

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji

pro zimní sezónu 2014/2015

(I. vydání k 30. 9. 2014 – případné úpravy budou vydány formou aktualizace)

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

.....
Ing. Jan Růžička - ředitel

Zhotovitel zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji

.....
Ing. Petr Šén

Obsah:

1.	Plán zimní údržby silnic pro zimní období 2014/2015.....	5
1.1.	Odpovědnost za zimní údržbu, kompetence a další související záležitosti	5
1.1.1.	Seznam vedoucích zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu II. a III. tříd LK	6
1.1.2.	Povinnosti vedoucího zimní údržby	8
1.1.3.	Povinnosti dispečera zimní údržby	8
1.1.4.	Povinnosti pracovních čet a osádek	9
1.1.5.	Spojení s nepřetržitou službou v zimní sezoně 2014/2015	11
1.2.	Organizace zpravodajské služby a hlášení o sjízdnosti silnic.....	12
1.3.	Krajský operační štáb zimní údržby silnic Libereckého kraje.....	13
1.4.	Odvoz sněhu z průtahu měst a obcí	16
1.5.	Seznam silnic dle použité technologie zimní údržby	17
1.6.	Seznam silnic dle pořadí důležitosti	17
1.7.	Zimní výbava	17
1.8.	Seznam úseků osazených SDZ č. C 15a,b („Zimní výbava“).....	17
1.9.	Seznam okruhů zimní údržby	19
1.10.	Seznam techniky dodavatelů ZÚ	21
1.11.	Přehled skládek posypových materiálů	24
1.12.	Kalamitní plán	26
1.13.	Režim zimní údržby v CHKO a v oblasti zdrojů pitných vod.....	27
1.14.	Úsporná opatření v případě nedostatku finančních prostředků na zajištění zimní údržby silnic v Libereckém kraji.....	28
2.	Seznam příloh	30
Příloha č. 1	Popis tras okruhů zimní údržby a stanovišť mechanismů pro ZÚ	31
Příloha č. 2	Mapy okruhů zimní údržby	32
Příloha č. 3	Nařízení Libereckého kraje stanovující neudržované úseky silnic.....	33
Příloha č. 4	Mapy KRNAP a CHKO a výjimky ze zákazu solení silnic v KRNAP a CHKO	34
Příloha č. 5	Dohody o vzájemné výpomoci	35
Příloha č. 6	Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy	36
Příloha č. 7	Stanovisko obcí s rozšířenou působností na území Libereckého kraje	37
Příloha č. 8	Seznam silnic dle pořadí důležitosti	38

Úvod (Legislativa)

Zimní údržba na silnicích II. a III. tříd na územní působnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje (dále jen „KSS LK“) se organizačně provádí podle Plánu a organizace zimní údržby (dále jen „plán“ nebo „PZÚ“), který legislativně vychází z těchto podkladů:

- Zákon č.13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích.
- Příkazní smlouva OLP/586/2013 uzavřená mezi Libereckým krajem a společností Silnice LK a.s.

Plán zimní údržby silnic v Libereckém kraji je zpracován jako jednotný dokument pro údržbu silnic II. a III. tříd a je také tak projednán a schválen. Plán zimní údržby je sestaven na řešení obvyklé zimní situace a je zapotřebí zdůraznit některé zásadní obecné podmínky jeho platnosti a účinnosti:

- V souladu s výše citovanou legislativou je stanoveno, že zimní údržbou silnic (dále jen „ZÚ“) se **podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti.
- Správce komunikace podle připraveného Plánu zimní údržby odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace **ve stanovených časových lhůtách**.
- Pro termínové zpřesnění účinnosti Plánu zimní údržby je legislativně stanoveno zimní období na dobu **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Konkrétní aplikace obecných podmínek je obsahem následujících bodů:

1. Pro účely Plánu ZÚ **se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti** takto:
 - a) **I. pořadí** – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy.
 - b) **II. pořadí** – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy.
 - c) **III. pořadí** – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním.
 - d) **neudržované** – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich malý dopravní význam vykonávat zimní údržbu.
2. Při výkonu zimní údržby se použije taková **dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice**:
 1. I. pořadí – udržuje se celá šířka a délka vozovky:
 - 1) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály.

- 2) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály.
2. II. pořadí – shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, apod.).
3. III. pořadí - udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti **v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp.**
3. Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů. Vlastními výkony se **zajišťuje sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů:**
- na dálnicích a rychlostních silnicích do 2 hodin
 - na silnicích zařazených do:
 - I. pořadí do 3 hodin
 - II. pořadí do 6 hodin
 - III. pořadí do 12 hodin

Uvedené lhůty platí pro dálnice a silnice zařazené do I. pořadí důležitosti po celých 24 hodin.

1. Plán zimní údržby silnic pro zimní období 2014/2015

1.1. *Odpovědnost za zimní údržbu, kompetence a další související záležitosti*

Odpovědnost za zimní údržbu krajských silnic II. a III. třídy (dále jen „krajských silnic“) je stanovena organizačním řádem Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace (dále jen „KSS LK“) a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců. Organizací odpovědnou za zajišťování udržování sjízdnosti krajských silnic dle tohoto Plánu zimní údržby je **KSS LK**, kterou zastupují:

- **Ing. Jan Růžička** - ředitel KSS LK
- **Ing. Jitka Bachtíková** - statutární zástupce ředitele KSS LK

Za koordinaci a kontrolu zimní údržby krajských silnic a s ní spojenou zpravodajskou službu odpovídají:

- **Pavel Pospíšil** – vedoucí zimní údržby pro silnice II. a III. tř.
- **Ing. Pavel Fořt** – vedoucí oddělení inspekce silniční sítě KSS LK

V rámci jednotlivých okresů Libereckého kraje odpovídají za koordinaci a kontrolu zimní údržby silnic II. a III. tříd pracovníci oddělení inspekce silniční sítě KSS LK:

- **Pavel Pospíšil** - inspektor pro území okresu Jablonec nad Nisou, hlavní dispečer zimní údržby
- **Bc. Petr Koubek** - inspektor pro území okresu Liberec
- **Ing. Adéla Macháčková** - inspektor pro území okresu Česká Lípa
- **Vojtěch Vacátko** - inspektor pro území okresu Semily

Zimní údržbu silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji provádí na základě příkazní smlouvy č. OLP/586/2013 z 29. 03. 2013 společnost Silnice LK a.s., kterou v rámci zimní údržby silnic zastupují:

- **Ing. Petr Šén** – generální ředitel Silnice LK a.s.
- **Ing. Pavel Oleníček** – provozní ředitel Silnice LK a.s.

