

PÍSEMNÁ INFORMACE
pro 10. zasedání zastupitelstva kraje - 24. 11. 2015

44 c

**Přehled veřejných zakázek projednaných na 16. a 17.
zasedání rady kraje a 16. a 17. mimořádném zasedání rady
kraje**

Zpracoval: Mgr. Martina Šťastná, vedoucí oddělení veřejných zakázek

Předkládá: Marek Pieter, náměstek hejtmána, řízení resortu ekonomiky, investic, správy majetku a informatiky

16. zasedání rady kraje – 6. 10. 2015

Zrušení výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu „Silnice II/270 Jablonné v Podještědí, úsek od I/13 po železniční přejezd (Jablonné v Podještědí)“

Předmět VZ: Předmětem plnění této veřejné zakázky je stavební úprava silnice II/270 v úseku od železničního přejezdu po křižovatku se silnicí I/13 v obci Jablonné v Podještědí. Provozní staničení odpovídá ZÚ = km 37,795, resp. KÚ = km 38,255, tj. celková délka stavby činí 460 m z části v extravilánu a z části v intravilánu obce Jablonné v Podještědí (ul. Lužická). Stávající šířka zpevněné pojezdové vozovky je proměnná 7,0 – 8,0 m, povrch vozovky je z asfaltu.

Předpokládaná hodnota VZ: 5 094 583,68 Kč bez DPH

Financování: Při zahajování této VZMR nebylo zajištěno krytí z rozpočtu Libereckého kraje. Předpokladem bylo, že tato akce bude finančně hrazena z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“).

Důvod zrušení:

Veřejná zakázka měla být spolufinancována ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Na realizaci této veřejné zakázky nebudou poskytnuty předpokládané prostředky z tohoto fondu. Zadavatel si v zadávací dokumentaci vymezil právo na zrušení výběrového řízení v případě, že mu nebude na spolufinancování předmětu plnění poskytnuta odpovídající výše dotačních prostředků.

Zadání veřejné zakázky malého rozsahu „Silnice III/2631 - Kravaře - hranice kraje – dodatečné stavební práce“

Předmět VZ: Předmětem plnění této veřejné zakázky jsou dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, které nebyly ve smlouvě sjednány a neprovedení jiných stavebních prací (dále též „méněpráce“). Potřeba dodatečných stavebních prací vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro další průběh a dokončení stavby a nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky a jejich objem nepřekračuje 30 % ceny původní veřejné zakázky.

Výběr nejvhodnější nabídky: Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným, Křížíkova 2393, 415 01 Teplice, IČ 40233308, za nabídkovou cenu 126.732,30 Kč bez DPH, 153.346,08 Kč vč. DPH

Předpokládaná hodnota VZ: 126.732,30 Kč

Financování: Veřejná zakázka bude z 85% spolufinancována ze Státního fondu dopravní infrastruktury, 15 % prostředků je alokováno v rozpočtu 2015 v kapitole 92006 – Kapitálové výdaje, Odbor dopravy v akci „Financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje - SFDI“.

Důvod přímého zadání: V průběhu stavební činnosti bylo zjištěno, že v předmětném úseku komunikace se nachází 1 ks stávajícího propustku, který byl zanesený ve 2/3 profilu naplaveninami. V projektové dokumentaci bylo uvažováno s výstavbou propustku nového DN 600. Po odtěžení naplavenin a zjištění průtočného profilu stávajícího propustku bylo Povodím Ohře požadováno navýšení dimenze trub propustku na DN 800. Respektováním tohoto požadavku a výstavbou propustku DN 800 je ovlivněno navýšení položky obetonování potrubí. V rámci stavby dojde k vybourání jednoho propustku, který nebyl zohledněn v projektové dokumentaci ve stupni PDPS a jehož odstranění je nezbytné z důvodu pokračování výstavby.

Potřeba dodatečných stavebních prací vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro další průběh a dokončení stavby a nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky a jejich objem nepřekračuje 30 % ceny původní veřejné zakázky.

