

Standardní spoje hrazené z 50-ti % LK - stav k 3.2.2015

celkové km a počty spojů - NÁVRH DPMLJ 31.1.2015

včetně sloupců K-O

| délka spoje (průměr) | | 14,2235 | | LK | | | nadstandardní spoje | | | Rybniček (km sólo) | Rybniček (km soupr.) | spoje Ryb. Via km sólo | výměny celkem km za den |
|-----------------------------------|---------------|-------------------------|------------|-------------------------|----------------|-----------|---------------------|-----------|--------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| DPMLJ | | počet spojů - plán 2015 | | z toho standardní spoje | | | nadstandardní spoje | | | Rybniček (km sólo) | Rybniček (km soupr.) | spoje Ryb. Via km sólo | výměny celkem km za den |
| odjezd spoje | sólo | souprava | sólo | souprava | Rybniček | sólo | vlek navíc | souprava | Rybniček (km sólo) | Rybniček (km soupr.) | spoje Ryb. Via km sólo | výměny celkem km za den | |
| pracovní den ranní špička | 4:00 – 8:59 | 0 | 40 | 24 | -3,932 | 0 | | 16 | | -4,915 | | | |
| pracovní den dopolední sedlo | 9:00 – 12:59 | 0 | 32 | 12 | | 0 | | 20 | | | | | |
| pracovní den odpolední špička | 13:00 – 17:59 | 4 | 36 | 8 | -9,869 | 2 | 6 | 8 | -2,949 | -6,774 | | 5,447 | |
| pracovní den večer | po 18:00 | 30 | 0 | 16 | -4,224 | 14 | | 0 | -8,594 | | | 2,724 | |
| pracovní den celkem | | 34 | 108 | 24 | -18,025 | 16 | | 44 | -11,543 | -11,689 | 0 | 8,171 | |
| sobota - ráno + dopoledne | do 14:00 | 66 | | 42 | -0,983 | 24 | | 0 | -1,966 | | 2,258 | | |
| sobota - odpoledne + večer | po 14:00 | 52 | | 32 | -1,129 | 20 | | 0 | -1,129 | | | | |
| sobota celkem | | 118 | 0 | 74 | -0,983 | 44 | | 0 | -3,095 | 0 | 2,258 | 0 | |
| neděle, svátek - ráno + dopoledne | do 14:00 | 50 | | 28 | -1,966 | 22 | | 0 | -3,932 | | 2,258 | | |
| neděle, svátek - ráno + večer | po 14:00 | 60 | | 24 | -1,129 | 36 | | 0 | -3,387 | | | | |
| neděle, svátek celkem | | 110 | 0 | 52 | -3,095 | 58 | | 0 | -7,319 | 0 | 2,258 | 0 | |

| Rybniček (km sólo) Po-Pá | Rybniček (km sólo) Sobota | Rybniček (km sólo) Neděle | Rybniček (km soupr.) | spoje Ryb. Via km sólo (So + Ne) | SUMA |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------------|-------------------|
| -242,403 | -15,475 | -36,595 | -490,938 | 22,580 | -591,251 |
| -230,860 | -12,380 | -29,276 | -467,560 | 18,064 | -558,602 |
| -253,946 | -12,380 | -36,595 | -514,316 | 20,322 | -617,164 |
| -242,403 | -12,380 | -36,595 | -490,938 | 20,322 | -590,414 |
| -219,317 | -15,475 | -51,233 | -444,182 | 27,096 | -547,872 |
| -253,946 | -12,380 | -29,276 | -514,316 | 18,064 | -612,103 |
| -182,644 | -12,380 | -36,595 | -514,316 | 20,322 | -545,862 |
| -174,342 | -15,475 | -36,595 | -490,938 | 22,580 | -523,190 |
| -242,403 | -12,380 | -36,595 | -490,938 | 20,322 | -590,414 |
| -242,403 | -15,475 | -36,595 | -490,938 | 22,580 | -591,251 |
| -230,860 | -12,380 | -43,914 | -467,560 | 22,580 | -568,724 |
| -242,403 | -9,285 | -51,233 | -490,938 | 22,580 | -599,699 |
| použit | použit | použit | použit | použit | |
| -2 757,930 | -157,845 | -461,097 | -5 867,878 | 257,412 | -6 936,543 |

| LK | počet v období | | | Tramvajová trať č 545 011 celkem | z toho podíl Libereckého kraje (50% standardních spojů) |
|-------------------------|------------------|-----------|-----------------|----------------------------------|---|
| Rok 2015 | pracovní dny | soboty | neděle a svátky | vozokilometry v období [VzKm] | vozokilometry v období [VzKm] |
| leden | 21 | 5 | 5 | 90 125 | 25 189 |
| únor | 20 | 4 | 4 | 83 367 | 23 309 |
| březen | 22 | 4 | 5 | 91 969 | 25 650 |
| I. čtvrtletí | 63 | 13 | 14 | 265 461 | 74 148,651 |
| duben | 21 | 4 | 5 | 88 448 | 24 664 |
| květen | 19 | 5 | 7 | 86 202 | 23 953 |
| červen | 22 | 4 | 4 | 90 409 | 25 282 |
| II. čtvrtletí | 62 | 13 | 16 | 265 060 | 73 898,545 |
| 1. pololetí | 125 | 26 | 30 | 530 521 | 148 047 |
| červenec | 22 | 4 | 5 | 96 421 | 25 697 |
| srpen | 21 | 5 | 5 | 94 375 | 25 042 |
| září | 21 | 4 | 5 | 88 448 | 24 664 |
| III. čtvrtletí | 64 | 13 | 15 | 279 244 | 75 402,083 |
| I-III. čtvrtletí | 189 | 39 | 45 | 809 765 | 223 449 |
| říjen | 21 | 5 | 5 | 90 125 | 25 189 |
| listopad | 20 | 4 | 6 | 86 486 | 24 045 |
| prosinec | 21 | 3 | 7 | 89 889 | 24 874 |
| IV. čtvrtletí | 62 | 12 | 18 | 266 501 | 74 109,294 |
| 2. pololetí | 126 | 25 | 33 | 545 745 | 149 511 |
| Rok celkem | 251 | 51 | 63 | 1 076 266 | 297 559 |
| bez prázdnin | 208 | -- | -- | | |
| | | | | 1 076 266 | |
| DPMLJ 2015 | 1 076 078 | | | 187,858 | km |

