

# ANALÝZA STAVU DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE



**Zpracovatel: Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje**

původní zpracování	KVĚTEN 2002
I. aktualizace	DUBEN 2003
II. aktualizace	BŘEZEN 2004
III. aktualizace	BŘEZEN 2005
IV. aktualizace	BŘEZEN 2006
V. aktualizace	ÚNOR 2007
VI. aktualizace	BŘEZEN 2008
VII. aktualizace	ÚNOR 2009
VIII. aktualizace	BŘEZEN 2010
IX. aktualizace	ÚNOR 2011
X. aktualizace	BŘEZEN 2012
XI. aktualizace	BŘEZEN 2013
XII. aktualizace	BŘEZEN 2014
XIII. aktualizace	BŘEZEN 2015

PODĚKOVÁNÍ PATŘÍ VŠEM ZASTUPITELŮM LIBERECKÉHO KRAJE, KTEŘÍ PROJEVUJÍ VELKÝ ZÁJEM O PROBLEMATIKU DOPRAVY A PODPORUJÍ KROKY VEDOUcí K REALIZACI TAKOVÝCH ZMĚN V OBLASTI DOPRAVY, KTERÉ VEDOU KE ZKVALITŇOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE.

VEŠKERÉ PODNĚTY A PŘÍPADNÉ PŘIPOMÍNKY PRO DALŠÍ AKTUALIZOVANÉ VYDÁNÍ BUDOU SHROMAŽĎOVÁNY V PRŮBĚHU CELÉHO ROKU 2015 NA E-MAILOVÉ ADRESE [DOPRAVA@KRAJ-LBC.CZ](mailto:DOPRAVA@KRAJ-LBC.CZ).

© LIBERECKÝ KRAJ, BŘEZEN 2015

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>14</b>
<b>1.1</b>	<b>SWOT analýza jednotlivých problémových oblastí.....</b>	<b>15</b>
<b>1.2</b>	<b>Hraniční přechody a Schengenský prostor .....</b>	<b>17</b>
<b>1.2.1</b>	<b>Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do Schengenského prostoru.....</b>	<b>17</b>
<b>1.2.2</b>	<b>Možnost znovuzavedení ochrany státních hranic.....</b>	<b>19</b>
<b>1.2.3</b>	<b>Závěrečné shrnutí problematiky přeshraničních spojení .....</b>	<b>20</b>
<b>2.</b>	<b>Silniční doprava a silniční hospodářství .....</b>	<b>21</b>
<b>2.1</b>	<b>Analýza silniční dopravy na území Libereckého kraje.....</b>	<b>21</b>
<b>2.1.1</b>	<b>Registr vozidel v Libereckém kraji.....</b>	<b>21</b>
<b>2.1.2</b>	<b>Registr řidičů v Libereckém kraji.....</b>	<b>24</b>
<b>2.1.3</b>	<b>Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji.....</b>	<b>28</b>
<b>2.1.4</b>	<b>BESIP .....</b>	<b>32</b>
<b>2.1.4.1</b>	<b>Pozemní komunikace.....</b>	<b>33</b>
<b>2.1.4.1.1</b>	<b>Nehodovost v Libereckém kraji.....</b>	<b>34</b>
<b>2.1.4.1.2</b>	<b>Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji.....</b>	<b>37</b>
<b>2.1.4.2</b>	<b>Lidský činitel.....</b>	<b>38</b>
<b>2.1.4.2.1</b>	<b>Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji.....</b>	<b>38</b>
<b>2.1.4.2.2</b>	<b>Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích.....</b>	<b>39</b>
<b>2.1.4.2.3</b>	<b>Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji.....</b>	<b>40</b>
<b>2.1.4.3</b>	<b>Aktivity v oblasti BESIP.....</b>	<b>41</b>
<b>2.1.4.4</b>	<b>Grantový fond v oblasti BESIP .....</b>	<b>43</b>
<b>2.1.4.5</b>	<b>Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích .....</b>	<b>44</b>
<b>2.1.4.6</b>	<b>Dotační fond Libereckého kraje.....</b>	<b>45</b>
<b>2.1.4.7</b>	<b>Shrnutí kapitoly BESIP.....</b>	<b>51</b>
<b>2.1.5</b>	<b>Silniční motorová doprava.....</b>	<b>51</b>
<b>2.1.6</b>	<b>Zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje .....</b>	<b>62</b>
<b>2.1.6.1</b>	<b>Veřejná linková autobusová doprava.....</b>	<b>63</b>
<b>2.1.6.2</b>	<b>Příprava jízdních řádů .....</b>	<b>71</b>
<b>2.1.6.3</b>	<b>Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje .....</b>	<b>80</b>
<b>2.1.6.4</b>	<b>Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o. ....</b>	<b>82</b>
<b>2.1.6.5</b>	<b>Městská autobusová doprava.....</b>	<b>83</b>
<b>2.1.6.6</b>	<b>Taxislužba.....</b>	<b>87</b>
<b>2.1.6.7</b>	<b>Zvláštní linková autobusová doprava.....</b>	<b>89</b>
<b>2.1.7</b>	<b>Hipoturistika a hipostezky.....</b>	<b>89</b>
<b>2.1.8</b>	<b>Cyklistická doprava .....</b>	<b>90</b>
<b>2.1.8.1</b>	<b>Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji.....</b>	<b>91</b>
<b>2.1.8.2</b>	<b>Základní dělení cyklistických tras.....</b>	<b>93</b>
<b>2.1.8.2.1</b>	<b>Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu .....</b>	<b>93</b>
<b>2.1.8.2.2</b>	<b>Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce .....</b>	<b>96</b>
<b>2.1.8.2.3</b>	<b>Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu.....</b>	<b>97</b>
<b>2.1.8.3</b>	<b>Kostra cyklotransportu LK – specifikace cyklotras.....</b>	<b>99</b>
<b>2.1.8.3.1</b>	<b>Cyklostezka Odra – Nisa – č. KČT 20 .....</b>	<b>100</b>
<b>2.1.8.3.2</b>	<b>Zelená cyklomagistrála Ploučnice – č. KČT 15.....</b>	<b>101</b>
<b>2.1.8.3.3</b>	<b>Grenway Jizera – č. KČT 17.....</b>	<b>102</b>
<b>2.1.8.3.4</b>	<b>Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105.....</b>	<b>103</b>
<b>2.1.8.3.5</b>	<b>Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056.....</b>	<b>103</b>
<b>2.1.8.4</b>	<b>Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji.....</b>	<b>104</b>

2.1.8.5	<i>Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy</i> .....	105
2.1.8.6	<i>Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA</i> .....	106
2.1.8.7	<i>Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje</i> .....	108
2.1.8.8	<i>Shrnutí kapitoly cyklistická doprava</i> .....	112
<b>2.2</b>	<b><i>Analýza silničního hospodářství Libereckého kraje</i></b> .....	<b>113</b>
2.2.1	<i>Majetková správa krajských silnic II. a III. třídy</i> .....	115
2.2.2	<i>Zimní údržba silnic v Libereckém kraji</i> .....	117
2.2.3	<i>Kontrolní vážení silničních vozidel</i> .....	118
2.2.4	<i>Přehled údajů o státní silniční síti</i> .....	120
2.2.5	<i>Intenzita silniční dopravy</i> .....	123
2.2.6	<i>Stávající síť silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů</i> .....	125
2.2.7	<i>Stávající stavební stav silnic a mostů</i> .....	127
2.2.8	<i>Stav mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji</i> .....	132
2.2.9	<i>Stávající dopravně technický stav silnic</i> .....	132
2.2.10	<i>Výhledová kategorizace silniční sítě</i> .....	133
2.2.11	<i>Rekonstrukce a opravy na krajských silnicích II. a III. třídy</i> .....	135
2.2.12	<i>Škody na silnicích v Libereckém kraji po povodních v roce 2010</i> .....	136
2.2.13	<i>Škody na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po povodních v roce 2013</i> .....	138
<b>3.</b>	<b><i>Železniční doprava</i></b> .....	<b>141</b>
3.1	<i>Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji</i> .....	143
3.2	<i>Základní pojmy</i> .....	143
3.3	<i>Železniční doprava v Libereckém kraji</i> .....	145
3.3.1	<i>Dálková osobní doprava</i> .....	146
3.3.2	<i>Regionální osobní doprava</i> .....	148
3.3.3	<i>Vozový park Českých drah a.s. nasazovaný v dálkové a regionální dopravě na území Libereckého kraje</i> .....	150
3.3.4	<i>Celostátní tratě na území Libereckého kraje</i> .....	153
3.3.5	<i>Regionální tratě na území Libereckého kraje</i> .....	170
3.3.6	<i>Průměrný denní počet prodaných jízdenek v obcích s rozšířenou působností</i> .....	190
3.3.7	<i>Objekty železniční infrastruktury na území Libereckého kraje</i> .....	195
3.4	<i>Shrnutí kapitoly železniční doprava</i> .....	203
<b>4.</b>	<b><i>Letecká doprava</i></b> .....	<b>205</b>
4.1	<i>Základní pojmy</i> .....	205
4.1.1	<i>Veřejné letiště</i> .....	205
4.1.2	<i>Neveřejné letiště</i> .....	206
4.1.3	<i>Vnitrostátní letiště</i> .....	206
4.1.4	<i>Mezinárodní letiště</i> .....	206
4.1.5	<i>Řízené letiště</i> .....	206
4.1.6	<i>Letiště AFIS</i> .....	207
4.1.7	<i>Letiště bez poskytování letové provozní služby (ATS)</i> .....	207
4.1.8	<i>Provoz letiště</i> .....	207
4.1.9	<i>Využitelnost letiště</i> .....	208
4.2	<i>Letiště v Libereckém kraji</i> .....	209
4.3	<i>Významná letiště v okolí Libereckého kraje</i> .....	216
4.4	<i>Shrnutí kapitoly letecká doprava</i> .....	220
<b>5.</b>	<b><i>Ostatní druhy dopravy</i></b> .....	<b>221</b>
5.1	<i>Lanová doprava</i> .....	221
5.2	<i>Lodní doprava</i> .....	222
<b>6.</b>	<b><i>Závěr</i></b> .....	<b>224</b>

## SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	14
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2014 .....	36
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2014.....	37
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2013 a 2014.....	37
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2014 - výběr ze zavinění.....	37
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2014 - nedání přednosti v jízdě .....	37
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2014 - smyk .....	37
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	38
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - únor 2015.....	63
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - únor 2014 .....	63
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 18.2.2015.....	63
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 18.2.2015.....	63
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	82
Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklo dopravy v Libereckém kraji .....	100
Mapa č. 15: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji .....	113
Mapa č. 16: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	113
Mapa č. 17: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2014.....	116
Mapa č. 18: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2014/2015.....	118
Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2014/2015 .....	118
Mapa č. 20: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010).....	124
Mapa č. 21: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010) .....	124
Mapa č. 22: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010) .....	124
Mapa č. 23: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010).....	124
Mapa č. 24: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010) .....	124
Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010) .....	124
Mapa č. 26: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2014 .....	128
Mapa č. 27: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko.....	132
Mapa č. 28: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko .....	132
Mapa č. 29: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko .....	132
Mapa č. 30: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2014 - Českolipsko .....	136
Mapa č. 31: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2014 - Liberecko.....	136
Mapa č. 32: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2014 - Jablonecko, Semilsko ...	136
Mapa č. 33: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko.....	137
Mapa č. 34: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko .....	137
Mapa č. 35: Železniční tratě v Libereckém kraji .....	144
Mapa č. 36: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	145
Mapa č. 37: Počet vlakových spojů na jednotlivých železničních tratích v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2014/2015 .....	154
Mapa č. 38: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2013/2014 .....	154

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2014.....	64
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2014.....	64
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2014 .....	64
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2015.....	64
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2014 na základě platných udělených licencí.....	89
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo.....	94
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR.....	94
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR.....	94
Příloha č. 9: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR.....	141
Příloha č. 10: Organizační struktura Českých drah, a. s.....	141
Příloha č. 11: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o.....	141
Příloha č. 12: Rychlá železniční spojení v ČR .....	144
Příloha č. 13: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji .....	147
Příloha č. 14: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji.....	150
Příloha č. 15: Přehled nehod na železničních přejezdech v Libereckém kraji v letech 2003 až 2014 .....	203

## SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2014.....	18
Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic.....	19
Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2014.....	21
Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2010 až 2014.....	22
Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2010 až 2014 .....	22
Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2010 až 2014 .....	23
Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2014.....	23
Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014 .....	24
Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014.....	25
Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 .....	26
Tabulka č. 11: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014.....	26
Tabulka č. 12: Školící střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2014.....	27
Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014 .....	29
Tabulka č. 14: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2014.....	30
Tabulka č. 15: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2014.....	31
Tabulka č. 16: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2014 .....	32
Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2014.....	32
Tabulka č. 18: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2005 až 2014 .....	34
Tabulka č. 19: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2005 až 2014 .....	35
Tabulka č. 20: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2005 až 2014 .....	35
Tabulka č. 21: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji .....	39
Tabulka č. 22: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2010 až 2014.....	40
Tabulka č. 23: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012 .....	43
Tabulka č. 24: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji .....	44
Tabulka č. 25: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.....	47
Tabulka č. 26: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích .....	48
Tabulka č. 27: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy.....	48

Tabulka č. 28: Přehled akcí podpořených v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.....	49
Tabulka č. 29: Přehled nerealizovaných projektů z podprogramu 6.3 Podpora projektových činností, vyhlášeného v roce 2013 – projekty na zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích i projekty na rozvoj cyklodopravy v LK.....	50
Tabulka č. 30: Přehled akcí ze zásobníku projektů z roku 2013 podpořených v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti (projekty na podporu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích) ..	50
Tabulka č. 31: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě nákladní a osobní v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 .....	52
Tabulka č. 32: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2010 až 2014 .....	53
Tabulka č. 33: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 .....	55
Tabulka č. 34: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky jednotlivých krajských úřadů v letech 2011 až 2013.....	56
Tabulka č. 35: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2012 až 2015 .....	58
Tabulka č. 36: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného Policií ČR a celními úřady v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 .....	59
Tabulka č. 37: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 .....	60
Tabulka č. 38: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2010 až 2014.....	61
Tabulka č. 39: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje .....	62
Tabulka č. 40: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2015 .....	64
Tabulka č. 41: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2010 až 2015.....	65
Tabulka č. 42: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2010 až 2015.....	67
Tabulka č. 43: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2008 až 2015 .....	70
Tabulka č. 44: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2005 až 2014.....	72
Tabulka č. 45: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2014 - karty zapojené v IDOL .....	81
Tabulka č. 46: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2015 .....	86
Tabulka č. 47: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2015 .....	87
Tabulka č. 48: Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji v letech 2006 až 2014 .....	88
Tabulka č. 49: Počet provozovaných vozidel taxislužby v Libereckém kraji v letech 2006 až 2014.....	88
Tabulka č. 50: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110 .....	97
Tabulka č. 51: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012 .....	105
Tabulka č. 52: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v roce 2013.....	106
Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v roce 2013 - z hlediska cyklodopravy.....	107
Tabulka č. 54: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů z roku 2013, v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti (projekty na rozvoj cyklodopravy) .....	108



---

Tabulka č. 55: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2009 až 2014.....	109
Tabulka č. 56: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2014/2015.....	110
Tabulka č. 57: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.....	113
Tabulka č. 58: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2010 až 2015.....	115
Tabulka č. 59: Přehled majetkoprávních operací zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2014.....	117
Tabulka č. 60: Zimní údržba silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2014/2015 (údaje v km).....	118
Tabulka č. 61: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2012 až 2014.....	119
Tabulka č. 62: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2012 až 2014.....	120
Tabulka č. 63: Státní silniční síť v Libereckém kraji.....	120
Tabulka č. 64: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím.....	121
Tabulka č. 65: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2013 dle území.....	121
Tabulka č. 66: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2014.....	122
Tabulka č. 67: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji.....	123
Tabulka č. 68: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2014.....	125
Tabulka č. 69: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2014.....	126
Tabulka č. 70: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2014.....	126
Tabulka č. 71: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2014.....	127
Tabulka č. 72: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014.....	128
Tabulka č. 73: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014.....	129
Tabulka č. 74: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014.....	130
Tabulka č. 75: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2009 až 2014.....	132
Tabulka č. 76: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje.....	133
Tabulka č. 77: Úseky oprav financovaných z fondů EU – dokončeno v roce 2014.....	135
Tabulka č. 78: Akce realizované ze SFDI v roce 2013 a 2014.....	135
Tabulka č. 79: Přehled škod na silniční síti v Libereckém kraji.....	137
Tabulka č. 80: Realizované opravy silnic II. a III. třídy po povodních z června roku 2013 – stav k 31.12.2014.....	138
Tabulka č. 81: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014.....	141
Tabulka č. 82: Kategorizace železničních drah.....	144
Tabulka č. 83: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2014.....	145
Tabulka č. 84: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2014/2015 – počet párů.....	146
Tabulka č. 85: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2014/2015 – nasazovaná vozidla.....	147
Tabulka č. 86: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2014/2015.....	147
Tabulka č. 87: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji.....	150
Tabulka č. 88: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV).....	151
Tabulka č. 89: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV).....	151
Tabulka č. 90: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji....	152

---

Tabulka č. 91: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji .....	152
Tabulka č. 92: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji .....	153
Tabulka č. 93: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje.....	153
Tabulka č. 94: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice) .....	154
Tabulka č. 95: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v letech 2002 až 2014 .....	155
Tabulka č. 96: Trať č. 037 Liberec - Černousy .....	156
Tabulka č. 97: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v letech 2002 až 2014 .....	157
Tabulka č. 98: Trať č. 040 Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov.....	158
Tabulka č. 99: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 040 v letech 2002 až 2014 .....	159
Tabulka č. 100: Trať č. 070 Turnov - Praha.....	160
Tabulka č. 101: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 070 v letech 2002 až 2014 .....	161
Tabulka č. 102: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová.....	162
Tabulka č. 103: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v letech 2002 až 2014 .....	163
Tabulka č. 104: Trať č. 081 Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín.....	164
Tabulka č. 105: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v letech 2002 až 2014 .....	165
Tabulka č. 106: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa.....	166
Tabulka č. 107: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v letech 2002 až 2014 .....	167
Tabulka č. 108: Trať č. 089 Liberec - Rybníště.....	168
Tabulka č. 109: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v letech 2002 až 2014 .....	169
Tabulka č. 110: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje.....	170
Tabulka č. 111: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl .....	171
Tabulka č. 112: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 034 v letech 2002 až 2014 .....	172
Tabulka č. 113: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod.....	173
Tabulka č. 114: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 035 v letech 2002 až 2014 .....	174
Tabulka č. 115: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov .....	175
Tabulka č. 116: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v letech 2002 až 2014 .....	176
Tabulka č. 117: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem.....	177
Tabulka č. 118: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v letech 2002 až 2014 .....	178
Tabulka č. 119: Trať č. 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem.....	179
Tabulka č. 120: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v letech 2002 až 2014 .....	180
Tabulka č. 121: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové .....	181
Tabulka č. 122: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v letech 2002 až 2014 .....	182
Tabulka č. 123: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších .....	183
Tabulka č. 124: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 042 v letech 2002 až 2014 .....	184
Tabulka č. 125: Trať č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav .....	185

---

Tabulka č. 126: Průměrná frekvence cestujících (nástup+výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v letech 2002 až 2014 .....	186
Tabulka č. 127: Trať č. 087 Česká Lípa - Lovosice.....	187
Tabulka č. 128: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v letech 2002 až 2014 .....	188
Tabulka č. 129: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě.....	190
Tabulka č. 130: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu.....	191
Tabulka č. 131: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou.....	191
Tabulka č. 132: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnicích .....	192
Tabulka č. 133: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci .....	192
Tabulka č. 134: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru .....	193
Tabulka č. 135: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech.....	193
Tabulka č. 136: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu .....	194
Tabulka č. 137: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově .....	194
Tabulka č. 138: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě .....	195
Tabulka č. 139: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji .....	201
Tabulka č. 140: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji.....	203
Tabulka č. 141: Kategorizace letišť.....	205
Tabulka č. 142: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2012.....	209
Tabulka č. 143: Seznam letišť v Libereckém kraji.....	209
Tabulka č. 144: Letiště Česká Lípa - Lada .....	210
Tabulka č. 145: Letiště Ramš .....	211
Tabulka č. 146: Letiště Český Dub .....	212
Tabulka č. 147: Letiště Družcov .....	212
Tabulka č. 148: Letiště Hodkovice nad Mohelkou.....	213
Tabulka č. 149: Letiště Hradčany - Ralsko .....	214
Tabulka č. 150: Letiště Lomnice nad Popelkou.....	214
Tabulka č. 151: Letiště Liberec.....	215
Tabulka č. 152: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje.....	216
Tabulka č. 153: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj .....	217
Tabulka č. 154: Letiště Jelenia Góra - Polsko .....	218
Tabulka č. 155: Letiště Görlitz - Německo .....	218
Tabulka č. 156: Letiště Bautzen - Německo.....	219
Tabulka č. 157: Letiště Rothenburg - Německo.....	219
Tabulka č. 158: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji.....	223

## SEZNAM GRAFŮ

Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 .....	22
Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 .....	23
Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 .....	25
Graf č. 4: Porovnání počtu řidičů v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 .....	27
Graf č. 5: Vývoj počtu řešených dopravních přestupků v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014 .....	29
Graf č. 6: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2014 .....	30
Graf č. 7: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2014 .....	31
Graf č. 8: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014 .....	34
Graf č. 9: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014 .....	35
Graf č. 10: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014 .....	36
Graf č. 11: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2014 .....	36
Graf č. 12: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2014 .....	37
Graf č. 13: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2014 .....	52
Graf č. 14: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2010 až 2014 .....	57
Graf č. 15: Nejčastější závady zjištěné při kontrolách v silniční dopravě v Libereckém kraji v roce 2014 .....	61
Graf č. 16: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje .....	113
Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014 .....	129
Graf č. 18: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2014 .....	129
Graf č. 19: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014 .....	130
Graf č. 20: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2014 .....	130
Graf č. 21: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2014 .....	131
Graf č. 22: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2014 .....	131
Graf č. 23: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2014/2015 .....	148
Graf č. 24: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014 .....	156
Graf č. 25: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014 .....	158
Graf č. 26: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 040 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014 .....	160
Graf č. 27: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 070 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014 .....	162
Graf č. 28: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014 .....	164
Graf č. 29: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014 .....	166

---

Graf č. 30: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	168
Graf č. 31: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	170
Graf č. 32: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 034 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	171
Graf č. 33: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 035 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	173
Graf č. 34: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	177
Graf č. 35: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	179
Graf č. 36: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	181
Graf č. 37: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	183
Graf č. 38: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 042 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	185
Graf č. 39: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	187
Graf č. 40: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014.....	189
Graf č. 41: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2011 až 2014 – 10 nejvytíženějších stanic.....	189
Graf č. 42: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě.....	190
Graf č. 43: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu.....	191
Graf č. 44: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou.....	191
Graf č. 45: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnici.....	192
Graf č. 46: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci.....	192
Graf č. 47: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru.....	193
Graf č. 48: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech.....	193
Graf č. 49: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu.....	194
Graf č. 50: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově.....	194
Graf č. 51: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě.....	195
Graf č. 52: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2014.....	203

## 1. ÚVOD



Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje zahrnuje všechna odvětví dopravy z pohledu stavebního, technického i provozního, která jsou na území Libereckého kraje využívána. Největší důraz je kladen na silniční dopravu, která se Libereckého kraje týká přímo, a to jak majetkově tak legislativně.

Předmětem dokumentu je především soustředění dostupných a na sobě závislých informací pro potřeby rozvojových a rozhodovacích procesů na úrovni kraje. Dále pak zhodnocení soustředěných informací, které povedou ke zkvalitnění dopravní infrastruktury tak, aby bylo zajištěno napojení Libereckého kraje na republikovou a evropskou síť, a současně byla optimalizována vnitřní (krajská) dopravní obsluha území z hlediska životních podmínek občanů kraje, bezpečnosti a ochrany uživatelů, ekonomického rozvoje, cestovního ruchu,

zemědělství a venkova.

Původní zpracování bylo předkládáno v období krátce po zrušení okresních úřadů. Při provádění aktualizací se zpracovatelé snažili zachovat původní strukturu dokumentu, ale toto nebylo možné ve všech případech. Vzhledem k tomu, že se jedná o dokument zejména analytický, byly v minulých aktualizacích provedeny formální úpravy ve statích, kde došlo v průběhu let 2002 až 2014 ke změnám, nebo v částech, kde je nové uspořádání přehlednější.

Třináctá aktualizace zahrnuje období roku 2014 a časové řady umožňují porovnání s předešlými obdobími. V případech, kde je to možné, jsou uváděna data po rok 2015.

Některá opatření, jak ukazují statistiky, naplňují „Strategii rozvoje Libereckého kraje“, jejíž aktualizace byla Zastupitelstvem LK usnesením číslo 336/12/ZK schválena dne 25.9.2012 i „Strategii rozvoje dopravní infrastruktury Libereckého kraje“ schválenou Zastupitelstvem LK dne 19.11.2002 usnesením č. 200/02/ZK. Příkladem je úvěr, který kraj přijal v minulosti na opravu silnic a po té následoval další úvěr tentokrát na opravu a revitalizaci mostů na krajských silnicích, těmito opatřeními mělo dojít ke zvýšení stavebního a technického stavu mostů na krajských silnicích, ovšem povodně v srpnu 2010 a červnu 2013 tento cíl posunuly zpět. V současnosti je soustředěně využíváno finančních prostředků ze všech možných zdrojů tak, aby výsledné opravy a rekonstrukce byly maximální. Názorným příkladem je využití dotací v roce 2014 z Regionálního operačního programu, Ministerstva pro místní rozvoj, Fondu solidarity, Přeshraničního programu CÍL 3 a Státního fondu dopravní infrastruktury. Bohužel je nutné konstatovat, že finanční prostředky nejsou každoročně v takové výši, aby stav krajských silnic měl trvale zlepšující trend.

Nadále také pokračuje Liberecký kraj v procesu integrace a optimalizace veřejné dopravy, včetně výběru nových dopravců ve veřejné linkové osobní dopravě. Tento proces by měl zvýšit zájem obyvatel o tento způsob dopravy.

**Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji**

## 1.1 SWOT ANALÝZA JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

### SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „SILNIČNÍ DOPRAVA“

<i><b>SILNÉ STRÁNKY</b></i>	<i><b>SLABÉ STRÁNKY</b></i>
Výhodná geografická poloha Libereckého kraje - přirozené vazby na SRN a Polsko.	Přetíženost exponovaných úseků hlavní silniční sítě.
Hustá síť silnic - průchod dvou silnic kategorie E (E 65 a E 442) a několika páteřních silnic I. třídy krajem (I/9, I/13...)	Omezení přístupnosti do některých periferních oblastí kraje fyzicko-geografickými bariérami.
Kvalitní a rychlé silniční spojení krajského města s Prahou.	Nevyhovující stavební a dopravně technický stav komunikací, zejména silnic II. a III. třídy a místních komunikací.
Hustá síť autobusových linek.	Nedostatečná dopravní obslužnost částí území veřejnou hromadnou dopravou.
Rozsáhlá výstavba silnic I. třídy v Libereckém kraji v posledních letech.	Absence obchvatů měst a obcí.
Možnost čerpání prostředků z fondů EU na rozvoj dopravní infrastruktury.	Nárůst individuální dopravy - vysoká zátěž hlukem, emisemi a vibracemi z dopravy.
Budování integrovaných dopravních systémů v hlavních aglomeracích, optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Chybějící oddělení pěší a cyklistické dopravy od automobilové dopravy.
Možnost čerpání dotačních prostředků z národního programu u Státního fondu dopravní infrastruktury	Velké množství úrovnových železničních přejezdů.
Integrovaný dopravní systém IDOL, postupná optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Vysoký počet dopravních nehod na silniční síti.
<i><b>PŘÍLEŽITOSTI</b></i>	<i><b>OHROŽENÍ</b></i>
Dobudování a modernizace hlavních silničních tahů.	Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury.
Napojení regionu na dálniční systém EU.	Nekoordinovanost rozvojových programů.
Postupné odstraňování úrovnového křížení železnice a silnic - snížení nehodovosti.	Odkládání dostavby páteřních tras regionu a napojení regionu na mezinárodní dopravní síť.
Zajištění vyššího podílu veřejné hromadné dopravy na celkových přepravních výkonech.	Zhoršování dopravní obslužnosti, zejména ve venkovských oblastech.
Zlepšení systémů prevence a represe v oblasti bezpečnosti silničního provozu.	Útlum veřejné dopravy, zvyšování koncentrace individuální dopravy zejména ve velkých městech.
Zavedení dopravně bezpečnostního auditu pozemních komunikací při výstavbě a opravách.	Zvyšování koeficientu nezaměstnanosti v kraji.
Zvýšení počtu telematických zařízení na síti pozemních komunikací.	Snižování počtu obyvatel ve věku 15 až 20 let.
Vybudování centralizovaného dispečerského řízení pro integrovaný dopravní systém IDOL včetně systému podávání online informací dopravcům i cestujícím.	Vleklá oprava silnic postižených povodní v srpnu 2010 a v červnu roku 2013.

## SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA“

<i><b>SILNÉ STRÁNKY</b></i>	<i><b>SLABÉ STRÁNKY</b></i>
Stabilizovaná hustá síť železničních tratí propojující Liberec s ostatními významnými městy v kraji, vybrané úseky lepší trasy než silnice (např. Železný Brod – Semily).	Zanedbaná údržba tratí, budov, mostů, tunelů, propustků, zastaralé a chybějící moderní zabezpečovací a sdělovací zařízení.
Nejmenší negativní vliv na životní prostředí.	Chybějící kvalitní a rychlé napojení na páteřní koridorovou síť a síť TEN-T, absence koridorové trati na území kraje.
Velká přepravní kapacita osob i nákladů.	
Existence přímého mezinárodního spojení Liberce s Drážďany a Jizerských hor se Sklářskou Porubou a Jelení Horou.	Velké množství úrovnových přejezdů, nízká úroveň zabezpečovacích systémů.
Nejbezpečnější a relativně spolehlivý dopravní systém s velkou přepravní kapacitou osob i nákladů. Významná obnova vozového parku, objednávka kraje u více dopravních společností za výhodných podmínek na dlouhou dobu.	Nedostatečná kapacita některých tratí pro osobní dopravu, absence záložních výhyben a časových rezerv pro vyšší stabilitu dopravních konceptů.
<i><b>PŘÍLEŽITOSTI</b></i>	<i><b>OHROŽENÍ</b></i>
Propojení tří zemí SRN, Polsko a ČR modernizováním a optimalizováním stávajících tratí, resp. výstavbou nových tratí/přeložek, např. přímým napojením na uzel tratí ve Zhořelci (styk směrů Drážďany, Vratislav a Berlín).	Rušení železničních tratí a omezování jejich provozu v důsledku nedostatku financí na obnovu a provoz železnice.
	Zkvalitňování silnic (zlepšení stavu, nové úseky a přeložky) vedoucí ke snížení konkurenceschopnosti železnice.
Převedení kamionové dopravy na železnici, rozvoj kombinované dopravy (kontejnery, výměnné nástavby, logistická centra).	Nekoordinované a separátní odstátnění jednotlivých tratí.
Dosažení sítě konkurenceschopných rychlých spojení, např. Liberec – Česká Lípa do 1 hodiny, Liberec – Turnov do 30 min.	Zvyšování požadavků na vozidla a infrastrukturu neúměrně historickému charakteru tratí (zprísňování norem a předpisů, např. nutnost plnění norem TSI, vedoucí k nárůstu nákladů železniční dopravy do neúnosné výše).
Posílení role kolejové dopravy propojením železniční a tramvajové infrastruktury.	
Podpora rozvoje cykloturistiky zavedením vhodných přepravních vozů a vlaků.	Rušení nakládkových míst a vleček.



## SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „LETECKÁ DOPRAVA“

<i>SILNÉ STRÁNKY</i>	<i>SLABÉ STRÁNKY</i>
Přítomnost fungujícího letiště v Liberci.	Omezené provozní možnosti letišť v Libereckém kraji (krátké VPD, travnatý povrch...).
Přítomnost dalších letištních zpevněných ploch v zájmové oblasti Libereckého kraje.	Absence veřejného letiště s celoročním provozem.
<i>PŘÍLEŽITOSTI</i>	<i>OHROŽENÍ</i>
Podpora alespoň jednoho letiště s celoročním provozem na území Libereckého kraje.	Zánik letecké dopravy na území Libereckého kraje v důsledku nedostatku zdrojů na modernizaci letišť.
	Prodej letiště Liberec soukromé osobě.

### 1.2 HRANIČNÍ PŘECHODY A SCHENGENSKÝ PROSTOR

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km, se Spolkovou republikou Německo 22,7 km. Rozšíření sítě veřejné dopravy představuje v příhraničních regionech prioritu ve spojitosti s usnadněním mobility obyvatel mezi příhraničními regiony. Jsou také důležité při umožnění rychlé přepravy zboží a nákladů na širší trhy i pro usnadňování přístupu turistů do regionu a v neposlední řadě pomáhají otevření pracovního trhu přes hranice států.

Vstupem do EU dne 1. května 2004 se Česká republika stala součástí společného území států EU a převzala příslušné unijní právní předpisy upravující způsob ochrany hranic. Jelikož zůstala obklopena podél celé své pozemní hranice pouze státy EU, staly se hranice ČR se sousedními státy tzv. dočasně vnějšími hranicemi EU. Z důvodu zapojení do jednotného vnitřního trhu EU resp. celní unie přestala ČR na hranicích se sousedními státy provádět kontroly zboží.

Před 21.12.2007 bylo v Libereckém kraji 6 silničních hraničních přechodů, 14 přechodů na turistických stezkách a 2 železniční hraniční přechody

Dne 21.12.2007 vstoupila Česká republika do **schengenského prostoru**, čímž se stala součástí území, v jehož rámci nejsou na společných státních hranicích vykonávány hraniční kontroly a hranice lze tedy překračovat kdykoli a na jakémkoli místě. Absenci hraničních kontrol nahrazuje rozsáhlá spolupráce všech států v mnoha oblastech, které sahají od policejní a justiční spolupráce přes vízové a konzulární záležitosti až po ochranu osobních údajů.

Aby odstranění kontrol na vnitřních hranicích nemělo negativní dopad na vnitřní bezpečnost společně sdíleného prostoru, zavedly schengenské státy vyrovnávací/kompenzační opatření, která jsou detailně stanovena v příslušných právních předpisech (tzv. schengenské *acquis*) a dále rozvedena v doporučeních pro jejich správnou aplikaci v praxi. Soubor těchto opatření tvoří schengenské standardy, které jsou závazné pro všechny zúčastněné státy.

#### 1.2.1 PROPUSTNOST STÁTNÍCH HRANIC NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE PO VSTUPU ČESKÉ REPUBLIKY DO SCHENGENSKÉHO PROSTORU

Volnost pohybu přes vnitřní hranice schengenského prostoru není absolutní. I po zrušení hraničních kontrol je třeba dbát na dodržování pravidel vyplývajících z předpisů daného státu. Schengen nijak nemění místní omezení vyplývající z pravidel silničního provozu, ochrany přírody,

a krajiny či soukromého majetku. Je nutné nejen dodržovat místní dopravní omezení, ale také respektovat omezení pohybu v národních parcích a národních přírodních rezervacích.

V souvislosti s rozšířením schengenského prostoru a tím souvisejícím zrušením kontrol na vnitřních hranicích bylo nutné sjednotit postupy při úpravách na hraničních přechodech států zapojených do schengenské spolupráce. Stanovení dopravního režimu mezi územími těchto států není nijak omezováno mezinárodními smlouvami a vychází přímo z jednání, které si dohodnou jednotlivé protistrany. Na základě jednání se zástupci německých a polských správců komunikací vedoucích ke státní hranici a navazujících na pozemní komunikace na českém území byla zpracována studie dopravního značení a postupně byly provedeny stavebně-technické úpravy na hraničních přechodech a na dalších místech umožňujících překračování státních hranic.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do schengenského prostoru se z pohledu silniční dopravy zvýšila. Omezení průjezdnosti je dáno dopravním značením na výjezdu z ČR, resp. na vjezdu na území sousedního státu, kde jsou umístěny dopravní značky se zákazem vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez. Od 21.12.2007 vzniklo na území Libereckého kraje nové přímé přeshraniční silniční spojení do Německa (Petrovice - Lückendorf) pro vozidla do 3,5 tuny a pro autobusy a tonážně se zvýšila propustnost silničního spojení do SRN přes polské území (Hrádek nad Nisou - Porajów) pro vozidla do 12 tun. V roce 2008 došlo ke zvýšení tonážní propustnosti silničního spojení do Polska v Habarticích pro vozidla do 12 tun. V roce 2010 bylo zprovozněno přeshraniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny do Polska po silnici č. III/0353 v Černousích směrem k jezeru Witka. V roce 2011 bylo zprovozněno nové přeshraniční silniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny v Krompachu po silnici č. III/27017 do Jonsdorfu v SRN. V roce 2013 se podařilo zrealizovat výstavbu nového silničního propojení silnice I/35 přes polské území s německou silnicí B 178 pro motorová vozidla bez tonážního omezení.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje se prozatím nepodařilo změnit v možnost překračování státních hranic všemi motorovými vozidly bez tonážního omezení na silniční síti. Liberecký kraj, jako dopravní úřad příslušný pro rozhodnutí o dopravním značení na silnicích I. třídy, se v roce 2010 přiklonil ke zrušení jakýchkoli omezení na silnici č. I/35 a na silnici č. I/13, průjezdnost přes státní hranici je však omezena dopravním značením na polském území. Do budoucna již Liberecký kraj neplánuje otevření žádného silničního propojení na krajské silniční síti.

**Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2014**

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace		Průjezdnost vozidel
Krompach	Jonsdorf	SRN	III/27017	-	do 3,5 tuny
Petrovice	Lückendorf	SRN	II/270	S 132	do 3,5 tuny + BUS
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	do 12 tun + BUS
Hrádek nad Nisou	Kopaczów	Polsko	I/35		bez omezení
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	do 6 tun + BUS
Černousy - Ves	Zgorzelec - Spytków	Polsko	III/0353	-	do 3,5 tuny
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	do 12 tun + BUS
Srbská	Miloszów	Polsko	III/2918	12367	do 3,5 tuny + BUS
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	do 6 tun + BUS
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	bez omezení

V železniční dopravě existují v současné době tři přeshraniční spojení, a to Hrádek nad Nisou - Žitava na železniční trati č. 089 přes polské území do Německa, v osobní dopravě nevyužívané přeshraniční spojení Frýdlant, Černousy - Zawidów na železniční trati č. 037 a v roce 2010 obnovené železniční přeshraničního spojení s Polskem na trati č. 36 Harrachov - Jakuszyce - Szklarska Poreba.

Nejcennější přírodní lokality na hranicích ovšem i nadále budou muset zůstat v přísném ochranném režimu, protože neregulovaný vysoký počet návštěvníků by mohl znamenat jejich ohrožení. I nadále v těchto oblastech tedy platí, že vstup sem je možný pouze po značených trasách a nelze sem ani vjíždět motorovými vozidly mimo silnice a místní komunikace. Na území Libereckého kraje platí omezení propustnosti státních hranic spočívající v zákazu vstupu mimo značené cesty v NPR Rašeliniště Jizery v CHKO Jizerské hory a v I. zóně Krkonošského národního parku. Státní hranice v těchto lokalitách lze tedy překračovat pouze na vyznačených turistických trasách.

## 1.2.2 MOŽNOST ZNOVUZAVEDENÍ OCHRANY STÁTNÍCH HRANIC

V souladu se schengenským hraničním kodexem může každý členský stát EU dočasně znovu zavést ochranu vnitřních hranic. Za takové situace mohou být státní hranice překračovány pouze na určených místech a za daných podmínek. Pro takovéto situace je rozsah provozu na jednotlivých hraničních přechodech uveden ve sdělení Ministerstva vnitra č. 373/2008 Sb., o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a rozsahu jejich provozu v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic. Taková situace dosud nenastala a možnost nebyla využita.

**Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic**

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace komunikací		Omezení podle druhu dopravy <sup>*)</sup>	Provozní doba
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	p,c,m,oa,b,n/1	0:00 - 24:00
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	p,c,m,oa,b,n/6	0:00 - 24:00
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	p,c,m,oa,b,n/4	0:00 - 24:00
Srbská	Miloszów	Polsko	III/2918	12367	p,c,m,oa	6:00 - 22:00
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	p,c,m,oa,b,n/4	0:00 - 24:00
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	p,c,m,oa,b,n	0:00 - 24:00

<sup>\*)</sup> p = pěší, c = cyklista, m = osoba jedoucí na motocyklu, oa = osoba jedoucí osobním automobilem, b = osoba jedoucí autobusem, n = osoba jedoucí v nákladním vozidle; n/1 = nákladní vozidla do 3,5 t největší povolené hmotnosti, n/4 = nákladní vozidla do 3,5 t užitečné hmotnosti registrovaná v ČR nebo PR s výjimkou nebezpečných přeprav, n/6 = nákladní vozidla do 3,5 tuny užitečné hmotnosti

V případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic by na území Libereckého kraje bylo možné překračovat státní hranice pouze na oficiálně schválených místech za podmínek uvedených v předchozí tabulce. Kromě toho by byl na území Libereckého kraje v provozu také železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau/Žitava. Dalšími místy určenými pro přechod státních hranic by v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic na území Libereckého kraje byly pouze tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a SRN: Dolní Světlá - Waltersdorf, Dolní Světlá - Jonsdorf, Krompach - Jonsdorf, Krompach - Oybin / Hain, Petrovice

- Lückendorf, Petrovice (Lví buk) - Lückendorf (Forsthaus) / Ringelshainer Weg, Česká brána - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Hartau a dále pak tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a PR: Višňovská - Wigancice Zytawskie, Andělka - Lutogniewice, Černousy / Ves - Zawidów, Jindřichovice pod Smrkem - Świecie, Smrk - Stóg Izerski, Jizerka - Orle, Harrachov - Polana Jakuszycka, Vosecká bouda (Tvarožník) - Szrenica.

### 1.2.3 ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ PROBLEMATIKY PŘESHHRANIČNÍCH SPOJENÍ

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky. Legislativa již nebrání dalším propojením, problémem zůstává pouze technický a stavební stav přístupových komunikací.

Problematika týkající se přeshraničních spojení je průběžně projednávána dotčenými orgány veřejné správy.

## 2. SILNIČNÍ DOPRAVA A SILNIČNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Kapitola silniční doprava a silniční hospodářství je, jak již z názvu vyplývá, rozdělena na dvě části. Jejím obsahem je provedení analýzy všech existujících aspektů silniční dopravy a stanovení návrhu řešení na optimalizaci obslužnosti území s ohledem na zajištění a udržení její kvality, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a ochrany životního prostředí, ve druhé části zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu a stanovení návrhu řešení na zkvalitnění dopravní infrastruktury. Největší dopad působností a hospodaření Libereckého kraje je právě v této oblasti.

### 2.1 ANALÝZA SILNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Analýza silniční dopravy je statistickým přehledem počtu vozidel, řidičů, uchazečů o řidičská oprávnění, ale také přestupků a dopravních nehod na území Libereckého kraje. Dále shrnuje aktivity týkající se zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích, oblast podnikání v silniční dopravě, zvláště pak zajišťování dopravní obslužnosti. Stále více důležitou se stává i v LK cyklistická doprava a pro úplnost je uvedena hipodoprava.

#### 2.1.1 REGISTR VOZIDEL V LIBERECKÉM KRAJI

Problematika týkající se registru vozidel, registru řidičů, autoškol a dopravních přestupků, je řešena v I. stupni obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Ke dni 31.12.2014 bylo v České republice evidováno 10 261 791 obyvatel a celkem 7 851 648 vozidel, z toho 4 810 268 osobních vozidel. Následující tabulka obsahuje údaje o provozovaných vozidlech ve správních obvodech jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2014 a Libereckém kraji jako celku. Na číslech je vidět postupující trend úbytku obyvatel a přírůstku počtu vozidel jak v ČR tak LK.

Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2014

Ukazatel	LK	Z toho obce s rozšířenou působností									
		CL	FR	JN	JI	LB	NB	SM	TA	TU	ZB
Obyvatelé	430 848	75 872	24 422	54 018	22 170	138 049	26 194	25 564	20 554	32 163	11 842
Osobní vozidla	208 674	34 401	10 501	25 031	11 641	67 698	12 796	14 028	9 605	16 784	6 189
Nákladní vozidla	6 115	838	243	526	314	2 591	209	458	160	602	174
Speciální vozidla	802	132	44	76	64	302	33	51	35	48	17
Autobusy	920	67	17	38	12	305	15	429	10	17	10
Motocykly	35 331	6 298	1 282	4 102	3 202	7 998	1 733	3 654	2 001	3 507	1 554
Traktory	1 259	231	124	106	187	222	35	141	41	138	34
Přívěsy NA	3 937	701	248	184	310	1 231	109	502	77	471	104
Přívěsy T	462	99	61	14	49	116	12	37	18	51	5
Přívěsy OA	30 605	5 168	1 857	3 198	2 152	9 126	1 585	2 456	1 265	2 887	911
<b>Celkem</b>	<b>288 105</b>	<b>47 935</b>	<b>14 377</b>	<b>33 275</b>	<b>17 931</b>	<b>89 589</b>	<b>16 527</b>	<b>21 756</b>	<b>13 212</b>	<b>24 505</b>	<b>8 998</b>
Motorizace <sup>1)</sup>	1,50	1,58	1,70	1,62	1,24	1,54	1,58	1,18	1,56	1,31	1,32
Automobilizace <sup>2)</sup>	2,06	2,21	2,33	2,16	1,90	2,04	2,05	1,82	2,14	1,92	1,91

**Legenda:**

**LK** = Liberecký kraj, **CL** = Česká Lípa, **FR** = Frýdlant, **JN** = Jablonec nad Nisou, **JI** = Jilemnice, **LB** = Liberec, **NB** = Nový Bor, **SM** = Semily, **TA** = Tanvald, **TU** = Turnov, **ZB** = Železný Brod

**NA** = nákladní automobil, **OA** = osobní automobil, **T** = traktor

<sup>1)</sup> **Motorizace** = počet obyvatel na jedno motorové vozidlo

<sup>2)</sup> **Automobilizace** = počet obyvatel na jedno osobní vozidlo

Počet obyvatel byl převzat od obcí s rozšířenou působností.

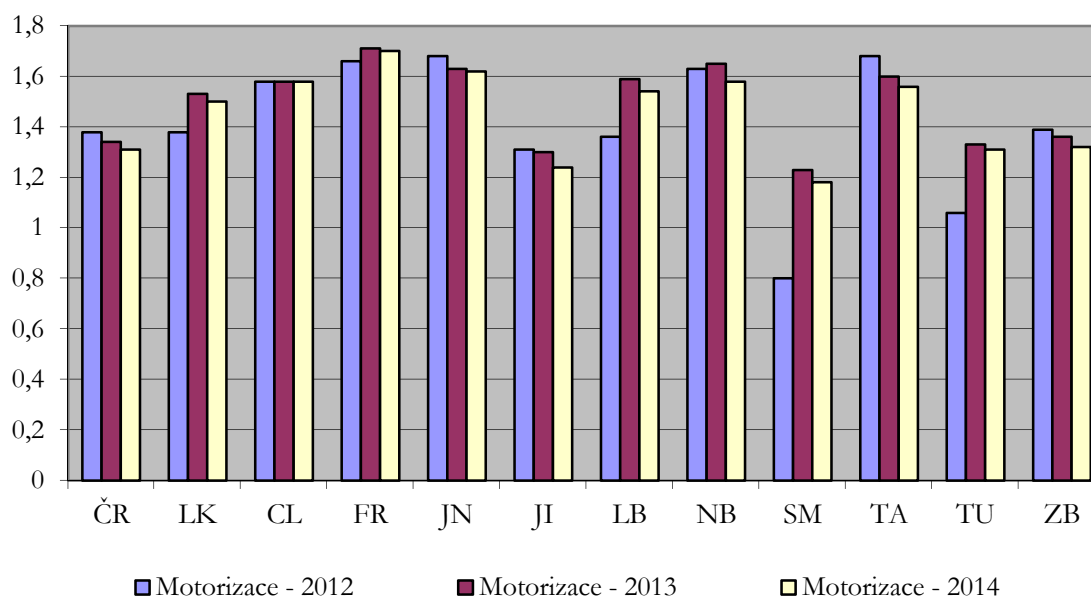
**Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2010 až 2014**

Celkový počet vozidel	2010	2011	2012	2013	2014	Změna 2014/2013 (%)
Liberecký kraj	287 600	299 905	312 954	281 612	<b>288 105</b>	+ 2,31
Česká republika	7 221 943	7 358 727	7 450 131	7 639 214	<b>7 851 648</b>	+ 2,78
Podíl LK/ČR (%)	3,98	4,08	4,20	3,69	3,67	- 0,46

**Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2010 až 2014**

Motorizace	2010	2011	2012	2013	2014
Liberecký kraj	1,52	1,45	1,38	1,53	1,50
Česká republika	1,48	1,39	1,38	1,34	1,31

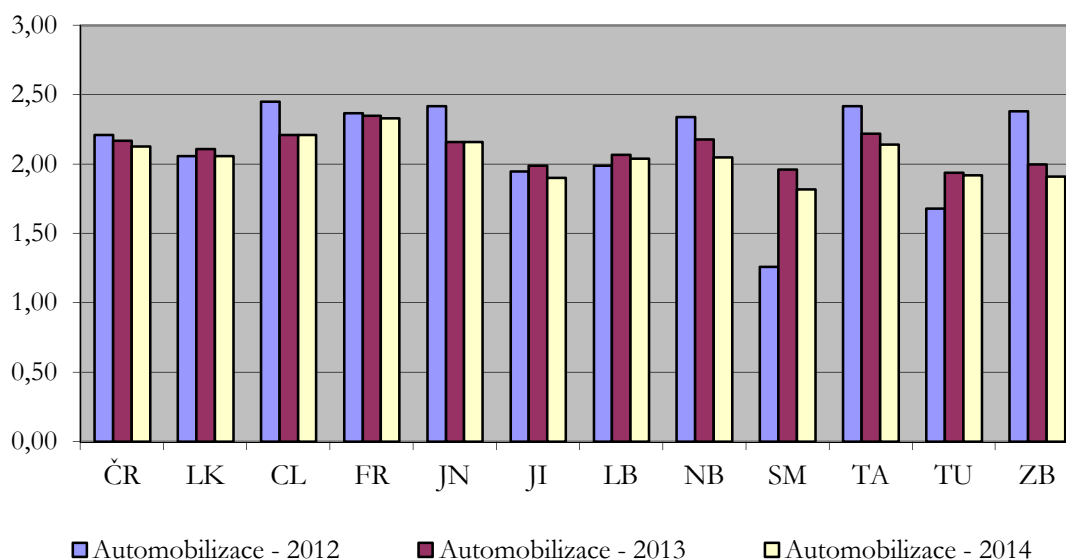
**Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014**



**Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2010 až 2014**

Automobilizace	2010	2011	2012	2013	2014
Liberecký kraj	2,31	2,21	2,06	2,11	2,06
Česká republika	2,38	2,24	2,21	2,18	2,13

**Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014**



**Stanice technické kontroly**, podmínky jejich povolování a provozu jsou stanoveny zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel. Počet stanic technické kontroly v ČR je pevně stanoven a pro Liberecký kraj platí, že kapacita pokrytí je 100% naplněna.

V Libereckém kraji bylo k 31.12.2014 celkem 14 stanic technické kontroly. V následující tabulce je přehled STK v Libereckém kraji.

**Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2014**

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel <sup>*)</sup>
1	TKV Liberec	35.04	Liberec 30, Tanvaldská 1106	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> .
2	Klimex Nový Bor	35.12	Nový Bor, Liberecká 558	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> .
3	eSTÉKá Jablonec n.N.	35.17	Jablonec n.N., Želivského 1	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> .
4	DEKRA CZ Jablonec n.N.	35.18	Jablonec n.N., Belgická 5061	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> .

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel <sup>*)</sup>
5	STEKO Liberec	35.19	Liberec 2, Mrštínkova 2	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> .
6	Klimex Česká Lípa	35.22	Česká Lípa, Žitavská 3112	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> .
7	Autorenova Plus Česká Lípa	35.25	Česká Lípa, Mánesova 1477	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> , S.
8	Folda Raspenava	35.26	Raspenava, Frýdlantská 772	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> .
9	Bělohradský Č. Lípa	35.28	Česká Lípa, Kovářova 3189	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> .
10	Klimex Liberec	35.29	Liberec, Londýnská 590/85	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> .
11	Červa Liberec	35.30	Český Dub, Sobotice 15	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> .
12	STK Turnov	36.17	Turnov, Nudvojovická 1681	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> .
13	ISS Vysoké n.J.	36.21	Vysoké n.J., Dr. Farského 300	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> .
14	Jiří Machek – Hydroma Jilemnice	36.37	Jilemnice, Luční 1075	L, M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , T, O <sub>T1</sub> , O <sub>T2</sub> , O <sub>T3</sub> , O <sub>T4</sub> .

<sup>\*)</sup> rozdělení vozidel do kategorií dle přílohy zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (viz seznam zkeratek)

## 2.1.2 REGISTR ŘIDIČŮ V LIBERECKÉM KRAJI

Výuka a výcvik nových žadatelů o řídičská oprávnění je prováděn v autoškolách dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, skládá se z teoretické a praktické části. Např. při základní výuce a výcviku pro skupinu B (osobní automobil), musí žadatel absolvovat celkem 34 vyučovacích hodin z praktického výcviku v řízení tohoto vozidla, praktické údržby vozidla a praktického výcviku zdravotnické přípravy, přičemž tato část je rozdělena od nejjednodušších úkonů až po ty nejsložitější. Co se týká teoretické výuky, tato je v současné době prováděna zejména podle individuálního studijního plánu, kdy se žadatel pomocí samostudia naučí předpisy potřebné k provozu vozidel, a formou konzultačních hodin jsou tyto znalosti v autošcole ověřovány, přičemž pro skupinu B je nutných nejméně devět vyučovacích hodin konzultací.

**Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řídičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014**

	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Liberecký kraj</b>	8 092	8 077	6 873	6 113	6 428

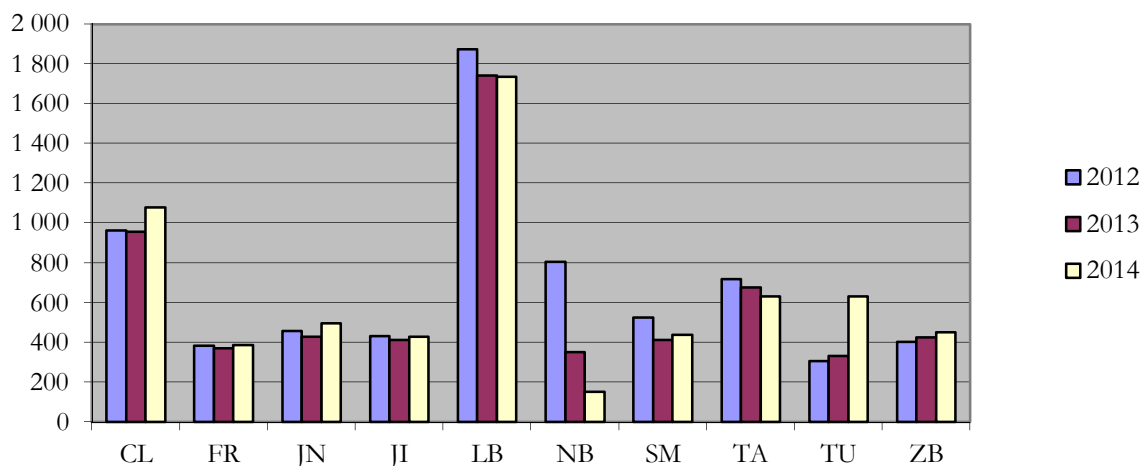
Následující tabulka znázorňuje počty žadatelů o řídičská oprávnění a úspěšnost při závěrečných zkouškách v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014.



Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014

Žadatelé o řidičské oprávnění	2012			2013			2014			Vyzkoušeno - změna 2014/2013 (%)
	Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		
		Počet	%		Počet	%		Počet	%	
CL	964	637	66,08	956	609	63,70	1 077	593	55,06	+ 12,66
FR	385	240	62,34	371	221	59,57	387	234	60,47	+ 4,31
JN	459	352	76,69	429	304	70,86	497	323	64,99	+ 15,85
JI	433	206	47,58	414	316	76,33	428	144	33,64	+ 3,38
LB	1 873	1 051	56,11	1 741	1 635	93,91	1 736	970	55,88	- 0,29
NB	805	498	61,86	351	241	68,66	151	99	65,56	- 56,98
SM	525	191	36,38	414	111	26,81	440	118	26,82	+ 6,28
TA	717	378	52,72	678	395	58,26	631	348	55,15	- 6,93
TU	308	170	55,19	333	148	44,44	630	177	28,10	+ 89,19
ZB	404	126	31,19	426	142	33,33	451	118	26,16	+ 5,87
<b>LK</b>	<b>6 873</b>	<b>3 849</b>	<b>56,00</b>	<b>6 113</b>	<b>4 122</b>	<b>67,43</b>	<b>6 428</b>	<b>3 124</b>	<b>48,60</b>	<b>+ 5,15</b>

Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014



Následující tabulka znázorňuje celkový počet obyvatel a počet obyvatel starších 15 let (potencionální držitelé řidičského oprávnění) v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 v členění podle pověřených obcí.

**Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014**

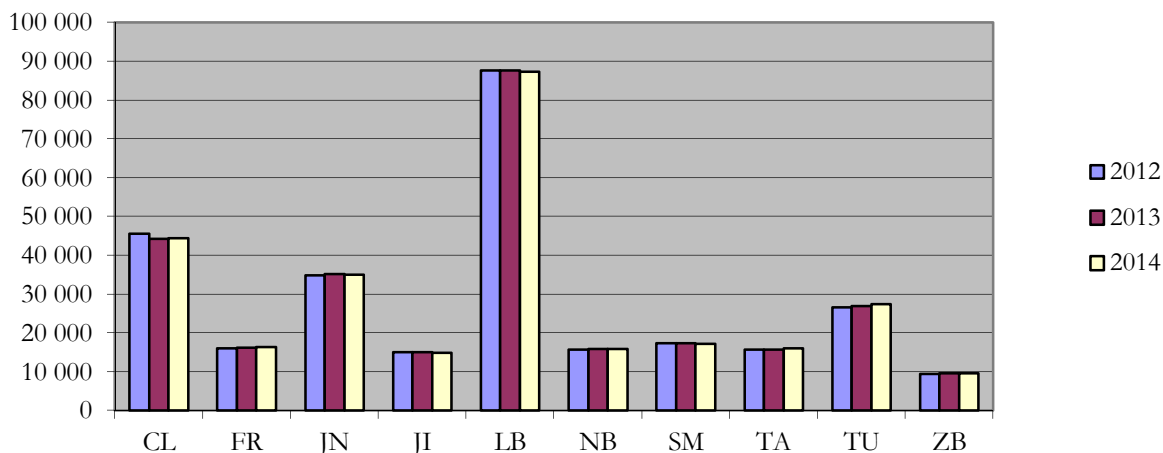
Počet obyvatel <sup>xy</sup>	2012		2013		2014		Celkem - změna 2014/2013 (%)
	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více	
CL	76 034	64 589	75 865	64 436	75 872	64 440	+ 0,01
FR	24 614	20 587	24 483	20 786	24 422	20 732	- 0,25
JN	53 715	44 923	53 844	45 880	54 018	45 914	+ 0,32
JI	22 340	19 187	22 287	19 124	22 170	19 032	- 0,52
LB	137 366	115 645	137 595	116 814	138 049	117 062	+ 0,33
NB	26 358	22 649	26 343	22 664	26 194	22 597	- 0,57
SM	26 213	22 271	25 579	22 106	25 564	22 034	- 0,06
TA	21 501	18 452	20 720	17 909	20 554	17 791	- 0,80
TU	31 992	24 257	32 055	27 553	32 163	27 615	+ 0,34
ZB	11 992	10 143	11 941	10 307	11 842	10 233	- 0,83
<b>LK</b>	<b>432 125</b>	<b>362 703</b>	<b>430 712</b>	<b>367 579</b>	<b>430 848</b>	<b>367 450</b>	<b>+ 0,03</b>

Následující tabulka znázorňuje celkový počet řidičů a jeho procentuální vyjádření z počtu obyvatel, kteří mohou být držitelé řidičského oprávnění (ve věku 15 a více let) v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014 v členění podle pověřených obcí.

**Tabulka č. 11: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014**

Počet řidičů	2012		2013		2014		Celkem - změna 2014/2013 (%)
	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	
CL	45 569	70,55	44 225	68,63	44 517	69,08	+ 0,66
FR	16 032	77,87	16 210	77,99	16 462	79,40	+ 1,55
JN	34 860	77,60	35 180	76,68	34 964	76,15	- 0,61
JI	15 069	78,54	15 084	78,87	14 985	78,74	- 0,66
LB	87 703	75,84	87 604	74,99	87 410	74,67	- 0,22
NB	15 756	69,57	15 953	70,39	15 871	70,23	- 0,51
SM	17 465	78,42	17 452	78,95	17 283	78,44	- 0,97
TA	15 685	85,00	15 771	88,06	15 994	89,90	+ 1,41
TU	26 575	109,56	26 899	97,63	27 411	99,26	+ 1,90
ZB	9 468	93,35	9 560	92,75	9 630	94,11	+ 0,73
<b>LK</b>	<b>284 182</b>	<b>78,35</b>	<b>283 938</b>	<b>77,25</b>	<b>284 527</b>	<b>77,43</b>	<b>+ 0,21</b>

**Graf č. 4: Porovnání počtu řidičů v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014**



Následující tabulka je přehledem školicích středisek zdokonalování odborné způsobilosti řidičů nákladních vozidel v Libereckém kraji. Akreditaci uděluje na základě žádosti příslušný krajský úřad.

**Tabulka č. 12: Školicí střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2014**

P.č.	Název školicího střediska	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Kontakt - telefon
1	Horčička s.r.o., Česká Lípa	C1+E, C+E, D1+E, D+E	17. 4. 2008	604 643 281 723 876 052
2	Lukáš Stejskal, Liberec	C+E, D+E	28. 4. 2008	777 818 081
3	Vít Stejskal, Liberec	C+E, D+E	28. 4. 2008	486 112 020
4	Bc. Iveta Velechovská, Liberec	C1+E, C+E, D+E	28. 4. 2008	739 041 941
5	Jan Havlík, Liberec	C1+E, C+E, D1+E, D+E	28. 4. 2008	775 101 000
6	Josef Beneš, Liberec	C1+E, C+E	28. 4. 2008	603 454 183 482 739 790
7	Jiří Novotný, Železný Brod	C1+E, C+E, D1+E, D+E	28. 4. 2008	603 213 026 483 390 504
8	Miroslav Klásek, Liberec	C+E, D	28. 4. 2008	603 275 165
9	Karel Krolop, Doksy	C1, C+E, D1, D	29. 4. 2008	603 507 460 487 872 111
10	Milan Hančín, Jezvė, Česká Lípa	C+E, D	29. 4. 2008	602 611 108 736 773 854
11	ISS Vysoké nad Jizerou	C+E, D+E	30. 4. 2008	481 593 900
12	Zdeněk Hlavatý, Jablonec nad Nisou	C+E, D+E	30. 4. 2008	777 583 911 483 711 411
13	Josef Fabián, Turnov	C+E, D	30. 4. 2008	602 962 727
14	Jaroslav Šeda, Frýdlant	C+E, D	30. 4. 2008	728 250 531 482 312 770

P.č.	Název školicího střediska	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Kontakt - telefon
15	IOŠ a gymnázium Liberec	C+E, D+E	30. 4. 2008	485 151 099
16	Dopravní podnik města Liberce a.s.	C+E, D	23. 10. 2008	485 344 111
17	Školicí středisko Křížek-Smékal v.o.s., Liberec	C, D	21. 11. 2008	602 169 639 603 771 475
18	Jiří Hádek, Bozkov	C	13. 2. 2009	602 422 495
19	Šárka Fabiánová, Turnov	C+E, D	29. 4. 2009	602 962 727
20	Ludmila Vojtíšková, Česká Lípa	C, C+E, D	16. 6. 2009	602 453 046
21	Luboš Bureš, Skalice u České Lípy	C, C+E, D	9. 10. 2009	607 842 814 487 834 019
22	Eva Sutnarová, Jablonec nad Nisou	C+D	14. 12. 2009	736 644 537
23	Jiří Křížek, Liberec	C+D	2. 2. 2010	603 771 475 485 105 366
24	Autoškola Stejskal v.o.s., Liberec	C+E,D	4. 12. 2013	777 818 081
25	MA&BO s.r.o., Liberec	C+E, D	14. 3. 2014	744 105 353
26	Jiří Havlík, Liberec	C+E, D	22. 8. 2014	777 551 091
27	TACHOSCAN s.r.o., Liberec	C+E, D	10. 9. 2014	731 103 488
28	Stromko Stanislav, Česká Lípa	C1+E,C+E,D1+E,D+E	22. 12. 2014	723 233 419

Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy bylo rozhodnuto o udělení „Vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy“ ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů zaznamenány body v rámci bodového hodnocení řidičů, provozovateli školicího střediska: Miroslav Klásek, Liberec, IČ: 72584017 - výukové a výcvikové prostory: areál AUTODROMU Sosnová u České Lípy 200, datum nabytí právní moci rozhodnutí: 4.9.2009.

### 2.1.3 PŘESTUPKY PROTI BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V LIBERECKÉM KRAJI

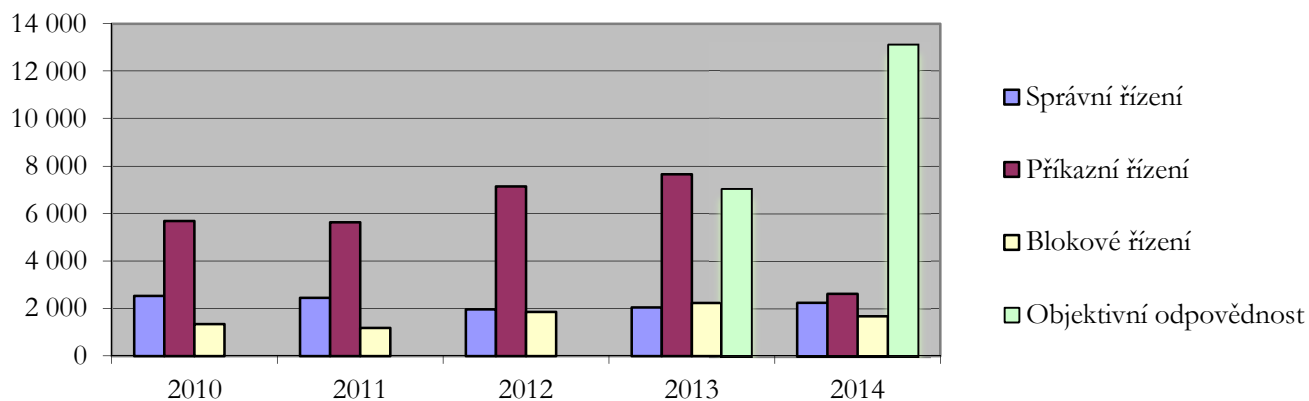
Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a přestupky na úseku pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla se ve správním řízení projednávají obecními úřady obcí s rozšířenou působností na základě zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích.

Přestupky lze řešit formou **blokového řízení** (většinou na místě, přestupce s porušením zákona souhlasí, přestupku si je vědom, souhlasí s výší pokuty a je ochoten ji uhradit), formou **příkazního řízení** (řeší správní orgán, není pochybnost o tom, že přestupku se dopustil obviněný, věc nebyla vyřízena v blokovém řízení, porušení zákona je prokázáno, jedná se o zjednodušené správní řízení, kdy není třeba ústního jednání) nebo formou **správního řízení** (řeší správní orgán, vždy je nutno nařídit ústní jednání se všemi účastníky řízení, kteří mají právo se ke všem skutečnostem vyjádřit, podávat návrhy, opravné prostředky, zvolit si zástupce apod.). Druhým rokem lze přestupky řešit také **objektivní odpovědnost provozovatele vozidla** (řeší správní orgán u přestupků zjištěných automatizovaným technickým zařízením bez obsluhy nebo neoprávněné zastavení a stání, před zahájením řízení o správním deliktu výzvou k zaplacení určené částky Kč; pokud není tato částka uhrazena, řeší se v příkazním či správním řízení).

Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014

Dopravní přestupky		2010	2011	2012	2013	2014	Změna 2014/2013 (%)
Celkový počet obyvatel		435 933	435 628	432 125	430 712	430 848	+ 0,03
Celkový počet řidičů		281 527	289 050	284 182	283 938	284 527	+ 0,21
Počet přestupků dle způsobů projednání	Správní řízení	2 525	2 445	1 960	2 030	2 262	+ 11,43
	Pokuty (Kč)	32 875 600	23 656 350	24 833 650	23 579 250	29 574 000	+ 25,42
	Příkazní řízení	5 682	5 634	7 140	7 657	2 644	- 65,47
	Pokuty (Kč)	11 226 600	16 591 400	12 996 800	13 717 500	5 737 900	- 58,17
	Blokové řízení	1 338	1 188	1 848	2 240	1 696	- 24,29
	Pokuty (Kč)	435 400	308 400	916 400	1 104 900	409 850	- 62,91
	Objektivní odpovědnost	0	0	0	7 050	13 132	+ 86,27
	Částka (Kč)	0	0	0	6 025 700	11 330 700	+ 88,04
	<b>Celkem</b>	<b>9 545</b>	<b>9 267</b>	<b>10 948</b>	<b>18 977</b>	<b>19 734</b>	<b>+ 3,99</b>
	<b>Celková výše (Kč)</b>	<b>44 537 600</b>	<b>40 556 150</b>	<b>38 746 850</b>	<b>44 427 350</b>	<b>47 052 450</b>	<b>+ 5,91</b>
	<b>Průměrná výše (Kč)</b>	<b>4 666</b>	<b>4 376</b>	<b>3 539</b>	<b>2 341</b>	<b>2 384</b>	<b>+ 1,85</b>

Graf č. 5: Vývoj počtu řešených dopravních přestupků v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014

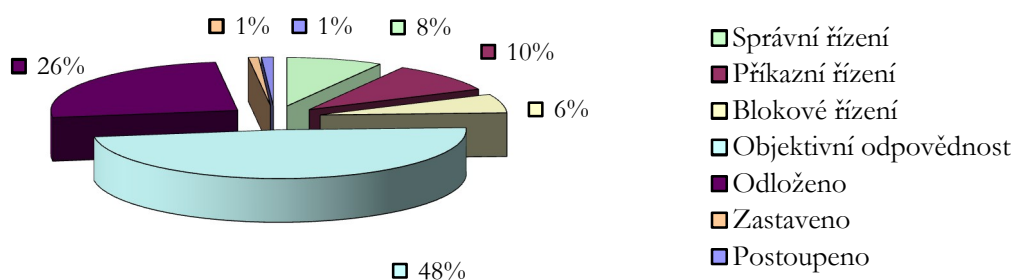


V roce 2014 bylo obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji projednáno celkem 27 158 přestupků, sankce byla uložena za 19 734 přestupků v celkové výši 47 052 450 Kč. Zbývajících 7 424 přestupků bylo odloženo, postoupeno nebo řízení zastaveno. V následující tabulce nalezneme počet dopravních přestupků projednávaných obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2014 v členění dle jednotlivých obcí.

Tabulka č. 14: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2014

Dopravní přestupky	Celkem	Správní řízení	Příkazní řízení	Blokové řízení	Objektivní odpovědnost	Odloženo	Zastaveno	Postoupeno	Převod 2014	Výše pokut (Kč)
Česká Lípa	1 632	482	423	184	230	135	76	102	240	8 503 500
Frýdlant	370	125	66	39	28	99	6	7	47	1 863 700
Jablonec nad Nisou	1 931	326	467	287	537	276	6	32	122	3 168 700
Jilemnice	304	69	84	34	62	38	11	6	44	1 197 750
Liberec	4 991	637	801	926	1 620	901	38	68	1 352	14 030 100
Nový Bor	545	307	147	29	3	36	8	15	63	3 372 100
Semily	319	71	114	30	30	47	19	8	141	1 154 000
Tanvald	288	67	113	11	21	61	5	10	76	1 080 500
Turnov	16 674	148	382	143	10 600	5 307	69	25	1 342	12 208 600
Železný Brod	104	30	47	13	1	7	2	4	17	473 500
<b>Liberecký kraj</b>	<b>27 158</b>	<b>2 262</b>	<b>2 644</b>	<b>1 696</b>	<b>13 132</b>	<b>6 907</b>	<b>240</b>	<b>277</b>	<b>3 444</b>	<b>47 052 450</b>

Graf č. 6: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2014

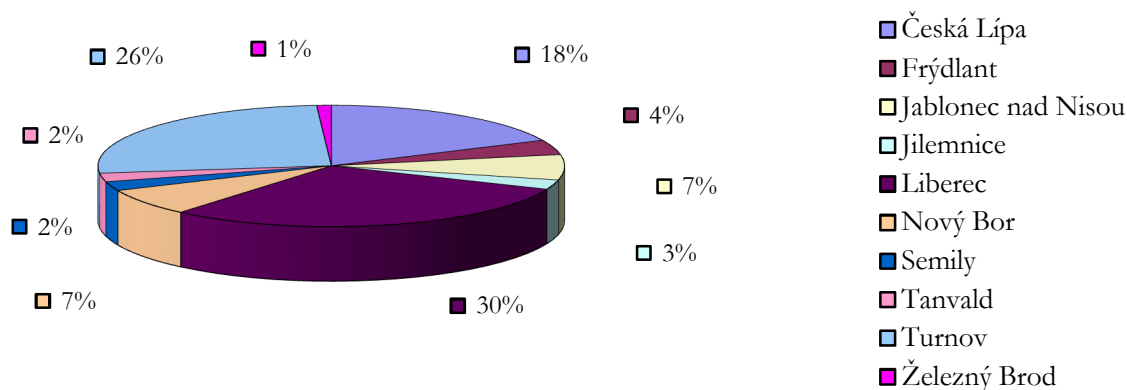


Nejvyšší sankce za dopravní přestupky byly uloženy ve správním řízení. Výše sankce, která je uložena, záleží na okolnostech, za jakých byl přestupek spáchán, míře zavinění a dalších okolnostech, ke kterým při stanovení výše a druhu sankce musí správní orgán přihlížet, přičemž u všech přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je s účinností od 1.7.2006 při projednávání ve správním řízení stanoveno povinné rozpětí výše pokuty, tedy od do, a stejně tak je to stanoveno u délky zákazu činnosti. Mimo běžných dopravních přestupků je u závažných dopravních přestupků stanovena pevně výše pokuty za jednotlivé přestupky i v blokovém řízení, přičemž ty nejzávažnější přestupky nemohou být v blokovém řízení projednány vůbec a musí být postoupeny k vyřízení ve správním řízení. Nově je uváděna položka počtu a zaplacené výše částky před zahájením řízení o správním deliktu za objektivní odpovědnost provozovatele vozidla.

**Tabulka č. 15: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2014**

Pokuty za dopravní přestupky	Správní řízení (Kč)	Příkazní řízení (Kč)	Blokové řízení (Kč)	Objektivní odpovědnost (Kč)	Celkem (Kč)
Česká Lípa	7 408 250	903 900	70 350	121 000	<b>8 503 500</b>
Frýdlant	1 691 500	147 200	12 500	12 500	<b>1 863 700</b>
Jablonec nad Nisou	2 621 000	314 500	32 700	200 500	<b>3 168 700</b>
Jilemnice	943 250	200 000	12 700	41 800	<b>1 197 750</b>
Liberec	10 489 300	2 487 500	208 300	845 000	<b>14 030 100</b>
Nový Bor	2 993 700	367 500	9 100	1 800	<b>3 372 100</b>
Semily	907 000	226 000	9 500	11 500	<b>1 154 000</b>
Tanvald	806 000	259 300	3 700	11 500	<b>1 080 500</b>
Turnov	1 358 000	721 000	45 000	10 084 600	<b>12 208 600</b>
Železný Brod	356 000	111 000	6 000	500	<b>473 500</b>
<b>Liberecký kraj</b>	<b>29 574 000</b>	<b>5 737 900</b>	<b>409 850</b>	<b>11 330 700</b>	<b>47 052 450</b>

**Graf č. 7: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2014**



Od 1.7.2006 byl novelou zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, zaveden bodový systém hodnocení řidičů. Řidičům jsou mimo pokuty a případného zákazu řízení motorových vozidel za spáchané přestupky přiděleny i body, dle tabulky uvedené v zákoně o silničním provozu. Pokud řidič dosáhne celkového počtu 12 bodů, pozbývá řidičské oprávnění na dobu jednoho roku a před vrácením řidičského oprávnění se musí podrobit přezkoušení ve smyslu zákona o silničním provozu, obdobně jako uchazeč o řidičské oprávnění po absolvování autoškoly.

**Tabulka č. 16: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2014**

Kraj	Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči (%)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Hlavní město Praha	3 572	21 730	11 627	5 377	4 220	1 887	4 170	798	737	593	502	3 881	59 094	6,96
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 606	11 374	8 491	2 423	2 129	1 086	2 484	415	363	351	283	2 025	33 030	7,79
Jihomoravský kraj (21 ORP)	3 568	21 311	13 016	4 496	3 681	1 737	4 728	701	698	612	444	3 438	58 430	8,02
Karlovarský kraj (7 ORP)	790	4 807	4 097	1 334	983	674	1 438	296	211	220	215	1 841	16 906	9,15
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 293	11 269	5 878	2 308	1 623	841	2 303	359	349	302	235	1 755	28 515	7,94
Liberecký kraj (10 ORP)	1 108	8 576	5 373	2 048	1 430	858	1 983	383	292	278	252	2 115	24 696	9,21
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 842	20 559	12 433	4 744	3 758	1 635	5 471	807	727	617	573	4 678	58 844	8,12
Olomoucký kraj (13 RP)	1 468	11 336	6 409	2 426	1 715	947	2 454	401	377	311	269	1 903	30 016	7,71
Pardubický kraj (15 ORP)	1 133	9 970	5 466	2 186	1 369	793	2 051	314	302	235	177	1 354	25 350	7,72
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 854	12 415	7 509	2 834	2 319	1 116	2 502	460	402	345	280	2 284	34 320	8,96
Středočeský kraj (26 ORP)	3 537	26 492	17 116	6 159	4 261	2 721	5 487	1 066	927	844	670	5 330	74 610	8,91
Ústecký kraj (16 ORP)	2 150	17 728	11 477	4 659	2 986	2 042	3 908	931	713	580	598	5 071	52 843	10,81
Vysočina (15 ORP)	1 229	8 652	7 171	1 862	1 599	904	1 654	287	289	229	166	1 256	25 298	7,57
Zlínský kraj (13 ORP)	1 809	10 538	5 998	2 165	2 079	829	2 537	362	363	310	209	1 499	28 698	7,74
Česká republika	27 959	196 757	122 061	45 021	34 152	18 070	43 170	7 580	6 750	5 827	4 873	38 430	550 650	8,25

**Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2014**

ORP (kraj)	Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči (%)	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Liberecký kraj (10 ORP)	Česká Lípa	286	1 513	1 055	395	318	198	391	75	71	69	50	505	4 926	11,07
	Frýdlant	43	436	351	119	62	52	126	17	24	11	18	144	1 403	10,13
	Jablonec nad Nisou	154	1 124	620	290	187	103	263	55	40	40	36	267	3 179	9,35
	Jilemnice	36	549	269	99	57	24	122	22	14	5	7	76	1 280	8,64
	Liberec	288	2 597	1 579	632	438	266	524	107	78	67	81	623	7 280	8,49
	Nový Bor	72	559	390	153	111	67	137	34	18	18	16	160	1 735	11,02
	Semily	60	507	296	84	73	42	131	22	9	19	15	81	1 339	7,88
	Tanvald	55	430	268	96	75	43	103	23	15	26	17	118	1 269	10,18
	Turnov	83	572	382	130	73	42	136	20	16	16	7	117	1 594	7,18
	Železný Brod	31	289	163	50	36	21	50	8	7	7	5	24	691	8,81
	Liberecký kraj	1 108	8 576	5 373	2 048	1 430	858	1 983	383	292	278	252	2 115	24 696	9,21

## 2.1.4 BESIP

V roce 2014 zemřelo na českých silnicích celkem 629 osob a bylo těžce zraněno 2 762 osob. Bohužel v porovnání s rokem 2013 došlo k nárůstu o 46 případů smrtelných zranění způsobených při dopravních nehodách. Silniční doprava způsobuje řadu negativních externalit (dopravní nehody, zranění účastníků, psychická újma, škody na majetku a finanční ztráty). Právě tyto ekonomické ztráty představují cca 2 % z HDP v EU. Celospolečenské ztráty v důsledku nehodovosti v České republice dosahují 52,81 miliard Kč. (bilance za rok 2013).



Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK dokument zpracovaný Odborem dopravy Libereckého kraje „Koncepte BESIP v Libereckém kraji“. Cílem této koncepce bylo vymezit základní okruhy problémů v oblasti BESIP, které by mohl Liberecký kraj ovlivnit, vytyčit možná opatření a stanovit krátkodobé a dlouhodobé cíle, vedoucí ke zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje. Každoročně probíhá vyhodnocení naplňování úkolů stanovených koncepcí a aktualizace koncepce. Konkrétní podoba jednotlivých aktivit v oblasti lidského činitele je pak rozpracována v Ročním plánu BESIP Libereckého kraje.

Dne 22.1.2008 Rada Libereckého kraje schválila usnesením č. 69/08/RK připojení Libereckého kraje k Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu (European Road Safety Charter). Charta je iniciativou Evropské komise, podporující snižování tragických následků dopravních nehod a to způsobem vzájemné spolupráce mezi subjekty působícími v této oblasti v jednotlivých členských zemích, výměnou informací a zkušeností, ale i společnými kampaněmi pod logem iniciativy.

Mezinárodní spolupráce probíhá dále např. v oblasti pozemních komunikací se zástupci kantonu St. Gallen, v oblasti agendy dopravy se zástupci Vládního prezidia Drážďany. V rámci Euroregionu Nisa jsou realizována jednání pracovních skupin v dopravě, které v rámci své činnosti řeší i problematiku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Činnosti stanovené v Konceptu BESIP v Libereckém kraji jsou zaměřeny do dvou hlavních oblastí, a to:

- pozemní komunikace;
- lidský činitel.

Vláda České republiky schválila usnesením č. 599 ze dne 10. srpna 2011 dokument „Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020“, ve kterém Ministerstvo dopravy vytyčuje aktualizované cíle, základní principy a návrhy konkrétních opatření směřujících k zásadnímu snížení nehodovosti na silnicích v České republice. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob. Liberecký kraj dokument akceptoval a jeho výstupy promítl do vlastní koncepce zvyšování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

#### **2.1.4.1 Pozemní komunikace**

Stavebně technický stav pozemních komunikací se spolupodílí na vzniku dopravních nehod. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy monitoruje každoročně místa a úseky častých dopravních nehod. V roce 2014 byly opětovně mapovány lokality, ve kterých dochází často k dopravním nehodám, dle jednotlivých příčin (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtluhy apod.), konkrétně byly analyzovány dopravní nehody a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem, a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti. V méně problémových lokalitách bývá řešením změna místní úpravy provozu (například doplnění nebo posunutí svislého či vodorovného dopravního značení apod.), popřípadě navržení jiného bezpečnostního opatření (zajištění rozhledových poměrů, odstranění reklamních zařízení apod.). Problémovější nehodové lokality jsou zadány autorizovanému inženýrovi k podrobnějšímu posouzení a navržení opatření. V roce 2012 byla vyhotovena pro majetkového správce krajských silnic metodika na odstranění bezpečnostních závad, včetně návrhu na provádění odstranění konkrétních závad na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.

Metodika konkrétně řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad. Podle této metodiky majetkový správce postupoval v odstraňování závad v roce 2014.

#### 2.1.4.1.1 Nehodovost v Libereckém kraji

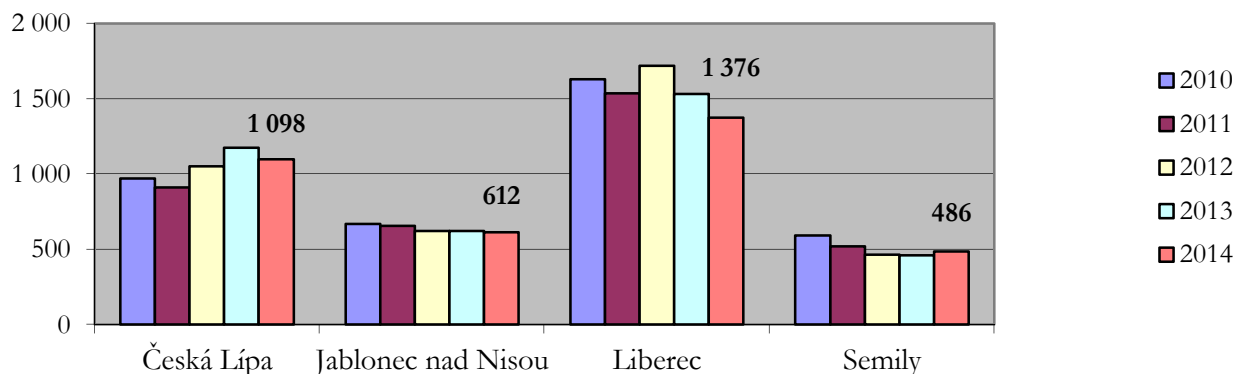
Dopravní nehoda je definována jako událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie vozidla nebo srážka vozidla s jiným vozidlem či pevnou překážkou, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.

V roce 2014 bylo v Libereckém kraji evidováno 3 572 dopravních nehod, při kterých bylo zraněno 1 225 osob a usmrceno celkem 28 lidí. Nejvíce usmrcených osob bylo v okrese Liberec (13). K poklesu usmrcených osob při dopravních nehodách oproti roku 2013 došlo v okrese Jablonec nad Nisou a Česká Lípa, v okrese Liberec došlo nárůstu počtu usmrcených osob při dopravních nehodách o sedm osob a v okrese Semily o 3 osoby. Celkově došlo k nárůstu o 8 usmrcených osob v Libereckém kraji.

**Tabulka č. 18: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2005 až 2014**

Počet DN	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CL	2 054	2 012	1 922	1 737	1 276	971	910	1 052	1 173	1 098
JN	1 913	1 758	1 593	1 309	753	669	655	621	621	612
LB	3 544	3 389	3 329	2 962	1 751	1 632	1 535	1 721	1 532	1 376
SM	1 507	1 405	1 149	1 080	586	592	520	465	462	486
<b>LK</b>	<b>9 018</b>	<b>8 564</b>	<b>7 993</b>	<b>7 088</b>	<b>4 366</b>	<b>3 864</b>	<b>3 620</b>	<b>3 859</b>	<b>3 788</b>	<b>3 572</b>

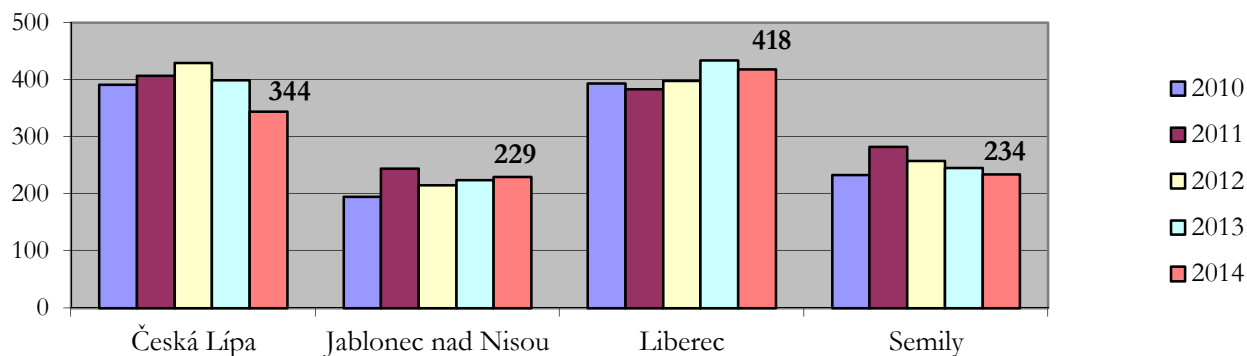
**Graf č. 8: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014**



**Tabulka č. 19: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2005 až 2014**

Počet zraněných osob při DN	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CL	481	435	403	419	386	391	407	429	399	344
JN	289	223	286	266	231	195	244	215	224	229
LB	399	365	353	380	371	393	383	398	434	418
SM	255	225	230	226	285	233	282	257	245	234
<b>LK</b>	<b>1 424</b>	<b>1 248</b>	<b>1 272</b>	<b>1 291</b>	<b>1 273</b>	<b>1 212</b>	<b>1 316</b>	<b>1 299</b>	<b>1 302</b>	<b>1 225</b>

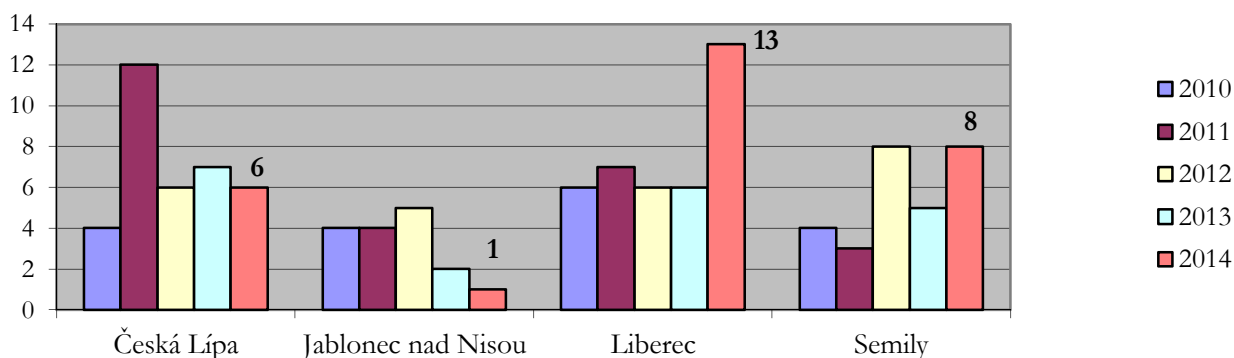
**Graf č. 9: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014**



**Tabulka č. 20: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2005 až 2014**

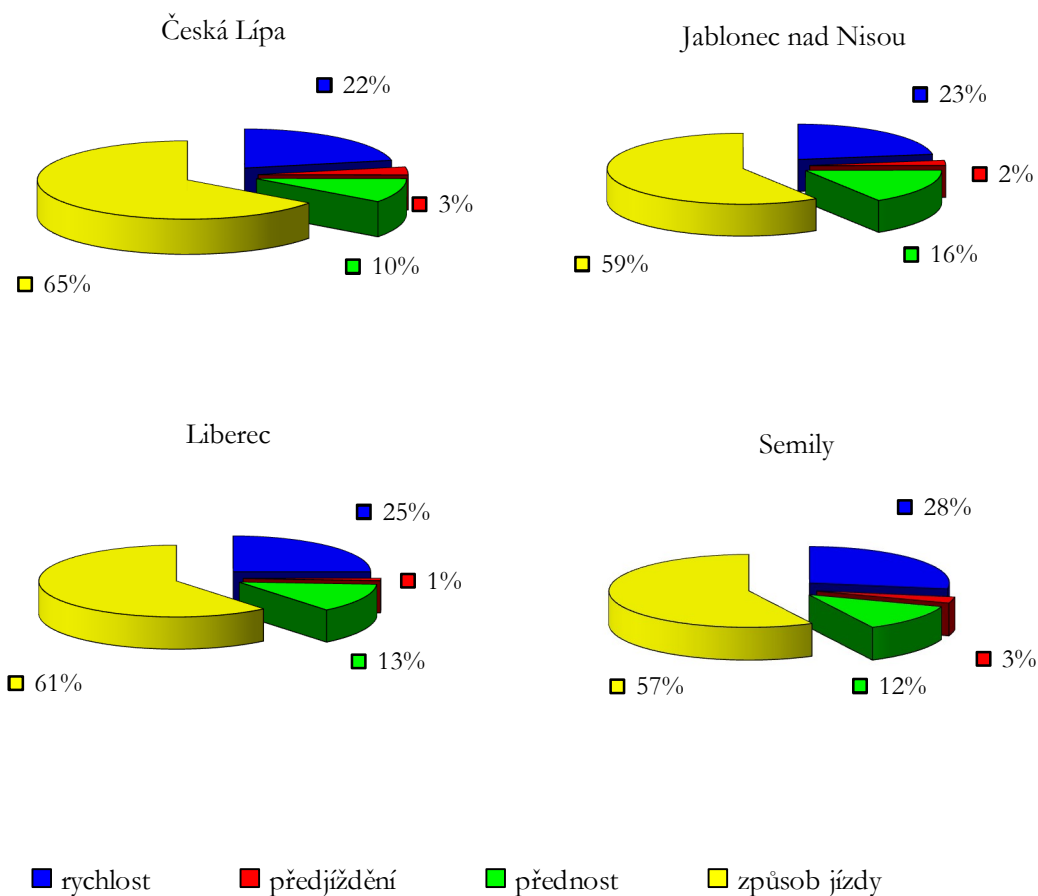
Počet usmrcených osob při DN	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CL	21	15	21	15	9	4	12	6	7	6
JN	4	8	8	5	6	4	4	5	2	1
LB	11	18	9	14	7	6	7	6	6	13
SM	6	4	8	3	3	4	3	8	5	8
<b>LK</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>28</b>

**Graf č. 10: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2010 až 2014**

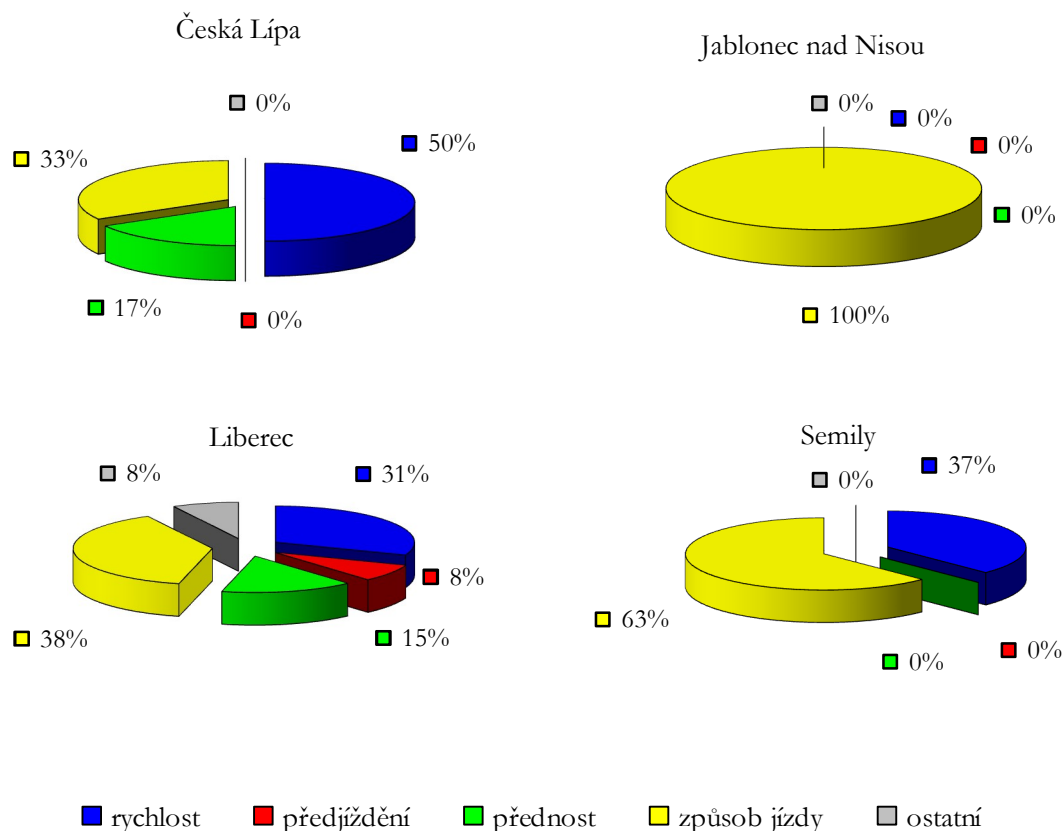


**Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2014**

**Graf č. 11: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2014**



Graf č. 12: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2014



#### 2.1.4.1.2 Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji

Nejvíce dopravních nehod na 100 m úseku silnice v Libereckém kraji bylo v roce 2014 zaznamenáno na silnici I/9 u křižovatky se silnicí s I/38, kde bylo šetřeno celkem 15 dopravních nehod. Podrobné vyjádření nehodových míst v Libereckém kraji je znázorněno v mapových přílohách.

Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2014

Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2013 a 2014

Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2014 - výběr ze zavinění

Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2014 - nedání přednosti v jízdě

Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2014 - smyk

Jedním z důvodů přesné evidence dopravních nehod by mělo být pravidelné zjišťování, zda příčinou nehodovosti není stavební či dopravně technický stav pozemní komunikace. Pokud ano, jsou navrhovány odpovídající úpravy součástí anebo příslušenství pozemních komunikací.

Z přiložených map je zřejmé, že místa s nejvíce dopravními nehodami se oproti předcházejícím letům přesunula z průjezdných úseků v obcích a městech na místa mimo obec a města. Příčinu tohoto přesunu je zřejmě nutno spatřovat v tom, že v důsledku právní úpravy pro povinnost hlášení dopravní nehody Policií ČR došlo k značnému poklesu hlášených dopravních nehod Policií ČR a v tomto úbytku (až 50 %) je nutno spatřovat přesun míst nejčastějších dopravních nehod, neboť v obci dochází k dopravním nehodám při nižších rychlostech jízdy vozidel a tedy v převážné míře pouze k menší hmotné škodě, oproti nehodám mimo obec, ke kterým dochází převážně ve vyšších rychlostech s vyššími škodami a také újmou na zdraví lidí. Tyto nehody je povinnost hlásit Policií ČR a proto se promítají do statistik dopravních nehod, oproti nehlášeným drobným dopravním nehodám, ke kterým dochází v průjezdných úsecích obcí a měst.

Zlepšení stavebního a dopravně technického stavu silnic je předpokladem pro zvýšení bezpečnosti při provozu na pozemních komunikacích.

#### 2.1.4.2 Lidský činitel

Oblast lidského činitele je rozsáhlým polem pro uplatňování dopravně bezpečnostních opatření. V jejím rámci lze působit na jednotlivce, společenské skupiny i na veřejnost jako celek. Lidský faktor je možno ovlivňovat dvojím způsobem, na jedné straně vzděláváním v oblasti znalostí právní úpravy a chování v dopravním prostředí, poskytováním aktuálních informací o dopravním prostředí a na straně druhé dohledem policie a jejími restriktivními opatřeními.

Jednou z rizikových skupin účastníků silničního provozu je školní a předškolní mládež. K tradičním formám dopravní výchovy dětí patří výcvik a výuka na dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“). Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol, kteří se stávají účastníky silničního provozu jako cyklisté, a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. Po úspěšném absolvování zkoušek získá žák průkaz cyklisty. Žáci II. stupně základních škol jsou zapojeni do celoevropské postupové soutěže - dopravní soutěže mladých cyklistů.

Problémem zůstává skutečnost, že dopravní výchova není na základních školách dostatečným způsobem ukotvena a i přes její zapracování do rámcového vzdělávacího programu, záleží stále významně na preferenci konkrétní školy, jaký bude dopravní výchově dán prostor a s jakou efektivitou bude výuka realizována.

##### 2.1.4.2.1 Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

V Libereckém kraji je celkem 9 dětských dopravních hřišť, která lze rozdělit do dvou skupin:

- „velká“ - mají vlastní zaměstnance, kteří se starají o výuku a výcvik na DDH a zajišťuje jeho údržbu, příp. je provozováno městskou policií, jedná se o:
  - DDH Liberec;
  - dále DDH Česká Lípa, Frýdlant, Jablonec nad Nisou, Košťálov, Turnov;
- „malá“ - fungují u základních škol, jedná se o hřiště, která využívá konkrétní škola, příp. další po dohodě.

**Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště**

**Tabulka č. 21: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji**

P.č.	Místo	Vlastník / Provozovatel	Kontaktní osoba	Telefon
1	Česká Lípa	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Česká Lípa, provozovatel Městská policie Česká Lípa	Eva Sadílková	487 823 024
2	Český Dub	Město Český Dub	Miroslav Třešňák	485 147 052
3	Frydlant	Město Frydlant	Jan Havlík	427 312 209
4	Chrastava	Město Chrastava	Mgr. Aleš Trpišovský	485 143 331
5	Jablonec n. N.	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Jablonec nad Nisou, provozovatel Městská policie Jablonec nad Nisou	Bronislava Plešingerová	483 320 396
6	Košťálov	Obec Košťálov	PaedDr. Miloslav Janata	481 689 200
7	Liberec	Statutární město Liberec, provozovatel Městská policie Liberec	Anna Böhmová	739 500 999
8	Osečná	Obec Osečná	Mgr. Tomáš Johanovský	485 179 224
9	Turnov	Město Turnov, provozovatel Žlutá ponorka, středisko volného času dětí a mládeže	Ing. Tomáš Špinka	739 550 677

#### **2.1.4.2.2 Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích**

Aktivita vedoucí k dosažení cíle:

- byla zpracována mapa spádovosti jednotlivých ZŠ na DDH v LK;
- byly osloveny všechny ZŠ v LK;
- základním školám vzdáleným od DDH je hrazena doprava dětí na DDH;
- dotace LK provozovateli DDH za každého žáka, který absolvuje zkoušku na průkaz cyklisty;
- zavádění moderních výukových metod (např. výuka pomocí interaktivní tabule ad.).

V roce 2014 výuku dopravní výchovy na DDH v LK úspěšně zakončilo 3 529 žáků ze 4. tříd ZŠ zkouškou na průkaz cyklisty.

#### **System výuky dopravní výchovy na DDH**

Jedním z úkolů přijatých vládou je zabezpečit přiměřenou systematickou dopravní výchovu předškolních a školních dětí, postavenou na využití zkušeností a na osvědčených zahraničních postupech a větší pozornost věnovat podpoře dopravní výchovy v rámci rodiny.

Výcvik a výuka dětí na dětských dopravních hřištích patří k účinným formám dopravní výchovy dětí. Je na nich prováděn výcvik pravidel provozu na pozemních komunikacích v souladu s Metodickým listem Ministerstva dopravy k činnosti DDH. Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. To je dáno metodickou řadou výcviku v tomto minimálním rozsahu:

- význam dopravních značek na DDH v situacích (přednost v jízdě na křižovatkách, jednosměrný provoz, zákazy vjezdu, příkázané směry jízdy, zákazy odbočování apod.);
- nebezpečná místa pro cyklisty na DDH;

- vjíždění na vozovku z místa ležícího mimo provoz, vyjíždění od okraje vozovky;
- jízda u pravého okraje vozovky;
- zastavení u okraje vozovky;
- objíždění překážky, předjíždění cyklistů;
- odbočování, řazení do jízdních pruhů;
- projíždění křižovatkami.

Při výcviku je kladen důraz zejména na uplatňování těchto úkonů:

- neustálé sledování provozu;
- rozhlédnutí, ohlédnutí;
- dávání znamení o směru jízdy;
- včasné a postupné brzdění;
- držení jízdní stopy při pomalé jízdě a řízení jednou rukou.

### 2.1.4.2.3 Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji

Zapojení žáků II. stupně ZŠ je realizované formou soutěže s dopravní tematikou. Na dopravních hřištích probíhá každoročně „Dopravní soutěž mladých cyklistů“, kterou vyhláší Ministerstvo dopravy – BESIP, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Policejní prezidium PČR, Český červený kříž a další organizace.

Soutěž probíhá ve dvou kategoriích:

- kategorie - 5. a 6. ročník ZŠ;
- kategorie - 7. a 8. ročník ZŠ.

Soutěž má čtyři kola - základní, okresní, krajské a celostátní. Vítězové celostátního kola postupují do evropského finále.

Škola je reprezentována čtyřčlenným smíšeným družstvem - 2 děvčata a 2 chlapci, kteří soutěží v těchto disciplínách:

- pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (ve všech kolech soutěže);
- pravidla provozu vozidel - praktická část (od okresního kola);
- jízda zručností (ve všech kolech soutěže);
- první pomoc (od okresního kola);
- práce s mapou (nově zařazena od krajských kol soutěže v roce 2011).

**Tabulka č. 22: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2010 až 2014**

Rok	Pořadí	Kategorie	
		I.	II.
2010	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Dobiášova, Liberec	ZŠ Česká, Liberec
2011	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Dobiášova, Liberec	ZŠ Česká, Liberec



Rok	Pořadí	Kategorie	
		I.	II.
2012	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Školní, Česká Lípa	ZŠ Libštát
2013	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Košťálov	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Česká, Liberec	ZŠ Libštát
2014	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Kokonín	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Šluknovská, Česká Lípa	ZŠ Dobiášova, Liberec

### 2.1.4.3 Aktivity v oblasti BESIP

Mezi činnosti Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, které směřovaly do oblasti BESIP v roce 2014, patřilo zejména naplňování úkolů stanovených dokumentem „Koncepce BESIP v Libereckém kraji“, který byl schválen Zastupitelstvem Libereckého kraje v listopadu 2003. Činnosti v oblasti lidského činitele byly rozpracovány v Ročním plánu činností BESIP Libereckého kraje. Jednalo se například o tyto činnosti:

#### Oblast lidský činitel

- **Činnost týmu bezpečnosti Libereckého kraje** byla zahájena v roce 2007. Členové týmu jsou pravidelně školeni ze základů poskytování první pomoci, zákona o provozu na pozemních komunikacích, základech správného poutání dětí do autosedaček ad. oblastí dotýkajících se problematiky bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.  
Za rok 2014 se Tým silniční bezpečnosti Libereckého kraje podílel na 63 akcích. Jednalo se např. o:
  - dny s dopravní výchovou v mateřských a základních školách v Libereckém kraji,
  - dny s dopravní výchovou na letních táborech dětí,
  - společné dopravně-bezpečnostní akce s Policií České republiky a Městskou policií,
  - kurzy pro matky s dětmi,
  - tematické akce na dětských dopravních hřištích v Libereckém kraji.
- **Organizace krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů** v červnu 2014 v Liberci.
- **Uveřejňování informací o dopravních nehodách a jejich příčinách** na [www.kraj-lbc.cz](http://www.kraj-lbc.cz); dále zveřejňování informací o problematice bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Měsíčníku Libereckého kraje a jejich další medializace prostřednictvím místního tisku, [www.bezpecnenasilnicich.cz](http://www.bezpecnenasilnicich.cz) a sekce pro děti [www.pankuzel.cz](http://www.pankuzel.cz).
- **Soutěž o reflexní předměty** – prostřednictvím portálu [www.pankuzel.cz](http://www.pankuzel.cz), který byl v roce 2013 propojen s výukovými prvky programu ŠKODA Auto – škoda hrou.

- **Školení preventistů z řad PČR a dalších osob aktivních v dopravní bezpečnosti** na téma dopravní výchova (9.12.2014).
- **Záštit a spolurealizace celorepublikové kampaně „Na kole jen s přilbou“.** Celkem bylo uskutečněno 77 aktivit v 8 oblastech ČR. V rámci projektu bylo distribuováno celkem 48 000 ks skládacích cyklomap, na jejichž zadní straně cyklisté našli výukový a informační materiál (např. telefonní čísla na stanice horské služby v dané oblasti, cyklistické desatero atd.), do cyklomap byly navíc zakresleny všechny případné stanice Horské služby v dané oblasti. Dále bylo dále distribuováno celkem 6 000 ks reflexních materiálů.
- **Zmapování 4 významných nehodových lokalit v Euroregionu NISA a vytvoření videoreportáže.** V rámci česko polského projektu byly vybrány dvě nehodové lokality (dvě v ČR a dvě v Polsku), kde dochází k častým vážným nehodám řidičů automobilů a motocyklistů. V rámci projektu byly vytvořeny DVD, které byly distribuovány do autoškol na české i polské straně.

### **Oblast pozemní komunikace**

- v rámci dotačního fondu Libereckého kraje, programu DOPRAVA byly z rozpočtu Libereckého kraje podpořeny v podprogramu 6.3 projekty v rámci zvýšení bezpečnosti silničního provozu, a to ze zásobníku projektů z roku 2013 dále byla vyhlášena výzva podprogramu 6.2 na realizaci projektů ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích;
- uskutečnilo se mapování nehodových lokalit, kde byly podrobně rozebrány nehodové úseky, dle jednotlivých příčin dopravních nehod (srážka se zvířím, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtlučky apod.), podrobně byly rozebírány úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti;
- pokračuje se v odstraňování bezpečnostních závad dle studie řešení bezpečnostních závad a návrh na jejich provádění na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji, která řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad;
- Libereckým krajem bylo objednáno provádění nízkorychlostního vážení na pozemních komunikacích v roce 2014 na území Libereckého kraje,
- byla aktualizována projektová dokumentace ve věci doplnění informačního a navigačního systému na krajské silniční síti v oblasti horských středisek Krkonoš na území Libereckého kraje,
- byla zpracována dopravní a technická studie variant řešení přeložky silnice II/283 - obchvatu města Turnov, druhé nejzatíženější silnice ve vlastnictví Libereckého kraje,
- v rámci proznačování dálkových cyklotras byla proznačena dopravním značením cyklotrasa č. KČT 20, z Hrádku nad Nisou do Chotyně, Dolní Suché;
- kontroly státního dozoru byly zaměřeny na dodržování osazení schváleného dopravního značení při uzavírkách pozemních komunikací;
- na silnici III/2784 v úseku Hanychov – Ještěd byly provedeny rozsáhlé změny v dopravním značení a v dopravním zařízení, dle požadavku dotčených orgánů státní správy za účelem zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti provozu,

- byla realizována první meteostanice na silnici ve vlastnictví Libereckého kraje, konkrétně na silnici III. třídy v Kořenově a dále byla zahájena výstavba meteostanice na silnici II/295 v Dolní Branné.

#### 2.1.4.4 Grantový fond v oblasti BESIP

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Statut Grantového fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro přidělování dotací z Grantového fondu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat. Od ledna 2008 jsou v platnosti nové Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje. Jednotlivé resorty Libereckého kraje připravují své programy. Každý program Grantového fondu Libereckého kraje představuje soubor věcných, časových a finančních podmínek k realizaci cílů daného resortu. Program je schvalován zastupitelstvem kraje. Správci programů jsou dle Statutu Grantového fondu Libereckého kraje resortně příslušné odbory.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

Od roku 2004 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Předmětem podpory byly drobné stavební úpravy na pozemních komunikacích jako např. opravy a vybudování chodníků, přechodů pro chodce a jejich nasvícení, výstavba zábradlí, opravy a přemístění autobusových zastávek, osazení dopravních zrcadel a umístění dopravního značení, dále výchovné programy a v některých letech i podpora zpracování projektových dokumentací.

Přehled konkrétních podpořených akcí z programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

**Tabulka č. 23: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012**

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
2006	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	15	545 410
2007	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	19	463 800
2008	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	18	544 415
2009	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	13	500 239
2010	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	11	513 240

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
2011	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	23	1 503 250
2012	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	6	555 540
<b>Celkem</b>			<b>4 625 894</b>

#### 2.1.4.5 Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Na základě prohlášení Řídicího výboru bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje ze dne 14.1.2009 bude Liberecký kraj činit taková opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

**Tabulka č. 24: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji**

Rok	Počet projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2009	12	4 928 038
2010	5	6 012 727
2011	13	11 549 474
2012	15 2	2 000 000 4 400 000
<b>Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu LK</b>		<b>28 890 239</b>

Přehled konkrétních akcí z přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2009 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Kromě předchozích aktivit proběhla ještě v roce 2009 přímá podpora akcí v částce 1 000 000. Byla realizována na základě vyhodnocení nehodovosti v Libereckém kraji v letech 2006 až 2008. V tomto období proběhla jednání a místní šetření s Policií ČR, správci pozemních komunikací (Krajská správa silnic Libereckého kraje, Ředitelství silnic a dálnic) a zástupci jednotlivých obcí a byla vytipována místa na pozemních komunikacích, kde by umístění technických zařízení (ukazatele okamžité rychlosti vozidel, příp. světelné signalizace „STOP semafor“) výrazně pomohlo ke zklidnění dopravy, což by vedlo ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o projekty, akce investičního charakteru, spočívající v umístění ukazatelů

okamžité rychlosti na silnicích různých tříd. Ve dvou případech se jedná o úseky pozemních komunikací I. třídy (v Habartících silnice č. I/13 a v Harrachově silnice č. I/10) silně zatížené dopravou, vedoucí k hraničním přechodům, přičemž v Habartících byla společně s ukazatelem okamžité rychlosti vozidel instalována také elektronická světelná signalizace „STOP semafor“, která zastaví neukázněné řidiče překračující maximální povolenou rychlost jízdy. Důležitým podkladem pro výběr a hodnocení vytipovaných míst byly také závěry zpracované „Analýzy dopravního stavu v okolí základních škol“ (projekt vypracovala společnost HBH Projekt, spol. s r. o. v roce 2008), která je odborným posudkem bezpečnosti okolí škol v Libereckém kraji z pohledu bezpečnostního auditora.

Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly odbornou komisí vybráno a podpořeno 19 akcí. Tabulka podpořených projektů je k dispozici ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

#### 2.1.4.6 Dotační fond Libereckého kraje

V průběhu let 2004 až 2012 byl v rozpočtu kraje vytvořen systém poskytování dotací prostřednictvím peněžních fondů kraje, mezi nimiž měl dominantní postavení Grantový fond kraje. Tento peněžní fond kraje vymezoval řadu dotačních programů (22) a podprogramů (34) napříč resorty kraje, v jejichž působnosti byly poskytovány resortně zaměřené účelové dotace z rozpočtu kraje.

V procesu projednání a schvalování návrhu rozpočtu kraje na rok 2013 byl přijat závěr, že z úrovně kraje bude i nadále poskytována finanční podpora projektům přispívajícím k aktivitám a rozvoji území kraje, s tím, že současný systém a způsob administrace poskytování finanční podpory prostřednictvím peněžních fondů je třeba:

- zjednodušit a zpřehlednit pro potenciální žadatele,
- sjednotit základní podmínky pro všechny dotační tituly,
- zjednodušit administraci žádostí,
- zavést společná objektivní kritéria,
- snížit finanční zátěž kraje při financování jednotlivých akcí a projektů,
- zvýšit transparentnost a otevřenost systému pro veřejnost,
- posilovat podporu regionálních a nadregionálních projektů,
- zaměřit podporu především na vzájemně provázané akce a projekty, oproti podpoře izolovaných akcí a projektů.

Výchozím bodem pro předložení návrhu nového uspořádání systému poskytování finanční podpory kraje prostřednictvím peněžních fondů kraje se stal zpracovaný návrh obecných Zásad pro poskytování finanční podpory z rozpočtu kraje, jako základního dokumentu zastupitelstva kraje upravující v obecné rovině systém poskytování finanční podpory krajem pro další období.

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

Statut Dotačního fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat.

Usnesením 88/13/ZK dne 26. 03. 2013 byl schválen **dotační program č. 6 - DOPRAVA**. Konkrétně se jednalo o schválení

- vyhlášení a podmínek programu Dotačního fondu Libereckého kraje č. 6 - „Program resortu doprava“,
- vyhlášení podmínek podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.5 – rekonstrukce místních komunikací v rámci Programu resortu dopravy,

a zároveň se schválilo

- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy a
- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

V roce 2013 byly postupně vyhlášeny 4 podprogramy v rámci programu DOPRAVA z Dotačního fondu Libereckého kraje.

**V podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy** byly v roce 2013 alokovány 2 000 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na podporu výstavby a údržby stezek pro cyklisty a cyklistických tras vč. staveb – dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Podporovány byly dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky - stavby a rekonstrukce cyklistických stezek, případně stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (lávka, podjezd, rampa, bike + ride, atd.), realizace vyhrazených pruhů pro cyklisty ve stávajícím dopravním prostoru, vyznačení a údržba cykloturistických tras vč. stavby mobiliářů na trasách.

Podrobnosti o tomto podprogramu najdete v kapitole Cyklistická doprava.

**V podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích** byla v roce 2013 alokována částka 950 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích (drobné stavební úpravy, dopravní značení).

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 26 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 2 043 046 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byly dvě vyloučeny a nepostoupily do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 10 žádostí k podpoře.

**Tabulka č. 25: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Turnov	Zvýšení bezpečnosti provozu podél pozemní komunikace č. II/610 v ulici Přepěřská	200 000
2.	Radostná pod Kozákovem	Lestkov - zvýšení bezpečnosti dopravy	100 000
3.	Město Kamenický Šenov	Svodidla podél Šenovského potoka v dolní části Kamenického Šenova	95 000
4.	Obec Kunratice	Sníženou rychlostí vyhneme se neštěstí a zrcadlo dopravní nehodě zabrání	11 000
5.	OBEC Provodín	Zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce	200 000
6.	Obec Paceřice	Umístění stacionárních ukazatelů rychlosti v obci Paceřice.	85 000
7.	Obec Koberovy	Bezpečná obec	35 000
8.	Obec Poniklá	Bezpečnost na silnici I. třídy v obci Poniklá	96 558
9.	Obec Vítkovice	Pořízení měření a zobrazení rychlosti vozidel v obci Vítkovice	56 000
10.	Obec Pertoltice pod Ralskem	Bezpečná cesta dětí do školy v obci Pertoltice pod Ralskem	71 422
<b>Program DOPRAVA, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích – celkem v roce 2013</b>			<b>950 000</b>

V podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti byla v roce 2013 alokována částka 1 515 919 Kč.

Předmět podpory byl zaměřen na podporu projektové přípravy na budování cyklistických stezek a staveb, případně stavebních objektů (lávka, rampa.), podmiňující její funkci, cyklistických pruhů ve stávajícím dopravním prostoru – prioritně dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Zde byly podpořeny projekty v částce 1 110 709 Kč a jsou uvedeny v kapitole Cyklistická doprava.

Předmět podpory byl dále zaměřen na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích. Zde byly podpořeny projekty v částce 405 210 Kč a jsou níže uvedeny.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 29 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 3 469 148 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byla jedna vyloučena a nepostoupila do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 11 žádostí – 5 žádostí na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – alokace 405 210 Kč a 6 projektů na podporu projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – alokace 1 110 709 Kč.

**Tabulka č. 26: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Čistá u Horek	Autobusová zastávka a napojení obecních komunikací na silnici I/16, Čistá u Horek	25 000
2.	Obec Ktová	Prodloužení chodníku s přemostěním Veselky při silnici I/35, Ktová	194 810
3.	Město Rokytnice nad Jizerou	Projektová dokumentace pro vybudování autobusové zastávky dálkových spojů v prostoru křižovatky silnic I/14 a II/294 v Rokytnici nad Jizerou	20 400
4.	Obec Brniště	Chodník Velký Grunov - I. etapa	48 000
5.	Obec Radimovice	Projektová dokumentace - chodník v obci Radimovice III	117 000
<b>Program DOPRAVA, podprogram 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – celkem v roce 2013</b>			<b>405 210</b>

V podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy byla v roce 2013 alokována částka 450 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na podporu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vč. cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky v rámci pořádání soutěží, besed, kursů, výstav a prezentací, propagačních akcí.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 8 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 493 800 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí nebyla žádná žádost vyloučena. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 8 žádostí – u poslední žádosti byla dotace ponížena, vzhledem k výši alokace.

**Tabulka č. 27: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Bezpečně na silnicích o.p.s.	Na kole jen s přilbou	90 000
2.	Město Frýdlant	Prevence v silničním provozu - DDH Frýdlant	10 800
3.	Železniční společnost Tanvald o.p.s.	Zubačka 2013 - zvláštní nostalgické vlaky v LK	100 000
4.	Město Stráž pod Ralskem	Dopravní výchova hrou	28 000
5.	Boveraclub	Veřejné jízdy historických tramvají a autobusů	100 000



P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
6.	Město Turnov	Dopravní výchova dětí předškolního věku	35 000
7.	Město Ralsko	Interaktivní výuka dopravní výchovy	30 000
8.	KŽC Doprava, s.r.o.	Lužický motoráček 2013	56 200
<b>Program DOPRAVA, podprogram 6.4 – výchova a vzdělávací programy – celkem v roce 2013</b>			<b>450 000</b>

V roce 2014 byl vyhlášen 1 podprogram v rámci programu DOPRAVA z Dotačního fondu Libereckého kraje.

**V podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích** byla v roce 2014 alokována částka 504 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích (drobné stavební úpravy, dopravní značení).

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 14 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 1 544 016 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byly čtyři vyloučeny a nepostoupily do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícím projektům i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 5 žádostí k podpoře.

**Tabulka č. 28: Přehled akcí podpořených v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Radostná pod Kozákovem	Výstavba autobusových zálivů na silnici II/282	200 000
2.	Město Semily	Bezpečná Luční ulice	90 000
3.	Město Hodkovice nad Mohelkou	Dopravně bezpečnostní zařízení v Hodkovicích-část Jílové	66 357
4.	Obec Horní Police	Stavební úpravy chodníku v ulici Petra Bezruče	110 594
5.	Obec Chuchelna	Zhotovení chodníku u Základní a mateřské školy v Chuchelně	37 049
<b>Program DOPRAVA, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích – celkem v roce 2014</b>			<b>504 000</b>

Zbytek projektů bylo umístěno do zásobníku projektů.

V roce 2014 byla do podprogramu 6.3 Podpora projektových činností vrácena alokace z nerealizovaných projektů z roku 2013, a to ve výši 414 601 Kč. Jednalo se o níže uvedené nerealizované projekty.

**Tabulka č. 29: Přehled nerealizovaných projektů z podprogramu 6.3 Podpora projektových činností, vyhlášeného v roce 2013 – projekty na zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích i projekty na rozvoj cyklodopravy v LK**

Název žadatele IČ	Sídlo	Název projektu	Výše transferu v Kč
Podralský nadační fond ZOD 28678419	Brniště 1, 471 29 Brniště	Bezpečné cyklo-propojení SRN - Jablonné v Podještědí - Zelená cyklomagistrála Ploučnice, úsek Jablonné v Podještědí - Pertoltice pod Ralskem	INVESTICE 227.494 Kč
Město Železný Brod 00262633	náměstí 3. května 1, 468 22 Železný Brod	Greenway Jizera – dokumentace ke stavebnímu povolení – úsek Železný Brod	INVESTICE 91.000 Kč
Město Rokytnice nad Jizerou 00276057	Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou	Projektová dokumentace pro vybudování autobusové zastávky dálkových spojů v prostoru křižovatky silnic I/14 a II/294 v Rokytnici nad Jizerou	INVESTICE 3.590 Kč
Obec Radimovice 00671932	Radimovice 47, 463 44 Radimovice	Projektová dokumentace – chodník v obci Radimovice III	INVESTICE 19.500 Kč
Obec Ktová 00580821	Ktová 62, 512 63 Ktová	Prodloužení chodníku přemostěním Veselky při silnici I/35, Ktová	INVESTICE 73.017 Kč

**Tabulka č. 30: Přehled akcí ze zásobníku projektů z roku 2013 podpořených v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti (projekty na podporu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích)**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Pertoltice pod Ralskem	Zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů a osob s omezenou schopností pohybu a orientace	115 000
2.	Obec Radostná pod Kozákovem	Zajištění bezpečného přístupu k zastávkám BUS Lestkov – U kříže	72 107
3.	Město Semily	Chodník Husova	35 000
4.	Obec Horní Police	Přístup žáků k Základní škole Horní Police - projektová dokumentace	42 494
<b>Program DOPRAVA, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích – celkem ze zásobníků projektů z roku 2013 v roce 2014</b>			<b>264 601</b>

Zbylá částka ze 414 601 Kč, tj. 150 000 Kč byla přidělena na zpracování projektové dokumentace pro rozvoj cyklodopravy. Více informací najdete v kapitole Cyklistická doprava v podkapitole Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA.

### 2.1.4.7 Shrnutí kapitoly BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrčených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti na základě koncepce schválené Zastupitelstvem Libereckého kraje dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK. Cílem veškerých činností v oblasti BESIP je snížení vážných následků dopravních nehod. Liberecký kraj se bude k tomu snažit přispět naplňováním úkolů stanovených v koncepci, každoročním vyhodnocováním a aktualizováním stanovených činností.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora BESIP LK, který zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

### 2.1.5 SILNIČNÍ MOTOROVÁ DOPRAVA

Základní podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

**Silniční motorová doprava** je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob (linková osobní doprava, kyvadlová osobní doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), zvířat a věcí (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemísťování vozidel samých po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu.

**Provozovatel silniční dopravy (dopravce)** je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu silničními motorovými vozidly podle zákona o silniční dopravě.

**Podnikatel v silniční dopravě** je dopravce, který podniká na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Před jeho vydáním musí žadatel splnit zejména podmínku dobré pověsti, finanční způsobilost, odbornou způsobilost, pokud jsou tyto požadavky pro daný druh dopravy vyžadovány.

**Dopravními úřady** jsou podle zákona o silniční dopravě krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu a taxislužbu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Místní příslušnost je dána sídlem podnikatelského subjektu.

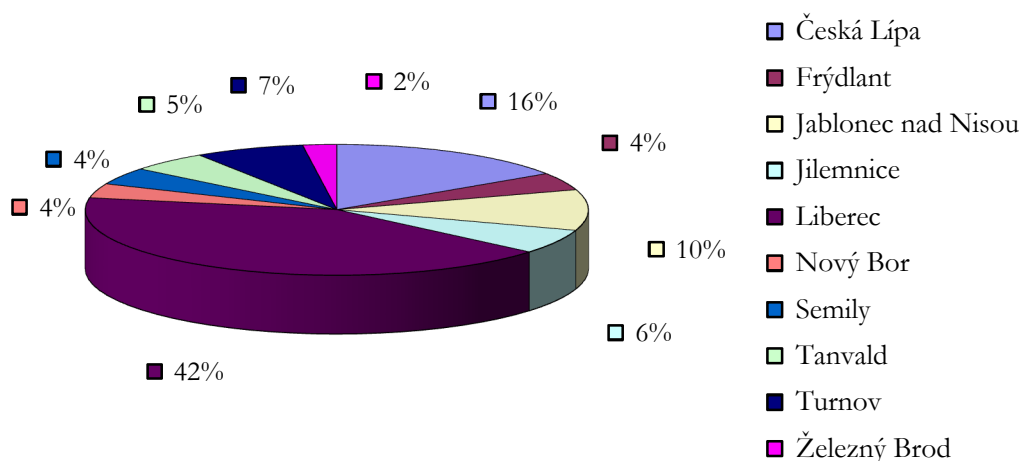
V souladu se zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, je provozování dopravy pro cizí potřebu umožněno na základě uděleného oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 silniční motorová doprava rozdělena na tyto druhy dopravy:

- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určena k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určena k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče;**
- **osobní provozovaná určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.**

Tabulka č. 31: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě nákladní a osobní v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014

Podnikatelé v silniční motorové dopravě	Nákladní			Osobní			Celkem		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
CL	303	328	335	59	82	102	362	410	437
FR	99	100	100	11	14	15	110	114	115
JN	216	221	226	28	42	50	244	263	276
JI	118	131	128	19	27	28	137	158	156
LB	942	961	968	98	129	157	1 040	1 090	1 125
NB	73	81	81	5	12	13	78	93	94
SM	92	94	96	13	17	22	105	111	118
TA	104	107	107	24	25	28	128	132	135
TU	153	157	158	20	27	36	173	184	194
ZB	48	48	46	7	9	9	55	57	55
LK	2 148	2 228	2 245	284	384	460	2 432	2 612	2 705

Graf č. 13: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2014



Počet podnikatelů s aktivním živnostenským oprávněním v oblasti silniční motorové dopravy nákladní je v posledních letech téměř stejný. Každoročně dochází pouze k minimálním změnám z důvodu, že v průběhu roku přibývají noví dopravci, někteří dopravci provozování živnosti přerušují nebo zrušují anebo mění sídlo mimo území Libereckého kraje. Počet podnikatelů s aktivním živnostenským oprávněním v oblasti silniční motorové dopravy osobní se po novelizaci zákona o silniční dopravě navýšil o původně neevidované provozovatele taxislužby.

Dopravní úřady vydávají pro příslušné živnostenské úřady **stanoviska k rozhodování o koncesi**. Po novelizaci zákona o silniční dopravě byla v roce 2012 a zejména v roce 2013 stanoviska vydávána ve dvou případech, a to pokud se jednalo o nového podnikatele v silniční dopravě nebo pokud se jednalo o tzv. transformaci živnosti (od 1.6.2012 do 31.5.2013 měli všichni podnikatelé v silniční motorové dopravě provozované velkými vozidly povinnost doložit splnění podmínek pro provozování daného druhu dopravy, přičemž pokud tak neučinili v průběhu jednoho roku od nabytí účinnosti novely zákona o silniční dopravě, bylo jim sníženo živnostenské oprávnění na dopravu malými vozidly).

Dopravní úřady evidují splnění podmínky trvání **finanční způsobilosti podnikatele v silniční dopravě**. Povinnost prokázat trvání finanční způsobilost se týká podnikatelů v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nákladní nebo osobní silniční motorová doprava vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny resp. obsaditelnost převyšuje 8 míst kromě místa řidiče).

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie došlo k rozšíření potvrzení vydávaných dopravními úřady. Od května 2004 začaly dopravní úřady vydávat **eurolicence**, které slouží jako doklad nahrazující zahraniční vstupní povolení a opravňují k provádění bilaterálních, tranzitních či třetizemních přeprav na území členských států EU. Od roku 2012 došlo k rozšíření okruhu vozidel, na něž musí být tento doklad vydán. Eurolicenci musí tedy mít ten, kdo provozuje na území států Evropského společenství nebo z území členského státu Evropského společenství do státu, který není součástí Evropského společenství, anebo naopak pro část cesty na území členského státu silniční motorovou dopravu nákladní mezinárodní vozidly nebo jízdami soupravami, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, nebo silniční motorovou dopravu osobní mezinárodní autobusy (resp. vozidly s obsaditelností nad 8 míst kromě místa řidiče). Eurolicence jsou vydávány na dobu 5 let. Dopravní úřady vydávají dopravci **prvopis eurolicence** a příslušný počet číslovaných **opisů eurolicence** na ta vozidla, která dopravce nahlásil u dopravního úřadu a pro která splňuje finanční způsobilost.

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie dopravní úřady pro podnikatele v silniční dopravě, kteří k provozování mezinárodní nákladní dopravy v členských státech EU užívají jako řidiče občany státu, který není součástí Evropského společenství, vydávají **osvědčení řidiče**.

**Tabulka č. 32: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2010 až 2014**

Vydávané dokumenty	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Stanoviska k rozhodování o koncesi</b>	<b>189</b>	<b>210</b>	<b>340</b>	<b>812</b>	<b>317</b>
- SMD nákladní	176	183	281	643	216
- SMD osobní	13	27	59	169	101
<b>Potvrzení o prokázání finanční způsobilosti dopravce <sup>1)</sup></b>	<b>799</b>	<b>768</b>	<b>765</b>	<b>725</b>	<b>705</b>
- SMD nákladní	726	693	690	648	632
- SMD osobní	73	75	75	77	73
<b>Vozidla, na která bylo vydáno potvrzení finanční způsobilosti <sup>2)</sup></b>	<b>3 443</b>	<b>3 455</b>	<b>3 660</b>	<b>3 605</b>	<b>3 607</b>
- SMD nákladní	2 922	2 895	2 977	2 934	2 920
- SMD osobní	521	560	683	671	687

Vydávané dokumenty	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Eurolicence <sup>3)</sup></b>	<b>88</b>	<b>52</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>178</b>
- SMD nákladní	77	44	53	54	143
- SMD osobní	11	8	6	10	35
<b>Opisy eurolicencí <sup>4)</sup></b>	<b>514</b>	<b>136</b>	<b>391</b>	<b>228</b>	<b>1 162</b>
- SMD nákladní	436	121	343	214	1 068
- SMD osobní	78	15	48	14	94
<b>Osvědčení řidiče</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>

<sup>1)</sup> dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě provozujících druh dopravy, na který se povinnost prokázání finanční způsobilosti vztahuje (v počtu podnikatelů jsou uvedeni také dopravci, kteří nemají nákladní vozidla nad 3,5 tuny celkové hmotnosti nebo autobusy, přestože mají daný druh dopravy povolen; kromě toho existují dopravci, kteří povinnost prokázání finanční způsobilosti pro daný rok nesplnili)

<sup>2)</sup> dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu vozidel, na něž se povinnost potvrzení finanční způsobilosti vztahuje (v počtu vozidel jsou uvedena také vozidla dopravců, kteří povinnost prokázání finanční způsobilosti nesplnili)

<sup>3)</sup> dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě mezinárodní provozující druh dopravy, na který se povinnost prokázání finanční způsobilosti vztahuje (v počtu podnikatelů jsou uvedeni také dopravci, kteří mají povolený druh dopravy mezinárodní, přestože jezdí pouze vnitrostátní - dopravci o vydání eurolicencí nepožádali)

<sup>4)</sup> dle evidence dopravního úřadu neodpovídá počtu vozidel provozovaných v mezinárodní dopravě, na něž se povinnost potvrzení finanční způsobilosti vztahuje (v počtu provozovaných vozidel jsou uvedena také nákladní vozidla nad 3,5 tuny celkové hmotnosti a autobusy u dopravců provozujících mezinárodní dopravu, přestože jsou vozidla využívána výhradně pro dopravu vnitrostátní - dopravci o vydání opisů eurolicence nepožádali)

Počet vydaných stanovisek k rozhodování o koncesi zahrnuje nejen stanoviska vydávaná pro nové podnikatelské subjekty v silniční motorové dopravě, ale v roce 2012 a především v roce 2013 také stanoviska vydávaná pro subjekty, u kterých docházelo k postupné transformaci živnosti podle novelizovaného znění zákona o silniční dopravě.

Povinnost prokázat trvání finanční způsobilosti se vztahuje na provozování dopravy velkými vozidly (nákladní vozidla nebo jízdní soupravy o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny; osobní vozidla určená pro přepravu více než 8 osob). Z celkového počtu vozidel, na něž se vztahuje povinnost finanční způsobilosti, je více než polovina vozidel využívána v dopravě mezinárodní a jsou pro ně vydány platné opisy eurolicencí.

Eurolicence jsou vydávány s platností na 5 let. V letech 2010 až 2013 byly eurolicence a opisy eurolicence vydávány novým podnikatelům v mezinárodní dopravě, případně náhradou za doklady ztracené či poškozené. Většina dopravců byla držitelem eurolicence od roku 2004 a následně od roku 2009. V roce 2014 byly těmto dopravcům vydány nové eurolicence s platností na 5 let ode dne vydání, resp. ode dne ukončení platnosti eurolicence předchozí. Každoročně jsou vydávány eurolicence novým podnikatelům v mezinárodní dopravě a dále pak opisy k eurolicencím v případě nárůstu počtu vozidel, u kterých je tato povinnost vyžadována, nebo za opisy ztracené či poškozené. K 31.12.2014 bylo v Libereckém kraji 297 aktivních držitelů eurolicencí v nákladní dopravě (celkem 1 965 opisů eurolicencí) a 63 aktivních držitelů eurolicencí v osobní dopravě (celkem 233 opisů eurolicencí).

Dopravní úřady provádějí **zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu**. Účelem zkoušky je prokázat odbornou způsobilost k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES)

č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES. Zkoušku skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu. Odborná způsobilost se prokazuje zvláště pro každý druh dopravy (od 1.6.2012 pouze nákladní nebo osobní). Zkouška se skládá ze 2 částí, kterými jsou test a případová studie. Test je tvořen celkem 60 otázkami z těchto předmětů: Občanské právo; Obchodní právo; Sociální právo; Daňové právo; Obchodní a finanční správa podniku; Přístup na trh; Technické normy a technická hlediska provozu; Bezpečnost silničního provozu. U zkoušky prospěl zkoušený, který úspěšně složil test a případovou studii a dosáhl nejméně 60 % z celkové možného počtu bodů za test a případovou studii, přičemž v každé části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % z možného počtu bodů. Zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu bylo na Krajském úřadě Libereckého kraje v roce 2012 možno skládat až po novelizaci zákona o silniční dopravě. Každoročně je vypisováno 6 termínů.

**Tabulka č. 33: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014**

Zkoušky odborné způsobilosti k provozování SMD pro cizí potřebu	2012			2013			2014		
	Celkem	Nákladní	Osobní	Celkem	Nákladní	Osobní	Celkem	Nákladní	Osobní
Počet žadatelů	14	13	1	28	27	1	19	16	3
Počet úspěšných žadatelů	11	10	1	20	19	1	16	13	3
Úspěšnost žadatelů (%)	78,6	76,9	100	71,4	70,4	100	84,2	81,3	100

Do 31.5.2012 byla osvědčení vydávána pouze na základě úspěšně složené zkoušky. Kromě získání osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy nákladní/osobní na základě úspěšně složené zkoušky byla po novelizaci zákona o silniční dopravě možnost získat osvědčení také výměnou původního dokladu o úspěšně absolvované zkoušce nebo vydáním osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání v minulosti za předpokladu, že žadatel byl schválen jako odpovědný zástupce pro daný druh dopravy. Od 1.6.2012 docházelo k postupné výměně původních dokladů, přičemž do konce roku 2012 bylo při výměně vydáno 331 osvědčení a v roce 2013 dalších 433 osvědčení. K 31.5.2014 skončila možnost výměny osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání. V roce 2014 bylo vydáno již pouze 22 osvědčení výměnou za doklad vydaný před novelizací zákona o silniční dopravě.

Dopravní úřady vykonávají ve svém správním obvodu **státní odborný dozor v silniční dopravě**, a to buď formou kontroly dopravce ve firmě, příp. na úřadě, anebo formou silniční kontroly vozidel. Při výkonu státního odborného dozoru kontrolují, zda dopravci a řidiči dodržují povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě a předpisy souvisejícími.

Ministerstvo dopravy vyhodnocuje statistiky počtu kontrolovaných záznamů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku zasílané jednotlivými dopravními úřady. Následující tabulka znázorňuje přehled o výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného pracovníky jednotlivých krajských úřadů v letech 2011 až 2013. Souhrnná data za rok 2014 nejsou dosud k dispozici.

**Tabulka č. 34: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky jednotlivých krajských úřadů v letech 2011 až 2013**

Počet kontrolovaných tachograf. kotoučků / dat z digitálních tachografů	2011			2012			2013		
	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola
KÚ Jihočeského kraje	51 645	36 183	15 462	44 235	36 721	7 514	41 364	32 799	8 565
KÚ Jihomoravského kraje	87 351	55 251	32 100	59 632	56 746	2 886	46 866	45 588	1 278
KÚ Karlovarského kraje	19 044	13 713	5 331	16 511	12 915	3 596	14 738	14 125	613
KÚ Kraje Vysočina	31 546	23 820	7 726	44 874	37 540	7 334	47 057	42 520	4 537
KÚ Královehradeckého kraje	80 918	67 400	13 518	55 031	47 820	7 211	72 314	61 280	11 034
KÚ Libereckého kraje	45 956	44 431	1 525	52 911	51 055	1 856	57 426	57 075	351
KÚ Moravskoslezského kraje	43 300	36 169	7 131	39 807	37 006	2 801	44 187	42 558	1 629
KÚ Olomouckého kraje	37 611	20 153	17 458	41 665	27 859	13 806	27 427	19 708	7 719
KÚ Pardubického kraje	34 836	23 631	11 205	21 062	18 080	2 982	23 863	23 760	103
KÚ Plzeňského kraje	46 270	32 823	13 447	32 558	32 013	545	37 517	36 542	975
KÚ Středočeského kraje	85 155	58 214	26 941	31 016	23 056	7 960	285	0	285
KÚ Ústeckého kraje	13 669	2 212	11 457	27 940	17 648	10 292	21 967	16 517	5 450
KÚ Zlínského kraje	39 026	27 057	11 969	23 734	16 527	7 207	37 907	32 302	5 605
Mag. Hlavního města Prahy	32 365	26 025	6 340	93 486	88 991	4 495	52 220	48 220	4 000
<b>Celkem</b>	<b>648 692</b>	<b>467 082</b>	<b>181 610</b>	<b>584 462</b>	<b>503 977</b>	<b>80 485</b>	<b>525 138</b>	<b>472 994</b>	<b>52 144</b>

Provádění kontrolní činnosti v oblasti silniční dopravy upravuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, která ukládá dopravním úřadům organizovat systém pravidelných kontrol tak, aby zahrnovaly nejméně 3 % pracovních dnů řidičů vozidel, na něž se vztahují Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, a aby kontroly proběhly nejméně ve 30 % ze všech kontrolních pracovních dnů na silnici a nejméně v 50 % v provozovnách dopravců.

Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě v Libereckém kraji je rozdělen mezi více subjektů. **Dohlídky ve firmě** provádějí dopravní úřady a ve většině případů se týkají kontrol podnikatelů v silniční motorové dopravě, kteří provozují dopravu na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Při těchto kontrolách je sledováno roční časové období a kontrola je zaměřena na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související dopravcům, resp. podnikatelům v silniční dopravě. **Silniční kontroly** jsou prováděny nejen pracovníky dopravních úřadů, ale také Policií ČR a celními úřady. Jedná se o kontroly provozování dopravy nejen pro cizí potřebu (subjekty v silniční



motorové dopravě, kteří podnikají na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava), ale také pro vlastní potřebu (doprava provozována v rámci jiných živností - nejedná se o předmět podnikání silniční motorová doprava). Při těchto kontrolách je sledována měsíční činnost řidičů a kontroly jsou zaměřeny na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související nejen dopravcům, ale také řidičům.

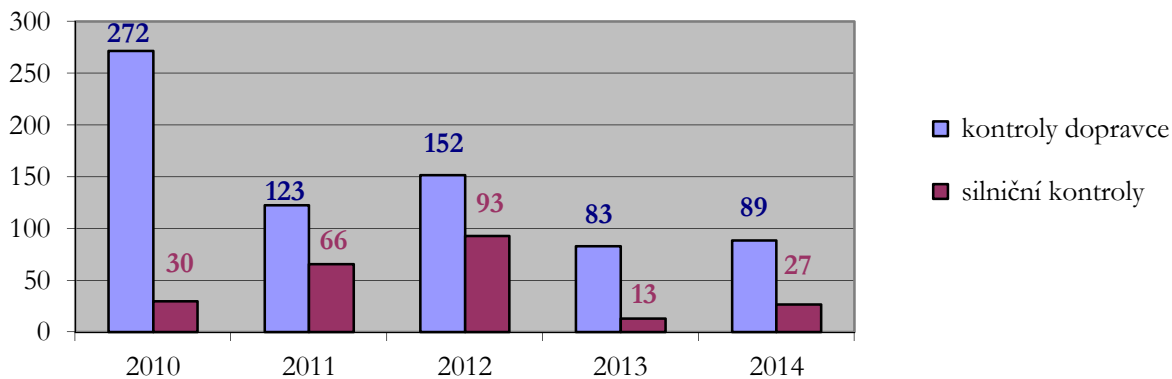
Při výkonu státního odborného dozoru se kontroluje především řádné vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak dodržování pracovního režimu řidiče (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku). Dále je předmět kontroly periodická kontrola záznamového zařízení (tachografu) a v případě silničních kontrol také označení vozidla obchodním jménem provozovatelů silniční motorové dopravy a přítomnost dokladu o oprávnění k podnikání ve vozidle při jeho provozu.

V polovině roku 2006 proběhla zásadní změna ve formě vedení záznamů o dobách řízení a bezpečnostních přestávkách. Jedná se o zavedení **digitálních tachografů**. Všechna nová vozidla, pro která předpisy stanoví povinnost být vybavena tachografem, musí být vybavena digitálním tachografem. Jedná se o nákladní vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny včetně přívěsu a osobní vozidla s obsaditelností vyšší než 8 osob kromě místa řidiče, která byla uvedena do provozu po 1.5.2006. V Libereckém kraji jsou kontrolními kartami k digitálním tachografům vybaveny všechny subjekty, které jsou oprávněny k výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě, tj. pracovníci Krajského úřadu Libereckého kraje, Policie ČR i celních úřadů. Kromě toho jsou tyto subjekty vybaveny programy na vyhodnocení stažených dat.

Při výkonu státního odborného dozoru se u dopravců přepravujících nebezpečné věci mimo výše uvedené kontroluje také dodržování **Dohody o ADR** (vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů) a sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 8/2013 Sb.m.s., o vyhlášení přijetí změn a doplňků "Přílohy A - Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů" a "Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě" Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

Mezi základní povinnosti dopravců přepravujících nebezpečné věci patří především použít vozidlo k této přepravě způsobilé, označit vozidlo výstražnými oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami podle charakteristiky přepravovaných látek, zabezpečit povinnou výbavu vozidla a zabezpečit školení osob podílejících se na přepravě.

**Graf č. 14: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2010 až 2014**



**Tabulka č. 35: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje v letech 2012 až 2015**

SOD	2012			2013			2014		
	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola
Počet kontrol	245	152	93	96	83	13	116	89	27
- bez závad	135	73	62	29	16	13	65	38	27
- se zjištěnými závadami	110	79	31	67	67	0	51	51	0
Počet kontrol. vozidel / řidičů	563	470	93	384	371	13	370	343	27
Počet kontrol. záznamů	52 911	51 055	1 856	57 426	57 075	351	54 907	54 309	598

Při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě jsou kontroly provedené pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, zaměřeny především na kontroly dopravců v sídle firmy, kdy je kontrolován několikanásobně vyšší počet vozidel a delší časové období než je tomu u silničních kontrol. V roce 2013 došlo ve srovnání s rokem 2012 k výraznému poklesu celkového počtu provedených kontrol v rámci výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě, což bylo způsobeno především personálními změnami, ale také zaměřením kontrol na dopravce s rozsáhlým vozovým parkem. Přestože bylo v roce 2013 provedeno méně kontrol než v roce 2012, došlo k navýšení celkového počtu kontrolovaných záznamů o pracovním režimu řidičů. V roce 2014 byl počet kontrol ve srovnání s rokem 2013 podobný. Silniční kontroly jsou prováděny více subjekty (dopravní úřad, celní úřad, Policie ČR), a proto je kladen větší důraz na dohlídky. Počet protokolů z kontrol dopravců představoval 77 % celkového počtu sepsaných protokolů v roce 2014. Vysoká závadovost sepsaných protokolů při kontrolách dopravců je dána skutečností, že podnětem pro výkon státního odborného dozoru byla často obdržena spisová dokumentace se zjištěnými závadami při silničních kontrolách provedených Policií ČR nebo celním úřadem, přičemž bylo zjištěno, že se nejednalo o jednorázové porušení stanovených povinností dopravce.

V rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu kontrolují orgány **Policie ČR** a **celní úřady**, zda je vozidlo v provozu vybaveno předepsanými doklady, zda je stanoveným způsobem označeno nebo jinak vybaveno a zda jsou dodržovány doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů. Jedná se o zvláštní formu výkonu státního odborného dozoru, kdy zjištěná porušení jsou buď řešena na místě blokovou pokutou nebo oznamována obcím s rozšířenou působností jako přestupek řidiče. Spisová dokumentace je dále předávána dopravnímu úřadu jako podnět pro správní řízení za porušení povinností dopravcem.

Následující tabulka znázorňuje přehled o výkonu státního odborného dozoru formou silničních kontrol, které proběhly na území Libereckého kraje a byly provedeny Policií ČR a celními úřady v letech 2012 až 2014.

**Tabulka č. 36: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného Policií ČR a celními úřady v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014**

Subjekt provádějící silniční kontrolu	2012			2013			2014		
	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů
<b>Policie ČR</b>	<b>1 800</b>	<b>125</b>	<b>29 674</b>	<b>2 018</b>	<b>203</b>	<b>33 373</b>	<b>2 251</b>	<b>201</b>	<b>38 139</b>
- KŘ PČR	259	33	3 497	536	53	8 763	659	85	10626
- PČR Česká Lípa	565	29	9 699	539	52	9 113	406	33	7143
- PČR Jablonec n.N.	315	19	4 395	241	21	3 450	394	12	5456
- PČR Liberec	272	22	5 552	341	50	6 266	468	51	9713
- PČR Semily	389	22	6 531	361	27	5 781	324	20	5201
<b>Celní úřad Liberec</b>	<b>688</b>	<b>114</b>	<b>13 251</b>	<b>669</b>	<b>92</b>	<b>15 778</b>	<b>615</b>	<b>57</b>	<b>15703</b>
<b>Celkem</b>	<b>2 488</b>	<b>239</b>	<b>42 925</b>	<b>2 687</b>	<b>295</b>	<b>49 151</b>	<b>2 866</b>	<b>258</b>	<b>53 842</b>

Do 31.5.2012 byly orgány **Policie ČR** a **celní úřady** při provádění silniční kontroly v případě, že se jednalo o dopravce, který měl bydliště nebo sídlo mimo území České republiky, **oprávněny vybírat kauci**, a to v rozmezí od 10 000,- Kč do 50 000,- Kč podle závažnosti porušených povinností. Při výběru kaucí byly povinny vydat řidiči stvrzenku o převzetí kaucí a o zjištěném porušení sepsat protokol. Následně byla kauce předána dopravnímu úřadu (kauce je složena v pokladně Krajského úřadu Libereckého kraje a doklady ke kauci předány osobně pracovníkům oddělení silniční dopravy anebo je kauce vložena na depozitní účet Krajského úřadu Libereckého kraje a doklady ke kauci zaslány dopravnímu úřadu poštou). Doručením vyjádření dopravce k uložení kaucí, příp. dostavením se k jednání na dopravní úřad nejpozději do dvou týdnů od silniční kontroly, bylo zahájeno správní řízení o pokutě. Po provedeném řízení o pokutě se kauce buď vracela nebo se započítala na zaplacení pokuty. Nevyjádřil-li se subjekt, kterému byla uložena kauce, v požadované lhůtě nebo se nedostavil k jednání, správní řízení o pokutě se nezahajovalo, kauce bez dalšího propadla a byla příjmem orgánu, u kterého mělo být vedeno správní řízení o pokutě.

Od 1.6.2012 došlo novelizací zákona o silniční dopravě ke změně v problematice kaucí. Orgány **Policie ČR** nebo **celní úřady** jsou při provádění kontroly a státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě **oprávněny vybírat kauci v rozmezí od 5 000,- Kč do 100 000,- Kč** od dopravce, který je podezřelý ze spáchání správního deliktu podle zákona o silniční dopravě, a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o správním deliktu nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné. Při výběru kaucí je řidič, který pro účely vybírání kaucí zastupuje dopravce, poučen o důsledku vybrání kaucí a je mu vystaven protokol o výsledcích kontroly a potvrzení o převzetí kaucí, ve kterém je uveden důvod uložení kaucí, její výše a správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Následně je spisová dokumentace předána správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Kauce se vrátí v plné výši, jestliže správní orgán

neshledal důvody pro zahájení řízení o správním deliktu podle zákona o silniční dopravě, nebo řízení o správním deliktu bylo pravomocně zastaveno. Je-li v řízení o správním deliktu uložena dopravci pokuta a povinnost k úhradě nákladů řízení, rozhodne správní orgán o započtení složené kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Je-li vybraná kauce vyšší než uložena pokuta a náklady řízení, vrátí se dopravci část kauce zbývající po započtení kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Kauce propadá, jestliže dopravce nesdělí dopravnímu úřadu do 1 roku ode dne odeslání výzvy nebo vydání rozhodnutí potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci nebo její část vrátit.

Následující tabulka je přehledem vybraných kaucí celním úřadem a Policií ČR v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014.

**Tabulka č. 37: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014**

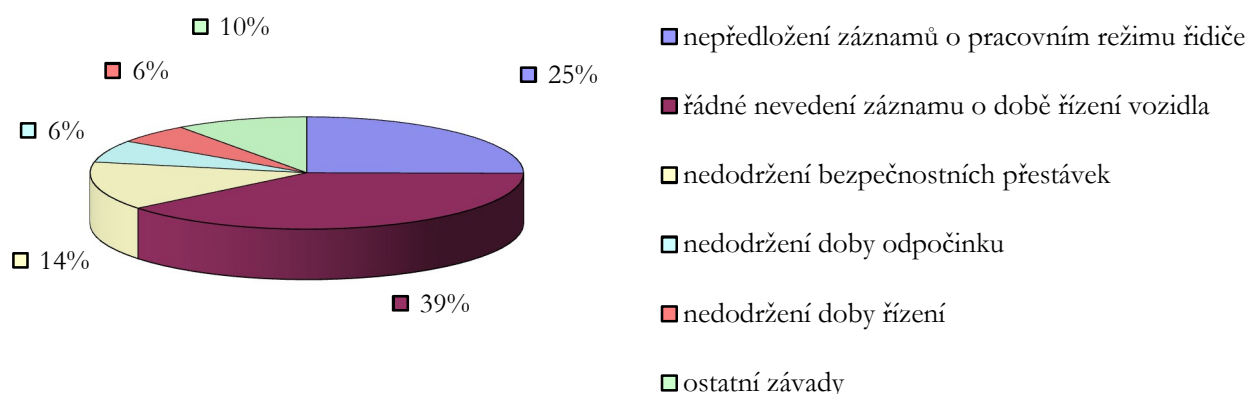
Subjekt provádějící kontrolu	2012				2013			2014		
	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (tis. Kč)	Počet propadnutých kaucí <sup>*)</sup>	Počet vedených správních řízení	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (tis. Kč)	Počet vedených správních řízení	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (tis. Kč)	Počet vedených správních řízení
Celní úřad	25	620	16	9	5	130	5	6	170	6
Policie ČR	31	697	12	19	47	820	45	48	732	48
- KŘ PČR	7	102	0	7	7	74	7	17	293	17
- PČR ČL	13	350	7	6	10	330	8	6	260	6
- PČR JN	6	180	3	3	9	100	9	1	20	1
- PČR LB	4	55	1	3	21	316	21	23	129	23
- PČR SM	1	10	1	0	0	0	0	1	30	1
<b>Celkem</b>	<b>56</b>	<b>1 317</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>52</b>	<b>950</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>902</b>	<b>54</b>

<sup>\*) institut propadnutí kauce byl pouze do 31.5.2012 – po novele zákona o silniční dopravě vždy vedeno správní řízení (v případě neoprávněně vybrané kauce vrácení celé kauce aniž by bylo vedeno správní řízení)</sup>

V roce 2013 bylo na území Libereckého kraje vybráno celkem 52 kaucí z důvodu porušení zákona o silniční dopravě, a to v celkové výši 950 000,- Kč. Více než polovina kaucí byla vybrána od dopravců z Polska. Ve dvou případech došlo po provedení analýzy kontrolního orgánu k vrácení celé kauce, aniž by bylo vedeno správní řízení. V roce 2014 bylo na území Libereckého kraje vybráno celkem 54 kaucí z důvodu porušení zákona o silniční dopravě, a to v celkové výši 902 000,- Kč, přičemž 70 % kaucí byla vybrána od dopravců z Polska. V případech, kdy je vedeno správní řízení ve věci porušení zákona o silniční dopravě, dochází k započtení části kauce ve výši 1 000,- jako nákladů řízení a zbývající části kauce jako pokuty. V případě, kdy by byla stanovena neadekvátní výše kauce s ohledem na řešená porušení, dochází po nabytí právní moci rozhodnutí o pokutě k vrácení zbývající části kauce dopravci.

V návaznosti na provedené kontroly je v případě zjištění porušení stanovených povinností vedeno s dopravcem **správní řízení**. Kromě vlastních zjištění eviduje Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, také protokoly ze silničních kontrol postoupené Policií ČR a celním úřadem. Mezi nejčastější závady, které jsou při provádění kontrol v silniční dopravě zjištěny, patří nejen nedodržení bezpečnostních přestávek, doby odpočinku a doby řízení, ale také řádné nevedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak nepředložení všech záznamů o pracovním režimu řidiče.

**Graf č. 15: Nejčastější závady zjištěné při kontrolách v silniční dopravě v Libereckém kraji v roce 2014**



Následující tabulka znázorňuje přehled o správních řízeních s dopravci ve věci porušení povinností stanovených v silniční dopravě, které byly vedeny pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2010 až 2014. Vykazována jsou pravomocně ukončená správní řízení.

**Tabulka č. 38: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2010 až 2014**

Správní řízení	2010	2011	2012	2013	2014
Počet vydaných pravomocných rozhodnutí	279	261	263	251	274
Celková výše uložených pokut (v tis. Kč)	3 761	5 040	4 367	4 241	3 400

V posledních letech dochází k téměř konstantnímu počtu vydaných rozhodnutí ve věci porušení povinností daných dopravcům zákonem o silniční dopravě. V případě, že dopravní úřad obdrží více podnětů se zjištěnými závadami ve vztahu ke stejnému dopravci, dochází ke sloučení všech spisových dokumentací kontrolních orgánů a je vedeno pouze jedno správní řízení. Celková výše udělených pokut závisí nejen na množství vydaných rozhodnutí, ale především také na závažnosti řešených porušení. V roce 2014 nabylo právní moci celkem 274 rozhodnutí, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 3 400 000,- Kč. Kromě výše uvedených pravomocných rozhodnutí bylo na Ministerstvo dopravy v roce 2014 předáno 11 odvolání proti rozhodnutím, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 701 000,- Kč. Krajský úřad Libereckého kraje evidoval k 31.12.2014 celkem 60 dosud nevyřešených spisových dokumentací předaných Ministerstvu dopravy jako odvolacímu orgánu, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 1 973 000,- Kč.

## 2.1.6 ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE

Od 1. ledna 2003 převzal Liberecký kraj odpovědnost nad zajišťováním dopravní obslužnosti svého území. Podle ustanovení § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, stanovilo rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje, v roce 2003, Zastupitelstvo Libereckého kraje na svém 8. zasedání dne 20. listopadu 2001 (usnesení č. 141/01/ZK). Od roku 2004 stanovilo maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Zastupitelstvo Libereckého kraje usnesením č. 367/03/ZK. Resort dopravy vypracoval na základě výstupů z projektu Optimalizace dopravní obslužnosti návrhy na změny v zabezpečení dopravní obslužnosti obcí LK. Zastupitelstvo Libereckého kraje pak na svém zasedání, konaném dne 18. května 2004 ustanovilo usnesením č. 121/04/ZK nový rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje následujícím způsobem:

Definice základní dopravní obslužnosti (dále ZDO) je přiměřené zajištění dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji územního obvodu Libereckého kraje. Od roku 2010 byla tato definice novým zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících (č. 194/2010 Sb.) upravena a rozšířena i o zajištění rekreačních potřeb, které byly již předtím v přiměřené míře v rámci Libereckého kraje do ZDO zahrnuty a nedošlo tak k zásadním změnám.

Definice ZDO vycházela z příslušných ustanovení zákona o silniční dopravě a zákona o drahách, od 1.7.2010 vychází z nového zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a promítnuta do podmínek Libereckého kraje aktuálně představuje tyto prvky:

- osobní + spěšné vlaky a vybrané rychlíky vedené po regionálních tratích na území Libereckého kraje,
- tramvajovou trať č. 11 provozovanou jako příměstskou trať mezi městy Jablonec nad Nisou a Liberec,
- soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných na území Libereckého kraje, dále soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných po území několika krajů, kde ztráta je hrazena pouze zčásti a soubor linek provozovaných po území několika krajů, v zájmu Libereckého kraje, kde je ztráta hrazena po celé délce linky, případně alespoň u části spojů.