Na jednotlivých střediscích (cestmistrovstvích) za výkon a kontrolu zimní údržby silnic v rozsahu přiděleného obvodu odpovídá v pracovní době příslušný vedoucí cestmistrovství Silnice LK a.s. (cestmistr), v mimopracovní době pověřený zaměstnanec (dispečer ZÚ).

1.1.1. Seznam vedoucích zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu II. a III. tříd LK

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
			zaměstnání	Mobil
Ing. Jan Růžička	Ředitel KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	606 080 002
Ing. Pavel Fořt	Vedoucí inspektor KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	725 534 851
Pavel Pospíšil	Vedoucí zimní údržby pro silnice II. a III. tř., Inspektor silniční sítě okres Jablonec nad Nisou	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	724 797 425
Bc. Petr Koubek	Inspektor silniční sítě okres Liberec	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	602 171 598
Ing. Adéla Macháčková	Inspektor silniční sítě okres Česká Lípa	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 826 542	601 551 990
Vojtěch Vacátko	Inspektor silniční sítě okres Semily	Vysocká 576, 513 01 Semily	481 623 566	724 871 230

Silnice LK a.s.

Ing. Petr Šén	Generální ředitel Silnice LK a.s.	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	725 855 299
Ing. Pavel Oleníček	Provozní ředitel	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	602 171 599
Bc. Michal Hanč	Vedoucí oddělení provozně – technického (Hlavní dispečer)	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	724 797 410
Zdeněk Sameš	Vedoucí cestmistrovství Česká Lípa a Nový Bor	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 725 678	602 112 376

Zatím neobsazen	Vedoucí cestmistrovství Liberec a Frýdlant	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6	481 322 455	725 948 048
David Berka	Vedoucí cestmistrovství Nová Ves a Rychnov	Nová Ves nad Nisou 611, 468 27 Nová Ves nad Nisou	483 704 150	724 631 506
Miroslav Švarc	Vedoucí cestmistrovství Turnov, Český Dub	Průmyslová 3001, 511 01 Turnov	481 322 455	724 797 415
Jiří Horáček	Vedoucí cestmistrovství Hrabačov a Semily	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	481 544 126	724 797 404
Zdeněk Kraus	Cestmistr Česká Lípa	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 877 212	724 797 423
Libor Křivánek	Cestmistr Nový Bor	Okrouhlá 1, 473 01 Nový Bor	487 725 678	602 112 380
Petr Hašek	Cestmistr Liberec	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6	488 041 168	725 870 780
Jiří Coufal	Cestmistr Frýdlant	Dlouhá 267, 464 01 Frýdlant - Větrov	482 312 068	724 631 546
Štěpán Kopečný	Cestmistr Turnov	Průmyslová 3001, 511 01 Turnov	481 322 455	724 797 411
Petr Tegtmajer	Cestmistr Nová Ves	Nová Ves nad Nisou 611, 468 27 Nová Ves nad Nisou	483 704 150	602 106 937
Ing. Jakub Hušek	Cestmistr Rychnov	Rychnov u Jablonce nad Nisou Nádražní	483 388 195	724 631 506
Eduard Bark	Cestmistr Hrabačov	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	481 382 794	601 571 664
Marek Vaňátko	Cestmistr Semily	Vysocká 576, 513 01 Semily	481 382 794	725 691 345

1.1.2. Povinnosti vedoucího zimní údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze zákona č. 262/2016, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákoník práce“), a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:

- Podle meteorologických předpovědí a zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti v rámci územní působnosti schváleného plánu ZÚ. Operativně koordinuje opatření při zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti.
- V rámci zimní údržby silnic II. a III. třídy stanovuje jednotlivé stupně pohotovosti.
- V případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje vedoucí pracovníky KSS LK dle příslušné kategorie komunikace a konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané operačním štábem.
- Provádí kontrolu sjízdnosti silnic, o které provede záznam v deníku ZÚ. O výsledku kontroly informuje příslušného dispečera na cestmistrovství a o případných závadách ve sjízdnosti jej informuje ihned při jejich zjištění.

1.1.3. Povinnosti dispečera zimní údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:

- Vede deník zimní údržby dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997“), zaznamenává veškeré skutečnosti na dispečerském pracovišti a na svěřeném území, včetně hlášení BESIP, v průběhu směny.
- Podle meteorologických předpovědí a zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje dle schváleného plánu ZÚ rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti v rámci územní působnosti svého cestmistrovství. Operativně zde zajišťuje zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti. Záležitosti výkonu ZÚ operativně konzultuje s vedoucím ZÚ.
- V činnostech a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, dále o záležitostech veškerých realizovaných zásahů a výkonů, vede podrobnou dokumentaci v deníku ZÚ a v určených časech

předává informativní zprávu o počasí, stavu sjízdnosti (na portál [JSDI](#)) a nasazení techniky na pracoviště vedoucího zimní údržby.

- Odpovídá za optimální pracovní využití pracovníků ve směně, přistavených vozidel, mechanismů a dalších prostředků i mimo výkon zimní údržby v rámci jejich nasazení dle plánu náhradních prací.
- V případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje vedoucího zimní údržby.
- Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky č. 104/1997 dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- Během své služby neopouští své pracoviště. Pokud je vzdálení se z dispečinku nezbytně nutné, například provádění kontrolních jízd, provede o této skutečnosti záznam v deníku ZÚ s přesnými údaji zjištěných nebo oznámených skutečností. Dispečer ZÚ je zodpovědný za to, že po celou směnu bude mít u sebe vždy zapnutý a funkční dispečerský mobilní telefon.
- Dispečer ZÚ v rámci své činnosti spolupracuje se složkami IZS při řešení mimořádných událostí.
- V případě poruchy údržbového mechanismu na přiděleném okruhu ZÚ zajistí údržbu tohoto úseku náhradní mechanismem ZÚ nebo koordinuje údržbu tohoto okruhu ostatními mechanismy.

