

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji

pro zimní sezónu 2015 – 2016

(I. vydání k 30. 9. 2015 – případné úpravy budou vydány formou aktualizace)

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace ...

Ing. Jan Růžička, ředitel

Silnice LK a.s. - zhotovitel zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji

Ing. ... ředitel

Obsah:

1.	Plán zimní údržby silnic pro zimní období 2015/2016.....	5
1.1.	Odpovědnost za zimní údržbu, kompetence a další související záležitosti	5
1.1.1.	Seznam vedoucích zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu II. a III. tříd LK	6
1.1.2.	Povinnosti vedoucího zimní údržby	8
1.1.3.	Povinnosti dispečera zimní údržby	8
1.1.4.	Povinnosti pracovníků čet a osádek	9
1.1.5.	Spojení s nepřetržitou službou v zimní sezoně 2015/2016	10
1.2.	Organizace zpravodajské služby a hlášení o sjízdnosti silnic.....	11
1.3.	Krajský operační štáb zimní údržby silnic Libereckého kraje.....	12
1.4.	Odvoz sněhu z průtahu měst a obcí	15
1.5.	Seznam silnic dle použité technologie zimní údržby	15
1.6.	Seznam silnic dle pořadí důležitosti	15
1.7.	Zimní výbava	15
1.8.	Seznam úseků osazených SDZ č. C 15a,b („Zimní výbava“).....	16
1.9.	Seznam okruhů zimní údržby	17
1.10.	Seznam techniky dodavatelů ZÚ	18
1.11.	Přehled skládek posypových materiálů	20
1.12.	Kalamitní plán	22
1.13.	Režim zimní údržby v CHKO a v oblasti zdrojů pitných vod.....	23
1.14.	Úsporná opatření v případě nedostatku finančních prostředků na zajištění zimní údržby silnic v Libereckém kraji.....	25
2.	Seznam příloh	26
Příloha č. 1	Popis tras okruhů zimní údržby a stanovišť mechanismů pro ZÚ	27
Příloha č. 2	Mapy okruhů zimní údržby	28
Příloha č. 3	Nařízení Libereckého kraje stanovující neudržované úseky silnic.....	29
Příloha č. 4	Mapy KRNP a CHKO a výjimky ze zákazu solení silnic v KRNP a CHKO	30
Příloha č. 5	Dohody o vzájemné výpomoci	31
Příloha č. 6	Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy	32
Příloha č. 7	Stanovisko obcí s rozšířenou působností na území Libereckého kraje	33
Příloha č. 8	Seznam silnic dle pořadí důležitosti	34

Úvod (Legislativa)

Zimní údržba na silnicích II. a III. tříd na územní působnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, IČ: 709 46 078 (dále jen „KSS LK“), se organizačně provádí podle Plánu a organizace zimní údržby (dále jen „Plán ZÚ“), který legislativně vychází z těchto podkladů:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Příkazní smlouva OLP/586/2013 uzavřená mezi Libereckým krajem a společností Silnice LK a.s. vč. následných dodatků

Plán ZÚ silnic v Libereckém kraji je zpracován pro údržbu silnic II. a III. tříd a je také tak projednán a schválen. Plán ZÚ je sestaven na řešení obvyklé zimní situace a je zapotřebí zdůraznit některé zásadní obecné podmínky jeho platnosti a účinnosti:

- V souladu s výše citovanou legislativou je stanoveno, že zimní údržbou silnic (dále jen „ZÚ“) se **podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti.
- Správce komunikace podle připraveného Plánu ZÚ odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace **ve stanovených časových lhůtách**.
- Pro termínové zpřesnění účinnosti Plánu ZÚ je legislativně stanoveno zimní období na dobu **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Konkrétní aplikace obecných podmínek je obsahem následujících bodů:

1. Pro účely Plánu ZÚ **se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti** takto:
 - a) **I. pořadí** – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy.
 - b) **II. pořadí** – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy.
 - c) **III. pořadí** – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním.
 - d) **neudržované** – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich malý dopravní význam vykonávat zimní údržbu.
2. Při výkonu zimní údržby se použije taková **dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice**:
 1. I. pořadí – udržuje se celá šířka a délka vozovky:

- 1) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály.
 - 2) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály.
 2. II. pořadí – shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, apod.).
 3. III. pořadí - udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti **v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp.**
3. Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů. Vlastními výkony se **zajišťuje sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů:**
- na dálnicích a rychlostních silnicích do 2 hodin
 - na silnicích zařazených do:
 - I. pořadí do 3 hodin
 - II. pořadí do 6 hodin
 - III. pořadí do 12 hodin

Uvedené lhůty platí pro dálnice a silnice zařazené do I. pořadí důležitosti po celých 24 hodin.

1. Plán zimní údržby silnic pro zimní období 2015/2016

1.1. *Odpovědnost za zimní údržbu, kompetence a další související záležitosti*

Odpovědnost za zimní údržbu krajských silnic II. a III. třídy (dále jen „krajských silnic“) je stanovena organizačním řádem KSS LK a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců. Organizací odpovědnou za zajišťování udržování sjízdnosti krajských silnic dle tohoto Plánu ZÚ je **KSS LK**, kterou zastupují:

- **Ing. Jan Růžička** - ředitel KSS LK
- **Ing. Jitka Bachtíková** - statutární zástupce ředitele KSS LK

Za koordinaci a kontrolu zimní údržby krajských silnic a s ní spojenou zpravodajskou službu odpovídají:

- **Pavel Pospíšil** – vedoucí zimní údržby a hlavní dispečer pro silnice II. a III. tř.
- **Ing. Pavel Fořt** – vedoucí oddělení inspekce silniční sítě KSS LK

V rámci jednotlivých okresů Libereckého kraje odpovídají za koordinaci a kontrolu zimní údržby silnic II. a III. tříd pracovníci oddělení inspekce silniční sítě KSS LK:

- **Pavel Pospíšil** - inspektor pro území okresu Jablonec nad Nisou, vedoucí zimní údržby a hlavní dispečer zimní údržby
- **Bc. Petr Koubek** - inspektor pro území okresu Liberec
- **Jan Jelínek Dis.** - inspektor pro území okresu Česká Lípa
- **Vojtěch Vacátko** - inspektor pro území okresu Semily

Zimní údržbu silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji provádí na základě příkazní smlouvy č. OLP/586/2013 z 29. 03. 2013 společnost Silnice LK a.s., se sídlem Jablonec nad Nisou, Československé armády 4805/24, PSČ 46605, IČ: 28746503 (dále jen „Silnice LK a.s.“), kterou v rámci zimní údržby silnic zastupují:

- **Ing. Petr Šén** – generální ředitel Silnice LK a.s.
- **Ing. Pavel Oleníček** – provozní ředitel Silnice LK a.s.