Zrušení výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu „Zhotovení projektové dokumentace pro provedení stavby – Rekonstrukce silnice II/293 Jilemnice, humanizace“

Předmět VZ: Předmětem je zpracování projektové dokumentace ve stupni projektová dokumentace pro provedení stavby silnice II/293, která se nachází v jižní části Jilemnice a je výpadovkou směrem na Studenec. V obci je označena jako ulice Nádražní a Čs. Legií. Předmětný úsek rekonstrukce silnice je od OK se silnicí II/286 po křižovatku se silnicí III/2936 včetně (křižovatka ulic Čs. Legií a Branská). Silnice II/293 je místní sběrnou komunikací funkční skupiny B, dvoupruhovou obousměrnou, v části trasy s neuzpevněnými krajnicemi a bez chodníků, na komunikaci jsou umístěny sjezdy na pozemky, které musí respektovat předchozí stupeň dokumentace stavebního povolení. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování podmínek stavebního povolení, aktuální geodetické zaměření včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí a zpracování soupisu prací, dodávek a služeb. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí

Předpokládaná hodnota VZ: 318.000,- Kč bez DPH

Financování: kapitola 923 14 - spolufinancování EU odboru investic a správy nemovitého majetku

Důvod zrušení: Ve lhůtě pro podání nabídek obdržel zadavatel 1 nabídku. Hodnotící komise konstatovala, že v průběhu výběrového řízení zadavatel obdržel od některých uchazečů písemnou omluvu z této veřejné zakázky a to z toho důvodu, že nebudou podávat nabídku na tyto akce z důvodu nesouhlasu s ustanovením článku X. návrhu smlouvy, zejména čl. X odst. 6 z důvodu krajní nevýhodnosti pro uchazeče. Ve smlouvě na tuto veřejnou zakázku, zůstává toto ustanovení stejné.

Smlouva ve zmíněném článku uvádí:

V případě, že v důsledku vad díla vzniknou objednateli výdaje spojené s realizací dodatečných stavebních prací, zavazuje se zhotovitel objednateli uhradit smluvní pokutu odpovídající výši 50% výdajů na tyto dodatečné stavební práce.

Na základě jednání Rady libereckého kraje dne 8. 9. 2015, při zahajování obdobných akcí na zhotovení projektových dokumentací bylo výše uvedené ustanovení z Návrhu smlouvy odstraněno.

Jelikož Zadavatel zahájil toto výběrové řízení s tímto diskriminačním ustanovením v Návrhu smlouvy, navrhla hodnotící komise Zadavateli, aby toto výběrové řízení zrušil. Jelikož zadavatel toto ustanovení z dalších smluv odstranil, mohl by být dalšími uchazeči obviněn z toho, že při tomto výběrovém řízení jednal diskriminačně a že zadávací podmínky byly nastaveny netransparentně.

Zrušení výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu „Zhotovení jednostupňové projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS k akci III/2904 Oldřichov v Hájích – humanizace průtahu“

Předmět VZ: *Předmětem je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS, která musí respektovat předchozí stupeň DÚR a podmínky vydaného územního rozhodnutí. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování územního rozhodnutí, zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí a zpracování soupisu prací, dodávek a služeb se zpracováním podmínek stavebního povolení, zajištění potřebných průzkumů. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.*

Předpokládaná hodnota VZ: 1 584 500,- Kč bez DPH

Financování: kapitola 923 14 - spolufinancování EU odboru investic a správy nemovitého majetku

Důvod zrušení:

Zadavatel obdržel neporovnatelné nabídky, neboť někteří uchazeči ve své nabídce ocenili i součinnost při zadávacím řízení jako samostatnou položku a někteří uchazeči respektovali požadavky zadavatele a součinnost při zadávacím řízení ocenili v rámci položky na Zhotovení projektové dokumentace, tak jak bylo stanoveno ve Výzvě k podání nabídky.

Zadání veřejné zakázky malého rozsahu „Nákup software PROebiz PARK verze 3.3 pro elektronické aukce“

Předmět VZ: Předmětem veřejné zakázky je koupě oprávnění k výkonu práva užívání software PROebiz PARK verze 3.3 (dále jen „licence“) s moduly RFX Poptávky a Národní Government, umístěný na serveru poskytovatele, vzdáleným přístupem přes internetové rozhraní a zároveň k této licenci poskytování služby Maintenance tzn. správu dat, zálohování dat, hotline a update sw na dobu 10 let.

