

PŘÍLOHA P6-08-01: ANALÝZA DOPADŮ NAVRŽENÝCH STANDARDŮ

A. ANALÝZA DOSTUPNOSTI DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V ÚZEMNÍCH CELCÍCH VE SROVNÁNÍ S NAVRŽENÝMI STANDARDY

Navržené standardy v podkapitolách 6.3.1 (Docházková vzdálenost), 6.3.2 (Nabídka spojení) a 6.3.3 (Dojezdová doba a dostupnost) byly porovnány se stávajícím stavem. V případě, že standard není t.č. splněn, je v rámci Plánu dopravní obslužnosti navržen další postup (vč. termínu a odhadu finanční náročnosti).

Tabulka 1 – Opatření pro sídla, kde nejsou splněny standardy dopravní obslužnosti

Název sídla	Druh sídla	Nesplněn standard	Doporučení dalšího postupu	Odhad finanční náročnosti* [Kč/rok]	Termín
Blatce	MS	Nabídka spojení - dopolední spoj v (3)	Zavedení spoje	18 000	Od roku 2016
Bystrá n. Jiz.	MS	Docházkové vzdálenosti (cca ½ obce)	Projednání s obcí		Od roku 2016
Čistá u Horek	VS	Nabídka spojení v (6) +	Projednání s obcí		Od roku 2016
Horní Branná	VS	Docházkové vzdálenosti v (6) +	Trasovat vybrané stávající spoje v (6) + přes obec	16 800	12/2016
Hrubá Skála	MS	Docházkové vzdálenosti (mimo letní sezónu)	Trasovat linku 353 přes Doubravici	Cca 109 300 (2 páry spojů)	Po zprůjezdění III/27921 celoročně pro bus
Chuchelna	VS	Nabídka spojení v (6) +	Zavedení víkendové dopravy na 861	Cca 162 000	12/2016
Janovice v Podj.	MS	Nabídka spojení: dopolední spoj v (3) + 1 odpolední spoj v (X)	Zavedení spoje	60 000	Během roku 2016
Jestřábí v Krk.	MS	Nabídka spojení	Koncepční řešení okružní linkou 946	Předpoklad SQ linky 946	Během roku 2016
Josefův Důl	VS	Docházková vzdálenost na vlak	Kompenzováno „vyšším standardem“ nabídky spojení	0	
Kacanovy	MS	Nabídka spojení - dopolední spoj (mimo LS)	Zavedení spoje	10 000	Během roku 2016
Karlovice, Svatoňovice + Roudný	MS	Nabídka spojení dopolední nebo odpolední spoj	Vedení spoje 358/7 přes Svatoňovice	31 000	12/2016

Název sídla	Druh sídla	Nesplněn standard	Doporučení dalšího postupu	Odhad finanční náročnosti* [Kč/rok]	Termín
Koberovy	VS1	Nabídka spojení v (6) +	Víkendová doprava na 864 celoročně	Cca 167 000	12/2016
Koberovy, Michovka	MS	Nabídka spojení - dopolední spoj	Zavedení spoje	240 000 (1 pár 864 provoz X) 38 000 (prodloužení 854/9+14 v X)	12/ 2015
Koberovy, Besedice	MS				
Levínská Olešnice, Žďár	MS	Nabídka spojení – odpolední spoj	Projednání s obcí		12/2016
Libštát	VS1	Docházkové vzdálenosti (pouze část „u Vedralů“)	Kompenzováno „vyšším standardem“ nabídky spojení	0	
Lomnice n.Pop., Košov	MS	Nabídka spojení	Obnovení linky	100 000	Během roku 2016
Lučany n.Nis., Jindřichov	MS	Chybějící dopolední spoj	Doplnění spoje 1x/týden	9 600	12/2016
Martinice v Krk.	VS1	Docházkové vzdálenosti (malá část)	Kompenzováno „vyšším standardem“ nabídky spojení	0	
Mříčná	VS1	Doch. vzdálenosti (hor. část)/ nabídky spojení dopoledne	Doplnění dopoledního spoje ve směru do Jilemnice	6 300	12/2015
Paseky n. Jiz.	MS	Nabídka spojení - dopolední spoj	Zavedení spoje	25 000	Během roku 2016
Poniklá	VS1	Docházkové vzdálenosti	Kompenzováno „vyšším standardem“ nabídky spojení	0	
Příšovice	VS1	Docházkové vzdálenosti v (6) +	Kompenzováno „vyšším standardem“ nabídky spojení + zvážit přidání zastávek Kovárna a Na Hořensku (víkendové spoje)	0	12/2016
Radostná p. Koz., Kozákov	MS	Nabídka spojení - dopoledne	Zavedení spoje	53 000	12/2016
Ralsko, Plouznice	VS1	Nabídka spojení - víkend	Zavedení dopoledních víkendových spojů	44 800	Během roku 2016
Rokytnice n. Jiz., Rokytno	MS	Docházkové vzdálenosti (malá	Prodloužení vybraných spojů v režimu	40 000	12/2016; po obnovení

