

Vyhodnocení sčítání na linkách MHD v obcích DSOJ ve vztahu ke koncepci navržené spol. KORID LK, spol.s r.o. k prosinci 2014

Linka 101 Bedřichov-Janov n.Nisou-Autobusové nádraží-Kokonín-Rychnov u Jablonce n.Nisou

pracovní dny průměr za pondělí až pátek 10. - 14.11.2014
sobota 15.11.2014

počet míst k sezení ke srovnání obsazenosti vozidla
30

MIMO letní a zimní sezónu (duben, říjen-listopad)

Z Bedřichova přes Jablonce n.N. do Rychnova u J.n.N.

pracovní den	Spoj	Odjezd z východní zastávky	Průměrný počet cestujících	Poměr příměstských cestujících	Průměrný počet nastupujících v Bedřichově a Janově n.N.	Poměr Janov, Bedřichov	Počet spojů	Počet standardních spojů	Teoretická obsazenost standardních spojů bez nadstandardních	Průměrný počet vystupujících v Pulečném a Rychnově	Poměr Pulečný, Rychnov	Počet spojů	Počet standardních spojů	Teoretická obsazenost standardních spojů bez provozu spojů nadstandardních																
															0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ranní špička	1	3:45	23	67,3%	0	0				15	67,3%			15																
	3	4:12	8	42,9%	0	0				4	42,9%			4																
	5	4:26	25	17,1%	0	0				4	17,1%			4																
	7	4:38	72	37,2%	17	23,1%			17	10	14,2%			10																
	9	5:17	54	49,4%	19	34,6%			19	8	14,9%			8																
	17	5:47	45	62,1%	12	26,3%			12	16	35,7%	10	10	16																
	21	6:08	72	56,9%	21	28,9%		8	21	20	28,1%			20																
	25	6:38	73	50,1%	22	30,0%			22	15	20,2%			15																
	29	7:08	87	46,4%	25	40,9%			25	5	5,5%			5																
	429	7:17	20	62,4%	13	62,4%			13	0	0			0																
	31	7:38	79	62,0%	26	32,4%			26	23	29,6%			23																
	37	8:17	61	52,9%	10	17,0%			10	22	35,9%			22																
	dopolední sedlo	39	8:38	55	32,2%	11	20,3%			22	7	12,0%			7															
41		9:17	68	27,8%	11	16,3%			8	11,5%			8																	
43		9:38	63	46,2%	12	19,0%			23	17	27,2%			17																
45		10:17	54	46,3%	9	16,5%		10	16	16	29,8%	10	5	16																
47		10:47	63	30,8%	7	11,7%		(10 v sezóně)	16	12	19,0%			12																
49		11:08	63	43,2%	12	19,2%			12	15	24,0%			15																
51		11:47	54	35,1%	8	15,5%			21	11	19,6%			11																
53		12:17	83	35,6%	9	10,7%			21	21	24,9%			21																
57		12:47	87	32,3%	19	21,7%			28	9	10,6%			9																
59		13:08	87	36,2%	21	24,7%			21	10	11,5%			10																
63		13:47	87	68,8%	20	22,5%			20	10	46,3%			10																
67		14:08	70	53,4%	20	28,2%			20	18	25,3%			18																
69		14:38	85	49,8%	19	22,5%			19	23	27,2%			23																
odpolední špička	73	15:17	81	59,4%	23	28,2%		10	8	23	31,2%	10	8	23																
	75	15:38	72	59,6%	20	27,7%			20	23	31,9%			23																
	77	16:17	69	43,6%	10	14,5%			23	20	29,1%			20																
	79	16:38	80	56,9%	19	24,2%			29	26	32,7%			26																
	81	17:17	82	43,0%	12	15,0%			23	23	27,9%			23																
	85	17:38	76	43,1%	12	16,4%			25	20	26,7%			20																
	89	18:17	69	37,7%	8	11,3%			8	18	26,4%			18																