Výběr nejvhodnější nabídky: NAR marketing s.r.o., IČ: 64616398, se sídlem Masarykovo náměstí 52/33, 702 00 Ostrava, za nabídkovou cenu 354.500,- Kč bez DPH, 428.945,- Kč včetně DPH

Předpokládaná hodnota VZ: 514.500,- Kč bez DPH

Financování: Kapitola 91414 – působnosti Odbor investic a správy nemovitého majetku

Důvod přímého zadání:

S firmou NAR marketing s.r.o. a jejich Virtuální eAukční síň PROebiz spolupracuje Liberecký kraj již od roku 2005. Od roku 2005 do května 2015 bylo provedeno 73 aukcí při celkové úspoře 3.339.322,31 Kč 16,37 %. 27. 7. 2015 skončila smlouva s firmou NAR marketing s.r.o., při této příležitosti byl proveden rozsáhlý průzkum trhu, kde bylo zjištěno, že firma patří mezi nejúspěšnější a nejméně problémové firmy na trhu převážně v evropských zemích.

V rámci průzkumu trhu bylo osloveno několik dalších společností, které se zabývají pronájmem aukčních síní. Oslovené společnosti byly požádány o zpracování cenové nabídky. Kvalitu produktů jednotlivých společností lze hodnotit na základě referencí v případě, že bylo možné tyto reference dohledat.

Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky veřejné zakázky malého rozsahu „Decentralizace vytápění areálu školy – Střední strojní, stavební a dopravní v Liberci XII, Letná 90“

Předmět VZ: Předmětem veřejné zakázky jsou stavební úpravy objektu Střední školy strojní stavební a dopravní v Liberci II, ul. Letná č.p. 90, na p. p.č. 822/1, 822/2, 823/1, 823/8 a 824/2 v k.ú. Staré Pavlovice, včetně realizace vnitřního rozvodu plynu v areálu školy.

Pro ohřev TUV a vytápění je navrženo 5 kotelen s plynovými kondenzačními kotly o celkovém výkonu 620kW. Kotle budou osazeny v objektech „A“, „B“, objektu dílen, tělocvičny a autodílny. Jedná se o náhradu za dožilou parní výměňkovou stanici, včetně nevhodné návazné technologie.

Výběr nejvhodnější nabídky: Petr Šádek - Plynoslužby, IČ: 104 29 107, se sídlem Bezručova 159/17, 460 08 Liberec 8, za nabídkovou cenu 2.224.879,- Kč bez DPH, 2.692.104,- Kč včetně DPH

Předpokládaná hodnota VZ: 2.941.000,- Kč bez DPH

Financování: Investiční dotace z rozpočtu LK – nařízený převod rozpočtovým opatřením do kapitoly 920 14 – kapitálové výdeje odboru investic a správy nemovitého majetku.

Hodnotící kritérium: Hodnocena byla celková nabídková cena bez DPH.

Pořadí nabídek sestavené podle výsledku hodnocení:

nabídka	název	nabídková cena v Kč bez DPH	pořadí
4	Petr Šádek - Plynoslužby	2.224.879	1.
5	František Chlum - GASSERVIS	2.395.000	2.
3	Progres Liberec s.r.o.	2.474.420	3.
2	Thermica plus spol s.r.o	3.204.069	4.

Vyloučený uchazeč:

nabídka	název	nabídková cena v Kč bez DPH	důvod vyloučení
1	KESPO GAS spol. s r.o	1.778.400	uchazeč byl vyzván ke zdůvodnění mimořádné nízké nabídkové ceny a ve svém zdůvodnění uvádí, že chybně ocenil některé položky ve své nabídce

Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky veřejné zakázky malého rozsahu „Dodávka zdravotnického vnitřního vybavení v rámci Transformace domova Mařenice“

Předmět VZ: Tato veřejná zakázka byla již jednou vyhlášena, a to jako část 2 - Dodávka zdravotnického vnitřního vybavení veřejné zakázky „Dodávka vnitřního vybavení v rámci Transformace domova Mařenice“ (část 1 - Dodávka standardního vnitřního vybavení). Dne 31.8.2015 usn. č. 1391/15/mRK byla část 2 veřejné zakázky zrušena, protože zadavatel ve lhůtě pro podání nabídek neobdržel žádnou nabídku.

