

## PŘÍLOHA Č. P7-02-01: KONCEPCE DOPRAVY V OBLASTI JABLONECKA (DSOJ)

Součástí této přílohy je dopravní koncepce pro obce DSOJ, jejímž cílem je definovat rozsah standardního spojení (hrazeného Libereckým krajem) a identifikovat případně nadstandard/podstandard ve srovnání se stávajícím rozsahem spojení.

Koncepce vychází z návrhu projednávaného s obcemi DSOJ v první polovině r. 2014 a je srovnána se sčítáním cestujících, které bylo provedeno v listopadu 2014. U každé podkapitoly je uveden návrh koncepce a vztah k danému sčítání.

### DOPRAVA DO/Z BEDŘICHOVA

#### KONCEPT DOPRAVY V RELACI JABLONEC N.NIS. – BEDŘICHOV

Na základě charakteristik produkce a atrakce je třeba posuzovat obec Bedřichov rozdílně v zimní a letní sezóně a mimo sezónu.

Obec co do počtu obyvatel a nabídky zaměstnání patří typově do „malého sídla“, ale nachází se v turisticky významné lokalitě (nejvyšší úrovně), což vede i k vysoké přepravní poptávce právě v období sezóny.

Z toho důvodu navržena následující koncepce spojení:

- celodenní a celotýdenní interval spojení v int. 60-120' v sezóně (16 párů spojů);
- mimo sezónu (pol. března – konec dubna, říjen-listopad) 8 párů spojů pro účely dopravy do škol, do zaměstnání, na úřady a do zdravotnických zařízení.

Spojení nad rámec uvedeného lze považovat za nadstandard, který by měl být hrazen obcí, nebo DSOJ. V případě zachování stávajícího stavu jízdních řádů výše uvedený popis definuje podíl nákladů Libereckého kraje.

#### Vyhodnocení spojů v listopadu 2014:

Počet cestujících v mimosezónním období byl ve všech spojích v úseku Janov n.Nis. – Bedřichov nižší než 10 osob (s výjimkou spojů určených pro dopravu dětí do škol). U velké části spojů byl identifikován rozptýl přepravní poptávky od 1 cestujícího po 10 osob ve vozidle.

Pozn.: Protože od srpna 2015 bylo zavedeno přímé spojení do/z Liberce linkou MHD, bude potřeba provést v r. 2016 vyhodnocení linky 101 i v tomto kontextu.

#### KONCEPT DOPRAVY V RELACI LIBEREC – BEDŘICHOV

Až do konce srpna 2015 bylo spojení Bedřichova a Liberce zajištěno následovně:

- linkou 140 (březen – prosinec): 4 páry v pracovní dny (chyběl spoj před 8.hod!), 5 párů o víkendu;
- linkou 145 (prosinec – březen): 8 párů v pracovní dny (chyběl spoj před 8.hod!), 11 párů o víkendu;
- cyklobusem 540395 (květen – září): 3 páry spojů o víkendu (1 pár navíc v PD v červenci a srpnu);
- s přestupem mezi linkami 101 a 141 na Ostrém Rohu v Jablonci n. Nis. (s delší dobou přepravy).

Z důvodu chybějícího spojení v ranní špičce bylo považováno spojení za nedostatečné.

V rámci zefektivnění využití dopravních prostředků byla ze strany Organizátora dopravy navržena úprava koncepce v koordinaci s MHD následovně:

1. Základní celotýdenní spojení linkou MHD Liberec prodloužené za hranici města Liberec až na Bedřichov (prodloužením linky 18):
  - a. v pracovní dny: 6-8 párů spojů celoročně v rámci standardu DO
  - b. o víkendu 8 párů spojů celoročně v rámci standardu DO
2. Doplňkové spojení v zimní sezóně příměstskými spoji především z důvodu přepravy lyžařů
  - a. v období prosinec – březen: cca 6 párů spojů možností nasazení operativní posily (vzhledem k občasnému zvýšenému nárůstu přepravní poptávky)
3. Doplňkové spojení v letní sezóně příměstskými spoji, část spojů zajištěna cyklobusy
  - a. 3 páry cyklobusů o víkendu (jeden v pracovní dny v červenci a srpnu) v trase Jablonec n.Nis. – Bedřichov – Liberec (viz SQ)
  - b. 2 páry spojů v trase Liberec – Bedřichov – Janov n.Nis., Hrabětice (v provozu květen září o víkendu, červenec-srpen denně)

Linka č.18 byla na Bedřichov prodloužena k termínu 31.8.2015. Přelom let 2015/16 tak bude sloužit pro vyhodnocení této změny a případně pro aktualizaci této koncepce spojení.