Název sídla	Druh sídla	Nesplněn standard	Doporučení dalšího postupu	Odhad finanční náročnosti* [Kč/rok]	Termín
		část)	poptávkové dopravy		zastávky Rokytno
Rovensko p. Tr.	VS1	Docházkové vzdálenosti v (6) +	Kompenzováno „vyšším standardem“ nabídky spojení	0	
Roztoky u Jilemnice	VS1	Docházkové vzdálenosti dopoledne a v (6) +	Kompenzováno „vyšším standardem“ nabídky spojení /rozšíření provozních dní dopoledního páru spojů	80 000	12/2016
Semily, Bítouchov	MS	Docházkové vzdálenosti (malá část)	Po realizaci otočky na Kolonci prodloužení 505	xxx	Po stavební realizaci
Soběslavice	MS	Nabídky spojení - dopolední spoj o prázdninách	Zavedení spoje	40 600 (včetně řešení Vlastibořic)	12/ 2016
Stružinec	VS1	Docházkové vzdálenosti v (6) +	Kompenzováno „vyšším standardem“ nabídky spojení	0	
Studenec, Zálesní Lhota	MS	Nabídka spojení - dopolední spoj	Zavedení spoje	9 000/26 000	12/2016
Tachov (CL)	MS	Nabídky spojení: dopolední spoj v (3)	Projednání s obcí		Během roku 2016
Velenice	MS	Nabídky spojení: dopolední spoj	Projednání s obcí – kompenzováno vyšší nabídkou odpoledne	xxx	xxx
Troskovice	MS	Nabídky spojení - dopolední spoj (mimo letní sezónu)	Projednání s obcí		V průběhu 2016
Velké Hamry, Bohdalovice	MS	Chybějící nabídka spojení	Zavedení spojení (minibus?)	200 000	12/2016
Vlastibořice	MS	Nabídky spojení - dopolední spoj o prázdninách do Turnova	Zavedení spoje	40 600 (včetně řešení Soběslavice)	12/2016
Všelibice	VS1	Nabídky spojení v (6)	Zavedení spojů	12 700	12/2015 ??
Všeň	VS1	Nabídky spojení – 1 pár (6) mimo sezónu, 1 pár + celoročně	Doplnění víkendové dopravy	84 000	12/2016

Název sídla	Druh sídla	Nesplněn standard	Doporučení dalšího postupu	Odhad finanční náročnosti* [Kč/rok]	Termín
Žandov, MČ Radeč	MS	Nabídky spojení zákl .rozsah	Projednání s obcí (zvážit zavedení dopravy)	192 000	xxx
Železný Brod, Horská Kamenice + Malá Horka	MS	Chybějící dopolední spojení	Zavedení dopoledního spoje (1x týdně)	15 000	12/2016

Zdroj: KORID LK

* Stanovení finanční náročnosti vychází z odhadovaných nákladů na zavedení spoje nebo odpočtem příspěvku na obyvatele/rok (přičemž zohledněn je počet neobsložených obyvatel dle standardu).

Doporučený postup:

- » projednání zjištěných nedostatků ve srovnání se standardy s dotčenými městy/obcemi;
- » prověření potenciálu pro rozšíření/zavedení dopravní obslužnosti;
- » v příp. rozšíření/zavedení dopravní obslužnosti sledovat využití.