Na jednotlivých střediscích (cestmistrovstvích) za výkon a kontrolu zimní údržby silnic v rozsahu přiděleného obvodu odpovídá v pracovní době příslušný vedoucí cestmistrovství Silnice LK a.s. (cestmistr), v mimopracovní době pověřený zaměstnanec (dispečer ZÚ).

1.1.1. Seznam vedoucích zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu II. a III. tříd LK

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
			zaměstnání	Mobil
Ing. Jan Růžička	Ředitel KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	606 080 002
Ing. Pavel Fořt	Vedoucí inspektor KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	725 534 851
Pavel Pospíšil	Vedoucí zimní údržby pro silnice II. a III. tř., Inspektor silniční sítě okres Jablonec nad Nisou	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	724 797 425
Bc. Petr Koubek	Inspektor silniční sítě okres Liberec	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	602 171 598
Jan Jelínek Dis.	Inspektor silniční sítě okres Česká Lípa	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 826 542	601 551 990
Vojtěch Vacátko	Inspektor silniční sítě okres Semily	Vysocká 576, 513 01 Semily	481 623 566	724 871 230

Silnice LK a.s.

Ing. Petr Šén	Generální ředitel Silnice LK a.s.	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	725 855 299
Ing. Pavel Oleníček	Provozní ředitel	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	602 171 599
Eduard Bark	Vedoucí oddělení provozně – technického (Hlavní dispečer)	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	481 382 794	601 571 664
Zdeněk Sameš	Vedoucí cestmistrovství Česká Lípa a Nový Bor	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 725 678	602 112 376
Miroslav Matuna	Vedoucí cestmistrovství Liberec a Frýdlant	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6	481 322 455	725 948 048 (724 797 412)

Ing. Jakub Hušek	Vedoucí cestmistrovství Nová Ves a Rychnov	Nová Ves nad Nisou 611, 468 27 Nová Ves nad Nisou	483 704 150	724 631 506
Miroslav Švarc	Vedoucí cestmistrovství Turnov, Český Dub	Průmyslová 3001, 511 01 Turnov	481 322 455	724 797 415
Jiří Horáček	Vedoucí cestmistrovství Hrabačov a Semily	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	481 544 126	724 797 404
Zdeněk Kraus	Cestmistr Česká Lípa	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 877 212	724 797 423
Libor Křivánek	Cestmistr Nový Bor	Okrouhlá 1, 473 01 Nový Bor	487 725 678	602 112 380
Josef Šteigr	Cestmistr Liberec	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6	488 041 168	725 870 780
Jiří Coufal	Cestmistr Frýdlant	Dlouhá 267, 464 01 Frýdlant - Větrov	482 312 068	724 631 546
Štěpán Kopečný	Cestmistr Turnov	Průmyslová 3001, 511 01 Turnov	481 322 455	724 797 411
Miroslav Podolský	Cestmistr Nová Ves	Nová Ves nad Nisou 611, 468 27 Nová Ves nad Nisou	483 704 150	727 871 688
Marek Bříza	Cestmistr Rychnov	Nová Ves nad Nisou 611, 468 27 Nová Ves nad Nisou	483 704 150	724 797 401
Monika Proboštová	Cestmistr Rychnov	Rychnov u Jablonce nad Nisou Nádražní	483 388 195	724797427
František Kukačka	Cestmistr Hrabačov	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	481 382 794	
Marek Vaňátko	Cestmistr Semily	Vysocká 576, 513 01 Semily	481 382 794	725 691 345

1.1.2. Povinnosti vedoucího zimní údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze zákona č. 262/2006, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákoník práce“), a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:

- Podle meteorologických předpovědí a zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti v rámci územní působnosti schváleného Plánu ZÚ. Operativně koordinuje opatření při zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti.
- V rámci zimní údržby silnic II. a III. třídy stanovuje jednotlivé stupně pohotovosti.
- V případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje vedoucí pracovníky KSS LK dle příslušné kategorie komunikace a konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané operačním štábem.
- Provádí kontrolu sjízdnosti silnic, o které provede záznam v deníku ZÚ. O výsledku kontroly informuje příslušného dispečera na cestmistrovství a o případných závadách ve sjízdnosti jej informuje ihned při jejich zjištění.

1.1.3. Povinnosti dispečera zimní údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:

- Vede deník zimní údržby dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997“), zaznamenává veškeré skutečnosti na dispečerském pracovišti a na svěřeném území, včetně hlášení BESIP, v průběhu směny.
- Podle meteorologických předpovědí a zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje dle schváleného Plánu ZÚ rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti v rámci územní působnosti svého cestmistrovství. Operativně zde zajišťuje zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti. Zálžitosti výkonu ZÚ operativně konzultuje s vedoucím ZÚ.
- V činnostech a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, dále o záležitostech veškerých realizovaných zásahů a výkonů, vede podrobnou dokumentaci v deníku ZÚ a v určených časech

předává informativní zprávu o počasí, stavu sjízdnosti (na portál [JSDI](#)) a nasazení techniky na pracoviště vedoucího zimní údržby.

- Odpovídá za optimální pracovní využití pracovníků ve směně, přistavených vozidel, mechanismů a dalších prostředků i mimo výkon zimní údržby v rámci jejich nasazení dle plánu náhradních prací.
- V případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje vedoucího zimní údržby.
- Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky č. 104/1997 dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- Během své služby neopouští své pracoviště. Pokud je vzdálení se z dispečinku nezbytně nutné, například provádění kontrolních jízd, provede o této skutečnosti záznam v deníku ZÚ s přesnými údaji zjištěných nebo oznámených skutečností. Dispečer ZÚ je zodpovědný za to, že po celou směnu bude mít u sebe vždy zapnutý a funkční dispečerský mobilní telefon.
- Dispečer ZÚ v rámci své činnosti spolupracuje se složkami IZS při řešení mimořádných událostí.
- V případě poruchy údržbového mechanismu na přiděleném okruhu ZÚ zajistí údržbu tohoto úseku náhradní mechanismem ZÚ nebo koordinuje údržbu tohoto okruhu ostatními mechanismy.

1.1.4. Povinnosti pracovních čet a osádek

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:

- Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky č. 104/1997 dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- S maximální mírou důslednosti dodržuje platné bezpečnostní předpisy a zadané technologické pokyny.
- Bez souhlasu přímého nadřízeného, nebo vyššího nadřízeného, nesmí svévolně opustit přidělené pracoviště, okruh, případně úsek.
- V součinnosti se svým nadřízeným, popřípadě i samostatně, plní svědomitě zadané pokyny tak, aby úkoly ZÚ byly operativně a beze zbytku splněny.

