

## P10-04-02a: PŘIPOMÍNKY UNIVERZITY PARDUBICE A NÁVRH JEJICH VYPOŘÁDÁNÍ

Připomínky zpracovala Katedra technologie a řízení dopravy na Dopravní fakultě Jana Pernera a jejich zaměření bylo především na oblast technickou a technologickou.

V úvodní části Univerzita Pardubice hodnotí stávající verzi Dopravního plánu a upozorňuje na nedostatky, které odstraňuje právě zpracovaná Aktualizace.

Níže jsou uvedeny připomínky autorů revize s uvedením, zda byla připomínka zapracována či nikoliv a z jakého důvodu.

**Tabulka 1 – Seznam připomínek k PDOÚ Univerzity Pardubice**

Kap.	Připomínka	Zapracování	Zdůvodnění
<b>4.3, tab.33</b>	U uzlů Kategorie 3 z hlediska WC, kdy by bylo lepší změnit formulaci na „stanovuje Koordinátor“ – jde o to, že není vhodné paušálně toto zamítnout, i kdyby se mělo jednat i instalaci mobilních WC	Zapracováno	Připomínka je oprávněná.
<b>4.3, tab.33</b>	Dále u přehledu odjezdů, tarifních informací a linkového vedení by se u uzlů Kategorie 1 toto mělo změnit na „ano“. Jde o to, že v těchto uzlech budou přestupovat cestující z jiných částí ČR a například zveřejněná informace o systému IDOL může znamenat jejich rozhodnutí o zakoupení integrované jízdenky IDOL.	Zapracováno	Připomínka je oprávněná.
<b>4.3, tab.33</b>	Nakonec v případě K+R by opět jako u výše uvedených WC mělo být spíše použito „stanovuje Koordinátor“. Mohou totiž nastat situace, že při přechodu mezi individuální a hromadnou dopravou by při neexistenci těchto ploch mohlo dojít k situaci, že uživatel při riziku hledání volného místa k zaparkování mohl využít pro celou cestu osobní automobil.	Vysvětleno	Připomínka souhlasně vzata na vědomí s dovětkem, že není v současných reálných možnostech Koordinátora toto nařídit, byť může působit jako iniciátor.
<b>6.3.1</b>	Maximální docházková vzdálenost by asi neměla být stanovena jednotně pro všechny druhy dopravy. Uvedená hodnota 1,5 km se standardně využívá pro veřejnou linkovou dopravu.	Vysvětleno	Zpracovatel tohoto dokumentu je názoru, že docházková doba vyplývající z docházkové vzdálenosti je z pohledu cestujících neefektivním časem snižujícím atraktivitu veřejné dopravy jako takové a připuštění vyšších hodnot u některého pod systému veřejné dopravy znamená snížení atraktivity veřejné dopravy v místě, kde tento systém plní hlavní roli v otázce zajištění dopravní obslužnosti.
<b>6.3.1.2</b>	U doporučené docházkové vzdálenosti do/ze školy by docházková vzdálenost pro mateřské školy měla být menší jak 800 metrů, optimálně 600-700 metrů	Vysvětleno	Vzdálenost byla zvažována i s ohledem na využití železniční dopravy.

Kap.	Připomínka	Zpracování	Zdůvodnění
6.4.1	Není vhodné počítat s dobou stání cestujících na 20 minut	Vysvětleno	Z hlediska efektivního využití dopravních prostředků je však min. ve špičkách nutné takový stav připustit.
6.5.3	U tabulky 56 lze doporučit pro parkoviště K+R a P+R změnit pro III. třídu „ano“ na „dle místních podmínek“.	Zpracováno	Připomínka je oprávněná.
6.6.2	Doplnit u odrážek k podsystémům RadioStop a RadioBus zmínku o nejpozdějším možném času objednávky spoje.	Zpracováno	Připomínka je oprávněná.
6.6.3	Hodnota pravidelnosti obratu (nižší jak 95%) je stanovena velmi tvrdě, zřejmě by mělo být nižší procento	Zpracováno	Hodnota snížena na 90%.
6.6.4	S návrhy z tabulky 57 je možné souhlasit s výjimkou zamítnutí bezplatné telefonní linky. Zde je třeba si uvědomit skutečnost, že ne všichni potenciální uživatelé mají tzv. neomezený telefonní tarif. Jde o to, že jako náklady, které bude potenciální uživatel veřejné hromadné dopravy zvažovat, se kromě nákladů na jízdné zvažují i náklady na telefonický hovor, který navíc určitě bude delší jak 1 minuta (jak tzv. 1 impuls)	Nezpracováno	V minulosti bylo zamítnuto z důvodu ochrany před možným zneužitím.
8.3.2	V kapitole 8.3.2 jsou uvedena kritéria informací, se kterými lze souhlasit, přesto by bylo dobré doplnit ještě další kritéria, a to: úplnost, oficiální a jednotný design, profesionálnost	Zpracováno	Připomínka je oprávněná.
8.3.5	Informace uvedené v kapitole 8.3 jsou vyhovující až na to, že by se měl zdůraznit ještě jeden prvek, a to informace na internetu.	Zpracováno	Připomínka je oprávněná.

Kompletní text je součástí přílohy P10-04-02.