

DEFINOVÁNÍ KONKRÉTNÍCH CÍLŮ A OPATŘENÍ – SOUHRNNÝ PŘEHLED PO JEDNOTLIVÝCH TRATÍCH.

Trat'	Požadovaná koncepce	Infrastrukturní překážky	Opatření
030	rychlé spojení Liberec – Turnov – Železný Brod – Semily (umožňující v budoucnu rychlé spojení Praha – Liberec)	nevhodné trasování ve srovnání se sil. I/ R35, nízká rychlost	lokální přeložky trati v úseku Liberec - Turnov, zvýšení rychlosti (etapizace viz níže) T: 2019 (projektová příprava)
	zatraktivnění JŘ, zefektivnění proběhů vozidel	dlouhý interval následné jízdy v úseku Turnov - Železný Brod	doplnění TZZ o oddíly T:2019
	možnost pásmování vybraných spojů od Turnova v zastávce Libštát	přejezdy zůstávají ve výstraze	úprava PZZ T:2019
034	přípoje na trať 036 v intervalu 30'/60'	nízká rychlost 40 km/h, krátká bariérová nástupiště	zvýšení rychlosti, rekonstrukce nástupišť T: 2015 - 2016
035	zavedení přímých vozů Plavy - Liberec	zab. zař. neumožňuje obraty vlaků v Plavech	rekonstrukce SZZ Velké Hamry T: 2015
	křižování / obraty rychlíků v Tanvaldě (dnes Velké Hamry)	nízká rychlost 50-60 km/h	zvýšení rychlosti T: 2016
	bezpečné a rychlé přestupy v Železném Brodě	nevhodná konfigurace bariérových nástupišť	rekonstrukce nástupišť T:2019
036	zavedení intervalu 30'/60' v úseku Liberec – Tanvald	dlouhé staniční intervaly, nízká rychlost, bariérová nástupiště	celková rekonstrukce trati včetně nástupišť a zvýšení rychlosti T: 2014 - 2015
	zavedení přímých vlaků Liberec – Szklarska Poręba G.	problematické křižování v dopravně Harrachov	zřízení výhybny Harrachov T: 2015

Trat'	Požadovaná koncepce	Infrastrukturní překážky	Opatření
037	stabilní jízdní řád po zavedení intervalu 30'/60', zkrácení pobytu přímých vlaků L 62 Liberec – B. Potok p. S. v žst. Raspenava	dlouhé staniční intervaly, nízká rychlost, bariérová nástupiště	celková rekonstrukce stanic Raspenava a Frýdlant včetně nástupišť, rekonstrukce TZZ, zvýšení rychlosti T:2016
038	atraktivní přímé spojení Liberec – B. Potok p. S.	nízká rychlost 40 km/h	zvýšení rychlosti a zabezpečení přejezdů T: 2017
039	atraktivní přímé spojení z Liberce v intervalu 60' s obraty v N. Městě p. S. a s křižováním v Raspenavě (dnes Frýdlant)	nízká rychlost 40 - 50 km/h	zvýšení rychlosti a zabezpečení přejezdů T: 2026
040	dobré návaznosti v přestupních uzlech (Stará Paka, Ostroměř, Trutnov)	nedostatečná rychlost	zvýšení rychlosti T: 2018
041	zkrácení cestovní doby (zkrácení pobytů), odstranění úvratových jízd a zlepšení přípoju v žst. Turnov	dlouhé staniční intervaly, nízká rychlost, chybějící místa křižování, konfigurace a SZZ v žst. Turnov	zvýšení rychlosti, rekonstrukce SZZ žst. Turnov a Hrubá Skála, opatření na trati Nymburk - Jičín (mimo LK) T: 2019
042	jízda vlaků bez nadbytečných pobytů v nácestných stanicích	ohlašovací povinnosti dle předpisu SŽDC D3 ve staničních budovách	zkrácení pobytu při ohlašovací povinnosti nebo její omezení (např. užití mobil. telefonu, radiofikace trati, přejezdníky, aj.)
064	stávající stav		
070	zkrácení cestovních dob úpravou dopravních konceptů	nízká rychlost	rekonstrukce SZZ a TZZ včetně kódování, zvýšení rychlosti a zabezpečení přejezdů T:2019
	přímé spojení z Libereckého kraje do žst. Mladá Boleslav město	jízdy úvratí přes žst. Mladá Boleslav hl. n., nízká rychlost 10 - 50 km/h v úseku Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl. n.	zvýšení rychlosti, nová kolejová spojka pro přímé jízdy Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav -Debř T:2020