## DOPRAVA DO/Z JANOVA NAD NISOU

### SPOJENÍ V RELACI JABLONEC N.NIS. – JANOV N.NIS. – BEDŘICHOV

Spojení Janova nad Nisou s Jabloncem je zásadním pro potřeby dopravy do zaměstnání, škol, na úřady atd. nejen do/z Jablonce n.Nis. ale i do Liberce, neboť stávající linka 101 navazuje v zastávce Ostrý Roh na linku 141 do/z Liberce.

Přepravní poptávka v této relaci je ovlivněna turistickými sezónami, proto je navržena následující koncepce spojení:

Zimní a letní sezóna (prosinec-březen; květen-září)

**Tabulka 1 – Koncepce rozsahu dopravy (standard/nadstandard) v relaci Jablonec n.Nis. – Bedřichov v sezónním období**

| Období                   | Standardní rozsah  |                  | Nadstandardní rozsah |                  |
|--------------------------|--|------------------|----------------------|------------------|
|                          | interval   | počet párů spojů | interval             | počet párů spojů |
| PD – ranní špička (4–8)  | 30 min.  | 8 celkem         |                      |                  |
| PD – dop. sedlo (8-13)   | 30 min.  | 10 celkem        |                      |                  |
| PD – odp. špička (13-17) | 30 min.  | 8 celkem         |                      |                  |
| PD – večer               | 60 min.  | 6 celkem         |                      | 3 navíc          |
| So, Ne, svátky           | 60' celodenně<br>(zkrác. na 30'<br>v období<br>turistické<br>špičky) | 20 celkem        |                      | 10 navíc         |

Zdroj: KORID LK

## Období mimo sezónu (duben, říjen-listopad)

Tabulka 2 – Koncepce rozsahu dopravy (standard/nadstandard) v relaci Jablonec n.Nis. – Bedřichov v mimosezónním období

| Období                   | Standardní rozsah |                  | Nadstandardní rozsah |                  |
|--------------------------|-------------------|------------------|----------------------|------------------|
|                          | interval          | počet párů spojů | interval             | počet párů spojů |
| PD – ranní špička (5–8)  | 30 min.           | 8 celkem         |                      |                  |
| PD – dop. sedlo (8-13)   | 60 min.           | 5 celkem         | 30 min.              | 5 navíc          |
| PD – odp. špička (13-17) | 30 min.           | 8 celkem         |                      |                  |
| PD – večer               | 60 min.           | 6 celkem         |                      | 3 navíc          |
| So, Ne, svátky           | 60 min.           | 16 celkem        | 30-60 min.           | 14 navíc         |

Zdroj: KORID LK

V případě zachování stávajícího stavu jízdních řádů výše uvedený popis definuje podíl nákladů Libereckého kraje.

Vyhodnocení spojů v listopadu 2014:

Z přílohy P7-02-01a (linka 101) je patrné, že přepravní poptávka ve špičkách odpovídá intervalu 30 minut, naopak v sedlech je počet cestujících zhruba poloviční a stávající rozsah v intervalu 30 minut mimo období sezóny je nadstandardní.

## SPOJENÍ JANOV N.NIS. – JANOV N.NIS.,VELKÝ SEMERINK – JANOV N.NIS.,HRABĚTICE

Pro propojení místních částí Janova nad Nisou je navržen následující koncept

- celoročně 4 páry spojů v pracovní dny v rámci „standardního spojení“;
- navíc 2 páry spojů v pracovní dny v zimní sezóně (prosinec – březen);
- navíc 4 páry o víkendu v zimní sezóně (prosinec – březen);
- navíc 2 páry o víkendu v letní sezóně (květen – září).

V případě zachování stávajícího stavu jízdních řádů výše uvedený popis definuje podíl nákladů Libereckého kraje.

Vyhodnocení spojů v listopadu 2014:

Z přílohy P7-02-01b (linka 126) je patrné, že využití spojů na lince není vysoké a navržený rozsah standardního spojení je dostatečný.

## SPOJENÍ DO/Z LUČAN N.NIS.

## JIZERSKOHORSKÁ ŽELEZNICE – SPOJENÍ DO LIBERCE/TANVALDU

Železniční linka L1 (Liberec – Tanvald – Harrachov) zajišťuje v oblasti páteřní dopravu. Po rekonstrukci trati z Liberce do Tanvaldu dojde ke změně dopravní koncepce v souladu se smlouvou o Jizerskohorské železnici následovně:

- pracovní dny: celodenní interval 60 minut od 4:30 do ukončení provozu (0:30), ve špičkách (cca 4-8; cca 13-18) zkrácen na 30 minut;
- víkendy: celodenní provoz v intervalu 60 minut, v zimní a letní sezóně vedeny posilové vlaky;
- příjezdy a odjezdy vlaků v uzlových časech: Liberec X:30 (posilové vlaky X:00), Jablonec X:00 (posilové vlaky X:30), Tanvald X:30 (posilové vlaky X:00).

*Pozn.: Rozsah dopravy vychází ze stávajícího stavu, který je dán platnou smlouvou o Jizerskohorské železnici.*

**Spojení Lučan nad Nisou a Jablonce nad Nisou** bude zajištěn následovně:

- vlakem (viz výše – Jizerskohorská železnice) v intervalu: 30 minut ve špičkách PD, 60 minut v sedle a o víkendu
- autobusy v relaci Jablonec n.Nis. – Lučany n.Nis. – Maxov kostel (viz níže)
- autobusy PAD v relaci Jablonec n.Nis. – Smržovka – Tanvald

**Spojení Lučany nad Nisou – Horní Maxov:**

Hlavním účelem linky je spojení Horního Maxova a Horních Lučan s centrem města Lučany nad Nisou a s Jabloncem nad Nisou. Jak Horní Lučany, tak Horní Maxov se nacházejí mimo dosah železniční dopravy i mimo hlavní trasu jiných průjezdných linek příměstské autobusové dopravy. Spojení je však třeba zajistit.

T.č. je spojení zajištěno linkou MHD 104, část spojů však končí v zast. Lučany nad Nisou, Blaník.

Doporučení:

- Rozsah železniční dopravy dle Jizerskohorské železnice
- Rozsah PAD snížit o část spojů nově převedených přes Novou Ves (viz kap. Spojení do/z Nové Vsi n.Nis.)
- Rozsah linky 104

**Tabulka 3 – Koncepce rozsahu dopravy (standard/nadstandard) v relaci Jablonec n.Nis. – Lučany n.Nis. (Maxov)**

| Období                   | Standardní rozsah <sup>1</sup> |                  | Nadstandardní rozsah <sup>2</sup> |                  |
|--------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|
|                          | interval                       | počet párů spojů | interval                          | počet párů spojů |
| PD – ranní špička (5–8)  | cca 60 min.                    | 3 celkem         | 30 min. z Lučan                   | 5 navíc          |
| PD – dop. sedlo (8-13)   | cca 120 min.                   | 2 celkem         | 30-60' z Lučan                    | 5 navíc          |
| PD – odp. špička (13-18) | 60-90 min.                     | 5 celkem         | 30 min. z Lučan                   | 5 navíc          |
| PD – večer               | cca 120 min.                   | 2 celkem         | 60-75' z Lučan                    | 4 navíc          |
| So, Ne, svátky           | 120-180 min.                   | 6 celkem         | 60 min. z Lučan                   | 12 navíc         |

Zdroj: KORID LK

- spojení lze řešit:
  - ve stávajícím modelu prodloužením MHD
  - spoje na Maxov v režimu PAD
  - kombinované oběhy PAD a MHD (společná linka kraje a města); *pozn.: toto řešení je možné pouze v případě vyřešení shodného způsobu odbavení ve vozidlech MHD a PAD*

Vyhodnocení spojů v listopadu 2014:

Z přílohy P7-02-01c (linka 104) je zřejmé, že nelze zpochybnit využití městské linky pro dopravu příměstskou. V souběžně vedených linkách PAD a na železniční lince L1 je však disponibilní kapacita. Cílem koncepce však není cestující „násilnou formou“ převést do vlaků, ale zdůvodnit standardní rozsah dopravy hrazený krajem. Vzhledem k chystaným změnám v dopravní koncepci k termínu 12/2015 doporučuje Organizátor dopravy provést v r. 2016 další průzkum využití linky 104 a případně korigovat počet standardních spojů v rámci koncepce linky 104.

