

Pracovní skupina k projektu „Od zámku Frýdlant k zámku Czoča“

Frýdlant, 26.10.2015

Zvukový záznam z jednání: úložiště Capsa (www.frydlantsko.capsa.cz, login *Frydlantsko*, přihlašovací heslo *Aleje01*)

Účastníci jednání:

Členové pracovní skupiny jmenované hejtmanem Libereckého kraje

- a) zástupci investora a zpracovatele projektu – Liberecký kraj, Krajský úřad Libereckého kraje, Krajská správa silnic, projektant;
- b) zástupci veřejné správy z území – starostové měst a obcí (Frýdlant, Hejnice, Krásný Les, Kunratice, Jindřichovice pod Smrkem), AOPK Liberecký kraj
- c) zástupci občanské iniciativy Zachraňme aleje

Způsob jednání: moderovaná diskuse

Hlavní body jednání

1) Shrnutí dosavadního průběhu jednání (terénní šetření na jednotlivých úsecích)

2) Dohody před vlastním jednáním:

- Z jednání bude zpracován záznam (J.Doubnerová) a ověřen zástupci investora, obcí a občanské iniciativy)
- Harmonogram jednání: v 17:30 přestávka – novináři
- Náhradní výsadby je možné řešit následně, není nutné je svazovat s realizací projektu. Iniciativa souhlasí s opatřením (ve smyslu kompenzace ekologické újmy) v horizontu několika let.

D. Ramzer: informace, že Městský úřad Frýdlant posílil odbor dopravy o 0,5 úvazku

3) Výsledky terénních šetření a dohody

Frýdlant – Kunratice (III/03511) informoval Milan Götz, starosta Kunratice

Domluveno zachování 18 stromů a vytipovány pozemky pro náhradní výsadbu. Následně starosta jednal s vlastníky pozemků, od 2 získán předběžný souhlas (p. Lukáš, Kolarovič), 1 pozemek zatím neprojednán (p. Zverka), 1 nesouhlasí (Agrofanda). Další 2 javory budou pokáceny na výzvu Policie ČR z důvodu bezpečnosti dopravy.

Domluvené změny budou řešeny v rámci stavebního řízení, stavební dokumentace se nebude měnit.

Dolní Řasnice – Srbská (III/2918) informoval D.Senohrábek, AF-CITYPLAN

Úsek v obci se kácet nebude, v úseku mimo obec bude alej zachována s výjimkou cca 2 stromů ve špatném stavu. Na úseku bude nutné doplnit dopravní značení ke snížení rychlosti (50 km/h). Možnosti pro náhradní výsadbu jsou zejména v Srbské, souhlas vlastníka předjednan (p. Třešňák). Domluvené změny povedou ke změně stavební dokumentace.

Nové Město pod Smrkem – státní hranice (III/2915) informoval D.Senohrábek

Domluveno zachování stromů s výjimkou jírovců (po konzultaci se stavebním úřadem Nové Město p.S.). Město Nové Město umožní výsadby – připravuje výsadbu aleje na Staré poutní cestě, má i další vhodné prostory. Domluvené změny budou řešeny v rámci stavebního řízení, dokumentace se nebude měnit.

Nové Město pod Smrkem – Horní Řasnice (III/2919) informoval J.Růžička, Krajská správa silnic

Část cesty lesem a jabloňovou alejí k přejezdu zůstanou podle projektu a silnice bude rozšířena na 4 m, vlastnické poměry umožňují náhradní výsadbu ovocných dřevin. Javorová alej od přejezdu ke křižovatce zůstane zachována s výjimkou 1 - 2 stromů ve špatném stavu (výhybna s kapacitou i pro autobus/osobní automobil), tzn. v úseku cca 200 m bude silnice zúžena na 3,5 m. Domluvené změny povedou ke změně stavební dokumentace.

Připomínky:

P. Novotný, starosta Jindřichovic pod Smrkem, upozorňuje na potřebu zajistit zimní údržbu: po rekonstrukci se zvýší význam této spojnice Jindřichovic s Novým Městem pod Smrkem.

V.Růžička, KSS: stromy na hranici silnice jsou vždycky problematické, údržba bude obtížná a při vyšší sněhové pokrývce s využitím těžší techniky hrozí poškození stromů.

J.Hušek, AOPK: alej má střednědobou perspektivu, je zapotřebí teď přijmout přijatelné kompromisní řešení a začít pracovat na udržitelném (vyřešit pozemkové vztahy, zajistit prostor pro novou výsadbu v horizontu cca 10 let).

P.Pávek upozornil na přetěžování silnice nákladními automobily (těžba v lomech), bylo by vhodné omezit dopravním značením (např. vyhrazení pro osobní automobily a autobusy).

Raspenava – Krásný Les (III/2909)

Domluveno oboustranné kácení a jednostranná nová výsadba (předběžně předjednan souhlas vlastníka – p. Silný, probíhá jednání s Farmami Frýdlant) podle původní dokumentace.

4) Další průběh projektu Od zámku Frýdlant k zámku Czocho

Z.Vlk: Iniciativa požaduje, aby závazek k opatření na ochranu stromů dle normy ČSN byl součástí správního řízení (rozhodnutí) a byl zahrnut do zadávacího řízení na dodavatele.

J.Demčák a P.Pávek se dotázali na závaznost dohod pro občanskou iniciativu a další neziskové organizace ve vztahu k projektu a stavebnímu řízení.

Z.Vlk vysvětlil, že kampaň je koordinovaná a iniciativa má zájem o dosažení dohody. *K Špidla* doplnil, že Iniciativa po minulém jednání pracovní skupiny informuje o spolupráci a hledání společného řešení.

D.Ramzer zdůraznil transparentnost projektu a *M.Půta* nabídl prostor zástupcům iniciativy v budoucích krocích (výběr dodavatele, kontrolní dny).

5) Navazující kroky

Pro nové výsadby byla domluvena některá konkrétní místa – kromě výsadeb podél rekonstruovaných silnic (viz výše) jde zejména o silnici Frýdlant – Nové Město pod Smrkem, kde zanikla třešňová alej. Další místa a podmínky by měly být předmětem dalších jednání pracovní skupiny.

Liberecký kraj vyčlení v rozpočtu na rok 2016 a další roky prostředky na obnovu alejí na Frýdlantsku formou závazku po dobu udržitelnosti projektu (rozpočtové opatření) s tím, že konkrétní lokality budou určeny později.

Termín dalšího jednání:

9.11., 16:30, Městský úřad Frýdlant

Program:

- schválení zápisu a návrhu zprávy pro Zastupitelstvo Libereckého kraje včetně návrhu usnesení
- rámec koncepce péče o aleje na Frýdlantsku

Záznam: Jitka Doubnerová