1.1.4. Povinnosti pracovních čet a osádek

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:

- Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky č. 104/1997 dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- S maximální mírou důslednosti dodržuje platné bezpečnostní předpisy a zadané technologické pokyny.
- Bez souhlasu přímého nadřízeného, nebo vyššího nadřízeného, nesmí svévolně opustit přidělené pracoviště, okruh, případně úsek.
- V součinnosti se svým nadřízeným, popřípadě i samostatně, plní svědomitě zadané pokyny tak, aby úkoly ZÚ byly operativně a beze zbytku splněny.
- Vede předepsanou dokumentaci, pravidelně informuje svého vedoucího pracovníka, popřípadě dispečera o situaci na okruhu zimní údržby.

- Kontroluje stav vozovky a dopravního značení a v případě zjištění závad ve sjízdnosti nebo poškození dopravního značení provede o tomto zápis do záznamu o provozu vozidla a informuje o něm svého vedoucího pracovníka, popřípadě dispečera, který zajistí nápravu.
- Případné poruchy mechanizace, které by zásadním způsobem omezili výkon samotné ZÚ, neprodleně nahlašuje dispečerovi ZÚ, popřípadě svému nadřízenému.

1.1.5. Spojení s nepřetržitou službou v zimní sezoně 2014/2015

Pro silnice II. a III. třídy LK jsou zřízena tato nepřetržitá dispečerská pracoviště:

Místo, název	Adresa	Spojení	Působnost (Okres)
Silnice LK a.s., středisko Nová Ves nad Nisou	Nová Ves nad Nisou 611, 468 27 Nová Ves nad Nisou	724 535 034	Jablonec nad Nisou
Silnice LK a.s., středisko Jilemnice – Hrabačov	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	606 034 017	Semily
Silnice LK a.s., středisko Česká Lípa – Sosnová	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	725 905 035	Česká Lípa
Silnice LK a.s., středisko Liberec	České Mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI	724 631 451	Liberec

Krajské operační středisko Police ČR pro Liberecký kraj: **974 461 101**

Krajské operační informační středisko HZS Libereckého kraje: **950 471 111**

1.2. Organizace zpravodajské služby a hlášení o sjízdnosti silnic

Zprávy o stavu počasí a sjízdnosti (včetně aktuálního nasazení mechanizace) jsou z jednotlivých dispečerských pracovišť zadávány do webové aplikace zimní zpravodajské služby (přihlašovací adresa www.jsdi.cz/portal). Každý službu konající dispečer má zřízeno svoje vlastní přístupové oprávnění (uživ. jméno a heslo) a zadává vždy zprávu za svoje spravované území.

Zprávy jsou zadávány standardně čtyřikrát denně v časech:

- 1) 3 - 5 hod
- 2) 7 - 9 hod
- 3) 14 - 16 hod
- 4) 18 – 20 hod

(Před zahájením zimní údržby budou časy upřesněny dle aktuálního pokynu ŘSD k organizaci DZS ČR)

Mimo tyto časy se zadá nová zpráva, při jakékoliv podstatné změně počasí nebo sjízdnosti. V případě poruchy připojení nebo samotné aplikace, podá hlášení službu konající dispečer telefonicky přímo na pracoviště Národního dopravního informačního centra (dále jen „NDIC“) v Ostravě, tel.č. 596 663 555 a o této skutečnosti provede zápis do dispečerského deníku.

Předpověď počasí a veškeré meteorologické zprávy budou získávány z ověřených dat ČHMÚ v systémech JSDI, pro které má každý dispečer a dispečerské stanoviště zřízeno svoje přístupové oprávnění.

Dodavatelé zimní údržby zajistí pro všechny dispečery zimní údržby před začátkem zimní sezóny školení od Českého hydrometeorologického ústavu, tematicky zaměřené na vyhodnocování údajů ČHMÚ a predikování počasí.

Data ze všech silničních meteostanic v Libereckém kraji a z vybraných stanic ostatních krajů jsou sdílána v JSDI a jsou k dispozici na všech dispečincích ZÚ, ostatní meteorologické údaje (předpovědi, aktuální počasí, predikce vývoje počasí), veřejné webové kamery a meteohlásiče, jsou rovněž k dispozici na všech dispečerských stanovištích.

Informace o sjízdnosti silnic I., II. a III. třídy v zimním období jsou k dispozici na webových stránkách www.dopravniinfo.cz, případně na internetových stránkách ŘSD ČR (www.rsd.cz), MD (www.mdcr.cz), Libereckého kraje (www.kraj-lbc.cz) případně KSS LK (www.ksslk.cz) pod příslušným odkazem o aktuální sjízdnosti silnic.

Kontaktní osoby pro media:

Pro silnice II. a III. třídy: KSS LK – Pavel Pospíšil (tel. 724 797 425, email: pavel.pospisil@ksslk.cz)

1.3. Krajský operační štáb zimní údržby silnic Libereckého kraje

Krajský operační štáb zimní údržby silnic Libereckého kraje svolává pro řešení situací na silnicích I. tř. ředitel správy Liberec (ŘSD ČR), na silnicích II. a III. tříd ředitel KSS LK či jeho pověřený zástupce.

Seznam členů krajského operačního štábu zimní údržby silnic Libereckého kraje a jejich kontaktní údaje:

Členové štábu pro území celého Libereckého kraje				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Ing. Jan Růžička Jan.ruzicka@ksslk.cz	Ředitel KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	606 080 002
Ing. Pavel Fořt pavel.fort@ksslk.cz	Vedoucí oddělení inspekce silniční sítě KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	725 534 851
Vladimír Mastník vladimir.mastnik@kraj-lbc.cz	Radní pověřený vedením resortu dopravy	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 492	606 605 403
Ing. Petr Černý petr.cerny@kraj-lbc.cz	Vedoucí oddělení pozemních komunikací	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 471	739 541 692
Ing. Jan Čáp jan.cap@kraj-lbc.cz	Vedoucí odboru dopravy KÚ LK	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 596	739 541 610
Ing. Petr Šén petr.sen@silnicelk.cz	Generální ředitel Silnice LK a.s.	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 233	725 855 299
plk. Mgr. Josef Málek malek@hzslk.cz	Vedoucí oddělení IZS a služeb	Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje Krajské ředitelství Barvířská ul. 29/10, 460 01 Liberec III	950 470 062	724 178 328
plk. Mgr. Jaroslav Řehák dp.pp.krplb@mvcv.cz	Vedoucí odboru služby dopravní policie KŘP LK	Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec	974 461 250	725 809 758