<sup>1</sup> spoje vedeny v celé trase z Jablonce do zast. Maxov, kostel

<sup>2</sup> Vychází z dnešního (10/2015) stavu, počet spojů hrazených nad rámec standardu je zcela v odpovědnosti měst a obcí DSOJ

## SPOJENÍ JABLONEC N.NIS. – LUČANY N.NIS., JINDŘICHOV

Přepravní poptávka po spojení do MČ Jindřichov je minimální, z toho důvodu bude v rámci koncepce spojení zajištěna doprava v minimálním standardu 4 párů spojů.

Možnosti:

1. SQ (linka 105 MHD Jablonec n.Nis.), hrazeno krajem z hranice města Jablonce n.Nis.
2. Minibusová linka PAD (vozidlo kategorie M1 nebo M2<sup>3</sup>) hrazeno v celé délce z autobusového nádraží
  - o nevýhoda této varianty: vozidlo navíc v objednávkě LbK, objednávka v delší trase
  - o výhody této varianty: nižší CDV na km, možnost využití vozidla v mimošpičkových časech na jiné málo vytížené spoje (úspora variabilních nákladů), prostor pro optimalizaci nákladů DPMLJ (možnost úspory vozidla ve špičce -> zlevnění ostatních výkonů)

## SPOJENÍ DO/Z NOVÉ VSI N.NIS.

### SPOJENÍ V RELACI JABLONEC N.NIS. – NOVÁ VES N.NIS. – TANVALD

Doprava do Nové Vsi nad Nisou bude ovlivněna změnou koncepce spojení mezi Libercem a Tanvaldem po rekonstrukci železniční trati v tomto úseku k termínu 12/2015. Mezi Jabloncem a Tanvaldem dojde k redukci nežádoucích souběhů vlak – bus následovně:

- část autobusových spojů dnes vedených z Jablonce do Tanvaldu přes Lučany n. Nis. bude vedena mimo souběh s vlakem přes Novou Ves;
- část výše uvedených spojů bude zachována jako posila k železničnímu spojení, příp. ve spolupráci s významnými zaměstnavateli jako podniková doprava (PZJ v Liberci, ABB v Jablonci atp.).

Z toho vyplývá následující koncept spojení:

- v pracovní dny int. cca 60 min. ve špičkách PD, 2 hod. interval v sedle linkou Jablonec n.Nis. – Tanvald (vybrané spoje Harrachov);
- 2 hod. interval o víkendu linkou Jablonec n.Nis. – Tanvald – Harrachov – Rokytnice n.Jiz. (SQ);
- za příp. nadstandardní spojení lze považovat školní linku 132, bude-li o tuto linku mít obec i nadále zájem;
- vzhledem k faktu, že v rámci rekonstrukce trati bude omezena obslužnost žel. zastávky Nová Ves nad Nisou, budou autobusy PAD vedeny jako přípoje od vlaků linky L1 již ze zastávky Jablonec n.Nis., hl.nádr.

Výše uvedený návrh koncepce přinese následující úspory nákladů:

- zrušení linky Jablonec n.Nis. – Nová Ves – Smržovka (dnes 530742 a 535742), resp. spojů na této lince, neboť linka 742 zůstane pod tímto označením zachována a bude na ní převedena část spojů dnešní linky 741;
- úspora jednoho vozidla PAD;
- možnost úspory jednoho vozidla v rámci MHD Jablonec n.Nis.

<sup>3</sup> Označení používané v rámci výběrového řízení PAD 2014-2024 a Standardů IDOL:

M1 – minibus s kapacitou min. 15 sedících, min. 20 míst celkem; M2 – minibus s kapacitou min. 20 sedících, min. 30 míst celkem

## SPOJENÍ DO/Z RYCHNOVA U JABLONCE N.NIS.

### ZÁKLADNÍ SPOJENÍ PŘES PULEČNÝ (LINKA 101)

Koncepce linky 101, která kopíruje historickou linii bývalé tramvajové linky, je vývojem ustálena. A přestože trasa a doba jízdy této linky je pro obyvatele Rychnova delší (cca o 8 minut), je to vyváženo pravidelným intervalem a spojením s MČ Kokonín.

