**PÍSEMNÁ INFORMACE pro 9*.* zasedání Zastupitelstva**

**Libereckého kraje dne 21. 10. 2014**

­­­­­­­­­­­­­­

**055.**

**j)**

**Přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje**

**po 1. 1. 2015**

Zpracoval: Ing. Jan Čáp

Vedoucí odboru dopravy

Předkládá: Vladimír Mastník

Člen rady kraje, pověřený řízením resortu dopravy

**Důvodová zpráva**

Rada Libereckého kraje na mimořádných zasedáních dne 6. 10. 2014 a dne 20. 10. 2014 rozhodla o zadání veřejné zakázky „Přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje – oblast Západ, Sever a Východ.

Rada kraje usnesením č. 1578/14/mRK schválila:

1. Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Sever, č. OLP/1766/2014 mezi Libereckým krajem a ČSAD Liberec, a.s., IČ: 25045504, se sídlem České mládeže 594/33, 460 06 Liberec 6 a
2. Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Západ, č. OLP/1768/2014 mezi Libereckým krajem a ČSAD Česká Lípa a.s., IČ: 25497987, se sídlem Lumiérů 181/41, 152 00 Praha 5.

Obě výše uvedené smlouvy byly podepsány 6. října 2014.

Rada kraje usnesením č. 1641/14/mRK schválila:

1. Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Východ, č. OLP/1767/2014 mezi Libereckým krajem a BusLine a.s., IČ: 28360010, se sídlem Na rovinkách 211, 513 25 Semily;
2. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Východ, č. OLP/1767/2014 mezi Libereckým krajem a BusLine a.s., IČ: 28360010, se sídlem Na rovinkách 211, 513 25 Semily, kterým se mění a nahrazuje příloha č. 1 Smlouvy novou přílohou obsahující nižší ceny některých cenových položek za plnění veřejné zakázky

Smlouva i dodatek byly podepsány 20. října 2014.

Porovnání nabídkových cen JŘBU s cenou dopravního výkonu dle „starých“ smluv uzavřených s dopravci s platností do 31. prosince 2014

V níže uvedené tabulce je vyčíslena úspora, ke které dojde uzavřením nových smluv s dopravci na základě nabídek předložených v rámci JŘBU. Úspora je vyčíslena rozdílem stávající jednotkové ceny dopravního výkony ve výši 32 Kč/km dle „starých“ smluv platných do 31. prosince 2014 a průměrné nabídkové ceny dopravního výkonu dle nabídky v JŘBU. Kilometrický rozsah je počítán v rozsahu zadání v rámci JŘBU (předpokládaný dopravní výkon/rok).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oblast** | **předpokládaný dopravní výkon (km/rok)** | **CDV dle stávajících smluv o ZVS (Kč/km)** | **nabídka JŘBU (Kč/km)** | **úspora (Kč/km)** | **úspora celkem (Kč/rok)** |
| **Sever** | 3 502 923 | 32,00 | **29,30** | 2,70 | 9 457 892 |
| **Východ** | 5 401 920 | 32,00 | **30,30** | 1,70 | 9 183 264 |
| **Západ** | 3 299 845 | 32,00 | **29,50** | 2,50 | 8 249 613 |
| **CELKEM** | **12 204 688** |  | | | **26 890 769** |

Srovnání průměrné výše ceny dopravního výkonu (CDV) v krajích České republiky pro rok 2013

Porovnání výše CDV v předmětných oblastech Libereckého kraje s hodnotami průměrných CDV v jednotlivých krajích České republiky je řadí do levnější poloviny. Výše CDV v oblasti Sever a Západ patří mezi 3. a 4. nejnižší CDV ze 13 krajů (Prahu nelze srovnávat), čili mezi hodnotu jakou udává za rok 2013 Pardubický kraj (cca 29 Kč/km) a Středočeský kraj (30,27 Kč/km). Výše CDV pro oblast Východ je mezi 4. a 5. nejnižší ze 13 krajů, čili mezi CDV jakou pro rok 2013 udává Kraj Středočeský (30,27 Kč) a Kraj Vysočina (30,36 Kč/km). Nejnižší průměrné CDV v České republice uvádí Královéhradecký kraj (26,95 Kč/km) a Jihomoravský kraj (27,41 Kč/km), naopak nejvyšší CDV uvádí Plzeňský kraj (přes 36 Kč/km).

Tabulka: Srovnání průměrné výše CDV v krajích České republiky pro rok 2013

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kraj** | | **CDV** | **Tržby** | **Kompenzace\*** |
| (Kč/km) | (Kč/km) | (Kč/km) |
| 1 | **Královéhradecký** | 26,95 | 10,67 | 16,28 |
| 2 | **Jihomoravský** | 27,41 | 13,65 | 13,76 |
| 3 | **Pardubický** | 29,00 | 10,57 | 18,43 |
| 4 | **Středočeský** | 30,27 | 15,41 | 14,85 |
| 5 | **Vysočina** | 30,36 | 10,91 | 17,57 |
| 6 | **Liberecký** | 31,79 | 12,70 | 19,09 |
| 7 | **Olomoucký** | 33,00 | 13,00 | 21,21 |
| 8 | **Jihočeský** | 33,70 | 12,45 | 21,25 |
| 9 | **Zlínský** | 33,70 | 17,00 | 14,53 |
| 10 | **Karlovarský** | 34,31 | 13,32 | 21,21 |
| 11 | **Moravskoslezský** | 34,71 | 16,02 | 17,85 |
| 12 | **Ústecký** | 36,00 | 10,00 | 26,00 |
| 13 | **Plzeňský** | 36,43 | 9,45 | 26,97 |
| 14 | **Praha** | - | - | - |

Zpracoval: KORID LK, spol. s r.o. a odbor dopravy KÚLK na základě údajů od jednotlivých krajských úřadů

*Poznámka: Do výpočtu průměrné CDV v Libereckém kraji byli zahrnuti všichni dopravci, kteří zajišťují výkony v závazku veřejné služby, tedy i dopravci OSNADO spol. s.r.o., Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.; KAD, spol. s r.o. Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí; TRANSCENTRUM bus s.r.o. a COMPAG CZ s.r.o. a dále výkony se sníženou smluvní cenou dopravního výkonu zajištěné nízkokapacitním vozidlem*

Údaje uvedené v této tabulce je nutné brát jako orientační, protože konkrétní podmínky smluvního zajištění příměstské autobusové dopravy jsou v jednotlivých krajích odlišné. Nejvíce výkonů příměstské autobusové dopravy zajištěných na základě úspěšných výběrových řízení mají kraje Jihomoravský a Ústecký. Ostatní kraje zatím zajišťují dopravní obslužnost podle „starých“ smluv o závazku veřejné služby.

Ve výše uvedeném srovnání se liší také průměrná výše tržeb na km, kdy výsledná kompenzace vychází velmi příznivě pro Zlínský kraj, který má až 9. nejnižší CDV.

Hodnoty odhadu průměrné výše CDV v jednotlivých krajích pro rok 2014 odpovídají hodnotám CDV pro rok 2013, nejsou však kompletní, proto jsou zde uvedeny hodnoty roku 2013. Největší změnu plánuje od 1. 1. 2015 Ústecký kraj, který díky dalším proběhlým výběrovým řízením sníží odhadovanou průměrnou výši CDV pro celý kraj na 26,98 Kč/km a posune se tím mezi kraje s nejnižší CDV.