Seznam ostatních členů operačního štábu zimní údržby silnic Libereckého kraje v rámci obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) a okresů a jejich kontaktní údaje:

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Česká Lípa, Nový bor (území okresu Česká Lípa)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Ing. Adéla Macháčková adela.machackova@ksslk.cz	KSS LK - Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Česká Lípa	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487826542	601 551 990
Zdeněk Sameš zdenek.sames@silnicelk.cz	Silnice LK - Vedoucí cestmistrovství Sosnová a Nový Bor	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 725 678	602 112 376
František Ondřej ondrej@mucl.cz	Vedoucí OD MěÚ Česká Lípa	Děčínská 413, 470 01 Česká Lípa	487 885 531	731 435 029
Bc. Libor Lamata llamata@novy-bor.cz	Vedoucí OD MěÚ Nový Bor	Budova B - ul. B. Egermanna 1001, 473 01 Nový Bor	487 712 370	
npor. Bc. Martin Markl dicl@mvcr.cz	Policie ČR, územní odbor Česká Lípa	Pod Holým vrchem 1734, 470 01 Česká Lípa	974 471 250	725 113 608

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Liberec, Frýdlant (území okresu Liberec)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Bc. Petr Koubek petr.koubek@ksslk.cz	KSS LK - Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Liberec	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	602 171 598
	Silnice LK - Vedoucí cestmistrovství Liberec a Frýdlant	České mládeže 632/32 460 06, Liberec 6	481 322 455	725 948 048
Ing. Pavel Rychetský Rychetsky.Pavel@magistrat.liberec.cz	Vedoucí OD MM Liberec	náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1	485 243 831	602 781 175
Ludvík Pfleger ludvik.pfleger@mu-frydlant.cz	Vedoucí OD MěÚ Frýdlant	Náměstí TGM 37, 464 01 Frýdlant	482 464 041	602 593 504
npor. Mgr. Bc. František Prorok policie.di@liberec.cz	Policie ČR, územní odbor Liberec	Pastýřská 375/3, 460 01 Liberec I- Staré Město	974 466 250	608 080 985

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Jablonec nad Nisou, Tanvald, Železný Brod (území okresu Jablonec nad Nisou)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Pavel Pospíšil pavel.pospisil@ksslk.cz	KSS LK - Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Jablonec,	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	724 797 425
David Berka david.berka@silnicelk.cz	Silnice LK - Vedoucí cestmistrovství Nová Ves a Rychnov	Nová Ves u Jablonce nad Nisou 611,	483 704 150	724 797 401
Mgr. Pavel Kozák kozak@mestojablonec.cz	Vedoucí odd. správy komunikací MM Jablonec nad Nisou	Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou	483 357 239	602 842 015
Iveta Tolarová itolarova@tanvald.cz	Referentka OD MěÚ Tanvald	Krkonošská 350, 468 41 Tanvald	483 369 626	724 362 216
Miroslav Radostný m.radostny@zelbrod.cz	Referent OD MěÚ Železný Brod	náměstí 3. května 1, 468 22 Železný Brod	483 333 972	728 901 282
npor. Mgr. Lubomír Polívka dijn@mvcz.cz	Policie ČR, územní odbor Jablonec n. N.	28. října 424/10, 466 01 Jablonec nad Nisou	974 474 250	603 342 322

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Semily, Turnov, Jilemnice (území okresu Semily)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Vojtěch Vacátka vojtech.vacatko@ksslk.cz	Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Semily	Vysocká 576, 513 01 Semily	481 623 566	724 871 230
Jiří Horáček jiri.horacek@silnicelk.cz	Vedoucí cestmistrovství Hrabačov a Semily	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	481 544 126	724 797 404
Mgr. Martin Hubáčik hubacik@mu.semily.cz	Vedoucí OD MěÚ Semily	Husova 82, 513 13 Semily	481 629 266	737 212 713
Bc. Pavel Vaňátko p.vanatko@mu.turnov.cz	Vedoucí OD MěÚ Turnov	Skálova 72, 511 22 Turnov	483 366 871	737 214 243
Jaromír Štrauch strauch@mesto.jilemnice.cz	Vedoucí OD MěÚ Jilemnice	Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice	481 565 301	739 572 235
npor. Mgr. Libor Jebavý diorism@mvcz.cz	Policie ČR, odbor Semily	Vysocká 225, 513 01 Semily	974 475 250	602 191 948

1.4. Odvoz sněhu z průtahu měst a obcí

Případný odvoz sněhu z průtahů měst a obcí, ze silnic II. a III. tř., bude prováděn po dohodě se zástupci dotčeného města, obce – či správce komunikace (KSS LK), a to za jejich finanční spoluúčasti. Spoluúčast města, obce – KSS LK či ŘSD ČR se určí dle konkrétních místních podmínek s ohledem na rozsah ploch, ze kterých se hromadí sníh do průtahu (poměr ploch silnice a ostatních ploch, jako jsou přilehlé chodníky, střechy apod.). Konkrétní finanční spoluúčast města, obce, KSS LK či ŘSD ČR, bude uvedena na případné objednávce města či obce na tuto činnost. Sklárky sněhu budou určeny vždy po dohodě s příslušnou obcí či městem s ohledem na místní podmínky a ochranu životního prostředí.

1.5. Seznam silnic dle použité technologie zimní údržby

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)					Neudrž.	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími mat.		Jen pluhováním		
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drť			
II.	489,700	0,000	325,155	0,000	148,701	0,000	12,086	3,758
III.	1592,609	0,000	295,585	0,000	1170,916	51,081	59,808	15,219
CELKEM	2082,309	0,000	620,740	0,000	1319,617	51,081	71,894	18,977
Dodavatelsky	2082,309	0,000	620,740	0,000	1319,617	51,081	71,894	18,977
Vlast.zaměst.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1.6. Seznam silnic dle pořadí důležitosti

Součást přílohy 8. – Seznam silnic dle pořadí důležitosti

1.7. Zimní výbava

V roce 2011 vstoupila v platnost novela zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích pod číslem 133/2011 Sb., kde v § 40a, ukládá řidičům za povinnost v období od 1. listopadu do 31. března, použití zimních pneumatik, ale pouze v případech, kdy se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza. Toto platí u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.