- Vede předepsanou dokumentaci, pravidelně informuje svého vedoucího pracovníka, popřípadě dispečera o situaci na okruhu zimní údržby.
- Kontroluje stav vozovky a dopravního značení a v případě zjištění závad ve sjízdnosti nebo poškození dopravního značení provede o tomto zápis do záznamu o provozu vozidla a informuje o něm svého vedoucího pracovníka, popřípadě dispečera, který zajistí nápravu.
- Případné poruchy mechanizace, které by zásadním způsobem omezili výkon samotné ZÚ, neprodleně nahlašuje dispečerovi ZÚ, popřípadě svému nadřízenému.

1.1.5. Spojení s nepřetržitou službou v zimní sezoně 2015/2016

Pro silnice II. a III. třídy LK jsou zřízena tato nepřetržitá dispečerská pracoviště:

Místo, název	Adresa	Spojení	Působnost (Okres)
Silnice LK a.s., středisko Nová Ves nad Nisou	Nová Ves nad Nisou 611, 468 27 Nová Ves nad Nisou	724 535 034	Jablonec nad Nisou
Silnice LK a.s., středisko Jilemnice – Hrabačov	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	606 034 017	Semily
Silnice LK a.s., středisko Česká Lípa – Sosnová	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	725 905 035	Česká Lípa
Silnice LK a.s., středisko Liberec	České Mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI	724 631 451	Liberec

Krajské operační středisko Police ČR pro Liberecký kraj:

Tel: **974 462 001**
GSM: **725 073 211**
Email: krpl.ios@pcr.cz

Krajské operační informační středisko HZS Libereckého kraje:

Tel: **950 470 111**
Tel 2: **950 741 100**

1.2. Organizace zpravodajské služby a hlášení o sjízdnosti silnic

Zprávy o stavu počasí a sjízdnosti (včetně aktuálního nasazení mechanizace) jsou z jednotlivých dispečerských pracovišť zadávány do webové aplikace zimní zpravodajské služby (přihlašovací adresa www.jsdi.cz/portal). Každý službu konající dispečer má zřízeno svoje vlastní přístupové oprávnění (uživ. jméno a heslo) a zadává vždy zprávu za svoje spravované území.

Zprávy jsou zadávány standardně čtyřikrát denně v časech:

- 1) 3 - 5 hod
- 2) 7 - 9 hod
- 3) 14 - 16 hod
- 4) 18 – 20 hod

(Před zahájením zimní údržby budou časy upřesněny dle aktuálního pokynu ŘSD k organizaci DZS ČR)

Mimo tyto časy se zadá nová zpráva, při jakékoliv podstatné změně počasí nebo sjízdnosti. V případě poruchy připojení nebo samotné aplikace, podá hlášení službu konající dispečer telefonicky přímo na pracoviště Národního dopravního informačního centra (dále jen „NDIC“) v Ostravě, tel. č. 596 663 555 a o této skutečnosti provede zápis do dispečerského deníku.

Předpověď počasí a veškeré meteorologické zprávy budou získávány z ověřených dat ČHMÚ v systémech JSDI, pro které má každý dispečer a dispečerské stanoviště zřízeno svoje přístupové oprávnění.

Dodavatelé zimní údržby zajistí pro všechny dispečery zimní údržby před začátkem zimní sezóny školení od Českého hydrometeorologického ústavu, tematicky zaměřené na vyhodnocování údajů ČHMÚ a predikování počasí.

Data ze všech silničních meteostanic v Libereckém kraji a z vybraných stanic ostatních krajů jsou sdílána v JSDI a jsou k dispozici na všech dispečincích ZÚ, ostatní meteorologické údaje (předpovědi, aktuální počasí, predikce vývoje počasí), veřejné webové kamery a meteohlásiče, jsou rovněž k dispozici na všech dispečerských stanovištích.

Informace o sjízdnosti silnic I., II. a III. třídy v zimním období jsou k dispozici na webových stránkách www.dopravniinfo.cz, případně na internetových stránkách ŘSD ČR (www.rsd.cz), MD (www.mdcr.cz), Libereckého kraje (www.kraj-lbc.cz) případně KSS LK (www.ksslk.cz) pod příslušným odkazem o aktuální sjízdnosti silnic.

Kontaktní osoby pro media:

Pro silnice II. a III. třídy: KSS LK – Pavel Pospíšil (tel. 724 797 425, email: pavel.pospisil@ksslk.cz)

1.3. Krajský operační štáb zimní údržby silnic Libereckého kraje

Krajský operační štáb zimní údržby silnic Libereckého kraje svolává pro řešení situací na silnicích I. tř. ředitel správy Liberec (ŘSD ČR), na silnicích II. a III. tříd ředitel KSS LK či jeho pověřený zástupce.

Seznam členů krajského operačního štábu zimní údržby silnic Libereckého kraje a jejich kontaktní údaje:

Členové štábu pro území celého Libereckého kraje				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Ing. Jan Růžička jan.ruzicka@ksslk.cz	Ředitel KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	606 080 002
Ing. Pavel Fořt pavel.fort@ksslk.cz	Vedoucí oddělení inspekce silniční sítě KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	725 534 851
Vladimír Mastník vladimir.mastnik@kraj-lbc.cz	Radní pověřený vedením resortu dopravy	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 492	606 605 403
Ing. Petr Černý petr.cerny@kraj-lbc.cz	Vedoucí oddělení pozemních komunikací	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 471	739 541 692
Ing. Jan Čáp jan.cap@kraj-lbc.cz	Vedoucí odboru dopravy KÚ LK	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 596	739 541 610
Ing. Petr Šén petr.sen@silnicelk.cz	Generální ředitel Silnice LK a.s.	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 233	725 855 299
plk. Mgr. Josef Málek josef.malek@hzslk.cz	Vedoucí oddělení IZS a služeb	Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje Krajské ředitelství Barvířská ul. 29/10, 460 01 Liberec III	950 470 062	724 178 328
plk. Mgr. Jaroslav Řehák jaroslav.rehak2@pcr.cz	Vedoucí odboru služby dopravní policie KŘP LK	Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec	974 461 250	725 809 758

Seznam ostatních členů operačního štábu zimní údržby silnic Libereckého kraje v rámci obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) a okresů a jejich kontaktní údaje:

