PÍSEMNÁ INFORMACE pro 2. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje dne

 23.02.2016

**50 m**

**Program financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2016**

|  |  |
| --- | --- |
| Zpracoval: | Ing. Jan Čápvedoucí odboru dopravy |
|  |  |
|  |  |
| Předkládá: | Vladimír Mastníkčlen rady kraje, řízení resortu dopravy |

**Důvodová zpráva**

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury schválil usnesením č. 1042 poskytnutí finančních prostředků v celkové výši 3 miliardy Kč na financování silnic II. a III. tříd v roce 2016. Tato částka byla rozdělena mezi jednotlivé kraje na základě procentuálního podílu délky předmětné silniční sítě připadající na příslušný kraj. Libereckému kraji, který má 4,26% podíl na silniční síti II. a III. tříd, tak připadne částka v celkové výši 127.894.000,- Kč.

Obdobným způsobem byly alokovány finanční prostředky na jednotlivé kraje už v minulém roce, kdy Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) rozdělil částku v celkové výši 4,6 mld. Kč. V loňském roce obdržel Liberecký kraj částku 187.440.000 Kč, která byla bezezbytku vyčerpána.

Poskytnuté finance musí kraje vyčerpat do konce roku 2016, využít je mohou jak na investiční tak neinvestiční akce. Veškeré aktuální informace k programu financování silnic II. a III. třídy v roce 2016 jsou k dispozici na webových stránkách SFDI. Příjemcem finančních prostředků je kraj s tím, že prostředky mohou být poskytnuty krajem pověřené organizaci správy a údržby silnic (dále jen SUS). V případě, že kraj pověří příslušnou organizaci SUS, musí být doloženo pověření kraje podepsané statutárním zástupcem kraje. Předkladatel pověření Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, nenavrhuje.

SFDI bude hradit náklady na opravy nebo investice maximálně do výše 85 % nákladů a vlastník silnic II. a III. třídy je povinen zajistit spoluúčast vlastních (jiných) finančních prostředků na úhradu těchto nákladů v rozsahu 15 %. SFDI bude hradit náklady na opravy nebo investice maximálně do výše 85 % nákladů a vlastník silnic II. a III. třídy je povinen zajistit spoluúčast vlastních (jiných) finančních prostředků na úhradu těchto nákladů v rozsahu 15 %. SFDI poskytne úhradu nákladů ve výši 95 %:

1. spojených s realizací konkrétního dopravně bezpečnostního opatření, které bylo navrženo na lokalitě identifikované jako Nehodová lokalita v rámci Krajské strategie bezpečnosti silničního provozu nebo v rámci provedeného bezpečnostního auditu.
2. na opravy mostních objektů, včetně investičních nákladů na prvky instalací průběžné diagnostiky stavu mostních konstrukcí.

Liberecký kraj musí mít zřízeny 2 účty. Jeden na finanční prostředky pro investiční akce a druhý na finančních prostředky na akce neinvestiční. Finanční prostředky budou rozděleny následujícím způsobem.

Investiční výdaje na účtu č. 2006-5827461/7100 částka ve výši - 37.894.000,- Kč,

Neinvestiční výdaje na účtu č. 3009-5827461/7100 částka ve výši - 90.000.000,- Kč**.**

Tyto částky mohou být v průběhu realizace měněny dodatkem ke smlouvě uzavřené mezi SFDI a Liberekcým krajem.

V případě, že příslušný kraj prokáže, že v roce 2016 financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy ve výši minimálně odpovídající průměru vynaložených vlastních zdrojů na silnice II. a III. třídy v letech 2013-2015, nebude ze strany kraje nutné prokazovat poskytnutí spolufinancování dle výše uvedených ustanovení a akce budou ze SFDI financovány do výše 100 %. Z přílohy číslo 3 tohoto materiálu však jednoznačně vyplývá, že Liberecký kraj v roce 2016 výše uvedenou podmínku nesplní a financování bude muset probíhat v poměru 85 % z rozpočtu SFDI a 15 % z rozpočtu Libereckého kraje. S touto variantou předkladatel dopředu počítal a v rozpočtu kraje jsou v kapitole 92006 alokovány prostředky na podíl Libereckého kraje. Ačkoli je reálné, že by Liberecký kraj mohl čerpat dotaci ze 100 % vzhledem k plánovaným výdajům na opravy silnic v roce 2016, předkladatel doporučuje stejně jako v minulém roce použít model financování ve formátu 85 % SFDI – 15 % Liberecký kraj.

Maximální podíl SFDI je 127.894.000,- Kč. Při využití celé této částky činí potřebný podíl Libereckého kraje do výše 22.569.529,41 Kč. Součet finančních prostředků na opravy silnice II. a III. tříd v Libereckém kraji při 100% využití dotace by pak činil 150.463.529,41 Kč.

