PÍSEMNÁ INFORMACE pro 2. zasedání

Zastupitelstva Libereckého kraje dne 23. 02. 2016

**50 e)**

**Zpráva o stavu povrchů vozovek silnic II. a III. třídy a o stavu mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji**

|  |  |
| --- | --- |
| Zpracoval: | Ing. Jan Čáp  vedoucí odboru dopravy |
|  |  |
|  |  |
| Předkládá: | Vladimír Mastník  člen rady kraje, řízení rezortu dopravy |

**Důvodová zpráva**

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek. Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V roce 2010 byly TP 87 novelizovány a hodnoty pro zařazování vozovek do jednotlivých kategorií byly zpřísněny. Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovky se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Tento sběr provádí firma Pavex, spol. s r.o. již od roku 2000.

**Stav povrchů vozovek k 31. 12. 2015**

Poslední sběr dat poruch vozovek na silnicích Libereckého kraje byl proveden v květnu roku 2015 na celé síti silnic II. třídy tj. 490 km a na cca 1/2 silnic III. třídy tj. 798 km. Po detailním zpracování poruch na každém úseku byla provedena jejich sumarizace do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, respektive opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87 je následně provedeno zatřídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Pro zatřídění úseků je rozhodující procento porušení plochy v úseku poruchou s největším - rozhodujícím rozsahem poruch. Ke konci kalendářního roku, byl proveden přepočet sběru dat a to v závislosti na skutečně opravených úseků silnic ve druhé polovině roku. **Z hodnocení vyplývá, že 775,5 km (37,3 %) silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a u téměř 267,7 km (12,9 %) silnic je jejich stav nevyhovující, tedy takový, že silnice nesplňují podmínky provozní způsobilosti ze strany výskytu poruch a je třeba provést jejich opravu nebo údržbu.** Průměrná známka činila 3,39. **Oproti loňskému roku došlo ke zlepšení, kdy činila průměrná známka 3,45. Oproti předcházejícímu roku se podařilo snížit počet havarijních a nevyhovujících úseků o 23 km, o 17 km snížit počet vyhovujících úseků a zlepšit o 50 km délku úseků ve stavu 1 a 2, tedy výborný a dobrý.**

**Silnice II. třídy:**

Průměrná známka stavu povrchů vozovek činila **2,96, což je oproti roku 2014, kdy známka činila 3,08 výrazné zlepšení a vozovky silnic II. třídy se dostaly na stav, který byl v roce 2010, což je stav nejlepší v historii kraje.** Nejhorší stav povrchů silnic II. třídy byl v roce 2013, kdy průměrná známka byla 3,21. **Přesně polovina úseků silnic II. třídy má povrch vozovky výborný nebo dobrý (známka 1 nebo 2).**

**Silnice III. třídy:**

Průměrná známka stavu povrchů vozovek činila **3,53 což je oproti roku 2014, kdy známka činila 3,56 mírné zlepšení. Pozitivem je, že se podařilo nepatrně snížit délku havarijních úseků o 12 km a zvýšit o 14 km délku úseků výborných.** Nepodařilo se výrazně snížit délku vyhovujících a nevyhovujících úseků, ale zastavil se trend zvyšování délek těchto úseků.

Z výše uvedeného je patrné, že stav povrchů vozovek krajských silnic se zlepšil, zejména u hlavních tahů silnic II. tříd. V loňském roce byly největší investice do krajské silniční sítě, kdy kraj investoval prostředky do úseků silnic poškozených povodněmi v roce 2010 (prostředky MMR), do kompletních rekonstrukcí silnic, včetně všech konstrukcí vozovek, rekonstrukcí odvodnění, zdí, mostů a propustků, v menší míře samostatně do silničních objektů (mosty, zdi, propustky), které se do stavu povrchu neprojeví, ale bez jejichž opravy by nebylo možné v budoucnu realizovat výměnu povrchu vozovky.

**Stav mostů k 31. 12. 2015**

Vysoký počet rekonstrukcí a oprav mostů na silnicích II. a III. třídy v posledních letech se významně projevil na hodnocení stavu mostů. V současné době má Liberecký kraj nejlepší stav mostů za dobu svoji existence. **Pouze 19 mostů na silnicích II. a III. třídy je v nejhorším stavu číslo 7 a 83 mostů na silnicích ve vlastnictví kraje je v nejlepším stavu číslo 1.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **stavební stav** | | | | | | | **průměr stavebního stavu** |
|  | **počet** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **k 31.12.2010** | **669** | 19 | 85 | 115 | 178 | 148 | 81 | 43 | 4,14 |
| **k 31.12.2011** | **669** | 18 | 83 | 117 | 172 | 151 | 77 | 51 | 4,18 |
| **k 31.12.2012** | **665** | 51 | 93 | 118 | 162 | 156 | 48 | 37 | 3,86 |
| **k 31.12.2013** | **661** | 77 | 90 | 115 | 171 | 148 | 40 | 20 | 3,64 |
| **k 31.12.2014** | **658** | 74 | 91 | 115 | 155 | 152 | 50 | 21 | 3,69 |
| **k 31.12.2015** | **653** | 83 | 94 | 104 | 158 | 142 | 53 | 19 | 3,64 |

Z analýzy vyplývá, že kompletní obnova vozovek silnic II. a III. třídy se zahrnutím cyklických oprav v rámci 10 ti letého plánu a včetně nutné údržby k zajištění bezpečnosti **provozu činí 3,3 mld. Kč.** Uvedené částky a výsledky zpracovávají pouze náklady na vozovky pozemních komunikací, nezahrnují tedy náklady na opravy mostů, propustků, zdí, dopravního značení, případně náklady na diagnostiky vozovek a projekční práce. **Při porovnání finanční analýzy z předešlého roku vyplývá, že došlo ke snížení deficitu o 0,4 mld. Kč.**

V příloze materiálu jsou v mapě znázorněny úseky silnic, na kterých byla v roce 2015 provedena výměna povrchu vozovky. **V roce 2015 byla provedena celoplošná oprava vozovek na silnicích II. a III. třídy v rozsahu 79,409 km**, z toho 12,453 km bylo v rámci akcí z MMR, 27,262 km v rámci akcí z Regionálního operačního programu, 23,282 km v rámci akcí ze Státního fondu dopravní infrastruktury, 7,075 km v rámci akce Rozšíření průmyslové zóny ve Vrchlabí a 9,337 km v rámci oprav jiných subjektů při zásahách do krajských komunikací.

V příloze materiálu je uvedena i tabulka, ve které jsou uvedeny prostředky alokované v jednotlivých letech do údržby silnic, investiční a neinvestiční prostředky na opravy a rekonstrukce silnic ve vlastnictví kraje v letech.

**Přílohy:**

1. Zpráva o stavu povrchu vozovek na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji k 31. 12. 2015 - pouze elektronicky na CD,
2. Mapa silniční sítě s rozdělením stavu povrchů vozovek silnic II. a III. třídy, včetně opravených úseků v roce 2015
3. Alokované prostředky do silnic