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Česká Lípa, Nový Bor (území okresu Česká Lípa)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Jan Jelínek Dis. jan.jelinek@ksslk.cz	KSS LK - Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Česká Lípa	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487826542	601 551 990
Zdeněk Sameš zdenek.sames@silnicelk.cz	Silnice LK - Vedoucí cestmistrovství Sosnová a Nový Bor	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 725 678	602 112 376
František Ondřej ondrej@mucl.cz	Vedoucí OD MěÚ Česká Lípa	Děčínská 413, 470 01 Česká Lípa	487 885 531	731 435 029
Bc. Libor Lamata llamata@novy-bor.cz	Vedoucí OD MěÚ Nový Bor	Budova B - ul. B. Eggermanna 1001, 473 01 Nový Bor	487 712 370	
npor. Bc. Martin Markl cl.di.podatelna@pcr.cz	Policie ČR, územní odbor Česká Lípa	Pod Holým vrchem 1734, 470 01 Česká Lípa	974 471 250	725 113 608

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Liberec, Frýdlant (území okresu Liberec)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Bc. Petr Koubek petr.koubek@ksslk.cz	KSS LK - Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Liberec	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	602 171 598
Miroslav Matuna miroslav.matuna@silnicelk.cz	Silnice LK - Vedoucí cestmistrovství Liberec a Frýdlant	České mládeže 632/32 460 06, Liberec 6	481 322 455	725 948 048 724 797 412
Ing. Pavel Rychetský Rychetsky.Pavel@magistrat.liberec.cz	Vedoucí OD MM Liberec	náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1	485 243 831	602 781 175
Ludvík Pflieger ludvik.pflieger@mu-frydlant.cz	Vedoucí OD MěÚ Frýdlant	Náměstí TGM 37, 464 01 Frýdlant	482 464 041	602 593 504
npor. Mgr. Bc. František Prorok frantisek.prorok@pcr.cz	Policie ČR, územní odbor Liberec	Pastýřská 375/3, 460 01 Liberec I- Staré Město	974 466 250	725 809 687

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Jablonec nad Nisou, Tanvald, Železný Brod (území okresu Jablonec nad Nisou)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Pavel Pospíšil pavel.pospisil@ksslk.cz	KSS LK - Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Jablonec,	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	724 797 425
Ing. Jakub Hušek jakub.husek@silnicelk.cz	Silnice LK - Vedoucí cestmistrovství Nová Ves a Rychnov	Nová Ves u Jablonce nad Nisou 611,	483 704 150	724 631 506
Mgr. Pavel Kozák kozak@mestojablonec.cz	Vedoucí odd. správy komunikací MM Jablonec nad Nisou	Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou	483 357 239	602 842 015
Iveta Tolarová itolarova@tanvald.cz	Referentka OD MěÚ Tanvald	Krkonošská 350, 468 41 Tanvald	483 369 626	724 362 216
Miroslav Radostný m.radostny@zelbrod.cz	Referent OD MěÚ Železný Brod	náměstí 3. května 1, 468 22 Železný Brod	483 333 972	728 901 282
npor. Mgr. Lubomír Polívka jn.di.podatelna@pcr.cz	Policie ČR, územní odbor Jablonec n. N.	28. října 424/10, 466 01 Jablonec nad Nisou	974 474 250	727 825 113

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Semily, Turnov, Jilemnice (území okresu Semily)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Vojtěch Vacátko vojtech.vacatko@ksslk.cz	Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Semily	Vysocká 576, 513 01 Semily	481 623 566	724 871 230
Jiří Horáček jiri.horacek@silnicelk.cz	Vedoucí cestmistrovství Hrabačov a Semily	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	481 544 126	724 797 404
Mgr. Martin Hubačík hubacik@mu.semily.cz	Vedoucí OD MěÚ Semily	Husova 82, 513 13 Semily	481 629 266	737 212 713
Bc. Pavel Vaňátko p.vanatko@mu.turnov.cz	Vedoucí OD MěÚ Turnov	Skálova 72, 511 22 Turnov	483 366 871	737 214 243
Jaromír Štrauch strauch@mesto.jilemnice.cz	Vedoucí OD MěÚ Jilemnice	Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice	481 565 301	739 572 235
npor. Mgr. Libor Jebavý sm.di.podatelna@pcr.cz	Policie ČR, odbor Semily	Vysocká 225, 513 01 Semily	974 475 250	602 191 948

1.4. Odvoz sněhu z průtahu měst a obcí

Případný odvoz sněhu z průtahů měst a obcí, ze silnic II. a III. tř., bude prováděn po dohodě se zástupci dotčeného města, obce – či správce komunikace (KSS LK), a to za jejich finanční spoluúčasti. Spoluúčast města, obce – KSS LK či ŘSD ČR se určí dle konkrétních místních podmínek s ohledem na rozsah ploch, ze kterých se hromadí sníh do průtahu (poměr ploch silnice a ostatních ploch, jako jsou přilehlé chodníky, střechy apod.). Konkrétní finanční spoluúčast města, obce, KSS LK či ŘSD ČR, bude uvedena na případné objednávce města či obce na tuto činnost. Skládky sněhu budou určeny vždy po dohodě s příslušnou obcí či městem s ohledem na místní podmínky a ochranu životního prostředí.

1.5. Seznam silnic dle použité technologie zimní údržby

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)					Neudržované	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími mat.		Jen pluhováním		
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drť písek			
II.	489,702	106,310	232,395	0,000	135,294	0,000	11,911	3,792
III.	1 591,204	44,617	278,908	0,000	1 135,494	55,956	59,013	17,216
CELKEM	2 080,906	150,927	511,303	0,000	1 270,788	55,956	70,924	21,008
Dodavatelsky	2 080,906	150,927	511,303	0,000	1 270,788	55,956	70,924	21,008
Vlast. zaměst.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1.6. Seznam silnic dle pořadí důležitosti

Součást přílohy 8. – Seznam silnic dle pořadí důležitosti

1.7. Zimní výbava

V roce 2011 vstoupila v platnost novela zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích pod číslem 133/2011 Sb., kde v **§ 40a, ukládá řidičům za povinnost v období od 1. listopadu do 31. března, použití zimních pneumatik, ale pouze v případech, kdy se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza. Toto platí u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.**

1.8. Seznam úseků osazených SDZ č. C 15a,b („Zimní výbava“)

Na všechny níže uvedené úseky bylo vydáno stanovení místní úpravy provozu příslušným silničním správním úřadem.