1.8. Seznam úseků osazených SDZ č. C 15a,b („Zimní výbava“)

Na všechny níže uvedené úseky bylo vydáno stanovení místní úpravy provozu příslušným silničním správním úřadem.

Číslo silnice	Úsek (místopis)	okres	Silniční správní úřad
II/294	Rokytnice - Rezek – Vítkovice	SM	Jilemnice
II/286	Vítkovice - Dolní Mísečky - Horní Mísečky	SM	Jilemnice
III/28620	Jestřabí v Krkonoších – Rezek	SM	Jilemnice
III/28624, 28626	Dolní Štěpanice - Benecko – Mrklov	SM	Jilemnice
III/0143	Buřany – Františkov	SM	Jilemnice

III/29019	Kořenov – Jizerka	JN	Tanvald
III/29022	Josefův Důl – Hrabětice	JN	Tanvald
III/2904	Mníšek – Raspenava	LB	Liberec
II/290	Bílý Potok – Smědava	LB	Liberec
II/290	Desná – Souš	JN	Tanvald
III/29018	Dolní Kořenov – Horní Polubný	JN	Tanvald

1.9. Seznam okruhů zimní údržby

Detailní časový plán jízd posypu a popis tras jednotlivých okruhů tvoří přílohu č. 1 tohoto plánu zimní údržby. Mapy jednotlivých okruhů jsou v příloze č. 2, tohoto plánu zimní údržby.

Okruhy udržované chemickým posypem – silnice II. a III. tříd

Název okruhu	Vzdálenost [m]	Údržbová vzdálenost [m]	Neúdržbová vzdálenost [m]
CH20V-JI (II. tř.)	42 753	40 826	1 927
CH30V-NB	29 044	21 006	8 038
CH31V-SO	28 418	25 462	2 956
CH32V-SO	39 372	35 683	3 689
CH33V-SO	58 688	48 191	10 497
CH34D	1 758	1 758	0
CH35D	34 537	34 537	0
CH36V-LB	43 026	36 078	6 948
CH37V-LB	32 194	14 972	17 222
CH38V-LB	39 762	23 534	16 228
CH39D	43 394	43 394	0
CH40V-RY	29 535	27 548	1 987
CH41V-NV	39 944	35 238	4 706
CH42V-TU	45 580	41 371	4 209
CH43V-TU	38 849	36 308	2 541
CH44V-SM	44 924	40 436	4 488
CH45D	32 263	32 263	0
CH47D	10 611	10 611	0
CH49D (II. tř.)	26 342	26 342	0
CH51D	4 565	4 565	0

Okruhy udržované inertním posypem – silnice II. a III. tříd (z technologického hlediska je možné a přípustné přimíchávání posypové soli do inertního posypového materiálu, vyjma úseků silnic v CHKO či KRNP)

Název okruhu	Vzdálenost [m]	Údržbová vzdálenost [m]	Neúdržbová vzdálenost [m]
Z1V-NB	44 865	40 251	4 614
Z2V-NB	52 574	41 022	11 552
Z3D	68 988	68 988	0
Z5V-SO	48 605	34 251	14 354
Z6D	34 988	34 988	0
Z7V-SO	42 320	31 324	10 996
Z8V-SO	49 667	49 667	0
Z9V-SO	74 346	54 314	20 032
Z11D	46 416	46 416	0
Z12D	34 608	34 608	0
Z13V-CD	47 448	45 709	1 739
Z14V-CD	43 589	35 864	7 725
Z15V-LB	50 236	37 769	12 467
Z16D	34 789	34 789	0
Z17D	34 728	34 728	0
Z18V-FR	39 578	31 492	8 086
Z19V-FR	47 596	42 500	5 096
Z20V-FR	33 540	31 177	2 363
Z21V-FR	42 428	27 527	14 901
Z22V-NV	46 940	44 395	2 545
Z26V-NV	48 501	41 461	7 040
Z27V-RV	57 952	51 781	6 171
Z28V-NV	31 208	27 956	3 252
Z29V-TU	52 181	36 828	15 353
Z30V-TU	62 264	45 950	16 314
Z32V-TU	51 487	39 119	12 368
Z33D	38 442	38 442	0
Z34V-SE	43 314	30 632	12 682
Z36V-SE	43 944	40 632	3 312
Z37V-VY	31 748	29 500	2 248
Z38V-NV	36 159	24 769	11 390
Z39V-JI	44 364	30 398	13 966
Z40V-JI	29 540	29 206	334
Z43V-JI	62 510	50 760	11 750
Z45V-LB	27 139	8 466	18 673
Z46V-NV	43 527	31 462	12 065

1.10. Seznam techniky dodavatelů ZÚ

Seznam techniky

Společnost	Stanoviště	Mechanizace	RZ	Nástavba	Okruh ZU
Cestmistrovství Česká Lípa – Sosnová					
Silnice LK a.s.	Sosnová	Praga NTS 265	LBN 80-24	sůl	CH31V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	IVECO	3L1 0029	sůl	CH32V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	MB Actros	4L7 6179	sůl	CH33V-SO
AVE CZ	Sosnová	TATRA T815		sůl	CH34D
AVE CZ	Sosnová	MB Actros	2AN 5061	inert	Z6D
Silnice LK a.s.	Sosnová	TATRA T815	3L3 6052	inert	Z7V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	Liaz L111	1L2 0796	inert	Z8V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	IVECO	3L6 2067	inert	Z9V-SO
Cestmistrovství Nový Bor					
Silnice LK a.s.	Nový Bor	Tatra T815	LBN 80-21	sůl	CH30V-NB
AVE CZ	Lindava	MAN	3L8 4831	inert	Z11D
Silnice LK a.s.	Nový Bor	MB Unimog 1800	1L0 4451	Inert	Z1V-NB
Silnice LK a.s.	Nový Bor	LIAZ L111	1L0 4445	inert	Z2V-NB
Silnice LK a.s.	Nový Bor	MB Axor	5A4 6045	inert	Z3D
Silnice LK a.s.	Nový Bor	Liaz L 151	1L0 4442	inert	Z5V-NB
Cestmistrovství Liberec					
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	1L2 0952	sůl	CH38V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	1L2 0954	sůl	CH37V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	MB Unimog 500	4L1 4182	sůl	CH38V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	1L2 0975	sůl	CH36V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	1L2 0942	sůl	CH36/37V-LB
AVE CZ	Liberec	Renault Kerax	3AS 0542	sůl	CH49D
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	3L4 6329	inert	Z15V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	MB Unimog 400	1L1 5489	inert	Z45V-LB
AVE CZ	Liberec	MAN	3L8 3252	inert	Z16D
AVE CZ	Liberec	Tatra T815	4L1 8216	inert	Z17D
Cestmistrovství Frýdlant					
AVE CZ	Frýdlant	Renault Kerax	3AE 8097	sůl	CH39D
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Nové vozidlo			Z18V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815	1L2 0961	inert	Z19V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815	1L2 0958	inert	Z20V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815	1L2 0921	inert	Z21V-FR
Cestmistrovství Rychnov u Jablonce n.N.					
Silnice LK a.s.	Rychnov	Tatra T815	LBN 80-63	sůl	CH40V-RY
Silnice LK a.s.	Rychnov	Mercedes ACTROS	4L1 5851	sůl	CH15V-RY
Silnice LK a.s.	Rychnov	Tatra T815	2L4 5906	inert	Z27V-RV
Cestmistrovství Nová Ves u Jablonce n.N.					

Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jn.	Tatra T815	1L0 4483	sůl	CH41V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jn.	Tatra T815	3L3 6049	inert	Z22V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jn.	Tatra T815	1L1 8694	inert	Z26V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jn.	Tatra T815	1L0 4484	inert	Z28V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jn.	Tatra T815	3L4 6328	inert	Z38V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jn.	Tatra T815	3L4 9345	inert	Z46V-NV
Cestmistrovství Hraňčov					
Silnice LK a.s.	Hraňčov	Tatra T815	1L2 0879	sůl	CH20V-JI
AVE CZ	Kundratice	Liaz L 151	4L4 8235	sůl	CH45D
AVE CZ	Rokytnice	MB Actros	1AZ 4777	sůl	CH47D
AVE CZ	Kundratice	MB Axor	2L8 9411	inert	Z33D
Silnice LK a.s.	Hraňčov	Tatra T815	2L4 5905	inert	Z39V-JI
Silnice LK a.s.	Hraňčov	Liaz 151	1L2 0882	inert	Z40V-JI
Silnice LK a.s.	Hraňčov	Tatra T815	2L7 9659	inert	Z43V-JI
Cestmistrovství Semily					
Silnice LK a.s.	Semily	MB Actros	4L7 6183	sůl	CH44V-SE
Silnice LK a.s.	Semily	Tatra T815	4L5 1083	inert	Z34V-SE
Silnice LK a.s.	Semily	Tatra T815	3L3 6047	inert	Z36V-SE
Silnice LK a.s.	Semily	MB Actros	4L7 6182	inert	Z37V-VY
Cestmistrovství Turnov					
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815	1L1 8692	sůl	CH42V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815	1L2 0899	sůl	CH43V-TU
AVE CZ	Turnov	Tatra T815	8A7 4272	sůl	CH51D-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815	3L3 6048	inert	Z29V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815	1L2 0834	inert	Z30V - TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815	3L4 6327	inert	Z32V-TU
Cestmistrovství Český Dub					
AVE CZ	Jeřmanice	Renault	LBN 79-53	sůl	CH35D
AVE CZ	Český Dub	MAN	3L9 3574	inert	Z12D
Silnice LK a.s.	Český Dub	Tatra T815	1L2 0956	inert	Z13V-CD
Silnice LK a.s.	Český Dub	Tatra T815	3L3 6051	inert	Z14V-CD

Rekapitulace

Počty mechanismů a zařízení pro výkon zimní služby		vlastní	dodavatelské
Sypače vozovek	Suchá sůl	0	0
	Vlhčená sůl	0	45
	Zdrsňující materiál	0	45
	Kombinované (dvoukomorové)	0	0
Radlice, pluh	Předsazené	0	70
	- z toho segmentové	0	50
	Závěsné radličky	0	20
	Šípové pluh	0	10
Sněhové frézy, metače		0	10
Nakladače		0	20
Solankové hospodářství	Výrobník - mísící zařízení	0	8
	Skladovací nádrže ks/m3	0	10/235
Silniční hlásiče náledí (meteostanice)		8 (jen ŘSD)	

1.11. Přehled skládek posypových materiálů

Sklady posypového materiálu Silnice LK a.s. pro silnice II. a III. tříd v Libereckém kraji

Místo	Druh materiálu	Kapacita	Předzásobení k 1.11.
Liberec - Růžodol	Sůl (NaCl) [t]	2 200	2 200
	Písek, drtě [t]	2 100	2 100
	Solanka [l]	20 000	20 000
Český Dub	Sůl (NaCl) [t]	100	100
	Písek, drtě [t]	3 000	3 000
	Solanka [l]	0	0
Frýdlant	Sůl (NaCl) [t]	300	300
	Písek, drtě [t]	2 600	2 600
	Solanka [l]	0	0
Sosnová	Sůl (NaCl) [t]	800	800
	Písek, drtě [t]	1 600	1 600
	Solanka [l]	20 000	20 000
Provodín	Sůl (NaCl) [t]	0	0
	Písek, drtě [t]	400	400
	Solanka [l]	0	0
Jablonné v Podj.	Sůl (NaCl) [t]	50	50
	Písek, drtě [t]	3 000	1 000
	Solanka [l]	0	0
Nový Bor	Sůl (NaCl) [t]	700	700
	Písek, drtě [t]	1 700	1 700
	Solanka [l]	0	0
Rychnov u Jablonce	Sůl (NaCl) [t]	2 000	1 600
	Písek, drtě [t]	1 400	1 400
	Solanka [l]	15 000	15 000
Desná v Jiz.	Sůl (NaCl) [t]	600	600
	Písek, drtě [t]	2 000	500
	Solanka [l]	0	0
Nová Ves n. N.	Sůl (NaCl) [t]	1 500	1 500
	Písek, drtě [t]	3 500	3 500
	Solanka [l]	20 000	20 000
Jablonce Rýnovice	Sůl (NaCl) [t]	430	430
	Písek, drtě [t]	1 500	1 500
	Solanka [l]	0	0
Semily	Sůl (NaCl) [t]	250	250
	Písek, drtě [t]	2 000	2 000
	Solanka [l]	0	0
Turnov Ohrazenice	Sůl (NaCl) [t]	1 600	1 600
	Písek, drtě [t]	1 200	1 200
	Solanka [l]	20 000	20 000