B. ANALÝZA NADSTANDARDNÍHO SPOJENÍ V RÁMCI LIBERECKÉHO KRAJE

V Libereckém kraji se dosud neuplatňovaly standardy dopravní obslužnosti, a tak v rámci kraje docházelo k disproporcím v objednávce dopravy. Oblasti, kde ve srovnání s navrženými standardy existují nedostatky, jsou popsány v kap. A. Tato kapitola je zaměřena naopak na definování oblastí, kde je dopravní obslužnost zajištěna nadstandardně. Zároveň budou uvedena doporučení, jak v otázce takového nadstandardu dále postupovat. Je potřeba dodat, že v současnosti již existuje spolupráce mezi Libereckým krajem a vybranými městy/obcemi, které nadstandard požadují a přispívají na něj. Takový způsob spolupráce se jeví jako efektivní, protože města/obce nemusejí investovat mnohem větší finanční prostředky do odděleného systému městské (místní) dopravy, která by dublovala spojení regionálních linek.

Místa, kde je identifikován nadstandard ve vztahu k pravidlům uvedeným výše, jsou uvedena v následující tabulce. Zároveň je uvedeno, v jaké výši by se mělo město/obec t.č. podílet na financování nadstandardu (odhadované náklady vycházejí z nákladů na provoz „nadstandardních spojů“) a zda tomu tak v současnosti je či nikoliv.

Tabulka 2 – Nadstandardní spojení v rámci Libereckého kraje

Název sídla	Druh sídla	Popis nadstandardu	Odhadované náklady nadstandardu [Kč/rok]	Současný příspěvek města/obce [Kč/rok]
Blatce, Tubož	VMS ¹	1 pár linky 283 v úseku Blatce, rozc. – Tubož (- Houska)	37 500	n/a
Blíževedly	MS	1 pár Kravaře – Blíževedly - Litice – Skalka (linka 292)	46 600	n/a
Bulovka, Dolní Oldříš	VMS	Spojení nad rámec školního spojení	cca 60 000	n/a

¹ VMS = velmi malé sídlo, pro které není definován standard dopravní obslužnosti

Název sídla	Druh sídla	Popis nadstandardu	Odhadované náklady nadstandardu [Kč/rok]	Současný příspěvek města/obce [Kč/rok]
Český Dub,Sobákov	VMS	2 závleky (linka 080)	25 000	n/a
Dubá,Dřevčice	MS	2 páry spojů/ radiobus (linka 281)	38 000	n/a
Harrachov	VS	Spojení linkou 943 je zajištěno ve spolupráci s Městem Harrachov, na jehož požadavek je zajištěna obslužnost i MČ Mýtiny a Rýžoviště.	cca 170 000	170 000
Holenice	MS	1 pár spojů (553) Rovensko p. Tr. – Holenice	15 800	n/a
Hor. Řasnice,Srbská	VMS	Spojení nad rámec školního spojení	cca 60 000	n/a
Hrádek nad Nisou	RC	5 párů spojů Hrádek n.Nis – Horní Sedlo (linka 275); 2 páry spojů Hrádek n.Nis – Oldřichov na Hr. (linka 073); 1 pár spojů Hrádek n.Nis – Václavice (linka 073); 2 závleky do Uhelné (linka 073); všechny spoje Hrádek n.Nis. – Loučná (linka 075)	565 200	150 000* (* do r. 2014)
Chrastava	RC	Víkendové spoje linky 070 v úseku Chrastava,žel.st./ aut.nádr. – Horní Vítkov Plánované spoje v úseku Chrastava, aut.nádr. – Andělská Hora (střed) – předpoklad zavedení k 1.9.2015	176 000	n/a
Jablonec n. Jiz.	VS	Linka 945	297 780	n/a
Koberovy	VS	Část linky 854 v úseku ŽB – Koberovy	168 920	n/a
Křižany - Zdislava	VS/ MS	Část spojů linek 086 a 276 v úseku Křižany, ObÚ – Křižany, Žibřidice, škola – Zdislava, kostel (vč. závleků do Křižany, Žibřidice, křiž., Křižany, žel.st. a Křižany, horní ves) – zpravidla radiobus	140 000	n/a
Mimoň	RC	Spoje linky 430 vedené pouze v katastru města Mimoň (Žitavská - Luční – Okružní)	150 000	56 000
Nový Bor	VRC	Části spojů linky 482 v úseku Nový Bor, aut.nádr. – Nový Bor, kpt. Jaroše	180 000	n/a