	93	18:38	57	44,6%	10	17,4%			10	16	27,2%			16																
	97	19:17	38	43,9%	5	13,2%			11	12	30,7%			12																
	101	19:47	37	40,3%	6	15,6%			11	9	24,7%			9																
	105	20:17	38	27,7%	4	10,6%		9	6	6	17,0%	9	6	17																
	107	20:38	53	32,1%	6	11,7%			10	11	20,4%			11																
	109	21:17	29	64,4%	8	26,7%			8	11	37,7%			11																
111	22:17	34	43,5%	4	10,6%			7	11	32,9%			11																	
113	23:21	19	64,2%	4	18,9%			4	9	45,3%			9																	
CELKEM			2372	17,0%	503	21,2%			503	589	24,8%			589																
sobota (víkend)	11	5:26	28	46,4%	0	0				13	46,4%			13																
	27	6:56	26	38,5%	0	0				10	38,5%			10																
	29	7:08	52	40,4%	11	21,2%			20	10	19,2%			10																
	35	7:47	49	42,9%	9	18,4%			10	12	24,5%			12																
	37	8:17	34	47,1%	3	8,8%			10	13	38,2%			13																
	39	8:38	60	33,3%	7	11,7%			10	13	21,7%			13																
	41	9:17	58	37,9%	6	10,3%			21	16	27,6%			16																
	43	9:38	68	36,8%	5	7,3%			19	10	14,7%			10																
	45	10:17	40	45,0%	7	17,5%			18	11	27,5%			11																
	47	10:47	59	42,4%	11	18,6%			13	14	23,7%			14																
	49	11:08	57	47,4%	9	15,8%			13	18	31,6%			18																
	51	11:47	50	24,0%	4	8,0%			14	8	16,0%			8																
	53	12:17	61	45,9%	14	23,0%			14	14	23,0%			14																
	55	12:38	70	47,1%	24	34,3%			29	9	12,9%			9																
	61	13:17	40	65,0%	5	12,5%			5	21	52,5%			21																
	65	13:56	46	21,7%	0	0,0%			19	10	21,7%			10																
	67	14:08	56	51,8%	19	33,9%			19	10	17,9%			10																
	71	14:56	39	38,5%	0	0,0%		30	16	15	38,5%	37	18	25																
	73	15:17	43	53,5%	12	27,9%			24	11	25,6%			11																
	75	15:38	66	57,6%	12	18,2%			19	26	39,4%			26																
	77	16:17	50	50,0%	19	38,0%			19	6	12,0%			6																
	79	16:38	64	60,9%	20	31,3%			20	19	29,7%			19																
	81	17:17	58	27,6%	9	15,5%			26	7	12,1%			7																
	85	17:38	55	50,9%	17	30,9%			13	11	20,0%			11																
	89	18:17	55	38,2%	13	23,6%			13	8	14,5%			8																
	93	18:38	69	73,9%	21	30,4%			30	30	43,5%			30																
	97	19:17	52	21,2%	9	17,3%			30	2	3,8%			2																
	103	19:56	50	10,0%	0	0,0%			5	5	10,0%			5																
	105	20:17	42	31,0%	4	9,5%			12	9	21,4%			9																
	107	20:38	32	43,8%	8	25,0%			6	6	18,8%			6																
	109	21:17	22	27,3%	3	13,6%			6	3	13,6%			3																
111	22:17	32	25,0%	3	9,4%			5	5	15,6%			5																	
113	23:21	66	30,3%	5	7,6%			5	15	22,7%			15																	
1	3:45	16	37,5%	0	0,0%			23	6	37,5%			6																	
7	4:38	64	37,5%	16	25,0%			23	8	12,5%			8																	
17	5:47	23	78,3%	7	30,4%			11	11	47,8%			11																	
23	6:26	33	30,3%	0	0,0%			10	10	30,3%			10																	
CELKEM			1785	14,6%	322	18,0%			322	425	23,8%			425																

Vyhodnocení sčítání na linkách MHD v obcích DSOJ ve vztahu ke koncepci navržené spol. KORID LK, spol.s r.o. k prosinci 2014