| Celkem | Dle LK (nahrazení souprav standardním a nadstandardním sólo spojem) |
|----------------------------------|---|
| Počet souprav | 27710 25774 |
| Počet sólo spojů | 20880 24752 |
| Kontrolní součet na sólo vozidla | 76300 76300 |

| Cena za vozokm | 52,98 | Celkem | LK |
|-------------------|-------|----------------------|----------------------|
| Náklady na úhradu | | 57 010 605 Kč | 15 764 653 Kč |
| | | standardní spoje | 31 529 306 Kč |
| | | nadstandardní spoje | 25 481 298 Kč |
| | | Celkem města | 41 245 952 Kč |

Standardní spoje placené v celé délce LK z 50% ve směru Liberec - Jablonec nad Nisou a zpět v pracovní dny za rok 2015 (251x)

1 Základními údaji modelu je sčítáním zjištěná obsazenost spoje na meziměstském úseku, v pracovní den, v sobotu a v neděli. 100 % je obsazenost 29 osob/vozidlo, (dle počtu sedadel ve vozidle v uspořádání 2+1 sedačka). Pro vozidla vedená v soupravě tedy celkem 58 osob.

| průměr pracovní dny | | | | | | | | | | průměr pracovní dny | | | | | | | | | | Výběr standardních párů spojů placených v celé délce z 50% Libereckým krajem dle návrhu KORID-LK | | |
|------------------------------|---------|---|------------------|--|------------------|--|------------------|-------------|------------------|--|------------------|--|------------------|--|------------------|---|------------------|-------|--------------|--|--------------|-------|
| data ze sčítání 10-16.2.2014 | | Liberec, Viadukt - Vratislavice n.N., výhybna | | Vratislavice n.N., výh. - Proseč n.N., škola | | Proseč n.N., škola - Jablonec n.N., Tyršovy sady | | příjezd JnN | | Jablonec n.N., Tyršovy sady - Proseč n.N., škola | | Proseč n.N., škola - Vratislavice n.N., výh. | | Vratislavice n.N., výh. - Liberec, Viadukt | | Proseč n.N., škola - Jablonec n.N., Tyršovy sady - Proseč n.N., škola | | voz. | | obs. sedadel | | |
| voz. | sedadla | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | vozd. | obs. sedadel | vozd. | obs. sedadel | |
| 1 | 29 | 0,14 | 4,82 | 15,95 | 3,17 | 10,92 | 2,10 | 7,25 | 0,47 | 1 | 29 | 0,48 | 8,28 | 28,49 | 9,25 | 31,90 | 9,37 | 32,32 | 1,18 | 69 | 5,18 | 17,87 |

2 Pracovní den byl pro potřeby modelu rozdělen na ranní a odpolední špičku a polední a večerní sedlo. Model pro sobotu a neděli byl rozdělen na období od 4:00 do 13:59 a od 14:00 do 3:59. Pro přiřazení do těchto z pohledu modelu samostatných úseků rozhodoval čas odjezdu páru spoje z Liberce.

4 Do standardních spojů byly rozděleni cestující ze sousedních spojů, které z modelu vyšly jako nadstandardní. Základem pro tento postup bylo dosažení 100% obsazenosti (viz. bod 1).

!!! Jde o teoretické rozdělení, dle potřeby meziměstské dopravy objednané Libereckým krajem, v praxi se počítá s plným rozsahem spojů!!!

5 Tyto tři páry spojů jsou oprávněně dnešního stavu navrženy jako jediné vozidlo. Pro meziměstskou relaci již není vyšší kapacita potřeba.

| | | | |
|-------------|----------------|----------------|----------------|
| Celkem | 2499,26 | 2160,17 | 1658,47 |
| opačný směr | 2073,42 | 2361,32 | 2417,04 |
| OBA SMĚRY | 4572,68 | 4521,50 | 4075,51 |

| | | |
|------------------------------------|--------------|----|
| celková obsazenost na pár spojů | 1865,94 | 24 |
| celkem sólo vozidel v párech spojů | 125 | 58 |
| průměrná obsazenost sólo vozidla | 14,93 | 70 |

6 Tento poměr určuje počet cestujících, kteří jeli buď jen po Liberci, nebo cestovali mezi oběma městy, případně pouze po území Jablonce nad Nisou. Z tohoto s rezervou vychází navržený 50 % podíl LK na standardních spojích.

| | | |
|---|-------------------|-------|
| Celková obsazenost páru spojů za týden | 11024,29 | 100 |
| Celkem sólo vozidel v párech spojů za týden | 739 | 100 |
| Průměrná celková obsazenost na pár spojů sólo vozidla za týden | 14,92 | 100 |
| Výše kompenzace za vozokm (Kč) v roce 2014 | 52,98 | 100 |
| Kompenzace celkem (Kč) dle km z CIS JŘ | 52249247 | 100 |
| Zaokrouhlená výše úhrady LK - podklad pro koeficient | 14 500 000 | 27,75 |
| Výchozí týdenní kapacita vozidel standardních spojů | 410 | 55,50 |
| Průměrná obsazenost vozidla z kapacity standardních spojů (koeficient k určení modelového počtu standardních spojů) | 26,88 | 92,68 |
| Celkový počet vozidel na standardních spojích za týden dle tohoto modelu | 413 | 55,89 |

