

**Rozpis akcí**  
financovaných na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu SFDI předložený k odsouhlasení Centrální komisí  
dne 8. 2. 2016

1	2	3	4	5	6	7a		7b		8a		8b	9	10	11
						Předpokládaná výše nákladů v tis. Kč		Termín realizace		Stručný popis vč. ekonomického zdůvodnění					
ID	Typ akce	Kód	Název akce	Označení komunikace	Staničení	bez DPH	s DPH	od	do				Objízdné trasy (po R, D, I. třídy)	Investiční akce s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH	
014	O	60	Silnice III/27910 Soběslavice, havárie 2 propustků	III/27910 III/27910	2,516 2,703	3 555	4 301	05/2016	10/2016	Předmětem akce je rekonstrukce 2 bodových lokalit na silnici III/27910, které jsou součástí uceleného projektu na opravu škod po přívalové dešti, který v roce 2013 zasáhla obec Soběslavice. Vody zde podmačeli strmé svahy, kde došlo k sesuvu pokrytých vrstev po podloží, které je skalního typu s různou mírou zvětrání horniny. Vody, které byly dále odváděny stávajícími příkopky do propustků, v nadměrném množství, poškodily na silnici propustky. V rámci pochůzky bylo na základě dané prohlídky konstatováno, že vzhledem ke stáří propustků a sesuvu svahu se jeví jako efektivní zrekonstruovat dané lokality (armované svahy a celé propustky). Tímto dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude tímto docílena jednotná návrhová životnost.					
024	O	50	Silnice III/0353 Kunratice	III	12,642 - 12,992	1 266	1 532	04/2016	07/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/0353 procházející obcí Kunratice. Celková délka předmětného úseku opravy je 350m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 4,30m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění příkopů, opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky (pokládka obrusné a ložné vyrovnávací vrstvy) a v provedení vodorovného dopravního značení a opravu výtuků. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					
049	O	60	Silnice III/29022 Josefův Důl	III	11,635 - 13,035	11 963	14 475	04/2016	11/2016	Jedná se o rekonstrukci silnice III/29022 v úseku od křižovatky se silnicí III/29039 až ke křižovatce za železničním mostem v 2km 5,140 (zastávka Antonínov). Komunikace prochází obcí Josefův Důl. Stávající asfaltová plocha je nevyhovující a na mnoha místech porušena. Dle diagnostiky vozovky je na další období nutná rekonstrukce jejího povrchu. V rámci investice bude opraveno odvodnění komunikace včetně propustků a most ev.č. 29022-6. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zařízení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zařízení Va návrhovou úroveň porušení D1. Vozovkové vrstvy budou provedeny dle příslušných TP, TKP. Povrchová voda z vozovky bude odvedena příčným sklonem do příkopů nebo na přilehlý terén. Stávající příkopy budou v celé délce rekonstrukce komunikace pročištěny. Stávající objekt tvoří zděné kamenné opěry s předpokládaným plošným založením. Na nich je železobetonový práh s osazenými 11 ks nosníky I300 tvůrčímí nosnou konstrukcí vozovky a 2 ks nosníky I300 nosné konstrukce lávky pro pěší. Na vtoku i na výtoku na opěry navazují kamenné zdi koryta potoka. Dno potoka je vyzděné kamennou dlažbou. V rámci rekonstrukce mostu dojde k vyčištění koryta vodoteče od naplavenin, přespárování stávajících zdí a oprá až do odbourávání výšky a odstranění žb prahu a stávající nosné konstrukce. V zemním tělese za rudy stávajících opěr bude provedeno založení nových opěr na mikropilotách v potřebném počtu a rozmlstění. Nové opěry budou kolmé, různých délek vymezených stávajícími zdmi, kdy u zkrácené opěry bude část nosné žb desky konzolová. Na návodní straně je pravoběžná křídla tvořeno úhlovou zdí, oddělenou dilatační spárou, v ostatních třech rozích opěr budou kolmá zavěšená křídla různých délek přecházející v hutné zemní těleso. Po vybetonování nosné konstrukce budou osazeny římsy. Životnost nově rekonstruované silnice je uvažována na min. 20 let, čímž dojde k efektivnímu a účelnému vynaložení finančních prostředků.					
051	O	50	Silnice III/2605 Skalka - Blíževedly	III	0,000 - 4,447	15 444	18 687	04/2016	09/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/2605. Začátek předmětné opravy silnice se nachází v extravilánu v křižovatce se silnicí II/260, následně komunikace prochází intravilánovým úsekem obce Blíževedly a konec opravy komunikace se nachází v extravilánu v křižovatce se silnicí I/15. Celková délka předmětného úseku opravy je 4450m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 5,60m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					
052	O	50	Silnice III/26210 Pihel - Skalice u České Lipy	III	0,000 - 1,967	4 236	5 126	04/2016	07/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/26210. Celková délka předmětného úseku opravy je 2000m a je vedena především v extravilánu. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 4,75m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					
053	O	50	Silnice III/27012 Postřelná	III	0,000 - 1,360	2 941	3 559	04/2016	07/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/27012. Jedná se o úsek z převážně většiny v intravilánu v rovinném terénu. Začátek předmětné opravy silnice se nachází v extravilánu v křižovatce se silnicí II/270. Celková délka předmětného úseku opravy je 1200m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 5,00m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					