Výběr nejvhodnější nabídky: ArjoHuntleigh, s.r.o., IČ 46962549, se sídlem Hlinky 505/118, 603 00 Brno, za nabídkovou cenu 614.127,- Kč bez DPH, 706.246,05 Kč s DPH,

Předpokládaná hodnota VZ: 829.071,72 Kč bez DPH

Financování: Finanční prostředky na tuto akci pro rok 2015 jsou vyčleněny v rámci rozpočtové kapitoly 923 14 Spolufinancování EU, odbor investic a správy nemovitého majetku. Podíl EU je ve výši 100 % uznatelných výdajů.

Hodnotící kritérium: Hodnocena byla nejnižší nabídková cena bez DPH.

Pořadí nabídek sestavené podle výsledku hodnocení:

Ve lhůtě pro podání nabídek obdržel zadavatel 2 nabídky:

<i>nabídka</i>	<i>název</i>	<i>nabídková cena v Kč bez DPH</i>	<i>pořadí</i>
2	ArjoHuntleigh s.r.o.	614.127	1.

Vyloučený uchazeč:

<i>nabídka</i>	<i>název</i>	<i>nabídková cena v Kč bez DPH</i>	<i>důvod vyloučení</i>
1	AUDY s.r.o.,	500.330	uchazeč předložil návrh kupní smlouvy, který není v souladu se závazným návrhem kupní smlouvy, který byl nedílnou součástí zadávacích podmínek

17. zasedání rady kraje – 20. 10. 2015

Zadání veřejné zakázky malého rozsahu „Projektový management projektu Zajištění dopravní obslužnosti drážní dopravou po roce 2019“ – KORID LK, spol. s r.o.

Předmět VZ: V prosinci 2019 končí platnost Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1. ledna 2005 do konce platnosti jízdních řádů v roce 2019 č. SH/283/2005, kterou má Liberecký kraj uzavřenou s dopravcem České dráhy, a.s. – tzv. „zbytková smlouva“. Vzhledem k této skutečnosti je nezbytné nejpozději k termínu změny jízdních řádů v prosinci 2019 zajistit dopravní obslužnost na linkách „zbytkové smlouvy“ v souladu s platnou legislativou.

Výběr nejvhodnější nabídky: KORID LK, spol. s r.o., IČ: 27267351, se sídlem U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, za cenu 1.195.000 Kč bez DPH, tj. 1.445.950 Kč včetně DPH

Předpokládaná hodnota VZ: 1.195.000 Kč bez DPH

Financování: Tato veřejná zakázka bude hrazena z rozpočtových prostředků resortu dopravy období roku 2015 kapitola 91406 - Působnosti, ORG 0663000000 - integrovaný dopravní systém a z rozpočtových prostředků resortu dopravy roku 2016 – kapitola 91406 – viz rozpočtový výhled.

Důvod přímého zadání: Zastupitelstvo kraje na svém 2. zasedání dne 15. 2. 2005 schválilo usnesením č. 30/05/ZK založení společnosti KORID LK ve vlastnictví Libereckého kraje a její zakladatelskou listinu. Zakladatelem je Liberecký kraj, který je zároveň jediným společníkem. Společnost je zaměřena na koordinaci veřejné dopravy na území Libereckého kraje. Jediným jejím vlastníkem společnosti je Liberecký kraj. Při současné legislativě je Koordinátor pověřen zajišťováním organizačních úkolů a „servisu“ objednatelům dopravy, tj. kraji a obcím. Je subjektem prezentujícím dopravní zájmy kraje, měst a obcí ležících v Libereckém kraji. Plní roli odborného a výzkumného pracoviště pro místně příslušný dopravní úřad. Dle ustanovení § 18 odst. 1 písm. e) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „ZVZ“) je platná obecná výjimka, dle které platí, že zadavatel není povinen zadávat podle ZVZ tehdy, jestliže předmětem zakázky je poskytnutí dodávek, služeb nebo stavebních prací veřejnému zadavateli osobou, která vykonává podstatnou část své činnosti ve prospěch tohoto veřejného zadavatele a ve které má veřejný zadavatel výlučná majetková práva; veřejný zadavatel má výlučná majetková práva v určité osobě, zejména