3 Touto obsazeností je podělena celková obsazenost provozního celku (ranní špička, dopolední sedlo, atd.).

Cena za vozokm při celkovém rozsahu (pochází z kalkulace od DPMLJ, a.s. a byla součástí smlouvy mezi DPMLJ a LK na objednávku části výkonů na této tramvajové lince v roce 2014)

Cena za celkový provoz na tramvajové trati vychází z kilometrů zveřejněných v Celostátním informačním systému jízdních řádů, liší se od skutečné. Tato hodnota zde slouží jen jako pomocná konstanta.

Standardní spoje placené v celé délce LK z 50% ve směru Liberec - Jablonec nad Nisou a zpět v soboty za rok 2015 (51x)

| průměr soboty | | | | | | | | | | průměr soboty | | | | | | | | | | Výběr standardních párů spojů placených v celé délce z 50% Libereckým krajem dle návrhu KORID-LK | |
|------------------------------|---------|---|-------|--|-------|--|-------|------------------|-------------|--|---------|--|-------|--|---------|--|-------|---------------------------|-------------|--|--------------|
| data ze sčítání 10-16.2.2014 | | Liberec,Viadukt - Vratislavice n.N. vyhybna | | Vratislavice n.N. výh. - Proseč n.N. škola | | Proseč n.N. škola - Jablonec n.N. Tyršovy sady | | příjezd JnN | | Jablonec n.N. Tyršovy sady - Proseč n.N. škola | | Proseč n.N. škola - Vratislavice n.N. výh. | | Vratislavice n.N. výh. - Liberec,Viadukt | | Proseč n.N. škola - Jablonec n.N. Tyršovy sady | | počítá se do 14:00 - 4:00 | | | |
| voz. | sedadla | odj. LBC | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | příjezd JnN | voz. | sedadla | odj. JnN | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | příjezd LBC | voz. | obs. sedadel |
| 1 | 29 | 0:14 | 14,39 | 49,63 | 16,83 | 58,03 | 6,33 | 21,83 | 0:47 | 1 | 29 | 0:48 | 11,22 | 38,69 | 11,33 | 39,07 | 5,73 | 19,76 | 1:21 | 8,78 | 30,26 |
| 1 | 29 | 1:04 | 15,46 | 53,29 | 17,78 | 61,30 | 9,03 | 31,15 | 1:37 | 1 | 29 | 1:43 | 12,59 | 43,41 | 13,44 | 46,36 | 10,64 | 36,68 | 2:13 R | 10,81 | 37,28 |
| 1 | 29 | 4:02 | 16,52 | 56,96 | 18,72 | 64,56 | 11,74 | 40,47 | 4:32 R | 1 | 29 | 4:35 | 12,59 | 43,41 | 13,44 | 46,36 | 10,64 | 36,68 | 5:08 | 12,16 | 41,94 |
| 1 | 29 | 4:42 | 17,58 | 60,62 | 19,67 | 67,83 | 14,44 | 49,79 | 5:12 R | 1 | 29 | 5:14 | 15,33 | 52,86 | 17,67 | 60,93 | 20,45 | 70,52 | 5:47 | 14,89 | 51,33 |
| 1 | 29 | 5:09 | 15,50 | 53,45 | 17,00 | 58,62 | 12,33 | 42,52 | 5:42 | 1 | 29 | 5:50 | 12,67 | 43,69 | 13,67 | 47,14 | 19,00 | 65,52 | 6:23 | 12,50 | 43,10 |
| 1 | 29 | 5:39 | 18,00 | 62,07 | 19,44 | 67,05 | 14,66 | 50,56 | 6:12 | 1 | 29 | 6:20 | 18,59 | 64,11 | 20,45 | 70,51 | 23,39 | 80,67 | 6:53 | 16,63 | 57,34 |
| 1 | 29 | 6:09 | 20,50 | 70,69 | 21,89 | 75,47 | 17,00 | 58,61 | 6:42 | 1 | 29 | 6:50 | 24,52 | 84,54 | 27,22 | 93,87 | 27,79 | 95,82 | 7:23 | 20,76 | 71,57 |
| 1 | 29 | 6:39 | 23,00 | 79,31 | 24,33 | 83,90 | 19,33 | 66,66 | 7:12 | 1 | 29 | 7:20 | 30,44 | 104,97 | 34,00 | 117,24 | 32,18 | 110,97 | 7:53 | 24,89 | 85,91 |
| 1 | 29 | 7:09 | 25,75 | 88,79 | 19 | 65,52 | 15,11 | 52,10 | 7:42 | 1 | 29 | 7:50 | 21,22 | 73,17 | 28,00 | 96,55 | 34,27 | 118,17 | 8:23 | 18,17 | 62,64 |
| 1 | 29 | 7:39 | 24,20 | 83,45 | 18,47 | 63,68 | 14,93 | 51,49 | 8:12 | 1 | 29 | 8:20 | 20,46 | 70,57 | 25,67 | 88,50 | 33,40 | 115,17 | 8:53 | 17,70 | 61,03 |
| 1 | 29 | 7:54 | 22,26 | 76,77 | 17,80 | 61,37 | 14,71 | 50,72 | 8:27 | 1 | 29 | 8:35 | 19,71 | 67,96 | 23,33 | 80,46 | 32,53 | 112,16 | 9:08 | 17,21 | 59,34 |
| 1 | 29 | 8:09 | 20,33 | 70,09 | 17,13 | 59,07 | 14,49 | 49,96 | 8:42 | 1 | 29 | 8:50 | 18,95 | 65,35 | 21,00 | 72,41 | 31,65 | 109,15 | 9:23 | 16,72 | 57,65 |