**Tabulka č. 39: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje**

	ZDO pro rok 2003	ZDO – platnost od 1.6.2004
<b>Veřejná linková doprava (km/rok)</b>	<b>11 915 000</b>	<b>13 854 000</b>
<b>Kolejová doprava (km/rok)</b>	<b>4 745 140</b>	<b>4 942 000</b>
- drážní (vlkm/rok)	3 823 275	3 921 000
- tramvajová (vzkm/rok)	921 865	1 021 000

Jízdní řády pro rok 2003 schvalovaly v roce 2002 okresní úřady a od ledna 2003 vykonává Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, komplexní zajišťování výkonu státní správy (přenesenou působnost) a samosprávných činností na úseku dopravní obslužnosti podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, od roku 2010 nově také podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Od poloviny roku 2005 se na přípravě jízdních řádů vlakové dopravy podílí i společnost KORID LK, spol. s r.o., od přípravy jízdních řádů pro období 2006/2007 se tato společnost částečně podílí i na přípravě jízdních řádů autobusové dopravy, během roku 2007 pak plně převzala agendu přípravy a připomínkování jízdních řádů vlakové a autobusové dopravy, s resortem dopravy jsou však všechny větší zásahy do jízdních řádů i nadále konzultovány, zejména pokud mají tyto změny větší vliv na ekonomiku provozu veřejné dopravy (nárůst/úbytek ujetých km, zlepšení/zhoršení základní dopravní obsluhy obcí/území).

**Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - únor 2015**

**Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - únor 2014**

**Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 18.2.2015**

**Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 18.2.2015**

### 2.1.6.1 Veřejná linková autobusová doprava

Liberecký kraj hradí dopravcům od roku 2003 ztrátu vzniklou provozováním veřejné linkové autobusové dopravy na základě smluv o zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje, na základě smluv o závazku veřejné služby a od roku 2012 nově i dle smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Současné smlouvy byly (stav na počátku roku 2009) až na výjimky uzavřené na období osmi let (2004 až 2011). V měsíci srpnu 2009 Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo záměr prodloužení platnosti smluv do konce roku 2014 uzavřené mezi Libereckým krajem a dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Semily, a.s. Po schválení záměru Zastupitelstvem kraje schválila Rada kraje samotné smlouvy s těmito dopravci na prodloužené období. V roce 2010 proběhla transformace společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. a ČSAD Semily, a.s. na společnou nástupnickou firmu BusLine a.s., která převzala závazky těchto společností, vč. smluv o závazku veřejné služby s Libereckým krajem. V únoru roku 2011 bylo Radou kraje schváleno prodloužení smluv s některými dalšími (objemem výkonů v Libereckém kraji méně významnými) dopravci do prosince roku 2013, na konci roku 2011 pak došlo i k prodloužení platných smluv s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., u dvou do konce r. 2014 (meziměstská tramvajová linka a MHD Jablonec nad Nisou), resp. konce r. 2013 (MHD Liberec).

Liberecký kraj již třináctým rokem (od roku 2003) uzavírá s obcemi Libereckého kraje smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Na základě této smlouvy se obce zavázaly ve čtvrtletních splátkách v roce 2013 uhradit téměř cca 25 mil. Kč, a tím přispět na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Smlouva není uzavřena pouze se Statutárním městem Liberec a od roku 2010 je nově uzavřena i s Obcí Kravaře, která dříve disponovala vlastním autobusem na zajištění dopravy občanů ve vlastní režii. Statutární město Liberec financuje ze svých prostředků poměrně rozsáhlý systém městské hromadné dopravy (dále jen MHD), který slouží při návštěvách krajského města všem obyvatelům kraje a je proto od příspěvku na dopravní obslužnost osvobozeno. Naopak je nově dávana možnost obcím (formou další samostatné smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti) připlatit si za vyšší standard dopravní

obslužnosti v podobě konkrétního přidání výkonů spojů navíc (obec přesně ví na co si přispívá), ve větší míře je toto uplatňováno od roku 2013, díky tomu je zajištěna téměř úplná eliminace tzv. ostatní dopravní obslužnosti, objednávané obcemi napřímo u autobusových dopravců (pouze s výjimkou měst se samostatnými systémy MHD).

Z důvodu řešení otázek dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje byla zřízena pracovní skupina pod názvem Dopravní svaz. Její ustanovující zasedání se konalo dne 13. května 2003 v Liberci. Dopravní svaz je složen ze zástupců měst a obcí Libereckého kraje, zástupců Rady Libereckého kraje, zástupce Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje a pracovníků dopravního úřadu.

Veřejná linková doprava je provozována na základě vydaných licencí, které uděluje a odejímá příslušný krajský dopravní úřad, v Libereckém kraji tedy Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (s výjimkou linek městské autobusové dopravy, i s přesahem mimo území města, na ty vydávají licence místně příslušné pověřené obecní úřady).

**Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2014**

**Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2014**

**Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2014**

Následující tabulky podrobně informují o současném rozsahu dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje.

*Legenda k následujícím tabulkám:*

**DO** - dopravní obslužnost veřejnou dopravou; **X** - pracovní den; **S** - sobota; **N** - neděle

**Tabulka č. 40: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2015**

Počet obyvatel kraje	Počet obcí	Zajištění DO autobusem i vlakem			Zajištění DO pouze autobusem			Zajištění DO pouze vlakem			DO veřejnou dopravou nezajištěna vůbec		
		X	S	N	X	S	N	X	S	N	X	S	N
		počet obcí											
438 609	215	92	64	73	123	86	96	0	29	20	0	36	26

**Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2015**



**Tabulka č. 41: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2010 až 2015**

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS km	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS km
		X	S	N		X	S	N	
		<b>2010</b>				<b>2011</b>			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	683	82	114	3 073 821	594	84	111	3 090 527
2	ČSAD Jablonec n. N. a.s.	440 <sup>xy</sup>	100 <sup>xy</sup>	98 <sup>xy</sup>	789 506 <sup>xy</sup>	-	-	-	-
3	ČSAD Jablonec nad Nisou /DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	206	118	118	391 653	229	131	131	377 310
4	ČSAD Liberec, a.s.	657	109	115	3 014 164	672	103	119	3 063 932
5	ČSAD Semily, a.s./BusLine a.s. od 12.12.2010	758 <sup>xy</sup> 1 251 <sup>xyy</sup>	132 <sup>xy</sup> 210 <sup>xyy</sup>	142 <sup>xy</sup> 223 <sup>xyy</sup>	3 879 102	1 262	177	211	4 993 168
6	DPML a.s. – autobusy/DPMLJ a.s. - autobusy MHD Liberec	104	44	44	82 091	104	44	44	82 035
7	KAD, spol. s r.o.	30	0	0	51 184	30	0	0	52 112
8	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	23 166	-	-	-	-
9	MHD Česká Lípa (ČSAD Semily, a.s./BusLine a.s.)	17	7	6	11 520	44	14	14	11 417
10	OSNADO spol. s r.o.	18	2	4	45 625	16	0	2	44 263
11	COMPAG SEVER s.r.o./ COMPAG CZ s.r.o. od 11.1.2010	14	0	0	38 709	14	0	0	38 709
12	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	48	0	8	94 392	40	0	8	81 264
13	České dráhy, a.s.	526	458	459	3 917 944	495	433	434	3 692 220
14	DPMLJ a.s. - tramvaj	144	122	112	325 455	144	122	112	328 283
15	VIAMONT a.s. / VIAMONT Regio a.s. od 1.1.2011 / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011	8	8	8	4 205	8	12	12	10 479
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	44	30	30	17 090	44	30	30	319 364
<b>CELKEM</b>		<b>3 752<sup>xyy</sup></b>	<b>1 192<sup>xyy</sup></b>	<b>1 243<sup>xyy</sup></b>	<b>15 759 627</b>	<b>3 696</b>	<b>1 150</b>	<b>1 228</b>	<b>16 185 083</b>
		<b>2012</b>				<b>2013</b>			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	660	93	113	3 216 295	667	94	116	3 142 422
2	DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	229	131	131	370 307	229	131	131	372 525

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	
	X	S	N	km	X	S	N	km	
3	ČSAD Liberec, a.s.	672	103	119	3 312 595	649	97	97	3 374 522
4	BusLine a.s.	1292	208	234	5 078 818	1 230	193	224	5 163 047
5	DPMLJ a.s. - MHD Liberec	106	44	44	84 145	109	44	44	86 353
6	KAD, spol. s r.o.	40	0	0	71 093	38	0	0	69 998
7	OAD Kolín, s.r.o.	1	1	1	11 418	2	2	2	11 418
8	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	43	14	14	11 428	33	14	14	12 261
9	OSNADO spol. s r.o.	16	0	2	44 274	4 311	43	43	44 205
10	COMPAG CZ s.r.o.	30	16	16	135 626	37	8	12	177 856
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	42	0	8	77 222	40	0	7	75 913
12	České dráhy, a.s. – základní smlouva	447	391	394	3 754 158	280	247	247	2 265 895
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	součástí údajů za základní smlouvu				186	154	154	1 468 301
14	DPMLJ, a.s. - tramvaj	144	122	112	328 250	142	118	110	325 440
15	GW Train Regio a.s.	6	6 mimo sez./12 v sez.	6 mimo sez./12 v sez.	7 075,4	6 mimo sez./10 v sezóně	6 mimo sez./10 v sezóně	6 mimo sez./10 v sezóně	14 456
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	68	55	55	318 159,6	44	30	30	319 769
<b>CELKEM</b>		<b>3 796</b>	<b>1 184</b> (mimo sez.)	<b>1 249</b> (mimo sez.)	<b>16 820 864</b>	<b>8 007</b>	<b>1 185</b>	<b>1 241</b>	<b>16 924 381</b>
		<b>2014</b>			<b>2015 - plán</b>				
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	676	94	111	3 205 188	701	105	116	3 419 209
2	DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	229	131	131	372 240	202	124	124	359 138
3	ČSAD Liberec, a.s.	702	120	138	3 561 506	684	121	119	3 531 007
4	BusLine a.s.	1 209	156	192	5 279 969	1 156	171	191	6 071 964
5	DPMLJ a.s. – MHD Liberec	108	44	44	86 153	108	44	44	86 046
6	KAD, spol. s r.o.	38	0	0	68 873	38	0	0	64 555
7	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	32	12	12	12 235	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje			

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
	X	S	N	km	X	S	N	km
8 OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	13 467	2	2	2	23 182
9 OSNADO spol. s r.o.	16	0	0	43 356	18	0	0	78 428
10 COMPAG CZ s.r.o.	34	8	12	173 012	41	16	20	199 309
11 TRANSCENTRUM bus s.r.o.	38	0	7	75 225	38	0	7	74 351
12 České dráhy, a.s. - základní smlouva	265	244	247	2 020 414	261	239	236	2 136 585
13 České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	180	150	149	1 440 448	178	148	149	1 455 791
14 DPMLJ, a.s. - tramvaj	142	118	110	325 558	x	x	x	x
15 GW Train Regio a.s.	6 mimo sez./12 v sezóně	6 mimo sez./12 v sezóně	6 mimo sez./12 v sezóně	14 871	7mimo S/14 sezona	7mimo S/14 sezona	7mimo S/14 sezona	18 000
16 Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka - TRILEX	44	28	28	313 356	42	30	30	310 629
17 Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka – OSN I xxx)					10	10	10	82 475
<b>CELKEM</b>	<b>3 721</b>	<b>1 113</b>	<b>1 189</b>	<b>17 005 871</b>	<b>3 486</b>	<b>1 017</b>	<b>1 055</b>	<b>17 910 669</b>

<sup>x)</sup> k 13. 6. 2010 proběhla transformace (spojení) se společností ČSAD Semily, a.s., takto označené údaje jsou do 12. 6. 2010

<sup>xx)</sup> údaj ke stavu po 13. 6. 2010

<sup>xxx)</sup> Od 14. 12. 2014 zajišťuje provoz spěšných vlaků Liberec – Dresden dopravce Vogtlandbahn-GmbH (do 13. 12. 2014 zajišťoval dopravce České dráhy, a.s.)

**Tabulka č. 42: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2010 až 2015**

Dopravce	Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
1 ČSAD Česká Lípa a.s.	3 073 821	46	3 059 438	46	3 216 295	46
2 ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.	789 506	27	-	-	-	-
3 ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. /DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou	391 654	8	377 310	8	370 307	8

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
4	ČSAD Liberec, a.s.	2 983 984	34	3 027 098	34	3 312 595	34
5	ČSAD Semily, a.s./ BusLine a.s. <i>od 12.12.2010</i>	3 091 309	73	4 978 659	90	5 078 818	90
6	DPML, a.s./DPMLJ, a.s. –MHD Liberec	82 085	6	82 035	6	84 145	6
7	KAD, spol. s r.o.	48 668	3	52 112	3	71 093	3
8	OAD Kolín, s.r.o.	23 166	1	-	-	11 517	1
9	MHD Česká Lípa (ČSAD Semily, a.s./BusLine a.s.)	11 520	1	11 432	1	11 427	1
10	OSNADO spol. s r.o.	45 625	6	44 145	5	44 274	5
11	COMPAG SEVER s.r.o. /COMPAG CZ s.r.o. <i>od 11.1.2010</i>	38 709	1	38 709	1	135 626	3
12	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	94 392	7	95 148	7	77 222	6
<b>CELKEM veřejná linková doprava</b>		<b>10 674 439</b>	<b>213</b>	<b>11 766 086</b>	<b>201</b>	<b>12 413 319</b>	<b>203</b>
1	České dráhy, a.s.	3 917 943	17	3 692 220	17	3 757 733	17
2	VIAMONT a.s. / VIAMONT Regio a.s. <i>od 1.1.2011 / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011</i>	4 205	1	10 479	1	7 075,4	1
3	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	17 090	1	319 364	1	318 159,6	1
<b>CELKEM drážní doprava</b>		<b>3 939 238</b>	<b>19</b>	<b>4 022 063</b>	<b>19</b>	<b>4 082 968</b>	<b>19</b>
1	DPML, a.s. / DPMLJ, a.s. - tramvaj	325 456	1	328 283	1	328 250	1
		<b>2013</b>		<b>2014</b>		<b>2015 - plán</b>	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 201 192	47	3 205 188	46	3 419 209	44
2	ČSAD Liberec, a.s.	3 289 294	43	3 561 506	41	3 531 007	40
3	BusLine a.s.	5 165 400	96	5 279 969	98	6 071 964	92
4	DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou	372 077	8	372 240	8	359 138	6
5	DPMLJ, a.s. – MHD Liberec	86 353	6	92 517	6	86 046	6
6	KAD, spol. s r.o.	69 998	5	68 873	5	64 555	5

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
7	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	12 261	1	12 235	1	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje	
8	OSNADO spol. s r.o.	44 205	5	43 356	5	78 428	6
9	OAD Kolín, s.r.o	11 418	1	13 467	1	23 182	1
10	COMPAG CZ s.r.o.	177 432	5	173 012	4	199 309	5
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	75 913	6	75 225	5	74 351	5
<b>CELKEM veřejná linková doprava</b>		<b>12 505 543</b>	<b>223</b>	<b>12 897 588</b>	<b>220</b>	<b>13 907 189</b>	<b>210</b>
1	České dráhy, a.s.	2 265 895 základní smlouva/ 1 466 303 Jizerskohorská železnice	13/5	2 020 414 základní smlouva/ 1 440 448 Jizerskohorská železnice	12/5	2 136 585 základní smlouva/ 1 455 791 Jizerskohorská železnice	11/5
2	GW Train Regio a.s.	14 456	1	14 871	1	18 000	1
3	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	319 769	1	313 356	1	393 104	2
<b>CELKEM drážní doprava</b>		<b>4 066 423</b>	<b>20</b>	<b>3 789 089</b>	<b>19</b>	<b>4 003 480</b>	<b>19</b>
1	DPMLJ, a.s. - tramvaj	325 499	1	325 558	x	1	

Veřejná doprava má nezastupitelné místo v životě obyvatel Libereckého kraje. Je to veřejná služba, která velmi výraznou měrou přispívá k dobrému fungování a rozvoji našeho regionu. Proto Liberecký kraj této službě věnuje značnou pozornost, se snahou o co nejlepší zajištění dopravní obslužnosti. Její provozování však vyžaduje úhradu ztrát, které dosahují značných hodnot a dle současných pravidel jsou z největší části hrazeny z rozpočtu kraje. Neopomenutelnou skutečností je i podíl obcí, které na úhradu ztráty přispívají na základě „Smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje“.

V následující tabulce je rozbor finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé provozováním dopravy v závazku veřejné služby/ve veřejných službách v přepravě cestujících v letech 2008 až 2015.

Tabulka č. 43: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2008 až 2015

Zdroj	2008	2009	2010	2011
Státní rozpočet - drážní doprava	*)	165 000 000	85 462 000	89 623 0000
Státní rozpočet - autobusová doprava	*)	-	8 285 280	-
Rozpočet kraje - drážní doprava	207 080 960	228 897 650	252 467 000	258 633 636
Rozpočet kraje - autobusová doprava	170 234 040	192 834 820	194 682 000	238 657 924
Rozpočet kraje - žakovské jízdné	17 300 000	16 700 000	7 550 000	1 121 298
Obce	24 000 000	24 000 000	24 000 000	24 987 270
Jiné	2 430 000	2 930 000	1 400 000	1 530 000
Protarifovací ztráta	**)	5 320 000	4 318 000	3 988 331
<b>Celkem</b>	<b>421 045 000</b>	<b>635 682 400</b>	<b>578 164 280</b>	<b>618 541 459</b>
Dosažené tržby - autobusová doprava *)	158 491 069	153 966 950	151 518 704	153 105 054
Dosažené tržby - drážní doprava *)	112 171 000	105 281 000	114 061 000	87 769 000
Zdroj	2012	2013	2014	2015
Státní rozpočet - drážní doprava **)	89 623 000	89 623 000	92 565 706	93 861 613
Státní rozpočet - autobusová doprava	-	-	-	-
Rozpočet kraje - drážní doprava	277 965 716	292 554 025	272 944 459	296 275 000
Rozpočet kraje - autobusová doprava	239 039 511	241 653 853	252 544 093	215 000 000
Rozpočet kraje - žakovské jízdné	-	-	-	-
Obce	25 106 870	24 770 890	25 779 910	25 704 700
Jiné	5 400 000	7 733 587	8 211 191	5 650 000
Protarifovací ztráta	4 296 000	6 954 096	6 796 726	9 490 000
<b>Celkem</b>	<b>641 431 097</b>	<b>663 289 451</b>	<b>658 842 085</b>	<b>645 981 313</b>
Dosažené tržby - autobusová doprava *)	154 419 914	163 337 052	157 510 365 ***)	-
Dosažené tržby - drážní doprava *)	92 749 511	87 419 574	80 923 950 ****)	-

\*) v letech 2006 až 2008 byly položky součástí rozpočtu Libereckého kraje, v letech 2009 až 2015 se jedná o účelově vázané dotace ze státního rozpočtu, v době uzávěrky nebyla známa výše dotace pro rok 2015, jedná se tedy pouze o předpoklad

\*\*) od roku 2009 se zavedením Integrovaného dopravního systému IDOL

\*\*\*) bez tržeb dopravce DPMLJ, a.s. (MHD Liberec, MHD Jablonec nad Nisou)

\*\*\*\*) bez tržeb dopravce DPMLJ, a.s. na tramvajové trati Liberec – Jablonec nad Nisou

### 2.1.6.2 Příprava jízdních řádů

Města, obce a široká veřejnost Libereckého kraje zasílaly v průběhu roku 2014 resortu dopravy (tj. přímo spol. KORID LK nebo na odbor dopravy) připomínky ke stávajícím jízdním řádům veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy a veřejné drážní dopravy. Některé požadované změny jízdních řádů s platností od 15. prosince 2013 do 13. prosince 2014 byly provedeny v termínech vyhlášených Ministerstvem dopravy na 2. března 2014, 15. června 2014 a 31. srpna 2014. V rámci přípravy návrhů jízdních řádů s dopravci, byly všechny připomínky došlé během celého roku 2014 i nerealizované požadavky z období minulých důkladně posouzeny společností KORID LK, spol. s r.o., ve spolupráci s Odborem dopravy, zejména z hlediska účelnosti a naléhavosti a oprávněné požadavky byly dle možností do návrhů jízdních řádů zapracovány.

Na webové stránky Odboru dopravy [www.doprava.kraj-lbc.cz](http://www.doprava.kraj-lbc.cz) byl umístěn odkaz na server [www.idol.cz](http://www.idol.cz), na němž je umístěna složka Připravované změny, kam byly nahrávány návrhy jízdních řádů veřejné dopravy s platností od 14.12.2014 do 12.12.2015. Pro lepší orientaci v provedených změnách v jízdních řádech zde byla umístěna i průběžně aktualizovaná tabulka obsahující všechny došlé připomínky s uvedením jejich realizace, případně důvod, pro který nebylo možno požadavku vyhovět.

V první polovině září 2014 tradičně proběhly postupně koordinační porady ve všech pověřených obcích 3. stupně Libereckého kraje (s výjimkou Jablonecka – porada pro tuto oblast byla nahrazena poradou v Liberci) k jízdním řádům veřejné linkové autobusové a drážní dopravy pro období platnosti od neděle 14. prosince 2014 do soboty 12. prosince 2015. Města a obce Libereckého kraje tak měly možnost se k těmto návrhům jízdních řádů vyjádřit ještě před konáním jednání, případně uplatnit své požadavky na místě. Na samotných koordinačních poradách pak byly zástupci Odboru dopravy a společnosti KORID LK, spol. s r.o. sděleny obecné informace týkající se stavu dopravní obslužnosti, jednotlivé jízdní řády linek již nebyly projednávány, v některých případech byly projednány jen konkrétní problematické jízdní řády.

Cílem resortu dopravy Libereckého kraje je nabízet veřejnou dopravu cestující veřejnosti jako službu, která bude splňovat jejich potřeby a požadavky v dané kvalitě. Tento cíl se daří postupně naplňovat, a jeho měřítkem je i klesající či kolísající tendence počtu požadavků a připomínek k tvorbě jízdních řádů. V roce 2005 bylo Odborem dopravy řešeno celkem 351 požadavků na změny jízdních řádů, v roce 2006 pak bylo před zahájením platnosti nových jízdních řádů posouzeno celkem 446 požadavků na změny jízdních řádů, do konce roku 2007 bylo zpracováno dalších 539 požadavků na změny, v roce 2008 počet nových připomínek opět klesl, na 411, stejně tak v roce 2009, na 348, růst počtu v roce 2010 byl vyvolán podle všeho zejména spuštěním prvních etap tzv. optimalizace veřejné linkové dopravy („pilotní“ část od 13.12.2009, ucelená první oblast – Jizerské hory jih a Krkonoše – pak od 13.6.2010), v roce 2011 byl pak počet připomínek ovlivněn projednáním navrhovaných jízdních řádů v rámci projektu optimalizace veřejné linkové dopravy, oblast Frýdlantsko, následně v roce 2012 pak postupným odlaďováním těchto rozsáhlých úprav dopravní obslužnosti. V roce 2013 stoupl počet podnětů a připomínek na 548, což bylo ovlivněno vyšším počtem dílčích úprav v předchozím období. Výrazně však stoupl i podíl zapracovaných připomínek. V roce 2014 došlo k poklesu připomínek. Důvodem může být fakt, že pro rok 2015 byly připravovány koncepční úpravy jízdních řádů a pro rok 2014 nebylo připraveno tolik změn. Taktéž došlo k omezení počtu připomínek ze strany dopravců, kteří očekávali výsledky probíhajícího výběrového řízení.

**Tabulka č. 44: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2005 až 2014**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Počet projednaných připomínek</b>	<b>351</b>	<b>446</b>	<b>539</b>	<b>411</b>	<b>348</b>	<b>567</b>	<b>425</b>	<b>498</b>	<b>553</b>	<b>340</b>
<b>- do JŘ zpracováno</b>	289	361	508	361	266	418	299	305	469	235
<b>- do JŘ nezpracováno</b>	69	85	31	50	82	149	126	193	84	105

Mezi nejvýznamnější změny od prosince 2014 patří vytvoření sítě inter-regionálních linek doplňujících síť páteřní železniční dopravy v relacích:

Liberec – Nový Bor (linky 440 a 940, v pracovní dny každou hodinu, o víkendu každé dvě hodiny): Četnější rozsah spojení Liberce a obcí Novoborska vzniklo od 14. prosince prodloužením regionálních zastávkových spojů, dosud provozovaných z Nového Boru jen do Jablonného v Podještědí, případně jejich sloučením s jinými regionálními spoji (např. Rynoltice – Liberec). Toto spojení je doplněno i několika rychlými spoji z Liberce do Nového Boru, popř. Kamenického Šenova nebo České Kamenice a opačně. Cílem úprav je zajištění dopravy na směny do Liberce i ze vzdálenějších míst kraje a rovnoměrné rozložení nabídky spojení v průběhu celého dne.

Liberec – Turnov – Jičín (linka 350) a Liberec – Turnov – Lomnice n. Pop. (linka 550): Linky 350 a 550 se v úseku Liberec – Turnov vzájemně doplňují, v pracovní dny tak vzniklo rychlé spojení Liberce a Turnova po rychlostní komunikaci R35. Vybrané spoje těchto linek zajišťují v časech dopravy na směny a ze směn do průmyslové zóny v Ohrazenicích (linka 350 ze směru Jičín, linka 550 ze směru Liberec), resp. na Vesecko (linka 550 ze směru Lomnice n. Pop.). Linka 550 navazuje ve Stružinci na linku do Semil.

Liberec – Jablonec n. Nis. – Semily – Jilemnice (linka 960): Toto spojení vzniká z původní linky 560 (do Semil, resp. do Lomnice). Nově však autobus ze Semil jede do Jilemnice. Linku provozují společně tři dopravci: BusLine, ČSAD Liberec a OSNADO zajišťující jeden pár spojů až do Trutnova. V provozu je v pracovní dny v cca dvouhodinovém intervalu zkráceném na 60 minut v úseku Semily – Jilemnice. O víkendu je linka v provozu jen v úseku Semily – Jilemnice a navazuje na vlaky z/do Liberce a ve vybraných časech i na autobusy z/do Jičína.

Semily – Lomnice n. Pop. – Jičín (linky 501 a 585): Linka 501 vznikla sloučením dvou dnešních autobusových linek, mezi kterými se přestupuje v Lomnici. A právě přestupy v této relaci budou novými možnostmi přímých spojů omezeny. Vznikla tak možnost pravidelného přímého spojení každou hodinu v pracovní dny, ve špičkách po 30 minutách. O víkendu jsou v provozu nově tři páry spojů z Lomnice až do Semil. Na koncepci páteřních linek navazují i dílčí změny linek regionálních. Kompletní informace o provedených změnách jízdních řádů lze nalézt v tiskové zprávě zveřejněné na stránkách <http://www.iidol.cz/stranky/23:tiskove-zpravy.html>. Podrobný zápis z projednání připomínek k jízdním řádům veřejné linkové autobusové dopravy je k dispozici u společnosti KORID LK, spol. s r.o.

V roce 2009 se po důkladné přípravě podařilo nastartovat proces postupné optimalizace jízdních řádů příměstské autobusové dopravy, jako další prvek integrovaného dopravního systému. Optimalizace má za cíl přinést vyšší kvalitu dopravní obslužnosti s maximálním využitím možností daných integrovaným tarifem IDOL a při zachování či snížení nároků na úhradu prokazatelné ztráty z provozu linek, hrazené z rozpočtu Libereckého kraje. Principiálně dochází také ke zjednodušení číslování linek tak, aby cestujícím stačilo znát koncové trojčíslí z oficiálního šestimístního čísla linky, nové číslování vychází ze schématu, kdy každé pověřené město „třetího stupně“ dostalo přiděleno své číslo (první z trojčíslí, 4. z celého čísla linky) a poslední 2 číslice jsou určeny až pro 100 linek které mají v tomto městě, či v jeho spádové oblasti (pověřené obce 3. stupně), svou výchozí zastávku, zahrnuty jsou i linky všech MHD (0 - Liberec, 1 - Jablonec nad



Nisou, 2 - Česká Lípa, 3 - Turnov, 4 - Nový Bor, 5 - Semily, 6 - Frýdlant, 7 - Tanvald, 8 - Železný Brod, 9 - Jilemnice). Aby byla dostatečná rezerva u větších měst je vždy za výchozí zastávku brána ta v obvodu menšího města (linka Jilemnice - Liberec bude mít číslo 9XX, linka Liberec - Jablonec 1XX). Koncové trojčíslí je shodné i pokud danou linku provozuje více jak 1 dopravce: dopravci se licenčně odlišují v prvních 3 číslicích, které jsou i nadále přidělovány dle celostátně daných pravidel (dle číselných řad přidělených jednotlivým okresům) a při vydání souhrnného jízdního řádu linky pro cestující nejsou zveřejňovány.

S platností od 13.12.2009 byly dle nových pravidel očíslovány tyto nově zavedené linky:

**141** Liberec-Jablonec nad Nisou (licenčně šlo o linky 530 141 dopravce ČSAD Jablonec n.N. a.s. a 540 141 dopravce ČSAD Liberec, a.s., vč. náhrady dosavadních linek 530 160 a 540 020 stejných dopravců, v současnosti linku 530 141 provozuje dopravce BusLine a.s.)

**742** Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka (licenčně 535 742, od 7.3.2010 i 530 742, náhrada dosavadních částečně integrovaných linek 530 010 - příměstská a 535 017 - MHD Jablonec n.N., od 14.12.2014 všechny spoje sloučeny na linku 530 742, provoz linky 535 742 pozastaven), od 14.12.2014 přidán úsek Smržovka-Tanvald

**744** Tanvald,aut.st.-Desná-Albrechtice v Jiz.h.-Tanvald,aut.st. (licenčně 530 744, vč. náhrady části dosavadní linky 530 120 a v menší míře i 530 010)

**745** Tanvald-Šumburk n.D.-Český Šumburk-Světlá-Pustiny-Desná (530 745, vč. náhrady části dosavadní linky 530 145)

**748** Tanvald-Desná,otočka (530 748, vč. náhrady části dosavadní linky 530 145)

**948** Jilemnice-Benecko (670 948 ČSAD Semily, a.s., vč. náhrady části dosavadní linky 690 711, v současnosti linku provozuje dopravce BusLine a.s.)

**949** (Jilemnice-)Benecko,Mrklou-Vrchlabí (690 949 KAD,spol.s r.o., vč. náhrady části dosavadní linky 690 780, od 13.6.2010 existuje i ekvivalentní linka 670 949, nyní provozovaná dopravcem BusLine a.s.), od 15.12.2013 přidán pro vybrané spoje úsek Jilemnice-Benecko,Mrklou (licenčně linka 670 949)

**963** Jilemnice-Horní Branná-Vrchlabí (670 963 ČSAD Semily, a.s. + 690 963 KAD,spol.s r.o., vč. náhrady dosavadních linek 670 072 a 690 710, v současnosti linku 670 963 provozuje dopravce BusLine a.s.)

S platností od 13.6.2010 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

**741** Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald (náhrada částí dosavadních linek 530 030 a 530 031), od 12.12.2010 prodloužena o úsek Tanvald-Desná-Harrachov

**743** Tanvald-Desná-Harrachov (náhrada částí dosavadních linek 530 030 a 530 031), od 12.12.2010 prodloužena o úseky Jablonec n.Nisou-Nová Ves n. Nisou-Tanvald a Harrachov-Rokytnice n.Jiz.

**747** Tanvald-Desná-Kořenov-Vysoké n.Jiz. (náhrada části dosavadní linky 530 031)

**841** Jablonec n.Nisou-Maršovice-Pěčín,Alšovice-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 090)

**842** Jablonec n.Nisou-Maršovice-Skuhrov,Huntířov-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 080)

**843** Jablonec n.Nisou-Dol.Č.Studnice-Pěčín,Bratříkov-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 040)

**851** Jablonec n.Nisou-Zásada-Držkov-Jílové u Držkova-Železný Brod (náhrada dosavadních linek 530 050 a 530 100)

**852** Tanvald-Velké Hamry II-Zásada,Zbytky / Zásada (náhrada části dosavadní linky 530 110)

**853** Tanvald-Velké Hamry-Držkov-Vlastiboř / Železný Brod (náhrada částí dosavadních linek 530 110, 530 120 a 530 130)

**854** Železný Brod,Jirkov-Železný Brod-Koberovy,Prosíčka / Malá Skála (náhrada částí dosavadních linek 530 110 a 530 180)

- 861** Semily-Železný Brod (náhrada části dosavadní linky 530 110, od 11.12.2011 nově plně nahrazuje i dosavadní linku 670 034 – název upraven na Semily-Záhoří-Železný Brod)
- 940** Liberec-Jablonec n.N.-Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (náhrada dosavadní linky 540 701), k 9.6.2012 linka bez náhrady zrušena, číslo linky 940 znovu využito od 9.12.2012 (pro přečíslování linky 690850 na 690940)
- 941** Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (náhrada části dosavadní linky 670 081 a částečně i 670 086), od 15.12.2013 na linku doplněn úsek Jilemnice-Martinice v Krk. (variantní koncová trasa pro vybrané spoje)
- 942** Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Harrachov (náhrada dosavadní linky 670 084 a částečně i 670 083 a 670 086)
- 944** Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Paseky n.Jiz. (náhrada dosavadní linky 670 089)
- 945** Jablonec n.Jiz.,Horní Dušnice-Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz. (náhrada dosavadní linky 670 082)
- 946** Jestřabí v Krk.,Křížlice-Poniklá-Jilemnice-Víchová n.Jiz.,Vích.Lhota (náhrada dosavadních linek 670 067 a 670 070)
- 947** Jilemnice-Hrabačov-Vítkovice-Dol.Mísečky-Hor.Mísečky (náhrada dosavadní linky 670 064)
- 951** Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Sklenařice-Vysoké n.Jiz.-Bozkov-Semily (náhrada dosavadní linky 670 031 a částečně i 670 039)
- 952** Jablonec n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Příkrý-Semily (náhrada částí dosavadních linek 670 032 a 670 039), od 14.12.2014 linka prodloužena o úsek Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.
- 953** Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (náhrada částí dosavadních linek 530 020, 530 100 a 540 701)
- 961** Semily,Spálov-Semily-Háje n.Jiz.-Jilemnice (náhrada částí dosavadních linek 670 033, 670 041 a částečně i 670 031), od 14.12.2014 linka zrušena, z větší části nahrazena novou linkou 505
- 962** Semily,III Kolora-Semily,aut.nádr.-Benešov u Semil-Háje n.Jiz.-Víchová n.Jiz.-Jilemnice (náhrada částí dosavadních linek 670 033, 670 041 a 670 042)

Pouze nově očíslovány byly od 13.6.2010 tyto linky:

- 151** Jablonec nad Nisou-Rádlo (původně linka 530 060)
- 341** Jablonec n.Nisou-Frýdštejn-Hodkovice n.M. / Turnov (původně linka 530 170), od 14.12.2014 úsek Frýdštejn-Hodkovice n.M. převeden na novou linku 152
- 746** Tanvald-Tanvald,sídlíště-Desná (původně linka 530 070)

S platností od 11.12.2011 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

- 071** Liberec-Mníšek-Chrastava(-Andělská Hora) (náhrada dosavadní linky 540 060), zároveň linka prodloužena o úsek Chrastava-Andělská Hora (název kvůli tomu upraven od 9.12.2012) převzatý z linky 070 (u které bylo číslo zachováno z dřívějšíka)
- 072** Liberec-Mníšek-Oldřichov v Hájích-Mníšek,Fojtka (náhrada dosavadní linky 540 050)
- 073** Hrádek nad Nisou,Oldřichov na Hranicích-Hrádek nad Nisou-Václavice-Chrastava (náhrada dosavadní linky 540 090 a části trasy linky 540 140)
- 074** Liberec-Chrastava-Bílý Kostel nad Nisou-Hrádek nad Nisou (náhrada dosavadních linek 540 080 a 540 130)
- 075** Rynoltice-Chrastava/-Dolní Suchá-Hrádek nad Nisou-Loučná-Hrádek nad Nisou (náhrada dosavadní linky 540 110 a části trasy dosavadní linky 540 080), od 14.12.2014 zrušen úsek Rynoltice-Chrastava
- 275** Hrádek nad Nisou-Horní Sedlo-Rynoltice-Jablonec v Podj.-Stráž pod Ralskem (náhrada dosavadní linky 540 120 a částečně i 540 110)
- 640** Liberec-Mníšek-Dětrichov-Frýdlant (částečná náhrada části dosavadní linky 540 240)
- 641** Liberec-Mníšek-Heřmanice-Frýdlant (náhrada dosavadní linky 540 200 v pracovní dny a částečná náhrada části dosavadní linky 540 240)

- 642** Liberec-Chrastava-Mníšek-Heřmanice-Frýdlant (víkendová náhrada dosavadní linky 540 200 a vybraných víkendových spojů na linkách 540 140, 540 240 a 540 260)
- 645** Liberec-Mníšek-Heřmanice-Bogatynia[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadní lince 540 240)
- 650** Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Bílý Potok,Smědava (náhrada dosavadních linek 540 250 a 540 255)
- 651** Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Nové Město pod Smrkem (náhrada dosavadní linky 540 220)
- 652** Frýdlant-Raspenava-Nové Město pod Smrkem (nově zavedená linka, bez vazby na dosavadní linky)
- 659** Liberec-Raspenava-Hejnice-Nové Město p.Smrkem (nově zavedená linka s trasou z větší části odpovídající dosavadní lince 540 290, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
- 660** Frýdlant-Bulovka-Habartice (náhrada větší části dosavadní linky 540 210)
- 661** Frýdlant-Bulovka-Bulovka,Dolní Oldříš (náhrada menší části dosavadní linky 540 210 – spoje do Dolní Oldříše)
- 662** Frýdlant-Višňová-Višňová,Andělka (náhrada dosavadní linky 540 230)
- 669** Liberec-Frýdlant-Zawidów[PL]-Sulików/Zgorzelec[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadním linkám 540 210 a 540 240), od 15.12.2013 zavedena i vnitrostátní doplňková verze linky v úseku Liberec-Frýdlant-Černousy (licenčně 540669)
- 670** Frýdlant-Horní Řasnice,Srbská-Jindřichovice p.Smrkem (náhrada dosavadní linky 540 270)
- 671** Frýdlant-Dolní Řasnice-Nové Město p.Smrkem (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadní lince 540 270 a částečně i 540 240, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
- 672** Nové Město pod Smrkem-Horní Řasnice-Jindřichovice pod Smrkem (nově zavedená linka s trasou odpovídající dosavadní lince 540 280, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
- 689** Liberec-Chrastava-Václavice-Hrádek n.Nisou-Sieniawka[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadním linkám 540 080 a 540 140)
- 740** Tanvald-Jablonec n.Nisou-Liberec,,Prům.zóna JIH (nově zavedená linka)

Pouze nově očíslovány byly od 11.12.2011 tyto linky:

- 240** Česká Lípa-Nový Bor-Liberec (původně linka 500 040, obsahuje i spoje z linky 500 220 zrušené k 28.5.2011), od 14.12.2014 zrušen úsek Cvikov-Liberec (dotčené spoje převedeny na linku 440)
- 250** Česká Lípa-Doksy-Bezděz-Bělá pod Bezdězem (původně linka 500 150, obsahuje i spoje z linky 500 151 zrušené k 28.5.2011)
- 251** Česká Lípa-Jestřebí-Dubá (původně linka 500 190)
- 252** Česká Lípa-Provodín-Jestřebí-Dubá (původně linka 500 191)
- 253** Doksy-Ždírec-Doksy,Žďár (původně linka 500 360)
- 260** Česká Lípa-Mimoň-Stráž p.Ralskem-Hamr na Jezeře,Břevniště (původně linka 500 060)
- 261** Česká Lípa-Mimoň-Rynoltice (původně linka 500 051)
- 262** Česká Lípa-Zákupy-Brniště-Mimoň (původně linka 500 110)
- 263** Česká Lípa-Stráž pod Ralskem-Hamr na Jezeře (původně linka 500 053), od 14.12.2014 linka zrušena, spoje převedeny na linku 260
- 264** Česká Lípa-Stráž pod Ralskem,Johnson Controls (původně linka 500 050), od 14.12.2014 linka zrušena, spoje převedeny na linku 260
- 265** Mimoň-Jablonné v Podj. (původně linka 500 400)
- 266** Brniště-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 410)
- 267** Mimoň-Ralsko,Kuřivody (původně linka 500 420)
- 272** Jablonné v Podj.-Dubnice-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 071)
- 273** Stráž pod Ralskem-Rynoltice-Jablonné v Podještědí (původně linka 500 130)
- 280** Jablonné v Podj.-Doksy-Dubá-Mělník-Praha (původně linka 500 010)
- 281** Dubá-Holany-Česká Lípa (původně linka 500 310)

- 282** Dubá-Doksy-Mimoň-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 301)  
**283** Dubá-Blatce,Houska (původně linka 500 340)  
**284** Dubá-Štětí (původně linka 500 330), od 1.1.2015 linka zkrácena o úsek Snědovice,Sukorady-Štětí  
**285** Dubá-Tachov-Doksy (původně linka 500 350)  
**286** Dubá-Tuhaň,Domašice (již od 29.5.2011, původně část linky 500 320 zrušené k 28.5.2011), od 14.12.2014 linka zrušena, spoje převedeny na linku 284  
**290** Česká Lípa-Žandov-Kravaře-Starý Šachov (původně linka 500 100)  
**291** Česká Lípa-Kozly-Žandov,Heřmanice (původně linka 500 291)  
**292** Blíževedly-Kravaře-Česká Lípa (již od 29.5.2011, původně část linky 500 320 zrušené k 28.5.2011)  
**293** Česká Lípa-Zahrádky-Kravaře-Blíževedly,Skalka (původně linka 500 160)  
**301** Všeň-Turnov-Turnov,Vesecko (původně část linky 670 109), od 31.8.2014 na linku doplněn úsek Všeň,Ploukonice-Loukovec,Hubálov, od 14.12.2014 linka zrušena (spoje převedeny na jiné linky)  
**306** Turnov-Kacanovy (původně část linky 670 109)  
**309** Turnov-Přepeře-Modříšice/Ohrazenice (původně část linky 670 100), od 31.8.2014 zrušen úsek Přepeře-Ohrazenice  
**310** Turnov,Terminál u žel.st.-Ohrazenice,Pyram-Turnov,nemocnice-Turnov,Károvsko-Turnov, Terminál u žel.st.-Ohrazenice,Pyram (původně část linky 670 100)  
**311** Mírová p.Koz.,Sekerkovy Loučky-Turnov-Turnov,Bukovina (původně linky 670 105 a 670 111), od 14.12.2014 zrušen úsek Sekerkovy Loučky-Turnov a přidán úsek Čtveřín-Turnov  
**342** Turnov-Malá Skála,Vranové-Jablonec n.Nisou (původně linka 670 101)  
**353** Turnov-Troskovice,Křenovy (původně linka 670 103), od 15.12.2013 otočeno směřování linky  
**355** Turnov-Vyskeř (původně linka 670 095), od 14.12.2014 přidán úsek Všeň-Loukovec, Hubálov  
**358** Turnov-Rovensko p.Tr.-Holenice (původně linka 670 058), od 15.12.2013 zrušen úsek Rovensko p.Tr.-Holenice  
**361** Turnov-Loukov-Březina-Mnichovo Hradiště (původně linka 670 091)  
**362** Turnov-Český Dub (původně linka 670 092, od 9.12.2012 zároveň nahrazuje i původní linku 540 360 – s úpravou trasy – přesměrování do Turnova)  
**363** Turnov-Sychrov-Vlastibořice-Kobyly (původně linka 670 093), od 14.12.2014 přidán úsek Kobyly-Sezemice  
**364** Turnov-Přepeře-Příšovice-Svijany (původně linka 670 099), od 31.8.2014 přidán úsek Svijany-Loukovec,Hubálov  
**365** Turnov-Sobotka (původně linka 670 016)  
**366** Turnov-Mnichovo Hradiště (původně linka 670 096), od 14.12.2014 linka nově koncipována a přesměrována do trasy Turnov-Přepeře-Příšovice-Svijany-Soběslavice  
**367** Turnov-Sychrov-Trávníček-Český Dub (původně linka 670 102)  
**440** Liberec-Nový Bor-Děčín (původně linka 540 510), od 14.12.2014 úsek Česká Kamenice-Děčín převeden na novou linku 460  
**441** Česká Lípa-Cvikov-Krompach (původně linka 500 020), od 15.12.2013 zrušen úsek Česká Lípa-Cvikov a přidán úsek Nový Bor-Cvikov  
**450** Nový Bor-Česká Lípa-Doksy-Mladá Boleslav (až od 1.1.2012, původně linka 500 200)  
**452** Česká Lípa-Sloup v Čechách-Nový Bor (původně linka 500 032)  
**453** Česká Lípa-Sloup v Čechách-Cvikov,Lindava-Cvikov (původně linka 500 022)  
**454** Česká Lípa-Nový Bor-Rumburk (původně linka 500 140)  
**455** Česká Lípa-Dobranov-Sloup v Čechách-Nový Bor (původně linka 500 021)  
**456** Nový Bor-Skalice-Česká Lípa (původně linka 500 290)  
**457** Nový Bor-Slunečná (původně linka 500 280)  
**461** Nový Bor-Kamenický Šenov-Česká Kamenice (původně linka 500 201)  
**462** Česká Lípa-Kamenický Šenov-Česká Kamenice (původně linka 500 080)

- 471 Nový Bor-Jablonné v P.-Stráž pod Ralskem,VP 9 (původně linka 500 070)  
472 Nový Bor-Cvikov,Lindava-Cvikov (původně linka 500 270)  
473 Nový Bor-Svor-Cvikov-Jablonné v Podještědí (původně linka 500 230), od 15.12.2013 linka zrušena, spoje převedeny na linky 441 a 471  
474 Nový Bor-Sloup v Čechách-Zákupy-Mímoň (původně linka 500 240)  
481 Okrouhlá-Nový Bor-Sloup v Čechách-Chotovice-Nový Bor-Okrouhlá (původně linka 500 250)  
482 Nový Bor-Polevsko-Kytlice (původně linka 500 260)  
490 Nový Bor-Česká Lípa-Mělník-Praha (původně linka 500 005)  
501 Lomnice nad Pop.-Železnice-Valdice-Jičín (původně linka 670 022), od 14.12.2014 přidán úsek Semily-Lomnice n.Pop.  
540 Semily-Turnov-Liberec-Varnsdorf-Dolní Poustevna (původně linka 670 019), od 14.12.2014 linka zrušena, spojení v úseku Liberec-Nový Bor nahrazena na lince 440, v úseku Nový Bor- Dolní Poustevna bez náhrady  
541 Semily-Chuchelna,Komárov-Radostná p.Koz.,Kozákov-Turnov (původně linka 670 035)  
542 Semily-Rovensko p.Tr. (původně linka 670 038), od 15.12.2013 přidán úsek Troskovic, Křenovy-Rovensko p.Tr. a otočeno směřování linky  
543 Semily-Košťálov-Bělá-Svojek-Lomnice n.Pop. (původně linka 670 043)  
544 Turnov-Tatobity-Semily (původně linka 670 094), od 14.12.2014 linka zrušena, spojení v celé trase částečně nahrazeno linkou 546 a v úseku Turnov-Tatobity novou linkou 550  
545 Lomnice n.Pop.-Košťálov-Libštát-Bělá-Svojek,Tamplé (původně linka 670 045), od 14.12.2014 linka zrušena, spojení nahrazena na lince 543  
546 Semily-Turnov,Valdštejnsko (původně linka 670 046)  
551 Lomnice nad Popelkou-Turnov (původně linka 670 051), od 14.12.2014 linka zrušena, spojení nahrazeno novou linkou 550  
552 Lomnice n. Pop.-Semily (původně linka 670 052), od 14.12.2014 linka zrušena, spoje převedeny na prodlouženou linku 501  
553 Lomnice n.Pop.-Rovensko p.Tr.-Hrubá Skála,Borek (původně linka 670 053), od 15.12.2013 zrušen úsek Rovensko p.Tr.-Hrubá Skála,Borek a přidána trasa přes Holenice (náhrada linky 358)  
555 Lomnice n.Pop.-Syřenov-Žďár u Kumb.-Lomnice n.Pop. (původně linka 670 055)  
560 Lomnice n. Pop.-Semily-Železný Brod-Jablonce n.Nisou-Liberec (původně linka 670 056), od 14.12.2014 linka nově koncipována (provoz pouze o víkendu) a doplněna o úsek Lomnice n.Pop.-Hradec Králové, spojení v pracovní dny v relaci Lomnice n.Pop.-Liberec nahrazeno novou linkou 550, v úseku Semily-Liberec novou linkou 960  
862 Turnov-Koberovy-Železný Brod-Lišný-Malá Skála (původně linka 670 098)  
863 Turnov-Malá Skála,Vranové-Železný Brod (původně linka 670 108), od 14.12.2014 linka zrušena, vybrané spoje převedeny na linku 530  
864 Turnov-Koberovy-Železný Brod (původně linka 670 110)  
943 Harrachov,FIT FUN-Harrachov,centrum-Harrachov,žel.st./-Kořenov,žel.st. (původně linky 670079 a 670080, resp. od 9.12.2012 nahrazena i linka 675943, která od 11.12.2011 nahradila linku 670080)  
964 Jilemnice,nemocnice-Studenec-Bukovina u Čisté-Horka u St.Paky-Levínská Olešnice (původně linka 670 061)  
965 Jilemnice-Studenec,Zálesní Lhota (původně linka 670 071)  
966 Jilemnice-Lomnice nad Popelkou (původně linka 670 066)  
967 Jilemnice-Košťálov-Semily (původně linka 670 002)  
968 Jilemnice-Kruh-Svojek (původně linka 670 068)

S platností od 10.6.2012 byly dle nových pravidel očíslovány tyto zcela nové zavedené linky:

439 Ralsko,Ploužnice-Mímoň-Pertoltice p.R.-Noviny-Stráž p.R.-Brniště-Zákupy,Kamenice-Zákupy, Nové Zákupy sídl.

**449** Jablonné v P.,žel.st.-Kunratice u Cv.-Cvikov-Sloup v Č.-N.Bor,Bukovany-Č.Lípa,Dobranov-Zákupy,Nové Zákupy sídl., od 14.12.2014 přidán úsek Nové Zákupy-Velenice  
**459** Nový Bor-Sloup v Čechách-Česká Lípa-Zákupy,Nové Zákupy sídl.

S platností od 9.12.2012 byly dle nových pravidel očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

**080** Liberec-Hodky-Český Dub (původně linka 540 340)  
**081** Liberec-Hodkovice nad Mohelkou-Český Dub (původně linka 540 310)  
**085** Český Dub-Hlavice-Vápno (původně linka 540 370)  
**088** Český Dub-Bílá,Hradčany-Liberec,OC Nisa-Český Dub (původně linka 540 300)  
**140** Liberec-Bedřichov-Janov n.Nisou,Hrabětice (původně linka 540 040)  
**145** Liberec-Bedřichov (skibus, původně linka 540 045)  
**270** Liberec-Osečná-Stráž pod Ralskem (původně linka 540 320)  
**271** Český Dub-Osečná-Ralsko,Náhlov/Stráž pod Ralskem (původně linka 540 330), od 14.12.2014 zrušen úsek Osečná-Stráž pod Ralskem  
**276** Český Dub-Osečná-Křižany-Žibřidice-Zdislava-Stráž pod Ralskem (původně linka 540 350), od 14.12.2014 zaveden i víkendový provoz v úseku Křižany-Žibřidice-Zdislava-Stráž p.Ralskem (licenčně linka 500276)  
**940** Trutnov-Vrchlabí-Jilemnice-Jablonce n.Nisou-Liberec-Nový Bor-Děčín-Ústí n.L. (původně linka 690 850), od 14.12.2014 zrušen úsek Trutnov-Vrchlabí (dotčené spoje převedeny na novou linku 955) a přidán úsek Špindlerův Mlýn-Vrchlabí

S platností od 12.5.2013 nově zavedena linka:

**991** Jilemnice/Rokytnice n.Jiz.-Vítkovice,Horní Mísečky-Vítkovice,Zlaté návrší (nahrazující původní linky 679073 a 670088)

S platností od 1.9.2013 nově zavedena linka:

**269** Mimoň-Zákupy,Brenná-Zákupy, od 14.12.2014 název upraven na Mimoň-Brenná-Božíkov-Zákupy

S platností od 15.12.2013 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

**451** Česká Lípa-Nový Bor (původně linka 500 030)  
**340** Liberec-Hodkovice n.Moh.-Turnov (původně linka 540 030)  
**350** Liberec-Turnov-Jičín-Hořice-Hradec Králové (původně linka 540 010), od 14.12.2014 zrušen úsek Jičín-Hradec Králové  
**360** Liberec- Hodkovice n.Moh.-Mladá Boleslav(-Kolín) (původně linka 540 002), v úseku Mladá Boleslav-Kolín vedeny pouze vybrané spoje (licenčně linka 230360)  
**530** Semily-Turnov-Mladá Boleslav (původně linka 670030)  
**585** Semily-Lomnice n.Pop.-Nová Paka-Jičín-Hořice-Hradec Králové (původně linka 670085)

Nově byly zavedeny tyto linky:

**016** Liberec-Kryštofovo Údolí,Novina, od 14.12.2014 linka (licenčně 540016) zrušena bez náhrady (vlakové spojení obnoveno v plném rozsahu), provoz linky MHD (licenčně 545016) vrácen do původního rozsahu  
**086** Liberec-Křižany-Jablonné v Podj., od 14.12.2014 linka zkrácena do trasy Liberec-Křižany-Žibřidice (provoz v redukovaném rozsahu zachován i po plném obnovení vlakového spojení)  
Obě linky byly (původně) vedeny jako dočasná náhrada za přerušené vlakové spojení.  
Obě jsou vedeny jako dočasná náhrada za přerušené vlakové spojení.

Nově organizovány jsou od 15.12.2013 tyto linky:

- 353** Troskovice, Křenovy – Turnov (vč. otočení směřování linky a redukce rozsahu ze 4 na 2 páry spojů)
- 358** Turnov – Rovensko p.Tr. (vč. zkrácení o úsek Rovensko p.Tr. – Holenice)
- 542** Troskovice, Křenovy – Rovensko p.Tr. – Semily (vč. otočení směřování linky, doplnění úseku Troskovice, Křenovy – Rovensko p.Tr. a rozšíření rozsahu provozu), od 14.12.2014 vybrané spoje vedeny variantní trasou přes Ktovou a Újezd p.Tr.
- 553** Rovensko p.Tr. – Lomnice n.Pop. (vč. doplnění variantní trasy přes Holenice a Rváčov, zkrácení o úsek Borek – Rovensko a zavedení úseků s poplávkovou obsluhou), od 14.12.2014 vrácení otočení směřování do původní podoby (Lomnice n.Pop.-Holenice-Rovensko p.Tr.)

S platností od 14.12.2014 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

- 370** Liberec-Jablonec n.Nisou-Turnov-Hradec Králové-Brno (původně linka 540601)
- 391** Liberec – Bedřichov – Jablonec n.Nisou – Turnov (původně linka 670001)
- 392** Jičín-Mladějov-Sobotka-Vyskeř-Turnov (původně linka 630002)
- 395** Liberec-Bedřichov-Jablonec n.Nisou-Turnov (původně linka 530210)
- 591** Semily-Chuchelna,Kozákov-Rovensko p.Tr.-Holín,Prachov-Jičín (původně linka 670004)
- 592** Semily-Chuchelna,Kozákov-Vyskeř-Turnov-Malá Skála-Chuchelna,Kozákov-Semily (původně linka 670006)
- 780** Rokytnice n.Jiz. – Harrachov – Tanvald – Turnov – Praha (původně linka 670090)
- 795** Jablonec n.Nisou-Bedřichov-Tanvald-Kořenov-Jizerka (původně linka 530211)
- 930** Rokytnice n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Bozkov-Semily-Turnov-Mladá Boleslav-Praha (původně linka 670028)
- 950** Rokytnice n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Semily-Železný Brod-Turnov-Mladá Boleslav-Praha (původně linka 670037)
- 970** Vítkovice,Horní Mísečky-Jilemnice-Semily-Turnov-Praha (původně linka 670069)
- 975** Rokytnice n. Jiz.-Jilemnice-Dvůr Králové n.L.-Hradec Králové (původně linka 670065)
- 980** Rokytnice n.Jiz.-Jilemnice-Jičín-Mladá Boleslav-Praha (původně linka 670087)
- 990** Harrachov – Rokytnice n.Jiz. – Vrchlabí – Janské Lázně – Pec p.Sněžkou – Hor.Malá Úpa (původně linky 670003 a 670005)
- 992** Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.,Horní Domky (původně linka 670078)
- 993** Jilemnice-Vítkovice-Horní Mísečky

Nově byly zavedeny tyto linky:

- 150** Jablonec n.Nisou-Rychnov u Jablonce n.N.-Hodkovice n.Mohelkou
- 152** Hodkovice n.Mohelkou-Frydštejn (nahrazuje část původní linky 341)
- 460** Nový Bor-Česká Kamenice-Děčín (nahrazuje část původní linky 440)
- 505** Spálov-Semily-Benešov u Semil-Semily,Řeky (z větší části nahrazuje původní linku 961)
- 550** Lomnice nad Popelkou-Turnov-Liberec (včetně nahrazení původní linky 551 a v relaci Lomnice n.Pop.-Liberec částečně i linky 560)
- 955** Liberec-Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (převedení vybraných spojů z linky 940)
- 960** (Trutnov-Vrchlabí-)Jilemnice-Semily-Železný Brod-Jablonec n.Nisou-Liberec (včetně nahrazení původní linky 690220 a části původní linky 560), v úseku Trutnov-Jilemnice vedeny pouze vybrané spoje (licenčně linka 690960)

V letech 2009 – 2010 bylo takto postupně zaváděno číslování IDOL v oblasti Jablonecka, Tanvaldska, Železnobrodská a Jilemnicka. Během roku 2011 pak v další vlně byly přečíslovány linky na Českolipsku, Novoborsku, Frýdlantsku, Turnovsku, Semilsku a části Liberecka (Hrádecko-Chrastavsko), v roce 2012 přišlo na řadu Českodubsko a okolí Liberce (linky do Bedřichova). Proces přečíslování byl u základních linek dokončen v roce 2013 (vč. MHD Jablonec nad Nisou, ostatní MHD přečíslovány již v předchozích letech). V roce 2014 bylo ke 14.12.2014 dokončeno přečíslování i u všech dálkových linek zařazených do IDOL a u sezónních rekreačních linek (cyklobusy, skibusy apod.), vzniklo i několik linek nových (zejména páteřních), rovněž s novým očíslováním.

Od prosince 2012 funguje v Libereckém kraji systém poptávkové dopravy, který umožňuje operativně přizpůsobit nabídku veřejné dopravy aktuální poptávce cestujících. Díky tomuto systému je možné udržet nabídku veřejné dopravy, kde reálná poptávka je velmi nízká nebo dokonce nepravidelná. V rámci pilotního projektu v období jízdních řádů 2012/13 bylo do systému zařazeno cca 0,7% z celkového objemu dopravních výkonů v kraji. Úspora (celkově v řádu statisíců Kč) však nebyla tím hlavním cílem, tím byla efektivita dopravy a také způsob, jak nabídku veřejné dopravy mírně rozšířit. Např. se povedlo zvýšit nabídku spojů do turistické oblasti Souše či na Ferdinandov, nebo zavést pravidelnou linku do Horních Vítkovic. Další informace k tomuto systému jsou k dispozici na webu [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz), v sekci Jízdní řády/Radiobus-Radiostop.

Pro území Libereckého kraje byly vydány jednoleté regionální jízdní řády, společně pro oblast Jablonecka a Semilská, samostatně pak pro oblast Českolipska, resp. Liberecka, doplněné informacemi o plnohodnotném integrovaném dopravním systému Libereckého kraje (IDOL). Od roku 2013 podruhé vydala všechny 3 oblastní jízdní řády společnost KORID LK, spol. s r.o. Autobusoví dopravci tak již v Libereckém kraji oblastní jízdní řády sami nevydávají.

### 2.1.6.3 Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

Založením integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) v Libereckém kraji je sledováno zkvalitnění veřejné dopravy jako systému veřejné služby na území Libereckého kraje. Integrovaný dopravní systém zajistí větší kvalitu přeprav při respektování omezených finančních možností kraje. Před zahájením dílčí fáze IDS v Libereckém kraji (tarifní integrace autobusových dopravců), provedl Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje důkladnou analýzu zkušeností z již funkčních neformálních IDS v Plzeňském kraji, Moravskoslezském kraji, Olomouckém kraji, Hradeckém a Pardubickém kraji, Jihomoravském kraji.

**Prvním krokem** k integraci bylo zavedení jednotného systému odbavování cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet, které od 1. ledna 2004 již nabízeli cestujícím čtyři dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s.; ČSAD Semily, a.s. Ve spolupráci s Libereckým krajem se dále podařilo tento systém rozšířit i na území Středočeského kraje, kdy do vzájemného uznávání karet s ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Semily, a.s., přistoupil dopravce Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. a s platností od 1. listopadu 2005 do tohoto systému vstoupil i dominantní dopravce na Mladoboleslavsku, společnost TRANSCENTRUM bus s.r.o.

K 31. prosinci 2012 zůstalo na území Libereckého kraje ještě stále v oběhu 47 719 klasických dopravních karet (bez Českých drah), dopravce TRANSCENTRUM bus s.r.o. vydal celkem (včetně zaměstnaneckých) 14 680 karet, České dráhy již více jak 5 let vydávají také své čipové karty s obchodním názvem IN-karta, během roku 2012 jich na území LK emitovaly dalších 2 424. V roce 2006 byla pak zahájena emise Libereckých městských karet, na které byla standardně nahrávána aplikace pro předplatné MHD v Liberci (v současné době již více než 3 roky nejsou vydávány nové předplatní kupóny v papírové podobě) a se startem integrovaného systému IDOL došlo i k zavedení tzv. elektronické peněženky pro bezhotovostní prodej jednotlivého jízdného.



Rok 2009 byl ve znamení nových krajských karet Opuscard, které postupně nahrazují starší dopravní karty vydávané jednotlivými dopravci, doplňují a od r. 2011 již i nahrazují dřívější emise Libereckých městských karet, které bylo možné upgradovat na stejné funkcionality jako má Opuscard (pro veškeré možnosti dané tarifem IDOL), již jim ale dobíhá životnost (5 let od emise v letech 2006-2008) a nově jsou tedy výměnou vydávány Opuscard.

Zavedení systému čipových karet jednoznačně přineslo přehled o přepravních proudech na jednotlivých spojích, což umožňuje vyhodnocovat využití linek v libovolných úsecích. Neopomenutelným přínosem je transparentní přehled o tržbách po jednotlivých spojích.

**Tabulka č. 45: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2014 - karty zapojené v IDOL**

Druh opuscard/kontaktní místo	Kmenový dopravce	Počet
ČSAD Česká Lípa a.s.	ČSAD Česká Lípa a.s.	1 920
ČSAD Liberec, a.s.	ČSAD Liberec, a.s.	3 250
ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. <sup>*)</sup>	BusLine a.s.	12 300
ČSAD Semily, a.s. <sup>*)</sup> / BusLine a.s.	BusLine a.s.	13 200
Ztráty, výměny, reklamace	doprovci celkem	13 600
Anonymní karty opuscard (celkem 25 300)	BusLine a.s.	16 000
	ČSAD Česká Lípa a.s.	1 650
	ČSAD Liberec, a.s.	1 600
	DPMLJ, a.s.	6 050
Klientské centrum opuscard	DPMLJ, a.s.	24 400
Expirované karty - dříve LMK	DPMLJ, a.s.	21 500
DPML, a.s. / DPMLJ, a.s.	DPMLJ, a.s.	0
Počet karet použitelných v IDOL	-	115 470

<sup>\*)</sup> k 13. 6. 2010 došlo ke sloučení ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. do ČSAD Semily a.s.  
a od 12. 12. 2010 došlo k transformaci na novou společnost BusLine a.s.

**Druhým krokem** integrace došlo ke sjednocení jízdného u krajských autobusových linek v pásmech do cca 50 km. K vyhlášení jednotných cen do 50 km došlo s platností od 1.1.2005 jednotlivými dopravci dle zákona o cenách a Cenového výměru MF č. 1/2005.

**Třetím krokem** integrace došlo ke sjednocení smluvních přepravních podmínek.

S platností od 18. května 2009 došlo ke spuštění pilotního projektu Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje **IDOL** na území Českosudska. Na celém území Libereckého kraje byl IDOL spuštěn dnem 1. července 2009.

**Základem** integrovaného dopravního systému IDOL je **bezkontaktní čipová** karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny jako formu integrovaného tarifu.

Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Území kraje bylo rozděleno na 286 zón podle pravidla obec = zóna (existují i výjimky u územně členitých obcí, které jsou rozděleny na více zón).

Každá tarifní zóna má své označení čtyřmístným číslem a názvem a je pro tarif prezentovaná vždy jednou tarifní zastávkou. Tarifní zastávky sousedních zón jsou propojeny tarifními úsečkami a každá úsečka má svoji délku, kterou nazýváme tarifní jednicí. Cena jízdného se odvíjí od součtu tarifních jednic mezi výchozí a cílovou zónou, v případě pohybu v rámci zóny je počet tarifních jednic roven 0 a pro zóny s MHD je cena stanovena separátně, na základě nařízení měst s MHD.

Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě (dostupný i SPP IDOL na [www.iidol.cz](http://www.iidol.cz)) a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech s MHD je schvalováno radami měst.

### **Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje**

#### **2.1.6.4 Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.**

Zastupitelstvo kraje na svém 9. zasedání dne 19.10.2004 schválilo svým usnesením č. 286/04/ZK záměr založení společnosti s ručením omezeným s názvem KORID LK, spol. s r. o., ve vlastnictví LK, dle předložené důvodové zprávy.

Na 2. zasedání Zastupitelstva kraje dne 15. 2. 2005 pak bylo usnesením č. 30/05/ZK schváleno založení společnosti KORID LK, spol. s r. o., ve vlastnictví Libereckého kraje a zakladatelská listina dle upraveného návrhu.

Hlavní předmět činnosti organizace:

- trvalá koncepční činnost v oblasti integrace dopravy a zabezpečování postupných kroků integrované dopravy;
- trvalé monitorování možností spolupráce, získávání informací, případně finančních prostředků z titulu členství ČR v EU;
- spolupráce s dopravními svazy Svobodného státu Sasko (ZVON);
- trvalá analýza dopravní sítě, přepravních potřeb a její přizpůsobování zabezpečení dopravní obslužnosti;
- spolupráce s dopravci při získávání informací (např. dopravní průzkumy);
- marketingová činnost v oblasti rozvoje veřejné dopravy.

Při současné legislativě je Koordinátor pověřen zajišťováním organizačních úkolů a „servisu“ objednatelům dopravy, tj. kraji a obcím. Je subjektem prezentujícím dopravní zájmy kraje, měst a obcí ležících v LK. Plní roli odborného a výzkumného pracoviště pro místně příslušný dopravní úřad, zabývá se přípravou jízdních řádů zejména vlakové dopravy, dále přípravou a kontrolou clearingů v systému využívání jednotného tarifního odbavovacího systému.

V současné době KORID LK, spol. s r. o. pracuje na těchto úkolech:

- příprava, implementace, projednání změn a doplňků jízdních řádů,
- optimalizace veřejné dopravy Libereckého kraje,
- spravuje Principy zúčtování IDOL a kontroluje jejich dodržování v praxi,
- organizační zajištění IDOL,
- rozšíření IDOL do sousedních krajů (spádové města/obce).

V minulosti KORID LK, spol. s r. o. připravil v rámci dopravní obslužnosti projekty:

- optimalizace veřejné linkové dopravy, oblasti: Tanvaldsko, Frýdlantsko;
- poptávková doprava;
- administrace a zpracování odborných částí projektů LIBRAIL – Železnice v Libereckém kraji 2030 a Modernizace odbavovacího systému Libereckého kraje.

### 2.1.6.5 Městská autobusová doprava

**Liberec:** Městská hromadná doprava (MHD) je provozována společností Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ) tramvajovými linkami (délka tratí 21 km) a autobusovými linkami. Dopravní obslužnost města včetně přilehlých obcí Stráž nad Nisou, Šimonovice a Kryštofovo Údolí je zajištěna autobusy. Tramvajová linka č. 11 zajišťuje spojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Provoz tramvajových tratí ve městě (mimo trať do Jablonce nad Nisou) byl již převeden z úzkého rozchodu 1 000 mm na standardní rozchod 1 435 mm. Od roku 2006 probíhá postupná rekonstrukce dílčích úseků meziměstské tratě za použití nové technologie kolejového svršku, která umožňuje snadnou změnu rozchodu kolejí na standardních 1 435 mm. V letním období roku 2008 proběhla rekonstrukce části kolejí v terminálu Fügnerova, která byla první etapou budoucího systematického přerazchodování a částečného zdvoukolejnění meziměstské tratě a která také souvisí s výhledovou stavbou odbočné tratě do Rochlic (z křižovatky U lomu). V létě 2009 navázala rekonstrukce úseku od Fügnerovy přes zastávku Mlýnská na začátek areálu bývalé Textilany, se zdvoukolejněním a v tříkolejnicové podobě (splítka rozchodů 1 000 mm a 1 435 mm). V letech 2010-2011 bylo zhotoveno pokračování, včetně napřímení přes areál bývalé Textilany, až k zastávce U Lomu, kde nově dvoukolejný úsek nekončí, s využitím tělesa rozšířeného už na přelomu tisíciletí bylo možno protáhnout dvoukolejný svršek až do zastávky Nová Ruda (další pokračování rekonstrukce směr Vratislavice je plánováno na r. 2013-2014). Zastávka U Lomu byla v rámci rekonstrukce v r.2011 upravena na kombinovanou pro tramvaje a autobusy (včetně příměstských) ve společném prostoru, ze kterého by v budoucnu měla odbočovat nová trať na Dobiášovu (sídlíště Rochlice). Dále bylo na meziměstskou trať do Jablonce nad Nisou v letech 2006 až 2008 nasazeno 5 zásadně zmodernizovaných tramvajových vozů, které již díky střední nízkopodlažní části umožňují bezbariérový přístup do vozidel, bylo tak možné i zavedení garantovaných spojů zajišťovaných těmito tramvajemi. V roce 2012 byl dopravci dodán do zkušebního provozu prototyp první zcela nízkopodlažní článkové tramvaje typu EVO 2 (dodavatel Pragoimex a.s.), který byl od září 2012 nasazen do provozu s cestujícími (nejedná se však o zcela první nízkopodlažní tramvaj v Liberci jako takovou, částečně nízkopodlažní je i prototyp typu RT6S z produkce ČKD, kterýžto typ se však nepodařilo dovést do sériové výroby a neprovozní prototyp byl několik let odstaven ve vozovně DPMLJ, na sklonku roku 2013 byl odprodán za účelem využití pro restauraci ve skiareálu Herlíkovice). Od září 2012 také došlo k rozšíření nočního provozu o tři nové časně ranní linky trasované k nádraží, k prvnímu rychlíku směr Pardubice.

Nová nízkopodlažní tramvaj EVO 2 získala v červnu 2013 průkaz způsobilosti drážního vozidla a po roce provádění předepsaných homologačních zkoušek se tak oficiálně zařadila do flotily vozového parku DPMLJ. Ke zlepšení informovanosti o provozu městské hromadné dopravy v reálném čase slouží cestujícím a návštěvníkům Liberce od listopadu 2013 nové světelné panely, které byly instalovány na terminálu ve Fügnerově ulici v centru města. Za nákup 9 světelných panelů od společnosti APEX včetně jejich instalace zaplatil DPMLJ 1,1 mil. Kč. Po pilotní instalaci nejprve malého zastávkového panelu v prostoru čekárny v zastávce Nádraží, došlo na konci roku 2013 k následnému rozšíření informačního systému při rekonstrukci zastávek na Šaldově náměstí. V rámci rozvoje marketingu MHD realizoval DPMLJ umístění QR kódů na všechny staniční jízdní řády v síti MHD s účinností od 1.4.2013 v MHD Liberec a od 1.9.2013 v MHD Jablonec nad Nisou. Cestující má možnost si za pomoci „chytrého“ telefonu stáhnout jízdní řád dotčené linky nebo předdefinovanou SMS jízdenku. Dále DPMLJ připravil a spustil do prodeje od 4/2013 nový tarifní produkt „Turistické jízdenky“, tj. víkendové rodinné nebo 24 hodinové základní a zlevněné. Tyto jízdenky jsou platné na tramvajové lince č. 2 a 3 a jsou opatřeny informacemi o jejich platnosti v jazykových mutacích – čeština, angličtina, němčina. Rozšířením portfolia nabízených jízdenek o tento produkt došlo ke zkvalitnění služeb pro návštěvníky města. V měsíci červenec byla všechna tramvajová vozidla na lince č. 2 a 3 vybavena plánem „liniové vedení linky“

s vyznačením významných turistických bodů a vzdáleností k těmto významným místům z jednotlivých tramvajových zastávek MHD (též v jazykových mutacích). Všechny zastávky MHD byly vybaveny informační samolepkou s QR kódem, který odkazuje na stránky Magistrátu města Liberec – sekci turista. Dále byla všechna vozidla linek č. 2 a 3 vybavena propagačními materiály, které propagují významné turistické body na území města Liberec. Vozidla linky č. 11 byla vybavena podobnou informační samolepkou, která v trase linky upozorňuje na jednotlivé tarifní zóny. V roce 2013 byla provedena na 6-ti zastávkách MHD (Lidové Sady, Botanická - ZOO, Muzeum, Horní Hanychov, Ostašov škola, Rudolfovo) instalace stojanů na jízdní kola, včetně stojanů na cyklomapy v rámci zlepšení podmínek pro cyklistickou, tj. ekologickou přepravu občanů a návštěvníků města.

V samém závěru roku 2013 odstartovala obnova vozového parku Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou. Nové autobusy jsou kompletně již bezbariérové, dvounápravové a třídvéřové. Novinkou v autobusech je samoobslužné otvírání dveří cestujícími a samohašící systém motorového prostoru, který dokáže zlikvidovat případný požár. Tato dodávka – 6 ks autobusů IVECO CITEELIS splňuje emisní normu Euro 5. Dodávky vozidel v letech 2015 až 2017 budou zajištěny novým typem IVECO URBANWAY, který splňuje emisní normu EURO 6 v souladu s požadavky EU. Od 1. dubna 2014 se zákazníkům DPMLJ otevřelo na terminálu MHD ZÁKAZNICKÉ CENTRUM, které nabídlo sjednocení služeb předprodeje MHD a infocentra na jedno kontaktní místo. Záměr soustředění komunikace se zákazníkem na jedno kontaktní místo patřil i mezi strategické úkoly vedení DPMLJ v roce 2014. Toto spojení služeb nabídlo a nabízí zákazníkům vyřízení jejich požadavků souvisejících s dopravou MHD na jednom místě v centru města - na Terminálu ve Fügnerově ulici. Poprvé se na libereckých linkách městské hromadné dopravy projížděl hybridní autobus VOLVO 7700. Testování dvanáctimetrového hybridního autobusu Volvo v běžném provozu MHD s cestujícími probíhalo denně od 18. do 30. března 2014. Pro ověřovací provoz byla vybrána linka č. 600 reprezentující požadavky na testování, kterými jsou jízda v kopcovitém terénu, hustém městském provozu s maximálním zatížením cestujícími.

Sociální automobil provozovaný DPMLJ v loňském roce 2014 přepravil celkem 4 591 imobilních klientů. Zájem cestujících o sociální automobil stále narůstá. Denně nasazovaná nízkopodlažní vozidla MHD patří téměř k nabízeným standardům veřejné dopravy, ale přesto zůstávají pro některé obyvatele stále nedostupná. Již čtvrtým rokem mají imobilní občané v Liberci možnost objednat si tzv. SOCIÁLNÍ AUTOMOBIL. V Liberci se rozjel bateriový autobus ŠKODA PERUN, moderní elektrobuses, v testovacím provozu po liberecké lince MHD. Elektrobuses úspěšně zahájil v roce 2014 testovací provoz ve vybraných českých a slovenských městech a nyní zamířil do Liberce, kde byl provozován od 13. 6. do 21. 6. 2014. Liberec se stal po Praze teprve druhým městem ČR, které nabídlo zákazníkům městské hromadné dopravy možnost zaplatit za jízdenku z prodejního automatu bezkontaktní platební kartou. Automat je umístěn na terminálu MHD Fügnerova v Liberci. Prodejní automat umožňuje zakoupení papírových jízdních dokladů pro zónu Liberec a relaci Liberec – Jablonec.

Obyvatelé Liberce mohou jako první v Česku zaplatit za jízdenku v tramvaji bezkontaktní kartou. Dopravní podnik v Liberci představil nový systém odbavení zákazníků. Díky spolupráci MasterCard, ČSOB a DPMLJ je Liberec prvním městem v České republice, kde si mohou cestující zakoupit jízdenky přímo ve vozidle MHD bezkontaktní platební kartou. Jedná se o další rozšíření služby zákazníkům, a to přesně jeden měsíc po zprovoznění automatu na jízdenky, kde je možno použít stejný způsob platby – bezkontaktní platební kartu. Dopravní podnik tak reagoval na požadavky trhu, kdy podle průzkumu MasterCard lidé chtějí platit ve veřejné dopravě bezkontaktní platební kartou. DPMLJ zkusil další typ autobusu vhodného do provozu MHD. Na linkách MHD byl k vidění zapůjčený kompaktní plně nízkopodlažní Midibus GX 137. Dopravní podnik tento typ vozidla testoval v závěru roku, kdy zajišťoval spoje na lince č. 41.

V listopadu 2014 Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou úspěšně absolvoval recertifikační audit ISO 9001:2009 a získal tak certifikát na další tříleté období.

**Jablonec nad Nisou:** MHD byla do 31.12.2009 provozována společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., včetně obcí v příměstském území (Bedřichov, Janov nad Nisou, Pulečň, Nová Ves nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou a Lučany nad Nisou). Od 1.1.2010 se oficiálně dopravcem na všech linkách stal Dopravní podnik města Liberce, a.s. (dále jen DPML), pro cestující se k tomuto datu téměř nic nezměnilo, neboť na základě smlouvy mezi dopravci byla v Jablonci n.N. autobusová MHD i nadále provozována autobusy ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. (DPML se stal držitelem všech licencí linek MHD a výkony na linkách jablonecké MHD si u ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. smluvně objednával). Zachován zůstal i celodenní nástup jen předními dveřmi, vzhledem ke specifčnosti integrovaného tarifu IDOL se ale už i na jabloneckých linkách začali objevovat revizoři DPML, vybavení přenosnými čtečkami čipových karet – od 1.1.2010 má již i jablonecká MHD předplatné na nově emitovaných Opuscard. Smluvní dopravce (subdodavatel dopravních výkonů MHD) ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. se pak během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. transformoval do společnosti BusLine a.s. a od roku 2011 tak většinu výkonů jablonecké MHD zajišťují autobusy s logy BusLine a.s., některé výkony jsou již ale zajišťovány vlastními autobusy (s pohonem na CNG – s ohledem na novou plnicí stanici v Rýnovicích) libereckého Dopravního podniku, který se k 21.10.2010 oficiálně přejmenoval na Dopravní podnik měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s. Během let 2011-2012 došlo v provozu jablonecké MHD k dalšímu posilování podílu autobusů s pohonem na CNG (zařazeno 6 nízkopodlažních autobusů pořízených s podporou fondů Evropské unie) a v souvislosti s uzavírkou mostu v Kamenné ulici (kde byl dlouhou dobu přestupní bod MHD) bylo centrální přestupní místo MHD od 1.7.2011 přesunuto do prostor autobusového nádraží, které tomu byly uzpůsobeny zásadní úpravou uspořádání. Tento stav je zachován i po dokončení opravy mostu v Kamenné (2.9.2012), neboť tam se jednalo o letité provizorní řešení přestupního bodu, nevhodné k trvalému zachování. Ke stejnému termínu (3.9.2012) byla zavedena nová polookružní linka č. 20.