Číslo silnice	Úsek (místopis)	okres	Silniční správní úřad
II/294	Rokytnice - Rezek – Vítkovice	SM	Jilemnice
II/286	Vítkovice - Dolní Mísečky - Horní Mísečky	SM	Jilemnice
III/28620	Jestřabí v Krkonoších – Rezek	SM	Jilemnice
III/28624, 28626	Dolní Štěpanice - Benecko – Mrklov	SM	Jilemnice
III/0143	Buřany – Františkov	SM	Jilemnice
III/29019	Kořenov – Jizerka	JN	Tanvald
III/29022	Josefův Důl – Hrabětice	JN	Tanvald
III/2904	Mníšek – Raspenava	LB	Liberec
II/290	Bílý Potok – Smědava	LB	Liberec
II/290	Desná – Souš	JN	Tanvald
III/29018	Dolní Kořenov – Horní Polubný	JN	Tanvald

1.9. Seznam okruhů zimní údržby

Detailní časový plán jízd posypu a popis tras jednotlivých okruhů tvoří přílohu č. 1 tohoto Plánu ZÚ. Mapy jednotlivých okruhů jsou v příloze č. 2, tohoto Plánu ZÚ.

Okruhy udržované chemickým posypem – silnice II. a III. tříd

Název okruhu	Vzdálenost [m]	Údržbová vzdálenost [m]	Neúdržbová vzdálenost [m]
CH09V-RV**	4 476	4 476	0
CH10V-NV**	17 306	17 306	0
CH15V-TU**	11 637	11 637	0
CH16D**	2 282	2 282	0
CH17V-RV**	14 524	14 524	0
CH20V-JI**	38 689	36 819	1 870
CH30V-NB	43 058	40 847	2 211
CH31V-SO	38 108	34 636	3 472
CH33V-SO	68 066	51 282	16 784
CH34V-SO*	1 727	1 727	0
CH35D* a ****	34 514	34 514	0
CH36V-LB	43 150	36 223	6 927
CH37V-LB	32 298	14 957	17 341
CH38V-LB	46 500	24 418	22 082
CH39D* a ****	41 930	41 930	0
CH40V-RY	28 830	23 372	5 458
CH41V-NV	44 811	40 961	3 850
CH42V-TU	34 924	32 144	2 780
CH43V-TU	37 022	34 335	2 687
CH44V-SM***	44 924	40 436	4 488
CH45D* a ****	34 047	34 047	0
CH46V-TU	35 721	34 721	1 000
CH47D**	10 612	10 612	0
CH49D**	28 515	28 515	0
CH50D**	24 536	24 536	0

Pozn. * Okruhy bez započítaných přejezdových km.

** Okruhy sdružené se silnicemi I. třídy.

*** Okruhy s chemickým posypem bez skrápění solankou

Okruhy udržované inertním posypem – silnice II. a III. tříd (z technologického hlediska je možné a přípustné přimíchávání posypové soli do inertního posypového materiálu, vyjma úseků silnic v CHKO či KRNP)

Název okruhu	Vzdálenost [m]	Údržbová vzdálenost [m]	Neúdržbová vzdálenost [m]
Z1V-NB	45 788	41 175	4 613
Z2V-NB	51 513	40 903	10 610
Z3D *	61 796	61 796	0
Z5V-SO	49 184	35 591	13 593
Z6D*	35 688	35 688	0
Z7V-SO	36 172	35 656	516
Z8V-SO	43 433	34 568	8 865
Z9V-SO	71 187	51 128	20 059
Z11D*	53 597	53 597	0
Z12V-CD	53 039	39 689	13 350
Z13V-CD	53 580	47 827	5 753
Z15V-LB	50 079	37 769	12 310

Z16D*	27 269	27 269	0
Z17D*	34 050	34 050	0
Z18V-FR	40 949	32 863	8 086
Z19V-FR	47 689	42 593	5 096
Z20V-FR	33 540	31 177	2 363
Z21V-FR	46 191	29 069	17 122
Z22V-NV	46 774	44 395	2 379
Z26V-NV	48 336	41 300	7 036
Z27V-RY	51 936	45 988	5 948
Z28V-NV	30 589	27 956	2 633
Z29V-TU	52 220	36 828	15 392
Z30V-TU	60 076	43 778	16 298
Z32D*	32 701	32 701	0
Z33D*	36 352	36 352	0
Z34V-SE	43 088	30 406	12 682
Z36V-SE	43 929	40 617	3 312
Z37V-VY	31 748	29 500	2 248
Z38V-NV	36 055	24 724	11 331
Z39V-JI	44 098	30 132	13 966
Z40V-JI	29 607	29 273	334
Z43V-JI	62 517	51 806	10 711
Z45V-LB	24 508	8 451	16 057
Z46V-NV	41 826	31 462	10 364

Pozn. * Okruhy bez započítaných přejezdových km.

1.10. Seznam techniky dodavatelů ZÚ

Seznam techniky

Společnost	Stanoviště	Mechanizace	RZ	Nástavba	Okruh ZU
Cestmistrovství Česká Lípa – Sosnová					
Silnice LK a.s.	Sosnová	Iveco	3L1 0029	Sůl	CH31V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	Zetor 7711	LI 7759	Sůl	CH31V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	MB Actros 1836 4x4	4L7 6179	Sůl	CH33V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	MB Arocs 3342 6x6	5L0 2359	Sůl	CH34V-SO
*				Inert	Z6D
Silnice LK a.s.	Sosnová	Tatra T815	3L3 6052	Inert	Z7V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	MB Unimog 530	5L1 7555	Inert	Z8V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	Iveco	3L6 2067	Inert	Z9V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	Praga NTS 265	LBN 80-24	Sůl	Rezerva
Silnice LK a.s.	Sosnová	Liaz 111	1L0 4445	Inert	Rezerva
Silnice LK a.s.	Sosnová	MB Unimog	1L0 4458	Sůl	Rezerva
Cestmistrovství Nový Bor					
Silnice LK a.s.	Nový Bor	Tatra T815	LBN 80-21	Sůl	CH30V-NB
*				Sůl	CH50D
*				Inert	Z11D
Silnice LK a.s.	Nový Bor	MB Unimog 530	5L1 4865	Inert	Z1V-NB
Silnice LK a.s.	Nový Bor	Liaz 111	1L2 0796	Inert	Z2V-NB
*				Inert	Z3D
Silnice LK a.s.	Nový Bor	MB Unimog 400	1L1 5489	Inert	Z5V-NB
Silnice LK a.s.	Nový Bor	Škoda 706	1L0 44-48	Inert	Rezerva
Cestmistrovství Liberec					
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	1L2 0879	Sůl	CH36V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	1L2 0954	Sůl	CH37V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	1L2 0952	Sůl	CH38V-LB
*				Sůl	CH49D
Silnice LK a.s.	Liberec	MB Arocs 1836 4x4	5L1 7954	Inert	Z15V-LB
*	Liberec			Inert	Z16D
*	Liberec			Inert	Z17D
Silnice LK a.s.	Liberec	MB Unimog 530	5L1 2207	Inert	Z45V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	LBN 75-67	Sůl	Rezerva

Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	1L2 0975	Sůl	Rezerva
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815	3L4 6329	Inert	Rezerva
Cestmistrovství Frýdlant					
*				Sůl	CH39D
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815	3L3 6051	Inert	Z18V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815	1L2 0961	Inert	Z19V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	MB Unimog U500	4L1 4182	Inert	Z20V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815	1L2 0958	Inert	Z21V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Some Silver	L00 0676	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Praga GRAND NTS 350	1L1 7132	Sůl	Rezerva
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815	1L2 0921	Inert	Rezerva
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815	1L2 0922	Pluh	Rezerva
Cestmistrovství Rychnov u Jablonce n.N.					
Silnice LK a.s.	Rychnov	Tatra T815	2L7 9786	Sůl	CH09V-RV
Silnice LK a.s.	Rychnov	MB Actros 3342 6x6	4L1 5851	Sůl	CH17V-RV
Silnice LK a.s.	Rychnov	MB Unimog 530	5L1 7956	Sůl	CH40V-RY
Silnice LK a.s.	Rychnov	Tatra T815	2L4 5906	Inert	Z27V-RV
Silnice LK a.s.	Rychnov	Zetor	L00 0656	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Rýnovice	Zetor	L00 0655	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Rýnovice	Tatra T815	1L2 0956	Sůl	Rezerva
Silnice LK a.s.	Rýnovice	Tatra T815	2L0 6750	Sůl	Rezerva
Cestmistrovství Nová Ves u Jablonce n.N.					
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	MB Arocs 3342 6x6	5L0 2360	Sůl	CH10V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815	1L2 0942	Sůl	CH41V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815	3L3 6049	Inert	Z22V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815	1L1 8694	Inert	Z26V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815	1L0 4484	Inert	Z28V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815	3L4 6328	Inert	Z38V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815	3L4 9345	Inert	Z46V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Zetor	L00 2185	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Zetor	L00 0653	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Zetor	L00 0654	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815	1L0 4483	Sůl	Rezerva
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815	LBN 80-58	Pluh	Rezerva
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815	LBN 80-63	Sůl	Rezerva
Cestmistrovství Hrabačov					
Silnice LK a.s.	Hrabačov	MB Arocs 3342 6x6	5L0 2339	Sůl	CH20V-JI
*				Sůl	CH45D
*				Sůl	CH47D
*				Inert	Z33D
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Tatra T815	2L4 5905	Inert	Z39V-JI
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Liaz	1L2 0882	Inert	Z40V-JI
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Tatra T815	2L7 9659	Inert	Z43V-JI
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Tatra T815	1L2 0884	Sůl	Rezerva
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Liaz	1L2 0843	Inert	Rezerva
Silnice LK a.s.	Hrabačov	MB Unimog	1L2 0873	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Zetor 7745	L00 0681	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Zetor 7745	L00 0682	Pluh	Pluhování
Cestmistrovství Semily					
Silnice LK a.s.	Semily	MB Actros 1836 4x4	4L7 6183	sůl	CH44V-SE
Silnice LK a.s.	Semily	Tatra T815	4L5 1083	inert	Z34V-SE
Silnice LK a.s.	Semily	Tatra T815	3L3 6047	inert	Z36V-SE
Silnice LK a.s.	Semily	MB Arocs 1836 4x4	4L7 6182	inert	Z37V-SE
Cestmistrovství Turnov					
Silnice LK a.s.	Turnov	MB Arocs 3342 6x6	5L0 2338	Sůl	CH15V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815	1L1 8692	Sůl	CH42V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815	1L2 0899	Sůl	CH43V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	MB Unimog 530	5L1 7957	Sůl	CH46V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	MB Actros 1836 4x4	4L7 6180	Inert	Z29V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815	1L2 0834	Inert	Z30V-TU
*				Inert	Z32D-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815	3L4 6327	Inert	Rezerva
Silnice LK a.s.	Turnov	Zetor	L00 9492	Pluh	Pluhování
Cestmistrovství Český Dub					
*				sůl	CH35D

Silnice LK a.s.	Český Dub	MB Arocs 1836 4x4	5L1 7953	inert	Z12V-CD
Silnice LK a.s.	Český Dub	Tatra T815	3L3 6048	inert	Z13V-CD
Silnice LK a.s.	Český Dub	Tatra T815	1L2 0943	inert	Rezerva

Rekapitulace

Počty mechanismů a zařízení pro výkon zimní služby		vlastní	dodavatelské
Sypače vozovek	Suchá sůl	0	4
	Vlhčená sůl	0	31
	Zdrsňující materiál	0	42
	Kombinované (dvoukomorové)	0	0
Radlice, pluh	Předsazené	0	80
	- z toho segmentové	0	50
	Závěsné radličky	0	34
	Šípové pluh	0	10
Sněhové frézy, metače		0	10
Nakladače		0	20
Solankové hospodářství	Výrobek - mísící zařízení	0	8
	Skladovací nádrže [počet ks]/[m3]	0	10/235
Silniční hlásiče náledí (meteostanice)		2	16 (ŘSD)

1.11. Přehled skládek posypových materiálů

Sklady posypového materiálu Silnice LK a.s. pro silnice II. a III. tříd v Libereckém kraji

Místo	Druh materiálu	Kapacita	Předzásobení k 1.11.
Liberec - Růžodol	Sůl (NaCl) [t]	2 000	2 000
	Písek, drtě [t]	2 100	2 100
	Solanka [l]	20 000	20 000
Český Dub	Sůl (NaCl) [t]	100	0
	Písek, drtě [t]	3 000	3 000
	Solanka [l]	0	0
Frýdlant	Sůl (NaCl) [t]	350	350
	Písek, drtě [t]	2 600	2 600
	Solanka [l]	0	0
Sosnová	Sůl (NaCl) [t]	800	800
	Písek, drtě [t]	1 600	1 600
	Solanka [l]	20 000	20 000
Provodín	Sůl (NaCl) [t]	50	0
	Písek, drtě [t]	400	400
	Solanka [l]	0	0
Jablonné v Podj.	Sůl (NaCl) [t]	50	0
	Písek, drtě [t]	3 000	1 000
	Solanka [l]	0	0
Nový Bor	Sůl (NaCl) [t]	700	700
	Písek, drtě [t]	1 700	1 700
	Solanka [l]	0	0