| 1 | 29 | 8:24 | 18,39 | 63,41 | 16,46 | 56,77 | 14,26 | 49,19 | 8:57 | 1 | 29 | 9:05 | 18,20 | 62,74 | 18,66 | 64,36 | 30,78 | 106,14 | 9:38 | 16,23 | 55,97 |
| 1 | 29 | 8:39 | 18 | 62,07 | 16,33 | 56,31 | 14,22 | 49,03 | 9:12 | 1 | 29 | 9:20 | 17,44 | 60,14 | 16,33 | 56,31 | 29,91 | 103,14 | 9:53 | 15,83 | 54,59 |
| 1 | 29 | 8:54 | 19,27 | 66,45 | 14,75 | 50,85 | 12,72 | 43,86 | 9:27 | 1 | 29 | 9:35 | 17,86 | 61,58 | 17,67 | 60,91 | 29,62 | 102,12 | 10:08 | 15,29 | 52,72 |
| 1 | 29 | 9:09 | 20,54 | 70,83 | 13,17 | 45,40 | 11,22 | 38,69 | 9:42 | 1 | 29 | 9:50 | 18,28 | 63,02 | 19,00 | 65,52 | 29,32 | 101,10 | 10:23 | 14,75 | 50,85 |
| 1 | 29 | 9:24 | 21,81 | 75,21 | 11,58 | 39,94 | 9,72 | 33,52 | 9:57 | 1 | 29 | 10:05 | 18,69 | 64,46 | 20,34 | 70,12 | 29,03 | 100,09 | 10:38 | 14,21 | 48,99 |
| 1 | 29 | 9:39 | 23,08 | 79,59 | 10,00 | 34,48 | 8,22 | 28,34 | 10:12 | 1 | 29 | 10:20 | 19,11 | 65,90 | 21,67 | 74,72 | 28,73 | 99,07 | 10:53 | 13,67 | 47,12 |
| 1 | 29 | 9:54 | 24,39 | 84,09 | 13,33 | 45,98 | 10,29 | 35,49 | 10:27 | 1 | 29 | 10:35 | 16,11 | 55,55 | 18,22 | 62,84 | 25,21 | 86,94 | 11:08 | 13,20 | 45,52 |
| 1 | 29 | 10:09 | 25,69 | 88,60 | 16,67 | 57,47 | 12,37 | 42,64 | 10:42 | 1 | 29 | 10:50 | 13,11 | 45,21 | 14,78 | 50,95 | 21,70 | 74,82 | 11:23 | 12,74 | 43,93 |
| 1 | 29 | 10:24 | 27,00 | 93,10 | 20,00 | 68,97 | 14,44 | 49,79 | 10:57 | 1 | 29 | 11:05 | 10,11 | 34,86 | 11,33 | 39,07 | 18,18 | 62,69 | 11:38 | 12,28 | 42,33 |
| 1 | 29 | 10:39 | 23,78 | 81,99 | 17,44 | 60,15 | 13,40 | 46,22 | 11:12 | 1 | 29 | 11:20 | 13,00 | 44,83 | 14,22 | 49,03 | 20,48 | 70,63 | 11:53 | 13,20 | 45,52 |
| 1 | 29 | 10:54 | 20,55 | 70,87 | 14,89 | 51,33 | 12,37 | 42,64 | 11:27 | 1 | 29 | 11:35 | 15,89 | 54,79 | 17,11 | 59,00 | 22,79 | 78,57 | 12:08 | 14,13 | 48,72 |
| 1 | 29 | 11:09 | 17,33 | 59,76 | 12,33 | 42,52 | 11,42 | 39,07 | 11:42 | 1 | 29 | 11:50 | 18,78 | 64,76 | 20,00 | 68,97 | 25,09 | 86,52 | 12:23 | 15,06 | 51,91 |
| 1 | 29 | 11:24 | 20,05 | 69,15 | 13,89 | 47,89 | 11,92 | 41,11 | 11:57 | 1 | 29 | 12:05 | 21,30 | 73,44 | 23,33 | 80,46 | 26,42 | 91,11 | 12:38 | 16,61 | 57,28 |
| 1 | 29 | 11:39 | 22,78 | 78,54 | 15,44 | 53,25 | 12,52 | 43,16 | 12:12 | 1 | 29 | 12:20 | 23,81 | 82,11 | 26,67 | 91,95 | 27,76 | 95,71 | 12:53 | 18,17 | 62,64 |
| 1 | 29 | 11:54 | 25,50 | 87,93 | 17,00 | 58,62 | 13,11 | 45,21 | 12:27 | 1 | 29 | 12:35 | 26,33 | 90,79 | 30,00 | 103,45 | 29,09 | 100,31 | 13:08 | 19,72 | 68,00 |
| 1 | 29 | 12:09 | 28,08 | 96,84 | 20,33 | 70,11 | 13,63 | 47,00 | 12:42 | 1 | 29 | 12:50 | 24,03 | 82,87 | 27,33 | 94,25 | 30,09 | 103,76 | 13:23 | 18,83 | 64,94 |
| 1 | 29 | 12:24 | 30,67 | 105,75 | 23,67 | 81,61 | 14,15 | 48,79 | 12:57 | 1 | 29 | 13:05 | 21,74 | 74,95 | 24,67 | 85,06 | 31,09 | 107,21 | 13:38 | 17,94 | 61,87 |
| 1 | 29 | 12:39 | 33,25 | 114,66 | 27,00 | 93,10 | 14,67 | 50,59 | 13:12 | 1 | 29 | 13:20 | 19,44 | 67,03 | 22,00 | 75,86 | 32,09 | 110,66 | 13:53 | 17,06 | 58,81 |
| 1 | 29 | 12:54 | 32,67 | 112,64 | 24,44 | 84,29 | 15,93 | 54,92 | 13:27 | 1 | 29 | 13:35 | 22,18 | 76,49 | 24,44 | 84,29 | 29,73 | 102,51 | 14:08 | 19,06 | 65,71 |
| 1 | 29 | 13:09 | 32,08 | 110,63 | 21,89 | 75,47 | 17,18 | 59,25 | 13:42 | 1 | 29 | 13:50 | 24,93 | 85,95 | 26,89 | 92,71 | 27,36 | 94,36 | 14:23 | 21,06 | 72,60 |
| 1 | 29 | 13:24 | 31,50 | 108,62 | 19,33 | 66,66 | 18,44 | 63,59 | 13:57 | 1 | 29 | 14:05 | 27,67 | 95,41 | 29,33 | 101,14 | 25,00 | 86,21 | 14:38 | 23,06 | 79,50 |
