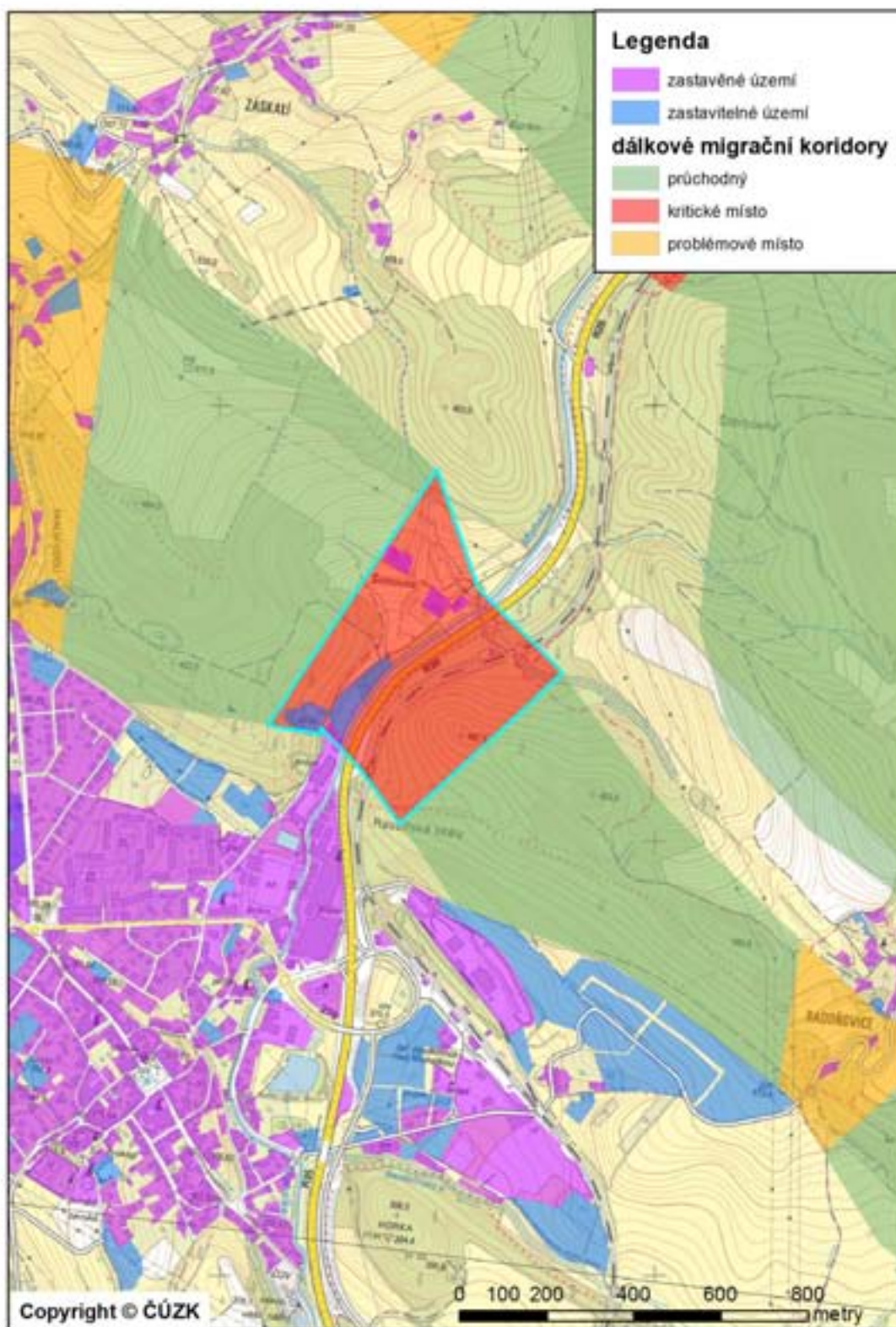
Číslo koridoru	846
Části koridoru	846a, 846b, 846c, 846d, 846e, 846f, 846g
Začátek koridoru	1,5 km J od Šimonovic
Konec koridoru	700 m SV od obce Bezděčín
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 865 a 847 poblíž Rašovky a vede jihovýchodním směrem mezi Záskalím a Hodkovicemi nad Mohelkou a dále přes silnici R35 kolem Radoňovic a Bezděčina. Zde se napojuje na koridory 838 a 828. Koridor je vymapován z velké části na lesních porostech menšího rozsahu tvořených převážně smrkovými lesy. Dostává se však několikrát do blízkosti zástavby obcí. Na trase koridoru jsou dvě problémová místa: Záskalí a Radoňovice, a jedno místo kritické: R35
Délka koridoru v LB kraji	7,3
Navazující koridory	865, 847, 828, 838
K1 - kritická místa	846d – R35
K2 – problémová místa	846b – Záskalí, 846f – Radoňovice
K3 – volně průchodná místa	846a, 846c, 846e, 846g
Celková průchodnost	K – kritická
Vztah k chráněným územím	kontakty s ÚSES: RBC Bezděčinské skály, RBK RK668, RBK RK669.



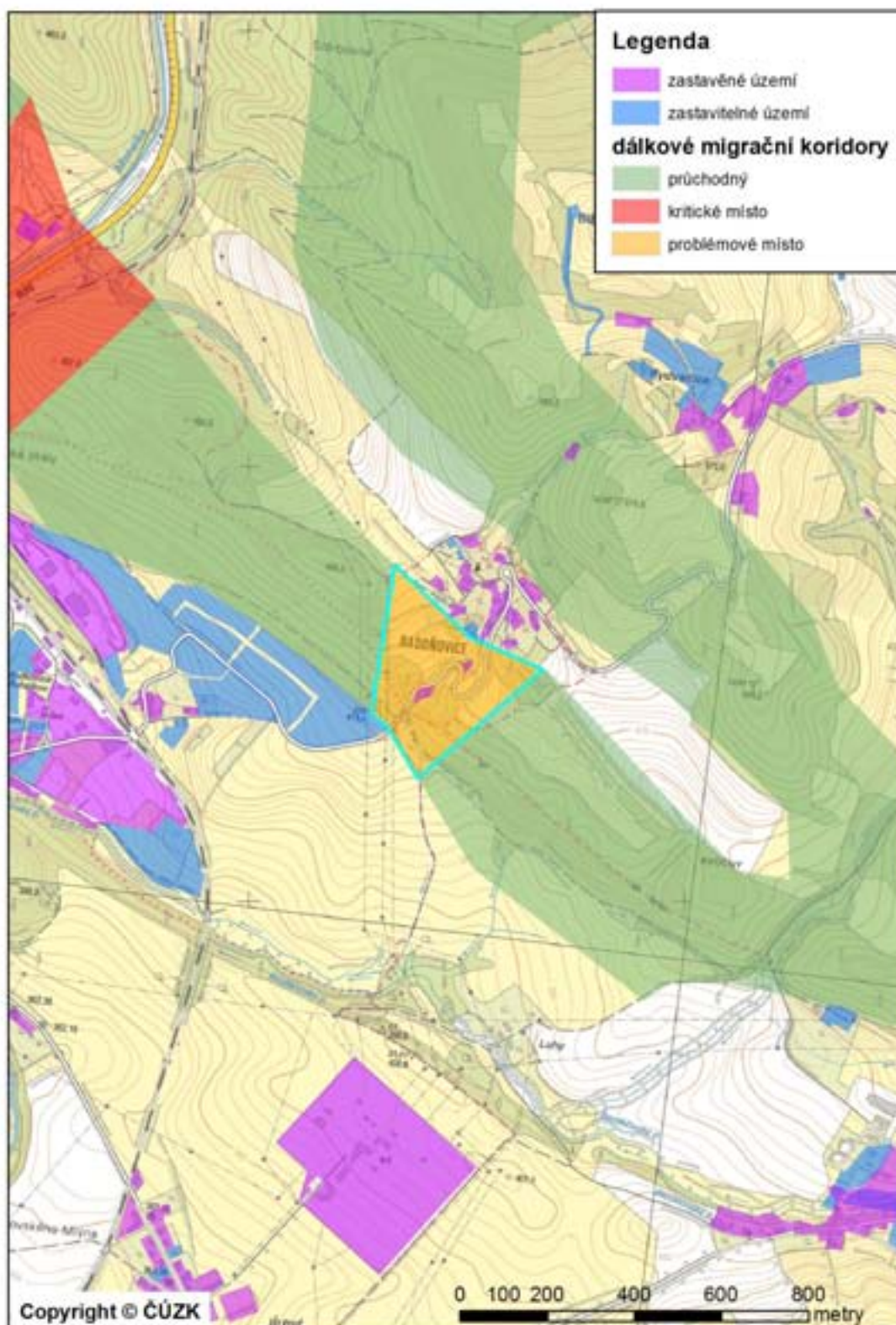
Název konfliktního místa	846b - Záskalí
Číslo koridoru	846
Bariéra	Zástavba, silnice, bezlesí
Průchodnost	K2
Popis	Koridor přichází z Ještědského hřebene a vede severně kolem Hodkovic nad Mohelkou. Problémové místo je při křížení komunikace z Hodkovic na Záskalí. Jedná se o málo frekventovanou komunikaci, která sama o sobě je zanedbatelnou bariérou, ale zástavba kolem silnice bariéru tvoří. Podle územního plánu v tomto prostoru bude výstavba pokračovat. Koridor je zde proto rozšířen, aby zahrnoval zbývající proluky.
Návrh opatření	E1, A3, F1, F2



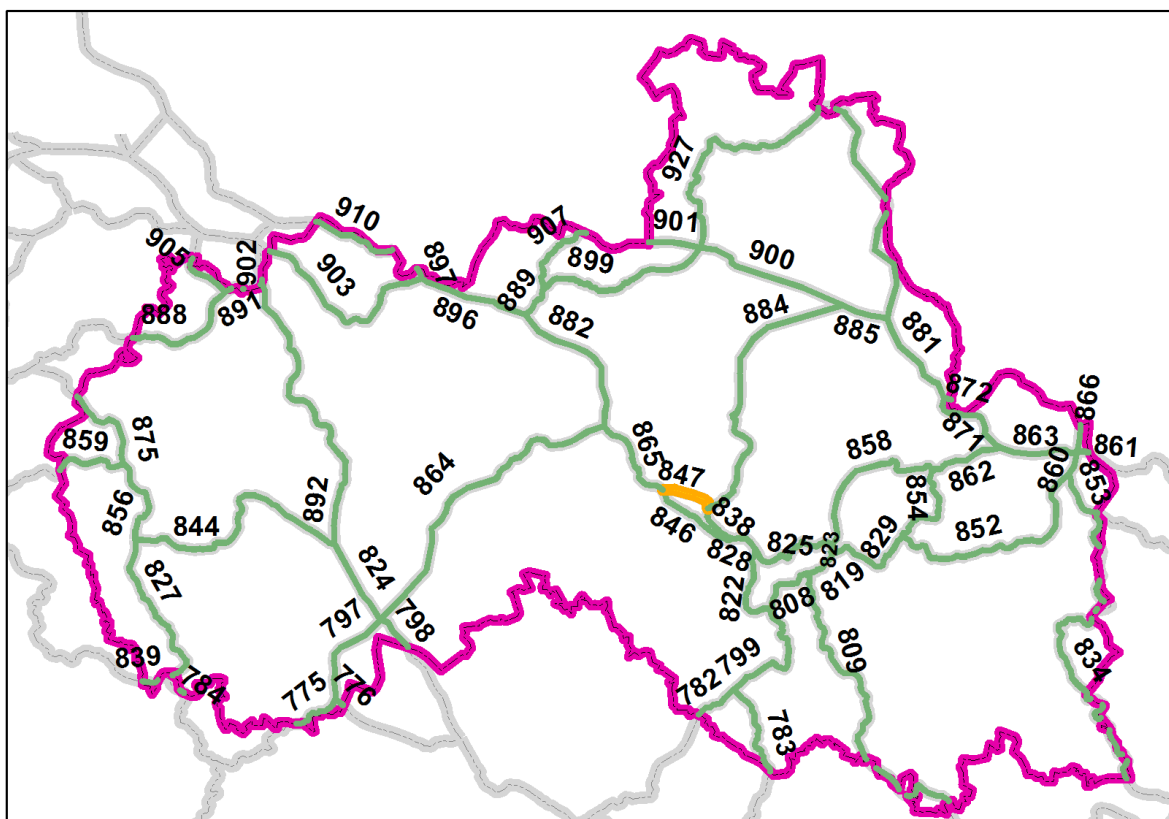
Název konfliktního místa	846d – R35
Číslo koridoru	846
Bariéra	Silnice, zástavba, vodní tok, železnice
Průchodnost	K1
Popis	Komunikace R35 zde prochází údolím říčky Mohelky otevírajícím se směrem k Hodkovicím nad Mohelkou. Hustota provozu na rychlostní silnici je 23 500 vozidel/den, přičemž bariérový efekt místa je dále utvářen množstvím technických bariér: středová a krajová svodidla po obou stranách, přerušované protihlukové stěny (v místě křížení s osou koridoru na cca 250 m přerušeny), plot po obou stranách vozovky a železniční trať v zalesněném svahu (podél níž je částečně skalnatý svah). Říčka Mohelka s přirozeným břehem teče podél komunikace v cca 40 m širokém pásu lesíka, za kterým vede asfaltová cyklostezka. Za ní již koridor vstupuje do vysokého lesa. Průchod mezi rozptýlenou zástavbou (na SV) a průmyslovým areálem na okraji Hodkovic nad Mohelkou je cca 350 m. Průchod drobných živočichů je možný po asfaltové silničce se svodidly, která vede vrchem přes Komunikaci R35. Je to úzký (cca 3 m) příjezd k obytnému domu, který je situován mezi železnicí a silnicí R35.
Návrh opatření	A1, E1, E2, C1
Poznámka	V případě rekonstrukce komunikace R35 uvažovat o možnosti rozšíření nadchodu vedoucího nad R35. V případě opuštění domu, k němuž komunikace vede, navrhnout úpravu povrchu (hliněný povrch místo asfaltu).



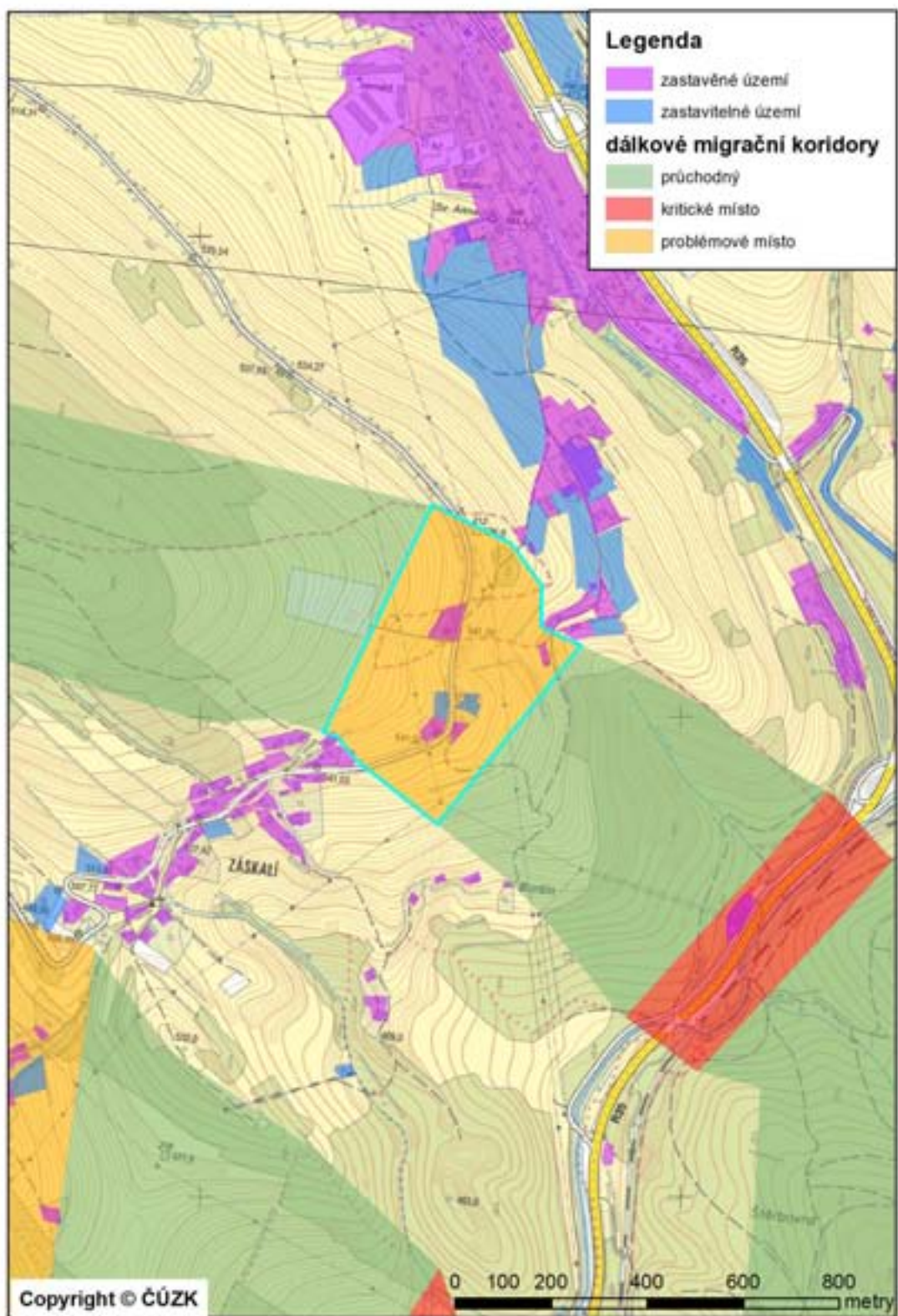
<i>Název konfliktního místa</i>	846f – Radoňovice
<i>Číslo koridoru</i>	846
<i>Bariéra</i>	Zástavba, silnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Koridor procházející převážně lesními porosty se dostává do konfliktu s okrajovou zástavbou obce Radoňovice a silnicí nižší třídy spojující Hodkovice nad Mohelkou a Rychnov u Jablonce nad Nisou. Samotná silnice nepředstavuje zásadní bariéru, problém představuje v kombinaci s rozšiřující se zástavbou obce.
<i>Návrh opatření</i>	E1, A3



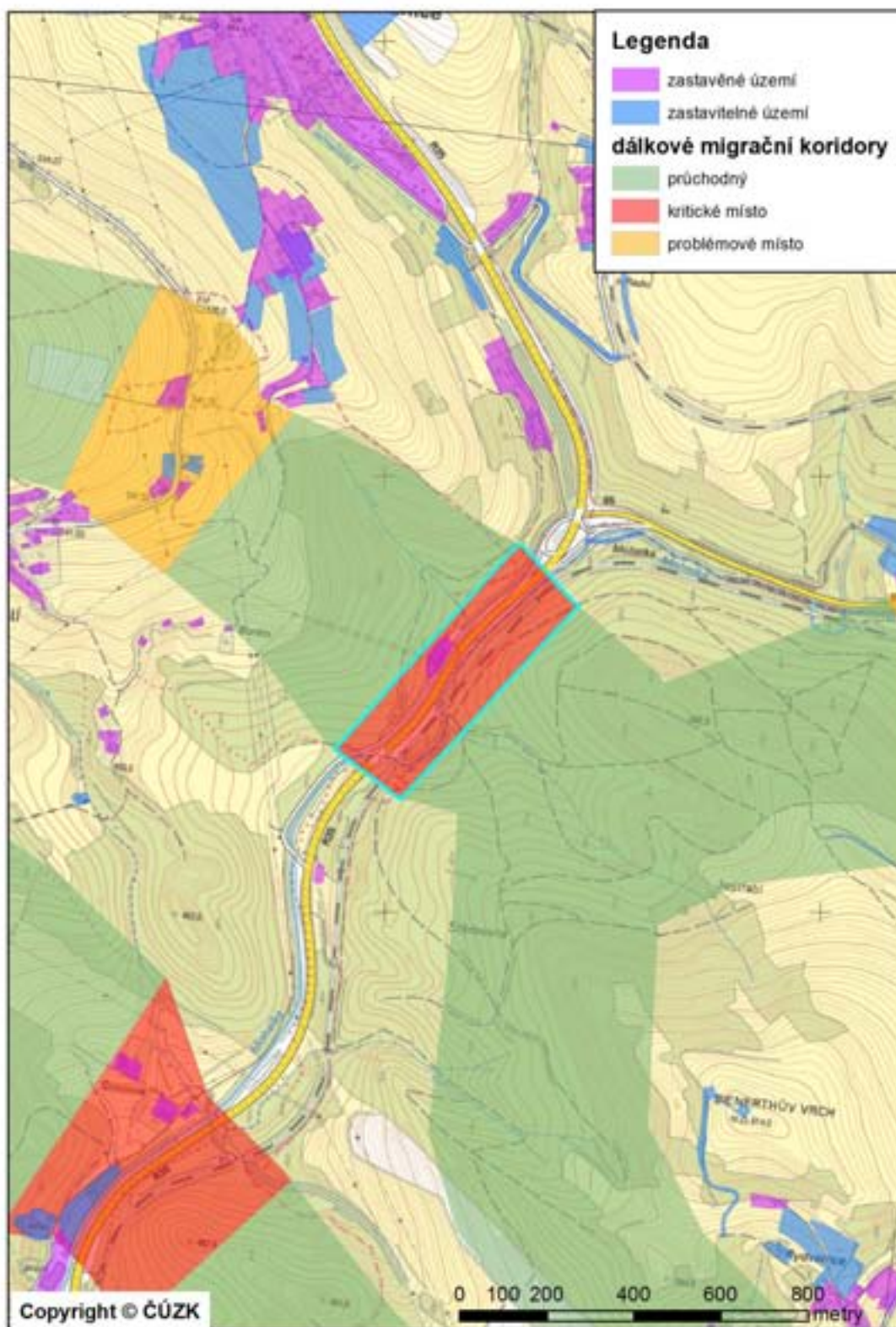
Číslo koridoru	847
Části koridoru	847a, 847b, 847c, 847d, 847e
Začátek koridoru	1,5 km J od Šimonovic
Konec koridoru	1,5 km J od obce Rádlo
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 865 a 846 mezi Rašovkou a Žďárkem a vede východním směrem přes Javorník, Záskalí a silnici R35 k obci Rádlo, kde se spojuje s koridory 844 a 838. Ve východní části je vymapován v lesních porostech menšího rozsahu zejména smrkového charakteru. U obce Záskalí z lesa vystupuje a vede přes trvalé travní porosty a silnici III. třídy mezi Dlouhým Mostem a Záskalím. Poté opět vstupuje do lesa. Na koridoru je vymapováno jedno kritické místo – R35 a jedno problémové místo – Javorník.
Délka koridoru v LB kraji	4,4 km
Navazující koridory	865, 846, 884, 838
K1 - kritická místa	847d – R35
K2 – problémová místa	847b – Javorník
K3 – volně průchodná místa	847a, 847c, 847e
Celková průchodnost	K – kritická
Vztah k chráněným územím	kontakty s ÚSES: RBC Jestřebí, NRBK K19MB.