Turnov Přepěře	Sůl (NaCl) [t]	1 000	1 000
	Písek, drtě [t]	0	0
	Solanka [l]	0	0
Hrabačov (Jilemnice)	Sůl (NaCl) [t]	770	770
	Písek, drtě [t]	3 300	3 300
	Solanka [l]	20 000	20 000
Vysoké nad Jizerou	Sůl (NaCl) [t]	0	0
	Písek, drtě [t]	1 000	1 000
	Solanka [l]	0	0
Harrachov	Sůl (NaCl) [t]	900	100
	Písek, drtě [t]	0	0
	Solanka [l]	0	0
CELKEM	Sůl (NaCl) [t]	13 100	12 000
	Písek [t]	30 300	26 800
	Solanka [l]	115 000	115 000

1.12. Kalamitní plán

Kalamitní situací se pro účely zimní údržby silnic II. a III. třídy podle Plánu ZÚS na příslušné zimní období rozumí taková mimořádná povětrnostní situace, při které správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby silnic, není schopen v jedné nebo více oblastech kraje (okresu), stačí i na jediné silnici dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (§ 45 vyhlášky č. 104/1997 Sb.), nebo hrozí překročení předepsané doby odpočinku zaměstnanců mezi směnami a nebo nepřetržitého odpočinku v týdnu, nebo celkového rozsahu přesčasové práce, stanoveného zaměstnavatelem po projednání s příslušným odborovým orgánem.

Kalamitní situací není zhoršení nebo přerušení sjízdnosti, způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky, kterými jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, se však o kalamitní situaci jedná – viz dále.

Při vzniku kalamitní situace v jedné nebo více oblastech kraje zabezpečí zhotovitel zimní údržby silnic nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků.

V případech, kdy správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby, není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, **svolá ředitel KSS LK nebo jeho odpovědný zástupce operační štáb**. Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku využijí krajský úřad anebo místně příslušný pověřený úřad pravomocí podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění, zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), v platném znění, a zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Hospodářským opatřením pro krizové stavy jsou organizační, materiální nebo finanční opatření přijímané správním úřadem v krizových stavech pro zabezpečení nezbytné dodávky výrobků, prací a služeb, bez níž nelze zajistit překonání krizových stavů. Systém hospodářských opatření pro krizové stavy zahrnuje, mimo jiné, údržbu infrastruktury, včetně pozemních komunikací.

Organizace řešení krizových situací se u ŘSD ČR řídí Směrnicí generálního ředitele ŘSD ČR č. 5/2005 – Krizové řízení a plánování. Z ní vyjímáme:

Mimořádná událost je škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka nebo přírodními vlivy. Havárie, které ohrožují životy, zdraví a majetek obyvatel nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací. Krizová situace je mimořádná událost, při níž byl vyhlášen stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení. Stav nebezpečí vyhláší hejtman kraje v případě živelné nebo technologické pohromy, která ohrožuje životy, zdraví lidí a jejich majetek nebo vnitřní bezpečnost a veřejný pořádek, jestliže intenzita ohrožení nedosahuje značného rozsahu a není možné odvrátit ohrožení běžnou činností správních úřadů a složek integrovaného záchranného systému. Za subjekty kritické dopravní infrastruktury jsou považovány právnické osoby a podnikající fyzické osoby, které vyzval příslušný orgán krizového řízení podle ustanovení § 29 odst. 1 krizového zákona. Věcné prostředky jsou movité a nemovité věci ve vlastnictví státu, územních samosprávných celků a právnických a fyzických osob nebo jimi poskytované služby, které lze využít při řešení krizových

situací. Nezbytná dodávka je dodávka výrobků, prací, služeb, bez níž nelze zajistit překonání krizové situace.

Pro účinné řízení v krizových situacích jsou stanoveny tyto rozhodující řídicí orgány: na stupni Správ - Krizová skupina ve složení: ředitel Správy, vedoucí manažeři a styčný zástupce pro spolupráci s krizovými orgány veřejné správy a integrovaného záchranného systému.

1.13. Režim zimní údržby v CHKO a v oblasti zdrojů pitných vod

Zimní údržbu chemickými rozmrazovacími materiály lze na území KRNAP a CHKO provádět za těchto podmínek:

- 1) Při běžných povětrnostních podmínkách bude prováděno mechanické odstraňování sněhové vrstvy z povrchu vozovky, doplněné chemickým posypem dle operačního plánu a podle podmínek příslušné výjimky ze zákazu solení cest.
- 2) Bude použito posypového materiálu s obsahem 98 % NaCl v dávkách 5 až 20 g/m² se zkrápěním. Horní hraniční dávka bude použita výjimečně, za zcela mimořádných povětrnostních podmínek (zledovatělý povrch apod.). O chemickém posypu na silnicích bez udělených výjimek CHKO a KRNAP, bude zhotovitel informovat majetkového správce komunikace, který tyto informace dále postoupí na příslušnou správu CHKO a KRNAP.
- 3) Ve všech případech aplikace chemického posypu bude přísně dodržována technologická kázeň a bude použito autosypačů s automatickou regulací množství posypu.
- 4) Použití chemických posypových materiálů v CHKO a KRNAP bude sledováno a zaznamenáváno. Souhrnné měsíční výkazy denního dávkování soli při jednotlivých posypových jízdách zašle příslušný zhotovitel zimní údržby odpovídajícímu zástupci majetkového správce komunikace, který je dále postoupí správě příslušné CHKO a správě KRNAP.
- 5) Po ukončení zimní sezóny, bude provedeno vyhodnocení uskutečněných opatření (dle termínových požadavků jednotlivých CHKO a NP).
- 6) Dodavatelé zimní údržby budou dodržovat podmínky jednotlivých správ CHKO a KRNAP, za kterých byly uděleny výjimky ze zákazu provádění chemického posypu

Přílohou operačního plánu jsou výjimky ze zákazu provádět chemický posyp cest dle §26 odst. 1, písm. H, zákona 114/92 Sb. Výjimky jsou uděleny pro jednotlivé CHKO a NP a to dle taxativního soupisu a přiložených platných výjimek v příloze operačního plánu.

