

Kopie odb. dopravy

BusLine

BusLine a.s. (3) Na Rovinkách 211 ■ Podmoklice ■ 513 01 Semily

Comfort in Time

LIBERECKÝ KRAJ
sekretariát člena rady

Č. dopor. zásilký:	Ukládací znak:
Došlo dne: 11 -12- 2015	
Přílohy:	Zpracovatel: <i>MS JK</i>
Č. j.:	



KULBP00VIGDP

Liberecký kraj

Martin Půta, hejtmán

U Jezu 642/2a

461 80 Liberec 2

K č.j. KULK 73297/2015 OD

Vyjádření dopravce k nároku na smluvní pokutu

Vážený pane hejtmáne,

dne 16. 11. 2015 společnost BusLine a.s., IČ: 283 60 010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily (dále jen „BusLine“) obdržela oznámení ze dne 9. 11. 2015, č. j. KULK 73297/2015 OD, o vzniku nároku na smluvní pokutu za porušení povinnosti dopravce BusLine dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obsluhy Libereckého kraje pro oblast Východ č. OLP/1767/2014 (dále jen „Smlouva“).

Tímto si dovoluujeme zaslat následující reakci pro Liberecký kraj s objasněním skutečného stavu, který dle našeho názoru vede k prominutí či značenému snížení vyčísleného postihu za porušení smluvních povinností. Vyčíslená částka postihu ve výši 640.000,- Kč neodpovídá dle našeho posouzení skutečnému stavu věci ani uzavřené Smlouvě.

Věříme, že se vzájemným jednáním na podkladě tohoto vyjádření podaří celou záležitost vyjasnit a vzniklé nedorozumění odstranit dohodou.

K vyčíslené sankci si dovoluujeme uvést následující podstatné skutečnosti:

- 1) Ihned po podpisu Smlouvy (20. 10. 2014) jsme začali jednat s výrobcí vnějších informačních systémů pro autobusy a poptávali chybějících vnější přední a vnější boční elektronické tabule, tak aby byly splněny naše závazky vyplývající ze Smlouvy a stanovených Standardů kvality. S ohledem na dosud nevyjasněné nasazení vozidel dle kategorií jsme však nebyli schopni upřesnit výrobcům přesnou specifikaci požadovaných elektronických tabulí.
- 2) Jsme si vědomi skutečnosti, že jsme Vám dne 30. 1. 2015 zaslali Přehled vozového parku, v němž pouze 12 vozidel bylo vybaveno vnější přední elektronickou tabulí oproti požadovanému stavu 63 vozidel a v němž žádné vozidlo nebylo vybaveno vnější boční elektronickou tabulí oproti požadovanému stavu 13 vozidel.
- 3) Instalace elektronických tabulí byla závislá na dohodě se společností KORID LK, spol. s r.o., (dále jen „KORID“) o konkrétním nasazení vozidel dle kategorií. Jakmile byla tato otázka vyřešena, došlo k neprodlené instalaci tabulí během května a června 2015 a neprodlenému souhrnnému oznámení změny ve vybavení vozidel formou aktuálního Přehledu vozového parku.
- 4) Předtím, než došlo k instalaci elektronických tabulí, jsme v souladu s potřebou informovat cestující o počátku a cíli spoje i o čísle linky důsledně vozili na čelech vozů tabule s výchozím a cílovým místem i číslo linky, která je vozem obsluhována. Sankce dle Standardů kvality v tomto smyslu

LIBERECKÝ KRAJ hejtmán	
Došlo dne: 10 -12- 2015	
Č. dopor. zásilký	Ukládací znak:

Strana 1/3

Akciová společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948.

BusLine a.s., dopravní oddělení, Na Rovinkách 211, 513 25 Semily

Tel.: +420 481 368 212
Fax: +420 481 368 229
E-mail: doprava@busline.cz

IČ: 28360010
DIČ: CZ28360010
Web: <http://www.busline.cz>

KB Semily 30706581/0100
IBAN: CZ38 0100 0000 0000 3070 6581
BIC: KOMBCZPP



hovoří o chybějícím informačním panelu nebo o chybějícím označení číslem linky, které nám ovšem nikdy nechybělo.