Od 1.9.2013 bylo dokončeno přečíslování všech linek MHD na „stovkovou“ řadu v rámci zvyšování kvality integrovaného dopravního systému Libereckého kraje IDOL. Zároveň DPMLJ zavedl pro své zákazníky umístění trendových QR kódů na všechny nové zastávkové jízdní řády v síti MHD v Jablonci nad Nisou a na jízdní řády umístěné na webových stránkách DPMLJ [www.dpmlj.cz](http://www.dpmlj.cz). Od 1.9. linky MHD jedoucí ze zastávky Lázně směr AN neobsluhují zast. Dolní nám., ale jsou vedeny do zastávky Kamenná. Linka 112 je na AN vedena přímo. K datu 4.3.2013 jsou na páteřní linku č. 101, kterou pro DPMLJ, a.s. zajišťuje smluvní dopravce BusLine, a.s., nasazována všechna vozidla nízkopodlažní. Od pondělí 18.11.2013 byla obnovena přímá obsluha vlakového nádraží v Jablonci n.N. linkou MHD (nově linkou 118), která byla více jak 4 roky přerušena (od 1.5.2009). U nádraží zvaného „hlavní“ byla na podzim vybudována zcela nová otočka v podobě malého terminálu, sestávající z výstupního stání, kruhového obratiště a dvou nástupních stání – vnější určeno pro MHD, vnitřní pro příměstské linky IDOL. K uvedenému datu byla k nádraží prodloužena vybranými spoji i meziměstská linka 141 (Liberec – Jablonec n.N.), od hlavní změny jízdních řádů 15.12.2013 doplněná ještě víkendovou linkou 743 Jablonec n.N. – Harrachov – Rokytnice n.J. Od 1.1.2014 linky 108, 112 a 119 směr Žižkův vrch neobsluhují zastávku Turnovská, linky jsou vedené ulicí U Balvanu. Od 31.5.2014 je provozu nová víkendová linka 122 Nádraží Jabl. Paseky – Průběžná – Sportovní. Tuto rekreační linku do jabloneckých Břízek zabezpečuje malokapacitní autobus, linka jezdila ve zkušebním provozu od 31.5. do 31.8.2014. Od 2.9.2014 došlo k úpravě trasy školní linky č. 131. Nově je linka vedena ze zastávky „Hlavní nádraží“. Od 1.1.2015 vybrané odpolední spoje linky 102 AN – Paseky,ELP nově obsluhují zastávku ZŠ 5.května. Změna byla iniciována tamější školou a přispěla k rychlejší a bezpečnější dopravě žáků do Jabloneckých Pasek či na AN.

**Česká Lípa:** MHD zajišťovala do února 2008 autobusy firma VETT a.s., od konce února 2008 převzala provozování MHD společnost ČSAD Semily, a.s., od 1.3.2008 pak byly spuštěny nové, optimalizované jízdní řády, které přinesly rozšíření provozu MHD, více linek, pravidelnější intervaly a zlepšení se dočkalo i spojení do městskou dopravou obsluhovaných předměstských částí České Lípy - Žizníkova, Dobranova, Vlčího Dolu, Dolní Libchavy a do samostatné obce Sosnová. Na počátku roku 2010 proběhlo výběrové řízení na provozovatele MHD v dalším období (od r. 2011), vítězem se stala společnost ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., která se však během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. transformovala do společnosti BusLine a.s. a tak je dopravcem na linkách českolipské MHD od 12.12.2010 dopravce BusLine a.s. Během roku 2011 byl od 1.7. zahájen provoz nové linky 234 a také testováno zkušební nahrazení vybraných směrů MHD úpravou tras příměstských linek (např. oblast Staré Lípy), které bylo po odladění korigováno změnou jízdních řádů od 11.12.2011. Od 9.12.2012 byl zahájen provoz nové linky 224. Od 15.12.2013 byla reorganizována linka 207: nově již nezajíždí do průmyslové zóny DELPHI a zrušen byl i úsek Nádraží ČD – Dolní Libchava, tj. linka se změnila z diagonální na radiální. Od 14.12.2014 bylo v České Lípě přejmenováno 75 autobusových zastávek. Nové názvy zastávek byly stanoveny dle názvů ulic, sídlišť a objektů s neměnným názvem (např. dle názvů rybníků, potoků, kostelů, atd.), čímž byly odstraněny staré neplatné názvy zastávek dle již neexistujících podniků, restaurací a obchodů.

**Turnov:** dopravu uvnitř města zajišťoval na dvou dlouhodobě stabilizovaných linkách dopravce ČSAD Semily, a.s., který se k 12.12.2010 transformoval do společnosti BusLine a.s. Se změnou jízdních řádů od 11.12.2011 došlo k přečíslování linek do celokrajské číselné řady 301 a 302, zároveň byla zřízena nová linka 322, na kterou byly převedeny víkendové spoje původní linky 2, zajíždějící od té doby navíc i do obce Přepěře (předtím mimo obvod turnovské MHD). Od 2.2.2014 zavedeny na lince 322 nové nedělní večerní spoje pro odvoz školáků od vlaků na internáty ve městě. Od 14.12.2014 byla působnost MHD Turnov rozšířena i na linku 311, kde město Turnov zahrnuje do své sítě MHD spoje 311/5 a 28 na 8:00 přes Rohozec do Bukoviny a zpět.

**Tabulka č. 46: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2015**

Město	Dopravce	Počet linek		Počet spojů za provozní den					
				X		S		N	
		autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava
Liberec	DPMLJ, a.s. - za hranicemi města <sup>*)</sup>	6	1	108	142	44	118	44	110
	DPMLJ, a.s. - celkem	44	4	1894	480	995	366	985	364
Česká Lípa	BusLine a.s. - za hranicemi města <sup>*)</sup>	1	-	40	-	18	-	18	-
	BusLine a.s. - celkem	15	-	569	-	240	-	234	-
Jablonec nad Nisou	DPMLJ, a.s. - za hranicemi města <sup>*)</sup>	6	-	202	-	124	-	124	-
	DPMLJ, a.s. - celkem <sup>*)</sup>	25	-	688	-	284	-	270	-
Turnov	BusLine a.s.	4	-	19	-	6	-	6	-

<sup>\*)</sup> hodnoty jen za linky vyjíždějící mimo katastr města, na které přispívá v rámci služeb v ZVS Liberecký kraj (tj. u DPMLJ bez nočního provozu)

Tabulka č. 47: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2015

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km podle JŘ tis. km	Ujeté km celkem vč. režie tis. km		Dotace od LK tis. Kč	Dotace od města tis. Kč		
	X	S	N							
<i>Česká Lípa - autobusy</i>										
BusLine a.s.	569	240	234	1124	1 236		374	36 150		
<i>Jablonec nad Nisou - autobusy</i>										
DPMLJ, a.s.	688	284	270	1 518,6	1 575		8 019,193 <sup>xxj</sup>	37 700 <sup>xj</sup>		
<i>Liberec - autobusy</i>										
DPMLJ, a.s.	1894	995	985	3937,6	4263,8		3 278,783 <sup>xxj</sup>	122 000		
<i>Liberec - tramvaj</i>										
DPMLJ, a.s.	480	366	364	2280	2299		15 765 <sup>xxj</sup>	Liberec	73 000	
								Jablonec n.Nisou	9 000	
<i>Turnov - autobusy</i>										
BusLine a.s.	19	6	6	Turnov	71	Turnov	75	365	Turnov	1 500
				Ohrazenice	4	Ohrazenice	4		Ohrazenice	100
				Přepeře	1	Přepeře	1		Přepeře	30

<sup>xj</sup>) dotace od DSOJ (Dopravní sdružení obcí Jablonecka)

<sup>xxj</sup>) prostřednictvím Statutárního města Liberec (MHD Liberec), resp. DSOJ (MHD Jablonec nad Nisou)

### 2.1.6.6 Taxislužba

Taxislužba je alternativou MHD. Jedná se o veřejnou silniční dopravu, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 taxislužba zařazena pod vnitrostátní silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče. Dopravce smí provozovat taxislužbu pouze vozidlem, které je zapsáno v evidenci vozidel taxislužby nebo které poskytla přepravovaná osoba pro účely své přepravy (vozidlo cestujícího). Podnikatelé mohou provozovat taxislužbu v územním obvodu jakékoli obce s rozšířenou působností.

Počet provozovatelů taxislužby se sídlem v Libereckém kraji a počet jimi provozovaných vozidel v letech 2006 až 2014 je uveden v následujících tabulkách. Údaje jsou vztaženy k aktivním dopravcům evidovaným dopravním úřadem v rozdělení dle jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji. Podnikatelé v taxislužbě se sídlem na území Liberecka představují téměř polovinu celkového počtu provozovatelů taxislužby evidovaných dopravními úřady v Libereckém kraji v roce 2014. Další větší zastoupení mají provozovatelé taxislužby z Českolipska a Jablonecka. Nejmenší zastoupení mají provozovatelé taxislužby z Frýdlantska, Železnobrodsko a Semilsko.

**Tabulka č. 48: Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji v letech 2006 až 2014**

Provozovatelé taxislužby	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CL	79	67	59	62	60	57	55	60	58
FR	0	0	0	1	1	1	2	2	3
JN	30	32	28	37	34	36	27	30	35
JI	11	11	11	12	11	12	11	9	9
LB	117	125	118	127	126	107	104	108	94
NB	15	13	14	13	9	7	8	13	12
SM	1	1	3	3	4	4	4	4	9
TA	16	11	7	8	7	8	8	10	8
TU	8	9	7	7	8	8	10	11	12
ZB	3	3	2	2	3	3	3	4	4
<b>LK</b>	<b>280</b>	<b>272</b>	<b>249</b>	<b>272</b>	<b>263</b>	<b>243</b>	<b>232</b>	<b>251</b>	<b>244</b>

**Tabulka č. 49: Počet provozovaných vozidel taxislužby v Libereckém kraji v letech 2006 až 2014**

Provozovaná vozidla taxislužby	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CL	80	72	66	71	68	70	66	68	71
FR	0	0	0	1	1	1	2	2	3
JN	37	36	44	60	52	69	47	37	48
JI	15	14	11	13	11	12	12	9	9
LB	141	155	137	145	149	139	145	136	119
NB	15	14	15	15	12	9	9	15	13
SM	1	1	3	3	4	4	4	4	17
TA	18	12	9	11	10	9	10	12	8
TU	12	10	9	9	11	13	15	17	20
ZB	3	3	2	2	3	3	3	5	4
<b>LK</b>	<b>322</b>	<b>317</b>	<b>296</b>	<b>330</b>	<b>321</b>	<b>329</b>	<b>313</b>	<b>305</b>	<b>312</b>



### 2.1.6.7 Zvláštní linková autobusová doprava

Na základě licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy zajišťují dopravci také přepravu obyvatel do zaměstnání. V tomto případě se jedná o přepravu určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob. Licence pro provozování zvláštní linkové osobní dopravy uděluje příslušný krajský úřad.

#### ***Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2014 na základě platných udělených licencí***

S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím průběžně probíhá projednávání s dopravci a objednateli zvláštní linkové dopravy o změně formy dopravy na dopravu veřejnou. Kalkuluje se přitom s účastí objednatelů dopravy na hrazení prokazatelné ztráty vzniklé dopravcům provozováním uvedené dopravy, prostřednictvím smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem. V roce 2011 byla takto navázána spolupráce zejména s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci, kde se od změny jízdních řádů 11.12.2011 podařilo převést z neveřejných na veřejné linky z celkem 5 směrů (od 15.12.2013 již ze 6 směrů – nově i od Nového Boru), včetně 3 zahraničních přesahů – do polského příhraničí, odkud také dojíždí zaměstnanci do největší liberecké průmyslové zóny. V roce 2012 se podařilo navázat spolupráci s firmou IAC Group s.r.o. Nové Zákupy, kde se od změny jízdních řádů 10.6.2012 podařilo zřízením 3 nových veřejných linek integrovaných v IDOL (se zapojením 2 dopravců) eliminovat dřívější neveřejné smluvní svozy/zvláštní linkovou dopravu. Ke stejnému datu (10.6.2012) však zároveň došlo k ukončení spolupráce se společností Devro s.r.o. (bývalý Cutisin) a tím i k ukončení provozu spojů s finanční spoluúčástí této společnosti (bez náhrady). V roce 2013 byla zahájena spolupráce se společností GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o. (GAT), s pobočkami v Ohrazenicích, Příšovicích a Mladé Boleslavi, kde všude se s platností od 1.3.2013 podařilo eliminovat firemní svozy/zvláštní linkovou dopravu a nahradit spoji veřejných linek, patřičně upraveny (pro potřeby dojíždění zaměstnanců GAT) byly proto linky ze směrů Semily a Liberec. Dále se během roku 2013 podařilo nahradit zvláštní linkovou dopravu z Brenné a Božíkova do základní školy v Zákupích veřejnou linkou dopravce COMPAG CZ s.r.o. Během roku 2014 se podařilo zachovat všechny smluvní vztahy se zaměstnavateli a s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci bylo dojednáno prodloužení smluvní spolupráce až do roku 2018. I díky tomu došlo k poklesu celkového počtu licencí zvláštní linkové dopravy, její větší rozsah v oblasti přepravy zaměstnanců zůstává již jen na Českolipsku – linky dopravce MIRO bus s.r.o. do poboček firmy JOHNSON CONTROLS AUTOMOBILOVÉ SOUČÁSTKY, k.s. v České Lípě a Stráži pod Ralskem. Licence zvláštní linkové dopravy jsou dále využívány pro speciální přepravy při pořádání větších kulturních, společenských a sportovních akcí s autobusovými svozy pro návštěvníky.

### 2.1.7 HIPOTURISTIKA A HIPOSTEZKY

Tento druh dopravy spadá do oblastí venkovské turistiky, která se stává v současné době jednou z nejatraktivnějších forem rekreace a poptávka po možnostech agroturistiky roste v celé České republice. Venkovský cestovní ruch představuje specifickou součást struktury cestovního ruchu, která zahrnuje soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu spojených s cestováním a pobytem a trávením volného času ve venkovském prostředí.

V Libereckém kraji není agroturistika systematicky rozvíjena a síť hipostezek ještě dostatečně proznačena. V současné době má Liberecký kraj k dispozici Studii rozvoje venkovské turistiky se specifickým zaměřením na turistický region Jizerské hory, která řeší možnosti mapování a vytipování klíčových tras pro vznik nových hipostezek a další možnosti rozvoje venkovské turistiky v Jizerských horách. První hipostezkou na Liberecku je trasa z Jablonce nad Jizerou do Albrechtic u Tanvaldu, která měří 25 kilometrů. Hipostezky na Českolipsku navazují na hustou síť tras v sousedním Německu. Více informací o stávajících a nově vznikajících stezkách je uvedeno na internetových stránkách Občanského sdružení Jezdecké stezky Libereckého kraje ([www.jslk.wbs.cz](http://www.jslk.wbs.cz)).

Mezi další aktivity proznačování hipostezek dle metodiky Klubu českých turistů bylo přistoupeno v oblasti kolem Brniště díky Podralskému nadačnímu fondu, který se této problematice věnuje a v rámci projektu proznačil dalších 30 km tras. Kompletní informace lze najít na [www.jezdeckastezka.cz](http://www.jezdeckastezka.cz).

Jednotlivé **hipostezky** spojují tzv. **stanice**, které poskytují ustájení koňů a ubytování pro jejich majitele. Jedná se převážně o **hipofarmy**, které nabízejí kromě ubytování a ustájení také výcvik nejen začátečníků, výjížděky na koních, jejich zapůjčení, tábory pro dospělé i děti a v neposlední řadě také hipoterapii, která je jednou z nejpřirozenějších léčebných metod založená na partnerství člověka a koně. Zatímco ještě před několika lety kraj evidoval jen desítku takovýchto farem, dnes jich je dvojnásobek a jejich počet se každým rokem zvyšuje. Agroturistické farmy se nacházejí ve všech regionech Libereckého kraje, například ve vesničce Čikvásky u Semil, v Machnině u Liberce, v Albrechticích v Jizerských horách, v Raspenavě, v Doksech, v Heřmanicích v Podještědí nebo v Pasekách nad Jizerou.

V rámci analýzy stavu dopravy není tento druh dopravy podrobně sledován.

### 2.1.8 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistika jako forma dopravy není již dnes menšinovým trendem, ale je alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu v městské dopravní síti, umožňuje plynulý pohyb cyklistů a cykloturistů. Utváření bezpečných cest pro cykloturisty a budování dopravní funkce cyklotras je základním předpokladem změn v dělbě dopravních proudů, zlepšování životních podmínek ve městech a zdravého životního stylu občanů. Cyklistika je vnímána jako integrální část dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort cestovního ruchu).

Dopravní funkce umožňuje rychlé propojení dvou a více lokalit (obce, města, rekreační centra apod.) s předpokládanou opakovanou frekvencí užívání. Nezbytným předpokladem jsou **parametry bezpečnosti a komfortu tras, které odvedou cyklisty ze stávajících dopravně zatížených komunikací. Zcela zásadní je požadavek oddělení tras od motorové dopravy v úsecích frekventovaných komunikací s vyšší rychlostí, tedy zejména v extravilánu, a návrh vedení zajišťující pro uživatele minimální energetickou náročnost. V intravilánu by trendy měly vést k integraci cyklistů do dopravního prostoru, tak aby navrhovaná řešení umožnila rychlou, efektivní a bezpečnou přepravu ve městě i dopravní dostupnost běžných cílů (obchody, školy, sportoviště, úřady, pracoviště).**

Cykloturistika pak zahrnuje spojení cyklistiky s volným časem, cestovním ruchem, tak i s rekreací. Pro zjednodušení terminologie se nejčastěji používá termín rekreační cyklistika, která zastřešuje všechna uvedená spojení.

### 2.1.8.1 Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji

Resort dopravy, se věnuje koordinaci cyklo dopravy, spravuje Registr cyklotras Libereckého kraje (územně technický podklad ve struktuře geografického informačního systému), který obsahuje systém mezinárodních a nadregionálních tras, který je dále zahuštěn trasami regionálního a místního významu. Společně tvoří hustou síť, která cyklistům zpřístupňuje řadu atraktivních lokalit Libereckého kraje. Tento registr obsahuje stav vyznačených tras, kategorizaci tras, definuje začátky a konce tras, délku tras, nese údaje o typu značení atd. Registr cyklotras v Libereckém kraji je „živý“ dokument, který každoročně podléhá řadě změn a aktualizací. Resort cestovního ruchu se věnuje marketingu cykloturistiky.

V roce 2007 byl dopracován dokument **„Koncepte rozvoje sítě cyklistické dopravy v Libereckém kraji - Technické a ekonomické zhodnocení problémů a záměrů rozvoje cyklistické dopravy včetně stanovení priorit etapizace řešení“**. Cílem koncepte bylo stanovit priority etapizace řešení problémů a záměrů rozvoje cyklistické sítě i s ohledem na bezpečnost vedení tras a plnění dopravní funkce cyklotras a také aktualizace a stabilizace kategorizace cyklotras v Libereckém kraji. Zpracování díla vycházelo z Registru cyklotras LK, z dalších terénních šetření a spolupráce s cyklopartnery, včetně projednání návrhu koncepte se širokou cyklistickou veřejností a zainteresovanými institucemi.

V témže roce byla oficiálně vytvořena **Pracovní skupina pro podporu cyklistiky v LK** - pro přípravu a realizaci rozvoje cyklo dopravy na území LK. Skupina je složena ze zástupců: Odboru dopravy, Odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Odboru regionálního rozvoje a evropských projektů, Odboru životního prostředí a zemědělství, Odboru školství, mládeže a tělovýchovy, Odboru územního plánování a stavebního řádu a Odboru zdravotnictví.

Koncem roku 2008 byl dopracován **„Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 - 2013“**. Cílem materiálu bylo definování toho, co je na území Libereckého kraje realizováno a co je potřeba v oblasti rozvoje cyklistiky ještě udělat. Pro implementaci zmíněného dokumentu bylo třeba ustanovit pozici cyklokoordinátora, zaktivnit činnost pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky v LK a vytvořit finanční nástroj na úrovni kraje pro rozvoj cyklistiky v LK.

V polovině roku 2009 se podařilo naplnit všechny vytyčené pilíře „Programu rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2008 - 2013“. Na odboru dopravy bylo:

- zřízeno nové **funkční místo „cyklokoordinátora“**;
- zřízen nový **Grantový fond na podporu rozvoje cyklo dopravy**.

Odbor dopravy prováděl v roce 2009 analýzu stavu realizace mezinárodního **cyklokoridoru Odra Nisa** v úseku od Nové Vsi nad Nisou až po Hrádek nad Nisou. Jedná se o dominantní přeshraniční projekt v programu cyklostezek Euroregionu Nisa a navazuje na přilehlé části Německa a Polska. Je veden v délce 56 km od pramene Nisy v Nové Vsi n.N., bohužel však v současné době je trasa na české části vedena po stávajících místních komunikacích a cestách, nikoli jako oddělená samostatně vedoucí cyklostezka, ale jako značená cyklotrasa.

Krajská správa silnic Libereckého kraje zpracovala v roce 2010 v rámci grantové podpory Libereckého kraje **„Územně technickou studii ověření páteřní cyklotrasy ODRA-NISA v úseku Nová Ves n.N. - Hrádek n.N.“** Zpracováním této dokumentace získal Liberecký kraj studii, která prověřila technickou proveditelnost dané cyklotrasy. Studie vymezila řešené území s ohledem na širší vztahy, identifikovala údaje, navrhla technické řešení se stanovením časového harmonogramu realizace záměru. Zároveň byl stanoven odborný odhad rozsahu stavebních úprav, zemních prací, případných přeložek sítí, průchodnost ochranných pásem, proveditelnost navržené

trasy z hlediska vlastnictví pozemků v jednotlivých katastrech. Studie vymezila trasu v délce 48 km podél říčního toku a trasa je situována též v souběhu s drážním koridorem. Odhad financí na realizaci celého díla je cca 378 miliónů Kč, jedná se o výstavbu 11,5 km novostaveb a 36,5 km s vedením po stávajících místních nebo účelových komunikacích s případnými úpravami.

**V roce 2011 se začal Liberecký kraj aktivně věnovat přípravě realizace koridoru Odra Nisa,** jež společně s dalšími velkými cykloprojekty v území (Greenway Jizera a Zelená cyklomagistrála Ploučnice) tvoří kostru cyklodopravy v LK. Projekt Odra Nisa je pro Liberecký kraj pilotním především proto, že při celkovém počtu obyvatel Libereckého kraje cca 439 027, propojuje trasa obce a města, v nichž žije více než 38 % obyvatelstva.

Odbor dopravy zadal vypracování potřebné projektové dokumentace v úseku **15,85 km – 19,51 km cyklotrasy Odra Nisa.** Na základě této dokumentace bude provedena oprava stávající komunikace s cílem provedení cyklistické vybavené trasy.

Odbor dopravy uzavřel **na roky 2012 – 2013 rámcovou smlouvu o odborném zajištění přípravy infrastruktury pro Páteří cyklotrasu Odra Nisa v úseku Nová Ves nad Nisou – Hrádek nad Nisou.** Problematika celého procesu přípravy a realizace záměru financování přípravy a realizace infrastruktury pro páteří cyklotrasu Odra Nisa je značně složitá a obsáhlá. Zabezpečení těchto činností zahrnuje mnoho jednání a šetření v terénu, což je časově náročné. Inženýrskou činnost k projektu Odra Nisa zajišťovala externí společnost, která byla vybrána v rámci veřejné zakázky. Řešila především majetkoprávní záležitosti řešeného území, zajišťovala zpracování příslušných stupňů projektové dokumentace, koordinovala návaznost sítě cyklotras na Odru Nisu.

Odbor dopravy uzavřel v roce 2011 smlouvu o dílo na **zpracování bilance změn ve vedení vybraných cyklotras KČT v Registru sítě cyklotras v Libereckém kraji** v celkovém počtu 1026,7 km, která byla provedena nad mapovými podklady. Zákresy změn jsou podkladem pro každoroční aktualizaci linií cyklotras. Zároveň byla provedena elektronická pasportizace cykloznačení, a to na síti vybraných mezinárodních a nadregionálních cyklotras v celkové délce 302 km. Zpracovatel uložil data prostřednictvím editačního prostředí v mapové úloze „Pasportizace cykloznačení Libereckého kraje, která je zatím určena pro interní využití, ale v roce 2012 se počítá s její zveřejnění. Data cykloznačení odbor dopravy pasportizuje z důvodu přípravy pro zadání opravy cykloznačení na vybraných trasách.

Odbor dopravy v roce 2013 pokračoval v práci na tvorbě editačního prostředí pro záznam změn či nových záznamů sledovaných jevů nad editační aplikací **Pasportizace cyklotras.** GIS aplikace HS Server je postavena nad nekomerčním mapovým serverem UMN Mapserver (Universita Minesotta), který je šířen v licenci Open Source. Mapová úloha „Pasportizace cyklotras“ je vytvořena pro přípravu podkladů pro aktualizaci.

V roce 2014 je připravena pro spuštění **mapová úloha pro veřejnost s názvem „Cyklotrasy v Libereckém kraji“**, která bude zobrazovat podkladová data, zobrazovat a vyhledávat cyklotrasy dle čísla, bude možno zobrazit tematické cyklokoridory a jejich vyhledávání dle názvu.

V roce 2012 byla zpracována Monitorovací zpráva a nový Akční plán Programu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. Více info <http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/dokumenty-resici-cyklistickou-dopravu-na-krajske-urovni/monitorovaci-zprava-a-novy-akcni-plan-programu-rozvoje-cyklisticke-dopravy-v-libereckem-kraji-pro-rok-2013>.

V roce 2012 byly zpracovány projektové dokumentace orientačního dopravního značení trasy č. 14, 14A a 14B, byly projednány s Dopravními inspektoráty Policií ČR a příslušnými odbory dopravy pověřených úřadů. Jedná se o dálkové trasy: trasa č. 14, 14A a nově trasa č. 14B tvořící kostru cyklodopravy v Libereckém kraji. Dálková trasa č. 14 nadregionálního významu vede od Hrádku nad Nisou přes Liberec, Český Dub, Turnov až na hranice Libereckého

a Středočeského kraje v délce přes 75 km a trasa č. 14A ze Stráže nad Nisou do centra Liberce v délce 13 km. Na trasách bylo v roce 2013 opraveno a doplněno dopravní značení cyklotras 14 a 14A. Nově byla vyznačená trasa s číslem 14B povede z Minkovic po cyklostezce v Jeřmanicích do Hodkovic nad Mohelkou k Rohance v Sychrově, kde byla umístěna nová odpočívka. Tato trasa umožní rychlejší propojení uvedené dálkové trasy. Značení je v roce 2014 následně Libereckým krajem předáváno vlastníkům komunikací. V rámci projektování cyklotrasy Odra Nisa byl proznačen číslem dálkové trasy KČT 20 úsek Stráž nad Nisou (Stříbrný kopec) – Chrastava, žst.

V roce 2013 byly zpracovány projektové dokumentace orientačního dopravního značení trasy č. 21, 25, 22, 211, 241, 3038 v délce 270 km a byly projednány s Dopravními inspektoráty Policie ČR a příslušnými odbory dopravy pověřených úřadů. Jedná se o mezinárodní a nadregionální cyklokoridory, které tvoří kostru cyklo dopravy v Libereckém kraji.

Resort dopravy v roce 2014 dopracoval koncepční dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 - 2020“ a návrh nového Akčního plánu na 2leté období. **Základem pro jeho zpracování se stal Program rozvoje Libereckého kraje 2014 – 2020.** Přípravovaný dokument byl projednáván na dvou pracovních seminářích s městy a obcemi, členy pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky a odbornou veřejností. Dokument byl zveřejněn i na webových krajských stránkách a bylo ho možno připomínkovat i širokou veřejností. Přípomínky byly zpracovatelem Ing. Jaroslavem Martínkem zapracovány.

V průběhu března - dubna 2015 předpokládá resort dopravy předložit návrh zpracovaného „Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 - 2020“ a návrhu nového Akčního plánu na 2leté období k projednání a připomínkování příslušným výborům ZK a následně ke schválení orgánům kraje (RK a ZK). Naplnění cílů příslušné koncepce není možné bez politické vůle o podporu cyklistické dopravy. Úlohou Libereckého kraje je finanční podpora a koordinace aktivit v oblasti cyklo dopravy a cykloturistiky na území kraje, vytváření víceletého programu na rozvoj cyklistiky, koordinace zejména významných projektů (tematických cyklokoridorů), dálkových cyklotras a cyklokoridorů regionálního významu. Akční plán navrhuje konkrétní aktivity, které by naplňovaly realizaci jednotlivých opatření a dle možností resortu je cílem zařadit cyklistickou dopravu jako nedílnou součást dopravního systému. **Dokument kraje vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy je zodpovědná obec/město, jako vlastník infrastruktury, nicméně kraj přijímá spoluodpovědnost za řešení cyklistické dopravy ve městech a obcích a to už jen tím, že přes města prochází krajské komunikace, ale i dotuje veřejnou dopravu, která významným způsobem ovlivňuje dopravu ve městě.**

### 2.1.8.2 Základní dělení cyklistických tras

Cyklistické trasy budou dále děleny dle kategorizace sítě cyklistických tras, a to podle druhu a funkce, dále dle kategorizace sítě cykloturistických tras, a to podle typu.

#### 2.1.8.2.1 Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu

Podle trasování, geografické polohy a dopravního významu lze rozlišovat následující druhy cyklistické trasy, cyklokoridoru:

- **Evropská síť dálkových tras EuroVelo** je projektem Evropské cyklistické federace (ECF). Projekt rozvíjí 14 transevropských cyklotras s celkovou délkou na 70000 km (45000 km je již zrealizovaných, zbytek má být zrealizován do 2020). EuroVelo jsou vedeny po existujících či plánovaných dálkových cyklotrasách, které splňují stanovené podmínky. Základním

pravidlem vedení tras EuroVelo je přímota a propojení hlavních měst států a regionů a atraktivita a bezpečnost trasy. Podstatnou část této sítě tvoří již stávající národní, regionální či místní cyklotrasy. Existuje jednotná forma značení logem EuroVelo, spočívá v označení číslem a logem na modrém podkladu v kruhu 12 žlutých hvězdiček, názvem trasy a názvem sítě tras (EuroVelo).

### **Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo**

Implementaci evropských tras na národní úrovni mají na starosti jednotlivá koordináční centra EuroVelo v jednotlivých zemích, proznačení tras v terénu jsou v kompetenci krajů a obcí. Koordinací tras EuroVelo v České republice byly pověřeny Nadace Partnerství (člen ECF) a Centrum dopravního výzkumu.

Přes území ČR vedou celkem 4 trasy EuroVelo v celkové délce 2100 km:

1. EuroVelo 4 : trasa střední Evropou : Roscoff – Kyjev (4000km).
2. EuroVelo 7 : Sluneční trasa : Nordkapp – Malta (7409 km)
3. EuroVelo 9 : Balt – Jadran : Gdaňsk – Pula (1930 km)
4. EuroVelo 13 : Stezka železné opony : Barentsovo – Černé moře (9000 km).

### **Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR**

- **Dálkové cyklotrasy v ČR** jsou mezinárodní trasy, které procházejí alespoň dvěma státy a mají délku alespoň 100 km, případně vnitrostátní cyklotrasy, které mají délku alespoň 150 km. Cílem je přivádět turisty ze zahraničí, spojují vzdálené cíle, plní funkci rekreační, propojuje turisticky atraktivní cíle na trase. U dálkové cyklotrasy se předpokládá jednotné číslo trasy, popř. logo ve své celé délce a koordinovaný marketing. Dálková cykloturistika přivádí návštěvníky do regionů, které by během své návštěvy a při cestování jinými dopravními prostředky s největší pravděpodobností ani nenavštívili. Do této kategorie patří v Libereckém kraji cyklotrasy s číslem KČT: 14, 15, 17, 20, 21, 22, 25.

Všechny mají označení jedním číslem KČT v celé délce a 3 mají i své logo a název. Tyto trasy mají i charakter tematického cyklokoridoru (15, 17, 20).

Přehled dálkových cyklotras na území Libereckého kraje:

- **Trasa č. 14: Česká koruna - Žitava - Jičín - Hradec Králové** Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Liberec - Sychrov - Turnov - Pleskotský mlýn - Jičín
- **Trasa č. 15:** viz níže popis **Zelená cyklomagistrála Ploučnice**
- **Trasa č. 17:** viz níže popis **Greenway Jizera**
- **Trasa č. 20:** viz níže **Cyklotrasa Odry Nisa**
- **Trasa č. 21: Chrastava - Hřensko** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Andělská Hora, elektrárna - Kryštofovo Údolí - Křížanské sedlo - Jablonné v Podještědí - Kytlice - Česká Kamenice (již v Ústeckém kraji)
- **Trasa č. 22 „Krkonošsko - jizerská magistrála“: Chrastava - Náchod** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Oldřichov v Hájích - Smědava - Jizerka - Horní Polubný - Kořenov - Rokytnice nad Jizerou - Jilemnice (křižovatka Hrabačov) - Horní Branná
- **Trasa č. 25 „MODO“: Most – Doksy** Libereckým krajem prochází v trase – Hrádek nad Nisou - Křížany - Osečná - Kuřivody - Ralsko - Doksy - Sukorady

### **Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR**

- **Tematické cyklokoridory** jsou cyklotrasy, které vedou po jedné nebo i více cyklotrasách (různá čísla KČT) a mají svůj vlastní název a logo, jež se umísťují na dopravní značení. Tematické cyklokoridory jsou napojeny na systém cyklotras v sousedních státech a krajích. Spolu s dálkovými trasami plní tematické cyklokoridory významnou funkci kostry cyklo dopravy v Libereckém kraji.
- **Cyklotrasa Odra Nisa - č. KČT 20** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Machnín - návrh Liberec - návrh Vratislavice nad Nisou - návrh Proseč nad Nisou - Jablonec nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy), 2014 - částečně zbudována, dále se projektuje.
  - **Greenway Jizera - č. KČT 17-** podél toku Jizery - pramen Jizery - Kořenov - Paseky nad Jizerou - Jablonec nad Jizerou - Semily - Železný Brod - Malá Skála - Turnov - Svijany - Mnichovo Hradiště - Čelákovice – napojení na Labskou cyklotrasu č. KČT 2, 2014 – částečně zbudována, dále se projektuje.
  - **Zelená cyklomagistrála Ploučnice - č. KČT 15** - podél Ploučnice - pramen Ploučnice - Stráž pod Ralskem - Mimoň - Česká Lípa - Stružnice - Horní Police - napojení na Labskou cyklotrasu č. KČT 2, 2014 – částečně zbudována, dále se projektuje.
  - **Cyklostezka Sv. Zdislavy - č. KČT 3105** – využití neprovozovaného drážního tělesa – Arnultovice u Nového Boru – Svor – Cvikov – Kunratice u Cvikova – Jablonné v Podj. – Lvová – Rynoltice – Jítrava – Bílý Kostel nad Nisou – 2014 – probíhá projektování.
  - **Cyklostezka Varhany - č. KČT 3054, 3056 a bez značení** – zrealizována po zrušené trati Česká Lípa – Česká Kamenice – v úseku Střelnice Česká Lípa – Kamenický Šenov, neznačený úsek číslem KČT je mezi Manušicemi a Volfarticemi.
  - **Hřebenovka** - Hřebenovka je trasa pro pěší, cyklisty a běžkaře na území Libereckého kraje a Landeskreis Görlitz. Tři paralelní proznačené cesty spojují velmi atraktivní místa vrcholových partií Jizerských, Lužických a Žitavských hor, Černostudniční i Ještědsko-kozákovský hřbet. Cyklotrasa vede ve dvou větvích severní a jižní. Obě začínají v osadě Jizerka. Severní větev dále pokračuje na Smědavu, Hřebínek, Oldřichov v Hájích, Mníšek do Chrastavy a Hrádku nad Nisou, kde na hraničním přechodu Hartau přechází na německou stranu, kde prochází kolem Olbersdorfského jezera a pak podél řeky Mandau přes Grosschönau a Herrenwalde na hraniční přechod v Dolním Podluží/Waltersdorfu. Jižní větev vede od osady Jizerka dále přes Mariánskohorské boudy do Antonínova, Albrechtic v Jizerských horách a Smržovky. Dále pak stoupá na Černostudniční hřeben a pokračuje přes Ještědský hřeben do Rynoltic. Lužickými horami prochází přes Heřmanice a Mařenice a Horní a Dolní Světlou opět až na hranici s Ústeckým krajem v Nové huti.
  - **Cyklotrasa Cesta k Sousedům** - Cyklotrasa vedoucí Lužickými horami z Nového Boru přes hranice do Žitavských hor a do Oybin. Trasa Cesty k sousedům začíná v Novém Boru, odkud pokračuje ke Svoru a dále na Novou Hut', kde se setkává s trasou Hřebenovky. Z Nové Huti pokračuje k vodní nádrži Naděje přes Mařenice, obec známou svou lidovou architekturou. Z Mařenic míří do Heřmanic a až k hraniční uzávěře zvané Kammloch, kudy prochází do německého lázeňského městečka Oybin. Celková délka trasy je 33,5 km. Trasa je v území proznačena pomocí směrovek s názvem Cesta k sousedům.
- **Cyklokoridory regionálního významu** jsou cyklotrasy, jejichž cílem je propojení sídel a významných lokalit uvnitř regionu a jejich napojení na síť dálkových cyklotras a tematických cyklokoridorů, plní obvykle funkci rekreační, ale i dopravní:
- **trasa č. 211: Spreweg v Německu - Berlín – Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Rožany - Kytlice - Kamenický Šenov - Horní Libchava - Holany - Dubá - Tubož - hranice kraje

- **trasa č. 241: Zittau - Ralsko - Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Petrovice - Janovice v Podještědí - Stráž pod Ralskem - Mimoň - bývalý vojenský výcvikový prostor Ralsko - Jabloneček – Mukařov
  - **trasa č. 3055, 3045: Krompach – Velenice – Zákupy – Bělá pod Bezdězem** - Libereckým krajem je trasa vedena v úsecích po cyklotrasách č. KČT 3055 a 3045
  - **trasa č. 3016 „POHODOVÁ“: Ostritz - Smědava - napojení na trasu č. 22 a KR 3a** - Libereckým krajem prochází v trase Andělka - Frýdlant - Hejnice - Smědava - dále do Harrachova
  - **trasa č. 14, č. 3036, č. 3038 „ODRA - NISA“: Zittau - Hrádek nad Nisou - Stráž nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy) - horská varianta** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Stráž nad Nisou - Liberec - Dlouhý Most - Rychnov u Jablonce nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy)
  - **trasa č. 3059, č. 3006 „KRAKONOŠOVA“: Karpatz - Zittau** - Libereckým krajem prochází v trase Kunratice - Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Lázně Libverda - Ludvíkov pod Smrkem - Nové Město pod Smrkem - hraniční přechod Swieradow Zdroj
- Trasy, které nezařazujeme do výše uvedené struktury cyklotras a cyklokoridorů, označujeme jako **trasy ostatní**. Jde o místní trasy a okruhy, které mají specifický místní význam, plní většinou funkci dopravní, ale i rekreační, lze je dále dělit na trasy základní a doplňkové. Základní spojují významné cíle cyklistické dopravy a jsou značeny orientačním značením, vytvářejí základní síť cyklistické dopravy v obci. Doplňkové trasy pak spojují méně významné cíle a nemusí být značeny orientačním značením.
- **Segregované cyklotrasy** (segregovaná infrastruktura – cyklistická doprava je řešena v přidruženém prostoru pozemní komunikace anebo samostatně.). Samostatný problém představuje také cyklistická doprava v segregované podobě uvnitř obcí, která spolu s veřejnou dopravou představuje významný regulátor individuální automobilové dopravy a může tak přispět ke zlepšení životního prostředí ve městech. V současné době se však tyto systémy, až na výjimky, nachází pouze ve stadiu záměrů. Systém bezpečných komunikací pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlou, pohodlnou a bezpečnou jízdu za prací, zaměstnáním a do škol.
- **Segregovaná cyklotrasa VÝCHOD – ZÁPAD** – záměry – v trase Kořenov - Tanvald – Liberec, Nový Bor; Dubá – Tuhaň – Sukorady.
  - **Segregovaná cyklotrasa – ZÁPAD – VÝCHOD** – záměry v trase Česká Lípa – Zákupy – Mimoň; Turnov – Lomnice nad Popelkou – Jilemnice, Jilemnice – Horka u Staré Paky.
  - **Segregovaná cyklotrasa SEVER - JIH** - záměr – v trase Frýdlant – Liberec.

### 2.1.8.2.2 Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce

Cyklistická trasa plní funkce:

- **dopravní funkce** - jízda na kole je přepravou k cíli, požadavkem je co nejkratší a nízkoenergetické propojení cílů;
- **rekreační turistická funkce** - cílem je samostatná jízda na kole, jedná se o dopravu za cíli mimo zastavěné území, základním požadavkem je bezpečnost a atraktivita prostředí;
- v některých případech lze navrhnout cyklistické trasy s oběma funkcemi, ale mnohdy je nutno navrhnout souběžně dvě trasy.



### 2.1.8.2.3 Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu

**Komunikace pro cyklisty** - je pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů („TP179“), tzn. všechny veřejně přístupné komunikace mimo:

- dálnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. IP14a, IP15a);
- chodníků, stezek pro chodce a pěších zón, pokud do nich není vjezd cyklistům povolen;
- komunikace, na které je vjezd cyklistů dopravní značkou zakázán (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. B1, B8);
- úseků, kde je cyklistovi příkázáno dopravní značkou použít jinou komunikaci (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. C8a, C9a, C10a).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle orientačního značení:

- **cyklistická trasa** je komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, popř. i stavebně) pro provoz cyklistů (v označeném směru) „TP179“. Cyklotrasy vedou po silnicích a udržovaných místních a účelových komunikacích a pro jejich značení se používají dopravní značky IS19-IS21, definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. (žluté směrové tabule, tabulky a návěst před křižovatkou s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví). Číselná řada je evidována KČT. Tyto cyklotrasy jsou kromě cyklistů určeny i pro ostatní účastníky silničního provozu;
- **neznačené komunikace** - všechny ostatní komunikace pro cyklisty.

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle prostorových možností vedení cyklistů, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **v obci:**
  - v **hlavním dopravním prostoru** (místní komunikace I. - III. tř.);
  - v **přidruženém dopravním prostoru** (součást místní komunikace I. - III. tř.);
  - **samostatné stezky** (místní komunikace IV. tř.);
- **mimo obec:**
  - **na silnici** (součást silnice I. - III. tř.);
  - **mimo silnice** (účelová komunikace).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle míry oddělení provozu, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **oddělený provoz cyklistů;**
- **společný provoz s ostatními vozidly;**
- **společný provoz s chodci.**

**Tabulka č. 50: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110**

	Společný provoz	Oddělený provoz
<b>V hlavním dopravním prostoru</b>	- v jízdním pruhu pro motorová vozidla místních komunikací funkčních skupin B a C <sup>*)</sup> a účelových komunikací - v autobusovém nebo trolejbusovém pruhu - v obytných a pěších zónách	samostatný jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikací funkční skupiny B a C <sup>*)</sup>
<b>V přidruženém prostoru</b>	společný pruh/pás pro chodce a cyklisty	jízdní pruh/pás pro cyklisty v přidruženém prostoru
<b>Samostatné stezky</b>	stezka pro chodce a cyklisty	stezka pro cyklisty

x) *Prostor místní komunikace funkčních skupin B, C, D musí plnit v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně i pobytovou a společenskou v závislosti na významu komunikace a v závislosti na prostoru obce, kterým komunikace prochází. Důležitou součástí návrhu vedení cyklo dopravy jsou Technické podmínky TP 131 - ZÁSADY PRO ÚPRAVY SILNIC VČETNĚ PRŮTAHŮ OBCEMI, dle kterých je nutno sledovat rovnováhu mezi funkcí dopravní (silnice I. třídy jsou zákonem určeny pro dálkovou dopravu), obslužnou, či dokonce pobytovou.*

*Mezi pobytovou, obslužnou a spojovací funkcí stojí konflikty, které lze zmenšovat pouze prostorovým uspořádáním komunikační sítě vůči zástavbě. Komunikace mimo zastavěné území mají převládající funkci spojovací. Obslužná funkce se omezuje na obsluhu zemědělských ploch a rekreačních území. Rozšiřování obslužných zařízení podél komunikací zvyšuje konflikt obslužné funkce komunikace s funkcí spojovací. Uvnitř zastavěného území je překryv funkcí pravidlem. Překryv spojovací, obslužné a pobytové funkce je o to problematičtější, pokud jsou na všechny 3 funkce kladeny zvýšené nároky současně. V takovém případě, nebo při intenzivním využívání všech 3 funkcí současně, se kvalita funkcí navzájem snižuje a je třeba docílit kompromisu nebo některou funkci cíleně omezit.*

## **POJMY:**

- **bezmotorová doprava** - systém bezpečných cest určených pro všechny druhy dopravy alternativních k dopravě motorové a vedených mimo dopravní komunikace (cyklistická doprava, kolečkové brusle, pěší doprava, koloběžky, apod.);
- **cyklistická doprava** - druh dopravy, který se podílí na celkové dělbě přepravní práce lidí do zaměstnání, škol, za nákupy, úřady apod.;
- **stezka pro cyklisty - cyklostezka** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů. Na pozemních komunikacích jsou označeny dopravními značkami C8a („stezka pro cyklisty“) podle přílohy č. 3 k vyhlášce MDS ČR č. 30/2001 Sb.;
- **stezka pro chodce a cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů, včetně osob, které se pohybují na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy. Označují se:
  - v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou č. C9a „Stežka pro chodce a cyklisty“;
  - v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou č. C10a „Stežka pro chodce a cyklisty“;
- **jízdní pruh pro cyklisty** (někdy též **pruh pro cyklisty**) - část pozemní komunikace určená pro jeden jízdní proud cyklistů jedoucích za sebou, „TP179“;
- **jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru** - je pruh vyhrazený pro provoz cyklistů dopravním značením IP20a „Vyhrazený jízdní pruh“ + vodorovné dopravní značení;
- **pás pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, která je složená z jízdních pruhů pro cyklisty, „TP179“;
- **společný pás pro provoz cyklistů a chodců** - pozemní komunikace nebo její část určená pro společný provoz chodců a cyklistů, „TP179“;
- **komunikace pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů;
- **cyklistická trasa (cyklotrasa)** - pozemní komunikace upravena (dopravním značením případně i stavebně) pro provoz cyklistů v označeném směru;
- **cykloturistika** - způsob trávení volného času cestováním na jízdním kole. Cesty mohou být jednodenní (výletníci) nebo vícedenní (cykloturista);
- **terénní cykloturistické trasy** - vedou převážně po účelových komunikacích a po cestách. Tento typ tras bývá značen i na území chráněných krajinných oblastí a národních parků. K jejich značení se používá pásových značek jako u pěších tras, ale se žlutými upozornovacími pruhy, dle metodiky KČT. Obvykle zde platí dopravní omezení podle právních předpisů upravujících chování v lese anebo v CHKO;

- **horské cyklotrasy** - specifické značení na území KRNAPu. Značení je provedeno na dřevěných gravírovaných tabulkách, na kterých je zobrazen cyklista na kole na nakloněné rovině s číslem trasy. Tato číselná řada je evidována Správou KRNAPu;
- **cyklokoridory** - pro potřeby systémového začlenění do systému GIS a pro potřebu nakládat s registrem cyklotras jako s dopravní sítí pro cyklistiku vznikl název „cyklokoridor“. Každý dopravní úsek má tak jednoznačné číslo (identifikátor přiřazení k určité trase) a je hierarchicky řazen do stanovených kategorií.

Cyklokoridorem se v této souvislosti rozumí průmět (redukce) registru cyklotras do dopravní sítě dle následujících zásad:

  - jestliže po příslušném úseku sítě vede více cyklotras, redukují se tyto do jednoho úseku cyklokoridoru;
  - je-li úsek sítě tvořen pouze jednou cyklotrasou, přechází tato do jednoho úseku cyklokoridoru;
- **dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů** - bezpečné komunikace pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlé a bezpečné propojení sídelních celků, pro jízdu za prací, zaměstnáním a do školy;
- **tematické cyklokoridory** - cyklotrasy, které vedou po jedné i více cyklotrasách a mají svůj vlastní název a logo, které se umísťuje na dopravní značku IS 21 (např. Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice);
- **rekreační stezky pro terénní cyklistiku - rekreační cesta** je určena především k rekreačním účelům, je vhodné ji realizovat jako vrstevnicovou cestu vedenou v plném zářezu. Rekreační cesty by měly být bezpečné pro sdílené užívání různých typů uživatelů nejlépe jednostopým vedením. Měly by být vizuálně pestré a dodržovat určitý rytmus. **Terénní cyklistika** je pak svěbytnou formou rekreační cyklistiky, která se odehrává na lesních a polních cestách a stezkách. Je charakterizována potěšením jezdce z pobytu a pohybu v přírodě, z radosti z ovládnutí kola a překonávání překážek a z pěkných výhledů do kraje. V obtížných úsecích může být kombinovaná s tlačáním, případně nesením kola (zdroj ČMBA-Singtrek, rekreační stezky pro terénní cyklistiku);
- **jednostopá cesta (singltrail)** - stezka přírodního charakteru tak úzká, že jí nemohou využívat dvoustopá motorová vozidla. Její uživatelé se po ní musí pohybovat v zástupu, spíše než vedle sebe;
- **cykloturistický balíček** - soubor sestavených tras, tipů na cyklovýlety, včetně turistických cílů a služeb, například včetně ubytování, stravování, doprovodných relaxačních služeb a programů, dopravy, parkování, průvodce. Cykloturistický balíček může být jako celek naceněn a prodáván jako zájezd konkrétním subjektem se statutem cestovní kanceláře (ojedinělý případ v ČR) nebo se může jednat o kvalitně sestavený a neobchodovaný soubor doporučených tras a tipů na cyklovýlety, zajímavostí a služeb, který jako celek nebo dle vlastního výběru zájemce absolvuje sám a sám si dle vlastního výběru jednotlivé služby zajišťuje nebo nakupuje (dnes nejčastější případ v ČR). Případně se může jednat o kombinaci, kdy garant balíčku služby zajistí a zarezervuje, avšak účastník je platí sám každou jednotlivě tomu kterému poskytovateli služby, přičemž garant nevystupuje v roli cestovní kanceláře.

### 2.1.8.3 Kostra cyklo dopravy LK – specifikace cyklotras

Liberecký kraj se věnuje koncepci realizace „kostry cyklo dopravy“. Tato vytvořená krajská síť řeší nízkoenergetické propojení sídelních útvarů Libereckého kraje a rozvoj turistického a destinačního programu. Sestává z následujících dálkových cyklotras č. KČT 14, 14A, 14B, 15, 17, 20, 21, 22, 25

a tematických **cyklokoridorů**: Cyklotrasa Odra – Nisa č. KČT 20, Greenway Jizera č. KČT 17, Zelená cyklomagistrála Ploučnice č. KČT 15, Cyklostezka sv. Zdislavy č. KČT 3105, Cyklostezka Varhany, Cyklotrasa Cesta k sousedům, Hřebenovka. Tato síť je dále propojena rozvojovými dopravními cyklokoridory ve směru – Nový Bor – Česká Lípa – Zákupy – Mimoň a ve směru Jablonec nad Nisou – Smržovka – Tanvald – Desná – Kořenov.

#### **Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklo dopravy v Libereckém kraji**

##### **2.1.8.3.1 Cyklostezka Odra – Nisa – č. KČT 20**

V rámci grantové podpory se podpořilo zafinancovat zpracování územně technické studie cyklostezky Odra – Nisa od pramene Nisy až do Hrádku nad Nisou. Odra - Nisa je jedním ze základních stavebních kamenů „kostry cyklo dopravy“ v Libereckém kraji. Studie prověřila technickou proveditelnost dané cyklotrasy, vymezila řešené území s ohledem na širší vztahy, identifikovala údaje, navrhla technické řešení se stanovením časového harmonogramu realizace záměru. Zároveň byl stanoven odborný odhad rozsahu stavebních úprav, zemních prací, případných přeložek sítí, průchodnost ochranných pásem, proveditelnost navržené trasy z hlediska vlastnictví pozemků v jednotlivých katastrech.

V následujících letech se v rámci projektu Odra - Nisa předpokládá postupná výstavba 12 km novostaveb cyklostezek a úpravy 36 km cyklotrasy po stávajících komunikacích. Odhad finančních nákladů je 377 miliónů Kč.

V roce 2011 se začal Liberecký kraj aktivně věnovat přípravě realizace koridoru Odra - Nisa, jež společně s dalšími velkými cykloprojekty v území (Greenway Jizera a Zelená cyklomagistrála Ploučnice a Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany) tvoří kostru cyklo dopravy v LK. Projekt Odra Nisa je pro Liberecký kraj pilotním především proto, že při celkovém počtu obyvatel libereckého kraje cca 439 027, propojuje trasa obce a města, v nichž žije více než 38% obyvatelstva.

Liberecký kraj nechal zpracovat v roce 2011 územně technickou studii páteřní **cyklotrasy ODRA NISA** v úseku Nová Ves nad Nisou (pramen Bílé Nisy) – Hrádek n. N. (státní hranice) – celkem 47,5 km. Trasa je navržena z 76% po stávajících komunikacích (převážně silnicích III. třídy), 24% (11,5 km) pak po nových komunikacích. Trasa je navržena tak, aby vedla v maximální míře v blízkosti toku řeky Nisy a bude proznačena číslem Klubu českých turistů 20.

Kousek po kousku vzniká na území Libereckého kraje nová páteřní cyklotrasa Odra Nisa. Náklady na realizaci byly odhadnuty na více než 330 mil. Kč. Požadované prostředky výrazně převyšují finanční možnosti Libereckého kraje. Z tohoto důvodu a také vzhledem k nevyřešeným vlastnickým vztahům k pozemkům v některých úsecích, začal Liberecký kraj v roce 2012 připravovat k realizaci takové úseky, které by umožnily propojení stávajících sjezdových úseků tak, aby byly utvářeny ucelené části cyklotrasy, které by mohly být označeny jako cyklotrasa Odra – Nisa.

Prvním zrealizovaným úsekem je část v Machníně (Liberec), a to od areálu Integra na okraj obce. Celková délka úseku je 0,8 km a náklady hrazené Libereckým krajem na stavbu byly 1,79 mil. Kč. Pro rok 2015 je projektově připraven navazující úsek k elektrárně v Andělské hoře (Chrastava), tzv. Kolonce, odkud bude cesta pokračovat po stávající cyklotrase do Chrastavy. Vybudování tohoto úseku umožní cyklistům pohodlnou jízdu s mírným převýšením u hradu Hamrštějn. Cesta vede lesem a cyklisté se mohou vyhnout jízdě do Chrastavy po silnici. Finance na stavbu se budou hledat v podpoře z Programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2014 – 2020.

Dále je zpracována projektová dokumentace pro realizaci úseku Bílý Kostel nad Nisou – Chotyně, kolem areálu Gronovka na pomezí hranic obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel. Zde by cesta vedla s výjimkou krátkého úseku po místních komunikacích a cyklisté by se mohli vyhnout frekventované silnici II/2711. Z Chotyně na hranice CZ/D v Hrádku nad Nisou cyklotrasa vede po místních komunikacích, jejichž povrch byl z velké části opraven v rámci odstraňování povodňových škod. Cyklotrasa je už v tuto chvíli proznačena, a to číslem KČT 20. V polovině roku 2013 Liberecký kraj prostřednictvím Krajské správy silnic Libereckého kraje zajistil bezpečné převedení cyklistů přes silnici II. třídy v Hrádku nad Nisou. Jednalo se o vyřešení křížení páteřní cyklotrasy Odra Nisa se silnicí II/2711 – křižovatka ulic 1. máje, U Nisy a Lidická.

V současné době Statutární město Liberec má zpracovanou projektovou dokumentaci a získané stavební povolení pro úsek Selská – Londýnská (za ČOV Liberec) v celkové délce 1,1 km. Tento úsek bude navazovat na stávající trasu od fotbalového stadionu Slovan. Úsek budou moci využívat také vyznačiči in-line. Statutární město Liberec podalo žádost o investiční podporu na stavbu cyklostezky na SFDI v roce 2015.

Pro propojení Liberec – Hrádek nad Nisou pak bude zbývat pouze úsek Chrastava – Bílý Kostel nad Nisou (tzv. Pardies) tento překrásný úsek probíhá na ostrově, který vytvořilo koryto řeky a náhon do vodní elektrárny. V tomto úseku vede místními obyvateli oblíbená pěšina, která byla v roce 2012 na soutoku Nisy a Jeřice výrazně poškozena povodní. V roce 2013 Město Chrastava a obec Bílý Kostel nad Nisou získaly podporu Libereckého kraje v rámci dotačního fondu a v roce 2014 již mají zpracované projektové dokumentace pro stavbu úseku Pardies. Finance na stavbu se budou hledat v podpoře z Programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2014 – 2020.

#### **2.1.8.3.2 Zelená cyklomagistrála Ploučnice – č. KČT 15**

Dalším projektem v Libereckém kraji, který by měl v budoucnu zlepšit cyklodopravu v kraji, je Zelená cyklomagistrála Ploučnice. Po dostavbě i dalších úseků se bude možné se z Děčína na kole dostat až k prameni řeky v Osečné pod Ještědem a dále až přes Družcov na Semering, Pláně, kde se trasa napojí na Hřebenovku. Jednotlivé obce mají už vypracované projekty, nebo je již připravují. Cyklostezku financují za účasti evropských, národních a krajských dotací samotné obce sdružené v mikroregionech. Celková délka je cca 85 km.

Významným koordinátorem projektu je v liberecké části Mikroregion Podralsko a Dobrovolný svazek obcí Peklo a Město Česká Lípa. Celkové náklady projektu se předpokládají při délce 50 km 200 miliónů Kč. Projekt je na území Mikroregionu Podralsko rozdělen do více etap:

- 1. etapa – úsek Semering – Družcov – výstavba úseku smíšené stezky pro pěší a cyklisty v délce 1,070 km v povrchu živice, projekt 2015, realizace 2015-2016;
- 2. etapa je již realizována (2008) – Cyklostezka Osečná, úsek Lesní Domky Lázně Kundratice – dotace z ROP – cca 5 mil. Kč;
- 3. etapa je již realizováno - Cyklostezka Osečná, Hamr na Jezeře, Stráž pod Ralskem, Noviny pod Ralskem (Průrva) (2011-2014) – dotace z ROP cca 60 mil. Kč;
- 4. etapa KÚ Noviny pod Ralskem – délka úseku 1,25 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016, stavební úpravy místní komunikace; dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení; odhad stavebních nákladů 5 824 224 Kč vč. DPH
- 5. etapa KÚ Noviny pod Ralskem, KÚ Vranov pod Ralskem – délka úseku 2,42 km, zpracovaný projekt 2015, úprava dopravního značení 2015 -2016; změna místní úpravy – osazení DZ 69 575 Kč vč. DPH

- 6. etapa KÚ Vranov pod Ralskem, KÚ Pertoltice pod Ralskem – délka úseku 0,44 km, zpracovaný projekt 2015, stavební úpravy místní komunikace 2015 -2016; dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení; 3 661 324 Kč vč. DPH,
- 7. etapa KÚ Vranov pod Ralskem, KÚ Pertoltice pod Ralskem – délka úseku 0,68 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016 (SFDI), stavební úpravy místní komunikace; dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení; 2 957 769 Kč vč. DPH
- 8. etapa KÚ Vranov pod Ralskem, KÚ Mimoň – délka úseku 1,76 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016 (SFDI), stavební úpravy místní komunikace; dopravní značení, dokumentace pro stavební povolení; 7 175 266 Kč vč. DPH
- 9. etapa již realizována - Cyklostezka Mimoň Zámecký most – Potoční – dotace SFDI 2011 – cca 4 mil. Kč;
- 10. etapa KÚ Mimoň, KÚ Hradčany n. P. – délka úseku 3,11 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016, stavební úpravy – prodloužení cyklostezky; změna územního plánu - dokumentace pro územní rozhodnutí; odhad stavebních nákladů 15 326 229 Kč bez DPH;
- 11. etapa KÚ Hradčany n. P. – délka úseku 3,74 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016, vedení po stávajících komunikacích, úprava dopravního značení, změna místní úpravy DZ; 100 430 Kč vč. DPH
- 12. etapa cyklostezka Veselí – Hradčany KÚ Hradčany n. P., KÚ Veselí n. P. – délka úseku 5,19 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016, úprava dopravního značení a údržba komunikace v délce 2,4 km, úprava dopravního značení, změna místního režimu dopravy; 6 097 432 Kč vč. DPH;
- 13. etapa úsek Veselí – k Vlčímu dolu, délka 3,42 km, úsek navržený k projektové přípravě
- 14. etapa úsek K Vlčímu dolu – Česká Lípa, již realizováno, délka 4,97 km
- 15. etapa úsek Česká Lípa – intravilán – ulice Pivovarská; rozhodnutí o umístění stavby;
- 16. etapa úsek Česká Lípa – Stružnice, délka úseku cca dle alternativ 10,96 -12,013 km, je zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí, ale je nutno ji aktualizovat, odhad nákladů na DUR je 650 000 Kč, stavební náklady 1 500 000 Kč.

### 2.1.8.3.3 Grenway Jizera – č. KČT 17

Územím kraje prochází i velký páteřní projekt cyklostezky Greenway Jizera. Trasa začíná u pramene Jizery (resp. v česko-polském pohraničí) a vede až k jejímu soutoku s Labem. Má měřit 190 kilometrů. Cyklostezka je na území kraje rozdělena do čtyř úseků – Turnovsko, Železnobrodsko, Semilsko a Krkonoše.

Koordinátorem projektu je Sdružení Český ráj, které v období 2011 – 2013 zrealizovalo akci o rozsahu 41 miliónů Kč na realizaci úseku Dolánky – Líšný z ROP Severovýchod.

Další úseky souběžně realizují garanti jednotlivých úseků (např. Město Semily). Informace o projektu, páteřní trase a turistické nabídce na [www.greenway-jizera.cz](http://www.greenway-jizera.cz).

V roce 2013 bylo Město Železný Brod úspěšné v čerpání dotace z dotačního fondu LK a získalo finance na dokumentaci ke stavebnímu povolení v úseku Podspálov – Líšný, dotaci však z časových důvodů nevyužilo.

Přehled:

- Úsek Harrachov – Paseky nad Jizerou – variantní řešení – 15,56 km již realizováno;
- Úsek Háje nad Jizerou – Vysoké nad Jizerou – variantní řešení 16,86 km – již realizováno;

- Úsek Peřimov – Poniklá – Paseky nad Jizerou – variantní řešení – 19,9 km – nutné zpracovat Dokumentaci ke stavebnímu povolení, úseky navržené k realizaci;
- Úsek Bystrá nad Jiz. – Peřimov – variantní řešení – 4,68 km - nutné zpracovat projektovou dokumentaci, úseky navržené k realizaci;
- Úsek Semily – Bystrá nad Jiz. – 9,1 km – úsek je v projektové přípravě, nutná realizace;
- Úsek Semily – 1,7 km – úsek již realizován;
- Úsek Semily - 3,7 km – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek Železný Brod – 4,66 km – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek Líšný – Železný Brod – 4,35 km – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek Turnov - Rakousy – 9,97 km – úsek je zrealizován;
- Úsek Turnov – Příšovice – 9,8 km – úsek je navržený k realizaci, nutná projektová příprava.

#### 2.1.8.3.4 Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105

V Jablonném v Podještědí bylo na radnici v roce 2012 založeno zájmové sdružení právnických osob - Cyklostezka Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou

Předmětem činnosti sdružení je koordinace aktivit ke zřízení, propagaci, správě, údržbě a provozu páteřové Cyklostezky Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou. Hlavním úkolem sdružení je vytvoření podmínek pro přípravu a realizaci cyklostezky, která odvede cyklistickou dopravu z hlavní silnice I/13 Liberec – Děčín. Dále propojí ve směru východ-západ v podhůří Lužických hor další tematické trasy Hřebenovku, Cyklomagistrálu Ploučnici a Cyklotrasu Odra-Nisa a napojí se i na cyklostezku Varhany.

V roce 2013 obdržel Svazek dotaci od Libereckého kraje na zpracování Územně technické studie vedení cyklostezky sv. Zdislavy podél silnice I/13, dotaci však bohužel nevyužil a projektová dokumentace není zpracována. Zatím je zpracována pouze Studie vedení trasy. Celková délka trasy se předpokládá cca 38 km – 21,8 km nové úseky – novostavby, 16,2 km vedení po stávajících trasách. Odhad financí na přípravu je 11,5 mil. Kč a odhad stavebních nákladů je 190 mil. Kč. Potencionální investoři částí cyklostezky jsou i Lesy ČR, ŘSD ČR, Povodí Ohře... Více aktuálních informací lze získat na adrese [www.cyklostezkasvatezdislavy.cz](http://www.cyklostezkasvatezdislavy.cz).

#### 2.1.8.3.5 Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056

Na Českolipsku byla vybudována cyklostezka Varhany, po které se lidé dostanou na kolech z České Lípy až do Kamenického Šenova. Projekt využil tělesa zrušené železniční trati. Realizací výstavby cyklostezky došlo k rozšíření cyklotras o dalších cca 19 kilometrů a též k rozšíření a zkvalitnění sítě turistických tras.

Směrově i výškově stezka kopíruje profil zrušené železniční tratě, což přináší mimo jiné také příznivé sklonové poměry stoupání, které nepřesahují 2,9%. Povrch je tvořen asfaltobetonovou vrstvou, která umožňuje využití nejen pro cyklisty, ale stává se tak ideální pro trávení volnočasových aktivit např. in-line bruslařů.

Stavba cyklostezky se rozběhla v roce 2007, rozdělená byla do tří etap. První se postavila část z České Lípy přes Horní Libchavu do Manušic, druhá byla etapa z Manušic až do Volfartic a třetí, nejnáročnější z Volfartic až do Kamenického Šenova.

Celková šířka cyklostezky je 3,0 m. Předmětem projektu je kromě položení samotného tělesa cyklostezky také osazení zábradlí, výměna dosloužilých mostních objektů.

Investorem stavby je Svazek obcí Cyklostezka Varhany, jehož členy jsou Česká Lípa, Nový Oldřichov, Volfartice a Kamenický Šenov. Celkově přišla na 52 milionů korun. První dvě etapy cyklostezky přišly na 28 milionů korun, s financováním svazku obcí pomohl Státní fond dopravní infrastruktury. Náklady na třetí etapu se odhadovaly na 45 milionů korun, podařilo se však vysoutěžit cenu o zhruba 17,5 milionů nižší. Projekt Cyklostezka Varhany - III. etapa je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Vysoutěženou cenu zhruba 27,5 milionu korun za stavbu třetí etapy cyklostezky Varhany se podařilo ještě snížit o asi 3,5 milionu na konečných 24 milionů. Úsek je totiž postavil bez obrub, které byly v původní projektové dokumentaci. Jejich zasazení do země by bylo velmi technicky náročné, bezpečnost cyklistů však bez nich nebude ohrožena.

Více aktuálních informací najdete na adrese <http://www.cyklostezkavarhany.cz/web/>.

#### 2.1.8.4 Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji

Současný systém značení, který byl navržen před 13 lety, již zcela nekoresponduje se skutečným stavem v terénu, neboť hlavní cyklistické stezky a koridory mnohdy vznikly mimo původně navržené hlavní cyklotrasy. Systém je tedy třeba změnit, aby lépe odpovídal současné situaci a budoucím požadavkům spojeným s bezpečností a komfortem cyklistů.

Změny se v Libereckém kraji týkají těchto cyklotras:

**14: Česká koruna** – I. etapa (Žitavská cyklotrasa): Hrádek n. N. (CZ/PL) – Chrastava - Liberec – Sychrov – Turnov – Pleskotský mlýn a dále - Jičín – Hradec Králové – Kostelec nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Zábřeh na Moravě – Lesnice (napojení na Moravskou trasu č.4)

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje (již je vyznačeno a dopravního značení je předáno vlastníkům komunikací - 2014)
- Poznámka: Královéhradecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje předpokládá v 2015.

**15: Zelená cyklomagistrála Ploučnice** (bývalá regionální cyklotrasa 251)

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje
- Poznámka: Ústecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje

**17: Greenway Jizera** - (bývalé regionální cyklotrasy (např. i 223), převedeny na dálkovou cyklotrasu)

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 17 v úseku kraje
- Poznámka: Středočeský kraj – vyznačení trasy 17 v úseku kraje

**20: Cyklotrasa Odra-Nisa v Libereckém kraji**

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 20 v úseku kraje – jednotlivé úseky jsou již proznačeny číslem 20 – provedl LK
- Poznámka: v případě budování nových úseků se doporučuje přeznačovat trasy již novým číslem.



Další dálkové cyklotrasy 21, 22 a 25 jsou beze změny číslování (maximálně dojde k převedení trasy ze silnic na nové cyklostezky).

### 21: Cyklotrasa – Chrastava – Jablonné v Podj.- Česká Kamenice - ÚK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – v tuto chvíli je zpracován projekt orientačního dopravního značení, vč. všech potřebných schvalovacích dokladů.

### 22: Cyklotrasa – Chrastava – Horní Polubný – Hrabačov – Valteřice – KHK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – v tuto chvíli je zpracován projekt orientačního dopravního značení, vč. všech potřebných schvalovacích dokladů.

#### 2.1.8.5 Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

8. zasedání zastupitelstva LK schválilo usnesením č. 294/09/ZK dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2007 - 2013“, **zřízení nového Grantového fondu na podporu rozvoje cyklodopravy** včetně znění výzvy k předkládání žádostí o dotaci na rozvoj cyklodopravy.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

V roce 2009 a 2010 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na rozvoj cyklodopravy, především na výstavbu cyklostezek, stavby mobiliářů. V roce 2011 nebyl vypsán grantový fond č. G26 na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. V roce 2012 nebyl opět vypsán z nedostatku financí v rozpočtu LK grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. Projekty byly podpořeny formou Přímé dotace z rozpočtu Libereckého kraje. V následující tabulce jsou uvedeny podpory v jednotlivých letech 2009 - 2012.

**Tabulka č. 51: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012**

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno na rozvoj cyklodopravy v LK (Kč)
2009	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	10	4 999 709
2010	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	2	1 003 850
2011	Nebyl vypsán dotační titul	0	0
2012	Přímá podpora rozvoje cyklodopravy	5	670 000
<b>Celkem</b>			<b>6 673 559</b>

Přehled konkrétních podpořených akcí pro rozvoj cyklodopravy v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

### 2.1.8.6 Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Viz kapitola Dotační fond Libereckého kraje.

**V podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy** byly v roce 2013 alokovány 2 000 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na podpora výstavby a údržby stezek pro cyklisty a cyklistických tras vč. staveb – dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Podporovány byly dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky - stavby a rekonstrukce cyklistických stezek, případně stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (lávka, podjezd, rampa, bike + ride, atd.), realizace vyhrazených pruhů pro cyklisty ve stávajícím dopravním prostoru, vyznačení a údržba cykloturistických tras vč. stavby mobiliářů na trasách.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 10 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 2 641 274 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byla jedna vyloučena a nepostoupila do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace.

V následující tabulce je přehled akcí, které byly podpořeny z podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v roce 2013.

**Tabulka č. 52: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v roce 2013**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Semily	Propojení cyklostezky	60 000
2.	Statutární město Liberec	Směšená stezka pro chodce a cyklisty podél silnice III/2784 v Liberci ulice Vratislavická (objekt SO 401 - veřejné osvětlení)	515 919,80
3.	Obec Rakousy	Oprava cyklotrasy Greenway Jizera v obci Rakousy	600 000
4.	Město Stráž pod Ralskem	Vybavení cyklostezky	21 000
5.	Obec Mníšek	Rekonstrukce cyklostezky č. 3006	453 738
6.	Město Hrádek nad Nisou	Doplnění mobiliářů cyklotras v Hrádku nad Nisou	49 910
7.	Sdružení Český ráj	Rozvoj páteřní cyklotrasy Greenway Jizera	140 000
8.	Město Turnov	Doplnění prvků Turnovského cyklookruhu a jeho údržba	34 000

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
9.	Město Česká Lípa	Cyklostezka č. 3054 (Česká Lípa-Vlčí Důl)	125 432,20
<b>Program DOPRAVA, podprogram 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy – celkem v roce 2013</b>			<b>2 000 000</b>

V podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti byla v roce 2013 alokována částka 1 515 919 Kč.

Předmět podpory byl zaměřen na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích. Zde byly podpořeny projekty v částce 405 210 Kč a jsou uvedeny v kapitole BESIP, v podkapitole Dotační fond Libereckého kraje.

Předmět podpory byl dále zaměřen na podporu projektové přípravy na budování cyklistických stezek a staveb, případně stavebních objektů (lávka, rampa..), podmiňující její funkci, cyklistických pruhů ve stávajícím dopravním prostoru – prioritně dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Zde byly podpořeny projekty v částce 1 110 709 Kč a jsou níže uvedeny.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 29 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 3 469 148 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byla jedna vyloučena a nepostoupila do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 11 žádostí – 5 žádostí na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – alokace 405 210 Kč a 6 projektů na podporu projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – alokace 1 110 709 Kč.

**Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v roce 2013 - z hlediska cyklodopravy**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Železný Brod	Greenway Jizera - dokumentace ke stavebnímu povolení - úsek Železný Brod	91 000
2.	Mikroregion Podralsko	Zelená cyklomagistrála Ploučnice - dokončení páteřní trasy	250 000
3.	Cyklostezka sv. Zdislavy Nový Bor - Bílý Kostel zájmové sdružení právnických osob	Cyklostezka svaté Zdislavy, Nový Bor - Bílý Kostel	250 000
4.	Město Chrastava	Město Chrastava - projektová příprava vybudování cyklistické stezky	122 815
5.	Obec Bílý Kostel nad Nisou	Obec Bílý Kostel nad Nisou - projektová příprava vybudování cyklistické stezky	169 400

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
6.	Podralský nadační fond ZOD	Bezpečné cyklo-propojení SRN - Jablonné v Podještědí - Zelená cyklomagistrála Ploučnice, úsek Jablonné v Podještědí - Pertoltice pod Ralskem	227 494
<b>Program DOPRAVA, podprogram 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – celkem v roce 2013</b>			<b>1 110 709</b>

V podprogramu 6.3 Podpora projektové přípravy v roce 2013 žadatelé Podralský nadační fond ZOD, Město Železný Brod, Město Rokytnice nad Jizerou, Obec Radimovice a Obec Ktová přidělenou dotací nevyužili. Finance byly vráceny a znovu rozděleny přes zásobník projektů. Více informací v kapitole BESIP v podkapitole Dotační fond Libereckého kraje. Z projektů zbylo celkem 414 601 Kč, z toho bylo přiděleno projektům ze zásobníku projektů 2013 na zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích 264 601 Kč a na rozvoj cyklo dopravy 150 000 Kč.

**Tabulka č. 54: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů z roku 2013, v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti (projekty na rozvoj cyklo dopravy)**

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Česká Lípa	Zelená cyklomagistrála Ploučnice – úsek Česká Lípa, I. etapa	150 000
<b>Program DOPRAVA, podprogram 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – zásobník projektů</b>			<b>150 000</b>

### 2.1.8.7 Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje

Základní dopravní obslužnost (tj. zajištění dopravy zejména do zaměstnání, škol, úřadů a za zdravotnickými službami) není z pohledu turistiky a cykloturistiky příliš vyhovující. Tato situace je alespoň v turisticky nejexponovanějších lokalitách řešena umožněním přepravy kol na linkách zahrnutých do systému základní či ostatní dopravní obslužnosti Libereckého kraje, které propojují východiska turistických cest a významné lokality s velkými parkovišti, dále pak na linkách speciálních (cyklobusové linky). Autobusy jsou uzpůsobeny i pro přepravu jízdních kol (vlek, nebo vnitřní úprava) a svým provozem umožňují plánovat pěší i cykloturistické výlety bez použití vlastního dopravního prostředku. Jízdní řády jsou sestaveny tak, aby byla zajištěna návaznost na vlakové spoje Českých drah. V roce 2010 proběhl zkušební provoz 2 linek v režii Města Česká Lípa, který potvrdil že i na Českolipsku existuje solidní potenciál zájmu cestujících o takovou službu, avšak k pokračování provozu v roce 2011 již nedošlo. V roce 2011 musel být omezen provoz linky z Jablonce n.N. na Hamr na J., z důvodu mnohaměsíční uzavírky mostu v Břevništi byl zajišťován pouze ranní pár spojů na Výprěž a zpět. Pro rok 2012 bylo rozhodnuto již provoz

jablonecké linky na Hamr na J. neobnovit a takto ušetřené prostředky využít pro zavedení nové linky z Jablonce n.N. přes Bedřichov, Hrabětice, Josefův Důl a Tanvald na Jizerku, s velkým potenciálem pro cestovní ruch v Jizerských horách. Po vyhodnocení byl provoz linky na Jizerku v roce 2013 rozšířen o vložené spoje mezi kořenovským nádražím a Jizerkou (s přípoji od vlaků). V roce 2013 byl dále zkušebně zaveden sezónní provoz cyklobusů v relaci Nový Bor – Cvikov – Krompach. Využití nabídky bylo negativně ovlivněno rekonstrukcí silniční komunikace v úseku Mařenice – Krompach. V roce 2014 se již dařilo s víkendovými spoji této linky oslovit dostatek cestujících (prům. 7 cestujících na spoj). Cyklisté ji v roce 2014 zatím využili minimálně (3 kola za sezónu). Do dalších let se zvažuje větší propagace této linky, jediné na Českolipsku a její prodloužení přes hraniční přechod Valy na německé území.

Nejvyužívanější cyklobusovou linkou byly tradičně linka 530210 z Jablonce a Liberce do Bedřichova a především páteřní krkonošský cyklobus linky 670003 a 670005. Linka 540650 na Smědavu převezla nejvíce cestujících ze sledovaných linek, převážně však bez kol.

Na krkonošských cyklobusech byla překvapivě nejfrekventovanějším dnem středa a úterý, naopak nejslabším dnem byla neděle. Obsazenost těchto linek úzce souvisí s počasím. Dle toho však nelze jízdní řády připravit.

**Tabulka č. 55: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2009 až 2014**

Linka č.	Název linky	2009	2010	2011	2012	2013	2014
500 460	Česká Lípa – Hrádek n.N.	xxx)	2 541	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)
500 470	Česká Lípa – Hamr na Jezeře	xxx)	396	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)
500 441	Česká Lípa – Cvikov - Krompach	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)	151	568 (3 kola)
530 210 (od 14.12.2014 540395)	Jablonec n. N.- Turnov - Bedřichov -Liberec	5 021	4 283	4 972	4 509	4 249	3 883 (2 101 kol)
530 211 (od 14.12.2014 530795)	Jablonec nad Nisou - Liberec - Osečná - Hamr na Jezeře/od 2012: Jablonec nad Nisou – Bedřichov – Tanvald – Kořenov, Jizerka	556	358	106	520	1 607	1 897 (507 kol)
540 650 (býv. 250 a 255)	Frydlant - Raspenava -Hejnice - Bílý Potok, Smědava	12 163	12 538	12 830	12 363	10 214	10 499 (598 kol)
630 002 (od 14.12.2014 670391)	Jičín - Mladějov - Sobotka - Vyskeř - Turnov	4 662	3 790	3 347	3 578	2 350	2 660 (60 kol)
630 003 x)	Jičín - Holín, Prachov - Rovensko p.Tr. - Kozákov - Koberovy - Malá Skála - Turnov	1 525	1 154	<i>viz</i> 670 004	<i>viz</i> 670 004	<i>viz</i> 670 004	<i>viz</i> 670 004
630 005	Sobotka - Mladá Boleslav - Bakov n.Jiz. - Kněžmost - Vyskeř	1 336	1 358	xxx)	xxx)	xxx)	xxx)

Linka č.	Název linky	2009	2010	2011	2012	2013	2014
670 001 (od 14.12.2014 670392)	Turnov - Hrubá Skála - Újezd p.Tr. - Libuň - Jičín	7 830	6 574	5 864	6 268	5 339	6 319 (120 kol)
670 003 xx) + 670 005	Harrachov (-Kořenov) - Rokytnice n.Jiz. - Vrchlabí - Jánské Lázně - Pec pod Sněžkou - Horní Malá Úpa	20 154 (13 433 + 6 711)	15 791 (9 297 + 6 494)	15 966 (9 564 + 6 402)	13 416 (7 627 + 5 789)	14 639 (8 252 + 6 387)	14 227 (3 860 kol) (8 574; 3 369 kol + 5 653; 491 kol)
670 004 x) (od 14.12.2014 670591)	Lomnice nad Popelkou - Rovensko p.Tr. - Libuň – Dětenice /od 2011: Semily – Kozákov – Rovensko p.Tr. – Jičín	xxx)	xxx)	1 024 x)	1 041	1 278	1 495 (109 kol)
670 006 (od 14.12.2014 670592)	Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily	xxx)	xxx)	1 221	1 498	1 542	1 582 (268 kol)
670 947	Jilemnice – Hrabachov – Vítkovice – Dol.Mísečky – Hor.Mísečky (vybrané sezónní cyklospoje navíc)	xxx)	4 200	4 681	5 871	7 124	4 007 (635 kol)
<b>Celkem</b>		<b>53 247</b>	<b>52 983</b>	<b>50 011</b>	<b>49 064</b>	<b>48 493</b>	<b>47 137 (8 261 kol)</b>

x) linka 630003 byla v roce 2011 nabržena linkou 670004 s redukovanou trasou: Semily-Kozákov-Rovensko p.Tr.-Jičín

xx) k rozdělení linky 670003 na linku 670003 a linku 670005 došlo od roku 2006 (linky mají identickou trasu i zastávky)

xxx) linky nebyly v uvedených letech provozovány

Přeprava jízdních kol ve vlacích se řídí smluvními přepravními podmínkami dopravců, toto se týká zejména počtu přepravovaných kol v závislosti na nabízené soupravě, např. v motorovém vozu 814.2 (trojdílná Regionova) lze přepravit až 8 jízdních kol. Možnost přepravy jízdních kol je v jízdním řádu označena symbolem kola. Na některých, turisticky atraktivních tratích, jsou sezónně nasazeny upravené vozy, které pojmu větší množství jízdních kol. Tento pomocný vůz však není možné nasadit na lince L1 (Liberec – Tanvald – Harrachov) za vozidla RS1 Regioshuttle, kde to výrobce zakazuje. Na této lince vznikají za dobrého počasí doslova cyklistické zácpy.