Na území Libereckého kraje silnice II. a III. tříd procházejí chráněnými krajinnými oblastmi v těchto úsecích:

1. CHKO České středohoří

- a) II/262 v úseku 22,101-13,845 km (Žandov – Stružnice)
- b) II/263 v úseku 0,000-10,717 km (Kravaře – Žandov)
- c) III/2627 v úseku 0,000-1,021 km (Česká Lípa – Nový Oldřichov)
- d) III/2639 v úseku 0,000-5,577 km (Kamenický Šenov – Mistrovice)

2. CHKO Lužické hory

- a) III/26320 (Nový Bor – Polevsko, hranice kraje)
- b) II/270 (Jablonné v Podj. – státní hranice SRN)

3. CHKO Jizerské hory

- a) II/290 (křiž.s III/2904 – Hejnice) *
 - b) III/29015 (Hejnice – Lázně Libverda) *
 - c) III/29021 v úseku 0,000-4,098 km (Lbc – Kateřinky – Lbc – Rudolfov)
 - d) III/29022 (Bedřichov – 500m před Č. Chalupu)
 - e) III/29022 (od křiž.III/29042 po křiž. III/29045)
 - f) III/29022 (Bedřichov – Bedřichov horská služba)
 - g) III/29029 (Jbc, Ostrý roh – Bedřichov)
 - h) III/29041 v úseku 0,000-1,689 km (Smržovka I/14 – křiž. s III/29042)
 - i) III/29042 (od křiž. s III/29041 po křiž. III/29022)
 - j) III/29047 v úseku 0,000 –1,956km (Desná -protržená přehrada)
- * - *obnova výjimky bude udělena do konce října 2014*

4. CHKO Český ráj

- a) II/282 v úseku 11,161-16,242 km (Smrčí – Železný Brod)

5. CHKO Kokořínsko – Máchův kraj

- a) II/259 Rozprechtice – křiž. S I/9
- b) II/260 křiž. S I/9 – křiž s III/2605 (mimo území Ústeckého kraje)
- c) II/273 hranice Střed.kraje – křiž. S III/27325
- d) III/27323 křiž. s II/273 – Horní Houska
- e) III/27325 křiž. s II/273 – začátek mokřadů 0,5 km východně od Nedamova
- f) III/27325 křiž. s III/2705 – křiž. s II/259
- g) III/ 25932 křiž. s III/27325 – hranice Středočeského kraje
- h) III/2601 křiž. s I/9 – Dolní Heřmánky
- i) III/2602 křiž. s II/260 – křiž. s III2601
- j) III/2603 Sušice - křiž. s III/2601 (směr Dřevčice)
- k) III/2605 křiž. s II/260 – křiž. s III/2606
- l) III/2606 křiž. s III/2605 – křiž. s III2601
- m) III/2607 křiž. s křiž. s III/2606 - Hvězda
- n) III/ 2695 křiž. s I/9 – křiž s II/260
- o) III/2705hranice CHKO Kokořínsko – křiž. s III/27325
- p) III/25936 křiž. s II/259 – Nedvězí
- q) III/25932 v úseku km 5,156 – 5,358 (od hrani SK po křižovatku II/259)
- r) II/270 v úseku km 11,555 – 20,219 *
- s) III/26832 v úseku km 3,137 – 5,473 *
- t) III/26832 v úseku km7,321 – 11,044 (od silnice III/26833 po Jestřebí) *

* - *obnova výjimky bude udělena do konce října 2014*

1.14. Úsporná opatření v případě nedostatku finančních prostředků na zajištění zimní údržby silnic v Libereckém kraji

Při nedostatku finančních prostředků na zajištění zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji bude aplikován soubor níže uvedených opatření, která budou použita při:

- nedostatku finančních prostředků na zimní údržbu silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v rozpočtu KSS LK
- nedostatku či výraznému nárůstu cen posypových materiálů
- kdykoliv bude ze strany zřizovatele (Liberecký kraj) k tomu vydán pokyn.

Úsporná opatření:

- Snížení spotřeby posypových materiálů (chemických i inertních). V rámci úspory by došlo k aplikaci posypového materiálu jen na dopravně-nebezpečných místech (stoupání, klesání a zatáčky) a případně i ke snížení posypových dávek
- Omezení dodavatelské údržby
- Omezení počtu pracovníků v pohotovosti
- Prodloužení jednotlivých okruhů zimní údržby silnic a snížení počtu posypových mechanismů

Cílem těchto opatření je výrazně snížit finanční náklady na zimní údržbu silnic II. nebo III. tříd v Libereckém kraji po **nezbytně nutnou dobu**. Důsledkem opatření bude:

- snížení kvality zimní údržby na vybraném území
- prodloužení časových lhůt k odstranění nebo ke zmírnění následků počasí
- uzavření některých méně frekventovaných silnic (vždy musí být spojení mezi obcemi vždy min. jednou silnicí)

2. Seznam příloh

- Příloha č. 1 Popis tras okruhů zimní údržby a stanovišť mechanismů pro ZÚ
- Příloha č. 2 Mapy okruhů zimní údržby
- Příloha č. 3 Nařízení Libereckého kraje stanovující neudržované úseky silnic
- Příloha č. 4 Mapy KRNAP a CHKO a výjimky ze zákazu solení silnic v KRNAP a CHKO
- Příloha č. 5 Dohody o vzájemné výpomoci
- Příloha č. 6 Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy
- Příloha č. 7 Stanovisko obcí s rozšířenou působností na území Libereckého kraje
- Příloha č. 8 Seznam silnic dle pořadí důležitosti

Příloha č. 1 Popis tras okruhů zimní údržby a stanovišť mechanismů pro ZÚ

Příloha č. 2 Mapy okruhů zimní údržby

Příloha č. 3 Nařízení Libereckého kraje stanovující neudržované úseky silnic

Příloha č. 4 Mapy KRNAP a CHKO a výjimky ze zákazu solení silnic v KRNAP a CHKO

Příloha č. 5 Dohody o vzájemné výpomoci

**Příloha č. 6 Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje,
odboru dopravy**

Příloha č. 7 Stanovisko obcí s rozšířenou působností na území Libereckého kraje

Příloha č. 8 Seznam silnic dle pořadí důležitosti