Název sídla	Druh sídla	Popis nadstandardu	Odhadované náklady nadstandardu [Kč/rok]	Současný příspěvek města/obce [Kč/rok]
Oldřichov v Hájích (+ Mníšek,Fojtka)	VS	Dopolední spojení na lince 072 je vedeno z důvodu specifických potřeb uvnitř mikroregionu Jizerské podhůří z důvodu přepravy na kratší vzdálenost a zkrácení docházkové vzdálenosti. (Alternativní spojení je zajištěno vlakem, linkou L6, resp. L61.)	40-50 tis.	Oldřichov v H.: 20 000 Kč + Mníšek 20 000 Kč
Rokytnice n. Jiz.	RC	Linka 945	84 480	n/a
Rovensko p.Tr.	VS	1 pár spojů (553) Rovensko p. Tr. – Holenice	6 300	n/a
Semily	RC	5 párů spojů na lince 505 v úseku aut. nádr. - Řeky	100 000	100 000
Tanvald	RC	Okrajová spojení na lince 746 (místo příspěvku na obslužnost v úseku Centrum – Terminál)	250 000	cca 220 000* * ale na jinou linku
Turnov	VRC	Linka 311 v úseku nemocnice - Bukovina	860 200	<i>Cca 158 000 – hrazeno přímo dopravci v rámci MHD</i>
		Zajíždění linek 306 a 355 do Pelešan	30 000	30 000
Veselá	MS	1 pár spojů (553) Rovensko p. Tr. – Holenice	44 300	n/a
Vítkovice	MS	Spoje linky 947 v úseku hotel Praha – Horní Míšečky mimo sezóny	177 000	n/a
Železný Brod	RC	Část linky 854 v úseku ŽB – Koberovy	160 000	n/a
Žernov	MS	1 pár spojů (553) Rovensko p. Tr. – Holenice	19 000	n/a
Obce DSOJ – otázka nadstandardního spojení je řešena v rámci kap. 7.2.2 a její přílohy P7-02-01, resp. přílohy P7-02-02.			cca 3,3 mil.	cca 4 mil.

Zdroj: KORID LK

Doporučený postup:

- » projednání zjištěných nadstandardů s dotčenými městy/obcemi;
- » prověření využití spojů/potenciálu;
- » rozhodnutí o vedení spojů (v takovém případě nutné dohodnout smluvní zajištění finančního krytí ze strany města/obce na vedení nadstandardních spojů) / zrušení spojů.

C. SHRUTÍ ANALÝZY DOPADŮ NAVRŽENÝCH STANDARDŮ

V kap. A jsou uvedena sídla, kde byly **ve srovnání s navrženými standardy dopravní obslužnosti identifikovány nedostatky**. Pokud by tyto nedostatky měly být zohledněny v přepočtu na finance, činily by **dodatečné náklady Libereckého kraje cca 1,8 mil Kč/rok**.

V kap. B jsou naopak identifikována sídla, kde ve srovnání s navrženými standardy dopravní obslužnosti je zajišťováno spojení v nadstandardním rozsahu. **Odhad nákladů pro zajištění provozu v nadstandardním rozsahu činí cca 7,1 mil Kč/rok**, z čehož t.č. (k r. 2015) některé obce přispívají v souhrnné výši cca 450 tis. Kč/rok, nadto DSOJ hradí na MHD Jablonec n.Nis. další cca 4 mil Kč/rok.

Rozdíl mezi dodatečnými náklady ve vztahu ke kap. A a k nákladům za nadstandard ve vztahu ke kap. B činí cca 5,3 mil Kč/rok „ve prospěch“ Libereckého kraje. Při zohlednění stávajících příspěvků činí rozdíl cca 0,85 mil. Kč/rok ve prospěch Libereckého kraje.

Příloha P6-08-02: obsahuje přehled obcí, kde je uvedeno, zda je či není splněn standard dopravní obslužnosti (vč. návrhů pro zařazení do nadstandardu dopravní obslužnosti).