PÍSEMNÁ INFORMACE pro 1. zasedání

Zastupitelstva Libereckého kraje dne 27. 01. 2015

**053.**

**f)**

**Roční plán činností BESIP Libereckého kraje 2015**

|  |  |
| --- | --- |
| Zpracoval: | Ing. Jan Čápvedoucí odboru dopravy |
|  |  |
|  |  |
| Předkládá: | Vladimír Mastníkčlen rady kraje, řízení resortu dopravy |

**Důvodová zpráva**

Krajský úřad Libereckého provádí dle ustanovení § 124 odst. 4, písmeno c) zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Zastupitelstvem Libereckého kraje byl dne 18.11.2003 schválen usnesením č. 366/03/ZK dokument zpracovaný Odborem dopravy Libereckého kraje „Koncepce BESIP v Libereckém kraji“ (dále jen „koncepce“). Vytvoření tohoto dokumentu předcházela snaha zlepšit alarmující situaci v silničním provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje, přispět ke zvýšení bezpečnosti na našich silnicích a naplnit výše uvedené ustanovení zákona. Cílem koncepce bylo vymezení základních okruhů problémů, které by mohl Liberecký kraj ovlivnit, vytyčit možná opatření a stanovit krátkodobé a dlouhodobé cíle, vedoucí ke zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje.

V souladu s koncepcí je každoročně sestavován Roční plán činností BESIP Libereckého kraje, který stanovuje konkrétní oblasti činnosti v prevenci bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Roční plán činností BESIP Libereckého kraje je rozdělen do dvou částí:

1. **Analytická část -** zahrnuje informace o nehodovosti, problémových oblastech, ohrožených skupinách účastníků silničního provozu a v minulosti realizovaných projektech Libereckého kraje a jeho partnerů.
2. **Návrhová část -** obsahuje seznam projektů plánovaných v roce 2015 včetně jejich rozsahu a předpokládaného rámce financování.

Na základě Ročního plánu činností BESIP Libereckého kraje 2015, který je zpracováván koordinátorem BESIP Libereckého kraje Ing. Janem Polákem, je následně plánována veškerá činnost v oblasti prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Smluvně vázané a rozpočtem kryté jsou náklady na zajištění následujících činností:

1. koordinátor BESIP Libereckého kraje, který zajišťuje:
* plán činností a spolupráci na realizaci aktivit v oblasti BESIP,
* zpracování podkladů pro vyhodnocení a aktualizaci Koncepce BESIP,
* prezentace a tiskové zprávy z oblasti BESIP,
* provoz webových stran <http://www.bezpecnenasilnicich.cz/>.

Činnost koordinátora BESIP je zajištěna na základě mandátní smlouvy uzavřené s Ing. Janem Polákem. Náklady na koordinátora BESIP na rok 2015 činí 462.000 Kč.

1. podpora dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích formou dotace 10.000 Kč, která přísluší provozovateli dětského dopravního hřiště v případě, že počet žáků, kteří se zúčastní zkoušky na průkaz cyklisty, nepřesáhne 100. Pokud je počet žáků u zkoušky vyšší než 100, přísluší provozovateli k částce 10.000 Kč dotace ve výši 100 Kč za každého dalšího žáka, který se zúčastní zkoušky na průkaz cyklisty.

Předpokládané náklady na dotace na podporu dopravní výchovy činí 420.000 Kč. V rozpočtu na rok 2014 byla výše dotace 300.000 Kč, na rok 2015 byla částka navýšena o 120.000 Kč, vzhledem k předpokládanému poskytnutí dotace na dopravní hřiště v Liberci, kde je počet žáků u zkoušky na průkaz cyklisty cca 1.200 žáků.

1. doprava žáků 4. tříd základních škol na výuku dopravní výchovy na dětských dopravních hřištích, je zajištěna na základě smluv uzavřených na dobu neurčitou s dopravci ČSAD Česká Lípa a.s., ČSAD Liberec, a.s. a BusLine a.s.. Díky zajištění dopravy dětí na dopravní hřiště ze strany Libereckého kraje je účast dětí na výuce dopravní výchovy dlouhodobě přes 90 % (v roce 2003 činila účast žáků pouze 55 %).

Předpokládané náklady na dopravu žáků 4. tříd na dopravní hřiště činí 300.000 Kč.

1. výstava o následcích dopravních nehod se smrtelným zraněním v Libereckém kraji, která upozorňuje na tragické následky dopravních nehod na veřejných místech (magistráty, obecní úřady, školy, obchodní centra aj.) již od roku 2011.

Předpokládané náklady na zajištění výstavy v roce 2015 činí 30.000 Kč

Smluvně nevázané a rozpočtem kryté jsou náklady na zajištění následujících činností:

1. tým silniční bezpečnosti (dny s dopravní výchovou v mateřských a základních školách),
2. prezentace dopravní bezpečnosti pro veřejnost na veřejných a kulturních akcích,
3. krajské kolo dopravní soutěže mladých cyklistů, kde kraj zajišťuje organizaci soutěže vč. dopravy, ubytování a stravování účastníků.

Předpokládané náklady na zajištění aktivit týmu bezpečnosti, prezentace dopravní bezpečnosti pro veřejnost a krajské kolo dopravní soutěže činí 500.000 Kč.

1. pronájem autodromu na kurzy bezpečné jízdy pro motocyklisty,
2. zajištění kurzů bezpečné jízdy pro motocyklisty.

Předpokládané náklady na zajištění kurzů „Učme se přežít“ pro motocyklisty činí 560.000 Kč.

V Plánu činností BESIP pro 2015 uvedené, ale rozpočtem nekryté jsou kurzy pro mladé a začínající řidiče. Předpokládaná výše nákladů na zajištění kurzů činí 600.000 Kč. V současné době předkladatel nenavrhuje schválení této aktivity a bude hledat finanční zdroj na zajištění této aktivity.

Výše finančních prostředků v kapitole 91406 – Působnosti v dílčím ukazateli „Krajský program BESIP“ činí 1.872.000 Kč a v kapitole 91706 - Transfery v dílčím ukazateli „Podpora dopravní výchovy – DDH v kraji“ činí 300.000 Kč. Částky byly odsouhlaseny na 10. jednání zastupitelstva kraje usnesením č. 446/14/ZK ze dne 25.11.2014.

**Přílohy:**

053\_f\_P01\_Rocni\_plan\_cinnosti\_BESIP\_LK\_2015