Symbol kola – rozšířené přepravy jízdních kol (do vyčerpání kapacity) – je uveden jen u vybraných vlaků. V praxi lze přepravit jízdní kolo téměř v každém vlaku, nelze však spoléhat na dostatečnou kapacitu míst pro jízdní kola.

**Tabulka č. 56: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2014/2015**

Trať č.	Úsek	Rozšířená přeprava jízdních kol	
		Vlaky	Počet
030	Liberec - Turnov - Stará Paka - Horka u.St.Paky (-Jaroměř)	všechny rychlíky	9 párů + 1-4* páry Turnov- ŽB
		vybrané Os vlaky	cca 3 spoje + 1 vlak v letní tur.sezóně

Trať č.	Úsek	Rozšířená přeprava jízdních kol	
		Vlaky	Počet
034	Smržovka - Josefův Důl	žádný vlak**	žádný vlak**
035	Tanvald - Železný Brod	všechny rychlíky	2-3* páry
		téměř všechny Os vlaky	cca 12 – 14 párů
036	Liberec - Harrachov	žádný vlak**	žádný vlak**
	Harrachov - Szklarska Poreba Górna	všechny vlaky	3 páry denně, 6 párů sezóna
037	Liberec - Frýdlant - Černousy	žádný vlak**	žádný vlak**
038	Raspenava - Bílý Potok p.Smrkem	žádný vlak**	žádný vlak**
039	Frýdlant - Jindřichovice p.S.	žádný vlak**	žádný vlak**
040	(Chlumec n.C. -) Stará Paka - Marticice v Krk. (- Trutnov)	všechny Sp vlaky	8 párů
041	Turnov - Libuň (- Jičín - Hradec Králové)	téměř všechny Os vlaky	11 párů
042	Martinice v Krk. - Rokytnice n.Jiz.	žádný vlak	žádný vlak
064	(Mladá Boleslav -) Libuň - Lomnice n.Pop.	vybrané Os vlaky	3 páry pouze víkend
	Lomnice n.Pop. - Stará Paka	žádný vlak	žádný vlak
070	(Praha - Mladá Boleslav -) Příšovice - Turnov	všechny rychlíky	5 - 6 párů
		téměř všechny Os vlaky	cca 10 párů
080	(Bakov n.Jizerou -) Bezděz - Česká Lípa - Jedlová	všechny rychlíky	5 - 6 párů
		téměř všechny Os vlaky	cca 16 párů (úseková omezení)
081	Česká Lípa - Žandov (- Děčín)	všechny rychlíky	8 párů
		vybrané Os vlaky	2 páry
086	Liberec - Česká Lípa	všechny rychlíky	7 párů
		všechny vlaky	4 páry
087	Česká Lípa - Blíževedly (- Lovosice)	všechny vlaky	7 párů
089	Liberec - Hrádek n.Nis. (- Varnsdorf - Rybniště/Seifhennersdorf)	všechny Os i Sp vlaky	26 párů PD, 18 párů víkend

údaj v závorce vyjadřuje stanici ležící mimo území Libereckého kraje

PD ... pracovní den

\* počet rychlíků v úseku Turnov – Železný Brod – Tanvald se liší v obou směrech a dle dnů v týdnu

\*\* vzhledem k nemožnosti garance dostatečného počtu míst pro větší skupiny není nabídka od jízdního řádu 2014/15 uváděna, fakticky je možné přepravit od 7 do 21 kol dle počtu vozů na konkrétním spoji

### 2.1.8.8 Shrnutí kapitoly cyklistická doprava

Strategický resortní dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 – 2013“ má za sebou 5 let existence a je možno konstatovat, že většina opatření akčního plánu byla zrealizována, což významným způsobem napomohlo dalšímu rozvoji cyklistické dopravy a cykloturistiky na území kraje. Byly naplněny čtyři klíčové pilíře.

- polovina roku 2009 bylo zřízeno nové funkční místo cyklokoordinátora;
- byla zachována činnost pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky v LK;
- v roce 2009 byl vytvořen nový grantový fond LK pro rozvoj cyklo dopravy a cykloturistiky, v roce 2013 byl nahrazenou dotačním fondem LK – programem Doprava;
- pozornost byla zaměřena na realizaci tzv. „kostry cyklo dopravy v LK“.

Významně za celé období byla v rámci grantového a následně dotačního fondu podpořena výstavba a údržba cyklistických stezek a významných projektů cyklo dopravy, projektová činnost a i oblast partnerství a výchovy v cyklo dopravě. Velká pozornost byla věnována projektové činnosti cyklotrasy Odra Nisa a zpracování projektových dokumentací k obnově dopravního značení na dálkových a významných trasách Libereckého kraje. V terénu byla proznačena část cyklotrasy Odra Nisa č. KČT 20 a dálková trasa č. KČT 14, 14A a 14B. K dispozici je nově zpracovaná mapová úloha „Cyklotrasy v Libereckém kraji“ a plně se využívá editační prostředí pro záznam změn či nových sledovaných jevů v aplikaci „Pasportizace cyklotras“.

V roce 2014 byla činnost věnována především návrhu systému řešení páteřní sítě cyklotras a přípravě podpory významných projektů cyklo dopravy na území Libereckého kraje. V průběhu března - dubna 2015 předpokládá resort dopravy předložit návrh zpracovaného plánu na rok 2leté období k projednání a připomínkování příslušným výborům ZK a následně ke schválení orgánům kraje (RK a ZK).

V průběhu roku 2014 odbor dopravy začal spolu s partnery v území připravovat přeshraniční investiční projekt „**Kolem kolem Jizerek**“ z Programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2014 – 2020 - projekt se zaměřením na cyklistické zpřístupnění přírodního a kulturního dědictví v oblasti Jizerských hor. Cílem projektu bude vytvořit okruh, který bude obcházet Jizerské hory a umožňovat poznání jejich atraktivit cyklistům z obou stran hranice.

Od poloviny roku 2014 odbor dopravy spolu s partnery v území připravuje do nového programovacího období CZ/PL projekt se zaměřením na cyklistické zpřístupnění přírodního a kulturního dědictví v oblasti Jizerských hor. Cílem projektu je vytvořit okruh, který bude obcházet Jizerské hory a umožňovat poznání jejich atraktivit cyklistům z obou stran hranice.

Jižní půlkruh na CZ straně bude začínat napojovacím bodem u Hrádku nad Nisou a dále se bude držet ve větší míře ve stopách cyklostezky Ondra – Nisa, jejíž realizaci bude možné tímto projektem posunout do další etapy. Od pramenů Nisy v Nové Vsi nad Nisou bude vytvořeno napojení cyklostezky Odra – Nisa na Hřebenovku směrem na Smržovku. Po Hřebenovce se pak cyklisté dostanou k druhému napojovacímu bodu v oblasti Jizerky/Orle. Dále je v rámci projektu zamýšlena optimalizace cyklistického propojení Hrádku nad Nisou a Frýdlantu v Čechách a to přes území obce Bogatynia. Další aktivitou projektu bude proznačení cyklotras napříč Frýdlantským výběžkem, což opět povede k propojení s cyklokoridory na PL straně hranice.

Vedoucím partnerem projektu bude Euroregion Nisa, do přípravy projektu na české straně jsou zapojeni následující partneři: Euroregion Nisa, Liberecký kraj, Frýdlant v Čechách, Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel, Chrastava, Liberec, Vratislavice nad Nisou, Jablonec nad Nisou, Lučany nad Nisou, Smržovka. Na PL straně zajišťuje koordinační aktivity polský Euroregion Nisa.

Plánovaný termín pro podání žádosti o dotaci je 3Q/2015 a fyzická realizace projektu je zamýšlena v průběhu let 2016 a 2017.

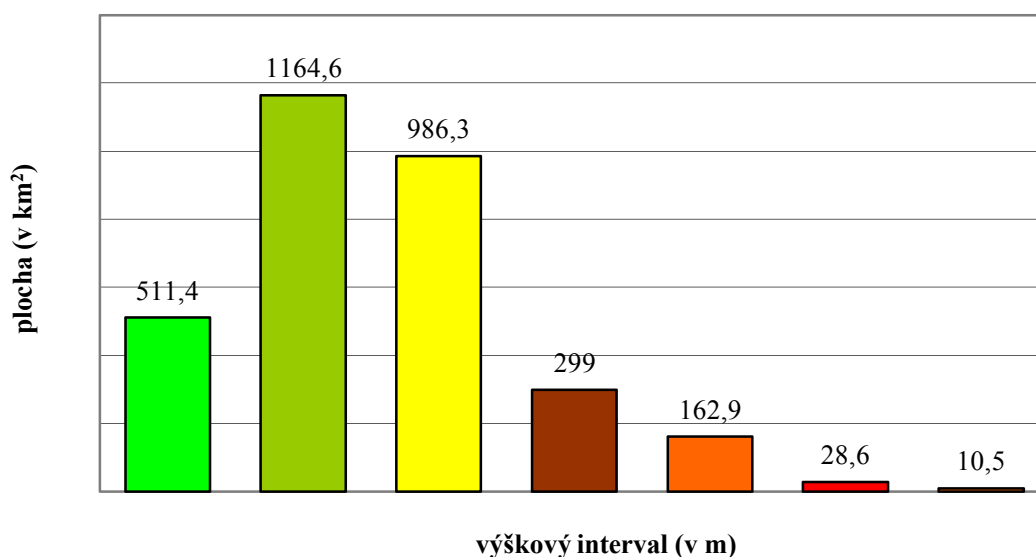


## 2.2 ANALÝZA SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Obsahem analýzy silničního hospodářství je zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu, s ohledem na zajištění udržitelné kvality, bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí.

Liberecký kraj má většinou charakter členitých pahorkatin, vrchovin až hornatin. Na jeho území se rozprostírá několik pohoří - Lužické hory, Jizerské hory, západní část Krkonoš včetně jejich podhůří. Toto vše má velký vliv na vedení dopravní infrastruktury a jejího udržování v průběhu celého roku. Níže je znázorněn přehled rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.

**Graf č. 16: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje**



**Tabulka č. 57: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje**

Výškový interval (m)	Plocha (km <sup>2</sup> )	Plocha (%)
do 300	511,4	16,17
300 - 400	1 164,6	36,82
400 - 600	986,3	31,18
600 - 800	299	9,45
800 - 1 000	162,9	5,15
1 000 - 1 200	28,6	0,90
nad 1 200	10,5	0,33
<b>Celkem</b>	<b>3 163,3</b>	<b>100,00</b>

**Mapa č. 15: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji**

**Mapa č. 16: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, definuje kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a výkon státní zprávy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie :

- dálnice;
- silnice;
- místní komunikace;
- účelové komunikace.

**Dálnice** je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům. Na území Libereckého kraje není.

**Silnice** je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy (určena pro dálkovou a mezistátní dopravu);
- silnice II. třídy (určena pro dopravu mezi významnými sídly kraje);
- silnice III. třídy (určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace).

**Místní komunikace** je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd (I až IV):

- místní komunikace I. třídy (zejména rychlostní místní komunikace);
- místní komunikace II. třídy (dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí);
- místní komunikace III. třídy (obslužná komunikace);
- místní komunikace IV. třídy (komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo komunikace, na které je umožněn smíšený provoz).

**Účelová komunikace** je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Speciálním pojmem, mimo kategorizaci, který zákon nezná je pojem **rychlostní komunikace**. Rychlostní komunikace jsou dle zákona zařazeny v kategorii silnic I. třídy. Jedná se o pozemní komunikace přístupné pouze silničním motorovým vozidlům. Rychlostní komunikace jsou budovány podobně jako dálnice bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a mají směrově oddělené jízdní pásy. Na rozdíl od dálnic rychlostní komunikace mají nižší nároky na technické parametry dálnic v délkách připojovacích, odbočovacích pruhů, v poloměrech směrových a výškových oblouků, v šířkovém uspořádání apod..

Na území Libereckého kraje se nacházejí dva úseky rychlostních silnic R 10 (hranice Libereckého kraje - Turnov) a R 35 (Liberec, Doubí - Ohrazenice).

## 2.2.1 MAJETKOVÁ SPRÁVA KRAJSKÝCH SILNIC II. A III. TŘÍDY

K 1.1.2002 byla usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 140/01/ZK zřízena příspěvková organizace Krajská správa silnic Libereckého kraje, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6. Zřizovací listina vymezuje účel činnosti zejména na:

- správu a údržbu silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství na území LK;
- přípravu, zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy na území LK.

Majetek, který byl této organizaci předán k hospodaření, převyšoval částku 5,1 miliard Kč. Tento materiál obsahuje pouze základní přehled finanční náročnosti letní a zimní údržby v porovnání základních ekonomických ukazatelů.

**Tabulka č. 58: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2010 až 2015**

Ekonomické ukazatele	Rozpočet 2010	Rozpočet 2011	Rozpočet 2012	Rozpočet 2013	Rozpočet 2014	Rozpočet 2015 - výhled
Průměrný počet zaměstnanců	385	355	41	39	40	41
Průměrná mzda (Kč)	21 790	21 400	25 770	26 376	26 500	27500
Příspěvek SFDI						
- provoz (tis. Kč)	0	0	0	0	0	0
-- z toho povodně (tis. Kč)	0	0	0	0	0	0
- ISPROFOND (tis. Kč)	0	0	0	0	0	0
Finanční prostředky z LK (tis. Kč)						
- 913 (neinvest. přísp. na provoz)	292 835	326 049	51 170	30 871	30 230	29 830
.....přísp. na <b>Silnice LK, a.s.</b>			255 560	246 060	226 000	226 000
- 914 (revital. silnic - škody po zimě)	5 000	21 807	10 000	0	961	0
- 920 (kapitálové výdaje - investiční)	45 497	47 131	4 300	12 100	1 761	8 863
- 923 (spolufinancování EU)	85 937	9 040	6 685	11 113	4 691	200
- 924 (úvěr KB)	0	0	0	0	0	0
- 930 (investiční fond)	0	0	0	0	0	0
Zimní údržba						
- silnice I. třídy (tis. Kč)	70 000	70 000	63 650	49 970	0	0
- silnice II. a III. třídy (tis. Kč)	125 000	130 000	127 020	139 676	65 891	100 000

### Legenda:

SFDI                      *Státní fond dopravní infrastruktury*

ISPROFOND            *Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI*

Od 1.10.2007 do 30.9.2013 vykonávala na základě příkazní smlouvy s MD Krajská správa silnic Libereckého kraje údržbu silnic I. třídy v Libereckém kraji, avšak na zajištění zabezpečení zimní a části letní údržby byly v převážné míře Krajskou správou silnic smluvně zajištěny dodavatelské subjekty. Od 1.10.2013 je údržba silnic I. třídy zajišťována napřímo od MD s vybraným dodavatelem.

V roce 2011 proběhla na základě rozhodnutí Zastupitelstva kraje transformace Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace. Liberecký kraj založil akciovou společnost Silnice LK, na základě souhlasu Rady LK, dle usnesení č. 307/11/RK ze dne 8.3.2011. Uvedená akciová společnost vznikla dne 17.8.2011 zápisem do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem. Akciová společnost byla založena peněžítým vkladem 2 mil. Kč, jediným akcionářem a.s. je Liberecký kraj. Po vzniku a.s. rozhodnutím akcionáře při výkonu působnosti valné hromady byla formou nepeněžitého vkladu vložena část podniku doposavad spravovaná příspěvkovou organizací do akciové společnosti. Podpisem smlouvy o „Úpisu akcií“ nepeněžitého vkladu části podniku a smlouvy o „Vkladu části podniku“ včetně předávacího protokolu byl k 31.12.2011 dokončen proces transformace.

Skutečné fungování akciové společnosti Silnice LK bylo realizováno od 1.1.2012. K uvedenému datu vstoupila v účinnost „Příkazní smlouva“ uzavřená mezi a.s. a LK, účelem této smlouvy je příkaz k zajištění údržby veškerých pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje a zároveň ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o. (silnice II. a III. třídy, účelové komunikace ve vlastnictví LK) a to za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Příkazní smlouva je upravena dle § 724 Občanského zákoníku a vymezuje příkazníku (Silnice LK a.s.) závazek provádět pro příkazce (Liberecký kraj) správu a údržbu pozemních komunikací v rámci územní působnosti příkazníka ve specifikaci uvedené v příkazní smlouvě:

- a. zimní údržbu a dispečersko-zpravodajskou službu včetně plnění souvisejících povinností v rozsahu,
- b. běžnou údržbu silnic včetně jejich součástí a příslušenství,
- c. další činnosti v následujícím rozsahu:
  - dozor a prohlídky stavebně technického stavu ve smyslu § 6 a § 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen vyhláška),
  - zpracování operačního plánu k zajištění zimní údržby a jeho předložení příkazci k následnému schválení nejdéle do 15. září před následující zimní sezónou,
  - zpracování věcného a ekonomického vyhodnocení zimní údržby s předložením příkazci do jednoho měsíce po ukončení této činnosti dle vyhlášky,
  - neprodlené informování příkazce o změnách stavebního stavu silnic zjištěného předepsanými prohlídkami pokud změna ohrožuje bezpečnost silničního provozu.
  - zpracování a předložení případných změn provozně výrobního plánu, ve kterých budou specifikovány činnosti příkazníka k zajištění údržby pozemních komunikací ke schválení příkazci,
  - zajištění nezbytných opatření a úkonů v případě vzniku mimořádných událostí a zajištění přípravy a realizace hospodářských a technických opatření pro krizové stavy.

Silniční majetek, který kraj převzal v roce 2002 od státu byl majetkoprávně v žalostném stavu. LK zahájil proces majetkoprávního vypořádání s vlastníky pozemků pod krajskými silnicemi. Vlastníky jsou fyzické osoby a právnické osoby včetně obcí. Finanční náklady vypořádání refunduje kraji stát.

#### **Mapa č. 17: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2014**

**Tabulka č. 59: Přehled majetkoprávních operací zpracovávaných odborem dopravy  
KÚLK za období 2002 až 2014**

Rok	Prodej, koupě, darování	Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	Smlouvy o zřízení věcného břemene	Celkem (prodej, koupě, darování, věcné břemeno)	Vystavení platebních poukazů
2002	27	22	1	50	0
2003	44	26	21	91	10
2004	37	73	20	130	18
2005	74	65	28	167	33
2006	72	74	29	175	29
2007	182	214	29	425	50
2008	121	531	45	697	143
2009	64	497	115	676	46
2010	132	536	133	801	88
2011	122	545	165	832	128
2012	91	472	206	769	128
2013	77	505	251	833	92
2014	105	521	290	916	108

## 2.2.2 ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC V LIBERECKÉM KRAJI

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby a vyhláškou.

K zajištění zimní údržby silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v sezóně 2014/2015 byl v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a jeho prováděcí vyhláškou zpracován správcí pozemních komunikací jeden společný Plán zimní údržby silnic v Libereckém kraji. Plán zimní údržby silnic je závazným dokladem, který vychází z předpokladu celoplošného provedení zimní údržby a nasazení plánovaných vozidel, mechanismů a pracovníků.

Silnice jsou sjízdné jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích). Podle § 45 odst. 3 vyhlášky vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů: na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin, do II. pořadí do 6 hodin a do III. pořadí do 12 hodin Podle § 45 odst. 4 vyhlášky - lhůty uvedené v odstavci 3 platí pro silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v plánu zimní údržby.

V Libereckém kraji je v zimním období udržována sjízdnost silnic I. třídy v úhrnné délce 406,923 km, včetně větví mimoúrovňových křižovatek. Všechny úseky jsou podle plánu ZÚS zařazeny do I. pořadí důležitosti. Udržuje se celá šířka a délka vozovky, náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály; náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály. Na základě vládních výjimek z ochranných podmínek dotčených chráněných krajinných oblastí, Krkonošského národního parku a evropsky významné lokality Kokořínsko, jsou všechny silnice I. třídy v Libereckém kraji chemicky ošetřovány za podmínek uvedených v příslušném usnesení vlády. Na území Libereckého kraje se nachází celkem 3 oblasti pro zimní období 2014 – 2015. Jedná se konkrétně o oblasti č. 9, 10 a 11.

Celková délka silniční sítě silnic II. a III. třídy je 2 082,309 km. V plánu zimní údržby silnic jsou úseky silnic rozděleny dle způsobu technologie zimní údržby. Posypem chemickými rozmrazovacími materiály je udržováno cca 620 km krajských silnic, cca 1 319 km je udržováno zdrsňovacím posypovým materiálem, 57 km je udržováno pluhováním a téměř 72 km silnic je v zimním období neudržovaných. Jedná se o silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem stanoveným ve zvláštním předpise, tj. dopravními značkami).

**Tabulka č. 60: Zimní údržba silnic I., II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2014/2015 (údaje v km)**

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)					Neudržované	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály		Jen pluhováním		
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drt'/písek			
II.	489,700	0,000	325,155	0,000	148,701	0,000	12,086	3,758
III.	1592,609	0,000	295,585	0,000	1170,916	51,081	59,808	15,219
<b>Celkem</b>	<b>2082,309</b>	<b>0,000</b>	<b>620,740</b>	<b>0,000</b>	<b>1 319,617</b>	<b>51,081</b>	<b>71,894</b>	<b>18,977</b>
%	-	-	29,8	-	63,4	2,5	3,5	-

**Mapa č. 18: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2014/2015**

**Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2014/2015**

### 2.2.3 KONTROLNÍ VÁŽENÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

Vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a ochrany stavu silnic. Od 1.9.2012 nastaly výrazné legislativní změny v oblasti kontrolního vážení.

Kontrolní vážení vozidel podle zákona o pozemních komunikacích rozlišuje dvě kategorie kontrolního vážení:

- kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "vysokorychlostní kontrolní vážení");

- kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "nízkorychlostní kontrolní vážení").

**Nízkorychlostní kontrolní vážení:**

- a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady
1. na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a
  2. na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba
- b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.

Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav.

**Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje**

- a) na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a
- b) na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla.

Na silnicích Libereckého kraje se provádí kontrolní vážení vozidel od 2. poloviny roku 2002.

Od roku 2003 byly v rámci příspěvkové organizace Ministerstva dopravy **Centrum služeb pro silniční dopravu** (CSPSD) vytvořeny tzv. mobilní jednotky pověřené vážením silničních vozidel. Počátkem února 2004 byla zřízena mobilní jednotka určená přímo pro Liberecký kraj, která započala s činností od dubna 2004. V květnu 2014 podepsal Liberecký kraj s CSPSD smlouvu o provádění nízkorychlostního vážení vozidel na silnicích I. II. a III. třídy v Libereckém kraji. Na základě této smlouvy a následného dodatku je zajištěno nízkorychlostní kontrolní vážení na silnicích v Libereckém kraji zajištěno i na rok 2015. Od 1.5.2004 mají pravomoc provádět kontrolní vážení silničních vozidel také **celní úřady**.

**Tabulka č. 61: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2012 až 2014**

Místo vážení	2012		2013		2014	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
CL	14	7	1	0	18	6
JN	9	5	1	0	3	1
LB	19	12	0	0	11	8
SM	3	0	1	0	0	0
<b>LK</b>	<b>45</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>15</b>

**Tabulka č. 62: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2012 až 2014**

Subjekt provádějící vážení vozidel	2012		2013		2014	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
CÚ Liberec	96	37	52	24	18	14

Do 31.8.2012 byly Krajské úřady příslušným správním úřadem pro udělování sankcí v oblasti kontrolního vážení vozidel. Od 1.9.2012 jsou příslušným správním orgánem Obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Nízkorychlostní vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a pozemních komunikací a má preventivní účinek vůči poškozování komunikací jejich uživateli. Kromě toho přispívá vážení i ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Problém Libereckého kraje je nedostatek vhodných míst pro kontroly nákladních vozidel a dále nízký počet zkontrolovaných vozidel.

## 2.2.4 PŘEHLED ÚDAJŮ O STÁTNI SILNIČNÍ SÍTI

Území Libereckého kraje leží ve výšce mezi dvěma plánovanými a částečně již realizovanými dálničními tahy D8 Praha - Ústí nad Labem - Dresden a D11 Praha - Hradec Králové - Lubawka - Legnica. K nejbližším dopravním uzlům multimodálních (vícedruhových) koridorů a evropské sítě železničních koridorů patří Praha, Děčín a Pardubice. K 1.7.2014 bylo v Libereckém kraji 22,2 km rychlostních silnic, na nichž bylo 34 mostů o celkové délce 737 m. Silnic I třídy bylo ke stejnému datu na území Libereckého kraj 323,8 km, na nich bylo 210 mostů o celkové délce 6714 m.

**Tabulka č. 63: Státní silniční síť v Libereckém kraji**

Silnice číslo	Trasa
I/9	Praha - Mělník - Česká Lípa - Svoboda - Rumburk
R 10 + I/10	Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Harrachov
I/13	Karlovy Vary - Děčín - Nový Bor - Liberec - Habartice
I/14	Liberec - Tanvald - Trutnov - Náchod - Česká Třebová
I/15	Most - Litoměřice - Zahrádky
I/16	Řevničov - Mladá Boleslav - Jičín - Královec (hraniční přechod do PR)
I/35 + R 35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Valašské Meziříčí
I/38	Jestřebí - Mladá Boleslav - Hatě (hraniční přechod do Rakouska)
I/65	Rádelský Mlýn - Jablonec nad Nisou



**Tabulka č. 64: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím**

Silnice číslo	Trasa silnice s hraničním přechodem
I/9	Praha - Česká Lípa - Rumburk (hraniční přechod Rumburk - Neugersdorf v okrese Děčín do SRN)
R 10 + I/10	Praha - Turnov - Harrachov (hraniční přechod Harrachov - Jakuszyce do Polska)
I/13	Karlovy Vary - Liberec - Habartice (hraniční přechod Habartice - Zawidów do Polska)
I/35 + R 35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Hradec Králové (hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Porajów do Polska a dále do SRN)

**Tabulka č. 65: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2013 dle území**

	Okresy				Celkem (km)
	Česká Lípa	Jablonec nad Nisou	Liberec	Semily	
Rychlostní silnice	0	0	20,4	1,8	22,2
Silnice I. třídy	102,9	64,2	102,9	58,8	323,8

Liberecký kraj má státní hranici v délce 22,7 km se Spolkovou republikou Německo, ale do 21.12.2007 neměl žádné přeshraniční silniční propojení. Vstupem České republiky do Schengenského prostoru vzniklo na silnici II/270 u Jablonného v Podještědí, místní část Petrovice, silniční propojení Libereckého kraje se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny a autobusy. V roce 2010 bylo dokončeno a otevřeno nové silniční propojení do Polska po silnici III/0353 (Černousy, Ves - jezero Witka). Koncem roku 2011 bylo nově otevřeno nové silniční propojení se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny na silnici III/27017 Krompach – Jondsorf.

Na české straně byl v roce 2014 kompletně rekonstruován a rozšířen příhraniční úsek silnice III/27017 o výhybny, které umožní bezpečné průjezdy vozidel.

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km. V Libereckém kraji je celkem 7 silničních propojení do Polska. Silniční přeshraniční spojení na Frýdlantsku jsou hmotnostně omezeny, což brání jejich většímu využití. Omezení přímo souvisí se stavem silničního napojení na vnitrozemí, zejména v Polské republice. Jedno silniční propojení pro motorovou dopravu bez omezení v Harrachově na silnici I/10 kapacitně nestačí.

V roce 2013 bylo otevřeno nové silniční propojení v Hrádku nad Nisou pro vozidla bez omezení. V roce 2014 byla uvedena do provozu navazující přeložka silnice I/35 v úseku Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou, která odvedla tranzitní nákladní dopravu mimo zastavěné části obcí. Na zbylých silničních propojeních na silnicích I. třídy v Libereckém kraji (Hrádek nad Nisou, Habartice) je omezení tonáže vozidel až na pozemních komunikacích na polské straně.

Údržbu a výstavbu silnic I. třídy zajišťuje stát. Kraj má na výběr staveb a plán oprav pouze omezený vliv.

**Tabulka č. 66: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2014**

P.č.	Silnice č.	Název akce	Charakter	Kategorie	Náklady (mil. Kč)
1	I/9	Dubá obchvat	Přeložka	S 11,5	535
2	I/9	Sosnová MÚK, U Obecního lesa	Rekonstrukce	-	33
3	I/9	Svor most ev. č. 9-058	Rekonstrukce	-	22
4	I/10, I/14	Sanace skal	Sanace	-	15
5	I/14	Harrachov - Valteřice	Rekonstrukce	-	388
6	I/14	Jablonec n. Nisou OK Belgická	Rekonstrukce	-	17
7	I/14	Jablonec n. Nisou Zelené Údolí	Rekonstrukce	-	20
8	I/14	Liberec most 14 - 001	Rekonstrukce	-	7
9	I/14	Liberec Tanvaldská	Rekonstrukce	-	29
10	I/14	Poniklá - Víchová	Rekonstrukce	-	17
11	I/14	Valteřice - Vejsplachy	Rekonstrukce	-	11
12	I/35	Bílý Kostel n. Nisou - Hrádek n. Nisou	Přeložka	S 11,5	2 205

### Zpoplatněné úseky

Od 1.1.2007 bylo na dálnicích a rychlostních silnicích zavedeno elektronické mýtné. Ve II. etapě od 1.7.2007 potom byly zpoplatněny i vybrané úseky silnic I. třídy. Zpoplatněné komunikace jsou označeny symbolem M umístěným ve žlutém poli. Mýtnému podléhají nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 12 tun a autobusy. Odpovědným za zavedení systému elektronického mýta (EMS) je Ministerstvo dopravy, které pověřilo odpovědností Ředitelství silnic a dálnic ČR. Provozovatelem systému EMS je firma KAPSCH. Sazbu za ujetý kilometr stanovuje Nařízení vlády České republiky č. 484/2006 Sb. Rozhodující pro celkovou výši sazby na daném mýtném úseku je délka trasy, kategorie daného vozidla, která je závislá na počtu náprav vozidla, emisní třídě vozidla a denním obdobím.

Zpoplatněné úseky v Libereckém kraji v roce 2014:

#### **a) Mýtné**

- 1) R 10 ... Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice
- 2) R 35 ... MÚK Ohrazenice - Horní Chrastava

#### **b) Dálniční známky**

- 1) R 10 ... Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice
- 2) R 35 ... MÚK Ohrazenice - MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810)

Pozn.: v roce 2010 byl Ministerstvem dopravy nově zařazen do systému mýta úsek silnice I/35 MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810) - Horní Chrastava a to i přes nesouhlas Libereckého kraje, Statutárního města Liberec a Města Chrastava.

Ministerstvo dopravy má záměr zpoplatnit v dalších letech veškeré silnice I. třídy. Z tohoto důvodu některé kraje mají záměr zpoplatnit i vybrané úseky silnic II. a III. třídy v České republice. Vzhledem k tomu, že v současné době neexistuje jasná cílová strategie Ministerstva dopravy a vybraných krajů (regulace intenzit nebo příspěví do krajského rozpočtu), má Liberecký kraj v současnosti negativní stanovisko k rozšíření mýtného.

## 2.2.5 INTENZITA SILNIČNÍ DOPRAVY

V individuální automobilové dopravě byl v posledním desetiletí zaznamenán výrazný nárůst počtu osobních automobilů a jejich výkonů na úkor využívání veřejné dopravy. Největší dopravní výkony jsou na dálnicích a na silnicích I. třídy.

Následující tabulka znázorňuje roční průměrnou intenzitu vozidel za den v obou směrech dle výsledků sčítání od roku 1990.

**Tabulka č. 67: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji**

Silnice	Sčítací úsek	1990	1995	2000	2005	2010
I/35	Liberec - sjezd Košická - Aral	-	-	23 121	36 739	35 813
I/35	Liberec - před tunelem (od Děčína)	9 295	20 191	25 707	34 128	33 583
I/35	Liberec - Doubí	7 371	10 258	16 028	23 247	22 799
I/14-H	Liberec - Kunratice	-	-	-	-	19 066
I/65	Jablonec nad Nisou - Pražská ul.	10 032	13 428	16 450	22 952	13 842
R 10	Ohrazenice	7 214	11 241	15 500	21 799	17 805
R 35	Hodkovice n. M. - Rádelský Mlýn	10 430	13 847	21 697	18 538	22 799
II/283	Turnov, nám. Českého ráje	-	-	15 165	18 137	12 062
I/35	Stráž nad Nisou	7 526	11 553	14 788	18 040	19 154
I/9	Česká Lípa - Pihel	8 413	12 122	14 587	15 819	13 347
R 10	Svijany	6 658	10 256	12 859	16 527	17 805
I/9	Česká Lípa	8 201	9 812	12 398	13 623	14 352
I/10	Turnov, Vesecko	-	-	-	-	14 814
III/2784	Liberec, České mládeže	3 298	5 190	9 551	17 982	13 067
II/262	Česká Lípa - Dobranov	4 500	5 857	8 071	8 384	14 352
III/29029	Jablonec nad Nisou, Palackého	-	-	-	-	11 296
II/610	Turnov	-	-	-	-	11 472
III/29024	Liberec - Kunratice	2 242	4 698	6 871	9 701	10 252

V roce 2010 proběhlo celostátní sčítání dopravy na všech dálnicích, silnicích I. a II. třídy a na vybraných úsecích silnic III. třídy ČR. Od roku 1959 se celostátní sčítání provádí pravidelně, s menšími odchylkami v pětiletých intervalech, od roku 1980 v letech končících na 0 a 5. Další sčítání dopravy je plánováno na rok 2015.

Hlavní cíle celostátního sčítání dopravy:

- získat aktuální informace o zatížení dálniční a silniční sítě ČR,
- získat základní dopravně inženýrské podklady pro předprojektovou, projektovou a investiční přípravu staveb pozemních komunikací,
- získat potřebné údaje pro posuzování vlivu provozu na pozemních komunikacích na životní prostředí,
- určit dopravní výkony na silniční síti podle kategorií komunikací a podle územních celků,
- zabezpečit údaje o zatížení sítě silnic a dálnic se statutem evropské komunikace pro zprávu předávanou Evropské hospodářské komisi,
- získat údaje pro aktualizaci prognózy vývoje intenzit dopravy.

Sčítání bylo provedeno v rozlišení na 13 kategorií vozidel. Na dálnicích byla využita data z automatických detektorů dopravy. Na silnicích a místních komunikacích je roční průměr celodenní intenzity dopravy vypočten z výsledků několika krátkodobých (4 hodinových) průzkumů v průběhu roku. Přepočtové koeficienty byly oproti roku 2005 aktualizovány a odpovídají variacím intenzit dopravy v roce 2010.

Oproti metodice roku 2005 a předchozím došlo z důvodu využití výsledků pro další účely (např. pro úvahy nad rozšířením myta, pro výpočty ekonomické efektivity připravovaných staveb apod.) ke změně v počítání nákladních souprav do výsledků. Dříve (r. 2005 a předchozí) byly nákladní soupravy počítány do výsledků za dvě vozidla (tahač a návěs či nákladní automobil a přívěs). Nyní jsou počítány jako jedno vozidlo (návěsová souprava nebo nákladní vozidlo s přívěsem).

Nejzatíženějším úsekem v Libereckém kraji je nadále úsek silnice I/35 průtah městem Liberec, kde intenzity dosahují necelých 36 tisíc vozidel za 24 hodin v obou směrech. Skladba dopravního proudu na dálnicích je 73% osobních vozidel, 26,7% těžkých vozidel a 0,3% motocyklů. Skladba dopravního proudu na silnicích je 82% osobních vozidel, 17% těžkých vozidel a 1% motocyklů.

Intenzity dopravy na dálniční a silniční síti ČR od roku 2005 celkově stagnovaly. Byl zaznamenán pokles intenzit u nákladních vozidel, naopak významně narostly intenzity motocyklů. S ohledem na změněnou metodiku sčítání dopravy není porovnání intenzit dopravy 100% objektivní.

**Mapa č. 20: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)**

**Mapa č. 21: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)**

**Mapa č. 22: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)**

**Mapa č. 23: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010)**

**Mapa č. 24: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)**

**Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)**

## 2.2.6 STÁVAJÍCÍ SÍŤ SILNIC, MOSTŮ, PODJEZDŮ A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Současná úroveň silniční sítě a sítě místních komunikací v Libereckém kraji je kapacitně a technicky nevyhovující, neodpovídá nárokům dálkové a plošně rozprostřené regionální dopravy. Silniční tahy, zařazené do sítě evropských magistrál, nespĺňují v řadě úseků požadované standardy. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních dálkových tazích, v blízkosti větších sídel a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy. Samostatným problémem na těchto tazích jsou chybějící obchvaty sídel, ve kterých dochází k enormní zátěži obytných území hlukem a exhalacemi z dopravy, snižuje se bezpečnost provozu.

Silnice II. a III. třídy a většina místních komunikací jsou v řadě úseků v nevyhovujícím technickém stavu, vyžadujícím zásadní rekonstrukci a údržbu. Nepříznivá situace v silniční síti se dále prohlubuje skokovým nárůstem individuální dopravy, která má v dopravních proudech převažující podíl.

V roce 2011 se podařilo na úrovni územního plánování vyřešit největší dopravní problém na území Libereckého kraje. V rámci vydání Zásad územního rozvoje v prosinci roku 2011 byl vyčleněn severní koridor pro následné trasování v územním plánu Libereckého kraje a optimální šířkové uspořádání rychlostní silnice R 35 v úseku Turnov – Jičín – Úlibice. V roce 2014 byla vypracována studie proveditelnosti, která bude s dotčenými obcemi projednána v roce 2015. Výsledkem studie by mělo být upřesnění koridoru silnice a kategorie pozemní komunikace.

V rámci analýzy stávající sítě silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji je pro srovnání uvedena v následujících tabulkách délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR a počet a délka mostů v jednotlivých krajích v ČR. Celková délka silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji na počátku roku 2013 činila 4,35 % délky silnic v ČR a celková délka mostů na silnicích I. - III. třídy v Libereckém kraji činí 5,2 % délky všech mostů v ČR.

**Tabulka č. 68: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2014**

Kraj	Dálnice (délka v km)	Rychlostní (délka v km)	Silnice (délka v km)			
			I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Hlavní město Praha	10,6	33,1	9,4	30,0	0	83,1
Středočeský	194,2	152,1	669,6	2 377,7	6 244,9	9 638,5
Jihočeský	40,0	6,7	650,4	1 634,5	3 817,7	6 149,3
Plzeňský	109,2	0	418,2	1 505,9	3 095,5	5 128,8
Karlovarský	0	39,9	181,7	467,1	1 354,2	2 042,8
Ústecký	56,5	28,4	478,5	899,3	2 753,6	4 216,3
Liberecký	0	22,2	323,8	486,9	1 589,9	2 422,8
Královéhradecký	16,8	0	439,1	894,4	2 415,3	3 765,6
Pardubický	8,8	3,1	453,2	912,4	2 218,3	3 595,9
Vysočina	92,5	0	427,4	1 628,6	2 936,9	5 085,3
Jihomoravský	134,5	25,8	422,1	1 468,1	2 405,0	4 455,4
Olomoucký	36,2	90,5	350,5	925,7	2 170,1	3 572,9
Zlínský	16,6	16,4	342,9	511,4	1 254,4	2 141,8
Moravskoslezský	59,9	40,0	618,9	839,8	1 895,6	3 454,1
<b>Celkem</b>	<b>775,8</b>	<b>458,2</b>	<b>5 785,6</b>	<b>14 581,6</b>	<b>33 151,4</b>	<b>55 752,6</b>

**Tabulka č. 69: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2014**

Okres	Dálnice (délka v km)	Rychlostní (délka v km)	Silnice (délka v km)			
			I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Česká Lípa	0	0	98,0	141,3	402,9	<b>642,2</b>
Jablonec nad Nisou	0	0	64,2	39,9	340,6	<b>444,7</b>
Liberec	0	20,4	102,9	117,3	475,8	<b>716,3</b>
Semily	0	1,8	58,8	188,4	370,7	<b>619,5</b>
<b>Celkem</b>	<b>0</b>	<b>22,2</b>	<b>323,8</b>	<b>486,9</b>	<b>1589,9</b>	<b>2422,8</b>

**Tabulka č. 70: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2014**

Kraj	Dálnice	Silnice				Celkem
		Rychlostní	I. třídy	II. třídy	III. třídy	
Hl. město Praha	8	72	200	39	-	319
Středočeský	222	170	255	683	1 148	2 478
Jihočeský	61	8	286	396	660	1 411
Plzeňský	125	-	175	374	592	1 266
Karlovarský	-	57	116	143	310	626
Ústecký	76	6	360	274	610	1 326
Liberecký	-	34	210	174	490	908
Královéhradecký	29	-	225	305	578	1 137
Pardubický	12	10	224	258	556	1 060
Vysočina	100	-	160	373	498	1 131
Jihomoravský	159	45	234	483	688	1 609
Olomoucký	65	129	226	379	735	1 534
Zlínský	34	24	194	220	501	973
Moravskoslezský	120	54	443	439	709	1 765
<b>Celkem</b>	<b>1011</b>	<b>609</b>	<b>3308</b>	<b>4 540</b>	<b>8 075</b>	<b>17 543</b>

Počet mostů v Libereckém kraji odpovídá rozloze druhého nejmenšího kraje, ale toto zjištění nemá vypovídací hodnotu. Mosty jsou nejhroženější částí silnic, jejich údržbě a opravě je věnována větší pozornost. Legislativa ukládá provádění běžných mostních prohlídek jednou až dvakrát za rok.

**Tabulka č. 71: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2014**

Území	Rychlostní silnice		I. třída		II. třída		III. třída		Celkem	
	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy
ČL	-	-	3	2	4	5	14	14	21	21
JN	-	-	7	2	1	-	12	10	20	12
LB	22	-	31	4	3	7	27	37	83	48
SM	5	-	12	3	7	11	12	19	36	33
<b>LK</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>160</b>	<b>114</b>

**Legenda:**

*Podjezd* Mimoúrovňové křížení

*Přejezd* Úrovňové křížení dráhy a silnice

### 2.2.7 STÁVAJÍCÍ STAVEBNÍ STAV SILNIC A MOSTŮ

Stavebním stavem silnice se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím. Vzhledem ke skutečnosti, že silnice I. třídy jsou hodnoceny odlišným způsobem, jsou předmětem této kapitoly pouze silnice II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví Libereckého kraje.

Stávající stavební stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je ve svém celku **nevyhovující**.

Klasifikace stavebního stavu je následující:

- |                  |   |
|------------------|---|
| I. výborný       | bez zjevných vad  |
| II. dobrý        | drobnější vady neovlivňující funkčnost a bezprostředně ani životnost                          |
| III. vyhovující  | závažnější poruchy mající částečný vliv na funkčnost a bez provedení údržby také na životnost |
| IV. nevyhovující | závažné poruchy, téměř znemožňující funkčnost, životnost je minimální                         |
| V. havarijní     | prvek je nefunkční  |

V rámci stanovené klasifikace je určován další postup prací následujícím způsobem:

- |                  |  |
|------------------|--|
| I. výborný       | žádná opatření   |
| II. dobrý        | běžná údržba dle plánu   |
| III. vyhovující  | běžná nebo souvislá údržba, zařazení do plánu oprav                    |
| IV. nevyhovující | provedení opravy nebo souvislé údržby                                  |
| V. havarijní     | okamžité provedení opravy, rekonstrukce, dopravně organizační opatření |

#### Nejčastější závady stavebního stavu silnic v Libereckém kraji:

- poškození vozovky povodní;
- nízká kvalita a tloušťka konstrukčních vrstev vozovek;
- nedostatečný příčný sklon vozovek;
- velký stupeň opotřebení povrchu obrusného krytu vozovek bez jakékoliv mnohaleté údržby;
- nedostatečné odvodnění pláňe vozovek z důvodu neudržování příkopů, propustů při absenci trativodů;

- neudržované krajnice, které se vlivem posypového materiálu zvedají, čímž neodtéká povrchová voda z vozovky;
- vznik příčných vln a výtluků, do nichž zatéká voda a způsobuje degradaci podloží konstrukčních a obrusných vrstev vozovek;
- náletová vegetace, která narušuje zemní těleso a způsobuje zanášení příkopů;
- absence silničních záchytných systémů (svodidel, zábradlí) a vodícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky);
- nevybavenost silnic vodorovným a někde i svislým dopravním značením;
- nevhodné umístění vegetačních úprav, které byly vysázeny na počátku minulého století.

### Mapa č. 26: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2014

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek. Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V roce 2010 byly TP 87 novelizovány a hodnoty pro zařazování vozovek do jednotlivých kategorií byly zpřísněny. Následující zatřídění vozovek je nadále dle původních TP 87. Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovky se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Tento sběr provádí firma Pavex, spol. s r.o., Brno, od roku 2000. Sběr poruch vozovek a sledování oprav vozovek je prvním krokem k sestavení podkladů pro plán údržby a oprav.

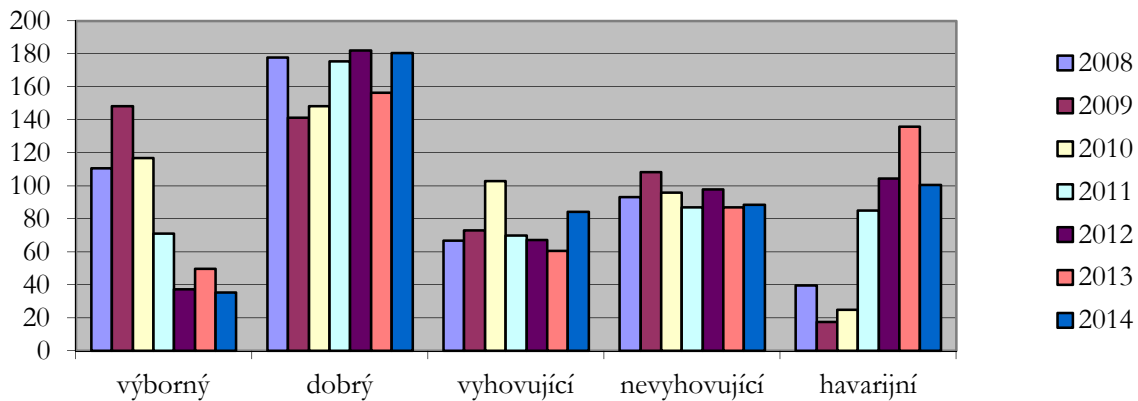
Poslední sběr dat poruch vozovek na silnicích Libereckého kraje byl proveden v roce 2014 v celé síti silnic II. třídy tj. přibližně 490 km a na cca 1/2 silnic III. třídy tj. přibližně 800 km. Po detailním zpracování poruch na každém úseku byla provedena jejich sumarizace do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, respektive opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87 je následně provedeno zatřídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Pro zatřídění úseků je rozhodující procento porušení plochy v úseku poruchou s největším - rozhodujícím rozsahem poruch. Z hodnocení vyplývá, že téměř 772 km (37,18 %) silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a u přibližně 294 km (14,18 %) silnic je jejich stav nevyhovující, tedy takový, že silnice nesplňují podmínky provozní způsobilosti ze strany výskytu poruch a je třeba provést jejich opravu nebo údržbu. Z výše uvedeného vyplývá, že v Libereckém kraji je více než 51 % silnic II. a III. třídy v nevyhovujícím nebo dokonce havarijním stavu.

Tabulka č. 72: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014

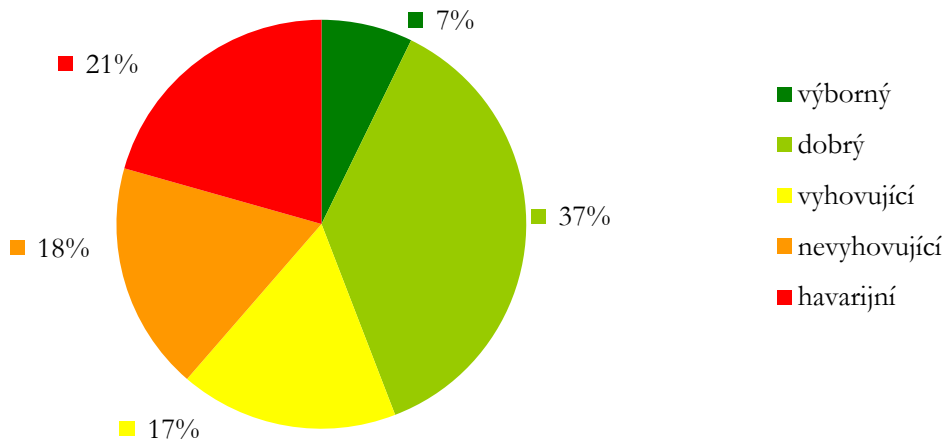
Stav povrchu vozovek	Silnice II. třídy (délka v km)						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Výborný	110,700	148,517	116,870	71,264	37,360	49,698	35,482
Dobrý	178,008	141,366	148,406	175,453	181,956	156,422	180,573
Vyhovující	66,975	73,091	102,773	69,904	67,217	60,675	84,432
Nevyhovující	93,220	108,260	95,942	87,192	97,851	86,883	88,469
Havarijní	39,579	17,396	24,883	84,992	104,421	136,036	100,750
<b>Celkem</b>	<b>488,482</b>	<b>488,630</b>	<b>488,874</b>	<b>488,805</b>	<b>488,805</b>	<b>489,714</b>	<b>489,706</b>



Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014



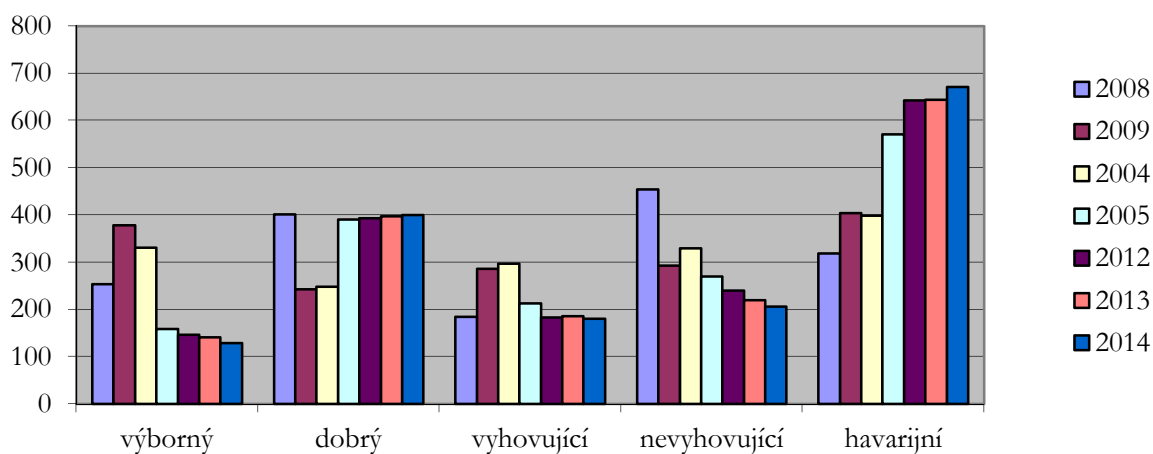
Graf č. 18: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2014



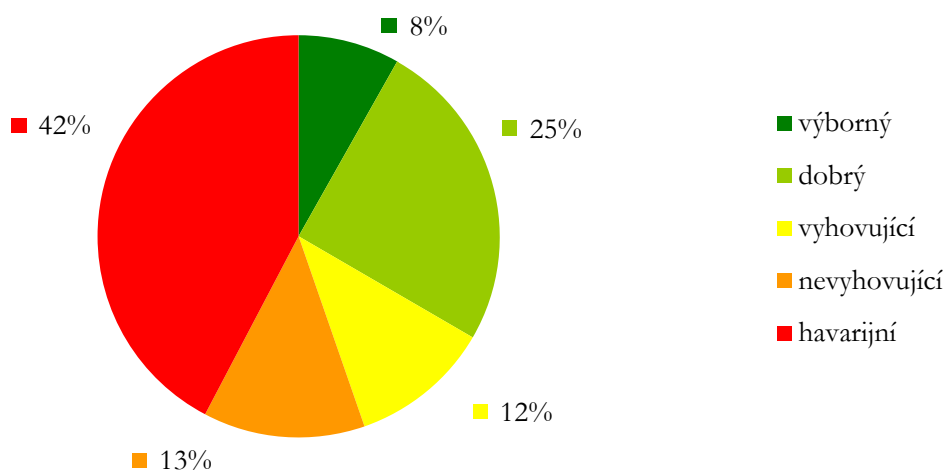
Tabulka č. 73: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014

Stav povrchu vozovek	Silnice III. třídy (délka v km)						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Výborný	253,714	377,646	330,299	158,933	146,191	141,050	129,315
Dobrý	401,395	242,162	248,792	391,003	392,696	397,737	399,638
Vyhovující	184,279	285,534	296,831	213,524	183,261	185,263	180,049
Nevyhovující	453,554	293,499	330,057	270,369	240,258	219,588	205,835
Havarijní	318,292	403,931	398,545	571,172	641,997	643,787	671,064
<b>Celkem</b>	<b>1 611,234</b>	<b>1 602,772</b>	<b>1 604,524</b>	<b>1 605,001</b>	<b>1 604,403</b>	<b>1 587,425</b>	<b>1 585,901</b>

**Graf č. 19: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014**



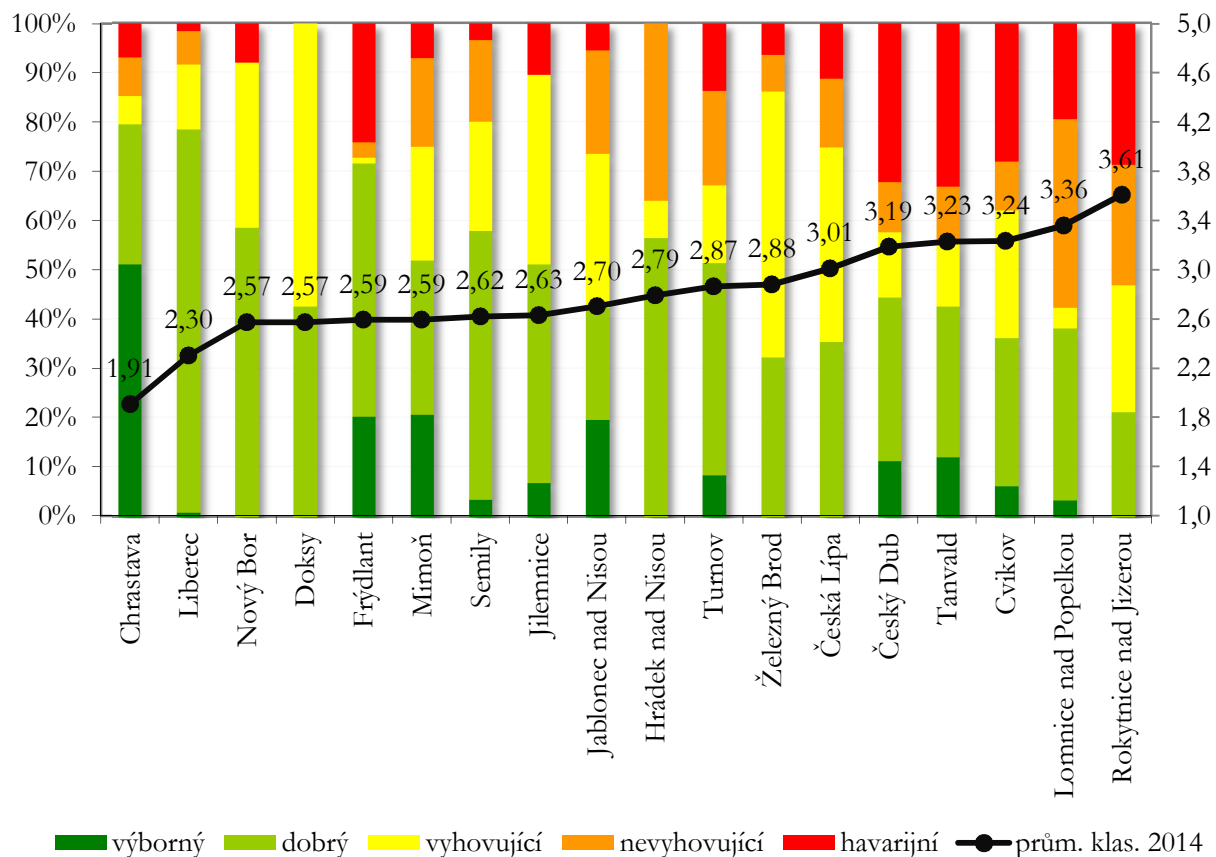
**Graf č. 20: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2014**



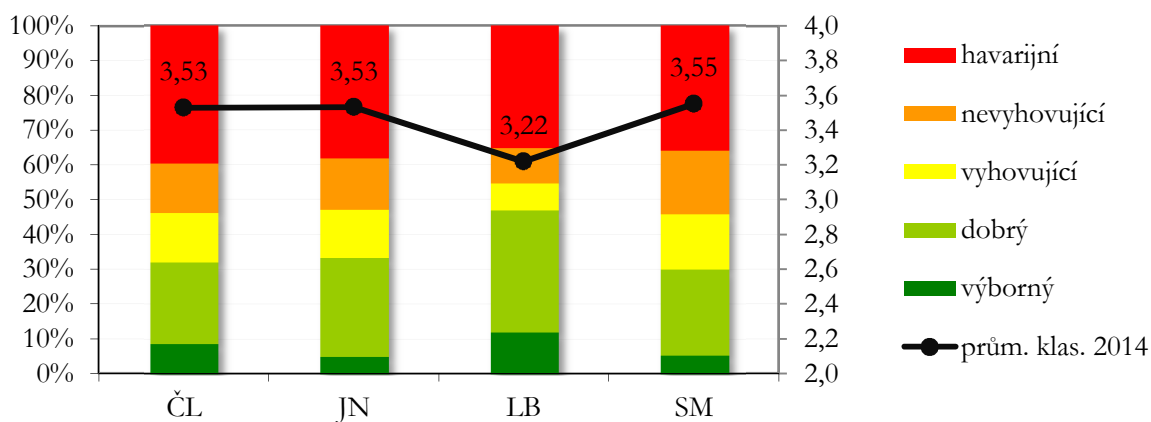
**Tabulka č. 74: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014**

Stav povrchu vozovek	Silnice II. a III. třídy (délka v km)						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Výborný	364,414	526,163	447,169	230,197	183,551	190,748	164,797
Dobrý	579,403	383,528	397,198	566,456	574,652	554,159	580,211
Vyhovující	251,254	358,625	399,604	283,428	250,478	245,938	264,481
Nevyhovující	546,774	401,759	425,999	357,561	338,109	306,471	294,304
Havarijní	357,871	421,327	423,428	656,164	746,418	779,823	771,814
<b>Celkem</b>	<b>2 099,716</b>	<b>2 091,402</b>	<b>2 093,398</b>	<b>2 093,806</b>	<b>2 093,208</b>	<b>2 077,139</b>	<b>2 075,607</b>

Graf č. 21: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2014



Graf č. 22: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2014



## 2.2.8 STAV MOSTŮ NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji se k 1.1.2014 na silnicích II. a III. třídy nachází celkem 661 mostních objektů. Na základě výsledků hlavních mostních prohlídek v roce 2002 až 2012 byla sestavena tabulka sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.

K 31.12.2012 bylo 36,24 % mostů na silnicích II. a III. třídy zařazeno ve stavebním stavu 5 až 7, což představuje pokles o cca 6 % oproti roku 2011. U mostů se stavebním stavem 1 - 4 nemá stavební stav mostu podstatný vliv na zatížitelnost, ale pokud se na těchto mostech neprovede důkladná údržba nebo oprava (zvláště vozovky, izolace, dilatace), bude proces chátrání objektu pokračovat tak, že v několika letech bude nutné do oprav a rekonstrukcí vložit několikanásobně větší objem finančních prostředků, než by bylo nutné vložit do údržby (jedná se především o mosty větší a vybudované v posledních 30 letech). V roce 2011 bylo zahájeno čerpání mostního úvěru ve výši 500 mil. Kč na rekonstrukce a opravy mostů na silnicích II. a III. třídy. Čerpání mostního úvěru bylo ukončeno v roce 2013.

**Tabulka č. 75: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2009 až 2014**

Stav k	Počet mostů	Stavební stav						
		1	2	3	4	5	6	7
k 31.12.2009	666					146	78	23
k 31.12.2010	669	19	85	115	178	148	81	43
k 31.12.2011	669	18	83	117	172	151	77	51
k 31.12.2012	665	51	93	118	162	156	48	37
k 31.12.2013	661	77	90	115	171	148	40	20
k 31.12.2014	661	74	91	115	155	152	50	21

1 - bezvadný stav, 2 - velmi dobrý stav, 3 - dobrý stav, 4 - uspokojivý stav, 5 - špatný stav, 6 - velmi špatný stav, 7 - havarijní stav

## 2.2.9 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNĚ TECHNICKÝ STAV SILNIC

Dopravně technickým stavem silnice se rozumí její technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění silnice do terénu (rozhled, nadmořská výška). Stávající dopravně technický stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji výrazně neodpovídá normám ČSN.

O nevyhovujícím dopravně technickým stavu krajských silnic v Libereckém kraji částečně vypovídají údaje uvedené v přílohách koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“, která je blíže popsána v další části Analýzy, a to porovnáním pasportní (skutečné) šířky s kategorií (návrhovou) šířkou příslušné silnice. Rovněž často nevyhovují podélné sklony a poloměry směrových oblouků na silnicích.

**Mapa č. 27: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko**

**Mapa č. 28: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko**

**Mapa č. 29: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko**

### **Nejčastější závady dopravně technického stavu silnic v Libereckém kraji:**

- nedostatečné šířkové uspořádání silnic (malá šířka jízdních pruhů), chybí zpevněné a nezpevněné krajnice a zastavovací pruhy na průjezdních úsecích silnic v obcích;
- pěší a cyklistická doprava není oddělená od dopravy motorové;
- častý výskyt směrových oblouků malého poloměru zejména v obcích;
- nepřehledné výškové oblouky na niveletě silnice;
- nedostatečný rozhled na křižovatkách silnic II. a III. třídy a křižovatkách silnic s místními a účelovými komunikacemi;
- absence jakýchkoliv úprav pro tělesně a zrakově postižené občany.

### **2.2.10 VÝHLEDOVÁ KATEGORIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ**

Cílem kategorizace silnic všech tříd je uvedení těchto silnic do souladu s parametry technických norem ČSN.

V rámci záměru zkvalitnění dopravně technického stavu silnic s ohledem na další výstavbu a intenzity dopravy byl Ředitelstvím silnic a dálnic ČR zpracován koncepční dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“. Tento dokument respektuje změnu normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a stanovuje kategorie výhradně extravilánových úseků pozemních komunikací. Dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“ byl v roce 2010 schválen Ministerstvem dopravy.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo koncepci „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“ usnesením ze dne 16. 3. 2004 č. 46/04/ZK. Tato kategorizace stanoví tzv. návrhové kategorie jednotlivých silnic podle ČSN 73 6101 anebo ČSN 73 6110 a tím i výhledové dopravně technické uspořádání krajských silnic.

Vzhledem k nové kategorizaci dálnic a silnic I. třídy a vzhledem k revizi normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic bude nezbytné, aby Liberecký kraj připravil aktualizaci koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy“.

V rámci kategorizace silniční sítě ve vlastnictví Libereckého kraje, ve které jsou navrženy úseky silnic, které jsou zařazeny do silniční sítě a nemají charakter silnice dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění k vyřazení. V roce 2014 byly vyřazeny 3 úseky silnic III. třídy v celkové délce 1 069 metrů.

**Tabulka č. 76: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje**

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
1	2701	1,560	změna v síti 2701 a i 2702	vyřazeno a úsek zařazen do 2702	2.11.2004	Chlum
2	01612	0,501	celý úsek	vyřazeno	30.8.2005	Horka u Staré Paky
3	2918	1,424/1,448	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	9.9.2005	Horní Řasnice
4	2784	1,880/1,750	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	4.1.2006	Liberec, České mládeže
5	27111	1,819	celý úsek	vyřazeno	27.10.2006	Hrádek nad Nisou
6	29064	3,920	celý úsek	vyřazeno	3.11.2006	Vysoké nad Jizerou

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
7	28625	0,738	celý úsek	vyřazeno	26.5.2007	Benecko
8	2848A	0,382	celý úsek	vyřazeno	17.10.2007	Nová Ves nad Popelkou
9	2941	1,126	celý úsek	vyřazeno	5.5.2008	Rokytnice nad Jizerou
10	01017	0,555	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
11	27916	1,037	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
12	2844	0,431	celý úsek	vyřazeno	17.7.2008	Lomnice
13	29041A	0,191	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
14	29043A	0,215	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
15	2714	1,106	celý úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
16	2712	1,390	koncový úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
17	27017	1,759	celý úsek	vyřazeno	24.1.2009	Krompach
18	2842	1,128	celý úsek	vyřazeno	15.4.2010	Lomnice nad Popelkou
19	2942	0,162	celý úsek	vyřazeno	4.9.2010	Rokytnice nad Jizerou
20	0353	0,301	koncový úsek	zařazeno	24.9.2010	Černousy, Ves
21	2715/2713	2,330/4,882/4,882	změna v síti	vyřazeno, vyřazeno/ zařazeno	28.6.2011	Chotyně
22	610	0,146	koncový úsek	zařazeno	23.6.2011	Turnov
23	28116a	0,522	celý úsek	vyřazeno	23.12.2011	Troskovice
24	2843	1,394/0,855	změna v síti	vyřazeno/zařazeno	13.3.2012	Lomnice
25	27237	11,394/5,923	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	28.3.2012	Ralsko, Cetenov
26	27251	0,260/0,130	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	31.5.2012	Chrastava
27	2824/03521	0,304/0,194	koncový úsek	vyřazeno	20.11.2012	Karlovice
28	2719	0,092/0,433	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	15.3.2013	Oldřichov na Hranicích
29	25915	0,244	koncový úsek	vyřazeno	13.7.2013	Bezděz
30	01020	0,295	koncový úsek	vyřazeno	20.12.2013	Harrachov
31	2712	0,677	koncový úsek	vyřazeno	19.7.2014	Václavice u Hrádku n. N.
32	2848	0,242	celý úsek	vyřazeno	22.8.2014	Lomnice nad Popelkou
33	2822	0,150	celý úsek	vyřazeno	6.11.2014	Rovensko pod Troskami

## 2.2.11 REKONSTRUKCE A OPRAVY NA KRAJSKÝCH SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY

V roce 2014 probíhaly na krajské silniční síti opravy a rekonstrukce v rámci programu Ministerstva pro místní rozvoj na obnovu majetku poškozeného povodní v roce 2010, programu Státního fondu dopravní infrastruktury na opravu škod po povodni v červnu roku 2013, Regionálního operačního programu NUTS II. Severovýchod a Státního fondu životního prostředí. Kompletně byly dokončeny akce z programu Ministerstva pro místní rozvoj: silnice II/290 Frýdlant - Bílý Potok (I. etapa), silnice II/592 Chrastava (I. etapa), silnice III/03513 a III/03515 Heřmanice – Dětrichov, silnice III/0353 a III/0357 Víška - Višňová – Poustka, a silnice III/27252 Vítkov. Akce silnice II/290 Frýdlant – Bílý Potok pod Smrkem II. etapa, silnice II/592 Chrastava II. etapa, a silnice II/290 rekonstrukce opěrné zdi v km 12,5–12,6 a mostu 290-011 a 290-014 budou dokončeny v roce 2015. Povodňovým škodám na silnicích II. a III. tříd v Libereckém kraji z let 2010 a 2013 jsou věnovány samostatné kapitoly.

**Tabulka č. 77: Úseky oprav financovaných z fondů EU – dokončeno v roce 2014**

P.č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km	Program
			od	do		
1	Liberec- přestavba křižovatky silnice I/35 a ul. České Mládeže – II. etapa a rekonstrukce mostu ev.č. 2784-3	III/2784	18,068	18,168	0,100	ROP
2	Krompach – státní hranice	III/27017	0,000	1,742	1,742	ROP
3	Mímoň – humanizace průtahu	II/268	36,069	37,042	0,973	ROP
4	Tanvald – rekonstrukce ul. Nemocniční a Pod Špičákem	III/29022	20,247	20,307	0,060	ROP
		III/29023	0,000	1,260	1,260	ROP
5	Semily – sesuv silničního tělesa	II/289	5,467	5,540	0,073	SFŽP

Na konci roku 2013 obdržel Liberecký kraj dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury na neinvestiční opravy silnicí II. a III. třídy v celkové výši 29 283 000,- Kč. Poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI v roce 2013 bylo podmíněno tím, že v roce 2013 musí být na akce neinvestičního charakteru vybrán zhotovitel, akce musí být realizovaná a i kompletně proplacená. Z této 100% dotace bylo v roce 2013 hrazeno 14 stavebních akcí. Libereckému kraji se podařilo vyjednat na Státním fondu dopravní infrastruktury výjimku a stavební akce III/29020 Jizerská, Liberec – oprava stávajícího zděného propustku byla provedena a kompletně profinancována v roce 2014, a to rovněž ve 100% výši.

**Tabulka č. 78: Akce realizované ze SFDI v roce 2013 a 2014**

P. č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km
			do	do	
1	Malá Skála - velkoplošná oprava	III/28216	0,680	1,680	1,000
2	pod TV cestou - Výprež (Ještěd)	III/2784	11,180	12,250	1,070

P. č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km
			do	do	
3	Hejnice	II/290	8,400	9,554	1,154
		III/29015	0,000	0,180	0,180
4	Chotyně - Hrádek nad Nisou	III/2715	0,000	1,675	1,675
5	Semily, Bítouchov	III/2892	0,000	0,165	0,165
6	Kotelsko, Košov	III/2826	2,213	2,333	0,120
		III/2845	1,760	2,288	0,528
7	Vysoké nad Jizerou - Stanový	III/29062	0,000	1,240	1,240
8	Libštát - Lomnice n. P.	III/28311	0,372	2,065	1,693
9	Benešov u Semil	II/292	10,260	11,480	1,220
10	Oldřichov v Hájích (propustek)	III/2904	4,203		-
11	Liberec, Kateřinská (propustek)	III/29021	1,757		-
12	Kacanovy - oprava propustku	III/27926	3,740	3,750	0,010
13	Nový Bor, Sloupská (opěrná zeď)	II/268	56,092	56,132	0,040
14	Bratříkov (opěrná zeď)	II/287	9,378	9,398	0,020
15	III/29020 Jizerská, Liberec – oprava stávajícího zděného propustku	III/29020	4,175	4,215	0,040

**Mapa č. 30: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2014 - Českolipsko**

**Mapa č. 31: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2014 - Liberecko**

**Mapa č. 32: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2014 - Jablonecko, Semilsko**

## 2.2.12 ŠKODY NA SILNICÍCH V LIBERECKÉM KRAJI PO POVODNÍCH V ROCE 2010

V srpnu roku 2010 postihly Liberecký kraj povodně, konkrétně menší měrou části okresů Česká Lípa a větší měrou část okresu Liberec. Povodněmi bylo zasaženo celkem 198 mostů na silnicích II. a III. třídy z celkového počtu 666 na celém území Libereckého kraje, z toho 121 mostů bylo narušeno tak, že byla či případně stále je omezena zatížitelnost mostu. Celkem 22 mostů vyžadovalo kompletní rekonstrukci. Celkové škody na mostech na silnicích II. a III. třídy byly vyčísleny na 453,2 mil. Kč. Na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji bylo zasaženo celkově 38 úseků, které byly či stále jsou neprůjezdné z důvodu sesuvu silnice, sesuvu půdy nad silnicí, zaplavení, poškození mostu apod. Celkové škody na silniční síti v majetku Libereckého kraje byly vyčísleny na 1,59 mld. Kč. Celkové škody na silniční síti v majetku Libereckého kraje a na mostech na silnicích II. a III. třídy byly vyčísleny na 2,037 mld. Kč.



**Tabulka č. 79: Přehled škod na silniční síti v Libereckém kraji**

	Výše škody v mld. Kč
Silnice I. třídy	0,071
Silnice II. třídy	1,228
Silnice III. třídy	0,356
Mosty na silnicích II. a III. třídy	0,453
<b>Celkem</b>	<b>2,108</b>

Při odstraňování škod na silniční síti ve vlastnictví Libereckého kraje v největší míře Liberecký kraj využívá čerpání finančních prostředků z programu Ministerstva pro místní rozvoj „Obnova obecního a krajského majetku postiženého živelní nebo jinou pohromou“, kde byla spoluúčast kraje 50 % celkových způsobilých výdajů v prvním kole dotačního programu.

V roce 2014 byly dokončeny čtyři velké liniové projekty o celkových nákladech 610 mil. Kč. Jedná se o akce silnice II/290 Frýdlant - Bílý Potok (I. etapa), silnice II/592 Chrastava (I. etapa), silnice III/03513 a III/03515 Heřmanice – Dětrichov a silnice III/0353 a III/0357 Víška - Višňová – Poustka.

V rámci dodatečné výzvy programu Ministerstva pro místní rozvoj na obnovu poškozeného krajského majetku povodní, podal Liberecký kraj v roce 2013 žádosti na další 4 liniové akce. Konkrétně na akci silnice III/27252 Vítkov, silnice II/290 Frýdlant – Bílý Potok pod Smrkem II. etapa, silnice II/592 Chrastava II. etapa, a silnice II/290 rekonstrukce opěrné zdi v km 12,5–12,6 a mostu 290-011 a 290-014. Předmětné akce byly přihlášeny do programu a byla získána dotace výši cca 72 % celkových uznatelných nákladů. Tyto akce budou dokončeny v roce 2015. Celkové náklady na výše uvedené akce činí cca 548 mil. Kč. Liberecký kraj získal na tyto akce dotaci ve výši cca 393 mil. Kč. Liberecký kraj již získal v roce 2012 prostředky z Fondu solidarity EU (dotace činí 100 % uznatelných nákladů). V dubnu loňského roku Liberecký kraj obdržel informaci, že uspěl se žádostí v plné výši a obdržel z Fondu solidarity EU finanční prostředky ve výši 38 874 163,05 Kč. Koncem loňského roku obdržel z mimořádné výzvy FSEU částku 16 243 360,14 Kč.

**Liberecký kraj byl úspěšný i při získání dotace z programu Cíl 3, Prioritní osa 1, oblast podpory 5 – Opatření na odstranění škod způsobených povodněmi v srpnu 2010 a podpora preventivních opatření souvisejících s povodněmi. Ve výše uvedeném programu uspěl s projektem „Rekonstrukce příhraničních komunikací a mostů po povodních 2010“ a získal dotaci ve výši cca 40,000 mil. Kč, ze které budou realizovány akce Silnice III/27014 Krompach, Juliovka – Krompach, Silnice III/26321 Svor – hranice Libereckého kraje, včetně mostu číslo 26321-3.**

**Mapa č. 33: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko**  
**Mapa č. 34: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko**

### 2.2.13 ŠKODY NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY V LIBERECKÉM KRAJI PO POVODNÍCH V ROCE 2013

Na začátku měsíce června 2013 postihly část Libereckého kraje povodně. Ačkoli v Libereckém kraji povodně v roce 2013 nedosáhly intenzity povodní z roku 2010, tak i přesto byly poškozeny pozemní komunikace ve vlastnictví Libereckého kraje. Část pozemních komunikací, která byla poškozena povodněmi v roce 2013, byla poškozena i povodní v roce 2010. S odstraňováním povodňových škod začal Liberecký kraj již v roce 2013, kdy po prvotním odstranění následků povodní (popadané stromy a větve na silnicích, úklidy vyplavené zeminy, atd.) začala především projektová příprava jednotlivých akcí. V roce 2013 bylo v souvislosti s červnovými povodněmi zaplaceno celkem 9 045 311,50 Kč, z čehož podíl zaplacených finančních prostředků Libereckým kraje činil 1 356 812,50 Kč. Samotné stavební práce na odstraňování následků povodní v převážné většině začaly až v roce 2014. Celková částka zaplacených finančních prostředků na povodňové škody v roce 2014 činila 160 722 324,44 Kč. Podíl Státního fondu dopravní infrastruktury na odstraňování povodňových škod z roku 2013 v roce 2014 činil 135 383 000,- Kč. Liberecký kraj ze svých zdrojů alokoval na neutralizaci povodňových škod 25 339 324,44 Kč. Další vydatnou finanční pomocí pro Liberecký kraj byl rovněž Fond solidarity Evropské unie, ze kterého obdržel Liberecký kraj dotaci v celkové výši 18 480 210,93 Kč. Dále částka ve výši 1 442 167,- Kč byla pokryta pojistným plněním.

