**Příloha č. 3**

**VOZIDLO TECHNOLOGICKÉ A KOMUNIKAČNÍ PŘIPRAVENOSTI**

**pro**

**zajištění pokrytí oblasti nežádoucí události**

# Obsah

[Obsah 2](#_Toc430091346)

[1 Úvod 3](#_Toc430091347)

[1.1 Činnost vozidla technologické a komunikační připravenosti ZZS LK 3](#_Toc430091348)

[1.2 Současné vozidlo referátu informačních technologií a komunikační techniky 4](#_Toc430091349)

[1.3 Předpokládaná vybavenost vozidla VTKP 4](#_Toc430091350)

[Konec dokumentu 6](#_Toc430091351)

# Úvod

Cílem dokumentu je seznámení se s nároky, kladenými na potřebné vybavení vozidla technologické a komunikační připravenosti, pro zajištěnost zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje (dále jen ZZS LK) technologickým (HW) a softwarovým (SW) vybavením.

Cíleně se zaměřuje i na potřebné funkcionality, které jsou v rámci krizové připravenosti zcela potřebné a to jak z důvodu výpadků technologií telekomunikace, radiokomunikace vlivem poškození nebo výpadků elektrického proudu. Důvod pořízení je nejen poskytnutí operativnosti výjezdových posádek v dané oblasti nežádoucí události, ale také zprostředkování komunikace do zdravotnického operačního střediska (ZOS). Zároveň bude umožněno komunikovat z místa incidentu v síti PEGAS a to prostřednictvím digitální radiové sítě MOTOROLA ZZS LK. Bude umožněna i operativní součinnosti posádek ZZS LK s IZS při výpadku buňky vysílače sítě PEGAS.

Podstatou vybavenosti je zajištění komunikace pro včasné a rychlé výměny zdravotnických informací, dat o pacientech mezi zdravotnickým operačním střediskem a výjezdovou skupinou. Tím bude zajištěna stabilita přenosu komunikace při ochraně zdraví a života pacientů se snížením dopadů/škod na zdraví pacientů v místě nežádoucí události.

**Kapitoly tohoto dokumentu popisují nároky na funkčnost a též specifikují dané technické parametry.**

## Činnost vozidla technologické a komunikační připravenosti ZZS LK

Vozidlo technologické a komunikační připravenosti (dále VTKP) má za cíl:

1. svojí technologickou vybaveností poskytnout mobilní vykrytí místa nežádoucí události /havárie, poruchy, výpadku, napadení některého z převaděčů- viz. níže /, digitální radiovou sítí ZZS LK a připojení do sítě Internet prostřednictvím satelitní sítě. Vozidlo bude zajišťovat denní komplexní servisní službu a to i v rámci obsluhy a provozu digitální radiové sítě ZZS LK, kde je třeba zmínit ztíženou dopravní nedostupnost náročným horským terénem pro běžné komerční automobily.

**V současné době jsou pevné převadeče situovány na těchto kótách : Žalý, Hvozd, Černá Studnice, Nedvězí, Kozákov, Česká Lípa, Skalka, Bezděz, Frýdlantská Výšina.**

1. VTKP jako vozidlo vybavené odpovídajícím nářadím, měřící a diagnostickou technikou a náhradními díly by mělo poskytovat mobilní zázemí pro referát ICT a zdravotnické techniky i případnou podporu v rámci vzniku mimořádných událostí a řešení krizových situací, hlavně pak pro zajištění 24 hodinové provozuschopnosti počítačové sítě ZZS LK.

**V současné době ZZS LK využívá na 14 výjezdových základnách a na centrále organizace cca 150 počítačů a další ICT techniku (servery, ústředny, náhradní zdroje atd.) včetně technologického vybavené vozidel (vozidlové jednotky, vozidlové RDST, ruční RDST, navigace apod.) a to vše s potřebou trvalé provozuschopnosti.**

## Popis současného stavu vozidlového vybavení referátu informačních technologií a komunikační techniky

Referát má v rámci možností ZZS LK aktuálně přidělené vozidlo Škoda Octavia generace I ve stáří 11 let, které nesplňuje potřebné požadavky a je pro cílený provoz krajně nevyhovující a to z těchto důvodů:

* Vozidlo sloužilo ve výjezdu 24/7 po dobu **9 let** v režimu Randezvous.
* Počet najetých kilometrů **přes 300 000.**
* Nízká světlá výška podvozku, která nedovoluje průjezd po nezpevněných komunikacích a nerovném terénu.
* Disponuje  nedostatečným objemem zavazadlového prostoru pro uložení technické vybavení a náhradních dílů.
* Vozidlo není vybaveno elektroinstalací pro napájení informačních technologií.
* Absence navijáku pro možnost vyproštění
* Vysoké provozní náklady na opravy a údržbu vozidla /100 tis. Kč v roce 2015/**.**
* Ve vozidle absentuje odpovídající technologické vybavení pro komunikaci s ostatními posádkami v terénu a možnost vzájemné komunikace a předávání výměny informací se ZOS (vozidlový tablet) dle nových standardů ZZS LK.
* Vozidlo není vybaveno mobilním vykrývačem a radiopřevaděčem pro případ použití v místě nežádoucí události nebo poruchy /ZZS LK v současné době vůbec nedisponuje žádným náhradním nebo mobilním převaděčem/.
* Vozidlo neobsahuje KIT radiostanice PEGAS 1ks.
* Vozidlo není vybaveno pro poskytnutí datové konektivity mobilním satelitním přijímačem s parabolou
* Ve vozidle nelze uložit a převážet mobilní elektrocentrálu.
* Vozidlo nemá měnič napětí 12V/230V.
* Absence pevně uchycené mobilní tiskárny.

## Přepokládaná vybavenost nového vozu VTKP

Provedení vozidla:

* Osobní vozidlo terénní vozidlo.
* Provedení karosérie pick – up.
* Provedení kabiny s pěti plnohodnotnými sedadly.
* Čtyřdveřové provedení kabiny vozidla.
* Vozidlo se vznětovým motorem o výkonu minimálně 120 kW.
* Minimální objem motoru 2 490 cm3.
* Plnění limitů dle vyhlášky č. 162/2011Sb. minimálně EURO 5.
* Převodovka minimálně pětistupňová, automatická.
* ABS a kontrolní systém pro stabilitu a pasivní bezpečnost.
* Řaditelný pohon 4 x 4.
* Uzávěrka zadního diferenciálu.
* Barva vozu žlutá RAL 1016.
* Posilovač řízení.
* Minimálně airbag řidiče i spolujezdce + boční airbagy.
* Kovový spodní ochranný kryt motoru a převodovky.
* Autorádio s CD přehrávačem I. DIN, 4 x reproduktor.
* Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.
* Elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce.
* Centrální zamykání celého vozidla.
* Sedadla řidiče a spolujezdce seřiditelná v podélné ose s nastavitelnýmí opěradly, sedadlo řidiče výškově nastavitelné.
* Všechna sedadla s hlavovými opěrkami.
* Klimatizace.
* Varovná červená světla na dveřích kabiny pro cestující i na dveřích u úložného prostoru.
* Mlhové přídavné světlomety integrované do předního nárazníku.
* Přídavné dálkové světlomety zakomponované do předního nárazníku.
* Tažné zařízení ISO 50.
* Naviják s dálkovým ovládáním o minimální tažné síle 3 500 kg integrovaný do předního nárazníku.
* Paket povinné výbavy (trojúhelník, lano, lékárnička, set na opravu pneu, sada nářadí, hever).
* Lapače nečistot vpředu i vzadu.
* Ochrana bočních prahů na bocích vozidla.
* Ochranné plastové lemy blatníků vpředu i vzadu.
* Palubní počítač s ukazatelem vnější teploty a hodnotami o spotřebě vozidla, jízdě vozidla.
* Krytí zadního úložného prostoru se zvýšenou střechou, která převyšuje střechu nad přední částí vozidla, maximálně 250 mm.

Technologická vybavenost vozu:

* Radiopřevaděč MOTOROLA s teleskopickou anténou (mobilní vykrývač) 1ks
* Vozidlová radiostanice MOTOROLA 1ks
* Ruční radiostanice MOTOROLA 2ks
* Vozidlový KIT radiostanice PEGAS 1ks
* Navigační a komunikační set se dvěma kamerami
* Mobilní satelitní přijímač s parabolou (zajištění datové konektivity)
* Pomocné aktivní prvky pro zajištění provozu
* Mobilní elektrocentrála 1 fázová s výkonem minimálně 5,5 KW
* Měnič napětí 12V/230V
* Mobilní tiskárna
* Záložní baterie UPS

Vozidlo VTKP by mělo být dále vybaveno běžným nářadím a měřícími prostředky na údržbu a opravy ICT a permanentně používanými náhradními díly.

# Konec dokumentu

Liberec 17. 09. 2015

Zpracovali:

Ing. Jozef Zlevský

Jan Pelant DiS.