Rychnov u Jablonce	Sůl (NaCl) [t]	2 000	1 600
	Písek, drtě [t]	1 400	1 400
	Solanka [l]	15 000	15 000
Desná v Jiz.	Sůl (NaCl) [t]	700	700
	Písek, drtě [t]	2 000	500
	Solanka [l]	0	0
Nová Ves n. N.	Sůl (NaCl) [t]	1 500	1 500
	Písek, drtě [t]	3 500	3 500
	Solanka [l]	20 000	20 000
Jablonec Rýnovice	Sůl (NaCl) [t]	550	550
	Písek, drtě [t]	1 500	1 500
	Solanka [l]	0	0
Semily	Sůl (NaCl) [t]	220	200
	Písek, drtě [t]	2 000	2 000
	Solanka [l]	0	0
Turnov Ohrazenice	Sůl (NaCl) [t]	1 900	1 900
	Písek, drtě [t]	1 200	1 200
	Solanka [l]	20 000	20 000
Turnov Přepeře	Sůl (NaCl) [t]	1 000	1 000
	Písek, drtě [t]	0	0
	Solanka [l]	0	0
Hrabačov (Jilemnice)	Sůl (NaCl) [t]	600	600
	Písek, drtě [t]	3 300	3 300
	Solanka [l]	20 000	20 000
Vysoké nad Jizerou	Sůl (NaCl) [t]	0	0
	Písek, drtě [t]	1 000	1 000
	Solanka [l]	0	0
Harrachov	Sůl (NaCl) [t]	100	100
	Písek, drtě [t]	0	0
	Solanka [l]	0	0
CELKEM	Sůl (NaCl) [t]	12 620	12 000
	Písek [t]	30 300	26 800
	Solanka [l]	115 000	115 000

1.12. Kalamitní plán

Kalamitní situací se pro účely zimní údržby silnic II. a III. třídy podle Plánu ZÚ na příslušné zimní období rozumí taková mimořádná povětrnostní situace, při které správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby silnic, není schopen v jedné nebo více oblastech kraje (okresu), stačí i na jediné silnici dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (§ 45 vyhlášky č. 104/1997 Sb.), nebo hrozí překročení předepsané doby odpočinku zaměstnanců mezi směnami a nebo nepřetržitého odpočinku v týdnu, nebo celkového rozsahu přesčasové práce, stanoveného zaměstnavatelem po projednání s příslušným odborovým orgánem.

Kalamitní situací není zhoršení nebo přerušení sjízdnosti, způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky, kterými jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, se však o kalamitní situaci jedná – viz dále.

Při vzniku kalamitní situace v jedné nebo více oblastech kraje zabezpečí zhotovitel zimní údržby silnic nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků.

V případech, kdy správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby, není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, **svolá ředitel KSS LK nebo jeho odpovědný zástupce operační štáb**. Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku využijí krajský úřad anebo místně příslušný pověřený úřad pravomocí podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění, zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), v platném znění, a zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Hospodářským opatřením pro krizové stavy jsou organizační, materiální nebo finanční opatření přijímané správním úřadem v krizových stavech pro zabezpečení nezbytné dodávky výrobků, prací a služeb, bez níž nelze zajistit překonání krizových stavů. Systém hospodářských opatření pro krizové stavy zahrnuje, mimo jiné, údržbu infrastruktury, včetně pozemních komunikací.

Organizace řešení krizových situací se u ŘSD ČR řídí Směrnicí generálního ředitele ŘSD ČR č. 5/2005 – Krizové řízení a plánování. Z ní vyjímáme:

Mimořádná událost je škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka nebo přírodními vlivy. Havárie, které ohrožují životy, zdraví a majetek obyvatel nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací. Krizová situace je mimořádná událost, při níž byl vyhlášen stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení. Stav nebezpečí vyhláší hejtman kraje v případě živelné nebo technologické pohromy, která ohrožuje životy, zdraví lidí a jejich majetek nebo vnitřní bezpečnost

a veřejný pořádek, jestliže intenzita ohrožení nedosahuje značného rozsahu a není možné odvrátit ohrožení běžnou činností správních úřadů a složek integrovaného záchranného systému. Za subjekty kritické dopravní infrastruktury jsou považovány právnické osoby a podnikající fyzické osoby, které vyzval příslušný orgán krizového řízení podle ustanovení § 29 odst. 1 krizového zákona. Věcné prostředky jsou movité a nemovité věci ve vlastnictví státu, územních samosprávných celků a právnických a fyzických osob nebo jimi poskytované služby, které lze využít při řešení krizových situací. Nezbytná dodávka je dodávka výrobků, prací, služeb, bez níž nelze zajistit překonání krizové situace.

Pro účinné řízení v krizových situacích jsou stanoveny tyto rozhodující řídicí orgány: na stupni Správ - Krizová skupina ve složení: ředitel Správy, vedoucí manažeři a styčný zástupce pro spolupráci s krizovými orgány veřejné správy a integrovaného záchranného systému.

1.13. Režim zimní údržby v CHKO a v oblasti zdrojů pitných vod

Zimní údržbu chemickými rozmrazovacími materiály lze na území KRNAP a CHKO provádět za těchto podmínek:

- 1) Při běžných povětrnostních podmínkách bude prováděno mechanické odstraňování sněhové vrstvy z povrchu vozovky, doplněné chemickým posypem dle Plánu ZÚ a podle podmínek příslušné výjimky ze zákazu solení cest.
- 2) Bude použito posypového materiálu s obsahem 98 % NaCl v dávkách 5 až 20 g/m² se zkrápěním. Horní hraniční dávka bude použita výjimečně, za zcela mimořádných povětrnostních podmínek (zledovatělý povrch apod.). O chemickém posypu na silnicích bez udělených výjimek CHKO a KRNAP, bude zhotovitel informovat majetkového správce komunikace, který tyto informace dále postoupí na příslušnou správu CHKO a KRNAP.
- 3) Ve všech případech aplikace chemického posypu bude přísně dodržována technologická kázeň a bude použito autosypačů s automatickou regulací množství posypu.
- 4) Použití chemických posypových materiálů v CHKO a KRNAP bude sledováno a zaznamenáváno. Souhrnné měsíční výkazy denního dávkování soli při jednotlivých posypových jízdách zašle příslušný zhotovitel zimní údržby odpovídajícímu zástupci majetkového správce komunikace, který je dále postoupí správě příslušné CHKO a správě KRNAP.
- 5) Po ukončení zimní sezóny, bude provedeno vyhodnocení uskutečněných opatření (dle termínových požadavků jednotlivých CHKO a NP).
- 6) Dodavatelé zimní údržby budou dodržovat podmínky jednotlivých správ CHKO a KRNAP, za kterých byly uděleny výjimky ze zákazu provádění chemického posypu

Přílohou Plánu ZÚ jsou výjimky ze zákazu provádět chemický posyp cest dle §26 odst. 1, písm. H, zákona 114/92 Sb. Výjimky jsou uděleny pro jednotlivé CHKO a NP a to dle taxativního soupisu a přiložených platných výjimek v příloze Plánu ZÚ.