pokud disponuje sám veškerými hlasovacími právy plynoucími z účasti v takové osobě, nebo pokud taková osoba má právo hospodařit s majetkem veřejného zadavatele, nemá vlastní majetek a výlučně veřejný zadavatel vykonává kontrolu nad hospodařením takové osoby. Vzhledem k výše zmíněným skutečnostem byl zvolen možný postup přímého zadání zakázky a resort dopravy navrhuje zadat veřejnou zakázku přímo uchazeči KORID LK.

Zadání veřejné zakázky „Transformace domova Mařenice – Nový Bor I. U Stadionu – dodatečné stavební práce III“

Předmět VZ: *Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací III, které nebyly sjednány ve smlouvě o provedení stavby, vedené objednatelem pod č. OLP/1179/2014. Jedná se o dodatečné stavební práce ve výši 370.792,82 Kč bez DPH, 443.044,88 Kč včetně DPH.*

Výběr nejvhodnější nabídky: *B R E X, spol. s r.o., Liberec 23, Hodkovická 135, PSČ 463 12, IČ 402 32 549, za nabídkovou cenu 370.792,82 Kč bez DPH, 443.044,88 Kč včetně DPH,*

Předpokládaná hodnota VZ: *370 792,82 Kč bez DPH*

Financování: *Finanční prostředky na tuto akci jsou pro rok 2015 vyčleněny v rámci rozpočtové kapitoly 923 14 Spolufinancování EU, odbor investic a správy nemovitého majetku.*

Odůvodnění přímého zadání: *Zadavatel v rámci předmětné veřejné zakázky pořídil písemný soupis, odůvodnění a cenu dodatečných stavebních prací. Potřeba prací vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací a nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky.*

Zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky „Nákup a odkup služebních motorových vozidel“

Předmět VZ: *Nákup a odkup služebních motorových vozidel*

Předpokládaná hodnota VZ: *1.800.000,- Kč bez DPH*

Financování: *V rozpočtu na rok 2015 jsou schváleny na tuto plánovanou obnovu vozového parku finanční prostředky ve výši 2 400 000,- Kč. Vyřazením stávajících vozidel na protiúčet lze získat částku cca 500 000,- Kč. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí po odečtení částky poskytnuté za vyřazené vozy na protiúčet cca 1.900.000,- Kč včetně DPH.*

Důvod zrušení zakázky: *Zadavatel v souladu s ustanovením § 84 odst. 1 písm. a) zákona zrušil zadávací řízení veřejné zakázky „Nákup a odkup služebních motorových vozidel“, neboť ve stanovené lhůtě nebyly podány žádné nabídky.*

16. mimořádné zasedání rady kraje – 12.10. 2015

Zadání veřejné zakázky „Most ev.č. 270-013 - přes potok u Postřelné dodatečné stavební práce - II.“

Předmět VZ: Předmětem plnění této veřejné zakázky jsou dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, které nebyly ve smlouvě sjednány a neprovedení jiných stavebních prací (dále též „méněpráce“). Potřeba dodatečných stavebních prací vznikla v důsledku okolností, které Liberecký kraj jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro další průběh a dokončení stavby a nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky a jejich objem nepřekračuje 30 % ceny původní veřejné zakázky.

Výběr nejvhodnější nabídky: STRABAG a.s., se sídlem Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha, IČ 60838744, za nabídkovou cenu 575.373,13 Kč bez DPH, 696.201,48 Kč vč. DPH

Předpokládaná hodnota VZ: 575 373,13 Kč bez DPH

Financování: Veřejná zakázka bude z 85% spolufinancována ze Státního fondu dopravní infrastruktury, 15 % prostředků je alokováno v rozpočtu 2015 v kapitole 92006 – Kapitálové výdaje, Odbor dopravy v akci „Financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje - SFDI“.