Linka **101** Bedřichov-Janov n.Nisou-Autobusové nádraží-Kokonín-Rychnov u Jablonce n.Nisou

pracovní dny průměr za pondělí až pátek 10. - 14.11.2014
sobota 15.11.2014

počet míst k sezení ke srovnání obsazenosti vozidla
30

Z Rychnova u J.n.N. přes Jablonec n.N. do Bedřichova

MIMO letní a zimní sezónu (duben, říjen-listopad)

pracovní den	Spoj	Odjezd z výchozí zastávky	Průměrný počet cestujících	Poměr příměstských cestujících	Průměrný počet nastupujících v		Poměr Pulečného, Rychnov	Počet spojů	Počet standardních spojů	Teoretická obsazenost standardních spojů bez provozu spojů nadstandardních	Průměrný počet vystupujících v Bedřichově a Janově n.N.	Poměr Janov, Bedřichov	Počet spojů	Počet standardních spojů	Teoretická obsazenost standardních spojů bez provozu spojů nadstandardních
					Pulečném a Rychnově	Rychnově									
ranní špička	4	3:45	8	65,9%	0	0	0,0%				5,40	65,9%			5
	6	4:15	10	83,7%	0	0	0,0%				8,20	83,7%			8
	8	4:25	39	59,6%	12,40	32,1%			12	12	10,60	27,5%			11
	10	4:55	60	60,6%	27,80	46,0%			28	28	8,80	14,6%			9
	14	5:25	39	67,5%	18,20	46,2%			18	18	8,40	21,3%			8
	16	5:55	64	61,8%	22,60	35,1%		10	10	23	17,20	26,7%	8	8	17
	18	6:25	62	59,0%	19,00	30,4%			19	19	17,80	28,5%			18
	24	6:55	112	56,3%	46,40	41,6%			46	46	16,40	14,7%			16
dopolední sedlo	26	7:25	66	66,3%	32,40	48,8%			32	32	11,60	17,5%			12
	28	7:55	51	60,9%	19,00	37,1%			19	19	12,20	23,8%			12
	30	8:25	54	56,1%	16,40	30,5%			16	16	13,80	25,7%			14
	32	8:55	52	39,4%	10,40	20,1%					10,00	19,3%			
	34	9:25	71	32,9%	10,20	14,4%			21	21	13,00	18,4%			23
	36	9:55	65	35,8%	11,80	18,2%					11,40	17,6%			
	38	10:25	40	38,0%	7,40	18,5%		10	5	19	7,80	19,5%	10	5	19
	40	10:55	49	43,9%	11,40	23,2%					10,20	20,7%			
odpolední špička	44	11:25	59	39,7%	13,60	22,9%			25	25	10,00	16,8%			20
	46	11:55	67	47,0%	13,60	20,4%					17,80	26,6%			
	50	12:25	53	40,2%	8,60	16,3%			22	22	12,60	23,9%			30
	54	12:55	64	41,5%	13,40	21,1%					13,00	20,4%			
	56	13:25	74	39,6%	12,20	16,5%			26	26	17,00	23,0%			30
	60	13:55	73	25,1%	8,80	12,0%			9	9	9,60	13,1%			10
	62	14:25	83	40,8%	18,80	22,5%			19	19	15,20	18,2%			15
	64	14:55	68	54,0%	27,60	40,5%			28	28	9,20	13,5%			9
večerní sedlo	66	15:25	64	39,6%	13,40	21,1%		10	8	13	11,80	18,6%	10	8	12
	68	15:55	59	38,2%	12,20	20,6%			12	12	10,40	17,6%			10
	70	16:25	74	37,0%	13,60	18,4%			14	14	13,80	18,6%			14
	72	16:55	66	35,9%	12,00	18,2%					11,60	17,6%			
	76	17:25	69	32,4%	9,20	13,3%			21	21	13,20	19,1%			25
	80	17:55	51	43,8%	9,40	18,4%					13,00	25,4%			
	84	18:25	41	43,2%	9,20	22,3%			19	19	8,60	20,9%			22
	90	18:55	42	49,0%	11,60	27,6%					9,00	21,4%			