Doporučení:

Ponechat koncepci linky beze změny s následujícím rozdělením spojů do kategorií standardu a nadstandardu:

**Tabulka 4 – Koncepce rozsahu dopravy (standard/nadstandard) v relaci Jablonec n.Nis. – Rychnov u Jablonce n.Nis.**

| Období                   | Standardní rozsah |                   | Nadstandardní rozsah <sup>4</sup> |                  |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------|
|                          | interval          | počet párů spojů  | interval                          | počet párů spojů |
| PD – ranní špička (4–9)  | 30 min.           | 2/hod., 10 celkem |                                   |                  |
| PD – dop. sedlo (9-13)   | 60 min.           | 1/hod., 4 celkem  | 30 min.                           | 4 páry navíc     |
| PD – odp. špička (13-17) | 30-60 min.        | 2/hod., 8 celkem  |                                   | 2 páry navíc     |
| PD – večer               | 60 min.           | 1/hod., 6 celkem  | 30 min.<br>(do 22. hod.)          | 6 párů navíc     |
| So, Ne, svátky           | 60 min.           | 1/hod., 18 celkem | 30 min.                           | 19 párů navíc    |

Zdroj: KORID LK

### Vyhodnocení spojů v listopadu 2014:

Z přílohy P7-02-01a (linka 101) je patrné, že přepravní poptávka ve špičkách odpovídá intervalu 30 minut, naopak v sedlech je počet cestujících zhruba poloviční a stávající rozsah v intervalu 30 minut mimo období sezóny je nadstandardní.

### RYCHLÉ SPOJENÍ JABLONEC N.NIS. – RYCHNOV U JABLONCE N.NIS. – HODKOVICE N.MOH.

T.č. je ve špičkových časech zajištěno tzv. rychlé spojení z Rychnova do Jablonce linkou 115, které částečně kompenzuje, že během dne existuje spojení pouze „pomalou“ linkou 101 vedenou přes Pulečný a Kokonín. Tohoto konceptu je možné využít k nápravě dnes nefungujícího spojení z Hodkovic nad Mohelkou do Jablonce nad Nisou, které téměř neexistuje, přestože potenciál vzájemného spojení je nezanedbatelný (doprava do středních škol v Jablonci n.Nis., doprava do zaměstnání v Hodkovicích i Jablonci). Dále zde existuje potenciál spojení mezi Jabloncem n.Nis. a Mladou Boleslaví, které je možné využít právě v kombinaci linky Jablonec n.Nis. – Hodkovice n.Moh. s linkou Liberec – Mladá Boleslav.

<sup>4</sup> Vychází z dnešního stavu, počet spojů hrazených nad rámec standardu je zcela v odpovědnosti měst a obcí DSOJ

Protože však spojení z Hodkovic n.Moh. do Jablonce dlouhodobě neexistuje a stávající minimální rozsah nepokrývá potřeby obyvatel, a proto je spojení podprůměrně využíváno, je doporučen následující postup a harmonogram:

#### 1. Fáze

- » zavedení základního rozsahu spojení orientovaného na dopravu do PZ v Jablonci n.Nis. a společnosti Monroe v Hodkovicích n.Moh.;
- » zachování školního páru spojů.
- » T: 12/2016

#### 2. Fáze

V případě průměrného využití spojů nad 15 osob lze uvažovat o dalším rozšíření dopravy.

T: 2017-2018 (?)

Stávající rozsah dopravy na lince 115, ze které lze následovně vycházet pro její případné prodloužení (v režimu PAD sloučením s linkou 150, nebo v režimu MHD) do Hodkovic n.Moh., lze považovat za standardní.

## SPOJENÍ DO/Z PULEČNÉHO

### SPOJENÍ LINKOU 101

Rozsah dopravy v relaci Jablonec n.Nis. – Pulečný – Rychnov u Jablonce n.Nis. vč. rozdělení spojů do kategorií „standardní“ a „nadstandardní spojení“ je dán koncepcí linky 101 (viz Spojení do/z Rychnova u Jablonce n.Nis.), neboť obec je na trase linky.