**PÍSEMNÁ INFORMACE pro 5. jednání Zastupitelstva LK**

**dne 26. 5. 2015**

**47 f)**

**Plánované akce Správy železniční dopravní cesty, státní organizace v  Libereckém kraji v období 2015**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
| Zpracoval: | Ing. Jan Čáp  |
|  | vedoucí odboru dopravy |
|  |  |
| Předkládá: | Vladimír Mastník  |
|  | člen rady kraje, řízení resortu dopravy |

**Důvodová zpráva**

Železniční infrastruktura v Libereckém kraji je zastaralá, do tratí nebyly několik desetiletí investovány žádné prostředky, které by zvyšovaly parametry dráhy na úroveň, která by reflektovala vývoj dopravních potřeb cestujících od doby výstavby železnice v 19. století s konkurencí koňských povozů. Bezpečnost provozu je na většině tratí v Libereckém kraji závislá pouze na telefonickém dorozumívání. Výhybky v nejdůležitějších křižovacích stanicích jsou stále manuálně ovládány v situaci, kdy došlo u provozovatele dráhy k personálním úsporám, ovšem bez náhrady technickými prostředky. Dlouhé technologické intervaly a jízdní doby v konečném důsledku zvyšují turnusovou potřebu vozidel, provozní náklady a naopak snižují kvalitu služeb.

I v této situaci se resort dopravy ve spolupráci s KORID LK, spol. s.r.o. snaží zlepšit služby pro cestující a konkrétními kroky prokazuje zájem vytvořit z železnice páteř integrovaného dopravního systému. Dlouhodobě spolupracuje se Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC) při tvorbě atraktivních a efektivních dopravních konceptů. Výsledkem této spolupráce bylo na straně Libereckého kraje přispění k významné investice do modernizace vozového parku, realizovaná zadávací řízení a uzavřené dlouhodobé smlouvy s dopravci.

V roce 2013 byl ukončen projekt INTER REGIO RAIL, na kterém participovalo 8 partnerů z Německa, Polska a Itálie v rámci dotačního programu CENTRAL EUROPE. Liberecký kraj zastupovala společnost KORID LK spol. s r.o. Výsledkem projektu pro českou stranu je dokument „LIBRAIL – železnice v Libereckém kraji v roce 2030“. S tímto dokumentem byli seznámeni i zástupci SŽDC.

Vývoj výše investic do železniční infrastruktury na území Libereckého kraje v letech 2004 až 2015 ukazuje následující tabulka. V dokumentu Analýza dopravy Libereckého kraje jsou v jednotlivých letech uvedeny konkrétní akce, pro potřeby této zprávy uvádíme celková čísla.

|  |  |
| --- | --- |
| Rok 2004 |  80,500 mil. Kč |
| Rok 2005 | 151,100 mil. Kč |
| Rok 2006 | 133,900 mil. Kč |
| Rok 2007 | 294,500 mil. Kč |
| Rok 2008 | 278,500 mil. Kč |
| Rok 2009 | 414,367 mil. Kč |
| Rok 2010 | 397,032 mil. Kč |
| Rok 2011 | 102,778 mil. Kč |
| Rok 2012 | 146,539 mil. Kč |
| Rok 2013 | 224,050 mil. Kč |
| Rok 2014 | 612,787 mil. Kč |
| Rok 2015 – plán | 2 440,69 mil. Kč |

V příloze č. 1., která byla poskytnuta SŽDC oblastním ředitelstvím Hradec Králové, jsou uvedeny konkrétní akce, v období roku 2015 budou realizovány:

* investiční akce dle vysoutěžených cen ve výši 901,290 mil. Kč,
* akce na odstranění propadů rychlostí v předpokládané výši 1 472 mil. Kč,
* opravy v předpokládané výši 67,4 mil. Kč.

Dalším krokem, který směřuje k nastavení efektivní spolupráce, jsou pravidelná jednání pana Vladimíra Mastníka se zástupci SŽDC, oblastní ředitelství Hradec Králové, za účasti zástupců Odboru dopravy a KORID LK, spol. s r.o. Na těchto jednáních jsou projednávány priority a požadavky Libereckého kraje, ze strany oblastního ředitelství Hradec Králové jsou prezentovány informace o vývoji soutěží na zhotovitele akcí, informace týkající se postupu prací na jednotlivých akcích.

Resort dopravy jednoznačně doporučuje pokračovat v dobře nastartované spolupráci se SŽDC a dále vyvíjet tlak na udržení či zvýšení finančních prostředků směřujících do železniční infrastruktury Libereckého kraje. Na základě žádosti resortu dopravy bude SŽDC spolupracovat i v oblasti technických a technologických požadavků v rámci přípravy výběrových řízení na zajištění dopravní obslužnosti železniční dopravou.

**Přílohy:**

P02\_Tabulka\_akci\_SZDC\_LK\_2015