Z prostředků SFDI nelze hradit běžnou údržbu, výkupy pozemků pod komunikacemi a náklady na zpracování projektové dokumentace. Vzhledem ke skutečnosti, že časový prostor je omezen, tak by rovněž technický dozor investora (dále jen „TDI“) a činnost koordinátora BOZP byl neuznatelným nákladem. V případě, že by se soutěžili všichni zhotovitelé v nejpřísnějším režimu jako jedna zakázka, a byla vypsána v této době, k podepsání smlouvy by došlo nejdříve v měsíci červnu – červenci roku 2016. V tomto případě by byla ohrožena realizace stavebních akcí, které musí být dokončeny do konce roku 2016. Přáním Libereckého kraje je zahájení realizace prvních akcí již v dubnu letošního roku, tedy po skončení zimní sezony tak, aby akce bylo možné realizovat nejpozději do konce listopadu letošního roku. Finanční prostředky alokované na opravu silnic II. a III. tříd v tomto případě nebudou ze SFDI kráceny. Ty finanční prostředky, které by byly jako podíl SFDI alokovány na TDI a koordinátora BOZP budou užity na další stavební akce. Z těchto důvodů je navržena administrace činností TDI a BOZP po jednotlivých akcích, v režimu veřejných zakázek malého rozsahu, s přihlédnutím k časové, věcné a místní příslušnosti jednotlivých akcí. Prostředky na zajištění TDI a BOZP jsou předmětem změny rozpočtu – rozpočtovým opatřením číslo 38/16.

V příloze číslo 2 materiálu je uveden seznam navržených akcí k financování z programu financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů z rozpočtu SFDI v roce 2016. Seznam může být aktuálně doplňován po schválení v centrální komisi Ministerstva dopravy. Předkladatel navrhuje zaslání těchto akcí k odsouhlasení centrální komisi Ministerstva dopravy.

Finanční prostředky budou poskytnuty formou zálohy a jejich poskytnutí je podmíněno uzavřením smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI, která se uzavírá na dobu určitou, tj. do 31. 12. 2016. V souvislosti s uzavřením smlouvy SFDI po Libereckém kraji žádá o následující podklady:

* vyplněný formulář pro předkládání rozpisu akcí ke schválení, který bude předán Centrální komisi Ministerstva dopravy ke schválení,
* žádost o přidělení čísla ISPROFOND,
* pověření kraje podepsané statutárním orgánem kraje v případě, že příjemcem prostředků bude správa a údržba silnic (v případě Libereckého kraje bezpředmětné),
* číslo účtu u ČNB, kam budou zasílány finanční prostředky (předčíslí 3009 pro neinvestice, předčíslí 2006 pro investice),
* sdělení kontaktní osoby pro další jednání,
* sdělení kontaktní osoby ve vztahu k veřejným zakázkám,
* sdělení rozdělení finanční alokace na investice a neinvestice,
* sdělení rozdělení finanční alokace mezi příjemce v případě, že v jednom kraji budou dva příjemci, tj. kraj i správa a údržba silnic (v případě Libereckého kraje bezpředmětné),
* stanovisko správců pozemních komunikací (týká se dálnic, silnic i místních komunikací), po nichž jsou vedeny objízdné trasy, k možným kolizím akcí financovaných z rozpočtu SFDI s opravami či rekonstrukcemi těchto komunikací (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpise formou přílohy),
* prohlášení kraje o koordinaci akcí financovaných z rozpočtu SFDI s ostatními akcemi na pozemních komunikacích v daném kraji (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpise formou přílohy).

Všechny podklady mají být doručeny na SFDI nejpozději 15. 2. 2016. Bez zaslaných podkladů a schválení rozpisu akcí Centrální komisí Ministerstva dopravy nelze uzavřít smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a čerpat alokované finanční prostředky.

Libereckému kraji dosud nebyl předán ani návrh smlouvy.

U investičních akcí s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH rovněž:

* popis současného stavu včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity,
* jasný a přehledný popis požadavků na celkové řešení všech částí, se zdůvodněním požadavků navrhovaného stavebně technického řešení stavby, hodnocení efektivnosti vynaložených prostředků včetně vyčíslení NPV a IRR akce.

Liberecký kraj žádnou takovou akci nebude nahlašovat, neboť splnění podmínek není nastaveno na silnice II. a III. tříd.

**Stav k 8. 2. 2016**

Byly zahájeny výběrová řízení u následujících akcí, které jsou uvedeny v přehledu akcí pro financování ze SFDI.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Přehled akcí vypsaných do 8. 2. 2016** | **Předpokládaná** **cena bez DPH** |
| 1 | Silnice III/2605 Skalka - Blíževedly | 14 019 715,64 Kč |
| 2 | Silnice III/26210 Pihel - Skalice u České Lípy | 3 850 935,80 Kč |
| 3 | Silnice III/2622 Dobranov - Písečná | 8 460 905,76 Kč |
| 4 | Silnice III/29053 Haratice a silnice III/29058 Zlatá Olešnice | 13 627 701,07 Kč |
| 3 990 276,39 Kč |
| 5 | Silnice III/28745 Zásada - Držkov a silnice III/28744 Zásada - Loužnice  | 7 729 151,07 Kč |
| 3 764 800,88 Kč |
| 6 | Silnice III/29022 Josefův Důl | 10 875 110,92 Kč |
| 7 | Silnice III/26317 Prysk | 14 237 813,84 Kč |
| 8 | Silnice III/0353 Kunratice | 1 150 682,46 Kč |
| 9 | Silnice III/27012 Postřelná | 2 674 000,00 Kč |
|  | **Celkem**  | **84 381 093,83 Kč**  |

**Přílohy:**

050m\_P01\_Metodický pokyn pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2015

050m\_P02\_Seznam akcí

050m\_P03\_Tabulka - Vlastní zdroje v letech 2013 – 2015