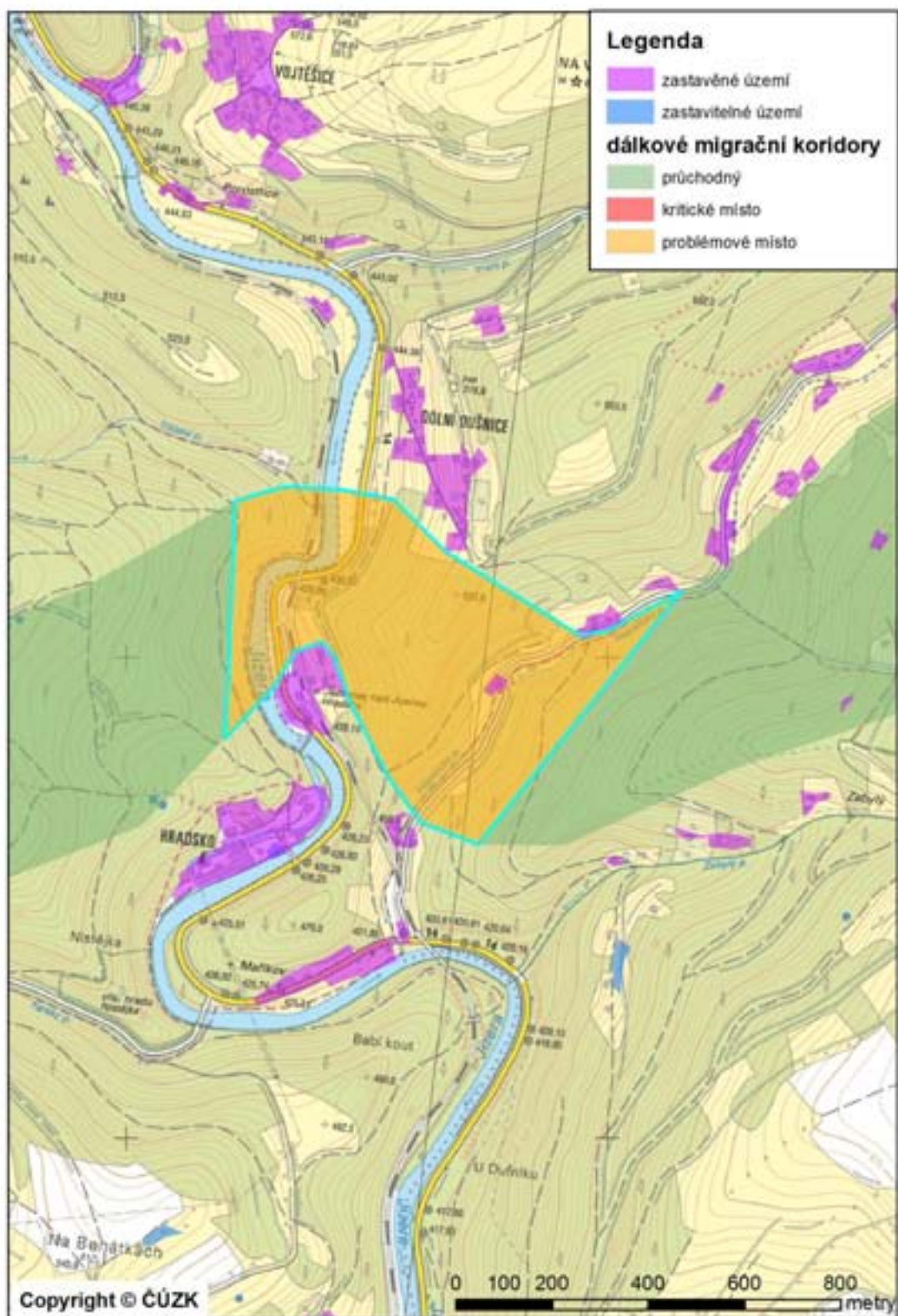
Název konfliktního místa	847b– Javorník
Číslo koridoru	847
Bariéra	Silnice, zástavba, bezlesí
Průchodnost	K2
Popis	Koridor přichází z Ještědského hřebene z Javorníku a vede mezi zástavbou na Záskalí a Jeřmanicemi. Problémové místo je při křížení komunikace ze Záskalí na Jeřmanice. Jedná se o málo frekventovanou komunikaci v současné době s občasnou liniovou zástavbou. Podle územního plánu jsou zde další pozemky určené k zástavbě. Proluky 100 a 150 m jsou zatím dostatečné pro průchod velkých savců, ale je třeba zamezit dalšímu úbytku volných prostor mezi sídly.
Návrh opatření	E1, A3, F1, F2



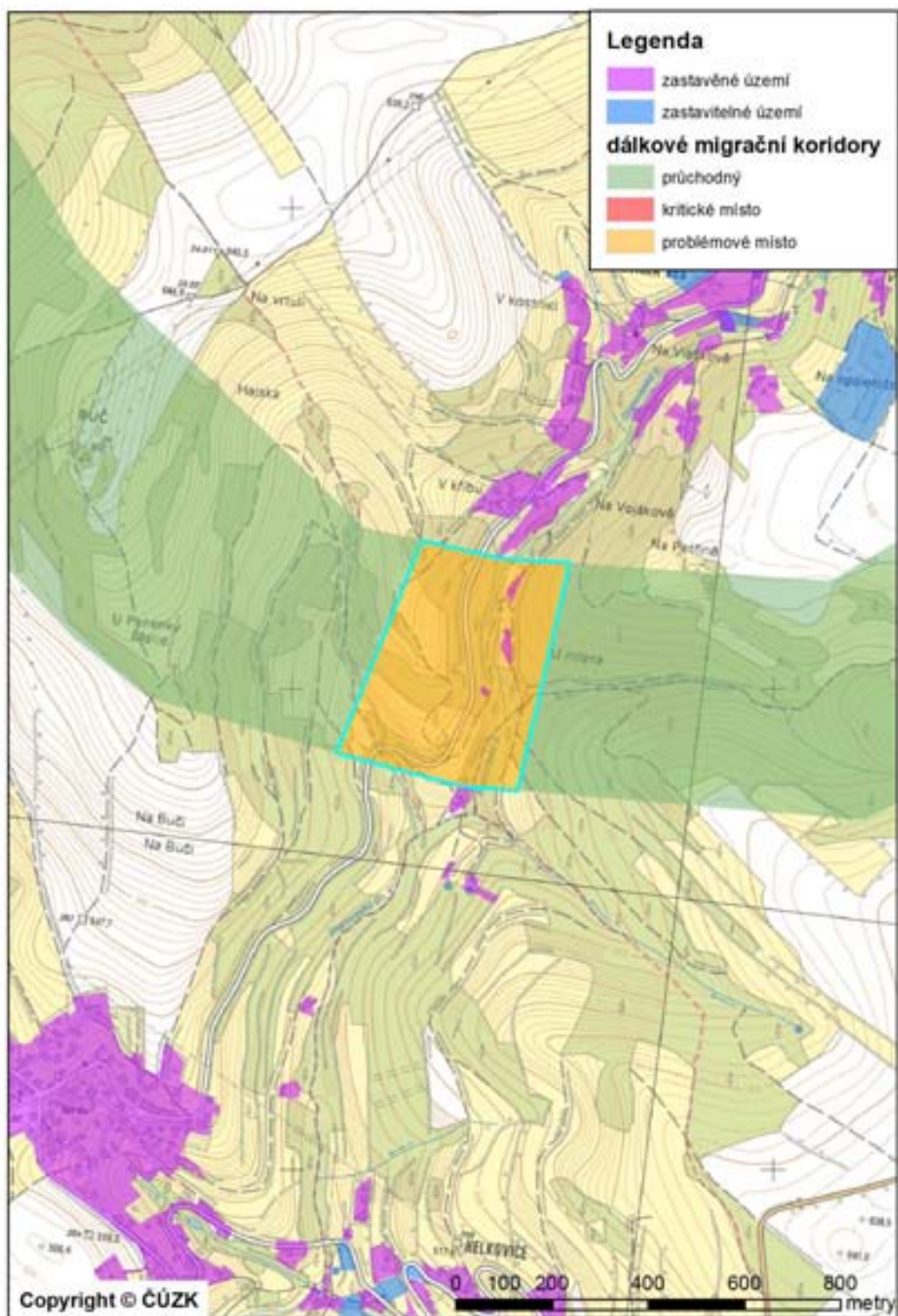
Název konfliktního místa	847d – R35
Číslo koridoru	847
Bariéra	Silnice, zástavba, vodní tok, železnice.
Průchodnost	K1
Popis	<p>Komunikace R35 zde prochází hlubokým zalesněným údolím říčky Mohelky. Hustota provozu na rychlostní silnici je 23 550 vozidel/den, přičemž bariérový efekt místa je dále utvářen množstvím technických bariér: středová a krajová svodidla, která jsou navíc na JV okraji komunikace tvořena kontinuální betonovou zábranou (výška cca 1m), dále železniční trať na vysokém náspu (v místě křížení již vedoucí svahem) a říčka Mohelka (s přirozeným břehem, který je směrem na SV však už technicky upraven). Podél rychlostní komunikace (SZ) vede dále asfaltová cyklostezka, vedle níž se dále nachází oplocený areál ČOV. Směrem na JZ následují další bariéry: vysoká opěrná zeď a oplocení podél obou stran komunikace.</p> <p>Jediným podchodem pod silnicí R35 je průchod podél Mohelky. Jedná se o úzký průchod s minimální výškou pod mostem 2 m, koryto Mohelky vede ve vysokém betonovém korytu. Pod železničním mostem vede pěšina o šířce cca 1m.</p>
Návrh opatření	A1, C1
Poznámka	V případě rekonstrukce R35 upravit podchod pro průchod živočichů



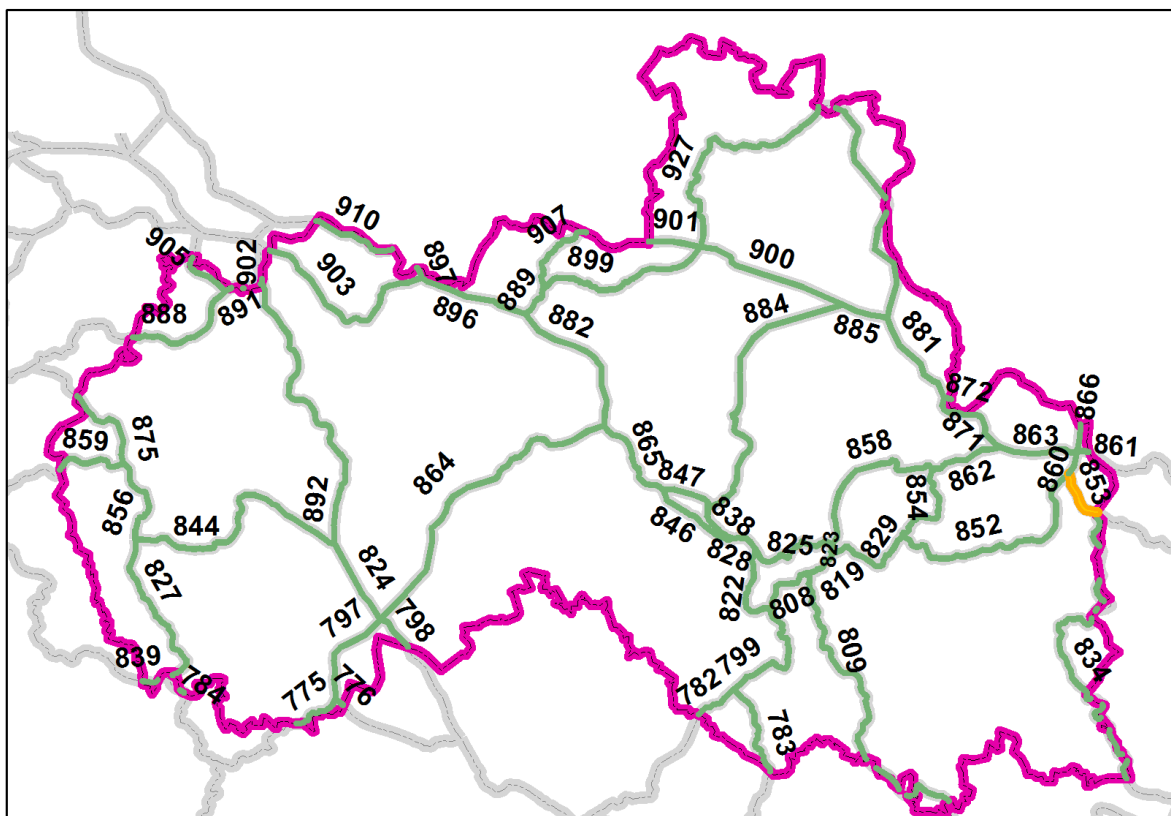
Název konfliktního místa	852b – Hradsko
Číslo koridoru	852
Bariéra	Silnice, vodní tok, železnice, zástavba
Průchodnost	K2
Popis	Koridor zde prochází lesními porosty mezi obcemi Hradsko a Dolní Dušnice. Dostává se zde do konfliktu s několika bariérami: řekou Jizerou, poměrně frekventovanou silnicí I. tř. I/14, která spojuje města Liberec a Jablonec nad Nisou s Krkonošemi, a dále železnici. V těsné blízkosti koridoru se již nachází výstavba obou obcí. Cca 400 od kumulace těchto bariér prochází koridorem silnice nižší třídy.
Návrh opatření	E1, A3, C1



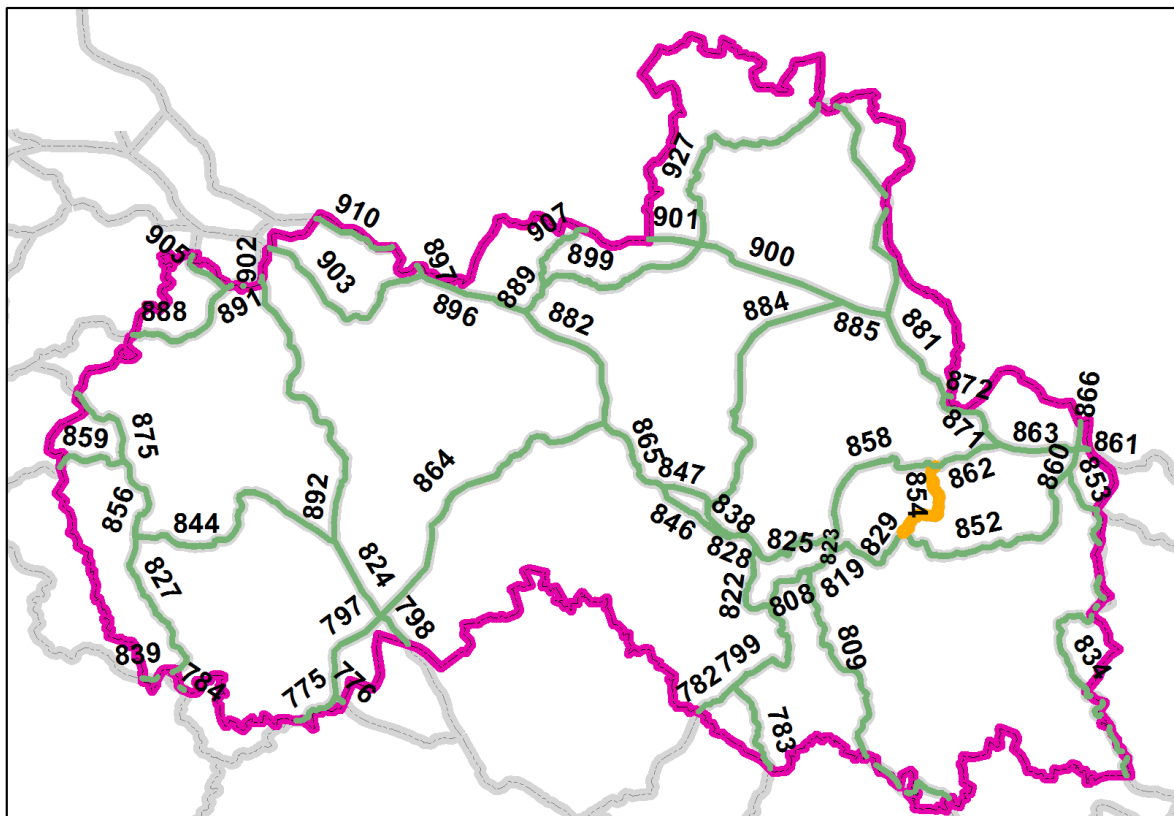
<i>Název konfliktního místa</i>	852d – Stará ves
<i>Číslo koridoru</i>	852
<i>Bariéra</i>	Silnice, zástavba
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Koridor zde prochází územím s poli a loukami a roztroušenými lesními porosty. Bariéru zde tvoří silnice nižší třídy spojující Starou ves a Roztoky u Semil, a roztroušená zástavba obce Stará ves. Samotná silnice nepředstavuje významnou bariéru, rizikem je další zastavování podél silnice.
<i>Návrh opatření</i>	E1, A3



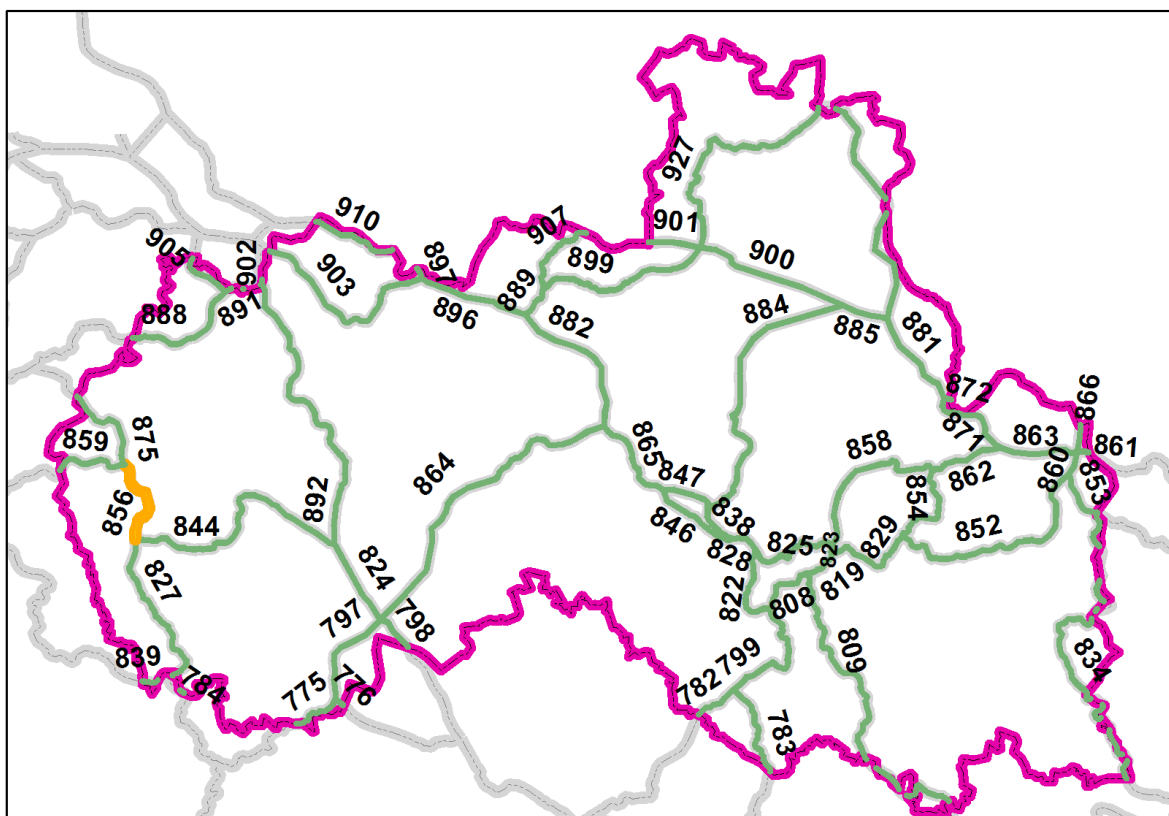
Číslo koridoru	853
Části koridoru	853a
Začátek koridoru	800 m J od Dvoraček
Konec koridoru	U hranice kraje cca 1 km od Labské
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 860 a 852 na Kozelském hřebenu a vede jihovýchodním směrem k hranici Libereckého kraje. Na hranici kraje se pak napojuje na koridor 834. Celý koridor leží na území Krkonošského národního parku a prochází rozsáhlými lesními porosty, které tvoří převážně smrkové lesy. Koridor přechází přes Vídeňskou skálu, Skelné Hutě a poté kříží silnici na Horní a Dolní Mísečky. Na koridoru nejsou vymapována žádná kritická ani problémová místa.
Délka koridoru v LB kraji	4,3 km
Navazující koridory	860, 852, 834
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	853a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází III. zónou Krkonošského národního parku, zasahuje do PO Krkonoše a EVL Krkonoše, kontakty s ÚSES: RBC Prameny Labe, RBK RK701.



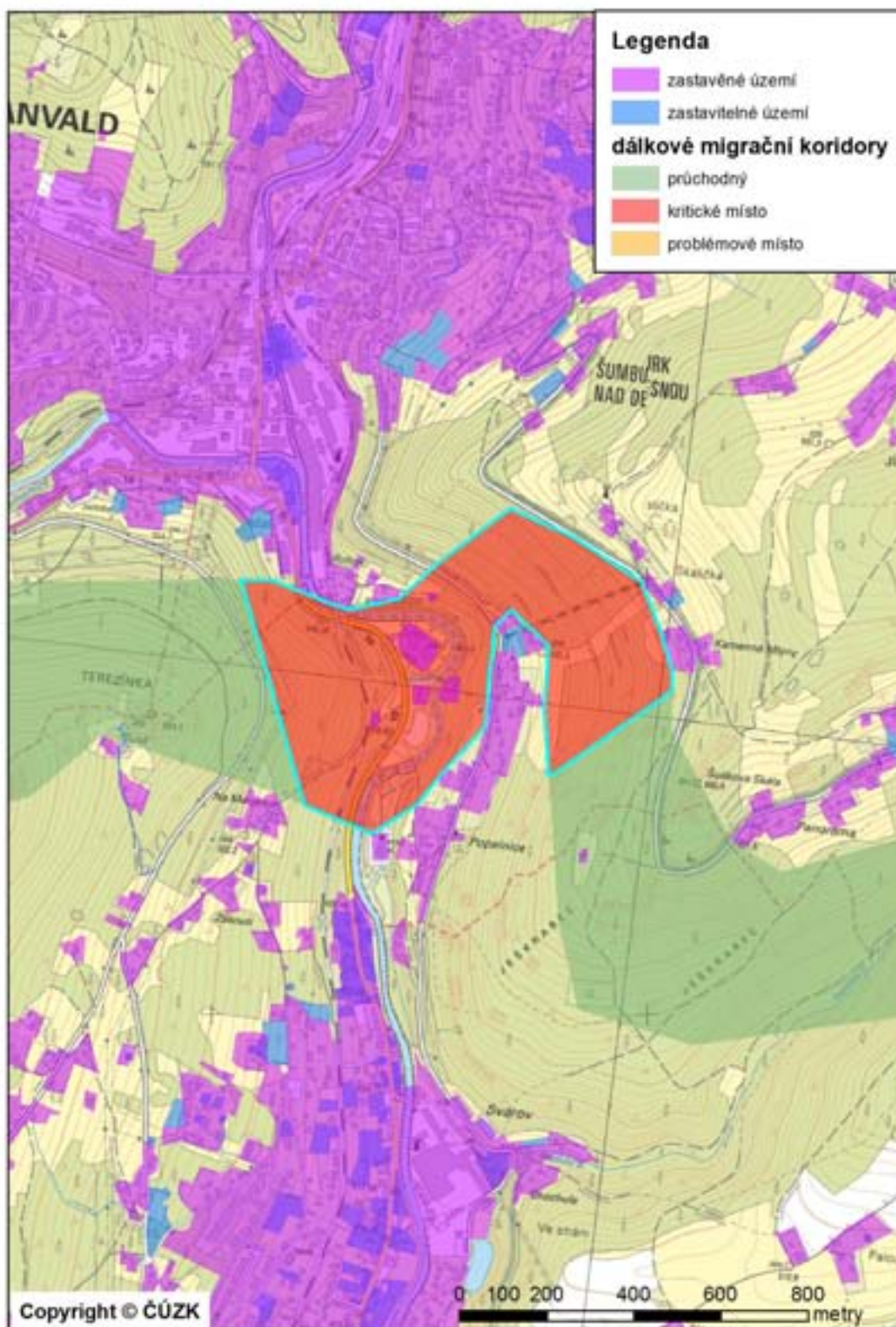
Číslo koridoru	854
Části koridoru	854a
Začátek koridoru	800 m V od Navarova
Konec koridoru	200 m J od obce Rejdice
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 829 a 852 u Navarova a vede severovýchodním směrem kolem obcí Stanový, Zlatá Olešnice a Počátky. Mezi Rejdicemi a Počátkami se napojuje na koridory 858 a 862. Vede převážně menšími lesními porosty mezi zástavbou obcí, místy také po okraji luk a pastvin. Lesy jsou převážně smrkové, místy smíšené. Koridor se nedostává do přímého kontaktu se zástavbou obcí ani nekříží významnější komunikaci.
Délka koridoru v LB kraji	8,5 km
Navazující koridory	829, 852, 858, 862
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	854a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází III. zónou CHKO Jizerské hory, kontakty s ÚSES: NRBC Údolí Jizery a Kamenice, NRBK K22MB.