Odůvodnění přímého zadání: Při zahájení realizace hlubinného založení, tj. vrtání mikropilot, pod opěrou O1, dne 29.9.2015, byl zjištěn nesoulad zastížené geologie s PDPS. Po odvrtání dvojice mikropilot, při němž byly v téměř celé délce vrtu zastíženy písky měkké až kašovité konzistence s minimální statickou únosností, byl informován projektant, na jehož pokyn bylo u druhé mikropiloty pokračováno ve vrtání do hl. 8,0m za účelem ověření možnosti hlubší polohy únosných zemin. Vrtem do hloubky 8,0 m nebyly předpokládané únosné polohy štěrku zastíženy.

Veřejná zakázka „Rekonstrukce silnice III. třídy v Bedřichově – dodatečné stavební práce“

Předmět VZ: Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, které nebyly sjednány ve smlouvě o provedení stavby, vedenou objednatelem pod č. OLP/397/2015. Jedná se o dodatečné stavební práce dodatečné stavební práce ve výši 5.677.697,85 Kč bez DPH, 6.870.014,40 Kč včetně DPH a méněpráce ve výši 6.786.494,00 Kč bez DPH, 8.211.657,74 Kč včetně DPH.

Výběr nejvhodnější nabídky: EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, se sídlem Národní 138/10, 110 00 Praha 1, za nabídkovou cenu 5.677.697,85 Kč bez DPH, 6.870.014,40 Kč včetně DPH

Předpokládaná hodnota VZ: 5.677.697,85 Kč bez DPH

Financování: Finanční prostředky na tuto investiční akci jsou schváleny v rozpočtu krajského úřadu v kapitole 92306 - spolufinancování EU. Veřejná zakázka je financována z

Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod, prioritní osa: 1 Rozvoj dopravní infrastruktury, 1.1 Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury z podílu EU ve výši 100 % uznatelných výdajů. Název projektu: „Rekonstrukce silnic III. třídy v Bedřichově“, registrační číslo CZ.1.13/1.1.00/41.01390.

Odůvodnění přímého zadání: Při realizaci stavebních prací na recyklaci asfaltových vrstev za horka REMIX+ bylo zjištěno, že tloušťka 60mm, která byla předpokládána v projektové dokumentaci, neodpovídá skutečnosti (tloušťka stávajících asfaltových vrstev byla zjištěna v průměru 20mm), proto bylo za této situace nemožné výše uvedenou recyklaci za horka provádět. Z tohoto důvodu byl svolán výrobní výbor na místě stavby, kde bylo rozhodnuto, za účasti projektanta o změně technologie z recyklace na položení ložné a obrusné vrstvy. Z původně předpokládané recyklace (14.184 m²) bylo provedeno pouze 740 mb (t. j. 4.070 m²).

Potřeba dodatečných stavebních prací vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro další průběh a dokončení stavby a nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky a jejich objem nepřekračuje 30 % ceny původní veřejné zakázky.

17. mimořádné zasedání rady kraje – 26.10. 2015

Zadání veřejné zakázky „Transformace domova Mařenice - Nový Bor II., U Divadla – opakované řízení - dodatečné stavební práce IV“

Předmět VZ: Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, které nebyly sjednány ve smlouvě o provedení stavby, vedené objednatelem pod č. OLP/1148/2014. Jedná se o dodatečné stavební práce ve výši 11.160,- Kč bez DPH, tj. 12.652,98 Kč vč. DPH,

Výběr nejvhodnější nabídky: KN-STAV s.r.o., Mimoňská 184, 471 23 Zákupy, IČ 491 01 374 za nabídkovou cenu 11.160,- Kč bez DPH, tj. 12.652,98 Kč vč. DPH

Předpokládaná hodnota VZ: 11.160,- Kč bez DPH

Financování: Finanční prostředky na tuto akci jsou pro rok 2015 vyčleněny v rámci rozpočtové kapitoly 923 14 Spolufinancování EU, odbor investic a správy nemovitého majetku.

Odůvodnění přímého zadání: Zadavatel v rámci předmětné veřejné zakázky pořídil písemný soupis, odůvodnění a cenu dodatečných stavebních prací. Potřeba prací vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací a nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky.