

## POSOUZENÍ ATRAKTIVITY SPOJENÍ (CENA, ČAS)

V 16-ti nejdůležitějších relacích v LK bylo provedeno porovnání časové a finanční náročnosti cest individuální automobilovou dopravou a veřejnou dopravou. Relace byly vybrány za 1. dle počtu cestujících a za 2. tak, aby byl pokryt celý LK. Finanční náročnost cest veřejnou dopravou byla určena dle ceny jízdného v tarifu IDOL a finanční náročnost cesty IAD byla určena zvážením všech nákladových vstupů na **3,6 Kč/km<sup>1</sup>** (2 Kč/km palivo, 0,4 Kč fixní náklady – pojištění, parkování ad., **1,2 Kč/km** za opotřebení vozidla). Časová náročnost cest veřejnou dopravou byla určena dle nejrychlejších použitelných spojení (do centra měst). Časová náročnost byla určena pomocí vyhledávače cest na serveru [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz).

Cesta veřejnou dopravou vychází časově nejvýhodněji pouze v relacích Liberec – Chrastava a Liberec – Frýdlant. Cenově výhodněji vychází cesty veřejnou dopravou pro jediného cestujícího ve všech relacích, pro dva cestující jedoucí stejným vozidlem se vyplácejí cesty v polovině relací a pro tři cestující se cesta veřejnou dopravou finančně vyplácí jen v relaci Liberec – Jablonec nad Nisou.

Tabulka 1 – Posouzení atraktivity spojení pro vybrané relace

Relace			Vzdálenost vyjížďky [km]	Veřejná doprava (VD)			Individuální automobilová doprava (IAD)		Srovnání atraktivity VD s IAD (pro dospělého cestujícího; čím méně %, tím výhodnější je VD oproti IAD, nad 100% se již vyplatí použít IAD)				
				Časová náročnost vyjížďky [min]	Finanční náročnost vyjížďky			Časová náročnost vyjížďky [min]	Finanční náročnost vyjížďky (3,6 Kč/km)	Časová výhodnost VD	Finanční výhodnost VD		
Z	DO	dospělý (IDOL)	student (IDOL)		žák do 15 let (IDOL)	1 cestující	2 cestující				3 cestující		
1	Liberec	Hrádek nad Nis.	21	23	29 Kč	21 Kč	10 Kč	22	76 Kč	104,5%	38,4%	76,7%	115,1%
2	Liberec	Chrastava	10	10	22 Kč	16 Kč	8 Kč	11	36 Kč	90,9%	61,1%	122,2%	183,3%
3	Liberec	Jablonec n.Nis.	22	31	24 Kč	18 Kč	9 Kč	20	79 Kč	155,0%	30,3%	60,6%	90,9%
4	Liberec	Hodkovice nad Mohelkou	16	24	27 Kč	20 Kč	10 Kč	14	58 Kč	171,4%	46,9%	93,8%	140,6%
5	Liberec	Turnov	28	30	37 Kč	27 Kč	13 Kč	21	101 Kč	142,9%	36,7%	73,4%	110,1%

<sup>1</sup> Je nutné zmínit, že z pohledu „psychologického vnímání“ obyvatel hraje pro porovnání klíčovou roli pouze náklad na pohonné hmoty, příp. parkování.

Relace			Vzdálenost vyjížďky [km]	Veřejná doprava (VD)			Individuální automobilová doprava (IAD)		Srovnání atraktivity VD s IAD (pro dospělého cestujícího; čím méně %, tím výhodnější je VD oproti IAD, nad 100% se již vyplatí použít IAD)				
				Časová náročnost vyjížďky [min]	Finanční náročnost vyjížďky			Časová náročnost vyjížďky [min]	Finanční náročnost vyjížďky (3,6 Kč/km)	Časová výhodnost VD	Finanční výhodnost VD		
Z	DO	dospělý (IDOL)			student (IDOL)	žák do 15 let (IDOL)	1 cestující				2 cestující	3 cestující	
6	Liberec	Frýdlant	26	26	35 Kč	26 Kč	13 Kč	27	94 Kč	96,3%	37,4%	74,8%	112,2%
7	Jablonec n.Nis.	Tanvald	13	25	22 Kč	16 Kč	8 Kč	18	47 Kč	138,9%	47,0%	94,0%	141,0%
8	Jablonec n.Nis.	Smržovka	7,3	21	16 Kč	12 Kč	6 Kč	10	26 Kč	210,0%	60,9%	121,8%	182,6%
9	Jablonec n.Nis.	Železný Brod	16	35	25 Kč	18 Kč	9 Kč	24	58 Kč	145,8%	43,4%	86,8%	130,2%
10	Česká Lípa	Mimoň	15	24	23 Kč	17 Kč	8 Kč	19	54 Kč	126,3%	42,6%	85,2%	127,8%
11	Česká Lípa	Zákupy	8,4	13	18 Kč	13 Kč	6 Kč	12	30 Kč	108,3%	59,5%	119,0%	178,6%
12	Česká Lípa	Nový Bor	9,8	15	22 Kč	16 Kč	8 Kč	13	35 Kč	115,4%	62,4%	124,7%	187,1%
13	Nový Bor	Cvikov	8,2	11	18 Kč	13 Kč	6 Kč	9	30 Kč	122,2%	61,0%	122,0%	182,9%
14	Nový Bor	Kamenický Šenov	7,5	12	14 Kč	10 Kč	5 Kč	10	27 Kč	120,0%	51,9%	103,7%	155,6%
15	Semily	Lomnice n. Pop.	14	25	20 Kč	15 Kč	7 Kč	21	50 Kč	119,0%	39,7%	79,4%	119,0%
16	Frýdlant	Raspenava	4,4	10	14 Kč	10 Kč	5 Kč	9	16 Kč	111,1%	88,4%	176,8%	265,2%

Zdroj: KORID LK