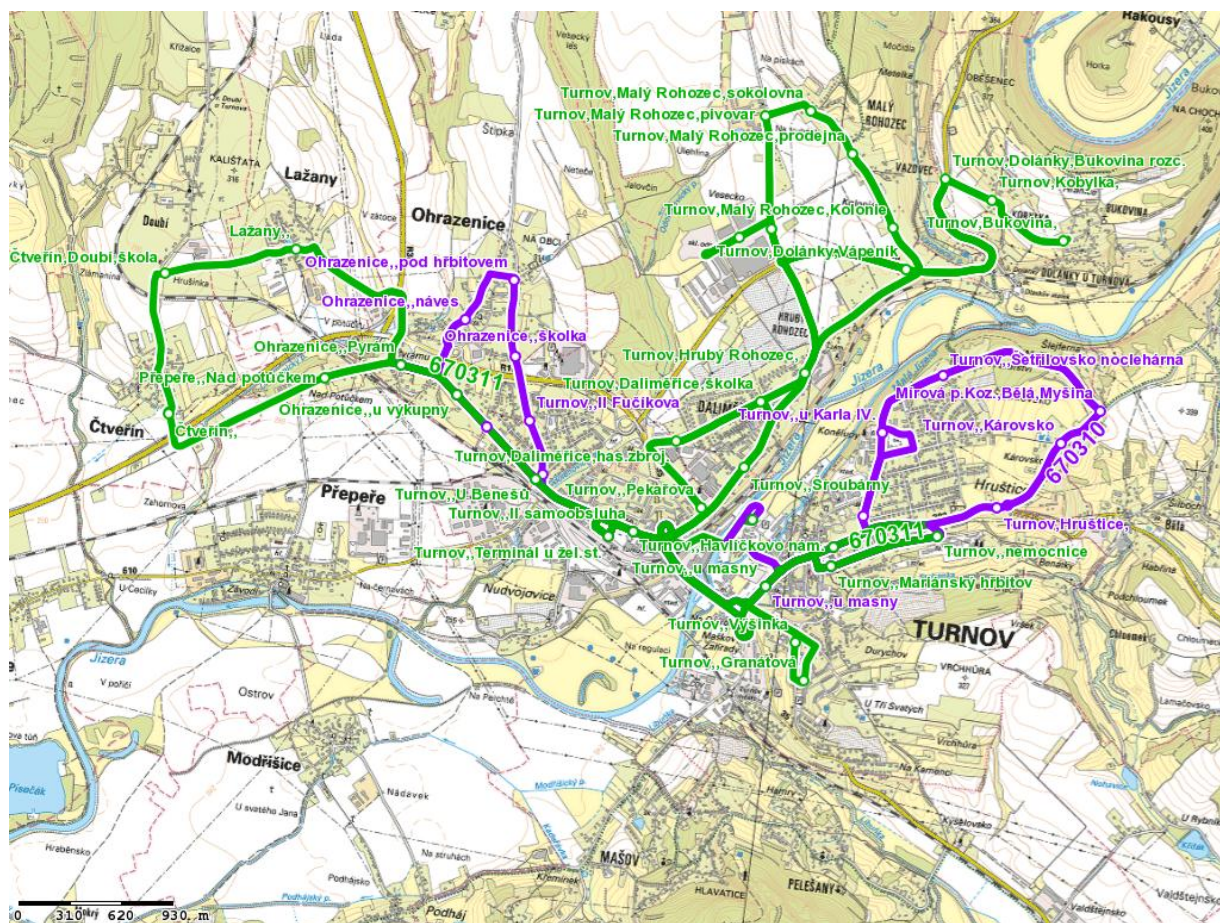


**PŘÍLOHA Č. P7-02-03: ANALÝZA TRŽEB NA LINKÁCH PAD 310 A 311
(V LETECH 2013 A 2014)**



Linky příměstské autobusové dopravy (PAD) č. 670310 a 670311 mají výrazný městský charakter, o čemž svědčí jejich trasování i struktura připsaných tržeb v rámci systému IDOL. Výše tržeb na obou linkách se dlouhodobě pohybuje kolem 10 Kč na km a 6-7 Kč na cestujícího. Linky patří tržebně do průměrných.