Na území Libereckého kraje silnice II. a III. tříd procházejí chráněnými krajinnými oblastmi v těchto úsecích:

1. CHKO České středohoří

- a) II/262 v úseku 22,101-15,043 km (Žandov – Stružnice)
- b) II/263 v úseku 0,000-10,717 km (Kravaře – Žandov)
- c) III/2627 v úseku 0,000-7,160 km (Česká Lípa – Nový Oldřichov)
- d) III/2639 v úseku 0,000-5,577 km (Kamenický Šenov – Mistrovice)
- e) III/24091 v úseku 3,081-7,112 (Heřmanice – Velká Javorská)

2. CHKO Lužické hory

- a) III/26320 v úseku 0,000-3,782 (Nový Bor – Polevsko, hranice kraje)
- b) III/26318 v úseku 3,605-4,508 (v obci Polevsko)
- c) II/270 v úseku 38,297-43,436 (Jablonné v Podj. – státní hranice SRN)

3. CHKO Jizerské hory

- a) II/290 v úseku 8,383-12,394 (křiž. s III/29013 – Hejnice)
- b) III/29015 v úseku 0,000-0,999 (Hejnice – Lázně Libverda)
- c) III/29022 v úseku 2,967-4,204 (Bedřichov horská služba – křiž. s III/29029)*
- d) III/29022 v úseku 15,036-16,379 (křiž. s III/29042 - křiž. s III/29045)
- e) III/29022 v úseku 0,536-2,967 (křiž. s III/29021 a III/29020 – Bedřichov horská služba)
- f) III/29023 v úseku 0,000-1,260 (ulice Nemocniční a Pod Špičákem v Tanvaldě)
- g) III/29029 v úseku 3,926-9,494 (Most 29029-4 – křiž s III/29022 Bedřichov)*
- h) III/29042 v úseku 1,161-3,538 (od křiž. s III/29041 po křiž. III/29022)
- i) III/29044 v úseku 0,000-0,475 (křiž. s III/29042 – odbočka k zastávce ČD)
- j) III/29047 v úseku 0,000 –1,956km (Desná - protržená přehrada)

* není nabití právní moci (předpoklad 14.10.2015)

4. CHKO Český ráj

- a) II/282 v úseku 10,993-13,519 km (Smrčí – Koberovy)

5. CHKO Kokořínsko – Máchův kraj

- a) II/259 v úseku 30,230-34,260 (hranice SK - hranice SK)
- b) II/259 v úseku 35,618-40,500 (hranice SK – křiž I/9 Dubá)
- c) II/260 v úseku 0,000-11,558 (křiž. s I/9 – křiž s III/269 Tuháň)
- d) III/27323 v úseku 0,000-4,850 (křiž. s II/273 – Horní Houska)
- e) III/ 25932 v úseku 0,000-5,156 (křiž. s III/27325 – křiž. s II/259)
- f) III/2601 v úseku 0,000-12,961 (křiž. s I/9 – křiž s III/2606 Holany)
- g) III/2602 v úseku 0,000-3,907 (křiž. s II/260 – křiž. s III2601)
- h) III/2606 v úseku 0,000-4,744 (křiž. s III/2605 – hranice CHKO)
- i) III/2607 v úseku 0,000-2,500 (křiž. s III/2606 – Hvězda)
- j) III/ 2695 v úseku 3,160-0,300 (křiž. s I/9 – hranice CHKO Tuhaň)

- k) III/25935 v úseku 0,860-1,546 (hranice SK – hranice SK)
- l) III/25936 v úseku 0,000-3,545 (křiž. s II/259 – Nedvězí)
- m) II/270 v úseku 11,555-20,219 (potok Jordán – Hradčanský rybník)
- n) III/26832 v úseku km 3,137 – 5,473 (Brenná – křiž. s MK)
- o) III/26832 v úseku km 7,321 – 11,044 (křiž. s III/26833 - Jestřebí)

1.14. Úsporná opatření v případě nedostatku finančních prostředků na zajištění zimní údržby silnic v Libereckém kraji

Při nedostatku finančních prostředků na zajištění zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji bude aplikován soubor níže uvedených opatření, která budou použita při:

- nedostatku finančních prostředků na zimní údržbu silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v rozpočtu KSS LK
- nedostatku či výraznému nárůstu cen posypových materiálů
- kdykoliv bude ze strany zřizovatele (Liberecký kraj) k tomu vydán pokyn.

Úsporná opatření:

- Snížení spotřeby posypových materiálů (chemických i inertních). V rámci úspory by došlo k aplikaci posypového materiálu jen na dopravně-nebezpečných místech (stoupání, klesání a zatáčky) a případně i ke snížení posypových dávek
- Omezení dodavatelské údržby
- Omezení počtu pracovníků v pohotovosti
- Prodloužení jednotlivých okruhů zimní údržby silnic a snížení počtu posypových mechanismů

Cílem těchto opatření je výrazně snížit finanční náklady na zimní údržbu silnic II. nebo III. tříd v Libereckém kraji po **nezbytně nutnou dobu**. Důsledkem opatření bude:

- snížení kvality zimní údržby na vybraném území
- prodloužení časových lhůt k odstranění nebo ke zmírnění následků počasí
- uzavření některých méně frekventovaných silnic (vždy musí být spojení mezi obcemi vždy min. jednou silnicí)

2. Seznam příloh

- | | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Popis tras okruhů zimní údržby a stanovišť mechanismů pro ZÚ |
| Příloha č. 2 | Mapy okruhů zimní údržby |
| Příloha č. 3 | Nařízení Libereckého kraje stanovující neudržované úseky silnic |
| Příloha č. 4 | Mapy KRNAP a CHKO a výjimky ze zákazu solení silnic v KRNAP a CHKO |
| Příloha č. 5 | Dohody o vzájemné výpomoci |
| Příloha č. 6 | Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy |
| Příloha č. 7 | Stanovisko obcí s rozšířenou působností na území Libereckého kraje |
| Příloha č. 8 | Seznam silnic dle pořadí důležitosti |

Příloha č. 1 Popis tras okruhů zimní údržby a stanovišť mechanismů pro ZÚ

Příloha č. 2 Mapy okruhů zimní údržby

**Příloha č. 3 Nařízení Libereckého kraje stanovující
neudržované úseky silnic**

**Příloha č. 4 Mapy KRNAP a CHKO a výjimky ze zákazu
solení silnic v KRNAP a CHKO**

Příloha č. 5 Dohody o vzájemné výpomoci

**Příloha č. 6 Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje,
odboru dopravy**

**Příloha č. 7 Stanovisko obcí s rozšířenou působností
na území Libereckého kraje**

Příloha č. 8 Seznam silnic dle pořadí důležitosti