**Tabulka č. 80: Realizované opravy silnic II. a III. třídy po povodních z června roku 2013 – stav k 31.12.2014**

P. č.	Třída	Ev. č. mostu nebo silnice	(M)ost / (S)ilnice / (P)ropust / (Z)ed'	Místo	Stručný popis závad	Datum dokončení
1	III	2628	Z	Skalice u České Lípy	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	11/2014
2	III	26834	Z	Velký Grunov	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva a vozovky do vodoteče	06/2014
3	III	2627	P	Volfartice	Poškození propustu a vozovky	11/2014
			Z		Utržená krajnice, podemletá a sesutá nábrežní zeď	11/2014
4	III	2627	P	Horní Libchava	Poškození propustu	Dokončení 2015
5	III	2708	Z	Velký Grunov	Utržená krajnice, podemletá a sesutá nábrežní zeď	09/2014
6	III	26314	Z	Prysk	Utržená krajnice, podemletá nábrežní zeď u propustku	12/2014
7	III	26836	Z	Lindava	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	11/2014
8	III	26841	Z	Cvikov	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	11/2014
9	III	26839	Z	Kunratice	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	11/2014
10	III	26318	P	Polevsko	Poškození propustu valící se vodou	11/2014
11	III	27241	S	Žibřidice	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice	11/2014
12	II	288	P	Bozkov	Poškození propustu	10/2014

P. č.	Třída	Ev. č. mostu nebo silnice	(M)ost / (S)ilnice (P)ropust / (Z)eď	Místo	Stručný popis závad	Datum dokončení
13	II	290	Z	Roprachtice	Opěrná zeď pod římsou se svodidly	12/2014
14	II	286	Z	Dolní Štěpanice	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	06/2014
15	II	286	S	Vítkovice - Mísečky	Utržená krajnice u vodoteče	10/2014
16	III	2951	M	Zálesní lhota	Utržené křídlo mostu + podemleté opěry	11/2014
17	III	28411	S	Roztoky u Jilemnice	Utržená krajnice u vodoteče	11/2014
18	III	2931	P	Nedaříž (Horka u S.P.)	Poškození propustu	2013
19	III	2931	S	Levínská Olešnice	Sesuv zeminy do silnice	11/2014
20	II	283	Z	Bělá u Turnova	Sesutá nábrežní zeď u vodoteče	06/2014
21	III	0357	S	Předlánce - Pertoltice	Utržené výtokové čelo propustku	Dokončení 2015
22	III	0357	S	Předlánce - Pertoltice	Podemletá opěrná zeď	9/2014
23	III	0357	S	Předlánce - Pertoltice	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice	12/2014
24	III	27247	S	Machnín - Svárov	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice	11/2014
25	III	01326	S	Krásná Studánka	Stržená krajnice, odplavená betonová roura propustu	10/2014
26	II	2711	S	Chotyně	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice	11/2014
27	III	29020	S	Liberec - Harcov, Rudolfov	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice - úsekově v celé délce silnice	10/2014
28	III	29020	P,S	Liberec - Harcov, Rudolfov	Poškozené (sesuté) čelo propustu a přilehlé krajnice	10/2014
29	III	29020	P	Liberec - Harcov, Rudolfov	Poškozené (sesuté) čelo propustu	10/2014
30	II	278	S	Stráž pod Ralskem	utržená krajnice vč. části zemního tělesa	09/2014
31	III	26842	P	Rousínov	Poškozený propustek	09/2014
32	II	278	P	Břevniště	Poškozený propustek	09/2014
33	II	278	S	Hamr na Jezeře	Poškozená vozovka, kaverna	09/2014
34	III	29021	S	Liberec Kateřinky	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice v několika úsecích	11/2014
35	III	29021	Z	Liberec Kateřinky	Spadlá opěrná zeď	11/2014
36	III	03513	S,P	Dětrichov	2 x vyplavený propust, spadlá čela, splavené krajnice - sesuv prudkých svahů	06/2014
37	III	0357	P	Předlánce	Poškozený propust	12/2014
38	III	2914	Z	Bulovka	Poškozené opěrné zdi - 3x	Dokončení 2015
39	III	2918	Z	Srbská	Spadlá opěrná zeď	12/2014

P. č.	Třída	Ev. č. mostu nebo silnice	(M)ost / (S)ilnice (P)ropust / (Z)eď	Místo	Stručný popis závad	Datum dokončení
40	III	2918	Z	Horní Řasnice	Poškozená opěrná zeď	12/2014
41	III	2911	Z	Dolní Řasnice	Poškozená opěrná zeď	12/2014
42	II	290	S	Smědava	Poškozené příkopy a nezpevněné krajnice v úseku od Bílého Potoka na Smědavu	10/2014
43	II	290	Z	Smědava	Podemletý gabion	10/2014
44	III	2907	P	Zaječí Důl	Poškozená čela 2 propustů	10/2014
45	III	2885	P	Jílové - Klepanda	Poškození propustu - vymletý a propadlý jízdní pruh - uzavřena silnice	2013
46	III	29056	M	Paseky nad Jizerou	Odplavené zpevnění paty opěry OP2 29056-2	09/2014
47	II	294	M	Vítkovice křiž s II/286	Odpadlé obložení části opěry OP2 v délce cca. 6m. 294-001	6/2014
48	III	2713-5	M	Chotyně	Poškozené opevnění spodní stavby a dna, narušená statika klenby - havarijný stav	11/2014
49	III	27241-1	M	Křižany	Podemletí spodní stavby a navazující opěrné zdi, poškození dna a zemního tělesa	12/2014
50	II	592	Z	Kryštofovo Údolí	Výrazné podemletí opěrné zdi	12/2014
51	III	27251	Z	Chrastava	Poškozená opěrná zeď povodní 2013	11/2014
52	II	592	Z	Kryštofovo Údolí	Výrazné podemletí opěrné zdi	12/2014
53	III	27716	Z	Kněžičky	Výrazné podemletí opěrné zdi, části spadlé	11/2014
54	III	27716	Z	Kněžičky	Výrazné podemletí opěrné zdi, části spadlé	11/2014
55	III	2784	P	Ještěd	Poškozený propust	11/2014
56	III	2784	P	Ještěd	Poškozené čelo propustu	11/2014
57	II	592	S	Křižany	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace, poškozená silnice	12/2014
58	III	27247	Z	Machnín	stržený svah pod silnicí, nutná opěrná zeď	11/2014
59	III	2711	Z	Bílý Kostel	stržený svah pod silnicí, nutná opěrná zeď	11/2014
60	III	2711	Z	Bílý Kostel	Stržený svah pod silnicí u mostu, utržené čelo propustu, nutná opěrná zeď	11/2014
61	III	2711	Z	Chotyně	Stržený svah pod silnicí, nutná opěrná zeď	11/2014
62	II	592-010	M	Kryštofovo Údolí	Poškozené opevnění spodní stavby a dna	12/2014
63	II	592-008	M	Kryštofovo Údolí	Poškození křídel, poškozené opevnění spodní stavby a dna	12/2014

### 3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Dnem 1.1.2003 se České dráhy, státní organizace rozdělily na dva samostatné právní subjekty. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastupuje stát jako vlastníka infrastruktury dráhy. České dráhy, akciová společnost, zajišťuje pouze provozování drážní dopravy. Transformací se vytvořily podmínky pro působení více dopravců na drážní infrastrukturu. V České republice provozuje drážní dopravu celkem 81 společností, z toho pravidelnou osobní drážní dopravu tyto společnosti: Arriva, České dráhy, a.s., GW Train Regio a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., KŽC Doprava, s.r.o., Leo Expres a.s, Regio Jet a.s, Veolia Transport Česká republika, Vogtlandbahn-GmbH.

#### **Příloha č. 9: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR**

##### **České dráhy, a.s.**

V roce 2004 byla založena krajská centra Českých drah. Vznik center reflektoval vznik vyšších územně správních celků - krajů. Vznikem krajského centra se zkvalitnila komunikace mezi objednavatelem dopravy, Libereckým krajem a společností ČD, a.s. jako dopravcem. Pracovní náplň zaměstnanců krajských center tvoří veškeré činnosti související s osobní dopravou na území Libereckého kraje. V roce 2014 došlo ke zrušení KCOD.

V rámci akciové společnosti České dráhy dochází ke vzniku dalších dceřiných společností, např. 9.12.2007 vznikla dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. Vznikem společnosti ČD Cargo, a.s., která je ve 100% vlastnictví ČD, a.s. došlo k oddělení nákladní a osobní dopravy. K 1.9.2011 došlo k převedení zaměstnanců podílejících se na provozování dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o. k 1.1.2015 má společnost České dráhy celkem 25 dceřiných společností, např.: Výzkumný Ústav Železniční, a.s., JLV, a.s., ČD - Telematika a.s., ČD Reality a.s., RAILREKLAM, spol. s r.o., a další.

#### **Příloha č. 10: Organizační struktura Českých drah, a. s.**

#### **Příloha č. 11: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o.**

##### **ČD Cargo, a.s.**

Společnost ČD Cargo, a.s. vznikla v roce 2007 jako dceřiná společnost Českých drah. ČD Cargo, a.s. zajišťuje přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliva a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. V Libereckém kraji poskytuje služby nákladní dopravy v celkem 60 železničních stanicích. Nejvýznamnější komoditou, která se v Libereckém kraji přepravovala, byly zejména osobní automobily, díly k osobním automobilům, dřevo a sklářské písky. V letošním roce se nepředpokládá další pokles těchto přeprav v důsledku hospodářského poklesu způsobeného celosvětovou krizí.

**Tabulka č. 81: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2014**

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	tun	želez. vozů	tun
2008	19 169	666 810	18 061	560 373
2009	17 488	670 776	16 592	524 596
2010	16 661	642 758	12 171	397 773
2011	17 708	714 161	14 583	498 437

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	tun	želez. vozů	tun
2012	15 257	618 988	13 525	488 433
2013	16 495	681 076	13 455	524 240
2014	17 970	737 468	12 274	488 316

### **Osobní železniční doprava v Libereckém kraji**

V závěru roku 2008 vyhlásil Liberecký kraj výběrové řízení na „Provozovatele Jizerskohorské železnice“. Toto výběrové řízení se týkalo provozování drážní dopravy na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 036 Liberec - Tanvald - Harrachov, 037 Liberec - Frýdlant, 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem a 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2011. V roce 2008 také bylo vyhlášeno výběrové řízení na provozovatele železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybníště/Seifhennersdorf. Toto výběrové řízení bylo vyhlášeno jako mezinárodní, na základě dohody tří objednatelů - Libereckého kraje, Ústeckého kraje a německého dopravního svazu ZVON. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2010. Cílem výběrových řízení je poskytnout cestujícím kvalitní dopravu zejména na nejvytíženějších tratích.

V roce 2009 byl vyhlášen vítěz výběrových řízení na provozování regionální železniční dopravy na železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybníště/Seifhennersdorf. Vítězem tohoto mezinárodního výběrového řízení se stala německá společnost Vogtlandbahn-GmbH. Od prosince 2010 tak jsou na mezinárodní trati SŽDC089/KBS236 provozovány moderní nízkopodlažní jednotky Desiro. Společnost Vogtlandbahn-GmbH bude na základě výběrového řízení provozovat vlaky až do prosince 2020. Provoz na celé trati se také stal efektivnějším, protože vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách na trati, bez ohledu na území kterého státu stanice či zastávka leží. Železniční trati SŽDC089/KBS236 se také týká mezinárodní projekt finančně podporovaný prostředky z Evropské unie s názvem LUISE - přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec - Seifhennersdorf. Úkolem tohoto projektu je udržet a zkvalitnit parametry provozu na trati, zejména s ohledem na stav trati na území Polska, přes které trať prochází bez možnosti zastavení. Na tento projekt navazuje mezinárodní projekt s názvem LUBAHN, který si klade za cíl realizovat některé dílčí úpravy z projektu LUISE, konkrétně rekonstrukci některých železničních zastávek. Hrozbou zůstává špatný technický stav drážního tělesa na území Polska.

V roce 2009 byl také vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele Jizerskohorské železnice. Vítězem se stala akciová společnost České dráhy. České dráhy tak i nadále provozují drážní dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039. Kontrakt byl uzavřen na období od prosince 2011 do prosince 2026, tedy na 15 let. V podmínkách výběrového řízení je mimo jiné nasazení moderních nízkopodlažních vozidel, dodržování jízdního řádu a další podmínky, jejichž případné nedodržení bude ze strany objednatele sankcionováno.

V roce 2009 byl také uzavřen dodatek smlouvy na provozování regionální drážní dopravy na ostatních tratích v Libereckém kraji se stávajícím dopravcem, akciovou společností České dráhy. Dodatek byl uzavřen na období do konce jízdních řádů v roce 2019 a zajišťuje nasazení modernějších vozidel také na ostatních tratích Českých drah v Libereckém kraji. V dodatku smlouvy jsou také stanoveny další standardy kvality, které musí dopravce dodržovat a objednatel může případné nedodržení sankcionovat.

V srpnu 2009 přijala vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V srpnu 2010 zahájil provoz vlaků v Libereckém kraji nový dopravce, společnost Viamont, a.s., od 1.1.2011 Viamont Regio a.s., od 20.12.2011 GW Train Regio a.s., který provozuje drážní dopravu ve spolupráci s polským dopravce Przewozy Regionalne na nově zprovozněné trati z Harrachova do Szklarske Poreby, kde je dopravcem na území ČR.

V roce 2013 byl vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele spěšných vlaků Liberec – Dresden, připravovaného společně s německými objednateli ZVON a VVO. Vítězem se stal dosavadní provozovatel vlaků Trilex (Liberec – Zittau – Varnsdorf – Rybníště – Seifhennersdorf), společnost Vogtlandbahn GmbH, která dopravu v této relaci převzala od prosince 2014.

### 3.1 KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V LIBERECKÉM KRAJI

V prvním čtvrtletí roku 2006 byl firmou KORID LK, spol. s r.o. zpracován dokument s názvem Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji. V tomto interním materiálu byly dle přepravních, dopravních a dalších kritérií ohodnoceny železniční tratě v Libereckém kraji a na základě tohoto ohodnocení byly tratě rozděleny do čtyř kategorií.

#### Tratě 1. kategorie

Jedná se o skupinu nejdůležitějších tratí, které jsou dobře konkurenceschopné autobusové i automobilové dopravě. Významnou funkcí tratí první kategorie je také svoz cestujících z autobusů, které ve stanovených uzlech tratí napájí.

#### Tratě 2. kategorie

Také tratě druhé kategorie plní funkci páteře regionální dopravy. Zajišťují přepravu cestujících mezi hlavními uzly, do nichž sváží cestující autobusové přípoje. Z tohoto důvodu je i na těchto tratích třeba usilovat o nezbytné investice především do vozového parku, který by měl zajistit požadovaný komfort, rychlost i provozní efektivnost.

#### Tratě 3. kategorie

Tratě třetí kategorie slouží především pro regionální dopravu a svoz cestujících na páteřní tratě. Přestup z autobusů je méně častý a je spíše doplňkem v méně významných směrech, než aby byl základní přepravní nabídkou.

#### Tratě 4. kategorie

Tratě čtvrté kategorie jsou tratě, které jsou zpravidla pomalé, nekonkurenceschopné autobusům, nebo nemají vhodné trasování a mají důležitá sídla. V řadě případů mají tyto tratě více ze zmíněných nevýhod.

Na kategorizaci železničních tratí v Libereckém kraji bude navázáno strategickým dokumentem Librail - Železnice v Libereckém kraji v roce 2030.

### 3.2 ZÁKLADNÍ POJMY

Dráhou je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy (souhrnně infrastruktura). Provozování dráhy jsou činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. **Provozování drážní dopravy** je souhrn činností, jimiž zajišťuje dopravce přepravu osob, zboží a nákladu. Provozovat drážní dopravu může právnická nebo fyzická osoba na základě platné licence a uzavřené smlouvy s provozovatelem dráhy (smlouva není v případě totožných osob).

Problematiku drážní dopravy upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Podle výše uvedeného zákona se dráhy dělí na:

- železniční;
- tramvajové a trolejbusové;
- lanové;
- speciální.

Regionální železniční doprava v rámci základní dopravní obslužnosti je zajišťována na základě objednávky jednotlivých krajů a prokazatelná ztráta vzniklá objednávkou regionálních vlaků (Sp, Os) je hrazena z rozpočtu jednotlivých krajů. Dálková železniční doprava je zajišťována na základě objednávky Ministerstva dopravy a prokazatelná ztráta je hrazena z rozpočtu Ministerstva dopravy.

Na území Libereckého kraje je provozována železniční dráha, tramvajová dráha a lanová dráha.

**Tabulka č. 82: Kategorizace železničních drah**

Hledisko dělení	Kategorie
Podle významu, účelu a technických podmínek	celostátní
	regionální
	vlečka
	speciální
Podle druhu provozu (způsoby a podmínky řízení dopravy)	základní
	zjednodušené

**Mapa č. 35: Železniční tratě v Libereckém kraji**

K zajištění bezpečnosti dopravní cesty slouží zabezpečovací zařízení.

Podle druhu používání se dělí na:

- staniční zabezpečovací zařízení (SZZ);
- traťová zabezpečovací zařízení (TZZ);
- přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ).

Podle způsobu obsluhy a rozsahu zajištění bezpečnosti se dělí do tří kategorií:

- bezpečnost zajišťuje obsluhující zaměstnanec;
- bezpečnost je zajištěna zařízením, obsluhující zaměstnanec zajišťuje vazbu na vlak;
- bezpečnost a kompletní vazby na dopravu zajišťuje zařízení.

**Příloha č. 12: Rychlá železniční spojení v ČR**



### 3.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji neleží žádné tratě, které jsou součástí mezinárodní koridorové sítě. Do sítě tratí pro mezinárodní kombinovanou dopravu (tratě AGTC) náleží v Libereckém kraji část tratě Praha - Liberec - Černousy st. hr., v úseku Příšovice - Liberec - Černousy st. hr., která je vhodná i pro přepravu kamiónů po železnici. Mezinárodní přechod pro osobní dopravu je do Německa v Hrádku n. N., pro osobní dopravu do Polska v Harrachově, pro nákladní přepravu do Polska je ve Frýdlantu v Čechách. Jiné vlakové přechody v kraji nejsou provozovány.

V horské oblasti železniční tratě obecně vykazují mnoho oblouků a tvoří přímou spojovací trasu mezi městy a obcemi. Z obecného hlediska je návrhová rychlost nízká. V mnoha případech platí, že silnice byly vybudovány později a mají lepší návrhové parametry. Jízdní rychlost na železnici je v těchto oblastech obvykle velmi nízká v porovnání se silniční dopravou.

Kopcovitý terén, zájmy jednotlivých měst a průmyslníků, nebo naopak nezáměr některých měst mělo v době vzniku tratí vliv na trasování železničních tratí, které se současné době také odráží na skutečnosti, jak kvalitně jsou města v Libereckém kraji, která leží poblíž železniční tratě touto tratí obsluhována. Kvalita plošné obsluhy železničními zastávkami je patrná z mapy v příloze dokumentu.

#### Mapa č. 36: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami

V roce 2014 provozovali v Libereckém kraji tři drážní dopravci:

- České dráhy, a.s.
- Vogtlandbahn-GmbH
- GW Train Regio a.s.

Tabulka č. 83: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2014

Rok	České dráhy, a.s.		Railtrans, s.r.o. / Railtransport		Gw Train Regio a.s.		Vogtlandbahn-GmbH	
	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)
2008	4 115,6	8 138,9	45,3	101,0	-	-	-	-
2009	3 993,8	7 732,0	44,0	96,0	-	-	-	-
2010	3 915,0	7 793,0	42,3	91,0	4,5	3,2	17,1	12,8
2011	3 692,2	7 725,2	-	-	10,5	26,7	319,4	251,2
2012	3 756,2	7 859,1	-	-	7,1	17,8	318,2	283,8
2013	3 732,2	7 858,3	-	-	14,5	26,5	319,8	284,1
2014	*	*	-	-	15,6	31,8	317,4	286,8

\* data nejsou k dispozici

### 3.3.1 DÁLKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

Dálková osobní doprava je na území Libereckého kraje zajišťována rychlíky a spěšnými vlaky. Rychlíky jsou objednávány Ministerstvem dopravy na čtyřech vozebních ramenech:

- Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice;
- Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald;
- Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Rumburk;
- Liberec - Česká Lípa - Děčín - Ústí nad Labem.

Provozování rychlíkové dopravy na trati Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice bylo součástí výběrového řízení vypsaného Ministerstvem dopravy. V zadávacích podmínkách výběrového řízení bylo zkvalitnění dopravy na tomto rychlíkovém rameni a rozšíření přepravní nabídky. Výběrové řízení vyhrály České dráhy, a.s., které na základě objednávky provozují denně mezi Libercem a Pardubicemi devět párů rychlíkových spojů ve dvouhodinovém taktu. Na ostatních tratích doplňuje nabídku několik spěšných vlaků, které objednává Liberecký kraj.

Liberecký kraj je na svém území také objednavatelem spěšných vlaků Dresden - Zittau - Liberec (- Tanvald). Na těchto vlacích byly do prosince 2011 nasazeny moderní motorové jednotky řady 612 DB Regio, které nabízely vysoký komfort cestování. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2011/2012 zde jezdily jednotky řady 642 DB Regio (Siemens Desiro). Od prosince 2015 je toto spojení zajišťováno společností Vogtlandbahn na základě výběrového řízení vyhlášeného Německými dopravními svazy VVO, ZVON a Libereckým krajem. Spojení je také zajišťováno moderními vozidly Desiro. Na ostatních vlacích dálkové osobní dopravy jsou nasazovány motorové vozy řad 843 a 854, příp. klasické soupravy tažené lokomotivou.

**Tabulka č. 84: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2014/2015 – počet párů**

Vozební rameno	Počet párů rychlíků / den							Počet párů spěšných vlaků / den						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Liberec - Pardubice	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0
Praha - Tanvald	6	5	5	5 <sup>x1)</sup>	5 <sup>x2)</sup>	5 <sup>x2)</sup>	5 <sup>x2)</sup>	0	0	0	0	0	0	0
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	6	6	6	6	6	6	6	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	6	6	1	1	1	1	1	0,5	0,5
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	7	7 <sup>x3)</sup>	7 <sup>x3)</sup>	7 <sup>x3)</sup>	7 <sup>x3)</sup>	7 <sup>x3)</sup>	7 <sup>x3)</sup>	2 <sup>x4)</sup>	2 <sup>x4)</sup>	2 <sup>x4)</sup>	2 <sup>x4)</sup>	2 <sup>x4)</sup>	2 <sup>x4)</sup>	2 <sup>x4)</sup>
Liberec - Dresden	0	0	0	0	0	0	0	4 <sup>x5)</sup>	4 <sup>x5)</sup>	4 <sup>x5)</sup>	4 <sup>x5)</sup>	4 <sup>x5)</sup>	4 <sup>x5)</sup>	4

<sup>x1)</sup> v úseku Turnov - Tanvald a zpět vedeny 2 páry rychlíků, v sobotu a neděli 3 – 4 páry rychlíků

<sup>x2)</sup> v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 3 rychlíky, v sobotu 3 rychlíky, v neděli 4 rychlíky; v opačném směru v prac. dny 1 rychlík, v sobotu 4 rychlíky, v neděli 3 rychlíky

<sup>x3)</sup> v úseku Děčín - Česká Lípa navíc 1 další pár rychlíků

<sup>x4)</sup> oba vlaky pouze v lichém směru; v úseku Děčín - Česká Lípa pouze 1 spěšný vlak v lichém směru

<sup>x5)</sup> 2 páry vlaků o víkendech jsou vedeny v úseku Tanvald – Liberec – Dresden

**Tabulka č. 85: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2014/2015 – nasazovaná vozidla**

Vozební rameno	Nasazovaná vozidla						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Liberec - Pardubice	843, 043	843, 043	843, Btn <sup>753</sup> (043)	843, Btn <sup>753</sup> (043)	843, Btn <sup>753</sup>	843, Btn <sup>753</sup>	843, Btn <sup>753</sup>
Praha - Tanvald	854, 053, 054, 056, 749, Bt <sup>278</sup> , BD <sup>s450</sup> , Bvt <sup>453</sup>	854, 053, 054, 056, 749, Bt <sup>278</sup> , BD <sup>s450</sup> , Bvt <sup>453</sup>	854, Btn <sup>755</sup> (053), Bdt <sup>n756</sup> (054), Bdt <sup>754</sup> (056), 749, Bt <sup>278</sup> , BD <sup>s450</sup> , Bvt <sup>453</sup>	854, Bdt <sup>n756</sup> (054), Bdt <sup>n757</sup> (054), 750, Btee <sup>285</sup> , Bdtee <sup>287</sup> , Bvt <sup>453</sup>	854, Bdt <sup>n756</sup> Bdt <sup>n757</sup> 750.7, Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bvt <sup>453</sup>	854, Bdt <sup>n756</sup> Bdt <sup>n757</sup> 750.7, Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bvt <sup>453</sup>	854, Bdt <sup>n756</sup> Bdt <sup>n757</sup> 750.7, Bdmtee <sup>275</sup> , Bdmtee <sup>281</sup> , Bvt <sup>453</sup>
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	854, 053, 054, 954	854, 053, 954	854, Btn <sup>755</sup> (053), ABfbrdtn <sup>795</sup> (954)	854, Btn <sup>755</sup> (053), Btn <sup>756</sup> (054), ABfbrdtn <sup>795</sup> (954)	854, Bdt <sup>n756</sup> ABfbrdtn <sup>795</sup>	854, Bdt <sup>n756</sup> ABfbrdtn <sup>795</sup>	854, Bdt <sup>n756</sup> ABfbrdtn <sup>795</sup>
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	854, 053, 954	854, 053, 954	854, Btn <sup>755</sup> (053), ABfbrdtn <sup>795</sup> (954)	854, ABfbrdtn <sup>795</sup> (954), 843, Bftn <sup>791</sup>	854, 843, ABfbrdtn <sup>795</sup> Bftn <sup>791</sup>	854, ABfbrdtn <sup>795</sup>	854, ABfbrdtn <sup>795</sup>
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	854, 053, 750, Bt <sup>278</sup> , BD <sup>s450</sup>	854, 843, 053, 943, 750, Bt <sup>278</sup> , BD <sup>s450</sup>	854, 843, Btn <sup>755</sup> (053), Bdt <sup>n756</sup> (054), Bftn <sup>791</sup> (943), 750, B <sup>256</sup> , BD <sup>s450</sup>	854, 843, Bdt <sup>n757</sup> (054), Bdt <sup>n756</sup> (054), Bftn <sup>791</sup> (943), Btn <sup>753</sup> (043)	854, 843, Bdt <sup>n757</sup> , Bdt <sup>n756</sup> , Bftn <sup>791</sup>	854, 843, Bdt <sup>n757</sup> , Bdt <sup>n756</sup> , Bftn <sup>791</sup>	844, 843, Bdt <sup>n757</sup> , Bdt <sup>n756</sup> , Btn <sup>753</sup>
Liberec - Dresden	612 DB	612 DB	612 DB	642 DB	642 DB	642 DB	642 VGB

Mezi Libercem a Pardubicemi a Libercem a Ústím nad Labem jsou rychlíkové spoje vedeny v pravidelném dvouhodinovém taktu po celý den. Na ostatních vozebních ramenech dvouhodinový takt přechází v době přepravních sedel na takt čtyřhodinový.

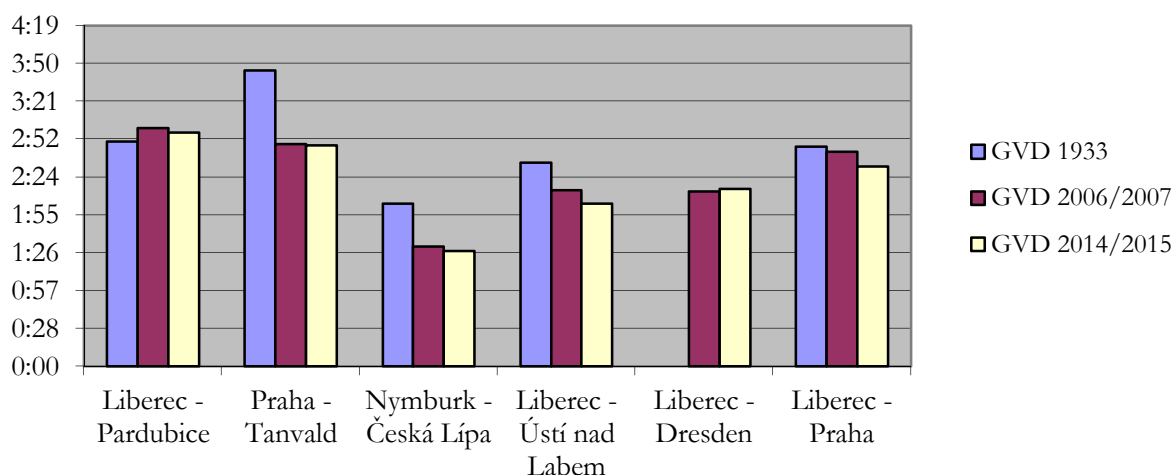
**Příloha č. 13: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji**

Se zavedením jízdního řádu 2006/2007 došlo ke zkrácení jízdních dob rychlíků na jednotlivých vozebních ramenech. K tomuto zkrácení došlo kvalitnější přípravou jízdních řádů (zejména zrušením zbytečných prostopů). Toto zrychlení se udržuje i v dalších jízdních řádech.

**Tabulka č. 86: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2014/2015**

Vozební rameno	Průměrná cestovní doba - R, Sp vlaky (hod.)		
	GVD 1933	GVD 2006/2007	GVD 2014/2015
Liberec - Pardubice	2:51	3:01	2:58
Praha - Tanvald	3:45	2:49	2:48
Nymburk - Česká Lípa	2:04	1:31	1:28
Liberec - Ústí nad Labem	2:35	2:14	2:04
Liberec - Dresden	-	2:13	2:15
Praha - Liberec	2:47 (GVD 1935)	2:43	2:32

**Graf č. 23: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2014/2015**



### 3.3.2 REGIONÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

Regionální doprava na území Libereckého kraje je zajišťována spěšnými a osobními vlaky. Na jednotlivých železničních tratích je zavedena taktová doprava. Pro zlepšení dopravní obslužnosti byl v roce 2009 zřízen IDOL - integrovaný dopravní systém Libereckého kraje, který zajistil tarifní provázání železniční a autobusové dopravy.

Při sestavě železničních jízdních řádů pro období platnosti 2006/2007 byla na základě sčítání cestujících a analýzy prodaných jízdenek přehodnocena stávající vozební ramena osobních vlaků, ke změnám došlo zejména v okolí Staré Paky. Nově byly trasovány vlaky na relaci Liberec - Turnov - Stará Paka - Nová Paka a Jaroměř - Stará Paka - Martinice v Krkonoších (- Jablonec n.J.).

Koncepce železniční dopravy, která byla nastavena od platnosti jízdního řádu 2006/2007, pokračuje i v jízdním řádu pro další období 2007/2008. Tato osvědčená koncepce funguje s některými změnami i v jízdním řádu 2008/2009. Na základě analýzy počtu cestujících v jednotlivých vlakových spojkách došlo pouze k dílčím změnám ve vedení některých těchto málo vytižených spojů. Na trati 030 byl v ranních hodinách přidán spěšný vlak ze Semil do Liberce s příjezdem do Liberce před sedmou hodinou. Tento spěšný vlak byl v jízdním řádu 2008/2009 pro nízký zájem cestujících zrušen. Významnou změnu od jízdního řádu 2008/2009 pocítí cestující na trati 040 ze Staré Paky do Martinic v Krkonoších a dále směr Jablonec nad Jizerou. Nasazením modernějších vozidel se podařilo dohodnout zastavování spěšných vlaků Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov ve všech stanicích a zastávkách mezi Starou Pakou a Martinicemi v Krkonoších a z tohoto důvodu se vedení většiny osobních vlaků na tomto úseku stalo zbytečným. Provoz zůstává zachován na všech regionálních tratích v Libereckém kraji i v jízdním řádu pro období 2008/2009. Provoz zůstal zachován také na dvou v kraji nejméně vytižených tratích: 042 Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou (týká se zejména úseku Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou) a 064 Mladá Boleslav - Stará Paka (týká se zejména úseku Libuň - Lomnice nad Popelkou).

V jízdním řádu pro období 2009/2010 zůstává zachován základní koncept z let minulých. Celkový rozsah dopravy zůstává takřka nezměněn. K omezením dochází na méně vytižených tratích v okolí Staré Paky, naopak nárůst počtu vlaků je možné zaznamenat na trati z Liberce do Frýdlantu.

V průběhu platnosti jízdního řádu 2009/2010 dochází po 65 letech k obnovení přeshraniční dopravy v úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna (Polsko), prozatím v omezeném rozsahu 3 párů vlaků denně. V letních a podzimních měsících dochází k významnému narušení dopravy na části tratí následkem ničivých povodní.

Rovněž v jízdním řádu 2010/2011 zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech s výjimkou trati 089, kde v souvislosti s novým provozovatelem drážní dopravy dochází k mírnému navýšení a zpravidelnění nabídky, tj. pravidelný takt 60 minut (s výjimkou časů, kdy jsou vedeny spěšné vlaky Liberec – Dresden a opačně), ve špičkách pracovních dnů v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět interval 30 minut. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna je mírně navýšen počet spojů (4 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy jsou nicméně dány vazbami na polské straně a neodpovídají tak zájmům a potřebám Libereckého kraje.

V jízdním řádu 2011/2012 je v souvislosti se zahájením platnosti smlouvy o provozování dopravy na tratích tzv. Jizerskohorské železnice změněn model dopravy na tratích na Frýdlantsku. Je zvýšen počet vlaků mezi Libercem a Frýdlantem (v přepravních špičkách pracovních dnů dva spoje za hodinu v každém směru) a na většině spojů jsou zavedeny přímé vozy Liberec – Bílý Potok p. S. Naopak je mírně omezen počet spojů mezi Frýdlantem a Novým Městem p. S., resp. Jindřichovicemi p. S. a také mezi Raspenavou a Bílým Potokem p. S. (provoz v denním intervalu 60 minut, ukončení provozu již kolem 19.hod.). Na trati 036 není kvůli stavu infrastruktury možné aplikovat požadovaný interval 30/60 minut, provoz je tak objednáván v zásadě podle dřívějšího konceptu, tj. základní takt 40 minut s dílčími omezeními a odchylkami.

Na tratích 030 a 035 je snížen počet rychlíkových spojů, objednávaných MD. Na ostatních tratích zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna jsou vedeny 3 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy tak stále plně neodpovídají zájmům a potřebám Libereckého kraje, neboť jsou uzpůsobeny také technologickým možnostem na polské části trati.

V jízdním řádu 2012/2013 dochází po dohodě s MD k dalším úpravám na rameni Turnov – Železný Brod – Tanvald. Vybrané osobní vlaky jsou trasovány jako pokračování přímých rychlíků z/do Prahy. V úseku Železný Brod – Tanvald je provoz mírně omezen, naopak v ranní špičce pracovních dnů jsou doplněny nové spoje v úseku Velké Hamry – Tanvald (původní záměr vést vlaky již z Plavů nelze z technických důvodů realizovat) s cílem přímého trasování až do/z Liberce.

Na trati 036 v úseku Tanvald – Harrachov dochází k dílčím úpravám. V rámci spolupráce mezi dopravcem GW Train Regio, Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem je dosaženo zlepšení jízdního řádu na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna. Přestože počet vlaků zůstává na 3 párech v základní nabídce a 5 párech v období zimní a letní turistické sezóny, časové polohy spojů více odpovídají potřebám české strany.

V červnu 2013 dochází vlivem dlouhotrvajících dešťů k závažnému narušení železničního náspu na trati 086 mezi stanicemi Křižany a Rynoltice. Je zavedena náhradní autobusová doprava. Pro jízdní řád 2013/14 je dočasně zrušena objednávka všech osobních vlaků v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí, místo toho je spojení zajištěno pravidelnou autobusovou linkou v souběžné trase. Spojení do obce Kryštofovo Údolí zajišťuje linka MHD s rozšířeným provozem.

V jízdním řádu 2013/14 dále dochází k dílčímu omezení rozsahu objednávky u málo vytížených spojů v relacích Turnov – Rovensko pod Troskami, Martinice v Krkonoších – Jablonec nad Jizerou a Svor – Česká Lípa – Doksy – Okna (hranice VÚSC). Většina těchto spojů je nahrazena autobusy.

Úpravou jízdních řádů na území Královéhradeckého kraje bylo od GVD 2013/14 vozební rameno osobních vlaků na trati Liberec – Nová Paka zkráceno od Liberce do Staré Paky.

V jízdním řádu 2014/15 došlo k rozšíření provozu mezinárodních osobních vlaků jak na trati 036 v relaci Kořenov/Harrachov – Szklarska Poreba Górna (denně 4 páry, v období turistické sezóny další dva páry), tak i na trati 089 v relaci Liberec – Dresden (denně 5 párů). Provoz spěšných vlaků Liberec – Dresden současně od společností České dráhy a.s. a DB Regio převzala společnost Vogtlandbahn, GmbH. Změnám na obou zmíněných ramenech bylo přizpůsobeno i vedení některých regionálních vlaků.

Na trati 086 v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí je obnoven provoz všech osobních vlaků v plném rozsahu odpovídajícím stavu před dlouhodobou výlukou zahájenou na přelomu května a června 2013. Současně se projevuje zrychlení osobních vlaků ve směru z Liberce na Českou Lípou, připravené původně již pro předchozí rok. To bylo umožněno přesunutím křížování osobních vlaků ze stanice Karlov pod Ještědem do stanice Liberec-Horní Růžodol.

#### **Příloha č. 14: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji**

**Tabulka č. 87: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji**

Železniční trať	Takt (min.)	
	v dopravní špičce	v dopravním sedle
030 Liberec - Turnov - Semily - Nová Paka	120	120
035 Tanvald - Železný Brod	40/80/120	120
034 Smržovka - Josefův Důl	40	40 / 80
036 Liberec - Tanvald	40	40 / 80
037 Liberec - Frýdlant v Čechách - Černousy	30 / 60	60
038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	60	60
039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	60	120
042 Martinice v Krkonoších - Jablonec nad Jizerou	120	120
080 Doksy - Nový Bor	60	120
080 Nový Bor - Jedlová	120	120
086 Česká Lípa - Liberec	120	120
087 Lovosice - Česká Lípa	120	120
089 Liberec - Hrádek nad Nisou	30	60

### **3.3.3 VOZOVÝ PARK ČESKÝCH DRAH A.S. NASAZOVANÝ V DÁLKOVÉ A REGIONÁLNÍ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE**

Díky úsilí Libereckého kraje a Koordinátora veřejné dopravy byly s jednotlivými drážními dopravci uzavřeny smlouvy, které dopravce zavazují používat moderní železniční vozidla. Železniční vozidla byla dopravci zakoupena také za přispění prostředků z Evropské unie. Použití těchto prostředků bylo umožněno právě uzavřením dlouhodobých smluv mezi dopravci a Libereckým krajem.

**Tabulka č. 88: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)**

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy řady 843 na tratích 030, 081 a 086; přípojné vozy řady Btn753 (043) na tratích 030; modernizované přípojné vozy řad Bdt <sup>756</sup> (054) a Bdt <sup>757</sup> (054) na tratích 081 a 086. Provozní jednotka Trutnov motorové vozy řady 854 a řídicí vozy řady ABfbrdt <sup>795</sup> (954) na tratích 040, 080 a 081; modernizované přípojné vozy řad Bdt <sup>756</sup> (054) a Bdt <sup>757</sup> (054) na trati 040.
DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje lokomotivy řad 750.7 na tratích 035 a 070; motorové vozy řady 854 na tratích 035 a 070; modernizované přípojné vozy řad Bdt <sup>756</sup> (054) a Bdt <sup>757</sup> (054) na tratích 035 a 070. Klasické soupravy jsou nasazovány v trase Praha - Tanvald z DKV Praha - ONJ (pouze vybrané spoje o víkendech). Provozní jednotka Děčín motorové jednotky řady 844 nasazuje na tratích 081 a 086.

**Tabulka č. 89: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)**

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy ř.840 na tratích 035, 036, 037, 038 a 039, motorové vozy řady 843 na tratích 030, 081 a 086; modernizované přípojné vozy Bdt <sup>756</sup> a Bdt <sup>757</sup> na tratích 030, 081 a 086; přípojné vozy Btn <sup>753</sup> na trati 081 a 086; řídicí vozy řady Bftn <sup>791</sup> na trati 030; motorové jednotky ř. 814.0 „Regionova“ na tratích 030, 034, 035, 037, 039, 041, 080 a 086. Provozní jednotka Trutnov nasazuje motorové vozy řady 854 na trati 040, 080 a 081; řídicí vozy řady ABfbrdt <sup>795</sup> na tratích 040, 080 a 081; motorové vozy řady 810 a 010 na tratích 030, 040, 042 a 064. Provozní jednotka Pardubice nasazuje modernizované motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na trati 041.
DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje motorové řady 854 a přípojné vozy řady Bdt <sup>756</sup> (054) a Bdt <sup>757</sup> (054) na trati 030, 035 a 070. Provozní jednotka Kolín nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070. Provozní středisko Mladá Boleslav nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070; motorové a přípojné vozy řady 810 a BDtax <sup>782</sup> (012) na trati 070. Provozní jednotka Děčín nasazuje motorové jednotky řady 844 „RegioShark“ na tratích 081 a 086; motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 080 a 081.
DKV Plzeň	Provozní jednotka Rakovník nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ a trati 087.
GW Train Regio	Provozní jednotka Kořenov nasazuje motorové vozy ř.810 na trati 036.
Vogtlandbahn	Provozní jednotka Hrádek nad Nisou nasazuje motorové vozy řady VT642*

\* z důvodu nedostatku vozidel v období prosinec 2014 – únor 2015 dopravce dočasně nasazuje na vybrané spoje motorové jednotky RegioSprinter z let 1996 – 1999.

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny počty vozidel potřebných pro obsluhu regionální dopravy v obvodu Libereckého kraje bez rozlišení příslušnosti k DKV (jen dopravce České dráhy a.s.).

**Tabulka č. 90: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji**

Motorové vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 810	7	2	80 km/h	55	1974-1984	-
řada 814/914	14	4	80 km/h	83	2006-2011	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 814.2	0	6	80 km/h	135	2007-2009	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 840	14	4	120 km/h	71	2011	
řada 843	6	4	120 km/h	59	1997	-
řada 844	2	6	120 km/h	120	2013	
řada 854	6	4	120 km/h	48	1995-2006	modernizace z m.v. řad 852 a 853

**Tabulka č. 91: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji**

Přípojný osobní vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada Btax <sup>780</sup>	0	2	80 km/h	62	1974-1983	-
řada Bdtax <sup>782</sup>	0	2	80 km/h	52	1993	přeprava kol (6 ks), úprava vozů ř. 010 (Btax <sup>780</sup> )
řada Bdtax <sup>785. x)</sup>	0	2	80 km/h	26	2000	přeprava kol, úprava vozů ř. 010 (Btax <sup>780</sup> )
řada Btn <sup>753</sup>	2	4	120 km/h	72	1997	-
řada Btn <sup>755</sup> (053)	0	4	120 km/h	88	1969-1970	Celá řada byla modernizována na vozidla řad Bdtn <sup>756</sup> a Bdtn <sup>757</sup>
řada Bdtn <sup>756</sup>	2	4	120 km/h	88	2010	modernizace z vozů Btn <sup>755</sup> (053)
řada Bdtn <sup>757</sup>	2	4	120 km/h	80	2010	modernizace z vozů Btn <sup>755</sup> (053)
řada Bftn <sup>791</sup>	2	4	120 km/h	64	1997	-
řada ABfbrdtn <sup>795</sup>	4	4	120 km/h	64	2007	přestavba z poštovních vozů

*x) přípojný vozy řady 015 (Bdtax) jsou pravidelně nasazovány jen v období květen - září*



**Tabulka č. 92: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji**

Motorové lokomotivy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 714	0	4	90 km/h	-	1992-1997	přestavba z lok. ř. 735

**Personální obsazení:**

- Na všech tratích je každé hnací vozidlo (motorová jednotka) řízeno jedním strojvedoucím mimo souprav sestavených z 1 – 3 vozidel řady 840, které jsou vedeny jedním strojvedoucím ve vícečlenném řízení.
- Na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 038 Raspenava – Bílý Potok p. S., 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je zaveden 100% provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem).
- Na tratích 036 v úseku Liberec – Tanvald a 037 v celé trase Liberec - Černousy je u vybraných vlaků zaveden provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem), ranní školní vlaky (6307 a 2608) a vlak 2615 v (6),+ jsou v části trasy vedeny s posíleným doprovodem 1/1.
- Všechny ostatní vlaky jsou vedeny s doprovodem 1/0 (1 vlakvedoucí / 0 průvodčích).

**3.3.4 CELOSTÁTNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE**

Celostátní dráha je železniční dráha, kterou v Česku definuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako dráhu, „která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě a je jako taková označena“. Zatímco o regionálních dráhách se mluví a píše v množném čísle, celostátní dráha je v republice jedna, tvořená všemi úseky, které k ní patří. O zařazení dráhy do této kategorie (stejně jako do ostatních kategorií definovaných zákonem o dráhách) rozhoduje Drážní úřad. V současnosti všechny úseky celostátní dráhy spravuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) a jejich provozovatelem je také SŽDC, s. o. Všichni dopravci, kteří mají licenci k provozování drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, mají mít podle zákona rovný přístup na tyto dráhy na základě kapacity, kterou jednotlivým dopravcům přidělí SŽDC, s. o.

**Tabulka č. 93: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje**

Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
030	Liberec - Jaroměř (- Pardubice)	83,213
037	Liberec - Černousy	39,173
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	21,974
070	Turnov - Praha	6,774
080	Bakov nad Jizerou - Jedlová	52,366
081	Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín	16,502
086	Liberec - Česká Lípa	58,034
089	Liberec - Rybniště	21,019
<b>Celková délka celostátních tratí v Libereckém kraji</b>		<b>299,055</b>

**Mapa č. 37: Počet vlakových spojů na jednotlivých železničních tratích v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2014/2015**

**Mapa č. 38: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2013/2014**

**Legenda k následujícím tabulkám :**

*Délka tratě:* délka tratě na území Libereckého kraje  
*Rychlost:* projektovaná maximální rychlost pro celou trať, která je v kratších úsecích omezená např. z důvodu malého oblouku, nezabezpečeného přejezdu atd.

Počty vlaků osobní a nákladní dopravy v tabulkách jsou uvedeny za jeden průměrný pracovní den. Frekvence cestujících udává součty nastupujících a vystupujících cestujících na zastávkách uvedené tratě za průměrný den uvedený v záhlaví.

**Osobní doprava:**

R Rychlík (jízdni řád 2008/2009)  
Sp Spěšný vlak (jízdni řád 2008/2009)  
Os Osobní vlak (jízdni řád 2008/2009)

**Nákladní doprava:** Počty průběžných a manipulačních vlaků podle grafikonu vlakové dopravy 2008/2009

**Přejezdy:**

I. komunikace I. třídy  
II. komunikace II. třídy  
III. komunikace III. třídy  
O přejezdy na ostatních komunikacích (místní a účelové)  
Zabezpečené na přejezdu je vybudováno zabezpečovací zařízení mechanické nebo elektrické

**Tabulka č. 94: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice)**

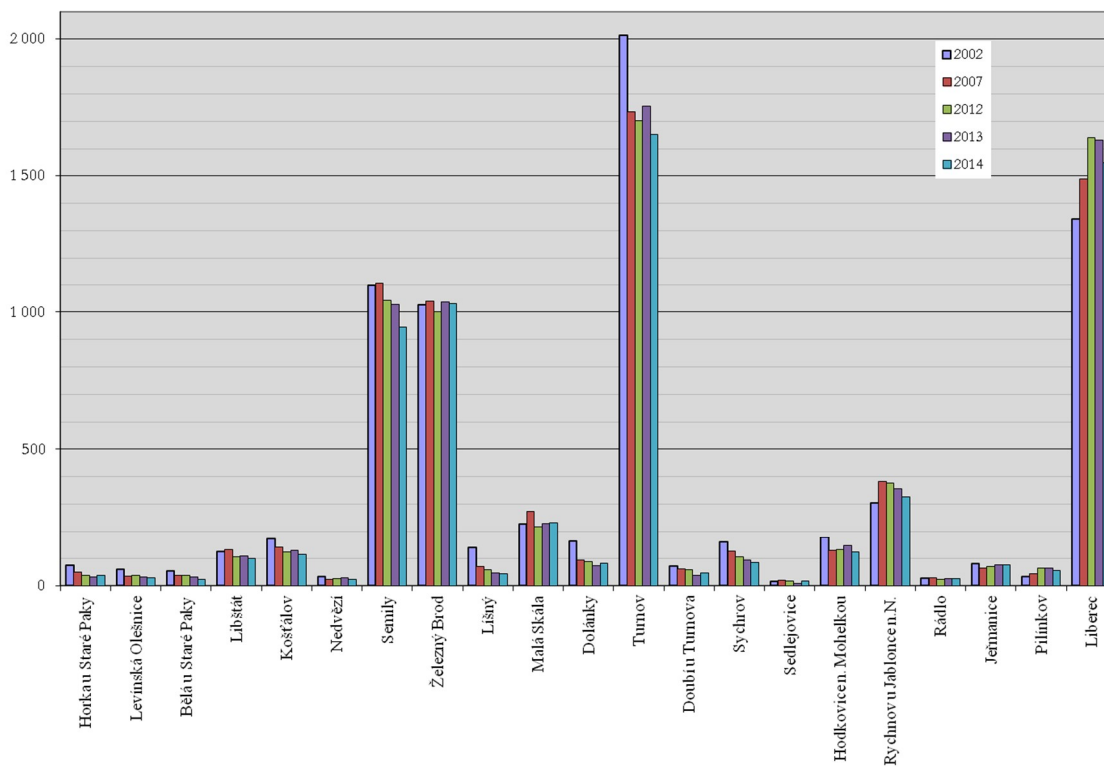
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	83,213
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Správa dopravní cesty (SDC) Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	R: Liberec - Pardubice 9/9 (Turnov - Železný Brod 12/10), Os: Liberec - Turnov 9/10, Turnov - Železný Brod 12/12, Železný Brod - Semily 12/11, Semily - Stará Paka 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 14, O - 35, celkem 51, z toho zabezpečené 34
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové a Prahou - „severní varianta“

Na tuto rychlíkovou trať byly počínaje jízdním řádem 2006/2007 nasazeny moderní motorové vozy řady 843, jejichž výkon splňuje požadavky na spolehlivost dodržování jízdních dob.

**Tabulka č. 95: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v letech 2002 až 2014**

		Horka u Staré Paky	Levinská Olešnice	Bělá u Staré Paky	Libčát	Košťálov	Nedvězí	Semily	Železný Brod	Lišný	Malá Skála	Dolánky	Turnov	Doubí u Turnova	Sychrov	Sedlejšíovice	Hodkovice n. Mohelkou	Rychnov u Jablonce n.N.	Rádl	Jeřmanice	Pílmkov	Liberec
2002	✕	73	58	53	123	172	34	1 096	1 026	139	228	162	2 015	70	160	16	178	305	26	79	33	1 343
	⊕	42	33	21	64	105	28	548	737	78	217	100	1 946	99	149	12	136	246	13	64	24	1 350
	⊙†	61	18	23	54	87	16	558	983	50	217	56	1 650	48	112	12	137	374	25	91	44	1 541
2003	✕	60	63	40	107	154	31	934	869	109	192	123	1 786	86	109	15	145	234	24	71	24	1 316
	⊕	32	20	16	61	97	36	520	729	77	258	74	1 906	39	245	19	151	304	32	45	27	1 327
	⊙†	53	38	20	45	72	26	516	944	37	203	149	1 677	38	252	4	180	308	7	53	13	1 645
2004	✕	71	61	37	113	182	34	1 054	1 007	114	254	113	2 030	67	160	12	160	310	26	64	19	1 669
	⊕	55	21	24	92	108	7	524	657	77	474	79	1 962	24	161	19	154	303	28	51	19	1 544
	⊙†	41	36	15	126	86	18	565	830	49	261	78	1 677	56	111	21	148	402	15	42	12	1 612
2005	✕	64	79	32	129	188	33	1 142	990	114	264	120	1 897	67	132	17	142	384	32	74	42	1 246
	⊕	98	39	19	73	98	45	693	827	66	543	130	1 927	91	188	25	217	488	37	77	55	1 622
	⊙†	61	20	38	108	82	33	636	847	49	279	77	1 485	44	100	9	122	393	15	54	23	1 381
2006	✕	64	60	32	114	144	25	1 009	967	77	256	78	1 597	59	117	16	119	342	24	59	37	1 216
	⊕	51	18	19	65	85	33	610	831	47	267	64	1 357	40	230	26	164	366	19	52	30	1 374
	⊙†	52	10	22	64	73	25	576	885	35	182	45	1 236	35	100	15	113	321	20	59	22	1 337
2007	✕	50	35	38	131	142	21	1 104	1 040	70	274	93	1 736	62	127	20	128	382	28	64	42	1 489
	⊕	51	38	16	71	89	32	726	914	59	515	86	1 653	50	145	21	192	366	19	57	45	1 641
	⊙†	62	20	17	67	88	29	743	929	48	419	104	1 675	40	106	15	164	448	24	56	37	1 864
2008	✕	47	53	30	134	134	23	1 107	1 067	64	274	95	1 724	53	123	21	122	372	25	59	47	1 487
	⊕	45	52	13	70	87	27	675	816	46	400	86	1 586	40	105	17	167	354	30	62	42	1 523
	⊙†	54	24	15	67	82	29	750	942	45	413	108	1 708	41	133	15	155	443	22	58	36	1 854
2009	✕	51	49	37	133	131	23	1 047	1 031	59	247	84	1 688	51	101	18	115	354	23	63	48	1 624
	⊕	43	23	27	88	84	22	731	932	39	420	115	1 676	29	135	14	208	352	25	73	30	1 586
	⊙†	42	19	25	97	88	32	704	842	39	371	86	1 622	39	88	23	178	412	15	56	31	1 643
2010	✕	47	51	37	121	125	23	1 060	1 024	54	237	61	1 665	56	115	18	165	358	27	70	52	1 560
	⊕	61	27	26	75	111	24	830	916	40	307	73	1 670	60	159	22	220	359	32	76	37	1 810
	⊙†	33	25	15	70	92	16	681	801	30	242	52	1 450	35	125	15	126	303	12	61	27	1 667
2011	✕	41	44	31	126	133	22	1 073	1 061	53	246	81	1 708	59	101	19	145	385	25	70	62	1 626
	⊕	39	13	17	86	111	17	743	908	49	314	65	1 585	49	128	9	180	328	14	94	31	1 637
	⊙†	31	25	20	62	72	18	735	895	49	325	112	1 394	32	77	15	232	369	11	54	36	1 640
2012	✕	38	37	36	106	124	26	1 044	1 002	59	217	87	1 702	57	105	16	132	376	24	69	65	1 639
	⊕	23	18	17	66	89	33	776	914	50	415	119	1 706	48	147	14	184	393	34	131	54	1 865
	⊙†	24	15	18	65	82	20	724	896	41	327	105	1 484	32	87	24	191	361	13	77	36	1 644
2013	✕	32	30	31	108	129	29	1 029	1 036	46	228	73	1 755	36	94	9	147	355	25	77	64	1 631
	⊕	33	7	20	73	102	22	863	935	49	321	91	1 698	28	109	17	208	376	29	92	43	1 746
	⊙†	27	12	17	69	83	24	725	895	39	276	59	1 560	19	83	6	197	368	15	88	29	1 739
2014	✕	37	29	23	100	115	22	945	1 032	42	231	81	1 652	46	86	15	123	328	25	75	56	1 549
	⊕	36	13	11	67	88	25	904	1 046	51	460	166	1 713	53	208	11	220	397	32	117	46	1 907
	⊙†	28	16	17	53	64	18	761	937	34	277	70	1 518	36	68	5	275	310	13	77	31	1 658

**Graf č. 24: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 030 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



**Tabulka č. 96: Trati' č. 037 Liberec - Černousy**

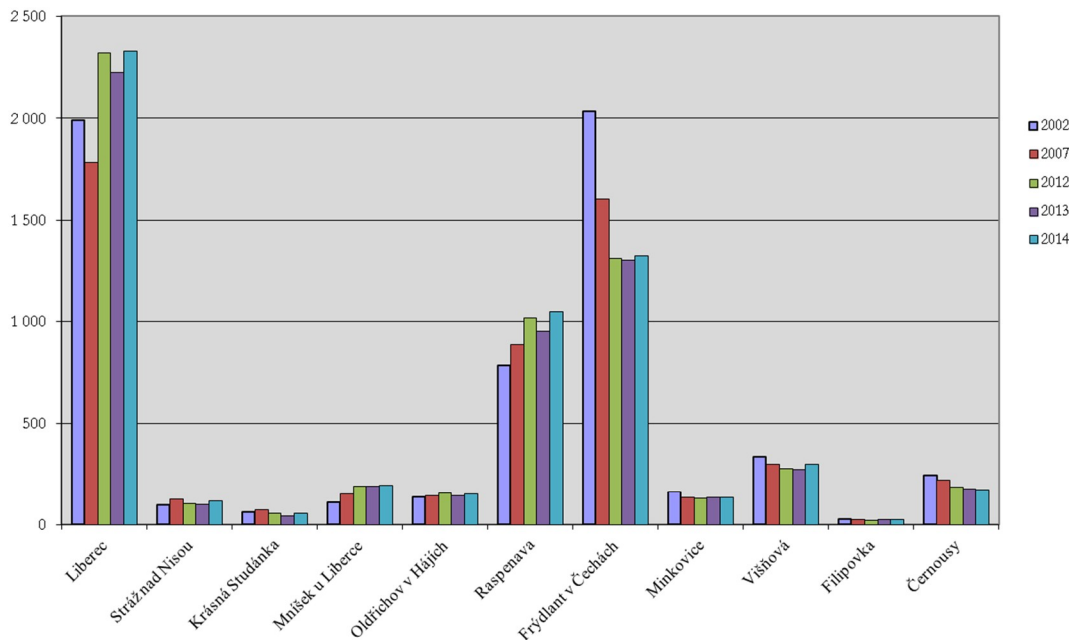
Kategorie	Celostátní
Délka trati' (km)	39,173
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Frýdlant v Čechách Os - 26/26, Frýdlant Čechách - Černousy Os - 15/15
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., TZZ - 1.a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 11, O - 34, celkem 46, z toho zabezpečené 35

Železniční trati' je součástí Evropské dohody o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech AGTC. V současné době je zařazena mezi trati' terciální, tedy menšího významu. Od prosince 2011 je trati' součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 97: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě  
č. 037 v letech 2002 až 2014

		Liberec	Stráž nad Nisou	Krásná Studánka	Mníšek u Liberce	Oldřichov v Hájích	Raspenava	Frýdlant v Čechách	Minkovice	Višňová	Filipovka	Černousy
2002	X	1 990	97	62	110	135	787	2 033	163	336	29	245
	⊕	1 166	38	38	61	170	439	993	74	135	19	93
	⊕†	1 192	43	34	76	77	508	1 079	71	111	14	92
2003	X	1 792	102	61	121	144	814	1 767	164	330	26	232
	⊕	969	51	38	76	128	390	895	63	147	7	99
	⊕†	1 313	56	34	77	127	514	1 184	78	138	12	80
2004	X	1 619	59	45	102	115	857	1 600	161	321	23	219
	⊕	1 085	33	31	82	127	520	961	67	126	5	92
	⊕†	944	23	17	66	104	480	782	41	76	12	65
2005	X	1 469	75	49	119	145	727	1 457	155	318	27	237
	⊕	1 297	64	49	298	229	489	1 137	78	166	29	108
	⊕†	1 011	98	48	97	167	479	899	61	135	16	73
2006	X	1 712	99	63	162	141	791	1 551	140	300	22	212
	⊕	1 111	56	45	107	124	457	910	64	89	8	80
	⊕†	1 066	44	34	88	101	457	798	43	79	12	53
2007	X	1 786	124	71	150	144	886	1 607	136	301	24	220
	⊕	1 332	69	65	208	147	573	1 149	69	114	23	110
	⊕†	1 198	72	52	103	150	549	937	56	97	13	79
2008	X	1 711	112	68	156	167	843	1 310	136	283	25	216
	⊕	1 075	63	48	132	135	492	723	62	99	21	90
	⊕†	1 117	79	50	122	148	523	614	60	90	11	105
2009	X	1 852	103	55	170	164	891	1 337	116	278	24	167
	⊕	1 263	74	45	153	167	535	771	69	99	15	111
	⊕†	1 116	56	38	148	144	515	672	64	108	13	78
2010	X	1 980	101	62	192	166	910	1 433	125	279	21	199
	⊕	1 305	70	36	139	180	556	880	54	92	8	82
	⊕†	1 055	61	34	94	123	513	683	65	85	10	65
2011	X	1 965	97	63	150	164	931	1 351	127	262	17	176
	⊕	1 134	50	39	99	142	501	780	53	98	11	60
	⊕†	1 152	43	31	103	119	553	703	55	91	14	54
2012	X	2 319	103	54	189	156	1 018	1 309	129	279	21	185
	⊕	1 499	77	50	184	169	685	707	48	84	14	65
	⊕†	1 192	48	38	103	100	525	535	45	91	11	66
2013	X	2 223	101	42	192	142	954	1 302	133	272	23	176
	⊕	1 656	90	46	169	194	761	815	47	110	26	76
	⊕†	1 248	54	35	110	107	538	646	43	79	6	53
2014	X	2 330	116	54	197	151	1 047	1 322	135	301	24	174
	⊕	1 924	110	56	232	240	868	941	45	89	24	77
	⊕†	1 252	51	27	96	93	560	591	46	80	21	67

**Graf č. 25: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 037 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



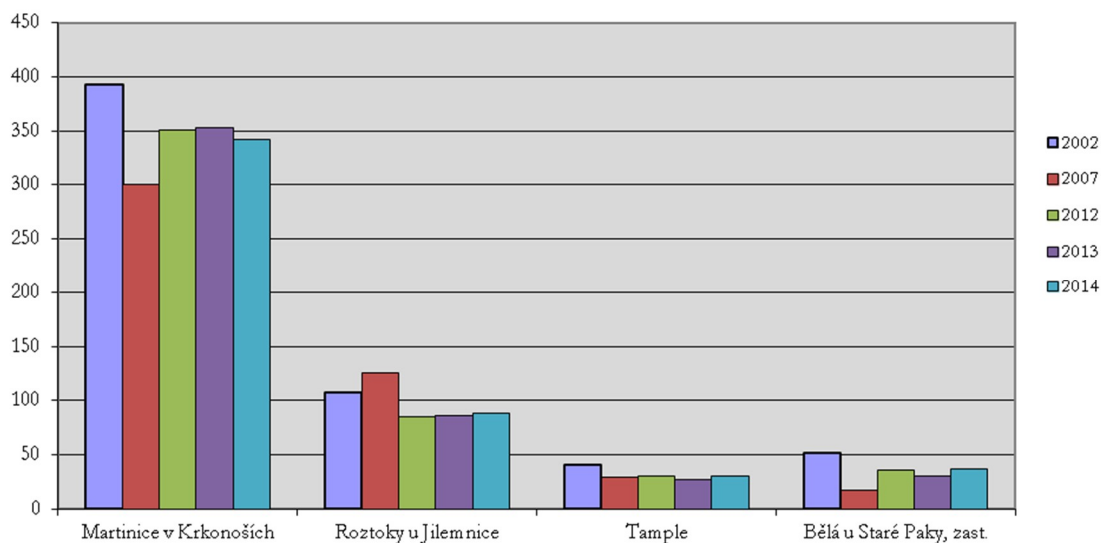
**Tabulka č. 98: Tratič č. 040 Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov**

Kategorie	Celostátní
Délka tratič (km)	21,974
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel dráží dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov Sp - 8/8, Os - Stará Paka - Martinice v Krkonoších Os - 1/1
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. a 2. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 4, O - 13, celkem 20, z toho zabezpečené 17

Tabulka č. 99: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě  
č. 040 v letech 2002 až 2014

		Martinice v Krkonoších	Roztoky u Jilemnice	Tamperle	Bělá u Staré Paky, zast.
2002	✕	393	108	41	52
	⊕	248	46	12	10
	⊕†	372	58	19	23
2003	✕	339	96	35	49
	⊕	243	41	14	19
	⊕†	329	53	15	22
2004	✕	402	111	32	41
	⊕	277	41	11	13
	⊕†	358	55	10	14
2005	✕	383	126	34	36
	⊕	265	58	15	14
	⊕†	346	67	14	16
2006	✕	393	123	27	30
	⊕	301	67	16	22
	⊕†	340	76	12	14
2007	✕	301	125	29	17
	⊕	213	69	11	13
	⊕†	279	79	13	11
2008	✕	368	126	30	28
	⊕	268	95	17	13
	⊕†	319	86	8	10
2009	✕	382	102	28	37
	⊕	268	57	22	21
	⊕†	276	62	16	10
2010	✕	383	100	27	41
	⊕	307	60	18	21
	⊕†	335	60	13	16
2011	✕	359	80	30	40
	⊕	272	63	25	24
	⊕†	340	59	13	20
2012	✕	350	85	30	36
	⊕	372	48	19	18
	⊕†	376	51	17	14
2013	✕	353	86	28	30
	⊕	307	52	16	27
	⊕†	316	59	42	18
2014	✕	342	89	31	37
	⊕	255	46	13	20
	⊕†	331	58	19	24

**Graf č. 26: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 040 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



**Tabulka č. 100: Trati' č. 070 Turnov - Praha**

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	6,774
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Praha R - 6/5, Turnov - Mladá Boleslav Sp - 1/1, Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. a 3. kat., TZZ - 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 3, celkem 4, z toho zabezpečené 3
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Prahou

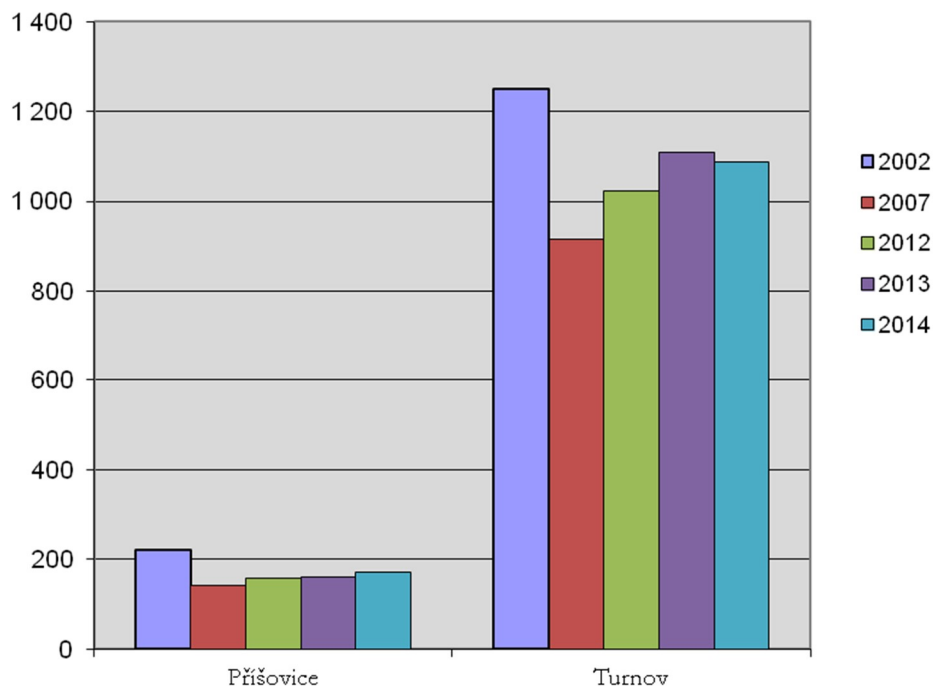
Nejlépe technicky vybavená trati' v Libereckém kraji, která by mohla být provozována i vyšší rychlostí, omezujícím prvkem možnosti využít trati'ovou rychlost je způsob zabezpečení železničních přejezdů a typ hnacích vozidel užívaných na této trati.



Tabulka č. 101: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě  
č. 070 v letech 2002 až 2014

		Příšovice	Turnov
2002	X	220	1 249
	⊕	145	1 068
	⊕†	148	1 470
2003	X	203	1 139
	⊕	121	1 166
	⊕†	136	1 555
2004	X	172	1 206
	⊕	138	1 146
	⊕†	118	1 544
2005	X	62	749
	⊕	46	894
	⊕†	50	1 078
2006	X	171	935
	⊕	173	961
	⊕†	135	999
2007	X	140	916
	⊕	119	996
	⊕†	110	1 079
2008	X	155	972
	⊕	114	800
	⊕†	119	1 026
2009	X	93	986
	⊕	75	1 013
	⊕†	57	1 039
2010	X	150	1 021
	⊕	132	1 031
	⊕†	99	953
2011	X	155	996
	⊕	141	969
	⊕†	110	918
2012	X	157	1 023
	⊕	155	1 118
	⊕†	98	1 088
2013	X	161	1 109
	⊕	155	1 022
	⊕†	116	1 097
2014	X	170	1 088
	⊕	155	1 283
	⊕†	92	1 004

**Graf č. 27: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 070 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



**Tabulka č. 102: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová**

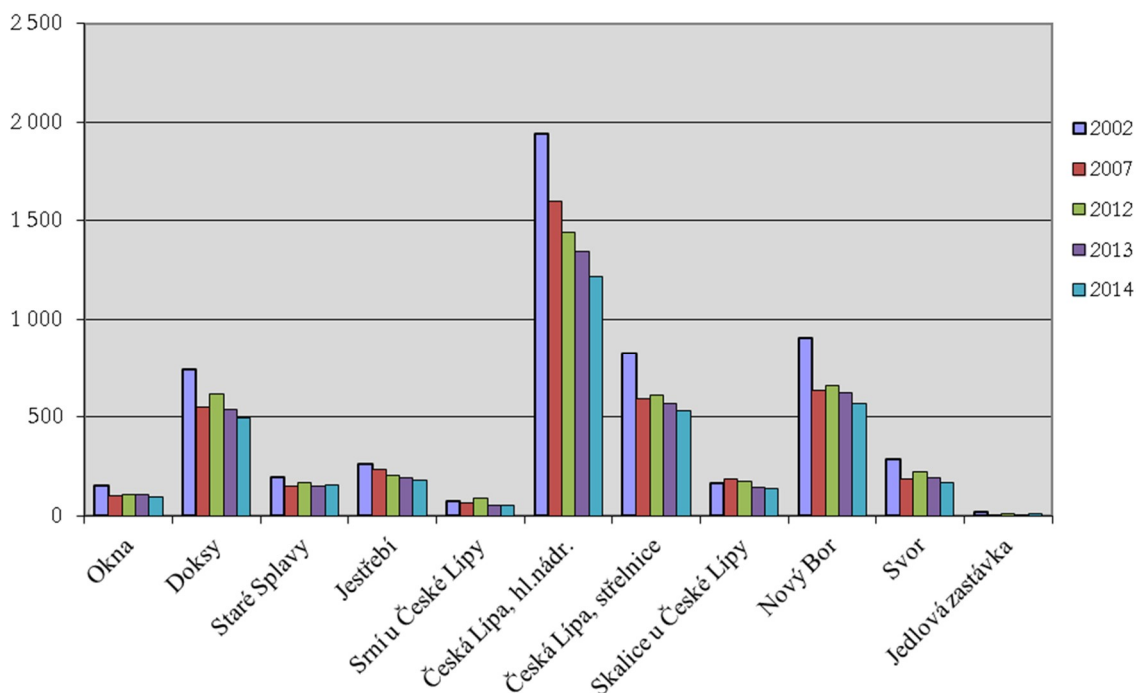
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	52,366
Rychlost (km/hod)	90
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Bakov nad Jizerou - Doksy R - 5/5, Os - 9/9; Doksy - Česká Lípa R - 5/5, Sp - 1/0 Os - 13/13; Česká Lípa - Nový Bor R - 5/6, Sp - 1/1, Os - 9/9; Nový Bor - Jedlová R - 5/5, Os - 7/7
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 1. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 2, III. - 8, O - 36, celkem 47, z toho zabezpečené 32

Součástí tratě je i spojka Srní u České Lípy - Žizníkov o délce 2,954 km na trať Lovosice - Liberec. Provoz je pouze příležitostný, např. odklonové vlaky nákladní dopravy. Z Bakova nad Jizerou do České Lípy je na trati zavedeno moderní dálkové řízení zabezpečující jízdu vlaků.

Tabulka č. 103: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v letech 2002 až 2014

		Okna	Doksy	Staré Splavy	Jestřebí	Srní u České Lípy	Česká Lípa, hl.nádr.	Česká Lípa, střednice	Skalice u České Lípy	Nový Bor	Svor	Jedlová zastávka
2002	✕	155	739	196	265	76	1 942	829	164	903	284	18
	⊕	71	425	148	200	55	1 294	412	122	398	169	15
	⊕†	51	345	95	99	18	1 381	414	92	477	143	6
2003	✕	135	719	214	270	72	1 706	826	197	910	277	9
	⊕	110	433	167	144	50	1 156	393	129	465	147	8
	⊕†	74	361	179	114	76	1 086	441	80	478	106	6
2004	✕	161	736	168	272	67	1 753	755	177	763	270	6
	⊕	122	451	134	177	47	1 393	497	124	529	202	20
	⊕†	83	340	106	136	26	1 265	406	99	587	161	8
2005	✕	135	633	124	213	59	1 858	640	174	703	268	4
	⊕	106	498	151	125	34	1 557	485	127	562	241	9
	⊕†	84	462	158	145	32	1 934	374	130	484	167	5
2006	✕	117	577	129	244	66	1 721	648	199	664	220	5
	⊕	95	408	119	149	47	1 521	367	140	416	165	10
	⊕†	76	363	78	114	55	1 673	336	104	436	124	4
2007	✕	101	550	151	237	64	1 601	595	189	638	184	7
	⊕	79	509	149	164	58	1 525	444	140	524	252	26
	⊕†	71	446	133	123	47	1 705	388	125	507	156	10
2008	✕	70	592	163	212	67	1 481	562	205	629	195	9
	⊕	53	447	130	152	54	1 249	372	122	452	143	14
	⊕†	40	408	124	129	32	1 377	334	123	520	147	17
2009	✕	103	549	144	192	55	1 306	557	159	561	204	3
	⊕	84	408	158	135	36	1 194	385	99	471	162	11
	⊕†	65	356	113	95	21	1 053	331	88	448	141	7
2010	✕	99	580	167	213	53	1 328	561	162	590	203	4
	⊕	62	417	166	148	46	1 226	430	95	542	187	4
	⊕†	66	325	82	83	25	1 028	387	95	482	142	4
2011	✕	105	608	166	214	71	1 415	574	169	613	207	7
	⊕	74	370	154	117	42	1 196	398	99	485	160	34
	⊕†	55	394	113	80	28	1 188	378	117	475	124	2
2012	✕	108	614	170	206	88	1 444	613	175	658	225	13
	⊕	100	494	202	137	87	1 275	437	97	543	201	23
	⊕†	63	454	130	109	41	1 128	375	101	474	151	5
2013	✕	108	539	151	191	52	1 341	570	143	626	193	7
	⊕	79	360	128	112	35	994	369	88	438	154	14
	⊕†	70	385	109	102	27	1 153	359	84	463	124	11
2014	✕	97	497	159	179	55	1 214	529	137	571	170	11
	⊕	55	430	173	119	49	1 129	424	90	497	155	18
	⊕†	43	366	124	81	36	1 056	303	75	435	126	8

**Graf č. 28: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 080 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



**Tabulka č. 104: Trať č. 081 Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín**

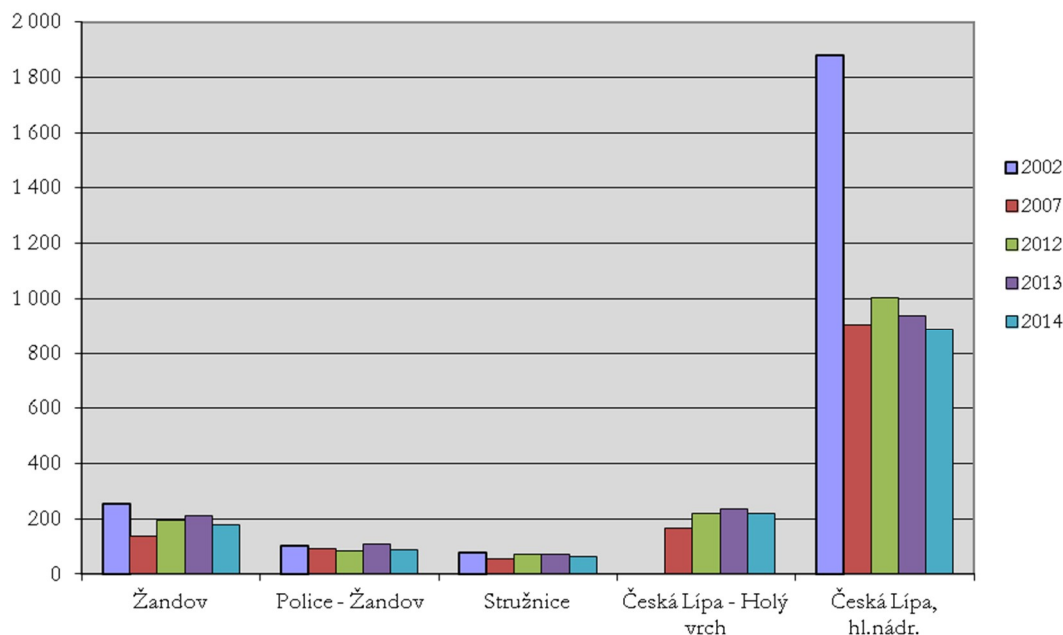
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	16,502
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Česká Lípa - Benešov n. Pl. R - 8/8, Sp - 0/1, Os - 11/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. kat., TZZ - 1. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 1, O - 13, celkem 16, z toho zabezpečené 13

V roce 2004 byla dokončena komplexní rekonstrukce železničního svršku na celém úseku trati a zrušeno trvalé omezení rychlosti, které bylo zavedeno z důvodu špatného technického stavu. Souběžně s opravou žel. svršku byly opraveny i propustky a opěrné zdi.

Tabulka č. 105: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v letech 2002 až 2014

		Žandov	Police - Žandov	Stružnice	Česká Lípa - Holý vrch	Česká Lípa, hl.nádr.
2002	✕	254	101	76	0	1 879
	⊕	128	73	58	0	1 412
	⊕†	136	49	42	0	1 448
2003	✕	234	103	82	149	1 550
	⊕	170	70	44	59	1 088
	⊕†	155	77	68	146	1 335
2004	✕	226	89	55	187	1 778
	⊕	105	45	31	81	1 242
	⊕†	107	39	33	45	1 325
2005	✕	202	121	84	226	1 448
	⊕	146	78	45	124	1 308
	⊕†	103	60	36	94	1 408
2006	✕	298	152	88	343	1 680
	⊕	217	127	73	181	1 141
	⊕†	154	73	51	110	1 322
2007	✕	139	93	55	167	906
	⊕	117	90	62	146	715
	⊕†	107	66	50	91	719
2008	✕	182	88	66	203	985
	⊕	147	62	66	124	731
	⊕†	127	64	54	118	716
2009	✕	161	80	66	175	975
	⊕	139	78	59	102	682
	⊕†	108	65	43	107	749
2010	✕	153	78	59	178	944
	⊕	173	91	64	147	782
	⊕†	113	83	55	92	711
2011	✕	156	85	56	166	1 000
	⊕	150	66	53	110	755
	⊕†	122	64	43	115	731
2012	✕	197	85	71	219	1 005
	⊕	131	75	61	133	743
	⊕†	124	55	51	118	769
2013	✕	210	107	71	234	939
	⊕	178	96	76	146	635
	⊕†	112	62	44	123	722
2014	✕	179	87	63	218	889
	⊕	143	83	63	145	920
	⊕†	105	51	44	95	698

**Graf č. 29: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 081 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



**Tabulka č. 106: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa**

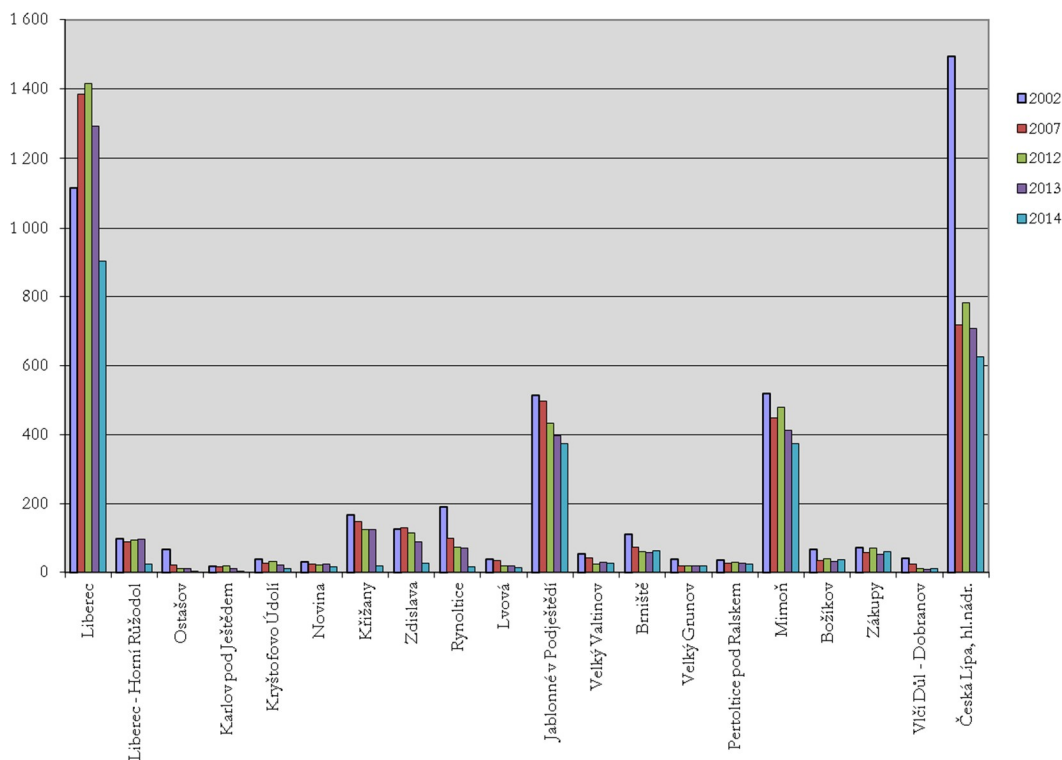
Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	58,034
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Jablonné v Podj. R - 7/7, náhradní bus 540086 ; Jablonné v P. - Česká Lípa R - 7/7, Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.,2.a 3. kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 6, O - 48, celkem 55, z toho zabezpečené 46

Z Rynoltic do Liberce technicky a turisticky zajímavá trať s tunely a viadukty.