Trat'	Požadovaná koncepce	Infrastrukturní překážky	Opatření
080	interval 60' prokladem Os/Sp linky L4 s R 22 současně při zachování žel. uzlu Česká Lípa a Mladá Boleslav v X:30	nedostatečná rychlost	zvýšení rychlosti T:2017
	Doksy - zlepšení dostupnosti železnice	stávající stanice Doksy je z JV části města mimo pěší docházkovou vzdálenost	nová zastávka Doksy město v Nerudově ulici s možností pásmování vlaků směrem od České Lípy, úprava PZZ T: 2018
081	úsek Děčín - Česká Lípa: interval cca 60' prokladem Os linky L2 s R 15 současně při zachování žel. uzlu Česká Lípa v X:30		
	úsek Jedlová - Rybniště: kapacita pro souběh linek R22, L4 a U8 s ohledem na vhodná místa křižování a efektivní obraty souprav	nízká rychlost, dlouhé staniční intervaly	zvýšení rychlosti, rekonstrukce stanic Jedlová a Rybniště včetně SZZ a TZZ s oddíly pro zkrácení intervalu následné jízdy
086	interval cca 60' prokladem Os/Sp linky L2 s R 15 současně při zachování žel. uzlů Liberec a Česká Lípa v X:30 => zkrácení jízdní doby Liberec – Česká Lípa pod 60'	nízká rychlost, dlouhé staniční intervaly, bariérová nástupiště	zvýšení rychlosti, rekonstrukce vybraných stanic včetně SZZ a TZZ, v případě nutnosti méně náročné lokální přeložky T: 2019
087	úsek Česká Lípa - Blíževedly: interval 120' v návaznosti na koncepci linky s návaznostmi na dálkovou dopravu v Lovosicích	nízká rychlost, nedostatečné parametry infrastruktury pro dosažení návazností, resp. efektivních oběhů souprav	s ohledem na efektivní oběhy souprav a návaznosti v České Lípě modernizace TZZ a zvýšení rychlosti nad 60 km/h, alternativně nové místo křižování T: 2019
	zkrácení docházkových vzdáleností (v případě modelu s obsluhou zastávek)	nástupiště vzdálená od osídlení v místě bývalých stanic	posun nástupišť blíže k osídlení, nová zastávka Sosnová u České Lípy, prodloužení spojů na zastávku Česká Lípa střelnice T: 2020

Trat'	Požadovaná koncepce	Infrastrukturní překážky	Opatření
089	dosažení uzlu X:30 v Liberci a X:00 v Zittau z důvodu lepších návazností mezi žel. linkami, s křížováním posilových spojů v Chrastavě	nízká rychlost, komplikace s opravou trati v Polsku, bariérová nástupiště, nebezpečné přecházení kolejiště mimo podchody v Hrádku n. N. a Chrastavě	zvýšení rychlosti v úseku Chrastava - Zittau na 100 km/h, rekonstrukce stanic včetně nástupišť, přístupu, SZZ a TZZ pro rychlé křížování T: 2018
030, 041, 070 uzel Turnov	optimalizace přestupních vazeb, zefektivnění proběhů vozidel	dlouhé staniční intervaly žst. Turnov	rekonstrukce SZZ žst. Turnov v návaznosti na přilehlé tratě T: 2019
070, 080 uzel Bakov n. J.	žst. Bakov n. J. - průjezdy stanicí bez omezení rychlosti a přestupy hrana-hrana mezi vlaky	nízká rychlost, dlouhé staniční intervaly v žst. Bakov n. J.	rekonstrukce stanice v návaznosti na přilehlé tratě T: 2019
080, 081, 086, 087 uzel Česká Lípa	žst. Česká Lípa - rychlý průjezd stanicí, současné vlakové cesty, rychlé a pohodlné přestupy mezi všemi směry v čase X:30, zlepšená dostupnost města	nízká rychlost, dlouhé staniční intervaly, bariérová nástupiště	celková modernizace stanice a navazujících úseků T: 2016
LK	Bezpečné, rychlé, bezbariérové nástupy, výstupy a přestupy, kvalitní přístupové cesty, krátké docházkové vzdálenosti.	Chybějící nástupiště umožňující úrovňový nástup do moderních nízkopodlažních vozidel, dlouhé docházkové vzdálenosti.	Modernizace nástupišť v prioritě dle obrátů cestujících (např. Železný Brod, Semily, Frýdlant, Raspenava, Hrádek n. N., a další).