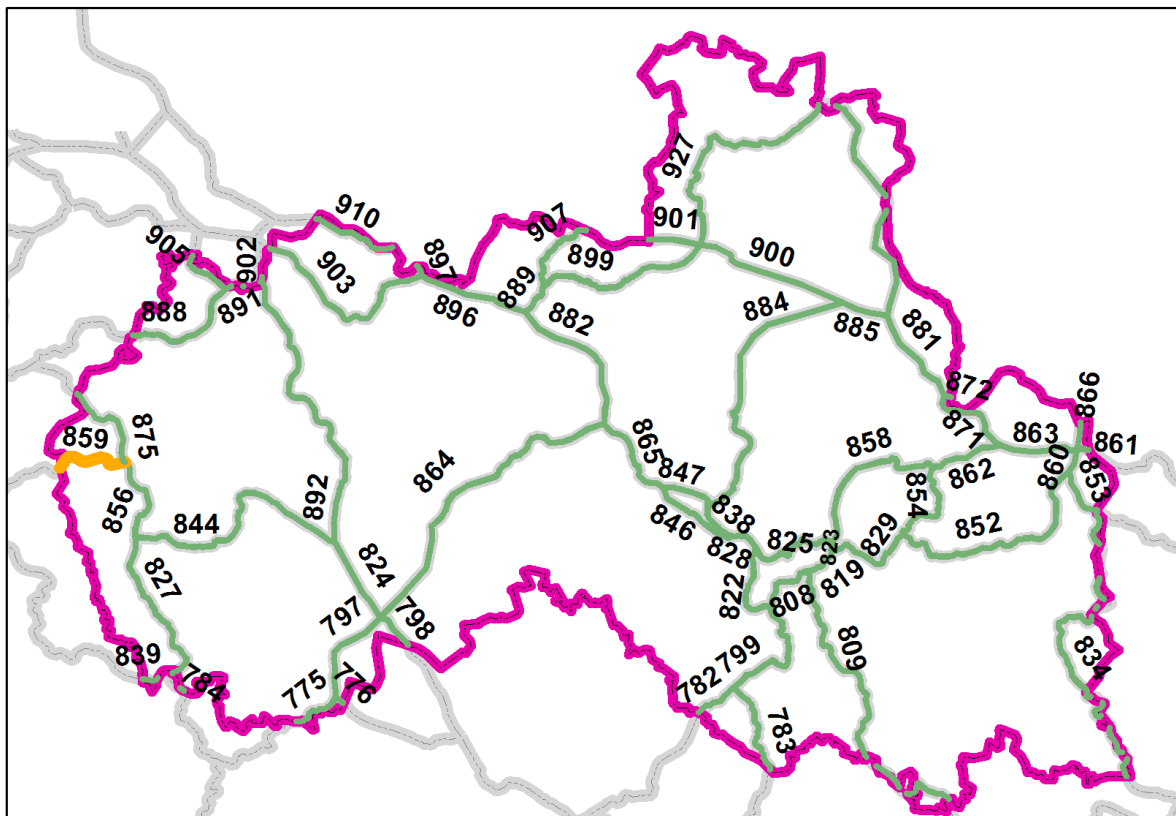
Číslo koridoru	856
Části koridoru	856a
Začátek koridoru	600 m S od obce Kolné
Konec koridoru	200 m V od vrchu Vlhošť
Popis koridoru	Koridor začíná severně od obce Kolné a pokračuje jižním, místy jihovýchodním směrem k Vlhošti, kde se napojuje na koridory 844 a 827. Koridor prochází menšími lesními porosty, pastvinami a lučními porosty. U obce Hostíkovice kříží silnici I/15 a následně železniční trať 087 Česká Lípa-Litoměřice. Dále prochází trvalými travními porosty mezi Hrázským, Dolanským a Mlčanským rybníkem a stoupá lesními porosty k vrchu Vlhošť.
Délka koridoru v LB kraji	7,5
Navazující koridory	859, 844, 827
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	856a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor zasahuje u obce Kolné do II. zóny CHKO České středohoří a před napojením na koridor 827 do I., II. a III. zóny CHKO Kokořínsko, okrajově zasahuje do EVL Ronov – Vlhošť, kontakty s ÚSES: RBC Holanské rybníky, RBC Vlhošť, RBK RK604, RBK RK609.



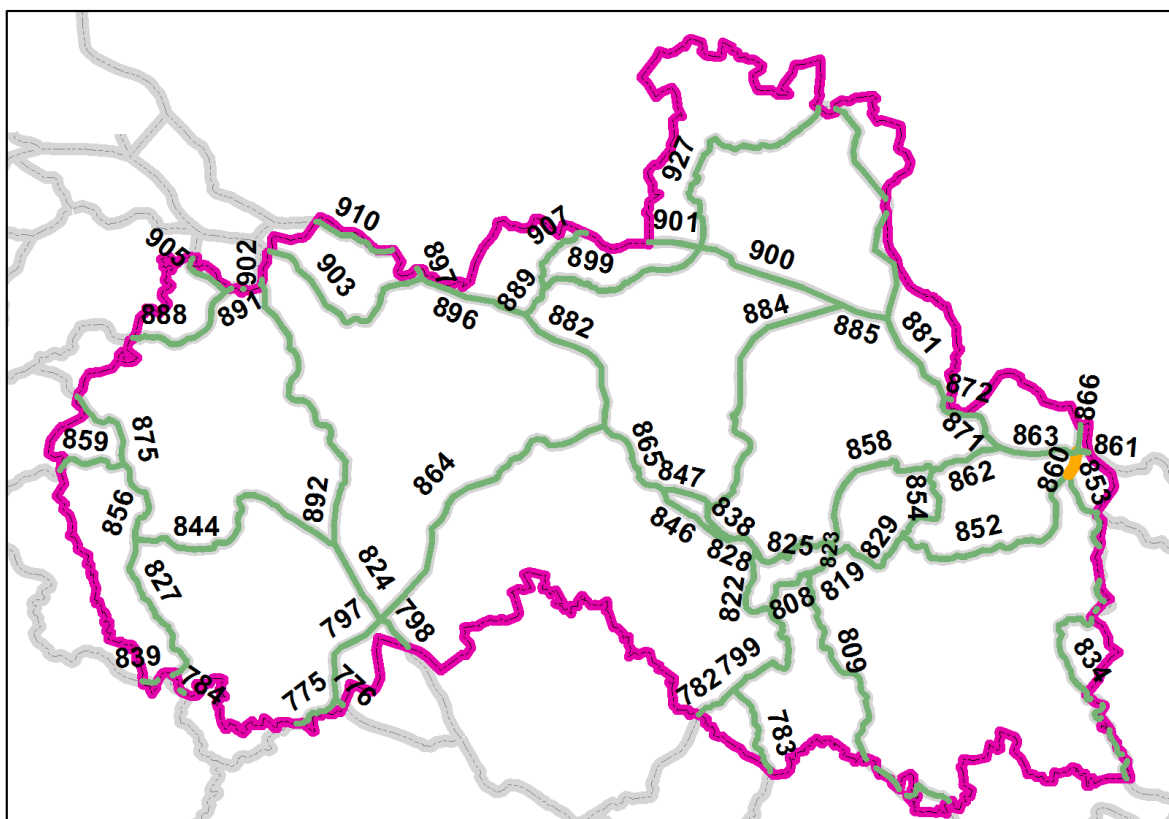
Název konfliktního místa	858b – Tanvald
Číslo koridoru	858
Bariéra	Silnice, zástavba, železnice, vodní tok
Průchodnost	K1
Popis	Přemostění vodního toku a silnice – koridor prochází komunikací I/10 před obcí Tanvald, směrem k obci Velké Hamry. Kumulují se zde tři překážky. Silnice I. třídy je opatřena opěrnou zdí (cca 1,5 m). Osa koridoru je vedena těsně za opěrnou zdí, není zde mnoho prostoru pro migraci, protože na silnici navazuje z jedné strany železniční trať a z druhé strany je možnost průchodu omezena plotem ČOV. Na areál ČOV navazuje tok Kamenice, který je opatřen další zpevněnou podpěrnou zdí, oddělující silnici a potok. Zeď je výšky cca 3 m a v kombinaci se silnicí vytváří nepřekonatelnou bariéru. Teoretická možnost překonání toku je po dřevěné lávce, široké cca 3 m, která vede těsně kolem zástavby rodinných domů, a ústí na silnici. Intenzita dopravy na silnici I/10 je cca 4500 vozidel/den.
Návrh opatření	A3, E1, E2, C1



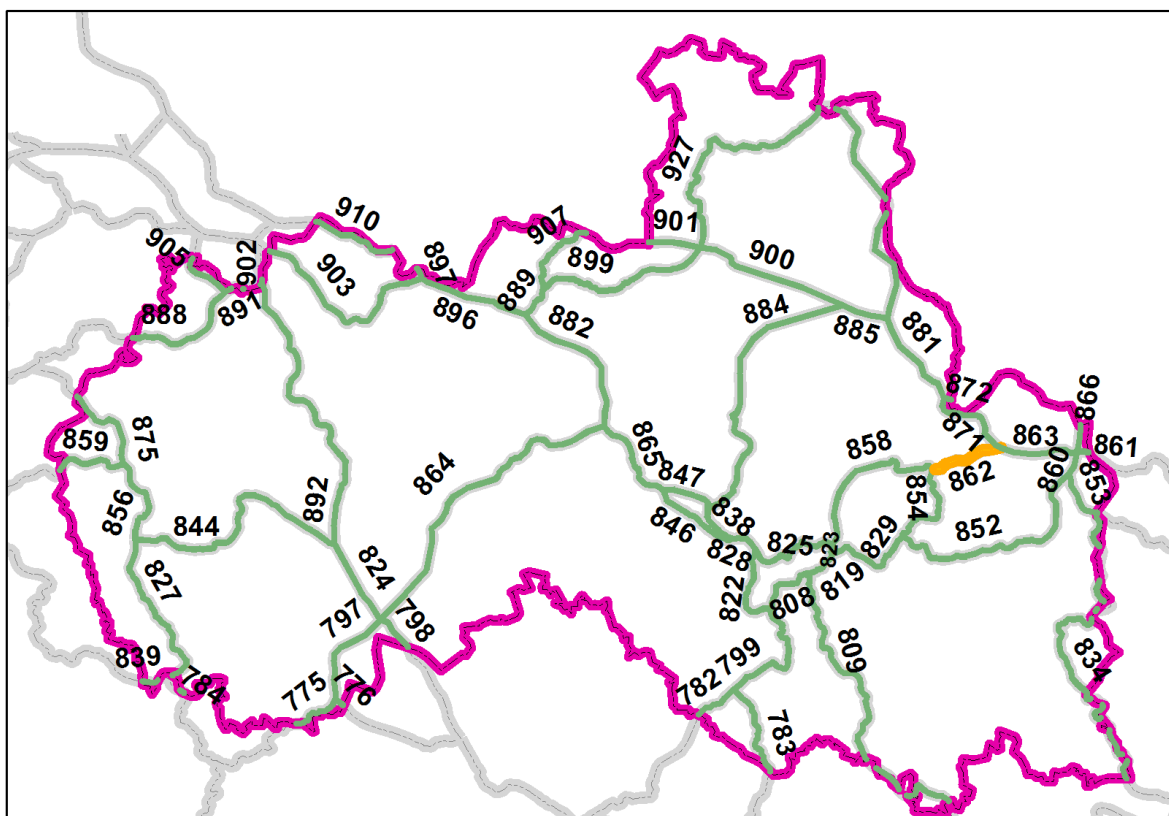
Číslo koridoru	859
Části koridoru	859a
Začátek koridoru	Na hranici kraje J od vrchu Starost. Za hranicí kraje koridor pokračuje JZ směrem a u obce Lovečkovice se sbíhá s dalšími koridory.
Konec koridoru	800 m J od obce Stvolínecké Petrovice
Popis koridoru	Koridor vstupuje na území kraje jižně od vrchu Starost a je veden východním směrem až k obci Kolné, kde se napojuje na koridory 875 a 856. Je vymapován převážně na lesních porostech listnatého a smíšeného charakteru menšího rozsahu. Částečně přechází luční porosty. Propojuje vrchy Starost, Modrý, Hamry a Dubina. Sídlům se koridor zcela vyhýbá, kříží tři komunikace místního významu.
Délka koridoru v LB kraji	6,2 km
Navazující koridory	875, 856
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	859a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I., II. a III. zónou CHKO České středohoří, EVL Binov – Bobří soutěska, kontakty s ÚSES: RBC Binov (Bobří soutěska), RBC Hamry, RBK RK602, RBK RK603.



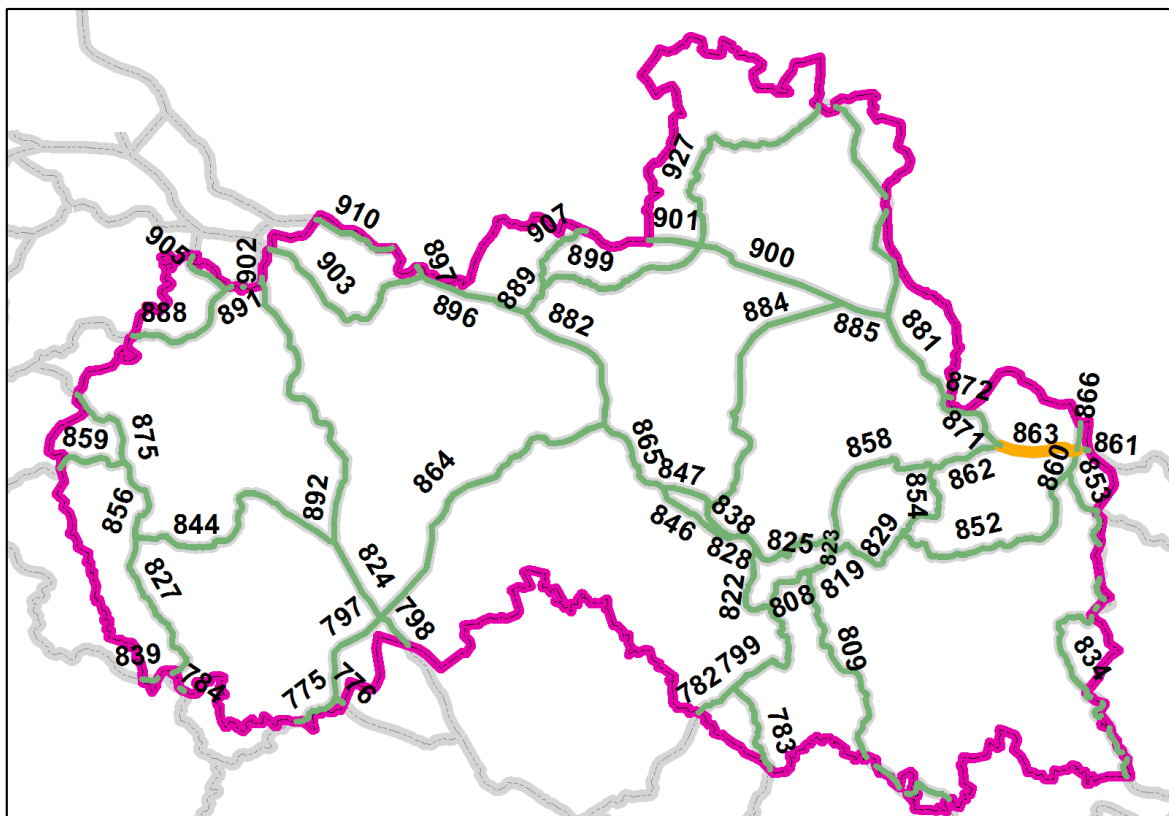
Číslo koridoru	860
Části koridoru	860a
Začátek koridoru	1200 m V od Lysé hory
Konec koridoru	800 m J od Dvoraček
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 866, 863 a 861 severně od vrchu Kotel a vede jižním směrem přes Čihadlo a Kozelský hřeben, kde se napojuje na koridory 853 a 852. Koridor je celý veden lesními porosty Krkonošského národního parku, které tvoří převážně smrkové porosty. Koridor se nedostává do blízkosti sídel ani silnic, kritická ani problémová místa na něm nejsou vymapována.
Délka koridoru v LB kraji	2,0 km
Navazující koridory	852, 853, 866, 861, 863
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	860a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I., II. a III. zónou Krkonošského národního parku, zasahuje do PO Krkonoše a EVL Krkonoše, kontakty s ÚSES: RBC Prameny Labe.



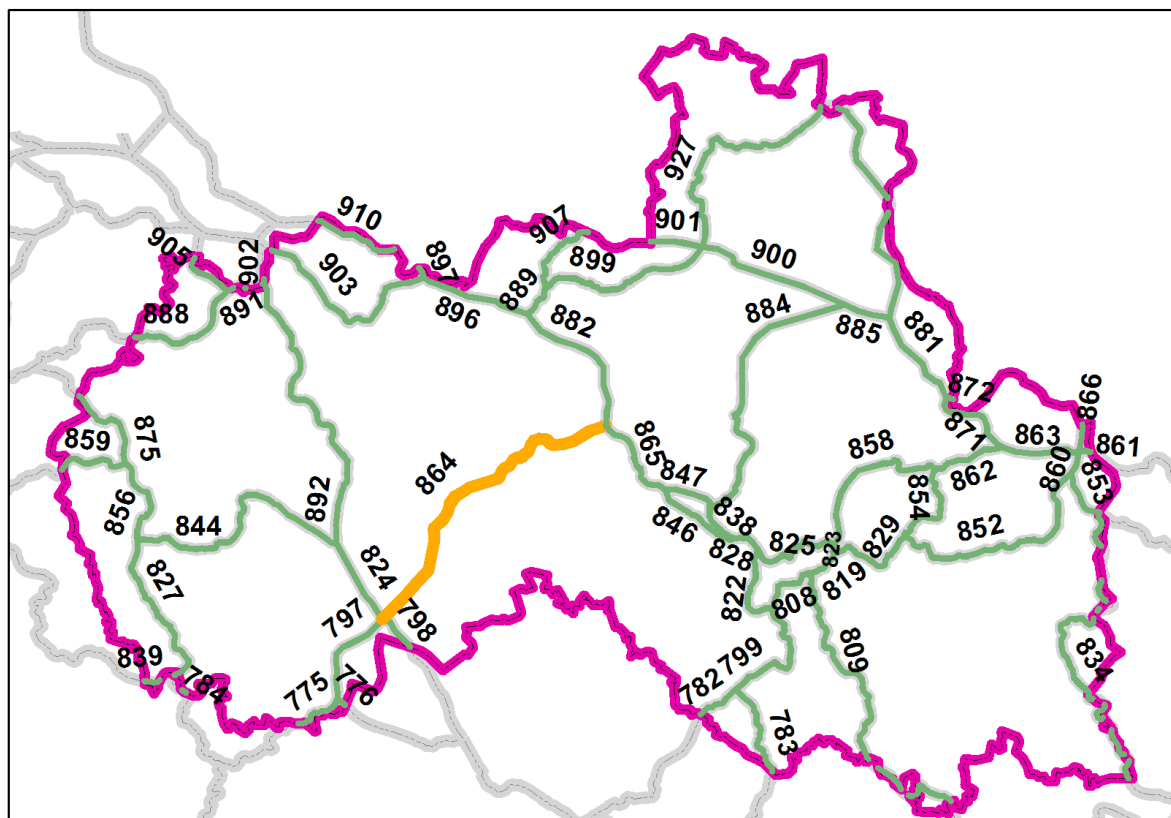
Číslo koridoru	862
Části koridoru	862a
Začátek koridoru	Na vrchu Janova Skála
Konec koridoru	200 m J od Rejdic
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 871 a 863 v blízkosti Janovy skály a vede jihozápadním směrem k obci Rejdice, kde se napojuje na koridory 858 a 854. Koridor kříží silnici I/14 mezi Jabloncem nad Jizerou a Harrachovem, dále vede smrkovými lesy Krkonošského národního parku přes vrcholy Helmovka a Bílá skála až k obci Rejdice, kde vstupuje do CHKO Jizerské hory. Zde se dostává do blízkosti zástavby obce Rejdice. Kritická ani problémová místa na koridoru nejsou vymapována.
Délka koridoru v LB kraji	5,9 km
Navazující koridory	871, 863, 858, 854
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	862a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází III. zónou Krkonošského národního parku a III. zónou CHKO Jizerské hory, zasahuje do PO Krkonoše a EVL Krkonoše, kontakty s ÚSES: RBC Zabyly, NRBK K30V.



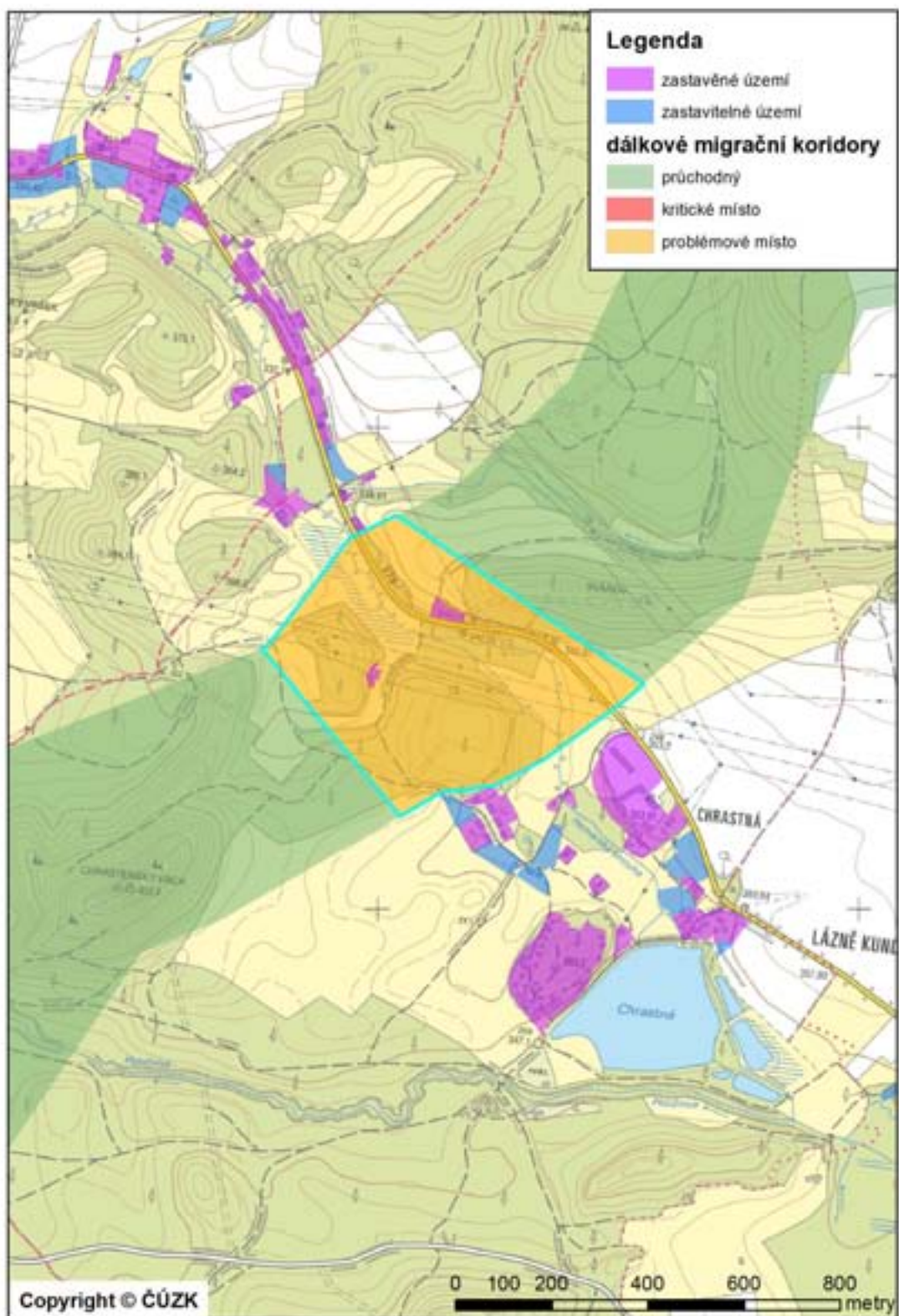
Číslo koridoru	863
Části koridoru	863a
Začátek koridoru	Na vrchu Janova skála
Konec koridoru	1200 m V od Lysé hory
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 862 a 871 v prostoru Janovy skály a vede východním směrem kolem Studenova přes Čertovu pláň, Zadní plech a Lysou horu k místu souběhu s koridory 860, 861 a 866 severně od vrchu Kotel. Koridor je celý veden lesními porosty Krkonošského národního parku, které tvoří převážně smrkové porosty. Koridor se nedostává do blízkosti sídel ani silnic, kritická ani problémová místa na něm nejsou vymapována.
Délka koridoru v LB kraji	6,5 km
Navazující koridory	862, 871, 866, 860, 861
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	863a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I., II. a III. zónou Krkonošského národního parku, zasahuje do PO Krkonoše a EVL Krkonoše, kontakty s ÚSES: RBC Prameny Labe.