Linka 310 vyjíždí za hranice města Turnov do obce Ohrazenice a obsluhuje jednu zastávku v Bělé-Myšině, což je místní část obce Mírová pod Kozákovem. Vzhledem k poloze této zastávky v těsné blízkosti katastrální hranice a rozvojové zóny Turnova ji lze považovat spíše za turnovskou zastávku.

Linka 310	2013	2014
Tržby celkem	338 102 Kč	345 919 Kč
Podíl za turnovské zóny (vč. Ohrazenic)	99,60%	99,94%
Podíl za vnější zóny na lince	0,39%	0,00%
Podíl za cesty dále do IDOL	0,006%	0,06%
Ujeté km za rok	33 948	33 441
Tržba na km	10 Kč	10 Kč
Přepravených cestujících	56 325	55 439
Tržba na cestujícího	6 Kč	6 Kč

Z matice tržeb za roky 2013 a 2014 plyne, že naprostá většina tržeb od cestujících pochází z cest po zóně Turnov (3001) a po zóně Turnov – průmyslová zóna (3003). Tržby od cestujících, kteří jeli ze/do zastávky Mírová p.Koz.,Bělá,Myšina se podíleli na celkové tržbě na lince v roce 2013 podílem 0,39 % a v roce 2014 nijak. Cestující na této lince cestovali s přestupem do jiných zón IDOL výjimečně (1 cestující z Turnova do Jablonce nad Nisou a 2 do Přepeř).

Do zóny Turnov náleží i obec Ohrazenice. Takto sloučená zóna vznikla na základě požadavku města Turnov a obce Ohrazenice a jejím cílem je jednotná výše jízdného. Obec Ohrazenice, stejně jako obec Přepeře se spolupodílejí na objednavce Městské autobusové dopravy Turnov. Konkrétně Ohrazenice hradí výkony linek 302 a 322 po svém území a obec Přepeře výkony víkendové linky 322 po svém území. Oddělení tržeb na lince 310 od cestujících z/do obce Ohrazenice je kvůli společné zóně značně nepřesné. Odhadem je podíl tržeb za obec Ohrazenice na lince 310 ve výši 35 %.

Linka 311 vyjížděla do 13.12.2014 za hranice města Turnov jen jedním párem školních spojů (21 a 22) do Sekyrkových Louček místní části obce Mírová pod Kozákovem. Ostatních 18 spojů hranice města neopouštělo. Od 14.12.2014 byl školní pár spojů do Mírové pod Kozákovem převeden na linku 862 a jako náhradou byl na linku 311 přidán dopolední pár spojů do Čtveřina (34 a 35), jehož smysl je pouze v prodloužení linky 311 za hranice města.

Linka 311	2013	2014
Tržby celkem	397 955 Kč	437 112 Kč
Podíl za turnovské zóny	91,24%	90,43%
Podíl za vnější zóny na lince	8,76%	8,27%
Podíl za cesty dále do IDOL	0,005%	1,30%
Ujeté km za rok	44 619	42 547
Tržba na km	9 Kč	10 Kč
Přepravených cestujících	67 513	67 170
Tržba na cestujícího	6 Kč	7 Kč

Z matice tržeb za roky 2013 a 2014 plyne, že naprostá většina tržeb od cestujících pochází z cest po zóně Turnov (3001) a Dolánky (3002). Tržby od cestujících, kteří jeli z/do zastávek v obci Mírová pod Kozákovem se podíleli na celkové tržbě na lince v roce 2013 podílem 8,76 % a v roce 2014 podílem 8,27%. Cestující na této lince cestovali s přestupem do jiných zón IDOL výjimečně. Lze tu však sledovat mírný meziroční nárůst. Zatímco v roce 2013 využil přestupní jízdenku 1 cestující z Turnova do Liberce, v roce 2014 to již byli 3 cestující z Turnova do Liberce a 9 cestujících do Jablonce nad Nisou a při cestě do Turnova přestoupilo na linku 311 celkem 499 cestujících (ze Svijanského Újezdu, Pěnčina, Přepeř, Lažan a Kobyl).