- 5) Jsme si vědomi, že ve věci čelních panelů jsme neplnili Standardy kvality, které jsou součástí Smlouvy, v plném rozsahu, ale žádáme o prominutí sankce, protože o situaci jsme celou dobu na jednáních informovali KORID i Liberecký kraj a nijak jsme tento stav netajili. Žádná sankce nám nebyla oznámena až do srpna 2015, kdy již byly elektronické tabule nainstalovány zcela v souladu se Smlouvou a Standardy kvality.
- 6) Podpis Smlouvy v říjnu 2015 byl velmi vypjatý a hektický zejména kvůli vyjednávání o ceně dopravního výkonu. Nedostatek ve věci digitálních panelů jsme vnímali, ale v první řadě jsme řešili se KORIDem nasazení vhodných vozidel dle kategorií. Nebylo tak jisté, která vozidla budou reálně nasazena a mají tak být pro naplnění Standardů kvality vybavena čelními a bočními elektronickými tabulemi. Jakmile bylo nasazení vozidel dle kategorií finálně domluveno, obratem jsme začali vozidla v mezích kapacity výrobce elektronickými tabulemi vybavovat.
- 7) Rádi bychom shrnuli, že jsme se snažili udělat vše pro eliminaci nesplnění Standardů kvality, ale řešení bylo možné přijmout až po vyjasnění všech provozních a technických okolností. Vše bylo dále komplikováno přesunem vozidel do Libereckého kraje v zájmu naplnění požadavků na stáří a typ autobusů. Ihned po vyjasnění kategorií vozidel byla učiněna objednávka na dodavatele, který má však s ohledem na výrobní možnosti stanoveny dodací lhůty. Elektronické panely pro autobusy nejsou skladovým zbožím, ale každá objednávka se s ohledem na individuální provozní potřeby řeší na míru zákazníka.
- 8) Rovněž Liberecký kraj zastává názor, že **přiměřenou dobou pro přípravu dopravce na plnění veřejné zakázky tohoto rozsahu je 9 měsíců před zahájením plnění**, a to mimo jiné s ohledem na dodací lhůty výrobců. V tomto případě byly k přípravě poskytnuty pouze 2 měsíce od popisu smlouvy do zahájení plnění. (Odkazujeme přitom např. na Písemné sdělení Libereckého kraje ze dne 6. 1. 2015 adresované Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže v řízení S1029/2014/VZ).
- 9) Podle čl. 12.11 Smlouvy platí následující úprava o případech, ve které objednatel může požadovat úhradu smluvních pokut:
*„Smluvní pokuty podle této Smlouvy nebo Standardů kvality se vztahují pouze na případy úmyslně zaviněného porušení povinností Dopravce nebo porušení povinností způsobených vědomou nedbalostí Dopravce. Smluvní pokuty podle této Smlouvy nebo Standardů kvality se nevztahují na případy, kdy je **plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce nemožné**. [...]"*
- 10) S ohledem na výše uvedené skutečnosti máme za to, že naše společnost nejednala úmyslně ani vědomě nedbale, neboť jsme porušení Smlouvy a Standardů kvality přivodit nechtěli a ani jsme nespolehnali nepřiměřeně na to, že se tak nestane. Naopak jsme činili všechna opatření nezbytná pro nápravu, která však nebyla možná pro shora uvedenou faktickou nemožnost opatřit elektronické panely dříve než v květnu a červnu 2015.
- 11) Podle čl. 12.12 Smlouvy platí následující úprava výše smluvních pokut v případě opakovaných sankcí:
*„Smluvní strany se dohodly, že **Objednatel je oprávněn v případě opakovaných sankcí tyto sankce Dopravci účtovat pouze v celkové výši, která je přiměřená charakteru porušené povinnosti**. V případě, že **Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinností, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 15 dní po marném uplynutí lhůty k odstranění závadného stavu dle předchozí výzvy**.“*

12) Máme za to, že pokud by smluvní pokuta Libereckému kraji náležela, měla by být účtována pouze jedenkrát za každý případ trvalého porušení, a to v polovině maximální výše.

* * *

Domníváme se tedy, že s ohledem na nedostatek zavinění společnosti BusLine a faktickou nemožnost zajištění elektronických panelů z důvodu nevyjasněného nasazení vozidel dle kategorií a dodací lhůty výrobců panelů, je namísto sankci v souladu s čl. 12.11 Smlouvy vůbec neukládat.

Pokud by však měla být sankce uložena, pak pouze v celkové výši, která bude v souladu s čl. 12.12 Smlouvy přiměřená charakteru porušené povinnosti. Sankce by proto měla být vyměřena pouze jedenkrát za každý případ trvalého porušení, a to v polovině maximální výše, tedy v celkové částce 320.000,- Kč.

Děkujeme předem za Vaši vstřícnost při dalších jednáních o vyčíslených sankcích.

V Semilech dne 19. listopadu 2015

S pozdravem

Za BusLine a.s.:

Jakub Vyskočil
statutární ředitel