| 1 | 29 | 13:39 | 32,25 | 111,21 | 20,60 | 71,03 | 18,69 | 64,43 | 14:12 | 1 | 29 | 14:20 | 25,76 | 88,82 | 27,86 | 96,08 | 24,53 | 84,58 | 14:53 | 22,22 | 76,63 |
| 1 | 29 | 13:54 | 33,00 | 113,79 | 21,87 | 75,40 | 18,93 | 65,28 | 14:27 | 1 | 29 | 14:35 | 23,85 | 82,23 | 26,40 | 91,03 | 24,06 | 82,95 | 15:08 | 21,39 | 73,76 |
| 1 | 29 | 14:09 | 33,75 | 116,38 | 23,13 | 79,77 | 19,18 | 66,13 | 14:42 | 1 | 29 | 14:50 | 21,93 | 75,63 | 24,93 | 85,97 | 23,58 | 81,32 | 15:23 | 20,56 | 70,88 |
| 1 | 29 | 14:24 | 34,50 | 118,97 | 24,40 | 84,14 | 19,42 | 66,98 | 14:57 | 1 | 29 | 15:05 | 20,02 | 69,04 | 23,47 | 80,92 | 23,11 | 79,70 | 15:38 | 19,72 | 68,01 |
| 1 | 29 | 14:39 | 35,25 | 121,55 | 25,67 | 88,52 | 19,67 | 67,83 | 15:12 | 1 | 29 | 15:20 | 18,11 | 62,45 | 22,00 | 75,86 | 22,64 | 78,07 | 15:53 | 18,89 | 65,14 |
| 1 | 29 | 14:54 | 31,75 | 109,48 | 21,17 | 73,00 | 17,06 | 58,81 | 15:27 | 1 | 29 | 15:35 | 17,00 | 58,62 | 22,00 | 75,86 | 26,14 | 90,14 | 16:08 | 17,03 | 58,72 |
| 1 | 29 | 15:09 | 28,25 | 97,41 | 16,67 | 57,48 | 14,44 | 49,79 | 15:42 | 1 | 29 | 15:50 | 15,89 | 54,79 | 22,00 | 75,86 | 29,64 | 102,21 | 16:23 | 15,17 | 52,29 |
| 1 | 29 | 15:24 | 29,22 | 100,76 | 17,89 | 61,70 | 15,42 | 53,18 | 15:57 | 1 | 29 | 16:05 | 18,17 | 62,65 | 23,89 | 82,37 | 30,55 | 105,34 | 16:38 | 16,80 | 57,91 |
| 1 | 29 | 15:39 | 30,19 | 104,11 | 19,11 | 65,91 | 16,40 | 56,56 | 16:12 | 1 | 29 | 16:20 | 20,45 | 70,51 | 25,78 | 88,89 | 31,46 | 108,47 | 16:53 | 18,43 | 63,53 |
| 1 | 29 | 15:54 | 31,17 | 107,47 | 20,34 | 70,12 | 17,39 | 59,95 | 16:27 | 1 | 29 | 16:35 | 22,73 | 78,36 | 27,67 | 95,40 | 32,37 | 111,60 | 17:08 | 20,06 | 69,16 |
| 1 | 29 | 16:09 | 32,14 | 110,82 | 21,56 | 74,33 | 18,37 | 63,33 | 16:42 | 1 | 29 | 16:50 | 25,00 | 86,22 | 29,55 | 101,91 | 33,27 | 114,74 | 17:23 | 21,69 | 74,78 |
| 1 | 29 | 16:24 | 33,11 | 114,17 | 22,78 | 78,55 | 19,35 | 66,72 | 16:57 | 1 | 29 | 17:05 | 27,28 | 94,07 | 31,44 | 108,42 | 34,18 | 117,87 | 17:38 | 23,32 | 80,40 |
| 1 | 29 | 16:39 | 34,08 | 117,52 | 24 | 82,76 | 20,33 | 70,10 | 17:12 | 1 | 29 | 17:20 | 29,56 | 101,93 | 33,33 | 114,93 | 35,09 | 121,00 | 17:53 | 24,95 | 86,02 |
| 1 | 29 | 16:54 | 32,04 | 110,48 | 23,84 | 82,19 | 21,06 | 72,60 | 17:27 | 1 | 29 | 17:35 | 23,06 | 79,52 | 26,33 | 90,79 | 30,05 | 103,60 | 18:08 | 22,06 | 76,06 |
| 1 | 29 | 17:09 | 30,00 | 103,45 | 23,67 | 81,62 | 21,78 | 75,10 | 17:42 | 1 | 29 | 17:50 | 16,56 | 57,10 | 19,33 | 66,66 | 25,00 | 86,21 | 18:23 | 19,17 | 66,10 |
| 1 | 29 | 17:39 | 35,67 | 122,98 | 29,50 | 101,72 | 23,95 | 82,57 | 18:12 | 1 | 29 | 18:20 | 17,78 | 61,31 | 23,50 | 81,03 | 26,18 | 90,28 | 18:53 | 20,86 | 71,94 |
| 1 | 29 | 18:09 | 41,33 | 142,52 | 35,33 | 121,83 | 26,11 | 90,03 | 18:42 | 1 | 29 | 18:50 | 19,00 | 65,52 | 27,67 | 95,41 | 27,36 | 94,34 | 19:23 | 22,56 | 77,78 |
| 1 | 29 | 18:39 | 39,69 | 136,87 | 33,78 | 116,47 | 25,22 | 86,97 | 19:12 | 1 | 29 | 19:20 | 18,44 | 63,60 | 25,11 | 86,60 | 24,88 | 85,78 | 19:53 | 21,83 | 75,28 |
| 1 | 29 | 19:09 | 31,28 | 107,85 | 25,11 | 86,59 | 18,78 | 64,75 | 19:42 | 1 | 29 | 19:50 | 17,89 | 61,68 | 22,56 | 77,78 | 22,39 | 77,22 | 20:23 | 18,33 | 63,21 |
| 1 | 29 | 19:44 | 36,42 | 125,59 | 30,67 | 105,76 | 23,44 | 80,83 | 20:17 | 1 | 29 | 20:27 | 17,33 | 59,76 | 20 | 68,97 | 19,91 | 68,66 | 21:00 | 20,39 | 70,29 |
| 1 | 29 | 19:59 | 16,08 | 55,45 | 9,33 | 32,17 | 6,78 | 23,38 | 20:32 | 1 | 29 | 20:40 | 9,78 | 33,72 | 11,33 | 39,07 | 10 | 34,48 | 21:13 | 8,28 | 28,55 |
| 1 | 29 | 20:18 | 17,89 | 61,68 | 12,33 | 42,52 | 9,04 | 31,17 | 20:51 | 1 | 29 | 21:07 | 10,30 | 35,51 | 10,55</ | | | | | | |