Zdroj: KORID LK

NÁVRH ETAPIZACE PRO ZAHÁJENÍ PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVY MODERNIZACE TRATI LIBEREC - TURNOV S VÝHLEDEM RYCHLÉHO SPOJENÍ LIBEREC - PRAHA

I. fáze

Etapa I-1

- úsek žst. Hodkovice n.M. – odb. Šimonovice,
- pro přímé spoje mezi Turnovem a Libercem dochází ke zkrácení téměř o 8,5 km,
- stavebně je úsek dlouhý cca 15,5 km, zahrnuje rekonstrukci žst. Hodkovice n.M., zřízení odb. Šimonovice, tunely Hodkovický (1700 m) a Javornický (2495 m) a estakády Hodkovickou (245 m) a Žďářskou (100 m)

Etapa I-2

- úsek odb. Čtveřín – žst. Hodkovice n.M.,
- pro všechny spoje mezi Turnovem a Libercem dochází ke zkrácení o více než 2 km,
- stavebně je úsek dlouhý necelých 8 km, zahrnuje částečné zřízení odb. Čtveřín (jednokolejné napojení na stávající trať do Turnova), zast. Doubí u T. a tunely Husecký (1920 m) a Sedlejoický (280 m).

Etapa I-3

- úsek odb. Šimonovice – žst. Liberec,
- spolu s následující etapou I-3st dokončuje pro všechny spoje komfortní a rychlé propojení Turnova s Libercem vč. možnosti nasazení elektrických souprav na celém úseku,
- stavebně je úsek dlouhý necelých 7 km, zahrnuje rekonstrukci žst. Liberec a zast. Pílinkov.

Etapa I-3st

- úsek odb. Čtveřín – žst. Turnov,
- spolu s předchozí etapou I-3 dokončuje pro všechny spoje komfortní a rychlé propojení Turnova s Libercem vč. možnosti nasazení elektrických souprav na celém úseku,
- stavebně je úsek dlouhý cca 3,5 km, zahrnuje mimoúrovňové zapojení odb. Čtveřín (dvoukolejné napojení RS směrem do Turnova), zdvoukolejnění a elektrizaci stávající tratě (vč. mostu dl.150 m pro druhou kolej nad křižovatkou R10 s R35 před Turnovem), a rekonstrukci pro dvoukolejné zapojení a elektrizaci žst. Turnov.

Etapa I-4

- úsek žst. Příšovice – odb. Čtveřín,
- etapa aktivuje přímé spojení (přímé spoje bez závleku/přestupu do Turnova) – první počín pro přímé spojení Pha-MB-Liberec, zkracuje trasu o cca 5,5 km,
- stavebně je úsek dlouhý cca 3,5 km, zahrnuje rekonstrukci žst. Příšovice a Čtveřinskou estakádu (140 m).

Etapa I-5

- úsek odb. Hoškovice – žst. Příšovice,
- zkapacitnění úseku zdvoukolejněním vč. zrychlení na cca 150-160 km/h,
- stavebně je úsek dlouhý cca 7,6 km, zahrnuje zřízení odb. Hoškovice, Svijanskou estakádu (350 m) a rekonstrukci zast. Březina, žst. Loukov u M.H.

Zdroj: Studie proveditelnosti železničního spojení Praha - Mladá Boleslav - Liberec (objednatel: SŽDC, s. o., MD ČR, Středočeský kraj, Liberecký kraj; Zhotovitel - sdružení: IKP Consulting Engineers, s.r.o. a SUDOP PRAHA, a.s.; 09/2014, kapitola 2.3. Etapizace, str. 77).