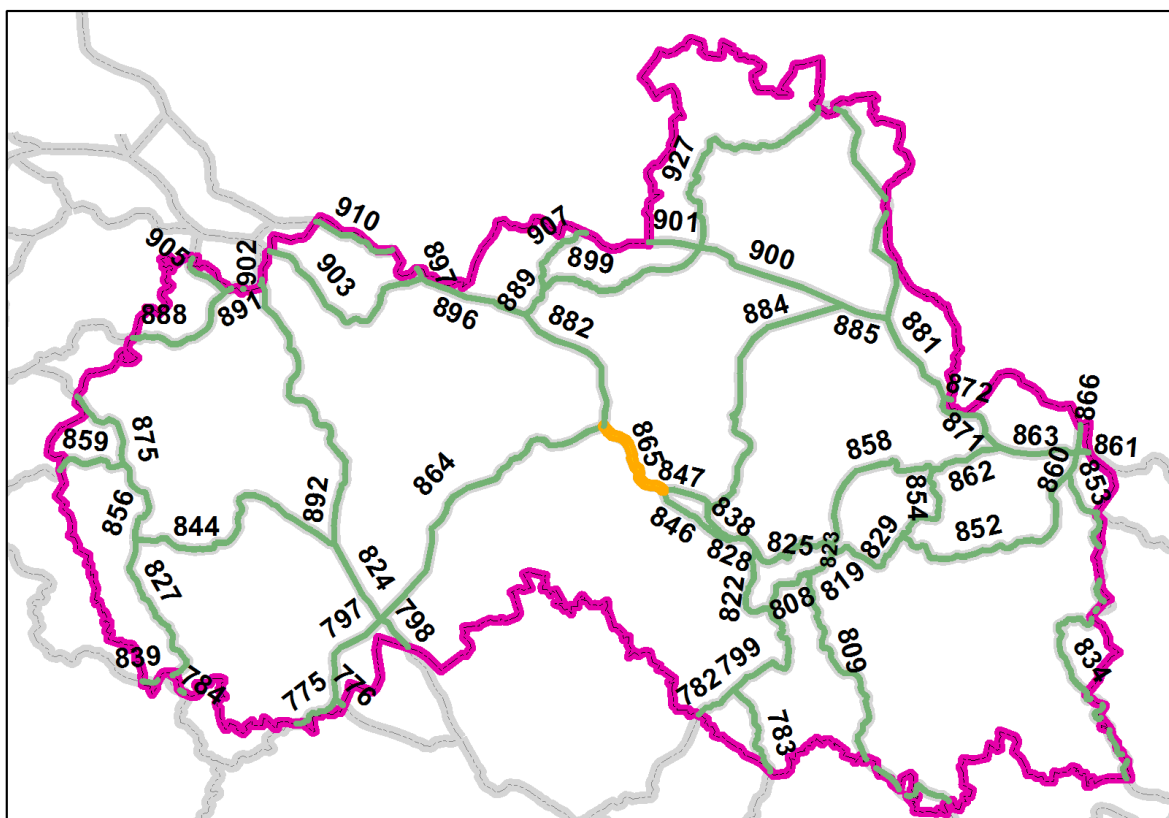
Číslo koridoru	864
Části koridoru	864a, 864b, 864c
Začátek koridoru	U Zlatého vrchu 4 km JZ od Kuřivod
Konec koridoru	500 m Z od Ještědu
Popis koridoru	Koridor prochází přes rozsáhlé území od Doks až k Ještědskému hřebenu. Začíná na souběhu koridorů 824, 797 a 798 a pokračuje severovýchodním směrem až k vrcholu Ještěd, kde se napojuje na koridory 882 a 865. Nejprve prochází rozsáhlým lesním komplexem, tvořeným zejména jehličnatými lesy, severně od Loužnice pak prochází podél soustavy rybníků a pokračuje lesními porosty k obci Chrastná, kde prochází v blízkosti zástavby a kříží silnici II/278. Dále se trasa koridoru stáčí kolem obcí Osečná a Lázně Kundratice a stoupá lesními porosty na hřeben Ještědu.
Délka koridoru v LB kraji	27,0 km
Navazující koridory	824, 797, 798, 882, 865
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	864b – Chrastná
K3 – volně průchodná místa	864a, 864c
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází po hranici PP Široký kámen a na konci koridor vstupuje do PP Terasy Ještědu. Koridor prochází PO Českolipsko – Dokeské pískovce a mokřady, okrajově zasahuje do EVL Jestřebsko – Dokesko, kontakty s ÚSES: RBC Jelení vrchy, RBC Chrastenský vrch, RBC Borová, NRBK K33B, NRBK K34B, NRBK RK 661, NRBK RK662.



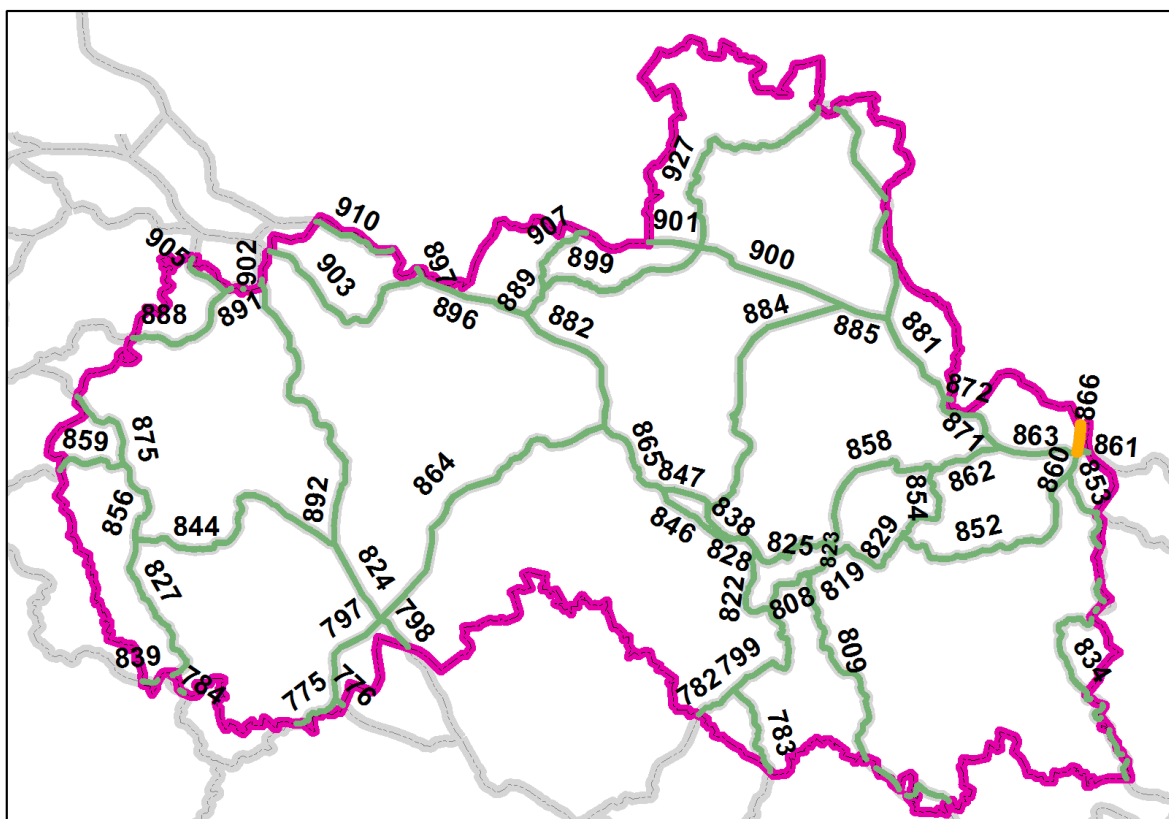
<i>Název konfliktního místa</i>	864b – Chrastná
<i>Číslo koridoru</i>	864
<i>Bariéra</i>	Zástavba, silnice
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	Koridor přechází mezi obcemi Chrastná a Stráž pod Ralskem místní komunikaci. Podél ní je roztroušená zástavba obytných a rekreačních domů. V současné době je prostor pro pohyb živočichů dostatečný – zúžení koridoru kvůli zástavbě je na cca 400 metrů. Důležité je tento volný prostor ponechat a nepovolovat novou zástavbu na loukách podél komunikace až k lesu.
<i>Návrh opatření</i>	E1, A3



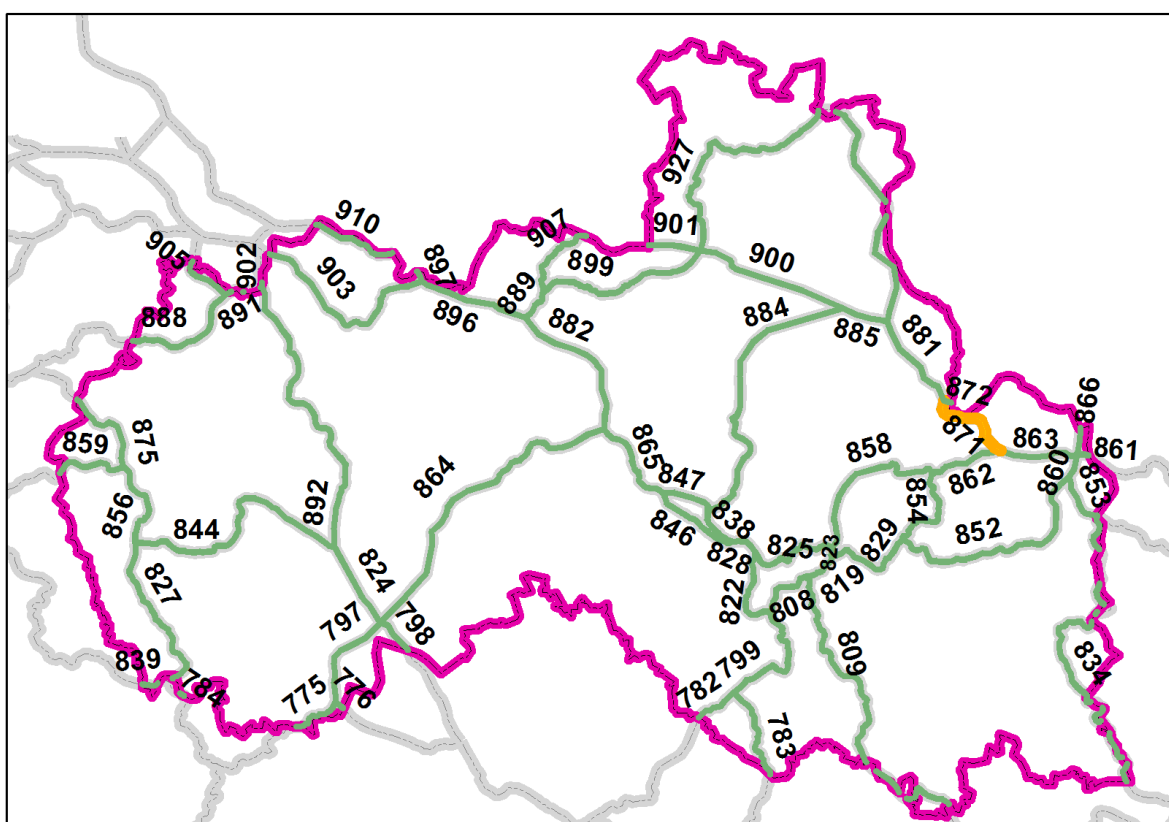
Číslo koridoru	865
Části koridoru	865a
Začátek koridoru	500 m Z od vrcholu Ještědu
Konec koridoru	1500 m J od Šimonovic
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 882 a 864 v blízkosti vrcholu Ještěd a pokračuje jihovýchodním směrem přes Černý vrch, Hlubocký hřeben, dále kolem obce Proseč pod Ještědem a Rašovky až k místu souběhu s koridory 846 a 847. Koridor je veden smrkovými porosty Ještědského hřebenu. Kolem Proseče pod Ještědem a Rašovky je veden i přes trvalé travní porosty a menší lesíky. Kříží silnici III. třídy z Šimonovic do Proseče p. J.
Délka koridoru v LB kraji	8,0 km
Navazující koridory	864, 882, 847, 846
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	865a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor zasahuje do PP Terasy Ještědu, prochází v blízkosti hranice EVL Vápenice – Basa, kontakty s ÚSES: RBC Ještěd, NRBK K19H, NRBK K19MB.



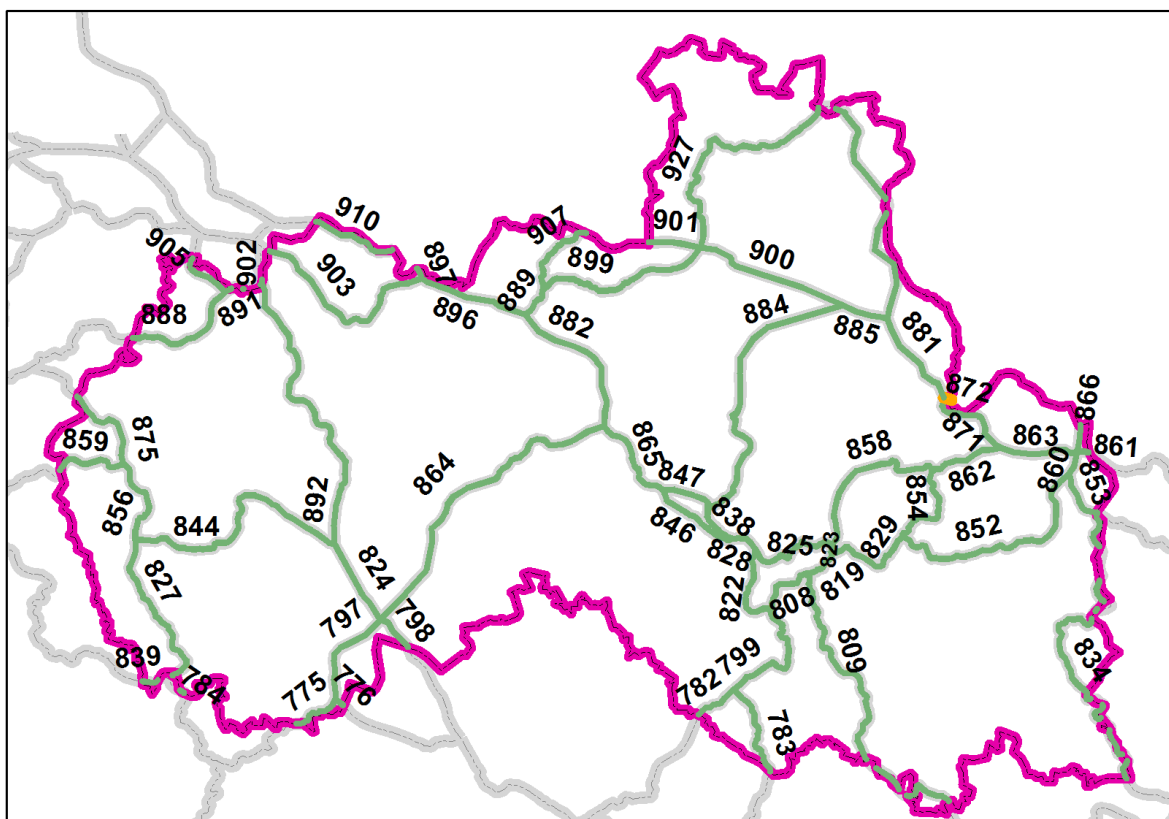
Číslo koridoru	866
Části koridoru	866a
Začátek koridoru	1200 m V od Lysé hory
Konec koridoru	Na státní hranici s Polskem u vrchu Sokolník.
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 863, 860 a 861 v prostoru severně od vrchu Kotel a vede severním směrem přes Labskou louku k hranici s Polskem. Celý koridor je veden v Krkonošském národním parku a kromě Labské Louky prochází jehličnatými, převážně smrkovými lesy. Koridor se nedostává do blízkosti sídel ani silnic, kritická ani problémová místa na něm nejsou vymapována.
Délka koridoru v LB kraji	2,2 km
Navazující koridory	861, 860, 863
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	866a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I. zónou Krkonošského národního parku, zasahuje do PO Krkonoše a EVL Krkonoše, kontakty s ÚSES: RBC Prameny Labe.



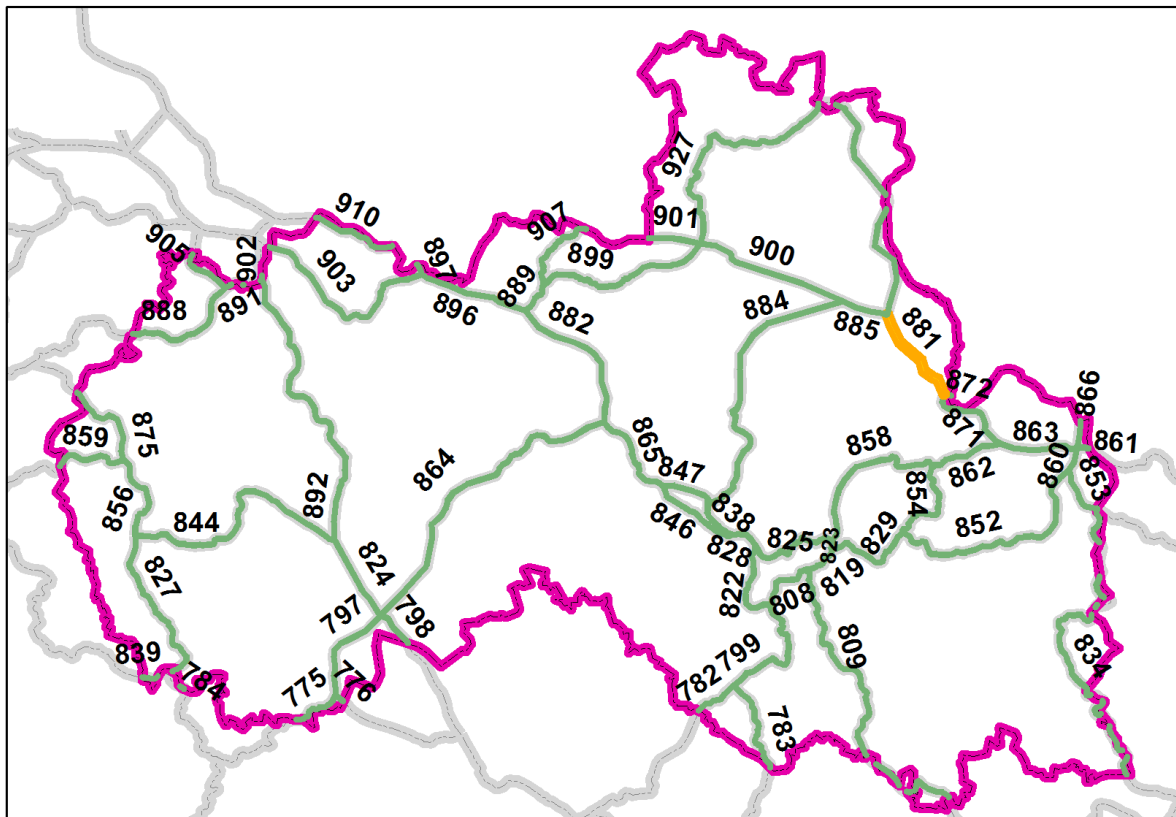
Číslo koridoru	871
Části koridoru	871a
Začátek koridoru	1 km V od Václavikovy Studánky
Konec koridoru	Vrchol Janovy skály 800 m SZ od Studenova.
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 872 a 881 v blízkosti Václavikovy Studánky v Jizerských horách a pokračuje jižním směrem k obci Kořenov, poté se stáčí východním směrem k obci Harrachov. Koridor prochází CHKO Jizerské hory i Krkonošský národní park. Kříží řeku Jizeru, poté dvakrát přechází přes železniční trať Tanvald-Harrachov a kříží řeku Mumlavu a silnici I/14 na Harrachov a státní hranici. Obec Harrachov obchází z jihu kolem Čertovy hory a u Janovy skály se napojuje na koridory 862 a 863. Kritická ani problémová místa na koridoru nejsou vymapována.
Délka koridoru v LB kraji	7,3 km
Navazující koridory	872, 881, 862, 863
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	871a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor leží v II. a III. zóně CHKO Jizerské hory a ve III. zóně Krkonošského národního parku, zasahuje do PO Krkonoše a EVL Krkonoše, kontakty s ÚSES: NRBC Jizerské louky, NRBK K27V, RBK RK 653.



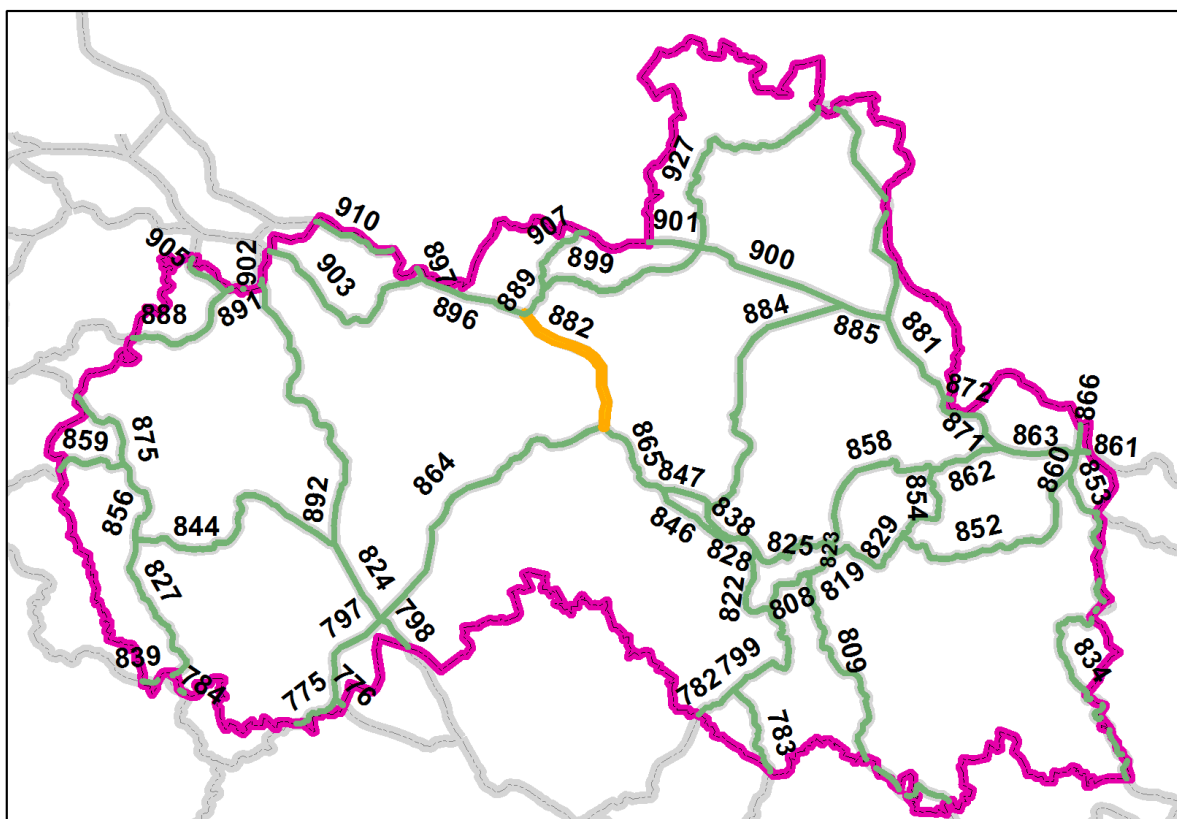
Číslo koridoru	872
Části koridoru	872a
Začátek koridoru	1 km V od Václavíkovy Studánky
Konec koridoru	Státní hranice s Polskem 1500 m od Václavíkovy Studánky
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 881 a 871 v blízkosti Václavíkovy Studánky v Jizerských horách. Koridor vede východním směrem ke státní hranici s Polskem. Celková délka koridoru na území České republiky je pouze cca 600 m. Koridor vede lesními porosty (jehličnatými i smíšenými lesy), kříží řeku Jizeru a poté přechází na polskou stranu Jizerských hor. Kritická ani problémová místa se na koridoru nenacházejí.
Délka koridoru v LB kraji	0,6 km
Navazující koridory	871, 881
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	872a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor leží v II. a III. zóně CHKO Jizerské hory, kontakty s ÚSES: NRBC Jizerské louky.



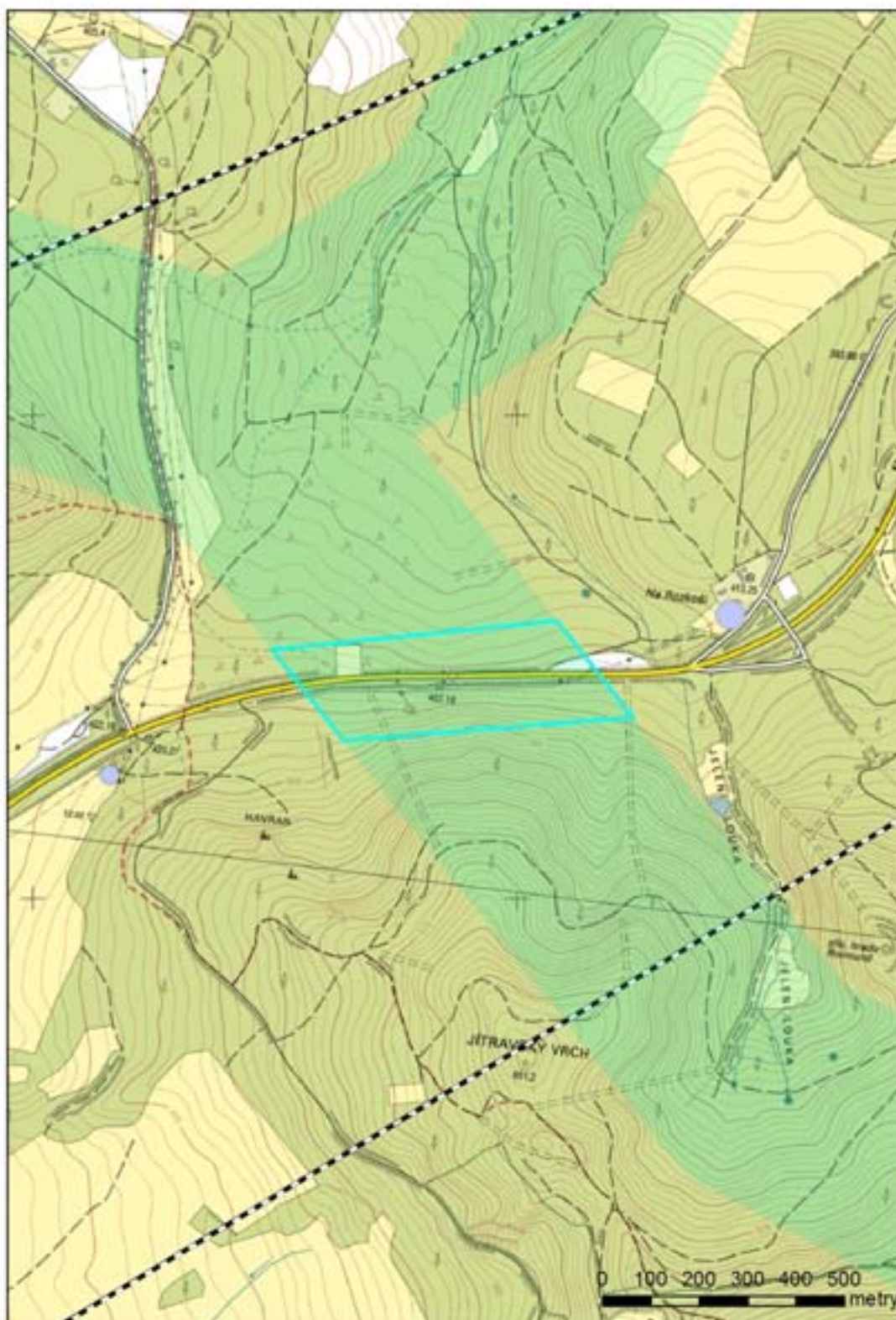
Číslo koridoru	881
Části koridoru	881a
Začátek koridoru	1 km JV od Smědavy
Konec koridoru	1 km V od Václavíkovy Studánky
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 885 a 927 a vede jihovýchodním směrem centrální částí Jizerských hor, podél silnice II/290 z Hejnic do Desné. V blízkosti Václavíkovy Studánky se pak napojuje na koridory 871 a 872. Koridor prochází lesními porosty Jizerských hor, tvořenými převážně jehličnatými smrkovými lesy. Koridor se nedostává do blízkosti žádných sídel. Kritická ani problémová místa se na koridoru nevyskytují.
Délka koridoru v LB kraji	8,3 km
Navazující koridory	927, 885, 872, 871
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	881a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor leží v II. a III. zóně CHKO Jizerské hory, zasahuje do PO Jizerské hory, kontakty s ÚSES: NRBC Jizerské louky, RBK RK13.



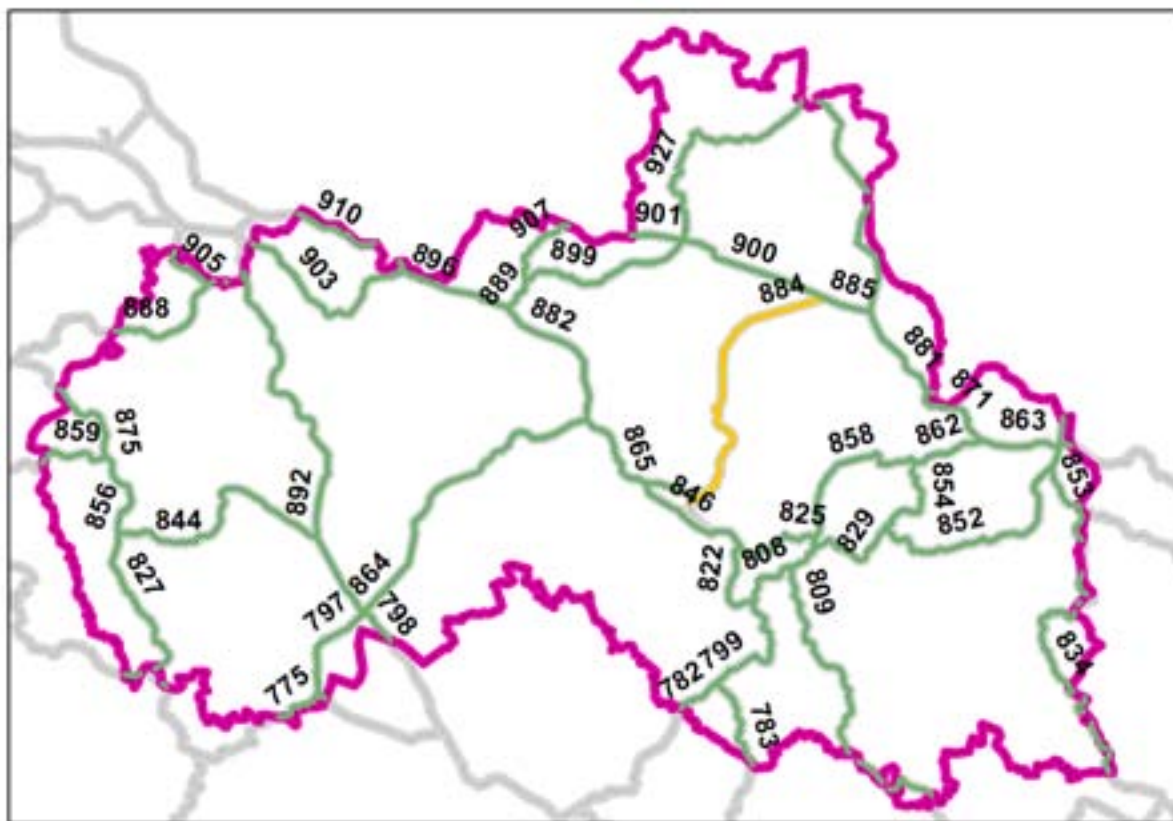
Číslo koridoru	882
Části koridoru	882a, 882b, 882c
Začátek koridoru	1800 m S od Jitavy
Konec koridoru	500 m Z od vrcholu Ještědu
Popis koridoru	Koridor začíná na souběhu koridorů 896 a 889 a pokračuje jihovýchodním směrem až ke koridorům 865 a 864. Koridor je vymezen v lesních porostech Ještědského hřbetu s mozaikou lesů jehličnatých, smíšených i listnatých, prochází od Jitavy, přes Kryštofovo Údolí až k vrcholu Ještědu. U Jitavy kříží silnici I/13 a v Kryštofově Údolí silnici II/592. Za Kryštofovým Údolím kříží také železniční trať 086 Liberec-Česká Lípa, nicméně ta je zde vedena v tunelu a netvoří tedy žádnou překážku.
Délka koridoru v LB kraji	12,8 km
Navazující koridory	896, 889, 864, 865
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	882b – Jitava
K3 – volně průchodná místa	882a, 882c
Celková průchodnost	P – problémová
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází po hranici PR Dlouhá hora a kříží NPR Karlovske bučiny a PP Terasy Ještědu. Dále koridor přechází přes EVL Rokytka, kontakty s ÚSES: RBC Vápenný, RBC Dlouhá hora, RBC Karlovske bučiny, RBC Ještěd, NRBK K19MB, NRBK K19H.



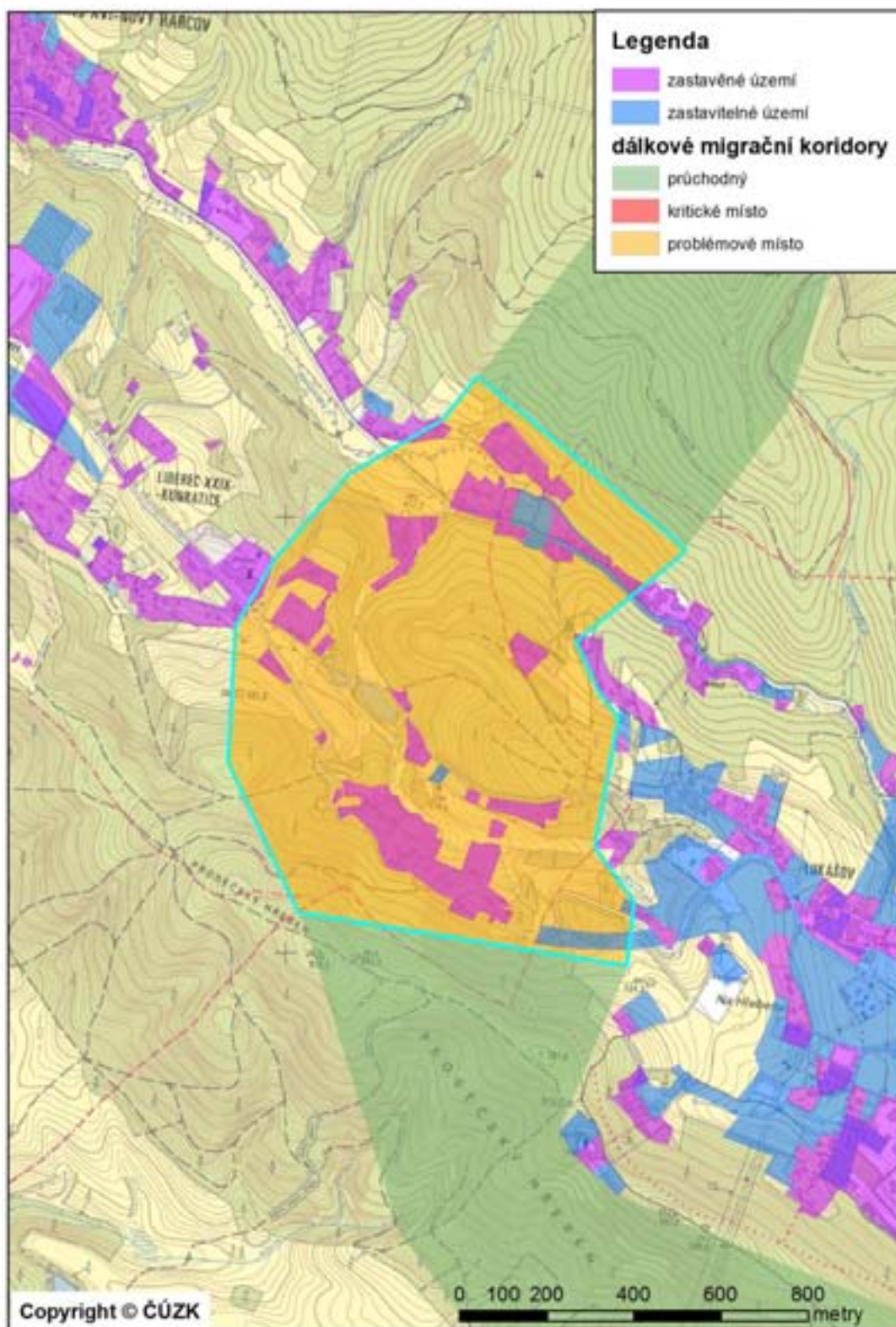
Název konfliktního místa	882b – Jitrava
Číslo koridoru	882
Bariéra	Silnice
Průchodnost	K2
Popis	Koridor přechází silnici I/13 v lesním komplexu před obcí Jitrava (ze směru od Liberce). Je veden v úseku, kde čtyřproudá komunikace se svodidly přechází pouze v dvoupruh bez technických opatření. Silnice je vedena po vrstevnici ve svahu. Těsně u komunikace se nachází vzrostlý les. Z hlediska migrace se jedná o zásadní lokalitu, kde živočichové přechází z Ještědského hřebene do Lužických hor. Intenzita dopravy na silnici I/13 je cca 9 500 vozidel/den.
Návrh opatření	A3
Poznámka	V úseku čtyřpruhu bylo původně údolí, které bylo při stavbě silnice zasypané. Řešením by mohl být vybudování podchodu pod stávající komunikací.



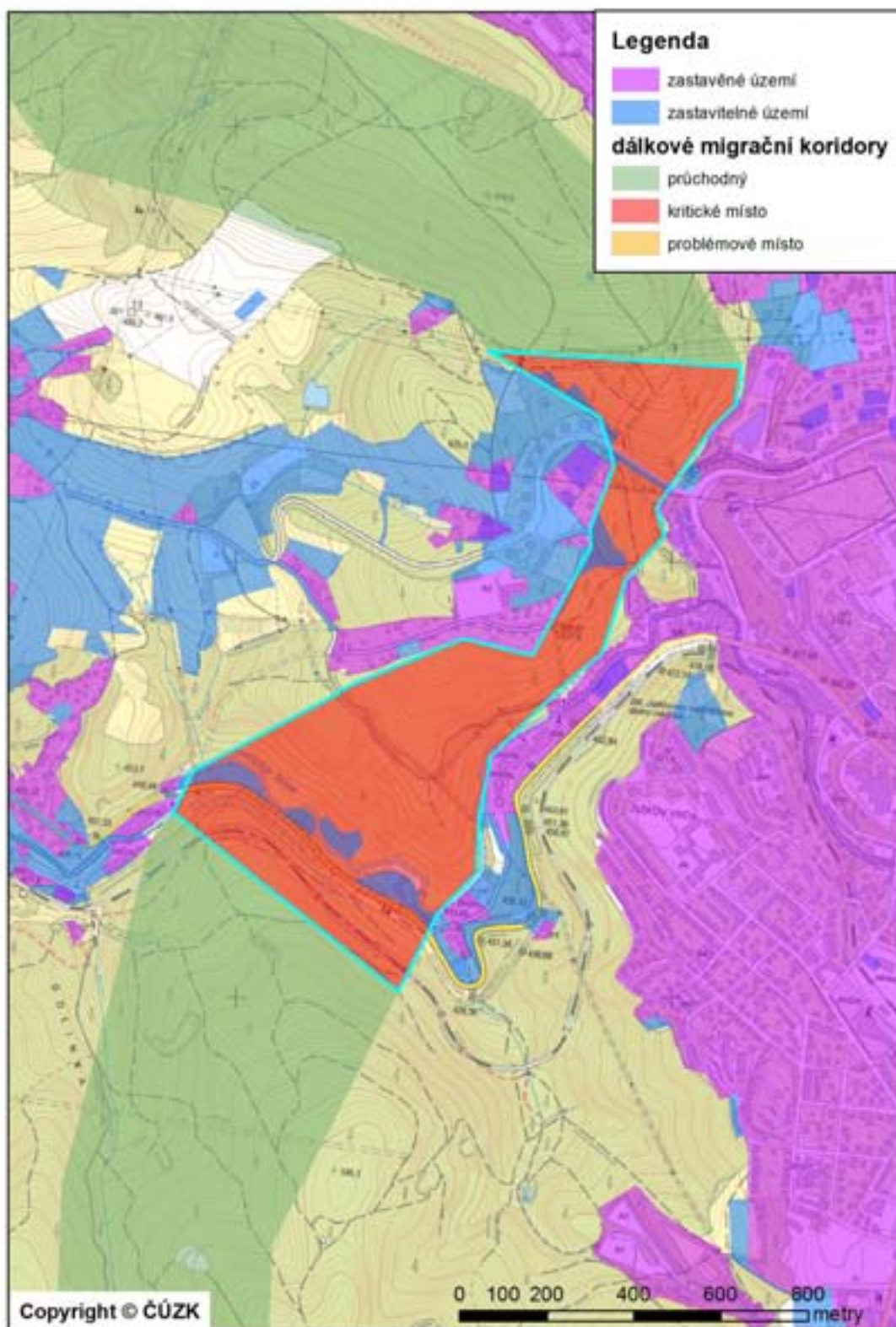
Číslo koridoru	884
Části koridoru	884a, 884b, 884c, 884d, 884e, 884f, 884g
Začátek koridoru	Vlčí louka V Jizerských horách
Konec koridoru	1500 m J od obce Rádlo
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 885 a 900 mezi Smědavou a Jizerou v Jizerských horách a vede nejprve jihozápadním, poté jižním směrem až k místu napojení na koridory 847 a 838 u obce Rádlo. Koridor propojuje Jizerské hory s Prosečským hřbetem a dále navazuje na koridory vedoucí do Českokubcka a Turnovska. V severní části prochází zalesněnou krajinou Jizerských hor, směrem na jih je vymapován mezi dvěma velkými aglomeracemi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Na trase koridoru jsou tři konfliktní místa, z nichž Lukášov a Rádlo jsou v kategorii problémová místa a Rádlo v kategorii kritická místa.
Délka koridoru v LB kraji	24,8 km
Navazující koridory	900, 885, 847, 838
K1 - kritická místa	884d – Proseč
K2 – problémová místa	884b – Lukášov, 884f – Rádlo
K3 – volně průchodná místa	884a, 884c, 884e, 884g
Celková průchodnost	K – kritická
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází II. a III. zónou CHKO Jizerské hory, PO Jizerské hory, okrajově zasahuje do EVL Jizerské smrčiny, kontakty s ÚSES: RBC Jestřebí, RBC Hradešín, RBC Prosečský hřeben, RBC Harcovské bučiny, NRBK K19MB, NRBK K19H, RBK RK11.



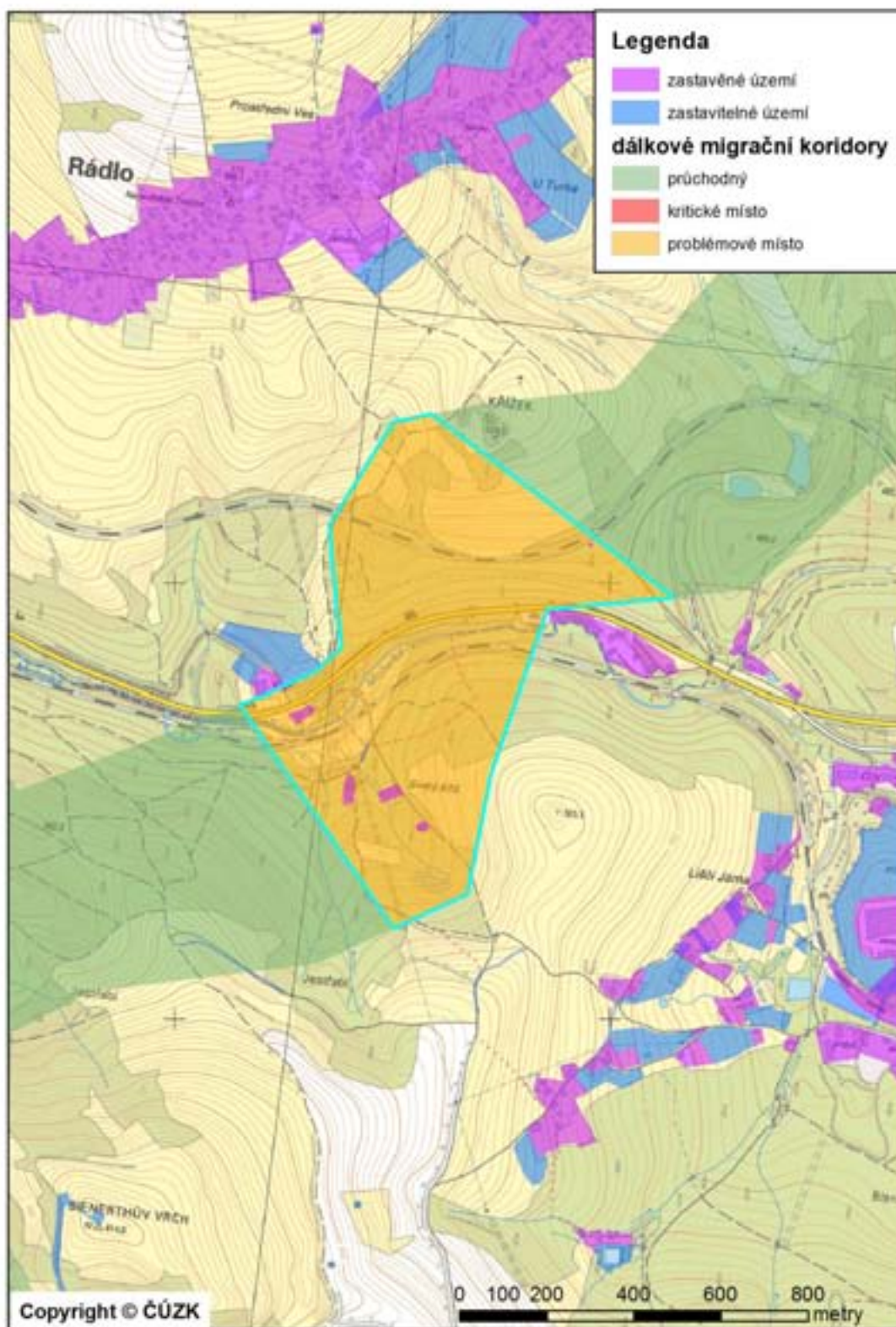
Název konfliktního místa	884b – Lukášov
Číslo koridoru	884
Bariéra	Zástavba, silnice
Průchodnost	K2
Popis kritického místa	<p>Koridor 884 klesá zalesněnou strání od Jizerských hor k Lukášovu. Zde přechází Harcovský potok a místní komunikaci – obojí bez problémů. Kolem silnice v údolí je ale téměř souvislá zástavba, která v současné době umožňuje pouze tři průchody, každý je široký cca 100 m. Z těchto tří volných prostorů je jeden podle územních plánů veden jako zastavěné území, jeden jako zastavitelné území a pouze jeden není určen k zástavbě.</p> <p>Koridor vede jižním směrem, kde po cca 500 metrech přechází další místní komunikaci s nesouvislou zástavbou. Dle územního plánu je také podél této komunikace plánováno další zastavování.</p>
Návrh opatření	E1, E2, A3



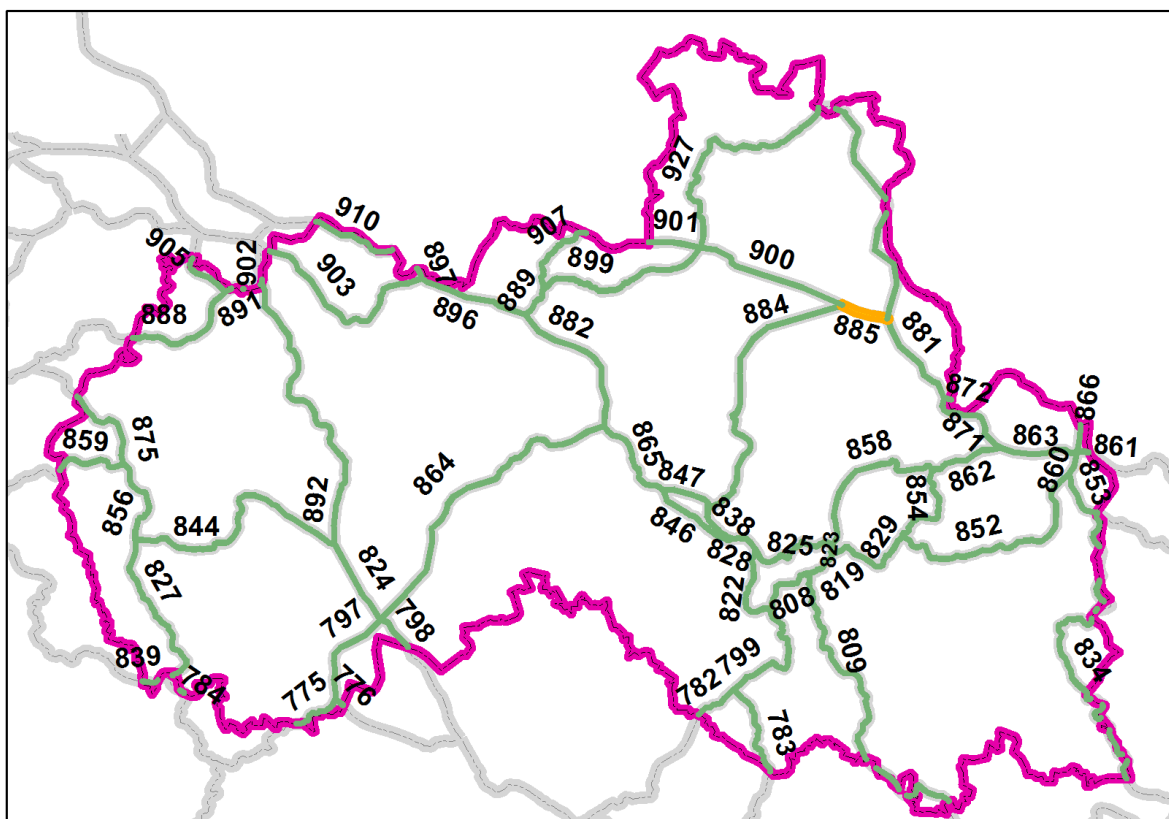
<i>Název konfliktního místa</i>	884d – Proseč
<i>Číslo koridoru</i>	884
<i>Bariéra</i>	Zástavba, silnice, vodní tok
<i>Průchodnost</i>	K1
<i>Popis</i>	<p>Koridor 884 přichází od severozápadu k zástavbě města Jablonec n. Nisou. V kritickém úseku je stará zástavba západního okraje obce Jablonce nad Nisou doplněna novou zástavbou – sídlištěm. Podle územního plánu se má sídliště dál rozšiřovat a volné místo na průchod savců pak bude cca 20 m. V současné době je proluka mezi zástavbou asi 100 m. Koridor je zúžen na 100 m v délce asi 600 m. Jižním směrem od sídliště se rozšiřuje a přichází k Lužické Nise. Z obou stran Nisy jsou plánované areály, dva z nich jsou v současnosti oplocené sklady. Po oplocení všech lokalit vedených jako zastavěná plocha zůstane pro průchod přes řeku volný prostor o šířce cca 50 m.</p> <p>Po překonání řeky se savci dostanou na frekventovanou silnici I/14, která spojuje Jablonec a Liberec. Železniční trať vzdálená cca 70 m od silnice už závažnou překážkou není.</p>
<i>Návrh opatření</i>	E1, E2, A3, C1



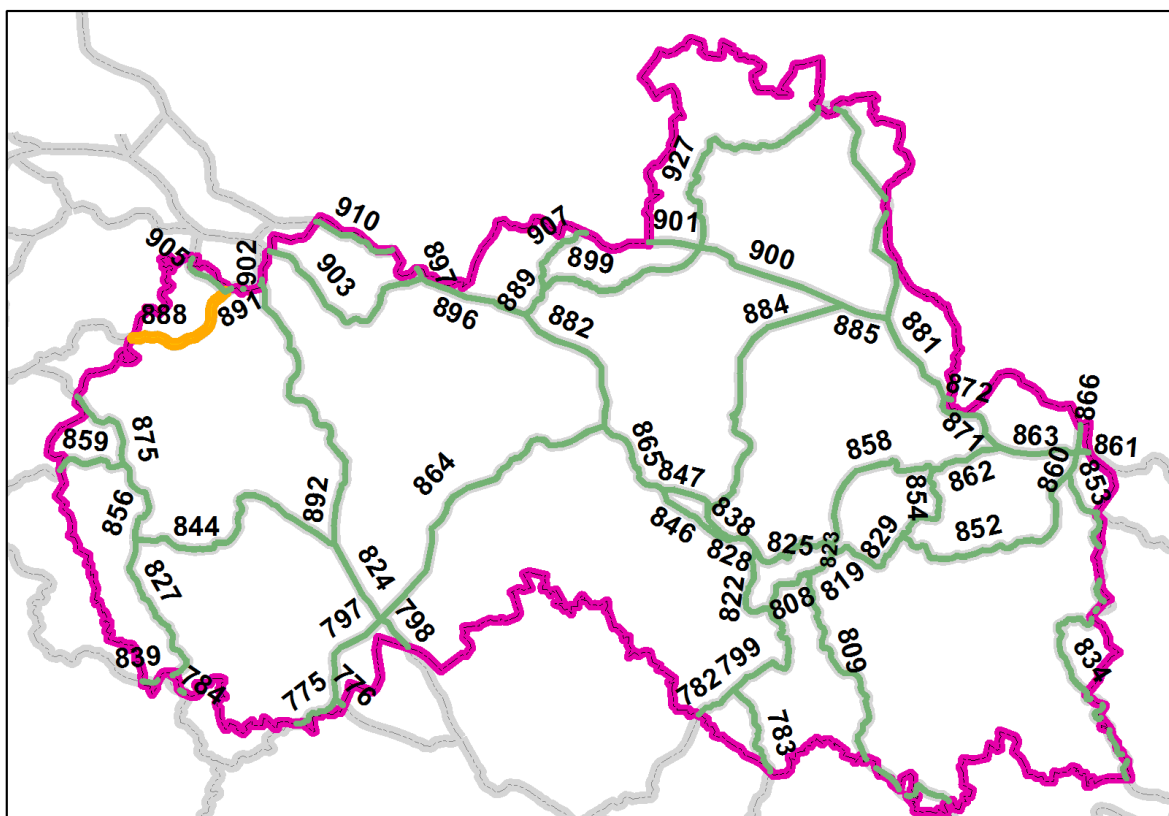
Název konfliktního místa	884f – Rádlo
Číslo koridoru	884
Bariéra	Silnice, vodní tok, železnice
Průchodnost	K2
Popis	Koridor sestupuje zalesněným svahem a kříží frekventovanou silnici I/65 (cca 8000 vozidel/den) z Jablonce nad Nisou připojující se k rychlostní silnici R35. V místě přechodu je komunikace bez svodidel a opěrných zdí, východněji a západněji již je podél komunikace opěrná zeď, následně i svodidla (viz zakreslená bariéra) – šířka průchodu bez technických překážek cca 400 m. Dále koridor překonává říčku Mohelku s přírodními břehy a stoupá zalesněným svahem, uprostřed něhož kříží železnici bez dalších technických překážek.
Návrh opatření	A3, C1



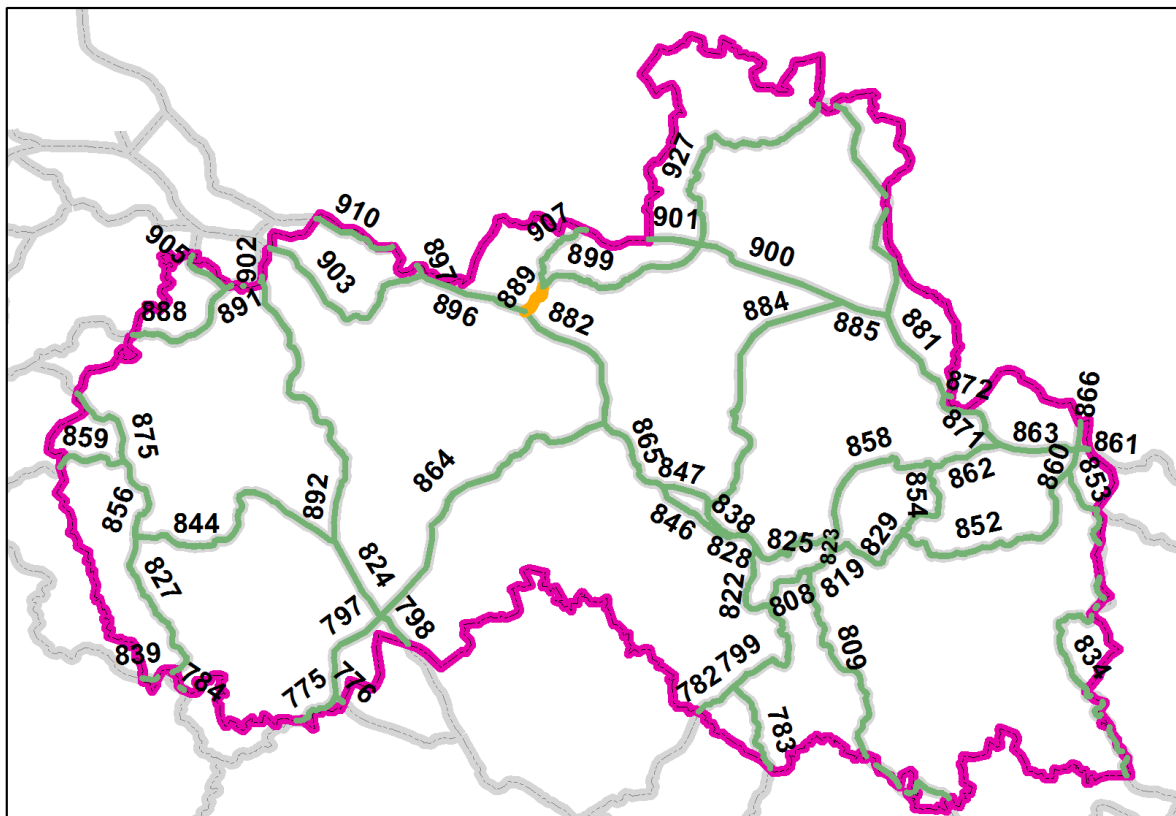
Číslo koridoru	885
Části koridoru	885a
Začátek koridoru	Vlčí louka v Jizerských horách
Konec koridoru	1 km JV od Smědavý
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 900 a 884 a vede východním směrem k Soušské silnici, za kterou se napojuje na koridory 881 a 927. Koridor je vymezen v centrální části Jizerských hor mezi Smědavou a Jizerou. Kříží silnici II/290 mezi Hejnicemi a Desnou v Jizerských horách. Na koridory nejsou vymezena kritická ani problémová místa.
Délka koridoru v LB kraji	3,9 km
Navazující koridory	927, 881, 884, 800
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	885a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází II. a III. zónou CHKO Jizerské hory, celý koridor prochází PO Jizerské hory, zasahuje do EVL Jizerské smrčiny a EVL Smědava, kontakty s ÚSES: RBC Prales Jizera.



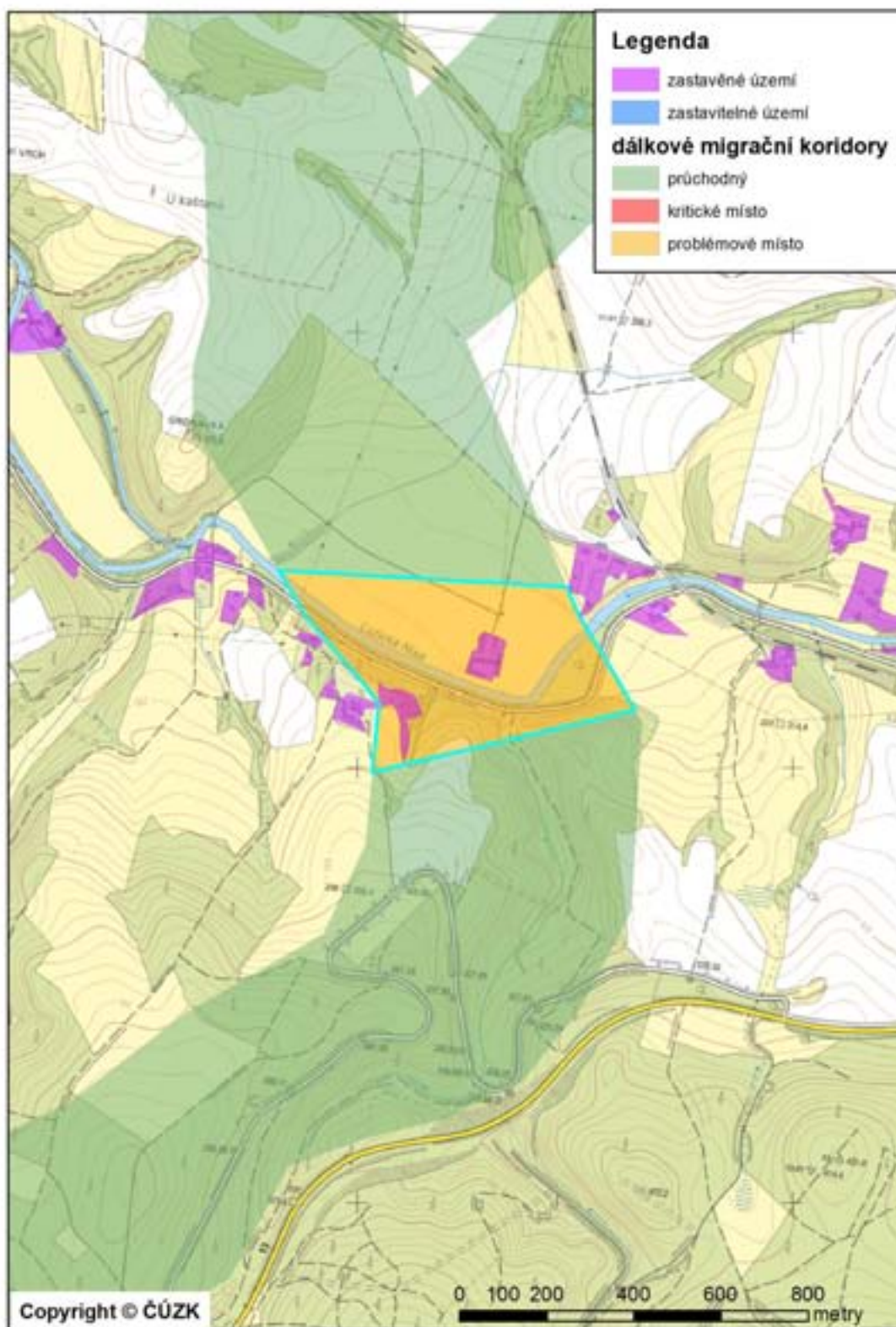
Číslo koridoru	888
Části koridoru	888a
Začátek koridoru	Na hranici kraje, 500 m J od Nového Oldřichova, za hranicí kraje koridor pokračuje Z směrem až k Benešovu nad Ploučnicí, kde se sbíhá s dalšími koridory.
Konec koridoru	700 m SZ od Polevska
Popis koridoru	Na území Libereckého kraje vstupuje koridor jižně od obce Nový Oldřichov a vede nejprve západním, poté severozápadním směrem. V jižní části koridor prochází mozaikou luk a lesů, poté vstupuje do rozsáhlého lesního komplexu s převahou smíšeného lesa jižně od Kamenického Šenova. Kříží silnici I/13 mezi Okrouhlou a Práchní a vede severozápadním směrem lesními porosty až do místa souběhu s koridorem 905 severovýchodně od Polevska.
Délka koridoru v LB kraji	10,2 km
Navazující koridory	905, 891
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	888a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází II. zónou CHKO Lužické hory a II. a III. zónou CHKO České Středohoří, kontakty s ÚSES: RBC Bučiny, RBC Hřeben Kozlí – Kameník, NRKK K5MB.



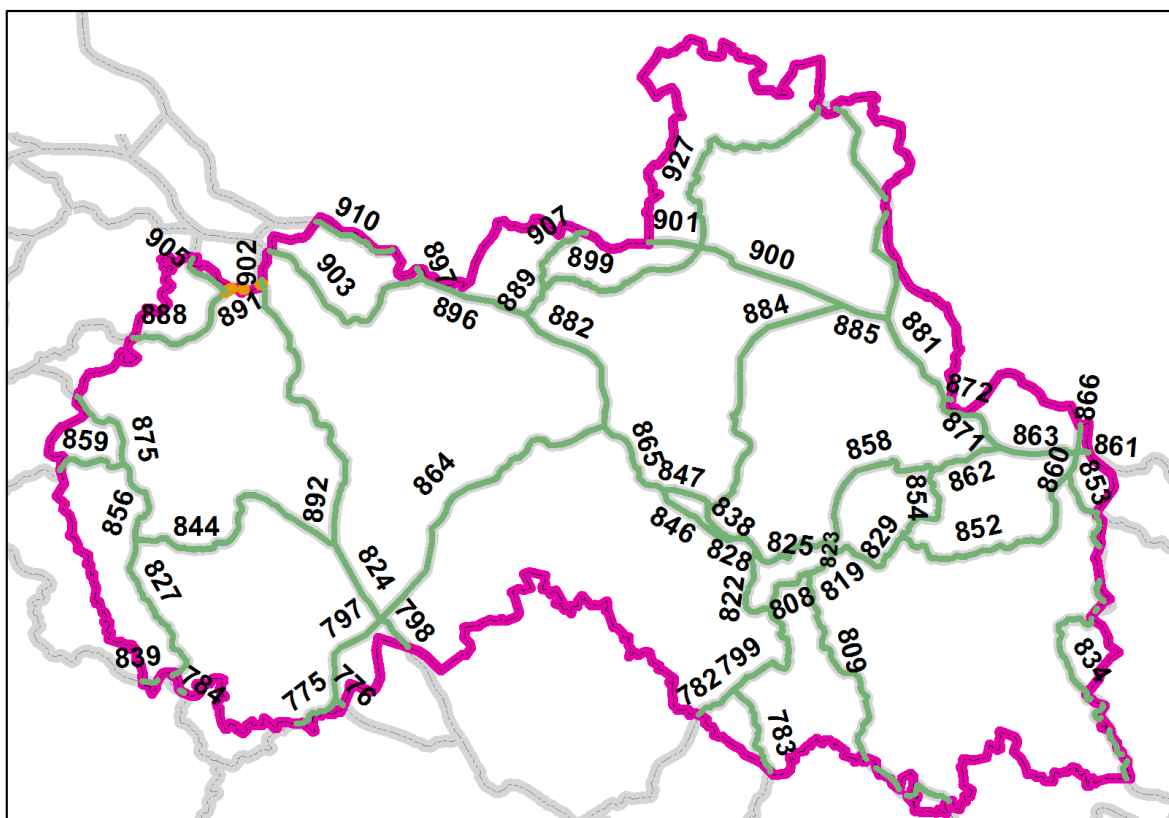
Číslo koridoru	889
Části koridoru	889a, 889b, 889c
Začátek koridoru	1700 m SV od Jitavy
Konec koridoru	800 m SV od Dolní Suché
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 896 a 882 severně od silnice I/13 mezi Jitavou a Dolní Suchou a vede severovýchodním směrem až k Dolní Suché, kde se napojuje na koridory 907 a 899. Koridor je vymezen převážně na lesní půdě pokryté smíšenými lesy. Vede podél vodoteče, která je přítokem Lužické Nisy. Lužickou Nisu koridor v blízkosti Dolní Suché kříží. V tomto úseku je koridor částečně veden i po zemědělské půdě a dostává se do blízkosti zástavby obce.
Délka koridoru v LB kraji	2,7
Navazující koridory	907, 896, 882
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	889b - Dolní Suchá
K3 – volně průchodná místa	889a, 889c
Celková průchodnost	P – problémová
Vztah k chráněným územím	-



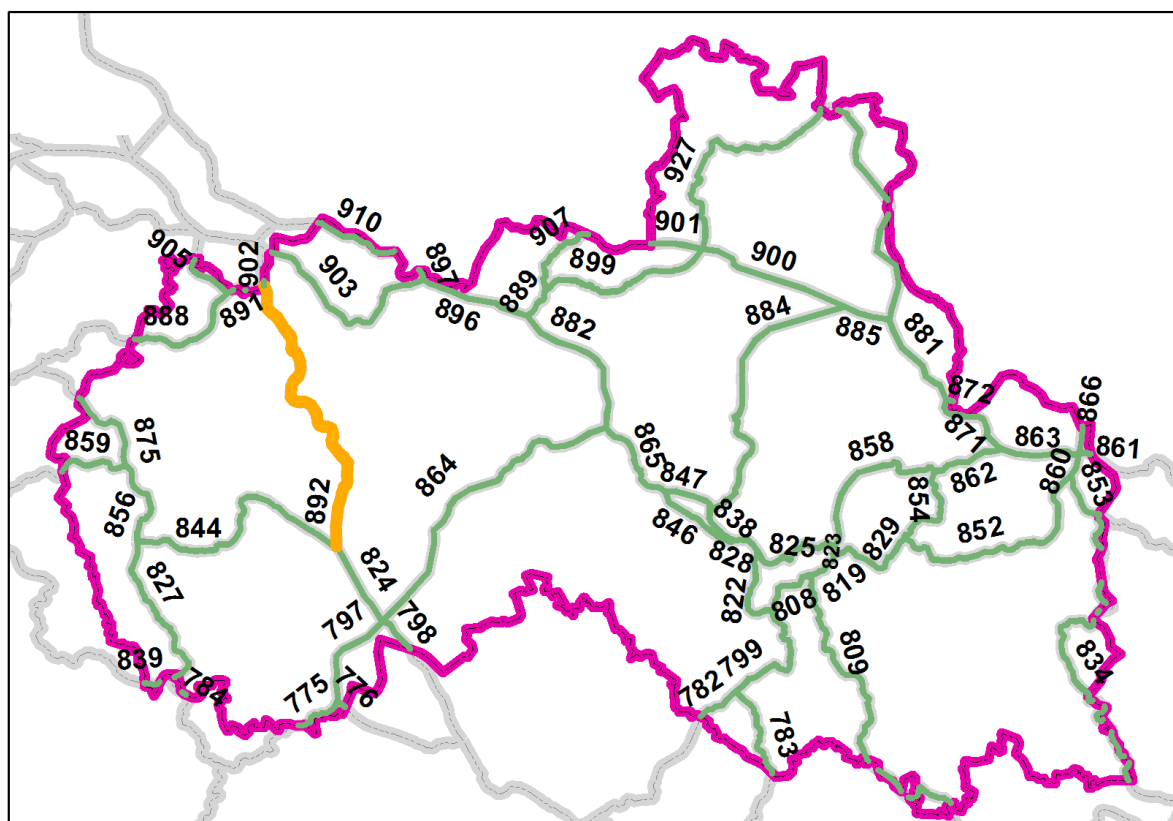
Název konfliktního místa	889b – Dolní Suchá
Číslo koridoru	889
Bariéra	Vodní tok, silnice, zástavba
Průchodnost	K2
Popis	Koridor v problémovém místě překonává tok Lužické Nisy, který má místy upravené zpevněné koryto. Z větší části jsou v tomto úseku břehy řeky dobře překonatelné. Silnice je v lesním úseku opatřena svodidly, dopravní zátěž zde nebude zásadní problém. Větší překážkou je zástavba domů podél silnice a hlavně kombinace tří bariér – vodního toku, silnice se svodidly a osídlení.
Návrh opatření	C1, E1, A3



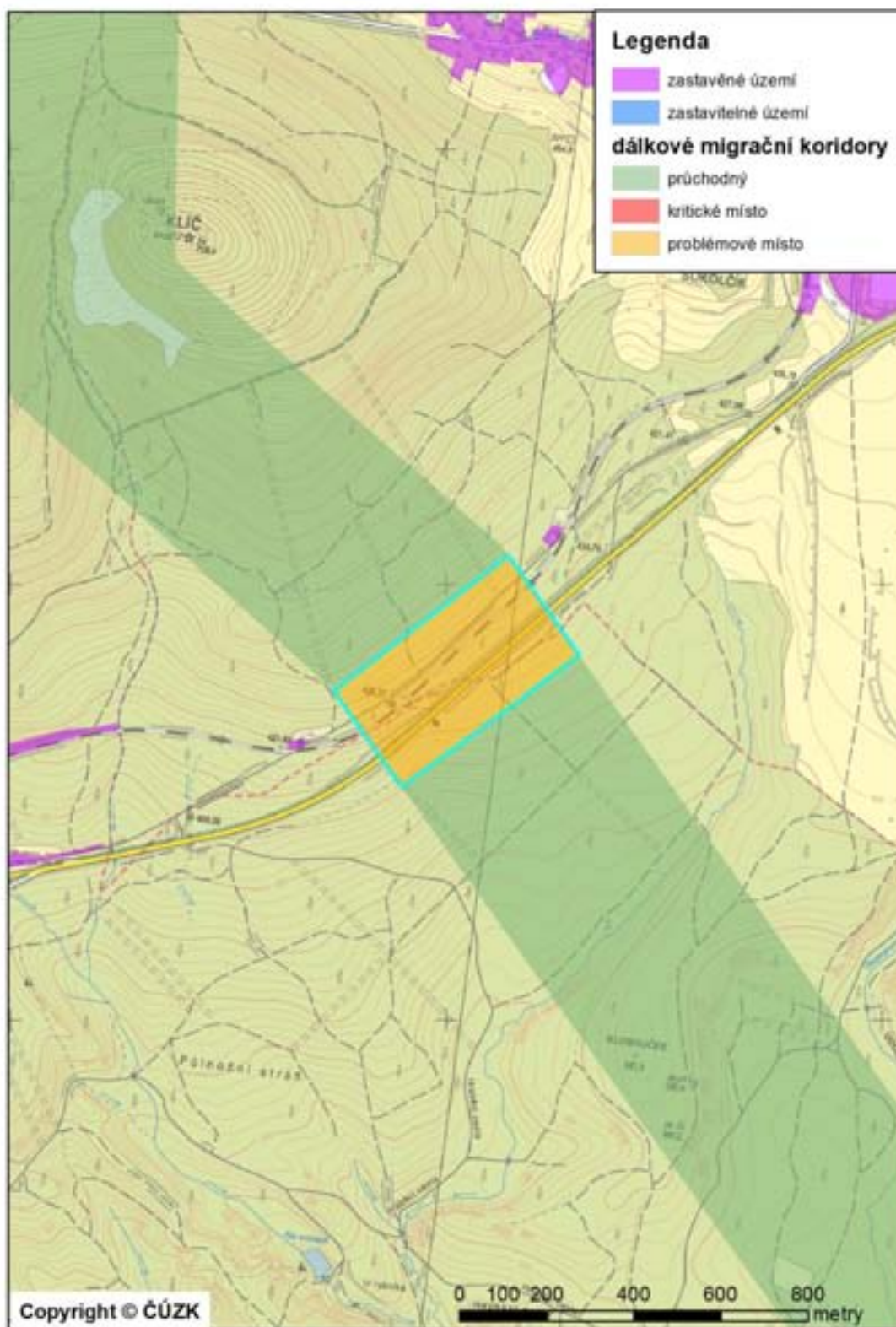
Číslo koridoru	891
Části koridoru	891a
Začátek koridoru	Na hranici kraje, 800 m S od Polevska
Konec koridoru	Na hranici kraje, 800 m S od Polevska
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 902 a 892 západně od Svoru a pokračuje západním směrem při hranici Libereckého kraje. Větší část koridoru je vedena na území Ústeckého kraje, do Libereckého zasahují pouze některé malé segmenty. Koridor prochází lesními porosty kolem vrchu Malý Buk. Jedná se o lesy listnaté, směrem k Polevsku potom jehličnaté. Koridor je veden mimo zástavbu obcí a nejsou na něm vymapována žádná kritická ani problémová místa.
Délka koridoru v LB kraji	0,7 km
Navazující koridory	905, 888, 902, 892
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	891a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází II. zónou CHKO Lužické hory, kontakty s ÚSES: NRBK K5MB.



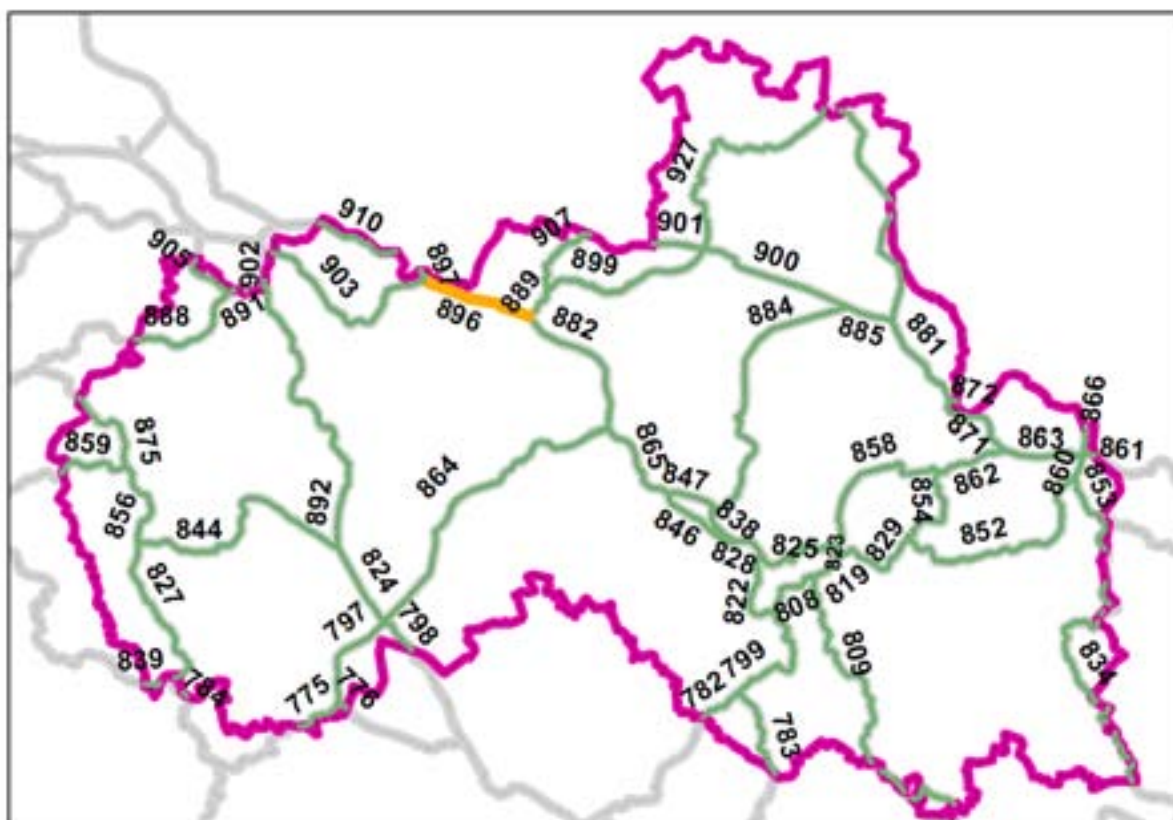
Číslo koridoru	892
Části koridoru	892a, 892b, 892c
Začátek koridoru	Na hranici kraje, 800 m SZ od Svoru
Konec koridoru	1100 m Z od obce Hradčany
Popis koridoru	Koridor vstupuje na území kraje západně od obce Svor a vede jihovýchodním směrem v blízkosti měst Nový Bor, Zákupy a Mimoň. Severní část koridoru vede zalesněnými svahy pod vrchem Klíč, kříží silnici I. třídy mezi Svorem a Novým Borem a dále pokračuje jihovýchodním směrem lesními porosty, převážně jehličnatými nebo smíšenými, mezi menšími obcemi. Zástavbě se vyhýbá. Prochází mezi sídly Mimoň a Zákupy, kde kříží silnici II/268 v blízkosti zástavby obce Bohatice. Jižně od Mimoně se napojuje na koridor 824 a 844.
Délka koridoru v LB kraji	25,6 km
Navazující koridory	844, 824
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	892b - Svor
K3 – volně průchodná místa	892a, 892c
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Severní část koridoru prochází II. a III. zónou CHKO Lužické hory, koridor zasahuje do okrajové části PR Klíč, prochází EVL Klíč, kříží EVL Horní Ploučnice a vstupuje do EVL Jestřebsko – Dokesko, kontakty s ÚSES: RBC Klíč, RBC Svojkovské pohoří, RBC Velenický kopec, NRBC Břehyně – Pecopala, RBK RK557, RBK RK558, RBK RK559, RBK RK606.



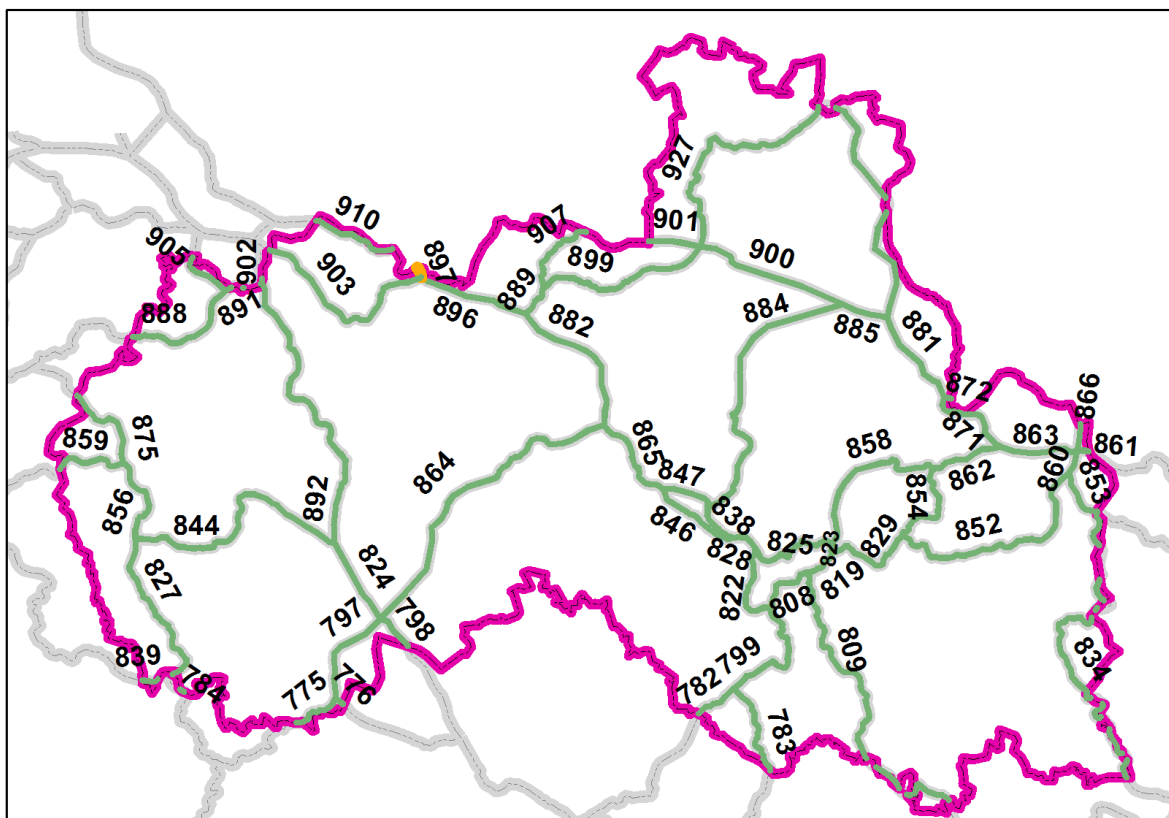
Název konfliktního místa	892b – Svor
Číslo koridoru	892
Bariéra	Silnice, železnice
Průchodnost	K2
Popis	Kritické místo je v zalesněné oblasti, kde překonává komunikaci Cvikov-Nový Bor o intenzitě cca 11 000 vozidel za 24 hodin. Silnice je v místě průchodu bez svodidel a oplocení, po pravé straně je mírný svah, porost keřů a vzrostlých stromů je za příkopem těsně u silnice. Železniční trať je v rovině, doprovodná silnice Svor-Arnultovice není používána, u přejezdu železniční tratě neprůjezdná.
Návrh opatření	A3



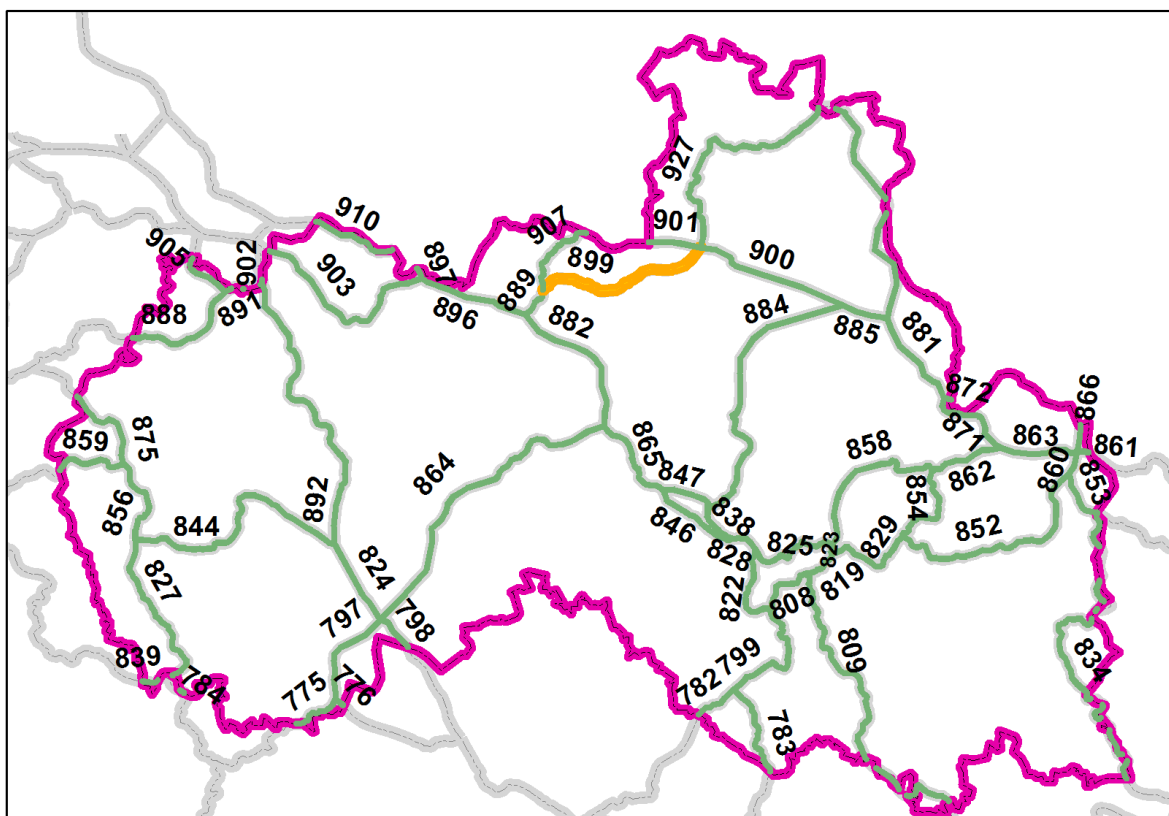
Číslo koridoru	896
Části koridoru	896a
Začátek koridoru	2 km SZ od Petrovic v blízkosti státní hranice ČR/SRN
Konec koridoru	2 km SV od Jitavy
Popis koridoru	Koridor začíná na souběhu koridorů 910 a 903 v blízkosti hranice ČR a SRN. Pokračuje východním až jihovýchodním směrem nejprve podél státní hranice, později směrem k Jitavě se od státní hranice odklání. Je vymezen v lesních porostech, převážně jehličnatých smrkových lesích. Je veden přes vrcholy Strážný vrch, Loupežnický vrch, Pískový vrch, Ostrý vrch a Vysoká. Těsně před státní hranicí kříží silnici II/270 Petrovice-st. hranice, dále kříží pouze komunikace místního významu, zástavbě sídel se vyhýbá.
Délka koridoru v LB kraji	9,1
Navazující koridory	903, 910, 889, 882
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	896a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Prakticky celý koridor leží na území CHKO Lužické hory, zasahuje do I. a II. zóny ochrany, kontakty s ÚSES: RBC Loupežnický vrch, RBC Vysoká, NRBK K19MB, NRBK K34B.



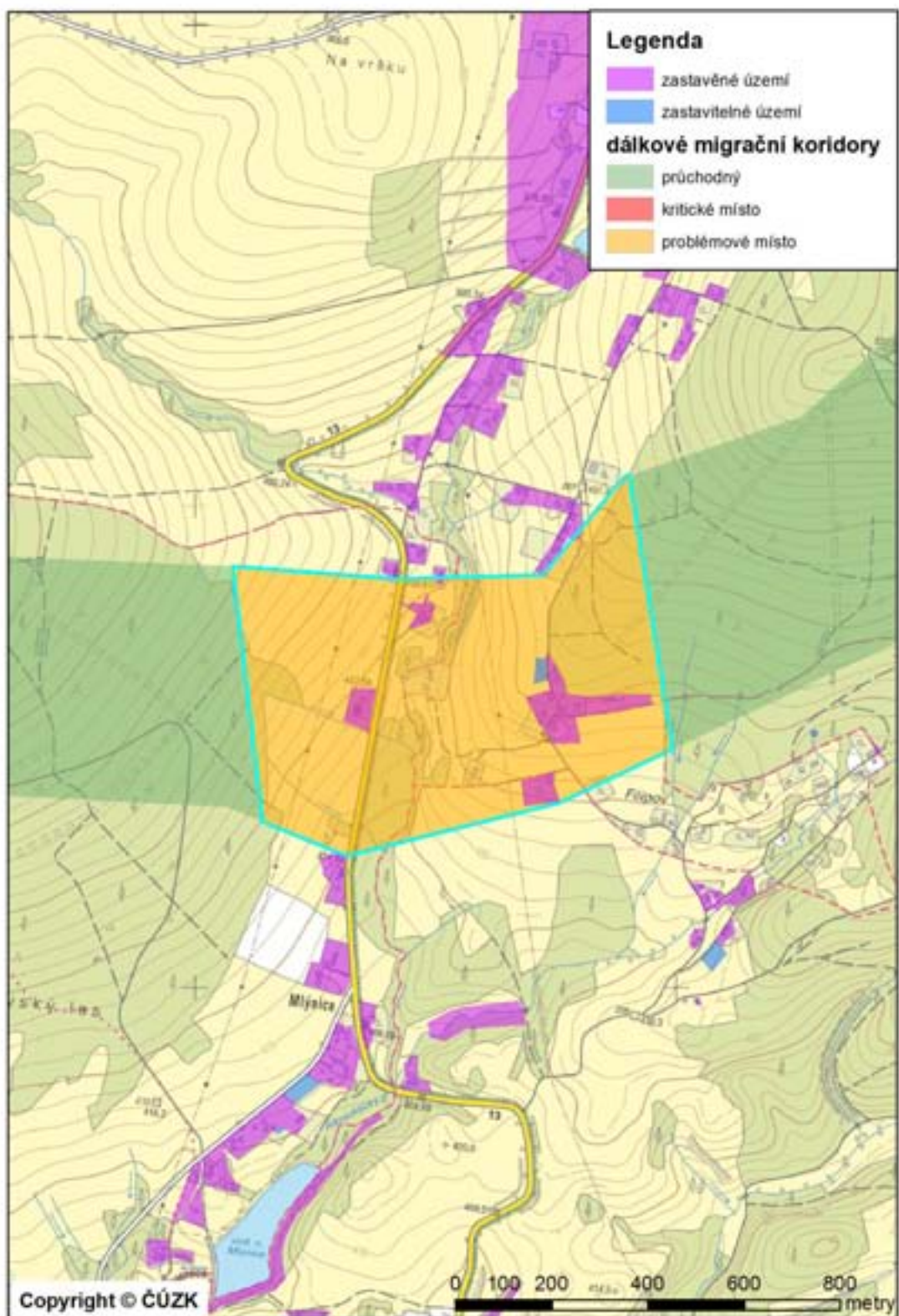
Číslo koridoru	897
Části koridoru	897a
Začátek koridoru	2 km SZ od Petrovic v blízkosti státní hranice ČR/SRN
Konec koridoru	Státní hranice ČR/SRN
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 903 a 896 severozápadně od Petrovic a vede severozápadním směrem ke státní hranici ČR/SRN. Koridor je veden souvislým jehličnatým lesem, nekříží žádnou silnici, ani se nepřibližuje zástavbě sídel. Nejsou na něm vymapována žádná kritická ani problémová místa.
Délka koridoru v LB kraji	0,9 km
Navazující koridory	903, 896
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	897a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází II. zónou CHKO Lužické hory, kontakty s ÚSES: NRBK K19MB.



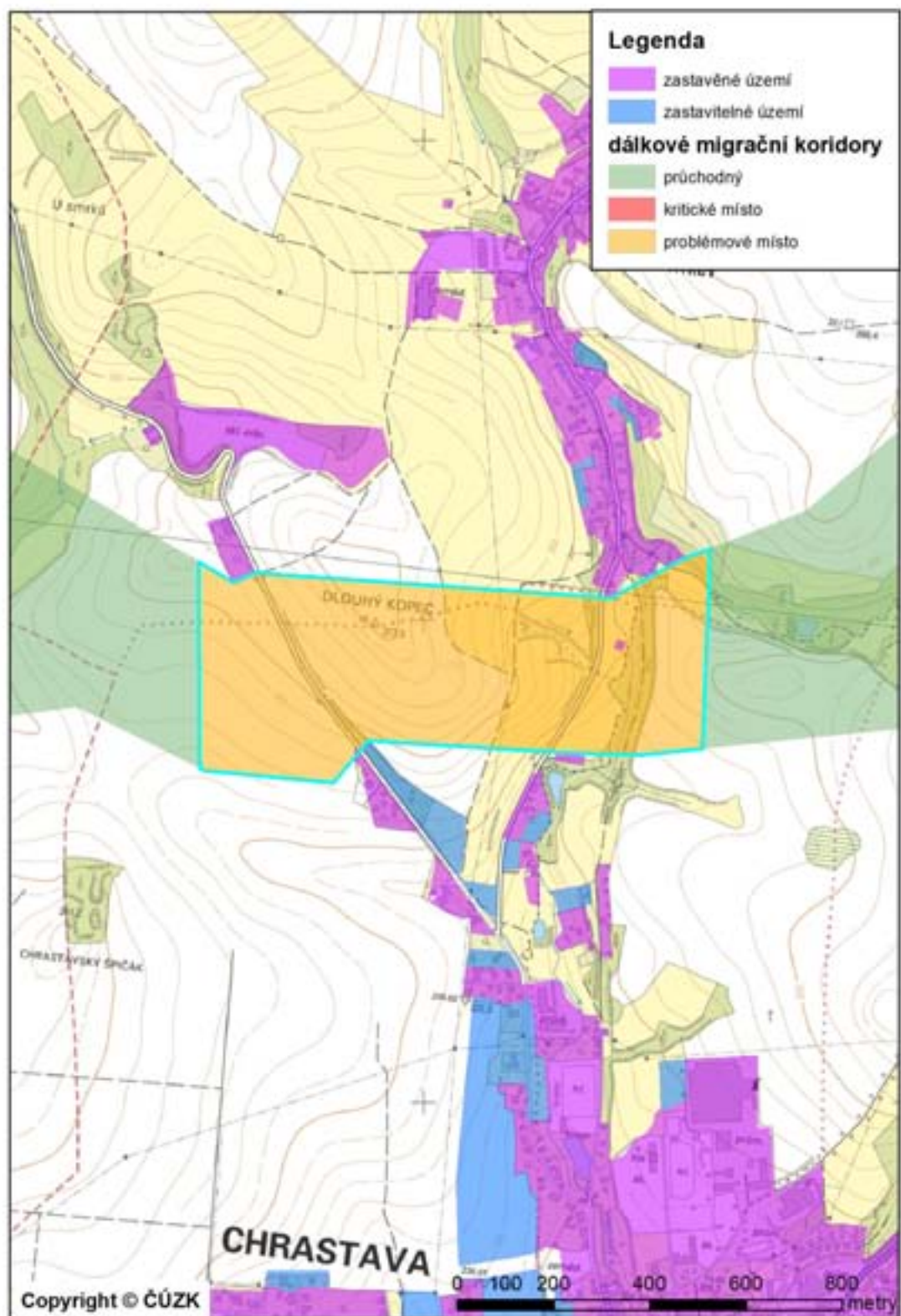
Číslo koridoru	899
Části koridoru	899a, 899b, 899c, 899d, 899e
Začátek koridoru	1 km V od Dolní Suché
Konec koridoru	1,7 km V od silnice I/13 Albrechtice u Frýdlantu - Frýdlant
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 907 a 889 mezi Chotyní a Dolní Suchou a pokračuje východním směrem kolem obcí Bílý Kostel, Chrastava, Dolní Vítkov, Mlýnice a Albrechtice u Frýdlantu, kde se napojuje na koridory 901, 900 a 927. Větší část koridoru je vedena mozaikou zemědělské půdy, lesních porostů, luk a remízků. Dvakrát kříží silnici I. třídy a to silnici I/35 Liberec-Hrádek nad Nisou a silnici I/13 Liberec-Frýdlant. Dvakrát také prochází v blízkosti zástavby sídel. Poprvé v prostoru mezi Chrastavou a Dolním Vítkovem a podruhé mezi Mlýnicí a Albrechticemi u Frýdlantu.
Délka koridoru v LB kraji	15,0 km
Navazující koridory	907, 889, 901, 927, 900
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	899b - Nad Mlýnicí, 899d – Vítkov
K3 – volně průchodná místa	899a, 899c, 899e
Celková průchodnost	P – problémová
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází III. zónou CHKO Jizerské hory, kontakty s ÚSES: RBC Boreček.



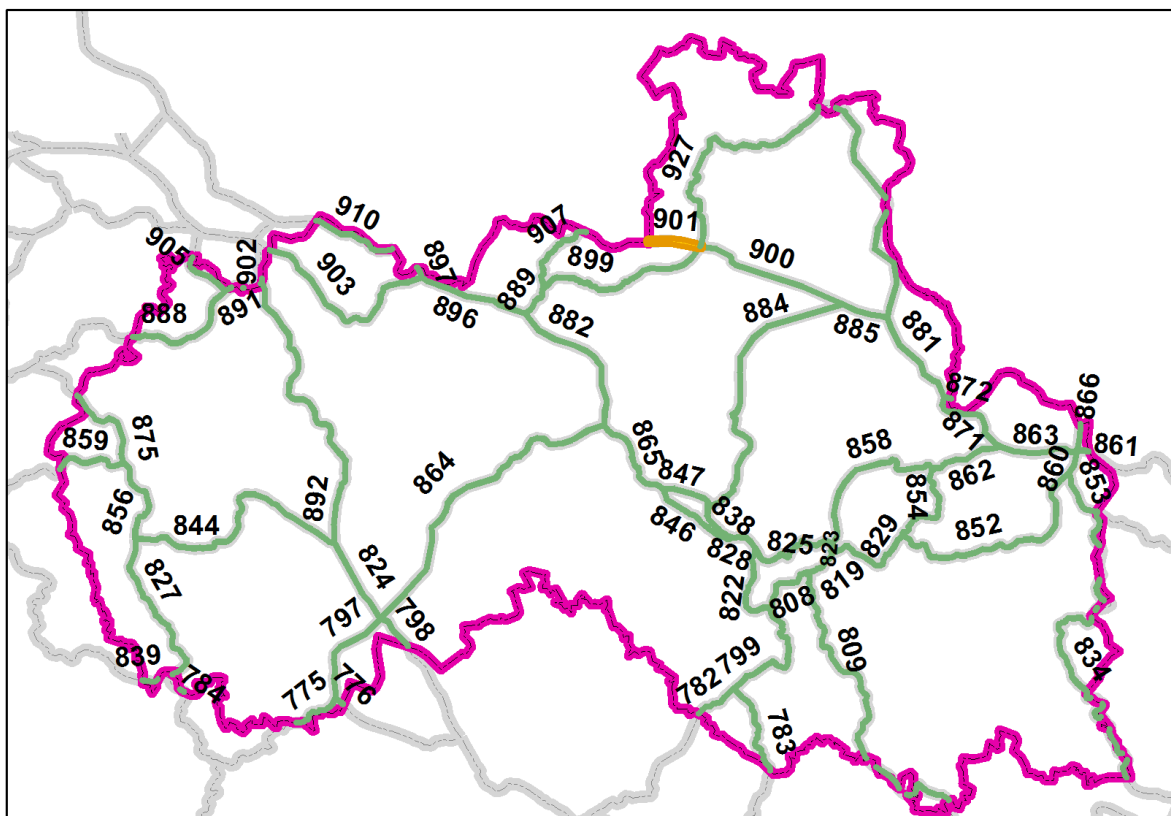
Název konfliktního místa	899b – Nad Mlýnicí
Číslo koridoru	899
Bariéra	Zástavba, silnice, bezlesí
Průchodnost	K2
Popis	<p>Koridor přechází mezi obcemi Albrechtice u Frýdlantu a Mlýnicí (část Nové Vsi). V tomto prostoru vede cca 500 m bezlesím a překonává silnici I/13. Kolem komunikace je roztroušená zástavba obytných domů, s prostorem pro průchod savců o šířce cca 200 metrů. Komunikace o intenzitě dopravy cca 4000 vozidel/24 hodin je v noci dobře překonatelná, ve výhledu územního plánu je její přeložení na západ od stávající zástavby.</p> <p>Pro funkčnost koridoru je zásadní nezastavovat proluky mezi domy a v případě přeložky komunikace nepovolovat v tomto úseku související stavby (např. čerpací stanice apod.).</p>
Návrh opatření	E1, A3, A2, F1, F2



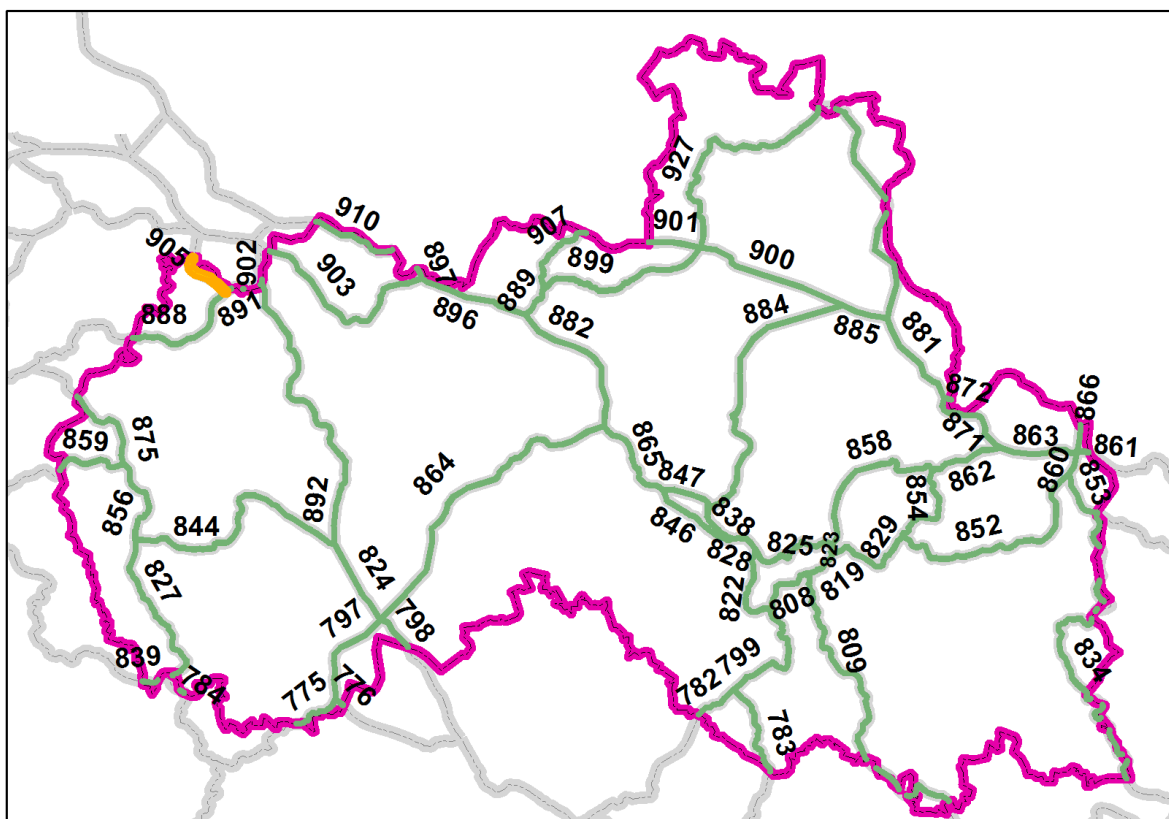
Název konfliktního místa	899d – Vítkov
Číslo koridoru	899
Bariéra	Silnice, bezlesí, zástavba, oplocení pastvin
Průchodnost	K2
Popis	Koridor přichází úzkým zalesněným pásem podél přítoku Vítkovského potoka (Od Kamenišť), kříží silnici místního významu z Chrastavy do Vítkova, přechází přes systém ohradníků (v používání, elektrické) pro skot, kříží další silnici místního významu (z Chrastavy do Václavic) a pokračuje bezlesím s rozptýlenými lesíky a remízky k lesu u osady Pekařka. Na několika místech se koridor přibližuje rozptýlené zástavbě. I s těmito omezeními je to jediné možné místo průchodu v okolí, jižněji už začíná obec Chrastava, severněji obec Vítkov.
Návrh opatření	F1, F2, D2, E1, A3



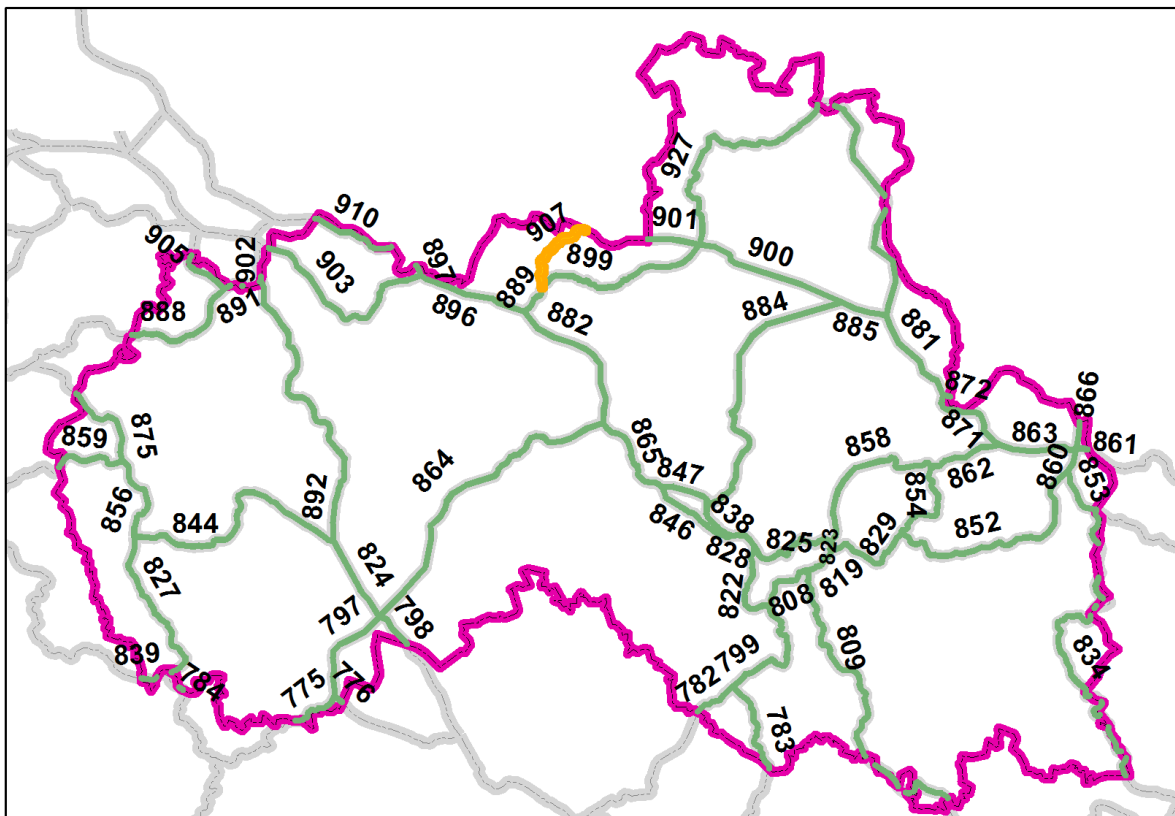
Číslo koridoru	901
Části koridoru	901a
Začátek koridoru	Státní hranice ČR/SRN severně od Lysého vrchu
Konec koridoru	1700 m V od silnice I/13 Albrechtice u Frýdlantu - Frýdlant
Popis koridoru	Koridor začíná na státní hranici ČR – SRN a pokračuje východním směrem až k místu napojení s koridory 899, 927 a 900 východně od obce Albrechtice u Frýdlantu. Koridor je vymezen převážně na lesní půdě, tvořené zejména jehličnatými smrkovými lesy. Koridor kříží silnici I/13 Liberec-Frýdlant v úseku mezi Albrechticemi a Dětrichovem.
Délka koridoru v LB kraji	4,3 km
Navazující koridory	899, 927, 900
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	901a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází III. zónou CHKO Jizerské hory.



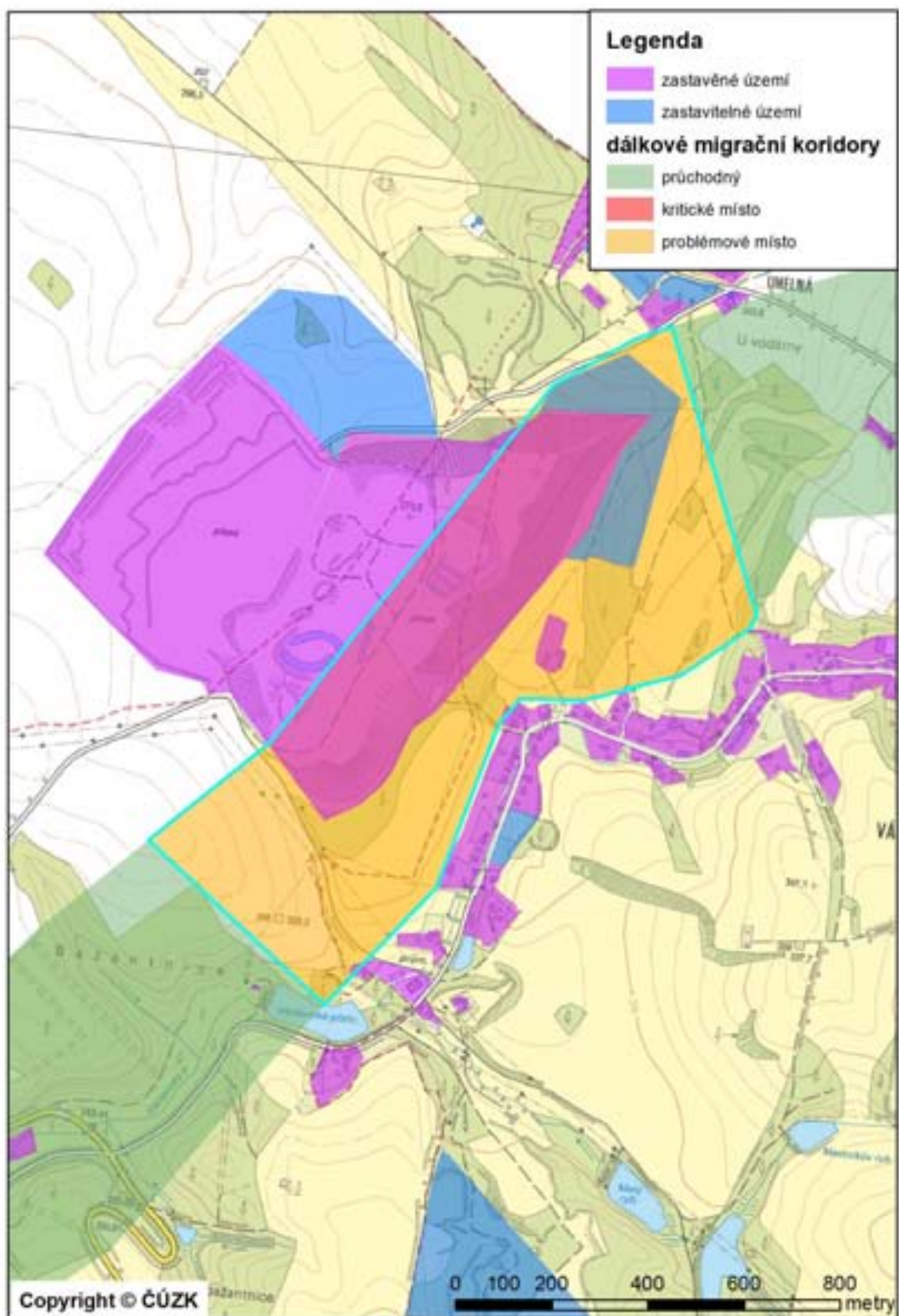
Číslo koridoru	905
Části koridoru	905a
Začátek koridoru	Hranice kraje, 2 km S od obce Pysk, za hranicí kraje koridor pokračuje S směrem a u vrcholu Širokého kopce se sbíhá s dalšími koridory.
Konec koridoru	1 km SZ od Polevska
Popis koridoru	Koridor vstupuje na území Libereckého kraje severně od obce Pysk a vede západním směrem s mírným úklonem k jihu. Je vymezen na území pokrytém lesními porosty, jedná se převážně o jehličnaté lesy. Do zástavby sídel nezasahuje. Severovýchodně od obce Polevsko se napojuje na koridory 888 a 891.
Délka koridoru v LB kraji	4,4 km
Navazující koridory	888, 891
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	905a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor leží ve II. zóně CHKO Lužické hory, část koridoru u hranice Libereckého kraje zasahuje do NRBC Studený vrch.



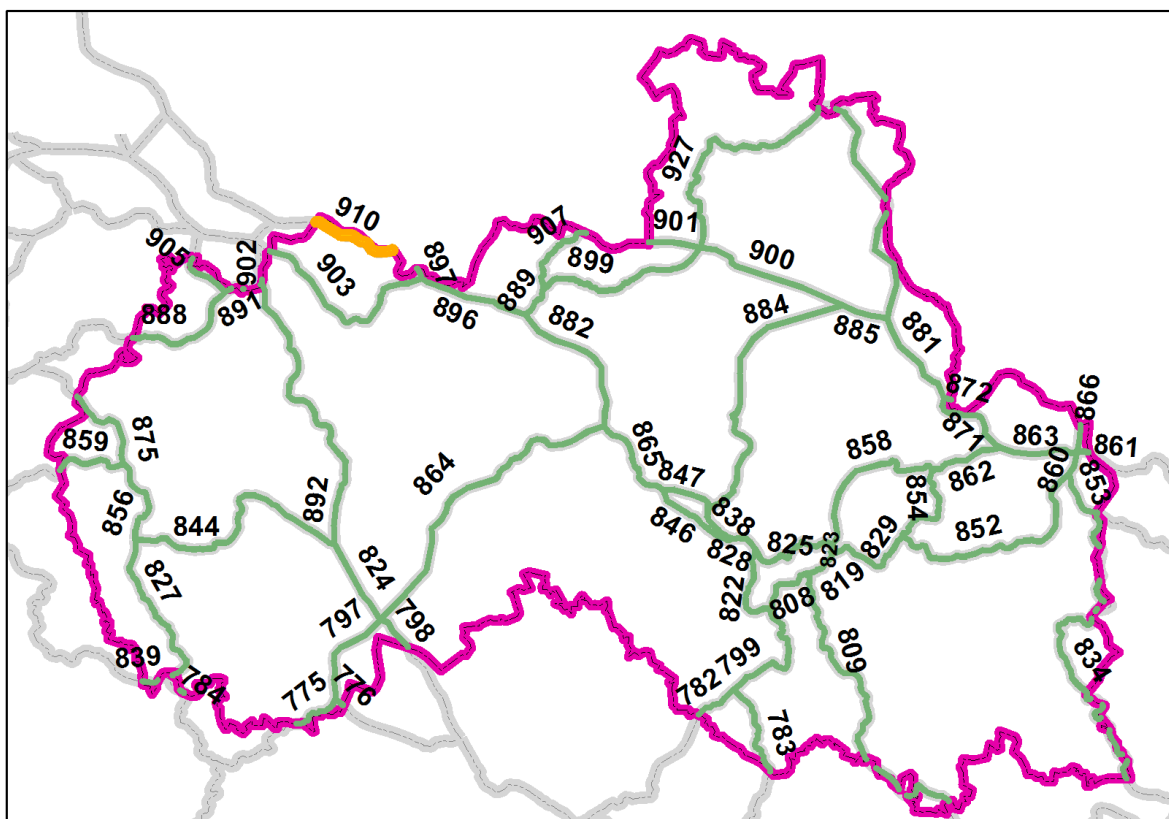
Číslo koridoru	907
Části koridoru	907a, 907b, 907c
Začátek koridoru	1 km V od Dolní Suché
Konec koridoru	Státní hranice ČR/Polsko, 1700 m S od Václavic
Popis koridoru	Koridor se napojuje na koridory 889 a 899 v blízkosti Dolní Suché a pokračuje severovýchodním směrem ke státní hranici ČR-Polsko. Je vymezen krajinou, kterou tvoří mozaika trvalých travních porostů, zemědělské půdy, menšími lesíky a remízky a vyhýbá se zástavbě obcí Chotyně, Grabštejn, Václavice a Uhelná. U Václavic prochází koridor úzkým prostorem mezi pískovnou a zástavbou podél Václavického potoka.
Délka koridoru v LB kraji	7,2 km
Navazující koridory	899, 889
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	907b - Václavice pískovna
K3 – volně průchodná místa	907a, 907c
Celková průchodnost	P – problémová
Vztah k chráněným územím	kontakty s ÚSES: RK 638



<i>Název konfliktního místa</i>	907b – Václavice pískovna
<i>Číslo koridoru</i>	907
<i>Bariéra</i>	Těžební areál, zástavba, bezlesí
<i>Průchodnost</i>	K2
<i>Popis</i>	<p>Koridor mezi obcemi Uhelná a Hrádek nad Nisou prochází v těsné blízkosti lomu písku. Pískovna je v současné době těžená, ale v místech, kde je lom vytěžený, jsou svahy z větší části zalesněné. Areál je zaplocen, části plotu jsou porušeny a jsou zde zcela zřejmé stezky zvěře. Podle územního plánu má dojít k rozšíření těžby, pro průchod zvěře zbývá volné místo o šířce cca 100 m.</p> <p>Na pískovnu navazují obhospodařovaná pole s četnými remízky. Po ukončení těžby a odstranění plotů by mohl být prostor podpůrným prvkem při migracích velkých savců.</p>
<i>Návrh opatření</i>	D1, E1, F1, F2
<i>Poznámka</i>	Po skončení těžby při následných rekultivacích respektovat migrační koridor a nezaplocovat zrekultivované plochy.



Číslo koridoru	910
Části koridoru	910a
Začátek koridoru	Hranice kraje, 600 m S od Pěnkavčího vrchu, za hranicí kraje koridor pokračuje Z směrem a u Jedlové hory se sbíhá s dalšími koridory.
Konec koridoru	Státní hranice ČR/SRN 1 km S od Krompachu
Popis koridoru	Koridor 910 vede souběžně s hranicí České republiky a Spolkové republiky Německo ve vzdálenosti 50-500 m. Na území kraje vstupuje ze sousedního Ústeckého kraje ve vzdálenosti cca 480 m od státní hranice. Vede ve směru západ-východ. Vede zalesněnou částí CHKO Lužické hory, převážně jehličnatými lesy, kříží několik komunikací místního významu, do zástavby sídel nezasahuje, nejvíce se přibližuje obcím Horní Světlá a Dolní Světlá.
Délka koridoru v LB kraji	7,1 km
Navazující koridory	-
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	910a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor leží na území CHKO Lužické hory, převážně II. zóny, okrajově zasahuje do PR Luž a PP Brazilka, kříží EVL Svitávka, kontakty s ÚSES: RBC Pěnkavčí vrch, RBC Brazilka, RBK RK03, NRBK K19H.



Číslo koridoru	927
Části koridoru	927a
Začátek koridoru	1700 m V od silnice I/13 Albrechtice u Frýdlantu - Frýdlant
Konec koridoru	1 km JV od Smědavy
Popis koridoru	Koridor se odpojuje od koridorů 901, 899 a 900 východně od Albrechtic u Frýdlantu a vede Frýdlantským výběžkem kolem obcí Frýdlant, Dolní Řasnice, Horní Řasnice, Jindřichovice pod Smrkem, Nové Město pod Smrkem a Hejnice. Jihovýchodně od Hejnic se napojuje na koridory 885 a 881. Částečně zasahuje do CHKO Jizerské hory, konkrétně do její centrální části v okolí Jizerské louky a Rašeliniště Jizery. V úseku, který prochází Frýdlantskou pahorkatinou je koridor veden částečně po lesní půdě, převážně tvořené jehličnatými lesy menšího rozsahu. Dvakrát kříží silnici I/13 Liberec – Frýdlant a to v okolí města Frýdlant v Čechách.
Délka koridoru v LB kraji	40,2 km
Navazující koridory	901, 899, 900, 885, 881
K1 - kritická místa	-
K2 – problémová místa	-
K3 – volně průchodná místa	927a
Celková průchodnost	V – volná
Vztah k chráněným územím	Koridor prochází I., II. a III. zónou CHKO Jizerské hory, PP Kamenný vrch, NPR Rašeliniště Jizery, zasahuje do PO Jizerské Hory, kříží EVL Smědá a prochází EVL Rašeliniště Jizery, kontakty s ÚSES: NRBC Poustecká obora, NRBC Jizerské louky, RBC Řasnice, RBC Hřebenáč, NRBK K24MB, NRBK K25MH, RBK RK 636, RBK RK 637, NRBK K23H, RBK RK 645.