Standardní spoje placené v celé délce LK z 50% ve směru Liberec - Jablonec nad Nisou a zpět v neděle a svátky za rok 2015 (63x)

| průměr neděle a svátky | | | | | | | | | | průměr neděle a svátky | | | | | | | | | | Výběr standardních párů spojů placených v celé délce z 50% Libereckým krajem dle návrhu KORID-LK | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|----------|------------------|------------------|--|------------------|--------|------------------|-------|--|------|---------|----------|------------------|--|-------|------------------|-------|------------------|--|-------------|------------------|------------------|------|--|------|------------------|------|------------------|--|------------------|------|--------------|
| data ze sčítání 10.-16.2.2014 | | | | | | | | | | data ze sčítání 10.-16.2.2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liberec,Viadukt - Vratislavice n.N. výhybna | | | | | Vratislavice n.N. výh. - Proseč n.N. škola | | | | | Proseč n.N. škola - Jablonec n.N. Tyršovy sady | | | | | Jablonec n.N. Tyršovy sady - Proseč n.N. škola | | | | | Proseč n.N. škola - Vratislavice n.N. výh. | | | | | Vratislavice n.N. výh. - Liberec,Viadukt | | | | | Proseč n.N. škola - Jablonec n.N. Tyršovy sady - Proseč n.N. škola | | | |
| voz. | sedadla | odj. LBC | prům. obsazenost | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | příjezd JnN | voz. | sedadla | odj. JnN | prům. obsazenost | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | příjezd LBC | prům. obsazenost | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | abs. | obs. sedadel v % | voz. | obs. sedadel |
| 1 | 29 | 0:10 | 16,83 | 58,03 | 6,33 | 21,83 | 5,00 | 17,24 | 0:43 | | 1 | 29 | 0:48 | 10,56 | 36,41 | 9,67 | 33,34 | 4,64 | 16,00 | 1:18 | | 7,78 | 26,83 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 1:04 | 15,97 | 55,07 | 8,66 | 29,87 | 6,37 | 21,97 | 1:37 | | 1 | 29 | 1:43 | 12,37 | 42,67 | 12,56 | 43,30 | 8,82 | 30,41 | 2:13 | | 9,37 | 32,32 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 4:02 | 15,11 | 52,10 | 11,00 | 37,92 | 7,74 | 26,69 | 4:32 | R | 1 | 29 | 4:35 | 12,37 | 42,67 | 12,56 | 43,30 | 8,82 | 30,41 | 5:08 | | 10,06 | 34,68 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 4:42 | 14,25 | 49,14 | 13,33 | 45,97 | 9,11 | 31,41 | 5:12 | R | 1 | 29 | 5:14 | 16,00 | 55,17 | 18,33 | 63,21 | 17,18 | 59,24 | 5:47 | | 12,56 | 43,29 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 5:12 | 13,33 | 45,97 | 10,00 | 34,48 | 8,44 | 29,10 | 5:42 | R | 1 | 29 | 5:50 | 12,33 | 42,52 | 13,67 | 47,14 | 13,36 | 46,07 | 6:23 | | 10,39 | 35,81 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 5:42 | 12,50 | 43,10 | 12,00 | 41,38 | 9,78 | 33,71 | 6:12 | | 1 | 29 | 6:20 | 11,18 | 38,56 | 12,45 | 42,92 | 11,91 | 41,06 | 6:53 | | 10,48 | 36,14 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 6:09 | 11,67 | 40,24 | 14,00 | 48,28 | 11,11 | 38,31 | 6:42 | | 1 | 29 | 6:50 | 8,89 | 30,66 | 10,00 | 34,48 | 9,00 | 31,03 | 7:23 | | 10,00 | 34,48 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 6:39 | 13,25 | 45,69 | 14,34 | 49,43 | 10,11 | 34,86 | 7:12 | | 1 | 29 | 7:20 | 17,61 | 60,72 | 21,00 | 72,41 | 19,82 | 68,34 | 7:53 | | 13,86 | 47,79 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 7:09 | 14,83 | 51,14 | 14,67 | 50,59 | 9,11 | 31,41 | 7:42 | | 1 | 29 | 7:50 | 26,33 | 90,79 | 32,00 | 110,34 | 30,64 | 105,66 | 8:23 | | 17,72 | 61,10 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 7:39 | 13,75 | 47,40 | 12,78 | 44,07 | 8,93 | 30,78 | 8:12 | | 1 | 29 | 8:20 | 22,78 | 78,54 | 28,44 | 98,08 | 29,24 | 100,84 | 8:53 | | 