

Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 a 2020 a návrh nového akčního plánu 2015 - 2016

Tabulka pro zasílání připomínek, termín do 20.4.2015

	Autor připomínky (Jméno, příjmení, odbor)	Kapitola, strana, odstavec,...	Znění připomínky	Vypořádání připomínky Stav 21.4.2015
1.	F. Chlouba, výbor dopravy	dokument	V dokumentu chybí zohlednění propojení Jablonce nad Nisou s Rádelským mlýnem, v minulém období tato trasa byla v dokumentu zmiňována.	akceptováno – bude zapracováno mapa byla doplněna dle požadavku na str. 94 - 10.3 Příloha formát A3 – Kostra cyklodopravy v Libereckém kraji.
2.	Bc. Ulvr Jiří, starosta obce Studenec	dokument	V dokumentu chybí zohlednění propojení Studence a Horka u Staré Paky.	neakceptováno požadavek je zakomponován do mapy - 10.3 str. 94 Příloha formát A3 – Kostra cyklodopravy v Libereckém kraji
3.	Výbor pro cestovní ruch, památkovou péči a kulturu LK (dále jen CRPPK)	Kapitola 8.2, Cíl 2.1	a/ Ve všech opatřeních, tj. 2.1.1, 2.1.2 a 2.1.3 je uvedena pouze koordinační úloha kraje a financování formou Dotačního fondu LK a další zdroje mimo rozpočet LK. Bez přímého (aktivního) zapojení kraje , jak organizačního tak finančního, se nedosáhne dalšího rozvoje a realizace prioritních projektů. b/ Doplnit úlohu kraje jako nositele projektu, zpracovatele PD a investora, např. ve spolupráci s regionálními koordinátory a obcemi. V případě přeznačení dálkových cyklotras financování z rozpočtu kraje včetně projektové přípravy. Po vzoru jiných krajů je možné řešit zakládáním servisních organizací pro jednotlivé projekty za účasti kraje. Financování pouze prostřednictvím DFLK je nedostatečné.	částečně akceptováno viz níže b) a/ Pro období akčního plánu 2015 – 2016 se předpokládá úloha LK především koordinací s nastavenou finanční podporou subjektům aktivním v rozvoji cyklodopravy a cykloturistiky. Důraz bude kladen na rozvoj, především projektování, dálkových a tematických cyklotras. Dále bude snaha především o spolufinancování při realizaci staveb cyklostezek z národních nebo evropských zdrojů z dotačního fondu. Akční plán 2017 – 2018 vzhledem k dalšímu vývoji může přinést změny i v pojetí úlohy LK. Žádoucí je přidělení 10 miliónů Kč/rok do Dotačního fondu, programu Doprava. akceptováno - bude zapracováno b/ V textu budu nahrazeno na str.21 „Krajská úroveň Současnou úlohou Libereckého kraje je finanční podpora a koordinace aktivit v oblasti cykloturistiky a cyklistické dopravy na území kraje, vytváření podmínek pro budování a udržitelnost komunikací pro cyklisty (cyklostezek), zřízení funkce krajského cyklokoordinátora s nutnými kompetencemi a jeho pracovní krajské cykloskupiny, vytváření víceletých programů na podporu cykloturistiky a cyklistické dopravy. Kraj má plnit svoji koordinační úlohu zejména u vybraných strategických směrů cyklodopravy LK, dálkových cyklotras, tematických cyklokoridorů a cyklokoridorů regionálního významu. LK nevyklučuje v následujících letech, že bude nositelem realizace strategických směrů LK, zpracovatelem projektových dokumentací. V dalších letech není vyloučené založení servisní organizace pro strategické směry cyklodopravy LK za účasti kraje pro další rozvoj těchto cyklotras a jejich údržby.“
4.	Výbor CRPPK	Kap. 2.4	Chybí úloha regionální úrovně v rozvoji cyklistické dopravy a cykloturistiky (mezi krajskou a místní). Sjednotit terminologii (turistické regiony vs. organizace cestovního ruchu) v dokumentu a doplnit u subjektů z této úrovně do všech opatření priority 2 (viz níže).	akceptováno - bude zapracováno Terminologie (OCR) sjednocena, v opatřeních, kde bylo požadováno, jsou OCR jako spolugaranti doplněny – 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3., 2.3.4., 2.4.1., 2.4.2. v akčním planu na straně 64 a na straně 76 .
5.	Výbor CRPPK	Kapitola 8.2, Opatření 1.2	Ve strategických opatřeních doplnit vytváření podmínek pro budování a udržitelnost komunikací pro cyklisty (cyklostezek) – např. jednání o snížení stávajícího nájmu (nájemného) za vedení komunikací po pozemcích státu (např. ve správě SŽDC, Povodí Labe, Lesy ČR)	částečně akceptováno - bude zapracováno Str. 20 doplněna úloha LK o požadované, viz vypořádání připomínky č.3 část této problematiky je již řešena na str. 57 - opatření 1.2.3 původního dokumentu
6.	Výbor CRPPK	Kapitola 8.2, Opatření 2.3.1, 2.3.3, 2.3.4	a/ Souhlasíme se spoluprací na národním projektu „Česko jede“, je nutné upřesnit roli a zapojení jednotlivých partnerů. b/ Do všech opatření doplnit odpovědnost OKPPCR ve spolupráci s turistickými regiony (resp. organizacemi cestovního ruchu – sjednotit terminologii).	neakceptováno a/ konkrétní role je dána smluvními vztahy partnerů projektu Česko jede, zde je deklarován aktivní přístup ke spolupráci v národním projektu, aktivity již probíhají. akceptováno - bude zapracováno b/ úprava terminologie - DMO je nahrazeno OCR – organizace cestovního ruchu. viz vypořádání připomínky č.4