sobota (víkend)	96	19:25	36	55,6%	7,20	20,2%			19	19	12,60	35,4%			22
	100	19:55	34	52,0%	7,60	22,2%					10,20	29,8%			
	102	20:25	19	38,3%	7,20	38,3%			15	15	0,00	0,0%			10
	104	20:55	51	44,1%	11,60	22,7%		11	6	12	11,00	21,5%	11	6	11
	108	21:36	17	82,6%	4,60	26,7%					9,60	55,8%			
	112	21:55	32	43,2%	2,20	6,8%			9	9	11,80	36,4%			21
	114	22:20	37	43,5%	2,40	6,5%					13,80	37,1%			
	116	23:18	22	70,3%	6,00	27,0%			9	9	9,60	43,2%			25
CELKEM	2	0:07	9	53,2%	3,40	36,2%					1,60	17,0%			
			2108	20,4%	525	24,9%			525		459	21,8%			459
sobota (víkend)	4	3:45	14	64,3%	0	0,0%					9,00	64,3%			
	12	4:55	42	45,2%	9,00	21,4%					10,00	23,8%			
	16	5:55	38	57,9%	9,00	23,7%			22	22	13,00	34,2%			32
	22	6:25	34	35,3%	4,00	11,8%					8,00	23,5%			
	24	6:55	46	43,5%	7,00	15,2%			16	16	13,00	28,3%			21
	26	7:25	41	51,2%	9,00	22,0%					12,00	29,3%			
	28	7:55	38	50,0%	9,00	23,7%			18	18	10,00	26,3%			22
	30	8:25	64	39,1%	9,00	14,1%					16,00	25,0%			
	32	8:55	50	42,0%	10,00	20,0%			21	21	11,00	22,0%			27
	34	9:25	80	50,0%	22,00	27,5%					18,00	22,5%			
	36	9:55	37	32,4%	4,00	10,8%			22	22	8,00	21,6%			26
	38	10:25	45	33,3%	7,00	15,6%					8,00	17,8%			
	40	10:55	29	44,8%	5,00	17,2%			5	5	8,00	27,6%			16
	42	11:25	73	47,9%	15,00	20,5%					20,00	27,4%			
	48	11:55	46	43,5%	8,00	17,4%			23	23	12,00	26,1%			32
	52	12:25	43	11,6%	5,00	11,6%					0	0,0%			
	122	12:55	74	48,6%	13,00	17,6%			27	27	23,00	31,1%			31
	58	13:25	43	20,9%	9,00	20,9%		37	18	18	0	0,0%	35	16	
	60	13:55	40	32,5%	5,00	12,5%			12	12	8,00	20,0%			
	62	14:25	60	23,3%	7,00	11,7%					7,00	11,7%			
	64	14:55	42	38,1%	7,00	16,7%			7	7	9,00	21,4%			30
	66	15:25	55	47,3%	12,00	21,8%			12	12	14,00	25,5%			
	68	15:55	47	48,9%	13,00	27,7%			26	26	10,00	21,3%			25
	70	16:25	43	65,1%	13,00	30,2%					15,00	34,9%			
	72	16:55	45	46,7%	5,00	11,1%			27	27	16,00	35,6%			27
	76	17:25	64	51,6%	22,00	34,4%					11,00	17,2%			
	80	17:55	43	60,5%	15,00	34,9%			27	27	11,00	25,6%			20
	84	18:25	57	36,8%	12,00	21,1%					9,00	15,8%			
90	18:55	53	45,3%	13,00	24,5%			24	24	11,00	20,8%			21	
96	19:25	45	46,7%	11,00	24,4%					10,00	22,2%				
100	19:55	43	60,5%	12,00	27,9%			21	21	14,00	32,6%			14	
102	20:25	23	39,1%	9,00	39,1%					0	0,0%				
104	20:55	30	83,3%	13,00	43,3%			19	19	12,00	40,0%			36	
110	21:36	35	48,6%	6,00	17,1%					11,00	31,4%				
112	21:55	36	52,8%	6,00	16,7%			17	17	13,00	36,1%				
114	22:20	33	33,3%	3,00	9,1%					8,00	24,2%				
116	23:18	22	63,6%	1,00	4,5%					13,00	59,1%				
120	0:07	26	50,0%	7,00	26,9%					6,00	23,1%				
CELKEM				1679	16,6%	346	20,6%			346		407	24,2%		407