15,85 | 54,66 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 8:09 | 12,66 | 43,67 | 10,89 | 37,55 | 8,74 | 30,15 | 8:42 | | 1 | 29 | 8:50 | 19,22 | 66,29 | 24,89 | 85,82 | 27,85 | 96,02 | 9:23 | | 13,98 | 48,22 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 8:39 | 11,58 | 39,93 | 9 | 31,03 | 8,56 | 29,52 | 9:12 | | 1 | 29 | 9:20 | 15,67 | 54,03 | 21,33 | 73,55 | 26,45 | 91,21 | 9:53 | | 12,12 | 41,78 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 9:09 | 17,58 | 60,62 | 17,84 | 61,50 | 14,56 | 50,21 | 9:42 | | 1 | 29 | 9:50 | 20,78 | 71,66 | 28,00 | 96,55 | 27,95 | 96,38 | 10:23 | | 17,67 | 60,93 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 9:39 | 23,58 | 81,31 | 26,67 | 91,97 | 20,56 | 70,90 | 10:12 | | 1 | 29 | 10:20 | 25,89 | 89,28 | 34,67 | 119,55 | 29,45 | 101,55 | 10:53 | | 23,23 | 80,09 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 10:09 | 18,75 | 64,66 | 18,33 | 63,21 | 14,44 | 49,79 | 10:42 | | 1 | 29 | 10:50 | 15,89 | 54,79 | 17,00 | 58,62 | 18,64 | 64,28 | 11:23 | | 15,17 | 52,29 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 10:39 | 21,42 | 73,85 | 21,22 | 73,17 | 15,70 | 54,14 | 11:12 | | 1 | 29 | 11:20 | 17,52 | 60,41 | 19,44 | 67,05 | 20,00 | 68,98 | 11:53 | | 16,61 | 57,28 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 11:09 | 24,08 | 83,05 | 24,11 | 83,14 | 16,96 | 58,48 | 11:42 | | 1 | 29 | 11:50 | 19,15 | 66,03 | 21,89 | 75,47 | 21,37 | 73,68 | 12:23 | | 18,06 | 62,26 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 11:39 | 26,75 | 92,24 | 27,00 | 93,10 | 18,22 | 62,83 | 12:12 | | 1 | 29 | 12:20 | 20,78 | 71,66 | 24,33 | 83,90 | 22,73 | 78,38 | 12:53 | | 19,50 | 67,24 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 12:09 | 24,96 | 86,07 | 20,17 | 69,53 | 13,72 | 47,31 | 12:42 | | 1 | 29 | 12:50 | 20,23 | 69,74 | 23,67 | 81,60 | 24,46 | 84,33 | 13:23 | | 16,97 | 58,53 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 12:24 | 23,17 | 79,90 | 13,33 | 45,97 | 9,22 | 31,79 | 12:57 | | 1 | 29 | 13:05 | 19,67 | 67,83 | 23,00 | 79,31 | 26,18 | 90,28 | 13:38 | | 14,45 | 49,81 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 12:39 | 25,31 | 87,26 | 18,22 | 62,83 | 13,22 | 45,59 | 13:12 | | 1 | 29 | 13:20 | 16,78 | 57,86 | 19,78 | 68,20 | 23,97 | 82,66 | 13:53 | | 15,00 | 51,72 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 12:54 | 27,44 | 94,63 | 23,11 | 79,69 | 17,22 | 59,38 | 13:27 | | 1 | 29 | 13:35 | 13,89 | 47,90 | 16,55 | 57,08 | 21,76 | 75,03 | 14:08 | | 15,56 | 53,64 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 13:09 | 29,58 | 102,00 | 28,00 | 96,55 | 21,22 | 73,17 | 13:42 | | 1 | 29 | 13:50 | 11,00 | 37,93 | 13,33 | 45,97 | 19,55 | 67,41 | 14:23 | | 16,11 | 55,55 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 13:24 | 29,58 | 102,00 | 28,00 | 96,55 | 21,22 | 73,17 | 13:57 | | 1 | 29 | 14:05 | 11,00 | 37,93 | 13,33 | 45,97 | 19,55 | 67,41 | 14:38 | | 16,11 | 55,55 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 13:39 | 27,85 | 96,02 | 25,00 | 86,21 | 19,11 | 65,90 | 14:12 | | 1 | 29 | 14:20 | 12,42 | 42,83 | 15,06 | 51,94 | 20,17 | 69,54 | 14:53 | | 15,77 | 54,37 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 13:54 | 26,11 | 90,03 | 22,00 | 75,86 | 17,00 | 58,62 | 14:27 | | 1 | 29 | 14:35 | 13,84 | 47,74 | 16,80 | 57,92 | 20,79 | 71,68 | 15:08 | | 15,42 | 53,18 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 14:09 | 24,38 | 84,05 | 19,00 | 65,52 | 14,89 | 51,34 | 14:42 | | 1 | 29 | 14:50 | 15,27 | 52,64 | 18,53 | 63,90 | 21,40 | 73,81 | 15:23 | | 15,08 | 51,99 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 14:24 | 