7.	Výbor CRPPK	Kapitola 8.2, Opatření 2.3	Doplnit podporu marketingu dálkových cyklotras a tématických cyklokoridorů (např. GW Jizera), včetně tvorby výletů a cykloproduktů, ale i koridorů a tras s komplexní turistickou nabídkou jako takových (Jizera, Ploučnice, Odra-Nisa).	neakceptováno <i>LK neplánuje speciální finanční podporu marketingu dálkových cyklotras. Propagace a tvorba produktů bude probíhat v rámci aktivit projektu Česko jede a prostřednictvím turistického portálu LK (aktivita 2.3.4).</i>
8.	Výbor CRPPK	Kapitola 8.2, Opatření 2.4	a/ V případě podpory organizací provozujících systémy certifikací (např. Nadace Partnerství a Cyklisté vítání) umožnit podporu i jednotlivým zařízením, službám, které se nechají certifikovat , případně tuto certifikace zohlednit v jiných formách podpory. b/ Doplnit mezi spolupracující subjekty turistické regiony (resp. organizace cestovního ruchu).	neakceptováno <i>a/ LK neplánuje speciální finanční podporu certifikačního systému ani certifikovaných subjektů. Marketingová podpora certifikovaných subjektů bude probíhat prostřednictvím turistického portálu LK a při tvorbě propagačních materiálů.</i> akceptováno - bude zapracováno <i>b/ viz vypořádání připomínky č.4</i>
9.	Výbor CRPPK	Kapitola 8.2, Opatření 3.1	a/ V opatřeních 3.1.1 a 3.1.2 na podporu koordinace aktivit chybí spolupracující, resp. partnerské subjekty z regionální úrovně (turistické regiony vs. organizace CR). b/ Umožnit, aby např. průzkumy a monitoring mohly zadávat kromě kraje i regionální subjekty.	akceptováno - bude zapracováno <i>a/ OCR jsou doplněny jako další garant opatření 3.1.1, 3.1.2v akčním plánu na straně 67 a 78</i> neakceptováno <i>b/ opatření 3.1.1 řeší tuto problematiku, v případě dostatku požadovaných financí je podpora OCR možná již v takto nastavených podmínkách.</i>
10.	Výbor CRPPK	Kapitola 8.2, Opatření 3.1	Doplnit do vhodného opatření např. podporu umístění, pronájmu, pořízení zřízení na sčítání cyklistů, včetně zpracování dat. Nositeli by byli garanti či koordinátoři tras, případně kraj formou zapůjčení pořízených sčítačů.	neakceptováno <i>problematiku řeší opatření 3.1.1</i>
11.	Výbor CRPPK	Kapitola 8.2, Strategické priority	a/ V opatřeních i akčním plánu zcela chybí podpora či spolupráce na údržbě a zajištění provozu na dálkových cyklotrasách, především pak u významných nadregionálních projektů a koridorů na území kraje. b/ Proč Liberecký kraj, na rozdíl od jiných krajů, není nositelem či investorem těchto prioritních dálkových tras nadregionálního významu? Možná by pak k rozvoji těchto tras probíhal rychleji než doposud (příklad Ústecký kraj, KH kraj apod. ...).	neakceptováno <i>a/ údržba je zohledněna v opatření 1.1.2, dále v 2.1.2, 2.2.2. V případě schválení rozpočtu 10 miliónů Kč/rok, budou finance i na údržbu.</i> <i>Resort dopravy dává požadavek o finance na cyklodopravu při sestavování rozpočtu kraje každý rok, ale realita je jiná.</i> neakceptováno, bude dále řešeno <i>b/ akční plán 2015 – 2016 není na tyto roky takto nastaven, úloha kraje je koordinační a nastavena na podporu rozvoje cyklodopravy prostřednictvím dotačního fondu.</i> Není-li podpora v rozpočtu, nelze ani stavět. Je zapotřebí alokovat finance na výstavbu a přípravu, zatím má resort dopravy pouze 300 tisíc Kč a s tím asi moc nezmůže. Proto je ta role koordinační. Pravdou je, že investorem jsou/byli pouze 3 kraje v různých formách. Většina krajů má nastavenou podporu cyklodopravy formou krajských dotací. Řešení této připomínky naznačeno již výše u vypořádání připomínky č. 3.
12.	Výbor CRPPK	Kapitola 9.2, Akční plán	Je reálné finanční naplnění akčního plánu v uvedených částkách? Je nutné stabilizovat financování podpor cyklistiky z rozpočtu kraje, aby se případní žadatelé mohli spolehnout na každoroční podporu. V případě prioritních projektů by se mělo jednat o formu přímé podpory.	odpověď Dle současně schváleného rozpočtu to reálné není, je na to nutné myslet při sestavování rozpočtu kraje a my za resort dopravy požadavek dáváme, ale realita je jiná. Potřebujeme podporu členů výborů!