Tabulka č. 107: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v letech 2002 až 2014

		Liberec	Liberec - Horní Růžodol	Ostašov	Karlovy pod Ještědem	Kryštofovo Údolí	Novina	Křižany	Zdislava	Rynohice	Lvová	Jablonné v Podještědí	Velký Valtinov	Brniště	Velký Grunov	Pertolice pod Ralskem	Mimoň	Božíkov	Zakupy	Vlčí Důl - Dobranov	Česká Lípa, hl.nádr.
2002	X	1 114	96	67	17	38	30	168	128	191	38	513	53	110	38	36	519	65	71	41	1 494
	⊕	1 049	63	26	16	40	18	80	86	127	34	304	21	70	27	18	333	35	107	26	1 215
	⊕†	1 339	83	21	13	38	25	54	48	85	31	291	20	60	23	12	358	34	50	20	1 413
2003	X	1 100	110	58	11	23	27	185	105	162	42	537	68	122	27	37	522	56	68	34	1 351
	⊕	851	60	19	15	56	26	54	60	80	41	244	25	56	16	12	294	20	46	31	978
	⊕†	1 305	63	8	4	19	17	71	35	83	28	305	21	54	13	8	281	23	34	19	1 398
2004	X	1 280	137	50	11	44	27	191	115	132	36	497	34	108	27	38	439	34	60	30	1 497
	⊕	1 128	89	16	8	44	31	68	63	130	135	315	22	55	21	13	335	34	54	15	1 150
	⊕†	1 176	69	15	8	17	20	45	60	65	35	266	34	57	32	15	315	26	37	22	1 270
2005	X	1 357	135	30	14	27	25	196	118	151	34	574	29	89	26	32	455	54	82	29	1 350
	⊕	1 329	175	29	25	66	44	123	93	271	55	378	23	47	27	19	399	39	51	44	1 194
	⊕†	1 302	115	13	11	34	14	75	118	115	43	317	21	58	23	30	380	27	54	13	1 394
2006	X	1 264	105	18	8	23	16	169	120	105	29	522	37	72	22	26	428	27	50	24	998
	⊕	983	62	10	5	49	24	74	84	109	35	331	22	64	19	12	347	39	71	25	776
	⊕†	1 260	62	13	10	22	24	47	52	75	23	300	20	46	13	14	346	19	44	12	957
2007	X	1 386	87	21	16	25	23	148	130	98	34	498	41	72	18	26	450	33	57	23	716
	⊕	1 212	66	29	14	68	40	103	72	102	48	374	30	58	14	16	392	27	57	15	673
	⊕†	1 352	59	13	6	44	41	55	54	71	28	281	20	48	23	19	348	21	42	21	622
2008	X	1 371	79	23	12	27	24	119	147	121	23	533	39	55	18	24	422	28	43	19	792
	⊕	1 106	37	13	14	51	20	43	72	99	29	370	26	35	16	11	296	32	49	9	655
	⊕†	1 404	62	22	27	63	37	63	79	101	37	357	33	62	41	30	358	29	54	24	849
2009	X	1 438	78	17	18	28	28	136	121	94	22	475	33	70	23	26	396	32	59	16	822
	⊕	1 299	73	10	13	79	48	51	55	106	36	316	33	35	14	14	312	38	57	9	711
	⊕†	1 291	49	13	10	44	27	46	57	72	27	313	13	37	15	20	319	35	36	9	720
2010	X	1 427	84	14	13	19	23	121	103	60	24	421	31	72	20	29	394	33	55	11	760
	⊕	1 259	69	23	58	65	35	67	58	61	27	327	24	48	21	15	388	37	82	10	783
	⊕†	1 413	48	5	14	45	22	51	33	53	34	319	18	51	17	20	361	27	49	12	740
2011	X	1 378	88	14	12	27	19	116	110	69	18	438	28	58	22	34	434	32	63	12	774
	⊕	1 283	71	11	83	61	59	74	74	89	37	343	26	52	24	32	360	40	67	13	724
	⊕†	1 341	52	10	21	27	22	54	45	62	23	325	23	52	16	20	361	33	63	11	743
2012	X	1 415	94	10	19	30	21	126	112	73	19	434	25	60	19	29	480	40	68	10	781
	⊕	1 279	83	15	44	64	31	68	82	82	57	356	21	75	34	28	454	45	98	15	774
	⊕†	1 371	53	4	13	21	21	63	61	64	16	310	25	34	19	25	396	39	45	14	775
2013	X	1 293	95	10	12	22	24	126	86	69	18	398	28	58	18	26	412	31	51	8	707
	⊕	1 253	61	14	19	41	20	93	67	73	19	288	23	45	17	20	346	37	80	14	655
	⊕†	1 379	51	17	8	27	27	53	44	55	18	285	23	42	18	19	360	40	50	10	706
2014	X	903	25	2	1	11	15	19	26	16	12	375	25	61	18	23	375	36	60	11	625
	⊕	1 058	30	11	5	37	27	19	35	29	16	363	24	46	20	25	435	40	80	43	684
	⊕†	1 058	26	5	2	20	17	26	33	24	7	323	23	43	16	19	314	31	55	6	625

**Graf č. 30: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 086 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



**Tabulka č. 108: Trati' č. 089 Liberec - Rybníště**

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	21,019
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s., Vogtlandbahn-GmbH.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Hrádek nad Nisou Sp - 4/4, Os - 22/22 Hrádek nad Nisou - Zittau Sp - 4/4, Os - 14/14
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2.kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 1, III. - 1, O - 6, celkem 9, z toho zabezpečené 7
Doplňující projekt	RTN 1

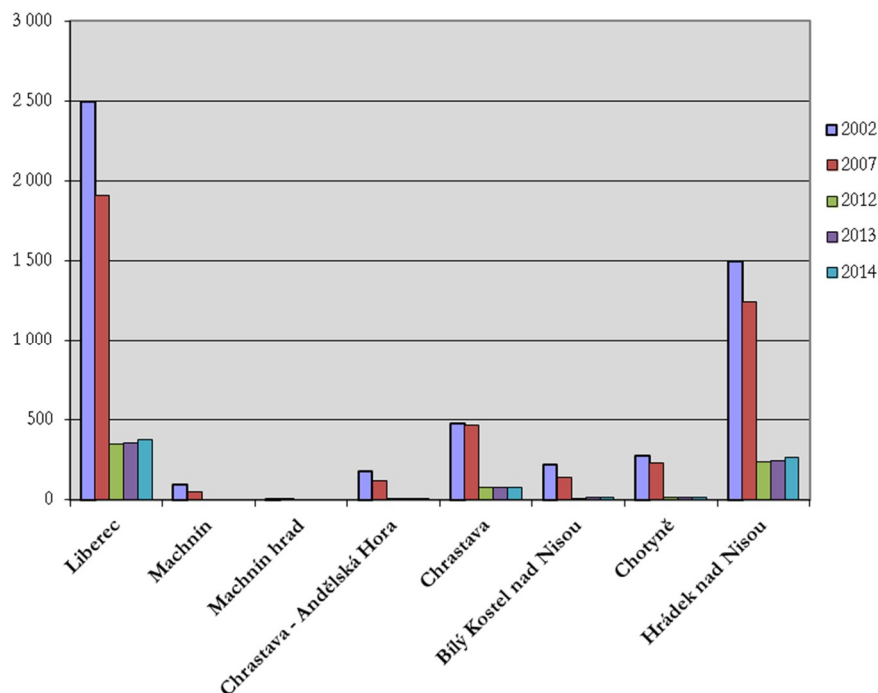
Trati' spojující Liberecký kraj se Saskou Žitavou přes železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou/Zittau. Propojení s Varnsdorfem bylo vedeno v peážním provozu po trati 236 v majetku DB, a.g.. Od prosince 2010 provozuje drážní dopravu společnost Vogtlandbahn-GmbH. Společnost Vogtlandbahn-GmbH získala kontrakt na základě mezinárodního výběrového řízení vypsánoho Libereckým a Ústeckým krajem a německým dopravním svazem ZVON.



Tabulka č. 109: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě  
č. 089 v letech 2002 až 2014

		Liberec	Machnín	Machnín hrad	Chrastava - Andělská Hora	Chrastava	Bílý Kostel nad Nisou	Cholyně	Hrádek nad Nisou
2002	✕	2 499	97	5	181	477	220	279	1 498
	⊕	1 554	94	2	67	328	120	225	664
	⊕†	1 443	86	1	75	296	92	163	629
2003	✕	2 218	86	4	155	454	188	246	1 235
	⊕	1 422	60	2	67	306	91	204	557
	⊕†	1 266	58	0	49	279	87	151	524
2004	✕	2 159	52	5	148	466	192	261	1 286
	⊕	1 668	51	1	83	385	128	215	688
	⊕†	1 242	34	1	40	240	71	109	469
2005	✕	1 935	72	7	138	430	162	227	1 183
	⊕	1 416	78	4	96	370	171	168	590
	⊕†	1 200	61	4	69	310	109	116	493
2006	✕	2 569	73	7	159	609	182	282	1 720
	⊕	1 954	78	3	87	564	163	205	1 268
	⊕†	1 407	39	1	60	397	90	127	836
2007	✕	1 912	51	9	121	470	139	234	1 242
	⊕	1 678	63	9	79	429	121	157	1 043
	⊕†	1 252	50	5	61	346	83	138	708
2008	✕	1 732	44	6	89	430	130	240	1 236
	⊕	1 391	35	7	49	411	99	142	901
	⊕†	1 136	38	5	60	336	78	119	700
2009	✕	1 715	45	7	103	463	139	214	1 101
	⊕	1 478	43	12	52	424	98	163	911
	⊕†	1 144	38	6	63	304	80	100	618
2010	✕	1 673	44	6	91	416	118	156	1 232
	⊕	1 593	52	6	76	434	94	144	995
	⊕†	1 163	51	5	57	305	98	117	637
2011	✕	344	0	0	1	82	3	9	298
	⊕	269	0	0	1	92	1	5	279
	⊕†	268	0	0	1	85	1	4	241
2012	✕	346	0	0	2	79	8	13	240
	⊕	358	0	0	1	98	4	9	264
	⊕†	244	0	0	2	74	2	5	195
2013	✕	354	0	0	1	75	13	17	244
	⊕	283	0	0	1	91	7	14	204
	⊕†	329	0	0	0	68	13	11	217
2014	✕	379	0	0	2	78	13	19	268
	⊕	475	0	0	3	106	12	19	299
	⊕†	294	0	0	4	64	11	11	200

**Graf č. 31: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 089 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



### 3.3.5 REGIONÁLNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Regionální tratě jsou dráhy místního významu, které slouží veřejné železniční dopravě a jsou zaústěny do celostátní nebo jiné regionální dráhy. Přehled regionálních tratí v Libereckém kraji znázorňuje následující tabulka.

**Tabulka č. 110: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje**

Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
034	Smržovka - Josefův Důl	6,598
035	Železný Brod - Tanvald	17,700
036	Liberec - Tanvald - Harrachov	40,100
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6,049
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23,261
041	Turnov - Jičín - Hradec Králové *	12,191
042	Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	20,136
064	Stará Paka - Mladá Boleslav	8,970
080	Srní u České Lípy – Žizníkov *	2,954
087	Česká Lípa - Lovosice	16,615
<b>Celková délka regionálních a vlečkových tratí v Libereckém kraji</b>		<b>154,574</b>

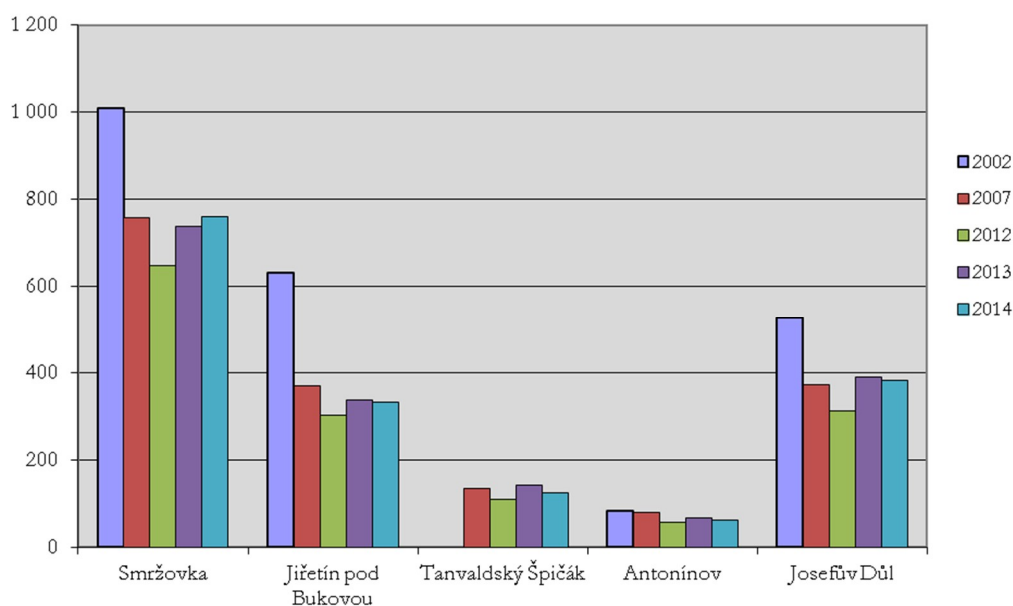
\* trat' 041 Turnov – Jičín – Hradec Králové a část trati 080 Srní u České Lípy - Žizníkov byly v roce 2014 převedeny z kategorie celostátní do kategorie regionální dráha

**Tabulka č. 111: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl**

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,598
Rychlost (km/hod)	40
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Os - 23/23
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 8, celkem 9, z toho zabezpečené 0
Doplňující projekt	RTN 5

Železniční trať začíná ve stanici Smržovka, kde odbočuje z regionální železniční trati č. 036 Harrachov - Tanvald - Smržovka - Liberec. Trať je využívána zejména pro každodenní cestování do zaměstnání do Jiřetína pod Bukovou, případně do nedalekého Jablonce nad Nisou a Liberce. Trať je také hojně využívána turisty, pro které je koncová stanice Josefův Důl častým místem začátku výletu do Jizerských hor. Od zimní sezóny 2005/2006 je nejenom návštěvníky sjezdovky na Tanvaldském Špičáku využívána nově zřízená zastávka se stejným názvem. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“. V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati 036, která se částečně týká také železniční tratě 034 – zaústění do stanice Smržovka.

**Graf č. 32: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 034 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



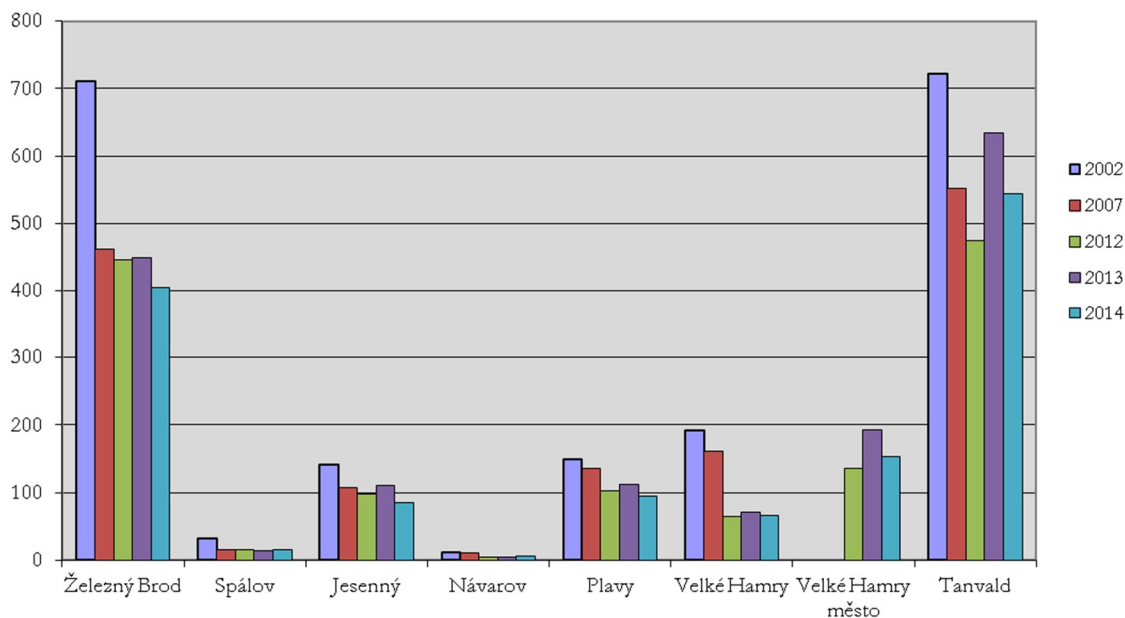
Tabulka č. 112: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě  
č. 034 v letech 2002 až 2014

		Smržovka	Jičín pod Bukovou	Tanvaldský Špičák	Antonínov	Josefův Důl
2002	✕	1 010	631		83	526
	⊕	545	279		40	277
	⊕†	445	218		54	254
2003	✕	890	634		123	513
	⊕	490	285		47	252
	⊕†	463	237		40	286
2004	✕	838	615		84	458
	⊕	442	288		35	252
	⊕†	460	196		34	315
2005	✕	872	626		100	436
	⊕	527	381		63	278
	⊕†	403	278		56	210
2006	✕	840	475	117	256	369
	⊕	528	244	71	193	199
	⊕†	347	154	52	124	135
2007	✕	758	370	135	79	372
	⊕	478	191	97	38	276
	⊕†	425	153	84	38	211
2008	✕	749	370	130	68	356
	⊕	426	183	106	22	236
	⊕†	397	136	65	28	231
2009	✕	659	312	137	54	315
	⊕	438	188	113	40	268
	⊕†	304	94	55	21	193
2010	✕	695	323	135	62	320
	⊕	464	196	121	24	263
	⊕†	287	94	58	21	156
2011	✕	773	362	164	65	396
	⊕	396	124	86	26	252
	⊕†	372	158	97	17	208
2012	✕	647	303	109	57	311
	⊕	400	148	74	26	242
	⊕†	311	95	58	22	174
2013	✕	738	337	143	67	389
	⊕	661	194	169	44	473
	⊕†	421	133	76	27	252
2014	✕	761	332	125	62	382
	⊕	561	189	106	31	288
	⊕†	384	96	59	27	253

Tabulka č. 113: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	17,7
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Tanvald - Železný Brod R - 3/1 Tanvald – Plavy Os - 14/17 Plavy – Železný Brod Os - 11/13
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., TZZ 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 1, MK - 3
Doplňující projekt	RTN 6

Graf č. 33: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 035 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014



Tabulka č. 114: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě  
č. 035 v letech 2002 až 2014

		Železný Brod	Spálov	Jesenný	Návarov	Plavy	Velké Hamry	Velké Hamry město	Tanvald
2002	X	711	33	141	12	150	192		722
	⊕	584	69	130	33	179	170		735
	⊕†	633	64	172	27	171	153		715
2003	X	606	23	101	3	143	158		650
	⊕	671	46	80	12	139	119		710
	⊕†	669	36	93	33	132	157		690
2004	X	649	32	138	6	142	134		670
	⊕	657	150	181	85	245	148		680
	⊕†	620	80	151	66	149	117		650
2005	X	659	26	112	6	132	141		660
	⊕	772	130	178	89	273	178		760
	⊕†	606	94	125	46	148	128		620
2006	X	430	17	95	3	141	152		582
	⊕	308	54	115	14	161	162		535
	⊕†	353	51	86	7	127	132		536
2007	X	461	15	107	11	136	161		552
	⊕	505	80	139	68	154	144		646
	⊕†	471	87	152	35	131	152		590
2008	X	444	21	102	7	124	146		506
	⊕	382	44	131	19	122	132		490
	⊕†	472	68	115	26	119	116		633
2009	X	384	21	98	8	100	115		445
	⊕	476	135	175	59	168	149		580
	⊕†	407	104	137	31	103	103		574
2010	X	432	11	81	3	105	126	0	509
	⊕	443	57	92	8	82	104	0	627
	⊕†	323	37	84	18	92	135	0	586
2011	X	479	24	103	5	127	90	126	583
	⊕	382	62	92	23	116	67	101	550
	⊕†	349	33	65	14	85	72	81	551
2012	X	446	16	98	5	103	65	136	475
	⊕	546	83	117	35	137	63	110	608
	⊕†	375	57	102	20	92	63	105	525
2013	X	449	14	110	4	112	72	192	635
	⊕	415	60	123	13	116	78	133	722
	⊕†	370	34	87	10	106	66	100	654
2014	X	405	15	85	6	95	66	153	544
	⊕	469	117	140	29	113	86	118	666
	⊕†	349	41	92	8	86	71	79	506

údaje v o frekvenci v Tanvaldě byly v letech 2002 - 2005 z důvodu rozdílného vedení tratí určeny odborným odhadem

**Tabulka č. 115: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov**

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	40,1
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní, zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s. o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s., Viamont Regio a. s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec – Tanvald Os - 26/26; Tanvald – Desná Os - 19/18; Desná – Kořenov Os - 12/12; Kořenov – Harrachov Os - 10/6 Harrachov – státní hranice – 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., TZZ 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 2, II. - 1, III. - 11, O - 44, celkem 56, z toho zabezpečené 28
Doplňující projekt	RTN 1, RTN 2, RTN 3

Jedná se o první trať, na které byl v Libereckém kraji zaveden taktový grafikon. Osobní vlaky na trati jsou provozovány ve čtyřicetiminutovém taktu.

Část trati Liberec - Tanvald - Harrachov je v úseku Tanvald - Harrachov vyhlášena národní technickou památkou, proto se stala turistickou atrakcí. Jedná se o nejstrmější českou železniční trať, která je v úsecích s největším sklonem osazena dvoupásovou Abtovou ozubnicí. Trať navazuje v Jakuszycích na polskou železnici.

Aktuálním tématem je znovuoobnovení provozu na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarskiej Poręby. V roce 2009 byla započata revitalizace železniční trati. Železniční trať byla revitalizována za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3. Provoz byl zahájen v polovině srpna 2010.

Od prosince 2011 je trať Liberec - Harrachov součástí „Jizerskohorské železnice“. V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati spočívající v modernizaci železničních stanic, včetně staničního zabezpečovacího zařízení a výměna železničního svršku a sanace železničního spodku, včetně modernizace traťového zabezpečovacího zařízení.

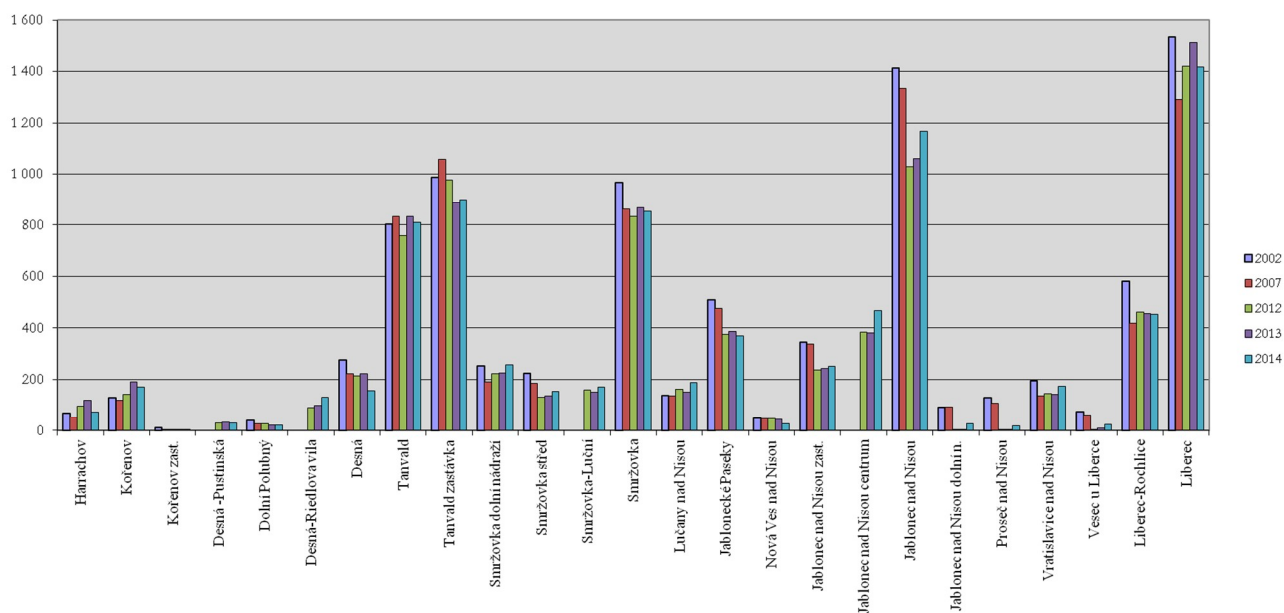
**Tabulka č. 116: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v letech 2002 až 2014**

		Harrachov	Kořenov	Kořenov zast.	Desná-Pustinská	Dolní Polubný	Desná-Riedlova vila	Desná	Tanvald	Tanvald zastávka	Smržovka dolní nádraží	Smržovka střed	Smržovka-Lučení	Smržovka	Lučany nad Nisou	Jablonecké Paseky	Nová Ves nad Nisou	Jablonec nad Nisou zast.	Jablonec nad Nisou centrum	Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou dolní n.	Proseč nad Nisou	Vratislavice nad Nisou	Vesec u Liberce	Liberec-Rochlice	Liberec
2002	X	68	128	12	39	276	802	986	254	223	968	138	508	48	346	1 414	93	130	196	75	580	1 533				
	☉	139	177	9	47	238	924	611	159	124	631	99	384	85	212	900	53	56	153	60	352	1 151				
	☉†	118	137	49	35	192	768	405	137	130	528	80	323	47	167	785	60	51	108	44	289	1 002				
2003	X	117	109	4	33	228	757	974	228	186	950	137	421	44	304	1 228	84	97	136	66	438	1 244				
	☉	151	146	1	29	226	839	415	130	124	564	79	326	52	132	718	61	61	93	38	285	784				
	☉†	128	129	3	24	149	731	363	127	110	537	66	311	40	114	729	54	55	81	30	233	906				
2004	X	68	98	10	28	220	677	936	195	195	934	129	474	61	278	1 201	84	86	163	64	418	1 243				
	☉	121	140	5	35	223	780	482	145	118	603	95	342	61	167	799	57	32	81	42	268	977				
	☉†	117	129	8	34	133	637	373	99	116	485	108	250	50	161	669	59	42	97	36	232	896				
2005	X	62	153	6	36	200	660	1 046	210	215	1 034	149	499	51	310	1 289	88	117	169	86	402	1 365				
	☉	119	179	12	45	214	790	651	193	177	782	127	453	47	213	916	85	87	137	75	334	1 018				
	☉†	101	160	1	53	155	640	514	169	166	598	111	408	41	229	766	81	88	129	71	265	1 124				
2006	X	56	112	4	33	191	754	1 031	202	225	980	116	498	50	328	1 256	91	104	161	77	436	1 271				
	☉	111	104	11	30	134	878	654	155	187	722	102	455	53	193	793	105	66	109	53	261	1 036				
	☉†	51	68	1	14	115	581	382	104	115	471	75	294	30	146	579	49	58	79	35	172	748				
2007	X	54	120	5	27	222	834	1 057	191	186	861	136	475	47	337	1 333	93	107	137	63	417	1 291				
	☉	142	175	4	38	198	970	612	163	161	629	136	373	39	229	878	55	59	103	37	283	1 029				
	☉†	129	131	3	31	163	821	483	144	132	490	113	360	42	187	815	56	35	91	48	203	854				
2008	X	53	117	6	22	208	944	1 041	214	178	767	124	457	44	340	1 235	60	75	102	59	459	1 262				
	☉	159	112	5	28	160	880	564	158	120	507	91	371	38	169	800	45	42	71	38	321	943				
	☉†	130	108	7	29	153	861	502	151	110	478	88	344	28	166	719	43	28	66	32	275	875				
2009	X	64	128	25	23	235	687	899	199	199	760	102	374	47	264	1 102	34	45	124	45	344	1 130				
	☉	199	132	23	23	196	794	486	118	138	501	93	296	43	138	957	19	18	93	25	215	873				
	☉†	129	92	9	37	149	610	359	107	104	471	83	268	29	124	754	19	17	72	17	172	754				
2010	X	86	212	4	18	28	0	242	912	909	229	175	114	876	136	406	40	283	177	1 151	9	15	148	16	411	1 348
	☉	409	352	8	27	33	0	248	1 281	537	177	150	94	648	109	392	40	161	115	810	3	8	132	5	295	1 057
	☉†	200	303	13	17	28	0	191	991	426	126	95	71	495	83	295	17	124	85	669	1	4	87	5	220	845
2011	X	119	161	4	30	25	69	211	999	965	227	144	148	897	152	384	32	231	347	1 184	7	19	115	29	408	1 386
	☉	221	266	8	26	26	51	171	1 088	506	143	95	92	663	109	339	29	111	221	744	5	4	67	15	269	956
	☉†	169	180	3	25	39	35	169	856	420	132	77	92	499	79	297	16	105	185	660	2	2	76	12	214	868
2012	X	96	142	5	30	26	90	215	759	978	222	131	159	834	162	375	47	237	383	1 030	1	2	145	4	461	1 420
	☉	261	234	7	33	17	72	221	1 003	536	176	106	110	672	123	354	28	149	267	767	1	1	96	1	300	1 043
	☉†	161	154	2	23	22	44	133	784	418	135	76	90	548	93	279	31	99	205	644	0	1	82	1	347	1 002
2013	X	119	192	5	32	21	100	224	832	887	227	136	151	867	151	387	44	243	382	1 059	1	0	142	9	456	1 512
	☉	374	486	2	50	23	101	216	1 152	510	179	108	108	638	149	372	31	164	265	750	0	1	106	1	289	1 088
	☉†	194	225	2	25	11	67	143	801	392	124	77	80	557	91	281	17	123	184	569	0	0	84	0	235	821
2014	X	74	171	5	30	20	130	157	812	898	257	155	172	852	188	371	27	250	468	1 168	26	17	175	24	453	1 417
	☉	217	433	24	57	49	132	144	1 126	505	206	108	117	669	146	352	19	161	313	966	14	21	126	20	299	1 265
	☉†	108	195	14	30	20	89	84	735	331	112	70	65	476	89	224	12	102	204	657	13	7	91	18	224	786

údaje o frekvenci v Tanvaldu byly v letech 2002 - 2005 z důvodu rozdílného vedení tratí určeny odborným odhadem



**Graf č. 34: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 036 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



**Tabulka č. 117: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem**

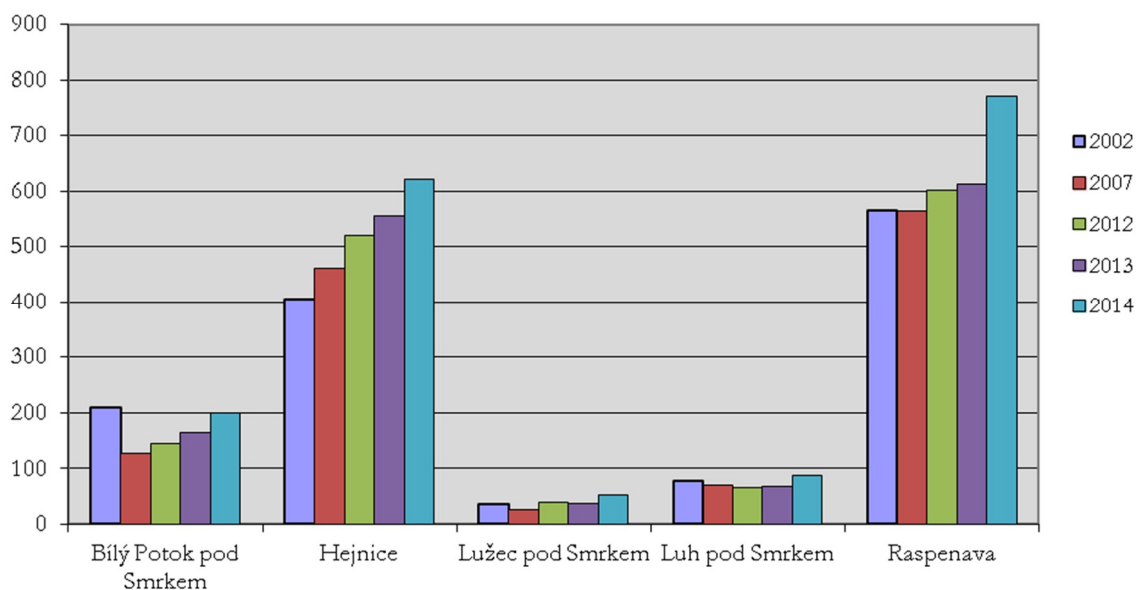
Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,049
Rychlost (km/hod)	40
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem Os - 14/16
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 15, celkem 18, z toho zabezpečené 2
Doplňující projekt	RTN 7

Od roku 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 118: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v letech 2002 až 2014

		Bílý Potok pod Smrkem	Hejnice	Lužec pod Smrkem	Luh pod Smrkem	Raspenava
2002	X	210	406	36	77	565
	⊕	96	206	11	34	302
	∅†	107	276	21	55	405
2003	X	174	420	37	68	543
	⊕	107	209	11	23	305
	∅†	89	295	20	34	413
2004	X	150	430	21	85	537
	⊕	115	278	10	36	336
	∅†	106	268	10	52	309
2005	X	159	443	32	60	572
	⊕	127	339	23	41	446
	∅†	85	364	30	44	427
2006	X	145,5	434,5	29	69,5	563,5
	⊕	75,5	293	11,5	33,5	337
	∅†	99	289,5	17,5	28,5	373
2007	X	128	461	27	70	565
	⊕	126	350	15	39	438
	∅†	91	375	16	39	430
2008	X	119	454	27	59	548
	⊕	72	231	22	23	300
	∅†	86	289	16	29	368
2009	X	135	465	28	45	563
	⊕	85	269	25	19	358
	∅†	79	254	18	29	330
2010	X	119	503	33	49	566
	⊕	74	274	17	29	342
	∅†	54	274	16	17	313
2011	X	125	503	35	51	582
	⊕	70	254	40	31	345
	∅†	108	275	31	26	360
2012	X	146	520	39	66	602
	⊕	124	407	36	44	510
	∅†	112	300	31	44	364
2013	X	164	556	37	69	613
	⊕	147	384	29	42	479
	∅†	129	333	23	40	416
2014	X	201	622	52	88	770
	⊕	162	463	33	43	596
	∅†	141	397	27	37	507

**Graf č. 35: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 038 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



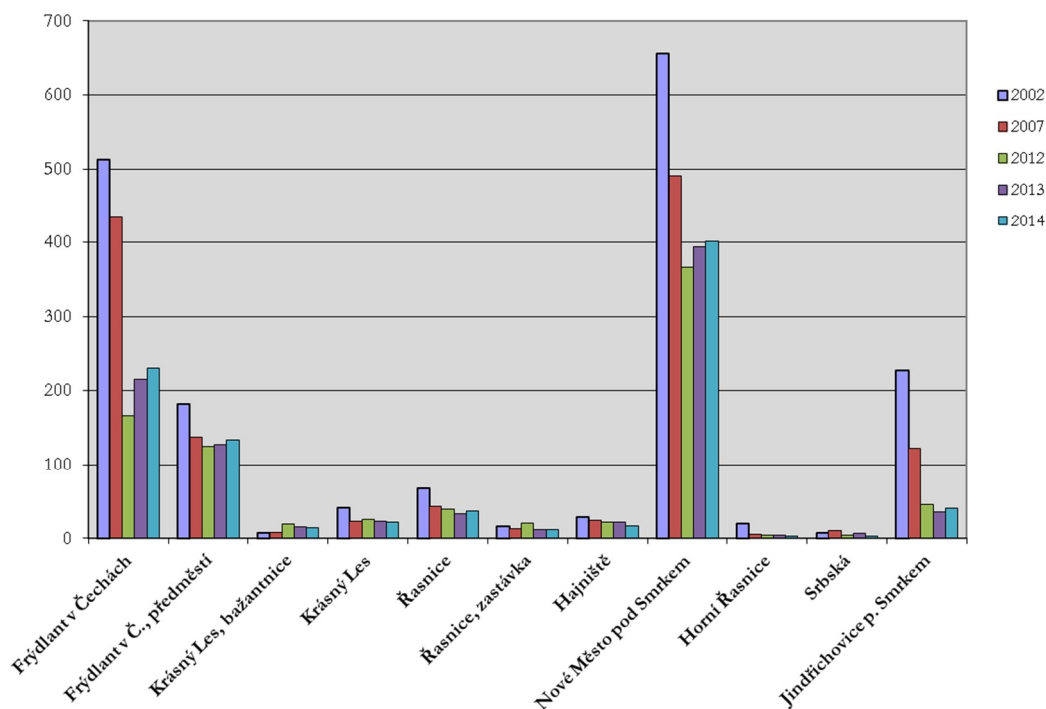
**Tabulka č. 119: Trať č. 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem**

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	23,261
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Frýdlant v Čechách - Nové Město p. S. Os – 10/10; Nové Město p. S. - Jindřichovice p. S. Os – 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 2, III. - 6, O - 38, celkem 47, z toho zabezpečené 5

Tabulka č. 120: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v letech 2002 až 2014

		Frydlant v Čechách	Frydlant v Č., předměstí	Krásný Les, bažantnice	Krásný Les	Řasnice	Řasnice, zastávka	Hajmíř	Nové Město pod Smrkem	Horní Řasnice	Srbská	Jindřichovice p. Smrkem
2002	X	513	182	7	42	68	16	29	656	20	7	227
	⊕	341	88	2	18	41	10	16	382	26	4	118
	⊖†	253	57	3	18	43	9	19	251	15	1	92
2003	X	439	170	8	32	59	18	30	530	17	9	198
	⊕	332	41	3	14	29	3	23	242	12	4	95
	⊖†	305	44	7	16	36	9	28	187	14	8	83
2004	X	513	141	13	22	52	19	38	590	27	7	240
	⊕	299	63	0	8	40	19	20	275	30	1	72
	⊖†	322	61	2	22	35	7	36	247	24	6	86
2005	X	427	151	4	25	59	12	26	492	23	12	162
	⊕	276	63	6	16	45	18	18	253	9	11	85
	⊖†	256	49	5	15	38	6	12	228	14	3	79
2006	X	425	141	6	26	60	8	21	493	10	9	137
	⊕	247	56	6	14	44	15	15	244	9	4	94
	⊖†	208	40	4	26	29	10	10	176	9	3	56
2007	X	435	138	9	24	43	13	24	491	6	10	122
	⊕	281	65	5	15	35	21	26	258	5	5	62
	⊖†	216	43	8	13	31	12	13	190	6	4	45
2007	X	435	138	9	24	43	13	24	491	6	10	122
	⊕	281	65	5	15	35	21	26	258	5	5	62
	⊖†	216	43	8	13	31	12	13	190	6	4	45
2008	X	441	160	12	28	46	16	24	504	9	9	118
	⊕	260	61	9	11	40	14	22	235	8	8	75
	⊖†	213	53	8	13	25	15	20	203	9	8	49
2009	X	371	139	9	25	47	27	21	446	8	10	108
	⊕	212	51	10	10	33	15	18	203	8	3	48
	⊖†	197	40	7	11	28	12	15	193	4	5	48
2010	X	341	125	13	28	40	18	21	424	6	7	92
	⊕	258	46	6	21	32	24	12	233	5	6	71
	⊖†	195	32	6	14	27	12	18	168	10	5	47
2011	X	316	121	12	28	52	27	17	404	8	9	103
	⊕	228	43	4	21	36	15	15	210	16	8	72
	⊖†	253	42	9	26	26	21	15	209	10	7	68
2012	X	167	125	19	26	39	21	22	366	4	4	46
	⊕	106	46	2	13	25	17	11	203	7	9	56
	⊖†	81	34	2	8	27	13	10	171	8	10	46
2013	X	215	127	16	23	34	12	22	394	4	6	35
	⊕	107	75	3	22	37	14	18	246	7	5	77
	⊖†	113	63	5	13	26	12	11	229	8	4	67
2014	X	230	133	15	21	37	11	17	401	3	3	41
	⊕	95	58	9	11	29	10	13	234	7	5	73
	⊖†	68	55	6	9	30	10	10	192	7	4	62

**Graf č. 36: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 039 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



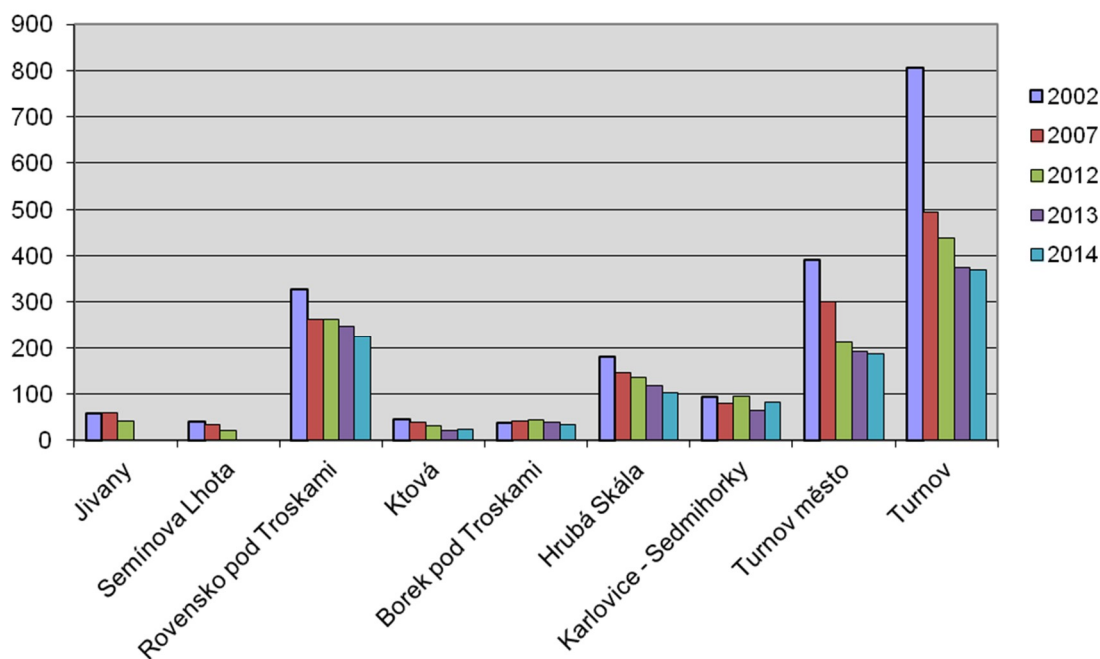
**Tabulka č. 121: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové**

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	12,191
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Rovensko pod Troskami Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 1, III. - 6, O - 14, celkem 22, z toho zabezpečené 6
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové - „jižní varianta“

Tabulka č. 122: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v letech 2002 až 2014

		Jivany	Seminova Lhota	Rovensko pod Troskami	Ktová	Borek pod Troskami	Hrubá Skála	Karlovice - Sedmihorky	Turnov město	Turnov
2002	X	59	39	327	45	38	181	94	390	805
	⊕	18	9	177	36	116	141	159	286	795
	⊕†	28	24	162	18	45	101	75	181	881
2003	X	62	29	296	29	31	304	50	287	787
	⊕	24	12	157	37	98	107	123	180	953
	⊕†	13	4	104	13	83	102	91	137	1 036
2004	X	53	26	291	35	47	198	77	268	587
	⊕	27	9	161	62	115	133	247	247	745
	⊕†	18	3	116	20	59	94	132	156	593
2005	X	66	31	266	46	65	167	130	319	533
	⊕	47	24	225	67	187	205	260	285	828
	⊕†	21	10	128	37	101	87	154	204	607
2006	X	59	32	264	35	46	117	61	251	481
	⊕	36	24	199	33	101	135	125	198	492
	⊕†	21	9	120	24	33	76	78	138	388
2007	X	58	33	262	38	41	145	80	300	493
	⊕	37	23	176	61	124	146	216	251	565
	⊕†	20	11	164	44	106	110	198	169	567
2008	X	56	35	232	35	42	122	76	259	462
	⊕	40	26	133	26	55	112	112	145	433
	⊕†	21	12	134	26	52	83	116	104	453
2009	X	48	19	259	23	39	130	84	235	481
	⊕	35	30	281	45	108	222	238	204	688
	⊕†	17	12	150	20	59	124	148	135	469
2010	X	47	21	236	22	34	129	60	224	434
	⊕	34	21	164	40	76	143	177	156	484
	⊕†	19	7	123	12	38	69	85	107	327
2011	X	51	23	244	23	37	137	86	220	405
	⊕	37	16	190	35	77	115	182	153	470
	⊕†	20	7	123	22	46	74	86	97	336
2012	X	41	20	263	30	45	135	94	213	439
	⊕	31	14	189	36	81	139	192	169	553
	⊕†	24	8	145	31	64	105	103	116	394
2013	X			248	21	40	117	64	191	375
	⊕			204	29	84	126	146	179	484
	⊕†			184	18	50	95	86	130	357
2014	X			224	22	34	103	81	186	370
	⊕			187	33	87	149	175	182	533
	⊕†			147	26	33	83	82	94	349

**Graf č. 37: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 041 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



**Tabulka č. 123: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších**

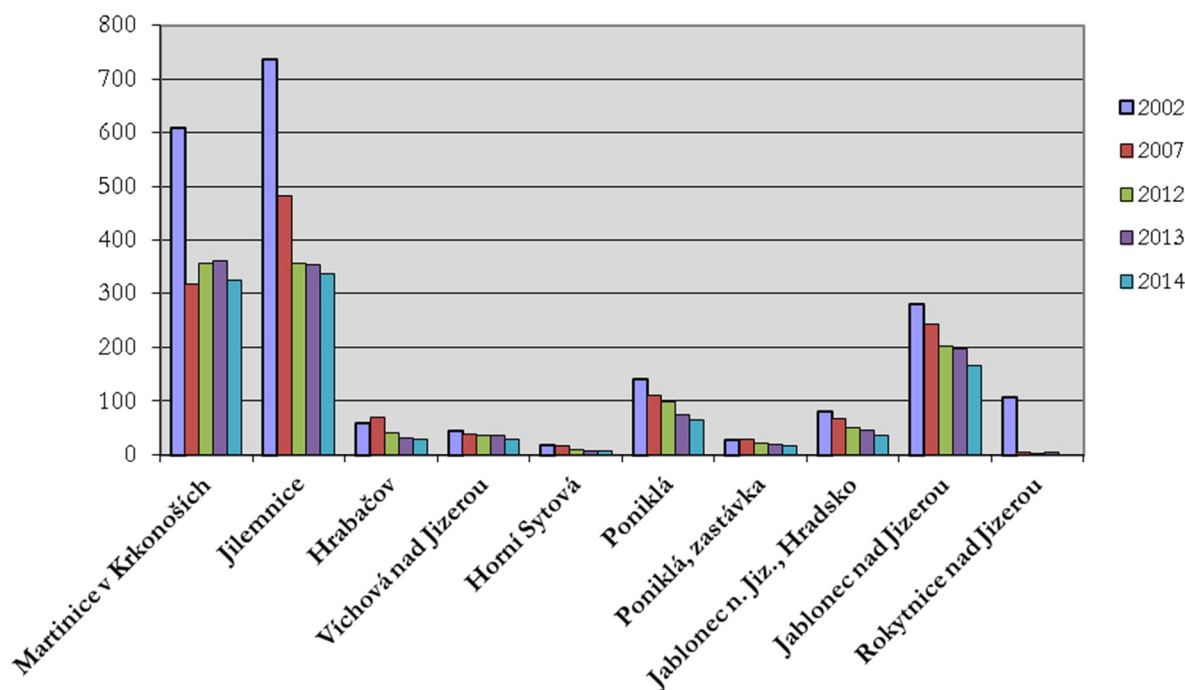
Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	20,136
Rychlost (km/hod)	45
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o - SDC Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Martinice v Krkonoších - Jilemnice Os - 10/10; Jilemnice - Jablonec nad Jizerou Os - 8/8; Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou Os - 0/0
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 2, II. - 5, III. - 5, O - 34, celkem 46, z toho zabezpečené 5

Tabulka č. 124: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě  
č. 042 v letech 2002 až 2014

		Martinice v Krkonoších	Jilemnice	Hřabačov	Výchová nad Jizerou	Horní Sýtová	Pomklá	Pomklá, zastávka	Jablonec n. Jiz., Hradsko	Jablonec nad Jizerou	Rokytnice nad Jizerou
2002	↗	610	736	59	45	19	141	27	81	280	108
	↘	293	283	19	20	19	55	8	35	109	65
	↻	414	343	39	30	15	70	13	34	116	77
2003	↗	481	569	58	43	11	115	20	79	240	41
	↘	311	309	30	22	15	43	11	38	108	30
	↻	457	400	37	24	9	90	13	36	135	44
2004	↗	459	588	83	29	8	103	17	69	230	39
	↘	266	285	35	15	4	73	13	38	113	37
	↻	366	330	15	34	4	64	25	25	142	52
2005	↗	410	488	62	34	19	122	23	69	214	43
	↘	275	293	21	22	16	60	13	22	75	20
	↻	332	286	32	31	15	63	7	38	100	40
2006	↗	416	497	81	45	22	127	35	70	241	24
	↘	309	325	64	40	14	66	25	39	126	39
	↻	337	275	63	29	14	77	17	38	120	33
2007	↗	317	484	71	38	16	111	28	68	243	5
	↘	248	336	62	29	11	79	15	39	134	4
	↻	276	328	48	21	9	73	14	33	138	12
2008	↗	339	479	59	32	16	110	30	57	202	8
	↘	268	364	59	25	10	82	16	34	156	7
	↻	304	362	47	22	8	73	16	33	160	7
2009	↗	375	464	57	32	20	120	21	58	239	3
	↘	286	308	52	34	14	89	15	24	147	7
	↻	267	224	32	21	10	57	9	30	127	6
2010	↗	385	386	40	36	13	98	19	51	201	4
	↘	293	311	47	39	33	90	16	51	182	7
	↻	316	239	21	37	18	58	13	34	137	3
2011	↗	350	338	37	29	11	81	19	47	174	1
	↘	296	269	27	29	13	85	13	40	140	10
	↻	364	275	38	32	10	96	10	44	175	8
2012	↗	356	355	41	36	9	100	21	51	203	4
	↘	364	284	37	32	10	72	16	23	159	23
	↻	360	264	42	33	8	99	14	33	152	7
2013	↗	360	353	32	36	7	74	19	46	197	4
	↘	344	318	62	31	18	118	21	42	185	6
	↻	288	239	32	22	9	76	10	25	134	5
2014	↗	324	335	28	29	7	65	17	35	167	0
	↘	301	262	40	28	12	74	13	32	176	11
	↻	299	227	58	25	9	98	10	28	154	14



**Graf č. 38: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 042 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



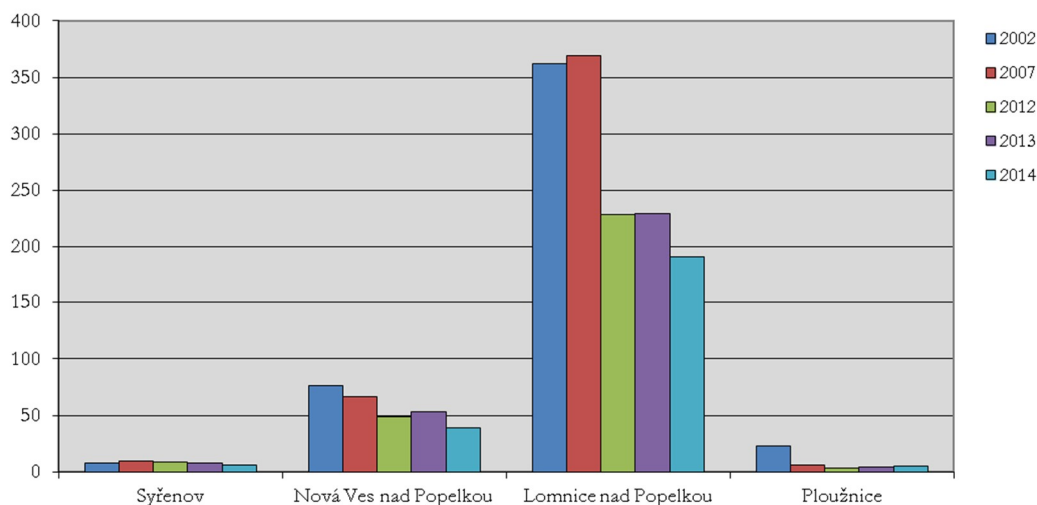
**Tabulka č. 125: Trať č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav**

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	8,970
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Stará Paka - Lomnice nad Popelkou Os - 9/9; Lomnice nad Popelkou - Libuň Os - 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ -1.a 2. kat
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 0, O - 8, celkem 11, z toho zabezpečené 1

Tabulka č. 126: Průměrná frekvence cestujících (nástup+výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v letech 2002 až 2014

		Sýřenov	Nová Ves nad Popelkou	Lomnice nad Popelkou	Ploužnice
2002	X	8	76	362	23
	⊕	13	80	307	36
	⊖†	7	48	280	24
2003	X	10	86	345	22
	⊕	23	39	248	43
	⊖†	12	38	228	22
2004	X	13	52	306	22
	⊕	13	29	310	33
	⊖†	8	34	208	17
2005	X	9	67	295	17
	⊕	11	55	308	14
	⊖†	13	45	280	13
2006	X	11	60	254	14
	⊕	9	35	250	23
	⊖†	8	37	165	15
2007	X	10	67	370	6
	⊕	11	41	316	10
	⊖†	13	40	275	3
2008	X	9	55	364	8
	⊕	7	41	298	6
	⊖†	11	35	228	10
2009	X	8	56	293	4
	⊕	11	26	369	6
	⊖†	7	19	193	16
2010	X	7	48	248	5
	⊕	9	30	157	0
	⊖†	4	14	99	0
2011	X	6	46	237	4
	⊕	6	19	130	0
	⊖†	8	23	123	0
2012	X	9	48	229	3
	⊕	11	32	150	0
	⊖†	9	18	147	0
2013	X	7	53	229	4
	⊕	7	18	165	0
	⊖†	6	22	136	0
2014	X	6	39	191	5
	⊕	14	41	219	0
	⊖†	3	24	159	0

**Graf č. 39: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 064 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



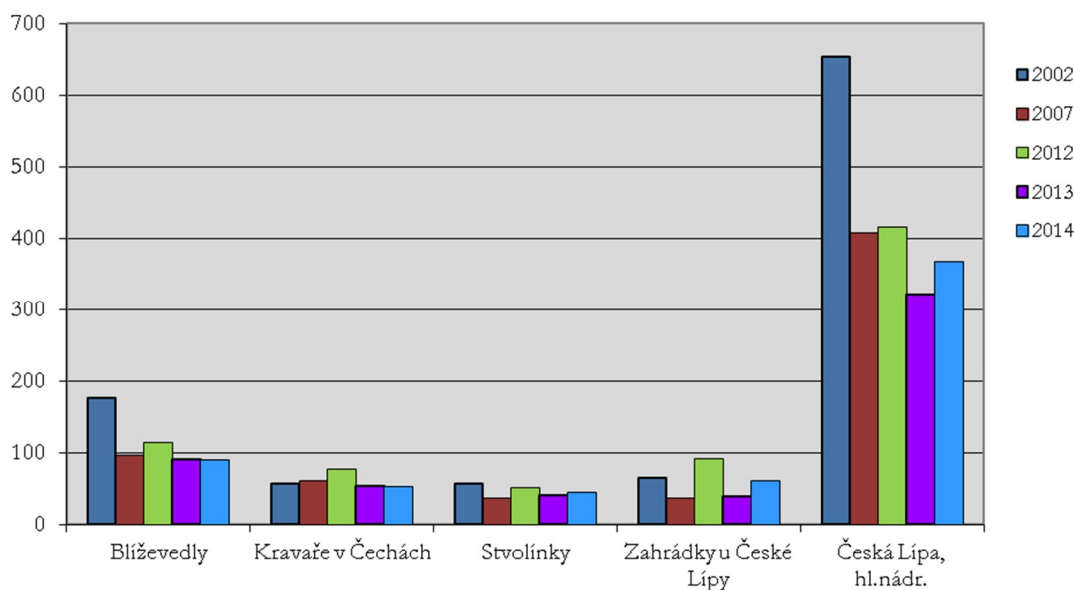
**Tabulka č. 127: Tratič č. 087 Česká Lípa - Lovosice**

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	16,615
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	SŽDC, s.o.
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Česká Lípa - Blíževedly Os - 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 3, III. - 6, O - 15, celkem 24, z toho zabezpečené 17

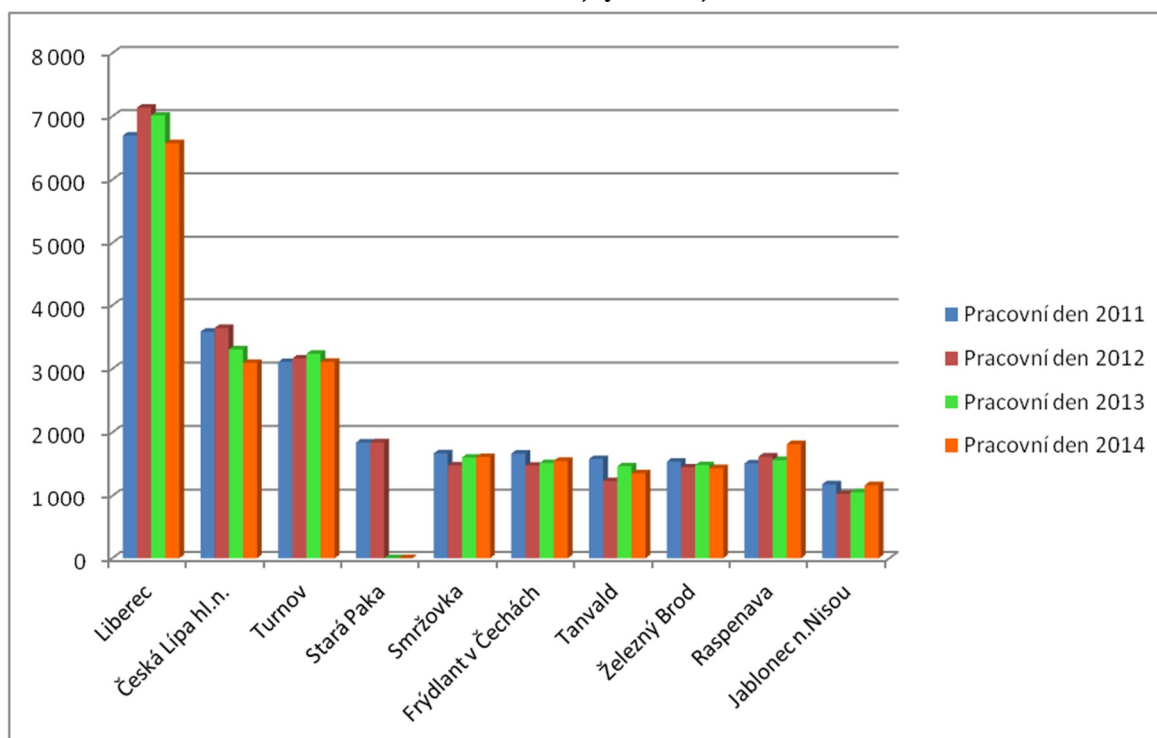
Tabulka č. 128: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v letech 2002 až 2014

		Bílázevedly	Kraváře v Čechách	Stvolínky	Zahrádky u České Lípy	Česká Lípa, hl.nádr.
2002	✕	176	56	56	65	654
	⊕	141	90	50	109	620
	⊕†	99	47	36	55	586
2003	✕	152	50	43	66	582
	⊕	122	78	68	142	660
	⊕†	69	51	40	87	586
2004	✕	168	48	44	60	513
	⊕	142	85	57	146	536
	⊕†	78	73	30	64	517
2005	✕	154	49	47	54	497
	⊕	124	86	103	200	643
	⊕†	98	59	38	75	464
2006	✕	116	47	43	48	435
	⊕	88	70	64	120	452
	⊕†	68	40	30	63	408
2007	✕	97	61	36	37	408
	⊕	89	91	55	114	479
	⊕†	76	57	65	84	464
2008	✕	111	63	40	44	395
	⊕	81	63	58	88	415
	⊕†	74	62	53	76	489
2009	✕	113	77	44	56	419
	⊕	101	98	60	103	425
	⊕†	97	67	35	65	401
2010	✕	100	76	46	45	391
	⊕	99	69	40	112	420
	⊕†	87	37	34	45	444
2011	✕	105	77	47	42	397
	⊕	83	69	43	58	329
	⊕†	84	55	31	53	453
2012	✕	114	77	51	92	415
	⊕	131	82	62	195	519
	⊕†	99	59	56	161	483
2013	✕	91	53	41	40	321
	⊕	85	54	34	62	308
	⊕†	80	50	40	43	401
2014	✕	90	53	45	61	367
	⊕	115	71	70	244	544
	⊕†	77	54	42	77	375

**Graf č. 40: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD tratě č. 087 v pracovní den v letech 2002, 2007 a 2012 až 2014**



**Graf č. 41: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2011 až 2014 – 10 nejvytíženějších stanic**



### 3.3.6 PRŮMĚRNÝ DENNÍ POČET PRODANÝCH JÍZDENEK V OBCÍCH S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ

Počty jízdenek jsou sečteny podle jednotlivých směrů tak, jak se rozbíhají jednotlivé železniční tratě do těchto směrů.

Při prodeji týdenní, měsíční, případně čtvrtletní jízdenky je tato jízdenka rozpočítána na předpokládaný počet jízd s tím, že jízdenka bude v každý pracovní den v období platnosti využita dvakrát (tam a zpátky). To znamená, že v případě zakoupení jedné týdenní obousměrné jízdenky se v následujících tabulkách objevuje jako pět prodaných jízdenek (průměrné využití týdenní jízdenky při cestování do zaměstnání). V případě zakoupené měsíční jízdenky je v tabulkách uvažováno s 21 jízdami směrem tam (průměrný měsíční počet pracovních dní), obdobně čtvrtletní jízdenka počítá s 63 jízdami (ekvivalent 63 jízdenek).

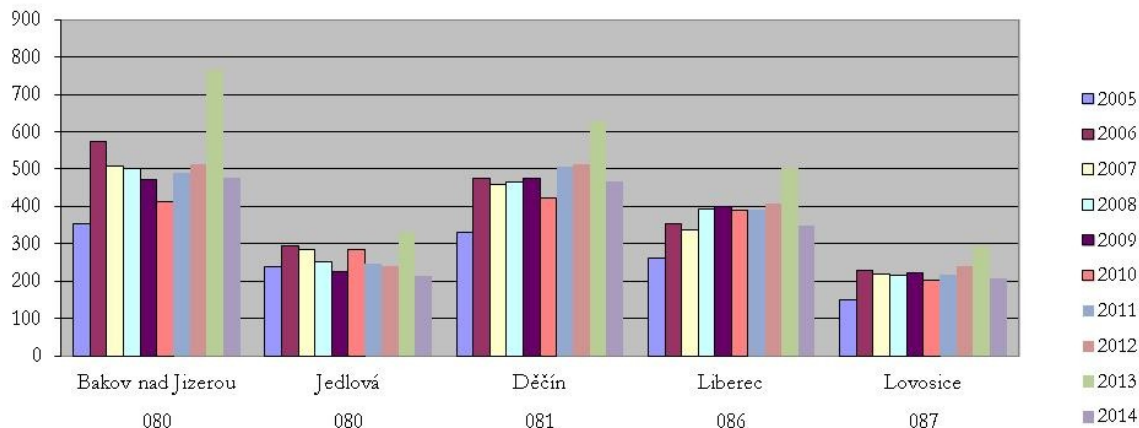
Rozdíl v údajích o cestujících vycházející porovnáním počtu prodaných jízdenek a průměrné frekvence cestujících na zastávkách ČD může vycházet např. z nevyužití předplacené traťové jízdenky (cestující nejedí do zaměstnání celých 21 pracovních dní - nemoc, dovolená). V počtu prodaných jízdenek nejsou také zahrnuti přepravení cestující, neboť někteří jsou přepravováni bezplatně, případně vlastní sít'ovou jízdenku (senior pas, režijní výhody zaměstnanců ČD, apod.)

V následujících tabulkách a grafech je znázorněn průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2005 až 2013.

**Tabulka č. 129: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě**

Na trať	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
080	Bakov nad Jizerou	354	575	508	500	472	414	491	513	767	478
080	Jedlová	237	295	284	253	226	284	246	239	331	213
081	Děčín	329	475	459	464	475	421	507	514	628	467
086	Liberec	263	355	337	392	399	388	391	409	503	350
087	Lovosice	151	230	217	216	223	202	218	241	291	208

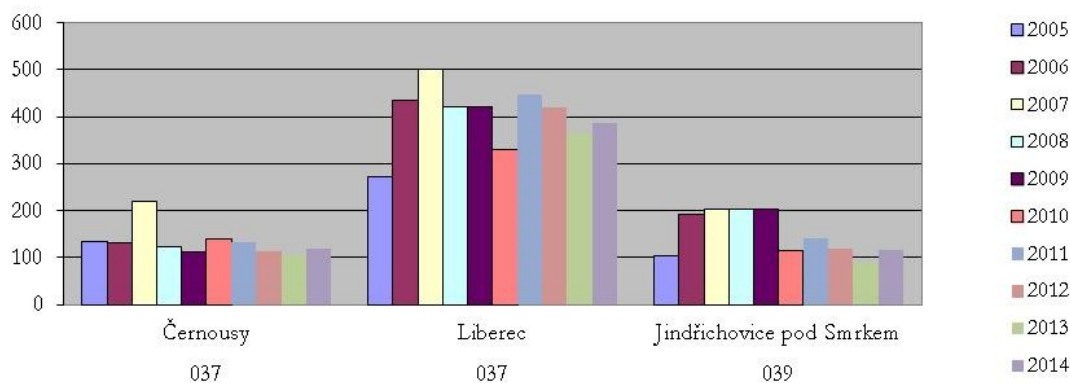
**Graf č. 42: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v České Lípě**



**Tabulka č. 130: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu**

Na trať	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
037	Černousy	133	131	220	122	112	140	132	112	104	118
037	Liberec	271	435	501	420	421	330	447	418	365	386
039	Jindřichovice pod Smrkem	103	193	204	204	203	114	142	118	87	117

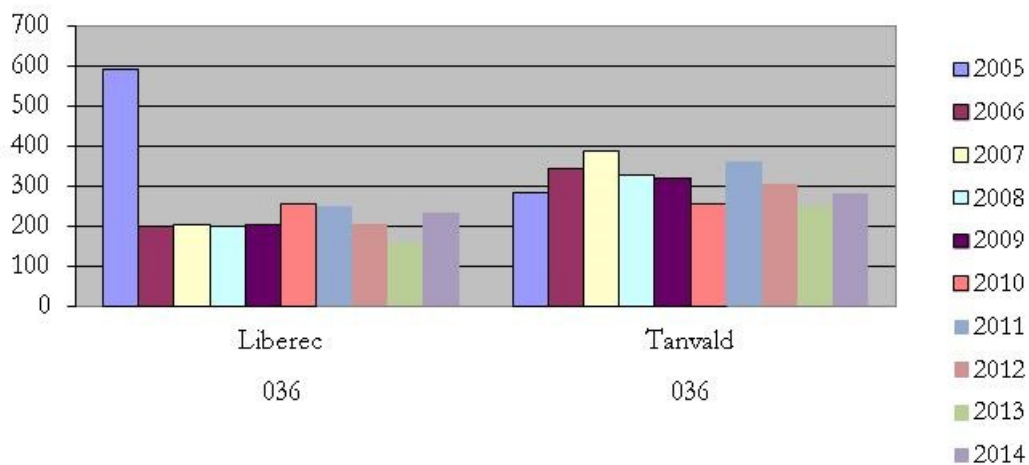
**Graf č. 43: Průměrný denní počet prodaných jízdenek ve Frýdlantu**



**Tabulka č. 131: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou**

Na trať	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
036	Liberec	590	200	203	199	202	254	248	204	157	233
036	Tanvald	282	341	388	326	317	256	360	307	249	283

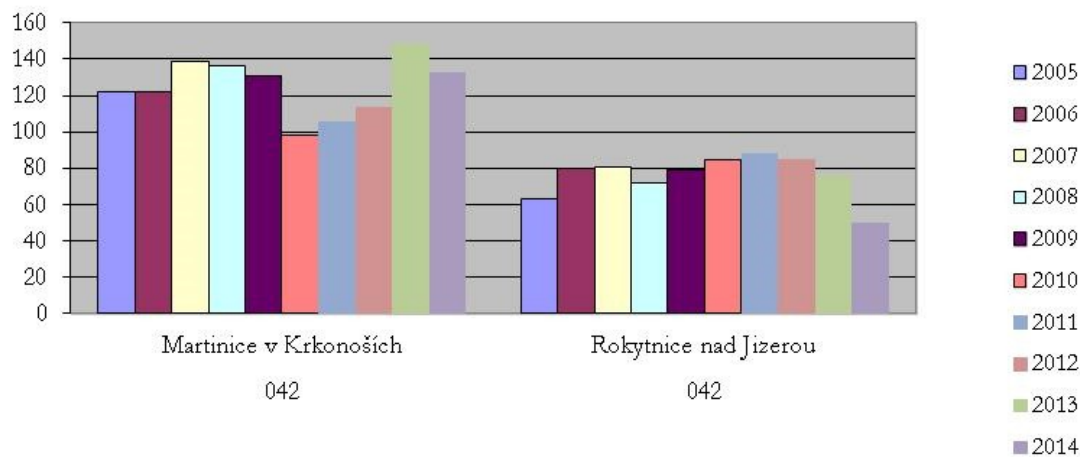
**Graf č. 44: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jablonci nad Nisou**



**Tabulka č. 132: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnici**

Na trat'	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
042	Martinice v Krkonoších	122	122	139	136	131	98	106	114	149	133
042	Rokytnice nad Jizerou	63	80	81	72	79	85	88	85	76	50

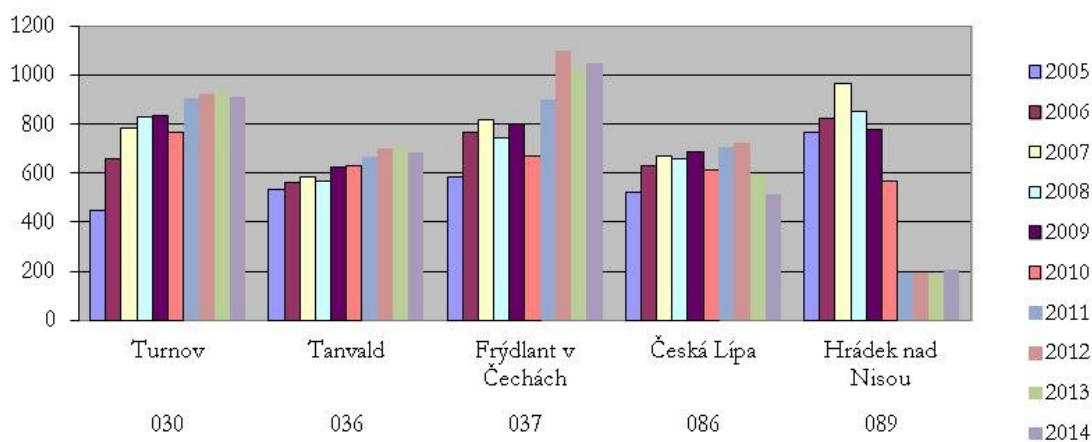
**Graf č. 45: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Jilemnici**



**Tabulka č. 133: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci**

Na trat'	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
030	Turnov	447	659	785	830	836	763	904	921	933	913
036	Tanvald	535	559	585	569	622	628	665	701	701	681
037	Frýdlant v Čechách	586	764	816	741	798	668	899	1098	1026	1047
086	Česká Lípa	520	629	671	655	685	613	703	721	594	515
089	Hrádek nad Nisou	764	820	962	849	779	565	195	193	185	207

**Graf č. 46: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Liberci**

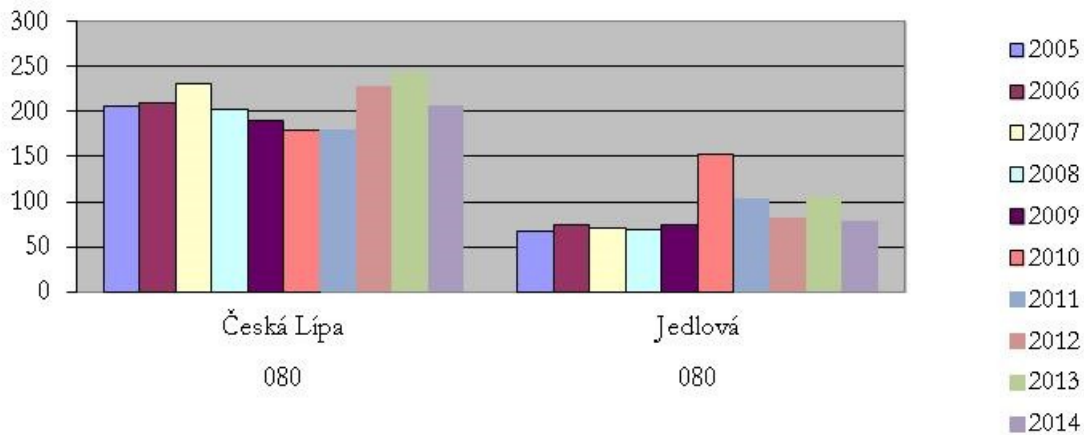




**Tabulka č. 134: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru**

Na trať	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
080	Česká Lípa	206	210	231	202	189	180	180	228	244	206
080	Jedlová	67	74	71	69	74	152	103	82	105	78

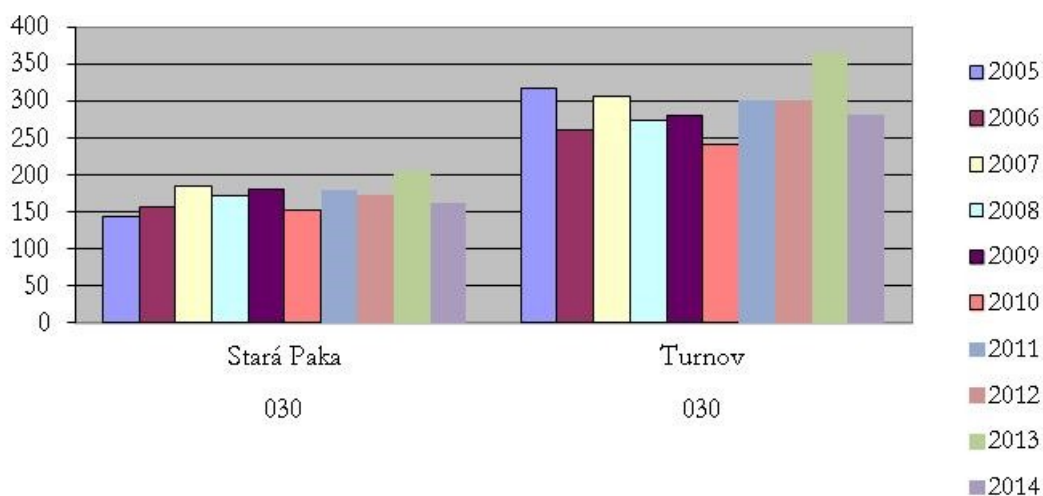
**Graf č. 47: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Novém Boru**



**Tabulka č. 135: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech**

Na trať	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
030	Stará Paka	143	157	185	172	180	153	179	172	205	163
030	Turnov	318	261	306	274	280	241	301	300	365	282

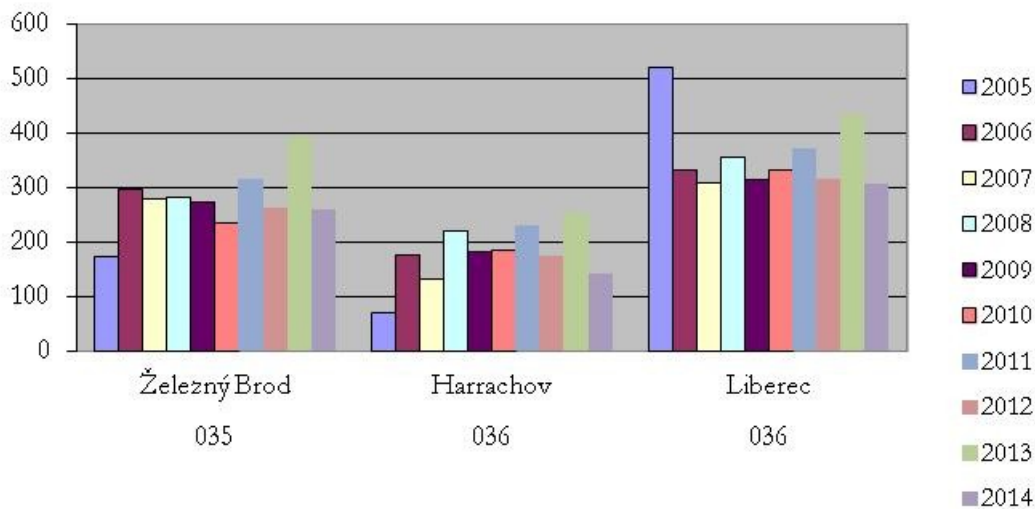
**Graf č. 48: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Semilech**



**Tabulka č. 136: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu**

Na trať	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
035	Železný Brod	171	297	279	280	272	234	315	263	394	260
036	Harrachov	70	176	132	219	180	184	231	173	254	142
036	Liberec	521	330	309	356	315	331	372	315	432	306

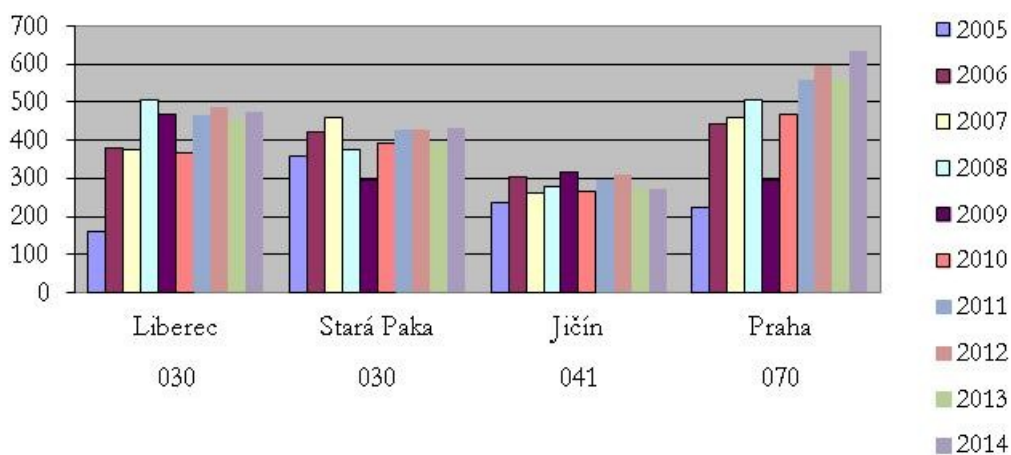
**Graf č. 49: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Tanvaldu**



**Tabulka č. 137: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově**

Na trať	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
030	Liberec	162	378	376	507	469	367	467	488	452	474
030	Stará Paka	358	420	461	373	293	394	426	426	394	432
041	Jičín	238	304	263	280	317	265	296	310	273	272
070	Praha	225	441	458	507	293	467	557	597	559	633

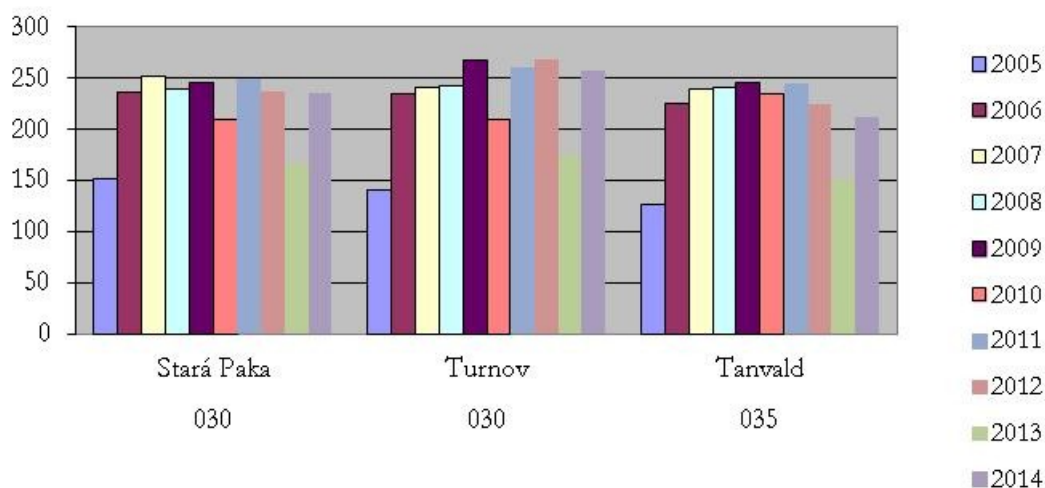
**Graf č. 50: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Turnově**



**Tabulka č. 138: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě**

Na trať	Směr	Počet jízdenek									
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
030	Stará Paka	152	236	251	240	246	210	250	237	166	236
030	Turnov	141	235	241	242	267	210	260	268	174	258
035	Tanvald	127	225	240	241	246	234	244	224	151	212

**Graf č. 51: Průměrný denní počet prodaných jízdenek v Železném Brodě**



### 3.3.7 OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Železniční infrastruktura v regionu LK je dobře rozvinuta, ale vykazuje stále ještě návrhové standardy a geografické uspořádání z 19. století. K překonání četných přírodních překážek bylo nutno vybudovat více umělých staveb, tj. mostů, propustků (malý objekt do světlosti 2 metry), zárubních a opěrných zdí a tunelů oproti tratím vedeným v rovině. Rovněž se zde nachází velké množství úrovnňových křížení se silnicemi - přejezdů.

Železniční infrastrukturu v Libereckém kraji od 1.4.2012 spravuje a udržuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové se sídlem v Hradci Králové.

Na území Libereckého kraje je k 31. 12. 2014:

kolejí celkem (traťové, staniční)	<b>576,707 km</b>
z toho kolejí traťových	450,114 km
přejezdů celkem	<b>452</b>
z toho	
přejezdů zabezpečených výstražnými kříži	201
přejezdů zabezpečených přejezdovým zabezpečovacím zařízením	256

V roce 2004 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tanvald	12,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách	11,2 mil. Kč
3.	Vybudování výtahů pro imobilní cestující v Liberci	4,5 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí	17,3 mil. Kč
5.	Rekonstrukce mostu v Rychnově u Jablonce nad Nisou	23,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu v Tanvaldu	9,9 mil. Kč
7.	Rekonstrukce žel. svršku Rynoltice - Křižany	0,9 mil. Kč
8.	Vybudování ústředního vytápění v žst. Liberec	1,1 mil. Kč
	<b>Celkem</b>	<b>80,5 mil. Kč</b>

V roce 2005 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chrastava	11,8 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nový Bor	11,2 mil. Kč
3.	Rozhodující opravné práce na výpravní budově v žst. Doksy	3,0 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov nad Jizerou - Česká Lípa	24,2 mil. Kč
5.	Rekonstrukce koleje v úseku Železný Brod - Malá Skála	13,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu km 28,432 Libuň - Turnov II. st. ocelová konstrukce	22,6 mil. Kč
7.	Rekonstrukce mostu km 103,761 trati Česká Lípa - Liberec	9,8 mil. Kč
8.	Rekonstrukce přejezdového zab. zařízení a hl. Pilínkov (3 přejezdy)	15,6 mil. Kč
9.	Rekonstrukce SZZ žst. Višňová a výstavba 3 k PZZ (3 přejezdy)	18,2 mil. Kč
10.	Výstavba PZZ km 22,331 Turnov - Jičín (zvýšení bezpečnosti provozu)	8,6 mil. Kč
11.	Výstavba PZS km 23,988 a 26,329 Turnov- Jičín (zvýš. bezp. provozu)	12,8 mil. Kč
	<b>Celkem</b>	<b>151,1 mil. Kč</b>

V roce 2006 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Doksy	12,0 mil. Kč
2.	Rekonstrukce koleje v úseku Raspenava - Frýdlant	27,4 mil. Kč
3.	Rekonstrukce koleje v úseku Rynoltice - Křižany	23,7 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov - Česká Lípa - IV. stavba	9,1 mil. Kč
5.	Rekonstrukce PZZ v km 1,693 - 1,707 - Frýdlant	26,0 mil. Kč
6.	Rekonstrukce SZZ v žst. Jeřmanice	20,4 mil. Kč
7.	Rekonstrukce návěstidel v žst. Železný Brod	2,6 mil. Kč
8.	Výstavba PZZ - Vratislavice nad Nisou - 1. a 2. stavba	12,7 mil. Kč
	<b>Celkem</b>	<b>133,9 mil. Kč</b>

V roce 2007 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto investice:

1.	Rekonstrukce mostu v km 1,574 trati Liberec - Harrachov	6,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce mostu v km 158,168 trati Stará Paka - Liberec	9,9 mil. Kč
3.	Výstavba informačního systému v žst. Turnov (ČD Telematika)	2,9 mil. Kč
4.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Rychnov u J.n.N. (ČD RSM H.K.)	15,0 mil. Kč
5.	Doplnění samovratných přestavníků v žst. Blíževdly	2,2 mil. Kč
6.	Výstavba 9 PZS km 4,829 až km 6,350 Liberec - Tanvald - 2 stavba - (dokončení, pozn. zbývá realizace 3. stavby)	9,9 mil. Kč
7.	Racionalizace v trati Bakov n. J. - Česká Lípa (dálkové ovládání)	240,3 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 27,980 trati Jičín- Turnov (zast. Turnov m.)	8,0 mil. Kč
	<b>Celkem</b>	<b>294,5 mil. Kč</b>

V roce 2008 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Zahájení rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu v žst. Liberec	59,4 mil. Kč
2.	Dokončení opravy mostu km 21,226 na trati Liberec - Tanvald (Smržovský viadukt)	17,5 mil. Kč
3.	Výstavba čekárny pro cestující na zast. Spálov	0,3 mil. Kč
4.	Zahájení rekonstrukce informačního zařízení pro cestující v žst. Liberec (ČD Telematika)	9,4 mil. Kč
5.	Zahájení výstavby automatického hradla Doubí, včetně výstavby PZS 128,260 a 128,531 (trať S. Paka - Liberec, zast. Doubí)	11,1 mil. Kč
6.	Výstavba PZS na trati Bílý Potok - Raspenava km 4,420 a 4,264 (Hejnice)	7,4 mil. Kč
7.	Výstavba PZS km 3,434 na trati Liberec - Zittau	6,2 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 14,448 na trati Liberec - Harrachov (Jbc zast.)	4,1 mil. Kč
9.	Oprava koleje na trati Turnov - Jičín, mezi žst. Hrubá Skála - Rovensko p.T.	34,3 mil. Kč
10.	Oprava koleje na trati Liberec - S. Paka, mezi žst Heřmanice - Liberec	14,4 mil. Kč
11.	Oprava koleje na trati Česká Lípa - Liberec, mezi žst. Mimoň - Jablonné v P.	14,5 mil. Kč
12.	Opravné práce v úseku Liberec - Chrastava	99,9 mil. Kč
	<b>Celkem</b>	<b>278,5 mil. Kč</b>

V roce 2009 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Oprava výhybek a koleje č.1 v žst. Sychrov	19,150 mil. Kč
2.	Revitalizace železniční tratě Szklarska Poreba - Harrachov (SO:Harrachov - státní hranice/včetně výh. č. 2)	19,900 mil. Kč
3.	Oprava koleje TÚ Rovensko pod Troskami-Hrubá Skála km 17,275-18,600	10,810 mil. Kč
4.	Oprava traťového úseku Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem	6,760 mil. Kč
5.	Oprava traťového úseku Jablonec n.N.-Smržovka část. Jablonecké Paseky - Nová Ves n.N.	27,070 mil. Kč
6.	Oprava traťového úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou	19,990 mil. Kč
7.	Rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu a prodloužení příjezdového podchodu trati 1051 Stará Paka - Liberec v žst. Liberec	87,072 mil. Kč
8.	Oprava mostu km 132,215 trati 1141 Liberec-Česká Lípa - Novinský viadukt	28,914 mil. Kč
9.	Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	15,951 mil. Kč
10.	Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1671 Liberec - Harrachov -Vratislavice km 5,938, km 6,105 a km 6,222	4,900 mil. Kč
11.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Dolánky km 120,600 a km 120,685	2,100 mil. Kč
12.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Semily km 101,055 a km 101,231	8,900 mil. Kč
13.	Doplnění diagnostiky přejezdového zabezpečovacího zařízení u železničních přejezdů v obvodu SDC Liberec - 74 ks	3,700 mil. Kč
14.	Náhrada kolejových obvodů přejezdů km 115,285 a km 115,378 a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení tratě 1051 Stará Paka - Liberec v úseku Malá Skála - Železný Brod	14,500 mil. Kč

15. Zahájení stavby Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný brod	144,000 mil. Kč
16. Výstavba čekárny pro cestující na zastávce „Spálov“	0,350 mil. Kč
<b>Celkem</b>	<b>414,367 mil. Kč</b>

V roce 2010 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1. Dokončení rekonstrukce tratě Malá Skála - Turnov km 115,978 - 123,459	92,888 mil. Kč
2. Rekonstrukce propustku v km 193,230 trati Frýdlant v Čechách - Višňová	4,245 mil. Kč
3. Výstavba PZS v km 19,219 trati Liberec- Harrachov (Lučany n. N.)	6,383 mil. Kč
4. Zahájení stavby Rekonstrukce PZS v km 12,221 (Plavy), km 13,786 (Velké Hamry) a výstavby PZS v km 14,403 (Velké Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	10,000 mil. Kč
5. Oprava mostů km 174,467 a km 180,462 a propustek km 176,111 na trati Liberec - Černousy	2,290 mil. Kč
6. Oprava mostu km 131,215 (novinský viadukt) Česká Lípa - Liberec	24,710 mil. Kč
7. Opravné práce v trat'ovém úseku Frýdlant - Jindřichovice p. Smrkem	8,668 mil. Kč
8. Oprava trat'ového úseku Jablonec n. N. - Smržovka km 12,438 - 13,876	29,912 mil. Kč
9. Oprava trat'ového úseku Smržovka - Tanvald km 20,867 - 22,024	22,294 mil. Kč
10. Oprava kolejí a výhybek v žst. Rovensko p. Troskami	19,952 mil. Kč
11. Opravné práce v trati Bezděz - Česká Lípa hl. n.	6,500 mil. Kč
12. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Frýdlant v Čechách- Jindřichovice p. Smrkem	11,134 mil. Kč
13. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Černousy	56,587 mil. Kč
14. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Hrádek nad Nisou	20,951 mil. Kč
15. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,924 mil. Kč
16. Povodně - Obnovení provozuschopnosti žst. Liberec Liberec-Liberec dolní nádraží (kolej č.90)	0,481 mil. Kč
17. Dokončení Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	2,589 mil. Kč
18. Dokončení stavby Racionalizace trati Stará Paka - Železný Brod	75,524 mil. Kč
<b>Celkem</b>	<b>397,032 mil. Kč</b>

V roce 2011 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (území LK) tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Výstavba PZS v km 69,130 trati Lovosice – Č. Lípa (Blíževedly)	8,400 mil. Kč
2. Výstavba PZS v km 79,428 s úpravou SZZ v žst. Zahrádky	12,050 mil. Kč
3. Rekonstrukce PZZ v km 139,322 a 139,629 (Ostašov) trati Česká Lípa - Liberec	17,945 mil. Kč
4. Rekonstrukce PZS v km 12,223 (Plavy), km 13,782 (V. Hamry) a výstavby PZS v km 14,410 (V. Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	7,300 mil. Kč

5. Oprava části koleje Smržovka - Tanvald	24,753 mil. Kč
6. Oprava výhybek č. 14, 15, 23, 25 žst. Hrádek n. N.	4,850 mil. Kč
7. Zřízení bezстыkové koleje Horní Police – Česká Lípa	8,780 mil. Kč
8. Oprava výhybek č.1, 5 a koleje č. 1 žst. Malá Skála	5,900 mil. Kč
9. Oprava kolej Frýdlant – Jindřichovice (souvislá výměna pražců)	4,900 mil. Kč
10. Oprava výhybek č.423, 424 a kol.č.410 žst. Liberec	6,000 mil. Kč
11. Úprava výh.č.1 žst. Jablonec n. N. na samovratný přestavník	1,900 mil. Kč

V roce 2012 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava PZS VÚŽ 76 v km 83,152 trati Lovosice – Česká Lípa	3,350 mil. Kč
2. Oprava PZS typu VÚD v km 129,604 a 130,103 trati Jaroměř – Liberec	5,970 mil. Kč
3. Výstavba přejezdu s PZS typ PZZ v km 38,942 (0,607) trati Bakov n.J.- Česká Lípa	(investor Provodínské písky)
4. Výstavba distribuční trafostanice 35/0,4 kV v žst Liberec	17,743 mil. Kč
5. Obnova osvětlení v žst. a zast. Dolní Polubný, Chrastava, Jiřetín pod Bukovou, Krásná Studánka, Stráž nad Nisou, Zdislava, Libštát, Bělá u St.Paky, Jesenný, Č.Lípa Střelnice, Řasnice	5,788 mil. Kč
6. Oprava mostu v km 19,570 trati Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa a v km 191,088 trati Liberec – Černousy	3,800 mil. Kč
7. Oprava mostu v km 16,698 trati Železný Brod – Tanvald a v km 17,618 a 18,024 trati Libuň – Turnov	5,218 mil. Kč
8. Oprava koleje v TÚ Smržovka - Tanvald km 24,651 - 25,536 a km 26,636 - 26,988	25,850 mil. Kč
9. Oprava koleje v km 15,235 - 16,820 trati Jičín – Turnov	13,100 mil. Kč
10. Oprava výhybek č. 401, 402, 403, 404 v žst. Liberec	6,400 mil. Kč
11. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v žst. Martinice v Krkonoších	4,500 mil. Kč
12. Výměna pražců u STO Frýdlant ( Frýdlant – Jindřichovice)	8,000 mil. Kč
13. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Liberec - Tanvald – Harrachov, Železný Brod - Tanvald	7,600 mil. Kč
14. Oprava koleje v úseku km 138,603 - 140,835 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol	12,760 mil. Kč
15. Oprava tratě a skalních zářezů v km 136,683 - 136,840 a 144,300 - 144 565 trati Turnov – Liberec	6,930 mil. Kč
16. Oprava a zřízení (km 187,006 - 200,107) bezстыkové koleje v úseku Liberec – Černousy, oprava přejezdu a výh.č.1 Černousy	11,590 mil. Kč
17. Oprava povrchů nástupišť a střechy přístřešku v žst. Hrádek nad Nisou	2,100 mil. Kč
18. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Jaroměř – Liberec	5,840 mil. Kč

V roce 2013 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Zahájení stavby Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec – Česká Lípa	7,321 mil. Kč
2. Stavební úpravy zastávek Nová Ves nad Popelkou, Liberec-Rochlice	1,390 mil. Kč
3. Odstranění nevyhovujících a nepotřebných objektů Staré Splavy, Liberec	2,506 mil. Kč
4. Oprava osvětlení (Nové Město p.S., Rynoltice, Brniště, Černousy, Jindřichovice, Desná, J. Důl, Stráž n.N., Machnín)	5,832 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v km 0,370 - 0,558 Martinice v Krkonoších, km 65,005 (Lomnice n.P.) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, km 134,452 trati Česká Lípa – Liberec a km 56,004 (Nový Bor) trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov	9,658 mil. Kč
6. Oprava ostění vjezdového portálu Hornotanvaldského tunelu	7,451 mil. Kč
7. Oprava zárubních zdí v úseku Smržovka - Tanvald	2,770 mil. Kč
8. Oprava mostu v km 10,650 a 16,838 trati Liberec - Hrádek nad Nisou	7,010 mil. Kč
9. Oprava PZS v km 49,810, km 50,180, km 51,370, km 52,141 v tratí úseku - Česká Lípa-Skalice u Č. Lípy	12,076 mil. Kč
10. Oprava koleje v úseku Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem km 89,272 - 89,950	8,973 mil. Kč
11. Odstranění křovin a stromů v obvodu ST Liberec	7,865 mil. Kč
12. Výměna pražců u STO Frýdlant v Čechách	9,750 mil. Kč
13. Zprovoznění koleje v km 133,950 - 133,984 na trati 1051 v úseku Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou (přivalové deště)	6,230 mil. Kč
14. Oprava žel. spodku koleje č. 401a, 401b a výh.č. 422, oprava části koleje č.401a a koleje č. 402, 403, 404 v žst. Liberec	5,790 mil. Kč
15. Oprava koleje Smržovka – Tanvald, km 21,998 – 23,320	26,518 mil. Kč
16. Zřízení BK ve výhybně Žízňákov	2,550 mil. Kč
17. Sanace skalního zářezu na trati Liberec – Černousy st. hr. km 164,400 – 164,480	2,570 mil. Kč
18. Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice- Česká Lípa 1. a 2. stavba	36,700 mil. Kč
19. Výstavba elektrického ohřevu výhybek u st. 4 a 5 v ŽST Liberec	17,370 mil. Kč
20. Rekonstrukce mostu v km 119,679 ( Rynoltice) trati Česká Lípa - Liberec	13,508 mil. Kč
21. Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží	30,212 mil. Kč

V roce 2014 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava přejezdu v km 9,712 trati Benešov n. Pl. – Č. Lípa (silnice 262)	1,063 mil. Kč
2. Oprava koleje č. 1 a výh. č. 1, 2, 12, P1 v žst. Liberec Horní Růžodol	12,395 mil. Kč
3. Oprava koleje v TÚ Karlov p. J. - Liberec Horní Růžodol, km 136,705 - 139,300	9,846 mil. Kč



4.	Oprava osvětlení (Karlov p.J, Višňová, Chotyně, Lvová, Antonínov, Kořenov zast.)	5,300 mil. Kč
5.	Oprava mostů v km 103,845, 103,962 trati Česká Lípa hl.n.- Liberec	9,577 mil. Kč
6.	Oprava výhybky č. 106ab včetně přípojů žst. Liberec	6,622 mil. Kč
7.	Oprava opěrné zdi km 16,000-16,344 na trati Železný Brod - Tanvald	3,409 mil. Kč
8.	Oprava kol. č. 1 a výh. č. 2, 7, 8 v žst. Křižany	7,717 mil. Kč
9.	Oprava železničního spodku a svršku v žst. Rynoltice	9,981 mil. Kč
10.	Oprava koleje Liberec Horní Růžodol - Liberec, km 141,547 - 143,166	2,734 mil. Kč
11.	Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec - Česká Lípa, (Propustek 128,600, Sesuv Křižany, Karlovský tunel – odvodnění)	62,430 mil. Kč
12.	Oprava mostu v km 51,496 trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov	2,471 mil. Kč
13.	Oprava mostních objektů v katastru obce Desná	2,200 mil. Kč
14.	Zahájena stavba Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	425,000 mil. Kč
15.	Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II v km 104,960 trati Stará Paka - Liberec	12,480 mil. Kč
16.	Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany	15,000 mil. Kč
17.	Oprava zastávky Karlovice - Sedmihorky	1,399 mil. Kč
18.	Oprava mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	1,992 mil. Kč
19.	Oprava koleje v úseku Martinice v/K. - Kunčice n/L. km 91,320 - 92,510	18,034 mil. Kč
20.	Oprava mostu v km 69,877 trati Stará Paka - Mladá Boleslav	3,137 mil. Kč

**Tabulka č. 139: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji**

Trat' č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
030	Stará Paka - Liberec	92,570 / 23,531	II/283	Libštát	PZS 3Z
030	Stará Paka - Liberec	94,861 / 18,465	II/286	Košťálov	PZS 3Z
035	Železný Brod - Tanvald	12,223 / 109,600	I/10	Plavy	PZS 3Z
036	Liberec - Harrachov	20,265 / 18,950	I/14	Lučany nad Nisou	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Zawidów	187,072 / 210,080	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 1Z
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,390 / 7,306	II/290	Raspenava	PZS 3S
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	3,110 / 210,673	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 3S
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	11,070 / 7,658	II/291	Dolní Řasnice	VK+P
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	15,608 / 9,436	II/291	Hajniště	PZS 3S

Trat' č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
040	Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	78,477 / 27,365	II/283	Bělá u St. Paky	PZS 3Z
040	Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	88,285 / 7,204	II/293	Martinice v Krk.	PZS 3S
041	Libuň - Turnov	17,837 / 1,433	II/282	Rovensko p. Tr.	PZS 3S
041	Libuň - Turnov	19,091 / 71,311	I/35	Ktová	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	4,952 / 30,417	II/286	Jilemnice	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	9,123 / 23,004	II/292	Horní Sytová	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	10,766 / 53,249	II/290	Poniklá	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	17,973 / 35,339	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3Z
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	19,080 / 34,252	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	61,811 / 11,007	II/286	Ploužnice	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	62,894 / 12,100	II/286	Lomnice n. P.	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	69,464 / 11,464	II/284	Nová Ves n. P.	VK+P
080	Bakov nad Jizerou – Česká Lípa	24,645 / 33,245	II/273	Okna	PZS 3S
080	Česká Lípa - Jedlová	46,320 / 9,050	II/262	Česká Lípa	PZS 3Z
081	Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa	9,712 / 19,208	II/262	Horní Police	PZS 3Z
086	Česká Lípa - Liberec	115,242 / 37,876	II/270	Jablonné v P.	PZS 3S
086	Česká Lípa - Liberec	128,987 / 7,973	II/592	Křižany	MZ
087	Lovosice - Česká Lípa	79,428 / 72,141	I/15	Zahrádky	PZS 3Z
089	Liberec - Zittau	8,619 / 16,799	II/592	Chrastava	PZS 3Z
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	1,474 / 24,045	II/270	Mimoň	PZS 3S
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	2,495 / 36,099	II/268	Mimoň	VK+P
	<b>Celkem</b>		<b>30</b>	<b>přejezdů</b>	

**Legenda:**

**MZ** ... mechanické závory

**PZS 3S** .. přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

**PZS 3Z**... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami

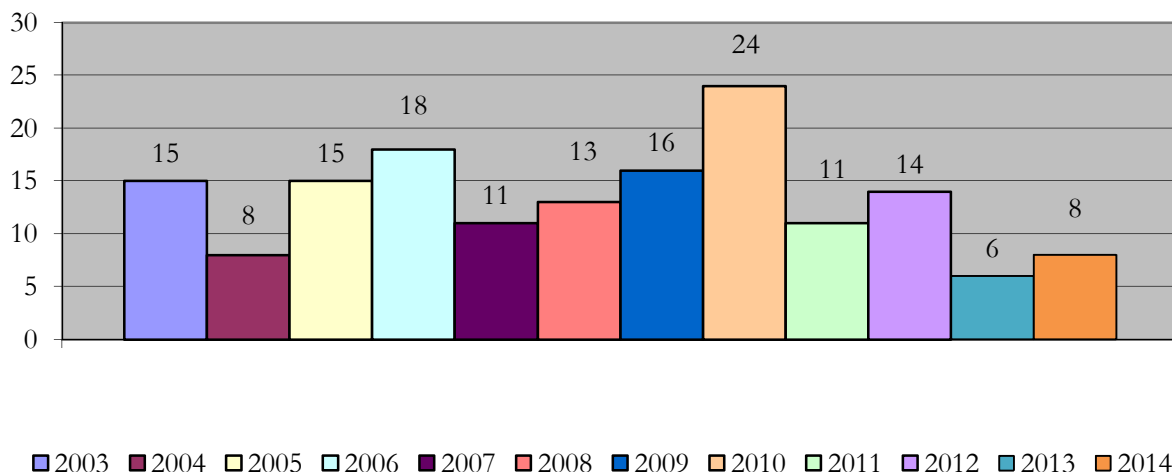
**VK+P** ... výstražné kříže + pískejte (přejezd označen na komunikaci výstražnými kříži a na trati výstražnými kolíky, od kterých vlak opakovaně bouká nebo píská)

**Tabulka č. 140: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji**

Umělé stavby	Počet (ks)	Délka (m)
Zdi se statickou funkcí	292	20 160
Tunely	29	7 598
Mosty	439	5 725
Propustky	1 077	1 394

K 31.12.2014 neevidovala SŽDC s. o., OŘ Hradec Králové na území Libereckého kraje přechodné omezení traťové rychlosti (PJ - pomalé jízdy) z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury

**Graf č. 52: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2014**



**Příloha č. 15: Přehled nehod na železničních přejezdech v Libereckém kraji v letech 2003 až 2014**

### 3.4 SHRNU TÍ KAPITOLY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14.prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybníště používat od 12 prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Dopravcem vlaků na českém území je společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Na polském území je to polský dopravce Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 2012 - 2014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytižených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vracejí i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

## 4. LETECKÁ DOPRAVA

Problematiku letecké dopravy upravuje zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

### 4.1 ZÁKLADNÍ POJMY

**Letištěm** je územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím. Letiště se může nacházet na zemi nebo na vodě.

**Tabulka č. 141: Kategorizace letišť**

Způsob dělení	Druhy letišť	
Podle okruhu uživatelů a charakteru	Civilní	Veřejné letiště
		Neveřejné letiště
	Vojenské letiště ( <i>v Libereckém kraji se nevyskytuje</i> )	
Podle vybavení, provozních podmínek a základního určení	Vnitrostátní letiště	
	Mezinárodní letiště	
Podle rozsahu poskytovaných služeb	Řízené letiště	
	Letiště AFIS	
	Letiště bez poskytování letové provozní služby ATS	
Dělení podle druhu provozu	VFR - den	
	VFR - noc	
	IFR	
	Plochy pro SLZ	

**Legenda:**

ATS ... *Air Traffic Services* = letové provozní služby

ATC ... *Air Traffic Control* = služba řízení letového provozu

AFIS ... *Aerodrome Flight Information Service* = letištní letová informační služba

VFR ... *Visual Flight Rules* = pravidla letů „za viditelnosti“

IFR ... *Instrument Flight Rules* = pravidla letů „podle přístrojů“

SLZ ... *sportovní létající zařízení (ultralehká letadla)*

#### 4.1.1 VEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Veřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla oprávněná vykonávat lety nad územím České republiky. Údaje o veřejných letištích jsou uveřejněné v Letecké informační příručce ČR. Veřejné letiště může v provozní době letiště použít jakýkoliv provozovatel letadla, pokud povětrnostní a technické vybavení letiště (rozměry vzletové a přistávací dráhy, světelné vybavení a poskytované služby) vyhovují použitému letadlu a druhu provozu. Jakákoliv omezení provozu musí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby. Provozovatel letiště odpovídá za to, že všechny publikované informace jsou pravdivé a aktuální.

#### 4.1.2 NEVEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Neveřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající na základě předchozí dohody provozovatele nebo velitele letadla s provozovatelem neveřejného letiště a v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla a letadla uživatelů letiště stanovených Úřadem pro civilní letectví na návrh jeho provozovatele. Letiště nemusí mít stanovenou provozní dobu a žádná omezení provozu nemusí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby.

#### 4.1.3 VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Vnitrostátní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování vnitrostátních letů, při nichž není překročena státní hranice České republiky, a letů, při nichž není překročena vnější hranice dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů. Lety u nichž není překročena vnější hranice jsou vnitřní lety. Jedná se o lety v prostoru států, které jsou signatáři schengenské dohody.

Pro vysvětlení: podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně státních hranic jsou **vnitřními hranicemi** hranice České republiky se státem, pro který jsou závazná ustanovení schengenské dohody. Vnitřními hranicemi se rozumí také letiště na území České republiky určené výhradně pro lety mezi smluvními státy schengenské dohody.

Dále dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona o ochraně státních hranic, **vnějšími hranicemi** jsou hranice České republiky s jiným než smluvním státem schengenské dohody. Vnějšími hranicemi se rozumí také mezinárodní letiště na území České republiky určené pro lety, jejichž místo odletu, mezipřistání nebo přiletu není na území smluvního státu schengenské dohody.

#### 4.1.4 MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ

Mezinárodní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování jak vnitrostátních a vnitřních letů, tak i letů, při nichž je překročena vnější hranice podle zákona o ochraně státních hranic (lety mimo schengenský prostor).

O stanovení druhu letiště a o jeho změně rozhoduje Úřad pro civilní letectví na základě žádosti provozovatele letiště po posouzení technických a provozních podmínek stanovených pro požadovaný druh letiště. Rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je podkladem pro stanovení průběhu hranice celního pohraničního pásma okolo celního letiště podle zvláštního předpisu [§ 1 zákona ČNR č. 13/1993 Sb., celní zákon]. Při vydávání rozhodnutí, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je Úřad pro civilní letectví vázán stanoviskem Ministerstva vnitra vydaným podle zákona o ochraně státních hranic. Na veřejných mezinárodních letištích zajistí orgány veterinární správy veterinární kontrolu na pohraniční veterinární stanici

#### 4.1.5 ŘÍZENÉ LETIŠTĚ

Řízené letiště je letiště, na kterém je letištnímu provozu poskytována služba řízení letového provozu. Všem letadlům je kromě služby řízení letového provozu, poskytována informační služba a pohotovostní služba.

Hustota a druh provozu (lety podle přístrojů, zkušební lety) vyžadují, aby leteckému provozu byla poskytována služba řízení letového provozu. Tuto službu ve vzdušném prostoru České republiky

poskytuje státní podnik Řízení letového provozu České republiky, který plní své klíčové poslání - zajistit bezpečné prostředí pro letecký provoz a zároveň svoji schopnost pružně reagovat na dynamiku vývoje civilního letectví v měnících se podmínkách letecké dopravy.

#### 4.1.6 LETIŠTĚ AFIS

Letiště AFIS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm bude poskytována letištní letová informační služba – AFIS a pohotovostní služba známému provozu.

Letištní letovou informační službu mohou vykonávat pouze osoby s platným průkazem způsobilosti dispečera AFIS. Každý dispečer AFIS musí absolvovat jednou ročně školení o poskytování AFIS.

#### 4.1.7 LETIŠTĚ BEZ POSKYTOVÁNÍ LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY (ATS)

Letiště bez poskytování ATS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm nebude poskytována služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na takovém letišti budou poskytovány pouze **informace** v omezeném rozsahu.

Letiště musí mít přidělen a řádně povolen provozní kmitočtet pro pozemní rádiovou stanici, určenou pro komunikaci v leteckém pásmu. Pro poskytování informací se používá volací znak, složený z místa provozování a slova RADIO (např. „Liberec RADIO“). Informace se poskytují v letištní provozní zóně (ve vymezeném vzdušném prostoru, který slouží k ochraně letištního provozu).

Pro vysvětlení: Evropská unie v říjnu 2011 vydala nařízení č. 1035/2011, které stanovilo požadavky na letové provozní služby (ATS) – tedy jak služby řízení letového provozu (ATC), tak letové informační služby (AFIS). Tyto požadavky zahrnují např. zavedení systému a řízení kvality a další nároky, které však pro drtivou většinu provozovatelů letišť v České republice představují nemalou ekonomickou, personální a administrativní zátěž. Podle zjištění by to ale znamenalo, že by v souladu s touto legislativní změnou řada stanovišť AFIS na méně frekventovaných a hůře vybavených letištích zanikla. Úřad pro civilní letectví vydal Dodatek S – Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS (změna č. 5 ze dne 27. 6. 2013) k předpisu L 11, který na neřízených letištích umožní poskytovat tzv. informace v omezeném rozsahu, nikoliv však služby AFIS.

Neobsazené letiště je letiště, na kterém nejsou poskytovány žádné letové provozní služby. Patří sem i ostatní letiště mimo provozní dobu letových provozních služeb.

#### 4.1.8 PROVOZ LETIŠTĚ

Provoz letiště je založen na schváleném letištním řádu, který přesně stanovuje druh provozu, poskytované služby, provozní a nouzové postupy a provozovatele letiště. Provozovatel letiště je fyzická nebo právnická osoba, která odpovídá za dodržování letištního řádu, provoz a údržbu letiště. Letištní řád schvaluje Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze, který vykonává státní správu ve věcech civilního letectví. Letištní řády letišť pro SLZ schvaluje Letecká amatérská asociace ČR.

Náklady na provoz letiště závisí od druhu letiště a druhu provozu na letišti. Mohou se pohybovat od několika desítek tisíc Kč ročně u letišť pro SLZ až po několik miliónů Kč u letišť pro provoz IFR.

Podle druhu provozu dělíme letiště na:

#### **VFR - den**

Na takovém letišti se mohou vykonávat pouze lety za stanovených minimálních meteorologických podmínek (minimální dohlednost 5 km, minimální výška základny nejnižší význačné oblačnosti 450 m nad úrovní letiště, let musí být vykonán mimo oblačnost za viditelnosti země) a podle pravidel pro lety „za viditelnosti“, od občanského svítání do občanského soumraku.

#### **VFR - noc**

Na letišti se může vykonávat provoz jako na letišti VFR - den, ale dráhový světelný systém letiště musí být vybaven pro provoz v noci. Doba nočního provozu bývá omezena místními pravidly s ohledem na hlukovou zátěž okolních sídel.

#### **IFR**

Na letišti je možné vykonávat lety „za viditelnosti“ - VFR den/noc a „podle přístrojů“ - IFR i za horších meteorologických podmínek než jsou u letišť VFR. Minimální meteorologické podmínky, při kterých je možné letiště použít, závisí od radionavigačního a světelného vybavení letiště.

#### **Plochy pro vzlety a přistání SLZ**

Maximální hmotnost sportovního létajícího zařízení je stanovena na 450 kg.

Ke vzletům a přistáním při pravidelném provozu SLZ může být použito

- a) letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu SLZ na tomto letišti, nebo se souhlasem provozovatele tohoto letiště,
- b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ a pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových SLZ může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastníka plochy, při splnění následujících podmínek:

- a) plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu,
- b) plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody, a
- c) plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

#### **4.1.9 VYUŽITELNOST LETIŠTĚ**

Provozní využitelnost letiště závisí na umístění letiště, na klimatologických podmínkách (četnost a intenzita srážek, četnost mlh a převládající povětrnostní podmínky), vybavení letiště (druh dráhového systému, hangárovací a parkovací možnosti, navigační vybavení a technické vybavení) a na druhu poskytovaných leteckých služeb.

Atraktivnost letiště závisí na velikosti a hustotě osídlení spádové oblasti, jejíž rozloha záleží na dopravním spojení k obytným a průmyslovým sídlům, na počtu a druhu uživatelů a na doplňkových službách (např. restaurace, ubytování, zábava apod.).



**Tabulka č. 142: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2012**

Druh letiště	Počet v ČR	Počet v Libereckém kraji
Veřejné mezinárodní	7	0
Neveřejné mezinárodní	11	1
Veřejné vnitrostátní	61	2
Neveřejné vnitrostátní	13	0
Plochy pro SLZ ověřené	14	3
Plochy pro SLZ neověřené	58	2
<b>Celkem</b>	<b>164</b>	<b>8</b>

## 4.2 LETIŠTĚ V LIBERECKÉM KRAJI

Historie letectví na území Libereckého kraje sahá až na začátek minulého století, kdy je první zmínka o leteckých ukázkách na libereckém letišti ve Starých Pavlovicích. Za první republiky vzniklo také mnoho plachtařských letišť na horských svazích (např. Pláně, Rašovka, Královka a jiná), která postupem času zanikla, jiná jsou nyní provozována jako letiště pro SLZ (Lomnice nad Popelkou) nebo byla přebudována na klasické travnaté letiště (Česká Lípa).

Dnes jsou na území Libereckého kraje 3 letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou (VPD) pro letadla do celkové hmotnosti 5 700 kg, z toho dvě veřejná vnitrostátní: Hodkovice nad Mohelkou a Česká Lípa – Lada, jedno neveřejné mezinárodní s vnější hranicí: Liberec, 5 ploch pro SLZ: Ramš, Český Dub, Lomnice nad Popelkou, Druzcov (v roce 2010 byla plocha pro LSZ Druzcov dlouhodobě neprovozuschopná) a Ralsko – Hradčany. Letiště Ralsko – Hradčany bylo vojenským betonovým záložním pásem. U ověřených ploch je za provoz letiště odpovědný konkrétní provozovatel, u neověřených je uvedena pouze kontaktní osoba.

Dalšímu rozvoji domácího leteckého provozu v celém Libereckém kraji brání malá hangárovací kapacita letišť, která nutí soukromé majitele letadel hangárovat svá letadla mimo Liberecký kraj, hlavně v okolí Prahy a dále sezónní provoz z důvodu nebezpečných VPD.

**Tabulka č. 143: Seznam letišť v Libereckém kraji**

Pořadové číslo	Název letiště	Druh letiště
1	Česká Lípa – Lada	veřejné, vnitrostátní
2	Ramš	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
3	Český Dub	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
4	Druzcov	plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená
5	Hodkovice nad Mohelkou	veřejné, vnitrostátní
6	Hradčany – Ralsko	plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená
7	Lomnice nad Popelkou	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
8	Liberec	neveřejné mezinárodní s vnější hranicí

**Tabulka č. 144: Letiště Česká Lípa - Lada**

Pořadové číslo:	1
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny 5700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3,5 km severovýchodně od centra České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 700 x 40 m
Poskytovaná služba:	RADIO
Provozní doba:	15. dubna - 15. října, soboty a neděle 8:00 - 16:00 SELČ jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	Letecký benzín AVGAS 100
Majitel letiště:	Aeroklub Česká Lípa
Provozovatel letiště:	Aeroklub Česká Lípa
Doprovodné služby:	ubytování pro 10 osob, jinak město Česká Lípa restaurace - v sezóně a víkendy
Ostatní provozovatelé:	majitelé soukromých letadel a SLZ, letecká škola SKYOFFICE
Omezení provozu:	po déletrvajících deštích a při jarním tání sněhu může mít VPD sníženou únosnost
Roční náklady na provoz:	v řádech desítek až stovek tisíc Kč
Krytí nákladů na provoz:	95 % provozovatel a majitel letiště - Aeroklub Česká Lípa 5 % město Česká Lípa a několik soukromých subjektů
Počet letadel:	7 kluzáků, 3 motorové letouny, 5 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub Česká Lípa, Letiště Lada, P.O.BOX 28, 470 01 Česká Lípa, e: info@aeroklubceskalipa.cz tel.: 487 521 519, tel./fax: 487 824 513, VLP: 603 386 340 www.aeroklubceskalipa.cz

Letiště Česká Lípa - Lada je umístěno nedaleko bývalého svahového letiště pro kluzáky ze 30. let minulého století. Je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubu Česká Lípa, ale i pro turistické a obchodní lety (aerotaxi) malých klubových a soukromých letadel z České republiky i ze zahraničí (SRN, Rakousko, Holandsko, Slovensko, Švýcarsko) při dopravě osob do města Česká Lípa.

Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož bohatě využívají nejen členové domácího Aeroklubu, ale v sezóně a při letních soustředěních i plachtaři z jiných lokalit ČR (např. Raná u Loun) a v posledních letech také plachtaři zahraniční (Holandsko, SRN a Belgie). Letiště má strategicky výhodnou polohu poblíž města a nedaleko silnice I/9, vedoucí z hraničních přechodů Varnsdorf a Rumburk do Prahy.

Náklady na provoz letiště spočívají především v údržbě areálu letiště, v provozu kanceláře správy letiště a stanoviště pro výkon služby RADIO (na letišti jsou v provozní době poskytovány informace o počasí a o letišti známému provozu), v údržbě příjezdové komunikace ze silnice I/9 (opravy asfaltového potahu, a značení příjezdu), v údržbě travnatého povrchu VPD, meliorací a odvodňovacích rýh, a v neposlední řadě i v samotném výkonu služby RADIO v provozní době letiště.

Z uvedeného je zřejmé, že současný stav (statut veřejného vnitrostátního letiště), kterého se provozovateli a majiteli letiště, Aeroklubu Česká Lípa, podařilo v minulých letech za nemalého vlastního úsilí dosáhnout, jej samotného finančně značně vyčerpává. Přes skutečnost, že letiště Česká Lípa - Lada, je jediným veřejným vnitrostátním letištem v tomto regionu (vyplňuje mezeru mezi letišti Hodkovice nad Mohelkou, Mladá Boleslav, Roudnice nad Labem a Most), nebyl dosud příslušnými institucemi a firmami doceněn jeho význam pro města v nejbližším okolí (Česká Lípa, Nový Bor) a pro celou západní část Libereckého kraje. V červnu 2006 zde začala působit letecká škola SKY OFFICE JTN, s.r.o., která provozuje i další letecké práce. Pro svoji potřebu zde vybudovala nový hangár.

**Tabulka č. 145: Letiště Ramš**

Pořadové číslo:	2
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR – den
Umístění:	4,3 km jihovýchodně od České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 560 x 25 m
Poskytovaná služba:	Žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	BA-95N
Majitel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Provozovatel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Sosnová (1 km)
Omezení provozu:	Nelétat nad Novozámeckým rybníkem
Počet letadel:	6
Spojení:	Jan Šafránek 471 21 Dobranov 17, tel.: 724 045 520 e: jan.safranek@seznam.cz

Toto letiště vzniklo na místě bývalé plochy pro leteckou zemědělskou činnost. Leží na náhorní plošině mezi obcemi Sosnová a Zahrádky. V blízkosti letiště se nachází silnice Česká Lípa - Praha a chráněná krajinná oblast s hnízdišti vzácných ptáků. V okolí je množství kopců různých tvarů s dominantním Bezdězem a Ralskem, dostupné jsou turisticky známe oblasti jako Lužické hory, Máchův kraj, Kokořínsko, Podralsko a České Středohoří. Při letu směrem k letišti Hradčany – Ralsko uchvátí překrásné meandry řeky Ploučnice.

**Tabulka č. 146: Letiště Český Dub**

Pořadové číslo:	3
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	1 km severně od Českého Dubu
VPD (směr, povrch, rozměr)	01/19, tráva, 370 x 35 m, (sklon VPD je 5,5 %)
Poskytovaná služba:	Žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	BA-95N na žádost
Majitel letiště:	Ing. Milan Bábovka – GALAXY
Provozovatel letiště:	Ing. Milan Bábovka – GALAXY
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Vlčetín (1 km), Javorník (1,5 km)
Omezení provozu:	Pro vzlet VPD 19, pro přistání na VPD 01 maximální vítr 7m/sec
Roční náklady na provoz:	100 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	7 ultralehkých letadel
Spojení:	Ing. Milan Bábovka - Galaxy, tř. 1. máje 24, 460 01 Liberec 3 tel.: 485 104 492, mobil: 777 550 091, e: milan@galaxysky.cz <a href="http://www.galaxysky.cz/">http://www.galaxysky.cz/</a>

Letiště je využíváno pro soukromé a rekreační lety majitelů hangárových ultralehkých letadel.

**Tabulka č. 147: Letiště Družcov**

Pořadové číslo:	4
Plocha pro SLZ:	neověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	4,3 km západně od Ještědu
VPD (směr, povrch, rozměr):	17/35, tráva, 440 x 35 m
Poskytovaná služba:	Žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	Žádná
Majitel letiště:	Oldřich Samohel
Provozovatel letiště:	Oldřich Samohel
Doprovodné služby:	Nejsou
Omezení provozu:	po větších deštích je RWY rozmočená a díry od divočáků

Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	2 ultralehká letadla
Spojení:	Oldřich Samohel, Osečná – Družcov 13, 463 52 Osečná, mobil: 724 076 813, e: olda.samohel@email.cz

Toto letiště vzniklo v roce 2003 na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost v prostoru mezi Jablonným v Podještědí a Křižany. Plocha je využívána jako záložní letiště pro kluzáky z letišť Liberec a Hodkovice nad Mohelkou, které nemohou doletět na domovské letiště z meteorologických důvodů a pro soukromé a rekreační účely majitelů letiště. V roce 2010 bylo letiště neprovozuschopné, v roce 2011 byl provoz obnoven.

**Tabulka č. 148: Letiště Hodkovice nad Mohelkou**

Pořadové číslo:	5
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km jihozápadně od centra Hodkovic nad Mohelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	01/19, tráva, 1 000 x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO
Provozní doba:	15.. dubna – 15. října, soboty a neděle, 8:00 - 15:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGASS 100LL, BA95
Majitel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Provozovatel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Doprovodné služby:	ubytování pro 20 osob, jinak město Hodkovice nad Mohelkou
Ostatní provozovatelé:	majitelé větroňů a SLZ
Omezení provozu:	v zimním období není zajištěno odklizení sněhu
Roční náklady na provoz:	560 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Počet letadel:	12 kluzáků, 3 motorové letouny, 7 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub, letiště, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou mobil: 604 257 553; info@hodkovice.info; www.hodkovice.info

Letiště je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubem Hodkovice nad Mohelkou a několika majiteli SLZ z okolí města Hodkovice nad Mohelkou. Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož využívají i piloti ze zahraničí. V posledních letech se zvyšuje počet návštěv zahraničních pilotů, provozujících leteckou turistiku. V roce 2013 proběhlo na letišti Otevřené mistrovství ČR v plachtění juniorů a akce „Projekt podpory juniorů“. V roce 2014 poskytl Liberecký kraj Aeroklubu Hodkovice nad Mohelkou finanční příspěvek na pořízení rádiostanice. V roce 2015 – přiděleno pořadatelství Plachtařského mistrovství regionů (cca 60 kluzáků z ČR a zahraničí). Letiště je dále využíváno pro výcvik složek Integrovaného záchranného systému, Armády ČR a slouží na pořádání akcí různých zájmových skupin.

**Tabulka č. 149: Letiště Hradčany - Ralsko**

Pořadové číslo:	6
Plocha pro SLZ	neveřejná, neověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	5 km jižně od Mimoně
VPD (směr, povrch, rozměr)	09R/27L, tráva, 800 x 30 m 09L/27R, beton, 2 700 x 80 m
Poskytovaná služba:	Žádná
Provozní doba:	Neurčeno
Majitel letiště:	Liberecký kraj
Provozovatel letiště:	Aeroklub Hradčany nad Ploučnicí
Doprovodné služby:	Žádné
Omezení provozu:	neudržovaná plocha, nelétat nad rezervaci Hradčanské rybníky
Počet letadel:	20
Spojení:	Jan Šafránek, 471 21 Dobranov 17 mobil: 724 045 520, e: jan.safranek@seznam.cz

Toto bývalé vojenské letiště je nyní jen betonová plocha uprostřed lesů. Prostor letiště je unikátní především velikostí sceleného území, které patří jedinému vlastníkovi - Libereckému kraji. Z toho pohledu je předurčen pro využití infrastrukturálních projektů náročných na zábor půdy.

Využití areálu jako civilního letiště není příliš reálné. Jednou z mála možností by byla jeho profilace pro dopravu nákladu nákladními speciály (freight) s přímou návazností na výrobu nebo logistické centrum v areálu letiště.

Zlepšení dopravního napojení je zásadní podmínkou i u většiny ostatních záměrů (logistický park, autodrom apod.). Z hlediska uvedeného by měla být rekonstrukce silnice II/268 hlavní prioritou na nejbližší období.

**Tabulka č. 150: Letiště Lomnice nad Popelkou**

Pořadové číslo:	7
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	2 km severozápadně od Lomnice nad Popelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	14/32, tráva, 450 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	na žádost BA-95N
Majitel letiště:	Pegas Air Club

Provozovatel letiště:	Pegas Air Club
Doprovodné služby:	ubytování - na žádost 10 osob stravování - na žádost bufet
Omezení provozu:	žádné
Počet letadel:	8 ultralehkých letadel
Spojení:	Pegas Air Club, Bohumil Vrátil, Šlechtova 1104, 512 51 Lomnice nad Popelkou, mobil: 737 291 101, e: vratil@lkv.cz

Letiště leží na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost a je převážně využíváno pro rekreační účely. V roce 2004 se zde konalo součinnostní cvičení Letecké hasičské služby a pozemních jednotek hasičů, která tato letiště využívá i nadále v případě požárů lesů v okolí.

**Tabulka č. 151: Letiště Liberec**

Pořadové číslo:	8
Statut letiště:	mezinárodní neveřejné s vnější hranicí
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km západně od centra Liberce
VPD (směr, povrch, rozměr):	16/34, tráva, 1050 x 50 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky na vyžádání min. 24 hod. předem
Provozní doba:	H/O – služba k dispozici podle potřeb provozu
Dostupná paliva:	na vyžádání AVGASS 100 LL, JET A1 pouze LZS Liberec
Majitel letiště:	Statutární město Liberec
Provozovatel letiště:	Statutární město Liberec, zajišťuje Aeroklub Liberec
Doprovodné služby:	METEO - Český hydrometeorologický ústav opravy – O/R (omezeně, na vyžádání) ubytování - město Liberec
Ostatní provozovatelé:	Letecká záchranná služba - Delta Systém Air a.s Majitelé SLZ Klub leteckých modelářů Liberec
Omezení provozu:	po silnějších deštích a v zimě je VPD promáčená a nezpůsobila provozu
Roční náklady na provoz:	450 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	350 tis. Kč majitel letiště (z toho 250 tis. Kč představují výnosy z pronájmu ploch) 100 tis. Kč Aeroklub Liberec
Počet letadel:	8 kluzáků, 2 motorové letouny, 6 ultralehkých letadel, 1 helikoptéra LZS
Spojení:	Aeroklub Liberec, Ostašovská 569/65, 460 01 Liberec 11 tel.: 778 006 446, mobil: 608 121 426; www.aeroklubliberec.cz

Letiště Liberec bylo poprvé otevřeno v dubnu 1934 pro letecké spojení s hlavním městem Prahou.

V roce 1992 převzalo město Liberec bezúplatně letištní plochy v Liberci se záměrem provozu a rekonstrukce letiště pro veřejný mezinárodní provoz. V únoru 1996 byl společností AGA-LETIŠTĚ, projektová kancelář, s. r. o. dokončen realizační projekt „DOSTAVBA LETIŠTĚ LIBEREC“, avšak záměr rekonstrukce letiště Liberec se dosud nepodařil realizovat.

Na konci 90. let bylo vybudováno nové stanoviště Letecké záchranné služby s heliportem a hangárem a nová budova Českého hydrometeorologického ústavu. Je zde vybudováno nové stanoviště dispečera AFIS s výhledem na celou letištní plochu a dva malé hangáry pro SLZ. Na jaře 2007 proběhla úprava a srovnání VPD. Další úprava VPD proběhla v únoru – březnu 2011.

V červnu 2007 letiště oslavilo 70. výročí prvního dopravního letu z Liberce do Prahy.

V současnosti je letiště Liberec na základě rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, č.j.: 18994/07-720/B, ze dne 7.4.2008, stanoveno jako mezinárodní neveřejné letiště s vnější hranicí a provoz na letišti Liberec zajišťuje Aeroklub Liberec, občanské sdružení (o.s.). Na letišti je významný provoz letecké záchranné služby, Policie ČR, armády ČR a několika soukromých majitelů SLZ. Aeroklub Liberec, o.s. zde vykonává sportovní a výcvikové lety pro vlastní potřebu. Provoz ostatních provozovatelů pouze se souhlasem provozovatele (tel. 608 121 426).

Na jaře 2010 Statutární město Liberec vyhlásilo na základě usnesení č. 71/2010 Rady města, ze dne 2.2.2010, VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA PRODEJ SOUBORU POZEMKŮ „LETIŠTĚ LIBEREC“. Prodej souboru pozemků „letiště Liberec“ nebyl nakonec realizován. Záměr prodeje letiště Liberec na počátku roku 2013 taktéž nebyl uskutečněn, jelikož se do výběrového řízení nepřihlásil žádný zájemce.

Letiště Liberec je nadregionální dopravní stavbou. Liberecký kraj schválil a poskytl finanční podporu na provoz letiště na období let 2009 až 2012, přičemž byla vybudována nová návěsní plocha a stanoviště AFIS bylo vybaveno novou rádiovou sítí se záznamem komunikace podle směrnice CAA/S-SLS-004-n/2011 a novou meteostanicí. Dle Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (vydané dne 21. 12. 2011) je v budoucnu pro letiště Liberec vymezeno získání statutu mezinárodního veřejného letiště, protože má svůj nezastupitelný podíl při evropské integraci jako možný nejrychlejší způsob přepravy cestujících v ekonomické a podnikatelské sféře na vzdálenosti delší než 500 km a i na kratší vzdálenosti – jednodenní cesty. Proto by Statutární město Liberec a Liberecký kraj měli mít zájem o rekonstrukci letiště (letiště s travnatým pevným povrchem), tak, aby byly splněny podmínky pro provoz mezinárodního veřejného letiště.

### 4.3 VÝZNAMNÁ LETIŠTĚ V OKOLÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V současné době není jednoznačně určeno pořadí důležitosti letišť na území Euroregionu Nisa. Pro úplnost informace uvádíme následující výčet - jedná se o letiště, která mohou v budoucnu ovlivnit hospodářství Libereckého kraje.

**Tabulka č. 152: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje**

Pořadové číslo	Název letiště	Umístění
9	Mnichovo Hradiště	Středočeský kraj
10	Jelenia Góra	Polsko
11	Görlitz	SRN
12	Bautzen	SRN
13	Rothenburg	SRN



**Tabulka č. 153: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj**

Pořadové číslo:	9
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 25 tun nebo PCN 25, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3 km severovýchodně od Mnichova Hradiště
VPD (směr, povrch, rozměr):	08/26, tráva, 1000 x 60 m 07/25, beton, 1550 x 30 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky
Provozní doba:	celoročně od 7:00 do 15:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Majitel letiště:	soukromý investor
Provozovatel letiště:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení 24 hodin předem
Omezení provozu:	lety bez radiostanice po předchozím souhlasu provozovatele
Roční náklady na provoz:	4 mil. Kč
Počet letadel:	4 kluzáky, 24 motorových letounů, 20 ultralehkých letadel
Spojení:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec, letiště Hoškovice, 295 01 Mnichovo Hradiště tel./fax.: 326 721 973, mobil: 603 197 336, info@aero-taxi.cz http://www.lkmh.cz

Tento vojenský betonový záložní pás na hranici Libereckého kraje je nyní v majetku AIRPORT PROPERTY INVESTMENT s.r.o. Liberec. Provozovatel zajišťuje na vyžádání zvýšení požární kategorie letiště až na FC4 a tím umožňuje i přilet větších letounů.

Letiště je výhodně umístěno v blízkosti rychlostní komunikace R 10 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Liberec, díky které spádová oblast letiště obsahuje severozápadní část Středočeského kraje s průmyslovými oblastmi Mladoboleslavská a Kolínská, celý Liberecký kraj s městy Liberec, Jablonec nad Nisou, Turnov a západní okraj Hradeckého kraje s městem Jičín.

Letiště využívá pro své potřeby společnost Škoda Auto a.s. a její dodavatelské firmy spolu se všemi malými letadly přilétajícími do severní části ČR ze zahraničí. Na letišti působí historická letadla (Letecký ráj), zemědělská letadla a mnoho soukromých letadel a majitelů SLZ. Liberecká společnost Air Bohemia z tohoto letiště provozuje aerotaxovou leteckou dopravu. Pro piloty je zde možné zapůjčení osobního automobilu. Zrušení celního a pasového odbavení po vstupu ČR do schengenského prostoru, způsobilo několikanásobné zvýšení mezinárodního leteckého provozu, hlavně aerotaxové dopravy.

Letiště je dále využíváno jako záložní letiště pro lety VFR směřující na letiště Praha - Ruzyně. V letním období se zde konají soustředění pražských a zahraničních pilotů větroňů, protože vzdušný prostor je v okolí letiště bez omezení.

V roce 2010 byly za pomoci soukromých investic vybudovány tři hangáry pro letadla, tím se zvýšila kapacita hangárů na trojnásobek. V roce 2011 byla provedena rekonstrukce travnaté VPD. V roce 2013 soukromý investor dále rozšířil kapacitu hangárování.

**Tabulka č. 154: Letiště Jelenia Góra - Polsko**

Pořadové číslo:	10
Statut letiště:	neveřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 5 700 kg, kluzáky
Umístění:	4 km východně od města Jelenia Góra
VPD (směr, povrch, rozměr):	11/29, tráva, 610 x 185 m; 13/31, tráva, 420x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO polsky, německy a anglicky
Provozní doba:	duben - září, 7:00 - do noci říjen - březen, 8:00 - 16:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Aeroklub Jelenia Góra
Doprovodné služby:	celní odbavení 24 hodin předem
Spojení:	Aeroklub Jeleniogorski, Ul. Lomnicka - Lotnisko, 58 - 500 Jelenia Gora; www.aeroklub.jelenia.gora.pl, aeroklubjg@jg.home.pl

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely. Mezinárodní lety jsou převážně soukromého a sportovního charakteru.

**Tabulka č. 155: Letiště Görlitz - Německo**

Pořadové číslo:	11
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den letouny do 5 700 kg, kluzáky, SLZ, vrtulníky
Umístění:	2 km severozápadně Görlitz
VPD (směr, povrch, rozměr):	06/24, tráva, 750 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání na tel. 03581/300540
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení mimo Schengen na vyžádání 24H předem
Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH, Verkehrslandeplatz Görlitz, Girbigsofer Strasse 85, 02828 Görlitz, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely.

**Tabulka č. 156: Letiště Bautzen - Německo**

Pořadové číslo:	12
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 14 tun nebo PCN 44, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km východně od města Bautzen
VPD (směr, povrch, rozměr):	07/25, beton, 2 200 x 50 m; tráva 1 000 x 40 m
Radiovybavení:	NDB, maják
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	v létě 8:00 - 20:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod. v zimě 8:00 - 16:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET -A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH
Doprovodné služby:	IFR GPS přiblížení
Spojení:	Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH, D-02625 Kubschütz www.flugplatz-bautzen.de, info@flugplatz-bautzen.de

Letiště o rozloze 220 ha je nyní využíváno pro sportovní a rekreační účely a pro nepravidelnou leteckou dopravu z jihozápadní části Saska. Pravidelná doprava je směřována na letiště v Drážďanech. Na letišti sídlí letecká škola a firma, která provozuje službu aerotaxi. Spádová oblast zasahuje okres Bautzen, Görlitz a na českém území Rumburský výběžek. K letišti přiléhá Aeropark o rozloze 24 ha. V blízkosti letiště je dálnice A4 z Drážďan do Görlitz a Polska.

**Tabulka č. 157: Letiště Rothenburg - Německo**

Pořadové číslo:	13
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den/noc letouny do 14 tun, vrtulníky, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km severně od Rothenburg
VPD (směr, povrch, rozměr):	36/18, asfalt, 2 500 x 45 m, PCN 40 36/18, tráva, 1 220 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	Celní a pasové odbavení v provozní době letiště 24 hodiny předem

Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Górlitz GmbH, Friedensstrasse 105a, 02929 Rothenburg, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de
----------	---

Jedná se o bývalé vojenské letiště 22 km severně od města Górolitz. Letiště je vybaveno pro noční provoz a jedním nesměrovým radiomajákem NDB. Rozvíjí se nepravidelná doprava a sportovní provoz.

#### 4.4 SHRNU TÍ KAPITOLY LETECKÁ DOPRAVA

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

Vzhledem k současnému stavu financí a aktuálním požadavkům na leteckou dopravu v Libereckém kraji jsou navrhována následující opatření:

- podporovat současný druh provozů na letištích Česká Lípa a Hodkovice nad Mohelkou;
- postupné vybudování letiště Liberec pro potřeby všeobecného letectví (business cestující);
- podporovat úsilí o získání části zdrojů na financování výstavby letiště Liberec z jiných zdrojů než veřejných rozpočtů;
- podporovat zajištění veřejného mezinárodního provozu na letišti v Liberci.

## 5. OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

### 5.1 LANOVÁ DOPRAVA

V Libereckém kraji je lanová doprava zastoupena kabinovou lanovou dráhou v Liberci na atraktivní vrchol Ještědu, která má dlouholetou tradici, a velkým množstvím sedačkových lanových drah na Ještědském hřbetu, v Jizerských horách a v Krkonoších. V minulých letech došlo v Libereckém kraji k nárůstu sedačkových lanových drah.

#### Lanové dráhy na Ještědském hřbetu

- **Kabinová lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Ještěd**

Ještědská lanovka patří mezi nejstarší a klasické lanové dráhy. Lanovka byla uvedena do provozu 27.6.1933. V letech 1971 až 1975 prošla lanovka zásadní rekonstrukcí, čímž se zařadila k lanovkám světové úrovně. Kabinová lanová dráha na Ještěd je v provozu denně, jezdí v pravidelných intervalech podle jízdního řádu ČD (trať číslo 900). Při větším zájmu se konají další mimořádné jízdy. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách není lanová dráha v provozu. Šikmá délka trati je 1 188 m s převýšením 401,7 m. S kapacitou kabiny 35 osob činí přepravní výkon oběma směry 1 050 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Černý vrch**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 808 m, s převýšením 287 m. V letních měsících jsou sedačky vybaveny speciálními háky pro zavěšení kol. Při počtu 64 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 459 osob za hodinu, při počtu 88 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 007 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Pláně**

Původní dvousedačková lanovka na Černý vrch byla v roce 2006 o pár stovek metrů přemístěna. Její šikmá délka je 618 m, s převýšením 168 m. Při počtu 83 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 188 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Skalka**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 472 m, s převýšením 351 m. Při počtu 104 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - skokanský areál**

Tato lanovka byla zprovozněna na přelomu roku 2007 a 2008. Její šikmá délka je 352 m, s převýšením 146 m. Při počtu 69 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 514 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Obří sud, Javorník**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem s pevně uchycenými vozy na nekonečném laně byla zprovozněna v roce 2010. Její šikmá délka je 800 m, s převýšením 130,5 m. Při počtu 87 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 003 osob za hodinu.

#### Lanové dráhy v Jizerských horách

- **Sedačková lanová dráha Albrechtice - Tanvaldský Špičák**

Čtyřsedačková lanovka na Tanvaldský Špičák byla zprovozněna v roce 2003. Její šikmá délka je 1 179 m, s převýšením 270 m. Při počtu 153 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 401 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Kořenov - Rejdice, Štěpánka**

Dvousedačková lanovka byla do Rejdic přemístěna z Čertovy hory v Harrachově v roce 2002. Její šikmá délka je 662 m, s převýšením 156 m. Při počtu 84 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 950 osob za hodinu.

**Lanové dráhy v Krkonoších**

- **Sedačková lanová dráha Benecko - Kejnoss**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 765 m, s převýšením 183 m. Při počtu 100 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Čertova hora**

Čtyřsedačková lanovka byla do Harrachova přemístěna z Kořenova v roce 2002. Její šikmá délka je 1 303 m, s převýšením 357 m. Při počtu 130 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 782 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Mústky**

Lanovka s jednomístnými sedačkami, která v době konání závodů na skokanských můstcích slouží k přepravě závodníků, byla zprovozněna v roce 2001. Její šikmá délka je 506 m, s převýšením 165 m. Při počtu 40 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 212 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov, Rýžoviště - Čertova hora**

Tato čtyřsedačková lanovka s nástupním pojízdným kobercem byla zprovozněna v roce 1997. Její šikmá délka je 894 m, s převýšením 298 m. Při počtu 108 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 175 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 240 m, s převýšením 252 m. Při počtu 160 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 390 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Lysá hora**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 1996. Její šikmá délka je 2 198 m, s převýšením 591 m. Při počtu 114 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 800 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Vítkovice - Aldrov, Prezidentský expres**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2004. Její šikmá délka je 620 m, s převýšením 130 m. Při počtu 81 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

## 5.2 LODNÍ DOPRAVA

Vnitrozemská lodní doprava jako vnitrozemská plavba je po stránce legislativní řízena zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený zákon řeší problematiku přístavů, přístavního řádu, technické bezpečnosti lodí, přepravního řádu ve vnitrozemské vodní dopravě, havárií apod.

V Libereckém kraji, v jeho geografických a administrativních hranicích, je jedinou dopravou tohoto druhu plavba lodí po Máchově jezeře v katastru obce Doksy, která má charakter rekreační lodní osobní dopravy.

**Tabulka č. 158: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji**

Druh dopravy:	vnitrozemská lodní doprava
Druh provozu:	rekreační, osobní
Umístění:	Máchovo jezero - 300 ha
Používané lodě:	Máj (obsaditelnost 250 osob), Hynek (obsaditelnost 70 osob), Racek (obsaditelnost 160 osob), Jarmila (obsaditelnost 60 osob)
Nástupiště:	Doksy, Březňák, Borný, Šroubený, Staré Splavy, Pláž Staré Splavy, Hotel Port
Provozní doba:	duben, květen, červen, září, říjen - pouze na objednávku červenec, srpen - ve stanovených intervalech s min. počtem 25 osob
Kontakt:	tel.: 487 872 055 (objednávky lodí), e-mail: info@regatamachovojezero.cz; www.regatamachovojezero.cz
Provozovatel:	Regata Máchovo jezero, a.s., U Jezera 393, 47201 Doksy
Doprovodné služby:	možnost objednání okružní plavby a různých akcí při plavbě lodí

## 6. ZÁVĚR

Co říci závěrem? Liberecký kraj má k dispozici třináctá aktualizovaná data, která popisují dopravní infrastrukturu a provoz, její stav a potřeby. Aktualizované hodnocení formou SWOT analýzy je uvedeno v úvodu dokumentu, své hodnocení má i každá kapitola jednotlivě. Některá data kopírují prognózy, v některých případech se ukazuje, že skutečnost se liší. Možnost porovnání v dlouhodobém období je vzorkem velice reprezentativním. Krajské dokumenty mají jedinečnou informaci o všech oblastech dopravy.

Kraj může nejvýrazněji ovlivňovat silniční dopravu a silniční hospodářství. Některé aktivity, které byly v minulosti plánovány, byly naplněny pouze částečně.

**Silniční doprava** dospěla na konec cesty změn organizace, struktury a vlastnických práv. Odstátněno bylo 100% dopravních firem, možnosti podnikání jsou otevřené. Celé území kraje je pokryto dostatečnou přepravní nabídkou. Počet vozidel se stabilizoval. Postupně se naplňuje trend západní Evropy a individuální doprava posiluje na úkor veřejné hromadné dopravy, přes všechna opatření, která vedou k zjednodušení systému, zvýšení kvality a zachování ceny veřejné dopravy. Tato skutečnost má negativní vliv na dopravní infrastrukturu.

I po třinácti letech se potýká resort dopravy s nedofinancovanou **dopravní infrastrukturou**, zejména u silnic II. a III. třídy, která je významně ovlivněna povodňovými škodami z roku 2010 a 2013. Žádnému kraji v České republice se nedaří každoročně alokovat dostatečné množství prostředků na údržbu a opravu silnic ve vlastnictví krajů tak, aby byl nastaven rostoucí trend stavu vozovek krajských silnic.

Signatářstvím Evropské charty bezpečnosti silničního provozu se Liberecký kraj zavázal podílet na aktivitách vedoucích ke snižování dopravní nehodovosti. Tento úkol se daří postupně naplňovat.

**Železniční doprava.** Délka regionálních a celostátních železničních tratí v Libereckém kraji dosahuje téměř 455 km, z čehož vyplývá, že hustota železniční sítě v Libereckém kraji činí 0,144 km/km<sup>2</sup> a tím nepatrně převyšuje celostátní průměr. Stavebně technický stav většiny železničních tratí neodpovídá požadavkům na rychlou a pohodlnou železniční dopravu a to je jedním z hlavních důvodů, proč železniční doprava v Libereckém kraji jen stěží konkuruje autobusové a individuální automobilové dopravě.

**Letecká doprava** má nesporně velkou budoucnost a bylo by chybou její význam opomíjet. Území kraje má pro další rozvoj letecké dopravy výhodnou polohu a výsledkem analýzy je doporučení podpory tohoto druhu dopravy.

Ostatní druhy dopravy, **lanová a lodní**, jsou se základními informacemi uvedeny pouze pro úplnost.



## **ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ**

### **Hraniční přechody a schengenský prostor**

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky.

### **BESIP**

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrčených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti na základě koncepce schválené Zastupitelstvem Libereckého kraje dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK. Cílem veškerých činností v oblasti BESIP je snížení vážných následků dopravních nehod. Liberecký kraj se bude k tomu snažit přispět naplňováním úkolů stanovených v koncepci, každoročním vyhodnocováním a aktualizováním stanovených činností.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora BESIP LK, který zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

### **Silniční hospodářství**

Úkolem Libereckého kraje v oblasti silničního hospodářství pro následující období bude především oprava poškozených úseků silnic II. a III. třídy včetně jejich součástí a příslušenství po povodních v roce 2010 a dále pak zachování výše finančních prostředků do údržby a opravy silnic II. a III. třídy v kraji jako v roce 2014, aby byl nastaven trvale rostoucí trend stavu vozovek silnic II. a III. třídy v kraji.

## Osobní doprava

Spolupráce s obcemi Libereckého kraje je v oblasti dopravní obslužnosti stabilizovaná jak z hlediska projednávání jízdních řádů, tak příspěvku na úhradu prokazatelné ztráty. S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím probíhá projednávání postupné optimalizace dopravní obslužnosti a zapracovávání linek zvláštní linkové dopravy do rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Liberecký kraj založil společnost KORID LK, spol. s r.o. s cílem zajistit kvalitní provozování plnohodnotného IDS pro území celého kraje.

S platností od 1. července 2009 došlo ke spuštění Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje IDOL na celém území Libereckého kraje. Základem integrovaného dopravního systému IDOL je bezkontaktní čipová karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny. Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech/zónách se systémy MHD je schvalováno radami měst.

## Cyklistická doprava

Strategický resortní dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 – 2013“ má za sebou 5 let existence a je možno konstatovat, že většina opatření akčního plánu byla zrealizována, což významným způsobem napomohlo dalšímu rozvoji cyklistické dopravy a cykloturistiky na území kraje. Byly naplněny čtyři klíčové pilíře.

- polovina roku 2009 bylo zřízeno nové funkční místo cyklokoordinátora;
- byla zachována činnost pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky v LK;
- v roce 2009 byl vytvořen nový grantový fond LK pro rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky, v roce 2013 byl nahrazenou dotačním fondem LK – programem Doprava;
- pozornost byla zaměřena na realizaci tzv. „kostry cyklodopravy v LK“.

Významně za celé období byla v rámci grantového a následně dotačního fondu podpořena výstavba a údržba cyklistických stezek a významných projektů cyklodopravy, projektová činnost a i oblast partnerství a výchovy v cyklodopravě. Velká pozornost byla věnována projektové činnosti cyklotrasy Odra Nisa a zpracování projektových dokumentací k obnově dopravního značení na dálkových a významných trasách Libereckého kraje. V terénu byla proznačena část cyklotrasy Odra Nisa č. KČT 20 a dálková trasa č. KČT 14, 14A a 14B. K dispozici je nově zpracovaná mapová úloha „Cyklotrasy v Libereckém kraji“ a plně se využívá editační prostředí pro záznam změn či nových sledovaných jevů v aplikaci „Pasportizace cyklotras“.

V roce 2014 byla činnost věnována především návrhu systému řešení páteří sítě cyklotras a přípravě podpory významných projektů cyklodopravy na území Libereckého kraje. V průběhu března - dubna 2015 předpokládá resort dopravy předložit návrh zpracovaného plánu na rok 2leté období k projednání a připomínkování příslušným výborům ZK a následně ke schválení orgánům kraje (RK a ZK).

V průběhu roku 2014 odbor dopravy začal spolu s partnery v území připravovat přeshraniční investiční projekt „Kolem kolem Jizerek“ z Programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2014 – 2020 - projekt se zaměřením na cyklistické zpřístupnění přírodního a kulturního dědictví v oblasti Jizerských hor. Cílem projektu bude vytvořit okruh, který bude obcházet Jizerské hory a umožňovat poznání jejich atraktivit cyklistům z obou stran hranice.

Od poloviny roku 2014 odbor dopravy spolu s partnery v území připravuje do nového programovacího období CZ/PL projekt se zaměřením na cyklistické zpřístupnění přírodního a kulturního dědictví v oblasti Jizerských hor. Cílem projektu je vytvořit okruh, který bude obcházet Jizerské hory a umožňovat poznání jejich atraktivit cyklistům z obou stran hranice.

Jižní půlkruh na CZ straně bude začínat napojovacím bodem u Hrádku nad Nisou a dále se bude držet ve větší míře ve stopách cyklostezky Ondra – Nisa, jejíž realizaci bude možné tímto projektem posunout do další etapy. Od pramenů Nisy v Nové Vsi nad Nisou bude vytvořeno napojení cyklostezky Odra – Nisa na Hřebenovku směrem na Smržovku. Po Hřebenovce se pak cyklisté dostanou k druhému napojovacímu bodu v oblasti Jizerky/Orle. Dále je v rámci projektu zamýšlena optimalizace cyklistického propojení Hrádku nad Nisou a Frýdlantu v Čechách a to přes území obce Bogatynia. Další aktivitou projektu bude proznačení cyklotras napříč Frýdlantským výběžkem, což opět povede k propojení s cyklokoridory na PL straně hranice.

Vedoucím partnerem projektu bude Euroregion Nisa, do přípravy projektu na české straně jsou zapojeni následující partneři: Euroregion Nisa, Liberecký kraj, Frýdlant v Čechách, Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel, Chrastava, Liberec, Vratislavice nad Nisou, Jablonec nad Nisou, Lučany nad Nisou, Smržovka. Na PL straně zajišťuje koordinační aktivity polský Euroregion Nisa. Plánovaný termín pro podání žádosti o dotaci je 3Q/2015 a fyzická realizace projektu je zamýšlena v průběhu let 2016 a 2017.

## **Železniční doprava**

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14.prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybniště používat od 12 prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Dopravcem vlaků na českém území je společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Na polském území je to polský dopravce Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocitů nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 2012 - 2014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytižených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vrací i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

## **Letecká doprava**

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

DATA, KTERÁ JSOU UVEDENA V KRAJSKÉM ROZSAHU A JE MOŽNÉ PROVÉST POROVNÁNÍ, TVOŘÍ ČASOVOU ŘADU. LZE PŘEDPOKLÁDAT, ŽE KAŽDÁ AKTUALIZACE POVEDE K UPŘESNĚNÍ A ZHODNOCENÍ DŮLEŽITOSTI JEDNOTLIVÝCH UVEDENÝCH INFORMACÍ. KAŽDÝ AKTUALIZOVANÝ DOKUMENT BUDE K DISPOZICI NEJEN ZASTUPITELŮM A PRACOVNÍKŮM LIBERECKÉHO KRAJE, ALE I ŠIROKÉ VEŘEJNOSTI PROSTŘEDNICTVÍM WEBU.

## **PRAMENY**

- Celní úřad Liberec
- Centrum služeb pro silniční dopravu, pracoviště Liberec
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Liberec
- Český statistický úřad, Krajská správa Liberec
- Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Geodis Brno spol. s r.o.
- Help Service - Remote Sensing s.r.o.
- CHAPS spol. s r.o., Brno – Celostátní informační systém o jízdách v ČR
- Krajská správa silnic Libereckého kraje
- Krajský úřad Libereckého kraje
- Ministerstvo dopravy
- Obce s rozšířenou působností Libereckého kraje
- PavEx Consulting, s.r.o.
- Policie ČR
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor silniční databanky, Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Silnice LK a.s.
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Dobruška

## **ZPRACOVATELÉ**

- Kolektiv pracovníků Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje
- KORID LK, spol. s r.o. (železniční doprava)

## SEZNAM ZKRATEK

AFIS	Letištní letová informační služba
AŽD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
BESIP	Bezpečnost silničního provozu
BS	Bílé přerušované světlo
BUS	Autobus
CL	Česká Lípa
CSPSD	Centrum služeb pro silniční dopravu
CÚ	Celní úřad
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ČSA	České aerolinie
DDH	Dětské dopravní hřiště
DKV	Depo kolejových vozidel
DN	Dopravní nehoda
DO	Dopravní obslužnost
DSOJ	Dopravní sdružení obcí Jablonecka
EU	Evropská unie
FR	Frýdlant
GIS	Geografický informační systém
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IFR	Lety „podle přístrojů“
ISPROFIN	Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI
ISŠ	Integrovaná střední škola
JI	Jilemnice
JN	Jablonec nad Nisou
JŘ	Jízdní řády
KČT	Klub českých turistů
KRNAP	Krkonošský národní park
KSS LK	Krajská správa silnic Libereckého kraje

LB	Liberec
LI	Liberec
LK	Liberecký kraj
M 1-3	Motorová vozidla pro dopravu osob
MD	Ministerstvo dopravy
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Místní komunikace
MM	Magistrát města
MŠ	Mateřská škola
MÚ	Městský úřad
MZ	Mechanické závory
N	Neděle
N 1-3	Motorová vozidla pro dopravu nákladů
NA	Nákladní automobil
NB	Nový Bor
O	Přejezdy na ostatních komunikacích
O 1-4	Přípojná vozidla
OA	Osobní automobil
Os	Osobní vlak
OT 1-4	Přípojná vozidla traktoru
PČR	Policie České republiky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS 3S	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZS 3Z	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami
R	Rychlík
RK	Rada kraje
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	Sobota
SDC	Správa dopravní cesty
SELČ	Středoevropský letní čas
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SLZ	Sportovní létající zařízení



SM	Semily
SOD	Státní odborný dozor
Sp	Spěšný vlak
SRN	Spolková republika Německo
STK	Stanice technické kontroly
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
T	Traktor
TA	Tanvald
TU	Turnov
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
ÚK	Účelová komunikace
ÚP	Územní plán
VFR	Lety „za viditelností“
VK+P	Výstražné kříže + pískejte
VPD	Vzletová a přistávací dráha
VÚD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
VÚŽ	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
X	Pracovní den
ZB	Železný Brod
ZDO	Základní dopravní obslužnost
ZK	Zastupitelstvo kraje
ZŠ	Základní škola

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2014.....	64
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2014.....	64
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2014 .....	64
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2015.....	64
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2014 na základě platných udělených licencí.....	89
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo.....	94
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR.....	94
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR.....	94
Příloha č. 9: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR.....	141
Příloha č. 10: Organizační struktura Českých drah, a. s.....	141
Příloha č. 11: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o.....	141
Příloha č. 12: Rychlá železniční spojení v ČR .....	144
Příloha č. 13: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji .....	147
Příloha č. 14: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji.....	150
Příloha č. 15: Přehled nehod na železničních přejezdech v Libereckém kraji v letech 2003 až 2014 .....	203

## SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	14
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2014 .....	36
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2014.....	37
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2013 a 2014.....	37
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2014 - výběr ze zavinění.....	37
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2014 - nedání přednosti v jízdě .....	37
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2014 - smyk .....	37
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	38
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - únor 2015.....	63
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - únor 2014 .....	63
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 18.2.2015.....	63
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 18.2.2015.....	63
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	82
Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji .....	100
Mapa č. 15: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji .....	113
Mapa č. 16: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	113
Mapa č. 17: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2014.....	116
Mapa č. 18: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2014/2015.....	118
Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2014/2015 .....	118
Mapa č. 20: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010) .....	124
Mapa č. 21: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010) .....	124
Mapa č. 22: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010) .....	124
Mapa č. 23: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010).....	124
Mapa č. 24: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010) .....	124
Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010) .....	124
Mapa č. 26: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2014 .....	128
Mapa č. 27: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko.....	132
Mapa č. 28: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko .....	132
Mapa č. 29: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko .....	132
Mapa č. 30: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2014 - Českolipsko .....	136
Mapa č. 31: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2014 - Liberecko.....	136
Mapa č. 32: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2014 - Jablonecko, Semilsko ...	136
Mapa č. 33: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko.....	137
Mapa č. 34: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko .....	137
Mapa č. 35: Železniční tratě v Libereckém kraji .....	144
Mapa č. 36: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	145
Mapa č. 37: Počet vlakových spojů na jednotlivých železničních tratích v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2014/2015 .....	154
Mapa č. 38: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2013/2014 .....	154