22,64 | 78,07 | 16,00 | 55,17 | 12,78 | 44,07 | 14:57 | | 1 | 29 | 15:05 | 16,69 | 57,54 | 20,27 | 69,88 | 22,02 | 75,94 | 15:38 | | 14,73 | 50,81 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 14:39 | 20,91 | 72,09 | 13,00 | 44,83 | 10,67 | 36,79 | 15:12 | | 1 | 29 | 15:20 | 18,11 | 62,45 | 22,00 | 75,86 | 22,64 | 78,07 | 15:53 | | 14,39 | 49,62 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 14:54 | 19,17 | 66,10 | 10,00 | 34,48 | 8,56 | 29,52 | 15:27 | | 1 | 29 | 15:35 | 12,33 | 42,52 | 13,67 | 47,14 | 24,64 | 84,97 | 16:08 | | 10,45 | 36,02 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 15:09 | 20,71 | 71,41 | 11,00 | 37,93 | 9,17 | 31,62 | 15:42 | | 1 | 29 | 15:50 | 12,17 | 41,95 | 13,92 | 48,00 | 23,32 | 80,41 | 16:23 | | 10,67 | 36,78 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 15:24 | 22,25 | 76,72 | 12,00 | 41,38 | 9,78 | 33,72 | 15:57 | | 1 | 29 | 16:05 | 12,00 | 41,38 | 14,17 | 48,86 | 22,00 | 75,86 | 16:38 | | 10,89 | 37,55 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 15:39 | 23,79 | 82,03 | 13,00 | 44,83 | 10,39 | 35,83 | 16:12 | | 1 | 29 | 16:20 | 11,84 | 40,81 | 14,42 | 49,72 | 20,68 | 71,31 | 16:53 | | 11,11 | 38,32 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 15:54 | 25,33 | 87,34 | 14,00 | 48,28 | 11,00 | 37,93 | 16:27 | | 1 | 29 | 16:35 | 11,67 | 40,24 | 14,67 | 50,59 | 19,36 | 66,76 | 17:05 | | 11,34 | 39,09 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 16:09 | 24,75 | 85,34 | 13,00 | 44,83 | 10,00 | 34,48 | 16:42 | | 1 | 29 | 16:50 | 13,45 | 46,36 | 16,50 | 56,90 | 18,23 | 62,84 | 17:20 | | 11,72 | 40,42 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 16:24 | 24,17 | 83,34 | 12,00 | 41,38 | 9,00 | 31,03 | 16:57 | | 1 | 29 | 17:05 | 15,22 | 52,48 | 18,33 | 63,21 | 17,09 | 58,93 | 17:35 | | 12,11 | 41,76 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 16:39 | 25,17 | 86,79 | 12,50 | 43,10 | 9,56 | 32,95 | 17:12 | | 1 | 29 | 17:20 | 13,83 | 47,70 | 16,75 | 57,75 | 18,16 | 62,61 | 17:50 | | 11,69 | 40,32 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 16:54 | 26,17 | 90,24 | 13,00 | 44,83 | 10,11 | 34,86 | 17:27 | | 1 | 29 | 17:35 | 12,45 | 42,91 | 15,17 | 52,29 | 19,23 | 66,29 | 18:05 | | 11,28 | 38,89 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 17:09 | 27,17 | 93,69 | 13,50 | 46,55 | 10,67 | 36,78 | 17:42 | | 1 | 29 | 17:50 | 11,06 | 38,13 | 13,58 | 46,84 | 20,29 | 69,97 | 18:20 | | 10,86 | 37,45 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 17:24 | 28,17 | 97,14 | 14,00 | 48,28 | 11,22 | 38,69 | 17:57 | | 1 | 29 | 18:05 | 9,67 | 33,34 | 12,00 | 41,38 | 21,36 | 73,66 | 18:38 | | 10,45 | 36,02 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 17:39 | 27,97 | 96,45 | 13,87 | 47,81 | 10,75 | 37,08 | 18:12 | | 1 | 29 | 18:20 | 11,78 | 40,62 | 13,53 | 46,67 | 20,14 | 69,46 | 18:53 | | 11,27 | 38,85 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 17:54 | 27,77 | 95,76 | 13,73 | 47,35 | 10,29 | 35,48 | 18:27 | | 1 | 29 | 18:35 | 13,89 | 47,90 | 15,07 | 51,96 | 18,92 | 65,26 | 19:05 | | 12,09 | 41,69 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 18:09 | 27,57 | 95,07 | 13,60 | 46,89 | 9,82 | 33,87 | 18:42 | | 1 | 29 | 18:50 | 16,00 | 55,17 | 16,80 | 57,25 | 17,71 | 61,06 | 19:20 | | 12,91 | 44,52 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 18:24 | 27,37 | 94,38 | 13,46 | 46,43 | 9,36 | 32,26 | 18:57 | | 1 | 29 | 19:05 | 18,11 | 62,45 | 18,14 | 62,54 | 16,49 | 56,86 | 19:38 | | 13,73 | 47,36 | | | | | | | | | | |
| 1 | 29 | 18:39 | 27,17 | 93,69 | 13,33 | 45,97 | 8,89</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |