



Vladimír Mastník  
člen rady kraje  
pověřený řízením resortu dopravy

Liberecký  
kraj

Č.j. KULK 56311/2014

V Liberci dne 26. srpna 2014

Vážený pane inženýre,

Liberecký kraj tímto reaguje na váš dopis ze dne 8. srpna 2014 (č.j. 11966/2014-SSZ-UI1-VKub), ve kterém se dotazujete na definitivní stanovisko, zda Liberecký kraj požaduje zastávku Nová Ves nad Nisou zachovat, nebo souhlasí s jejím zrušením.

Liberecký kraj připomíná, že **původním požadavkem Objednatele byla rekonstrukce trati č. 036 Liberec – Tanvald vedoucí k umožnění dopravního konceptu 30/60 současně při zachování obsluhy všech zastávek**. Navržené opatření projíždět v rámci nové koncepce zastávku Nová Ves nad Nisou vzešlo ze strany Správy železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen SŽDC) a rozhodnutí zastávku zrušit nemohl vydat a ani nevydal Liberecký kraj.

Na základě nejnovějších vyjádření Obce Nová Ves nad Nisou a projednání ve vedení Libereckého kraje (včetně Výboru dopravy ZLK a porady uvolněných radních) se jeví nezbytné, aby zastávka Nová Ves nad Nisou byla pro potřeby osobní dopravy fyzicky zachována (možno v minimalistické podobě, obdobně jako nové řešení zastávky Jablonec nad Nisou dolní nádraží), Liberecký kraj deklaruje zastavování v této zastávce v rozsahu, který umožní infrastruktura trati po dokončení probíhající rekonstrukce a při zavedení dopravní koncepce 30/60.

Na základě souvisejících projednání k dané věci Liberecký kraj vznáší ještě tyto dotazy:

1. Je možné zastavovat v zastávce Nová Ves nad Nisou v období dopravní špičky (interval 30 minut) současně při zachování obsluhy všech ostatních zastávek na trati, při křižování vlaků v žel.st. Vesec u Liberce, Jablonec n.Nis., Smržovka a Tanvald, bez negativního dopadu na přípoje na tratě 034 a 035 a bez dopadu na zastavovací politiku na těchto návazných tratích?
2. Je možné zastavovat v zastávce Nová Ves nad Nisou v období dopravního sedla (interval 60 minut) současně při zachování obsluhy všech ostatních zastávek na trati, při křižování vlaků v žel.st. Jablonec n.Nis. a Tanvald, bez negativního dopadu na přípoje na tratě 034 a 035 a bez dopadu na zastavovací politiku na těchto návazných tratích?
3. Jakým způsobem bude postupovat SŽDC v rámci platného jízdního řádu pro období 2013/14, když ke dni 1. 9. 2014 vydala mimořádnou změnu jízdního řádu, kde je zastávka Nová Ves nad Nisou vyškrtnuta z tabulky trati č. 036 a z Abecedního seznamu stanic?

Liberecký kraj žádá, aby odpovědi na výše uvedené dotazy byly zaslány také koordinátorovi veřejné dopravy, spol. KORID LK (U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec). V případě vašich dotazů týkajících se dopravní koncepce na trati se, prosím, obraťte na Ing. Pavla Blažka ([pavel.blazek@korid.cz](mailto:pavel.blazek@korid.cz)), příp. Ing. Otto Pospíšila ([otto.pospisil@korid.cz](mailto:otto.pospisil@korid.cz)).

Děkuji za spolupráci, s pozdravem

**Liberecký kraj**

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 305 • fax: + 420 485 226 330  
e-mail: [vladimir.mastnik@kraj-lbc.cz](mailto:vladimir.mastnik@kraj-lbc.cz) • [www.kraj-lbc.cz](http://www.kraj-lbc.cz) • IČ: 70891508

Vážený pan  
Vratislav Kubesch  
hlavní inženýr Stavby  
Stavební správa Západ  
oddělení – oblast Ústí nad Labem  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Sokolovská 278/1955  
190 00 PRAHA 9

Na vědomí:  
KORID LK, spol. s r.o.