054	O	50	Silnice III/27325 Ždírec - Nedamov	III	4,534 - 10,504	17 346	20 988	05/2016	11/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/27325. Jedná se o úsek komunikace III/27325 situovaný v rovinném terénu. Začátek předmětné opravy komunikace se nachází v extravilánu v křižovatce silnice III/27325 a silnice II/25932, následně komunikace prochází extravilánem a konec opravy komunikace se nachází v intravilánu části města Dubá - Nedamov v křižovatce silnice III/27325 a silnice III/2705. Celková délka předmětného úseku opravy je 5970m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 5,40m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					
055	O	50	Silnice III/2622 Dobruška - Písečná	III II	0,000 - 3,000 0,000 - 0,390	9 307	11 261	04/2016	08/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/2622. Jedná se o úsek komunikace III/2622 situovaný v rovinném terénu. Začátek předmětné opravy komunikace se nachází v intravilánu v křižovatce silnice III/2622 a rampy silnice II/262, následně komunikace prochází intravilánovými úseky obce Dobruška a Písečná s extravilánovým úsekem mezi těmito obcemi a konec opravy komunikace se nachází v extravilánu cca 50 m za koncem obce Písečná. Celková délka předmětného úseku opravy je 3000m a součástí je i úprava rampy ze silnice II/262 v délce 390 m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 6,00m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					
056	O	50	Silnice III/29053 Haratice Silnice III/29058 Zlatá Olešnice	III III	0,445 - 2,875 7,362 - 8,512	19 380	23 450	04/2016	10/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnic III/29053 a III/29058 procházející obcí Haratice a Zlatá Olešnice. Celková délka předmětného úseku opravy na silnici III/29053 je 2 430m a na silnici III/29058 je 1150m. Šířka komunikací je proměnná s průměrnou hodnotou 5,60m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnic spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky (pokládka obrusné a ložné vyrovnávací vrstvy) a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnic vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					
057	O	50	Silnice III/28745 Zásada - Držkov Silnice III/28744 Zásada - Loužnice	III III	0,000 - 1,560 0,000 - 0,950	12 643	15 298	04/2016	11/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnic III/28745 a III/28744 procházející obcemi Zásada - Držkov a Zásada - Loužnice. Celková délka předmětného úseku opravy na silnici III/28745 je 1 560m a na silnici III/28744 je 950m. Šířka komunikací je proměnná s průměrnou hodnotou 5,70m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnic spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky (pokládka obrusné a ložné vyrovnávací vrstvy) a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnic vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					
058	O	50	Silnice III/2784 Světlá pod Ještědem	III	4,500 - 5,640	5 800	7 018	05/2016	09/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava části stávající silnice III/2784 délky 1140 m. V rámci stavby bude provedena oprava živičného krytu při zachování všech stávajících parametrů a oprava prvků odvodnění. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					
059	O	50	Silnice III/27926 Turnov	III	0,087 - 0,327	1 257	1 521	05/2016	11/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/27926. Začátek předmětné opravy komunikace se nachází v intravilánu obce Turnov cca 20 metrů za vjezdem k objektu č.p. 2078 a konec opravy komunikace se nachází před železničním přejezdem na silnici III/27926. Celková délka předmětného úseku opravy je 240m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 6,50m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově opravené silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.					

060	O	50	Silnice II/289 Semily	II	1,950 - 2,490	3 235	3 914	05/2016	08/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/289. Začátek předmětné opravy komunikace se nachází v intravilánu obce Semily za křižovatkou s místní komunikací u č. p. 83 a konec úseku je stále v intravilánu obce Semily u vjezdu na parkoviště k supermarketu Tesco č. p. 573. Celková délka předmětného úseku opravy je 540m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 7,00m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové opravené silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.
061	O	50	Silnice III/27244 Rynoltice - Janovice v Podještědí	III	0,000 - 1,025	3 753	4 541	05/2016	09/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/27244 procházející obcí Rynoltice. Celková délka předmětného úseku opravy je 1 025m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 6,00m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění příkopů, opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky (pokládka obrusné a ložné vyrovnávací vrstvy) a v provedení vodorovného dopravního značení a opravu výtlučků. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové opravené silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.
062	O	50	Silnice III/2713 Chotyně - Dolní Suchá	III	4,751 - 7,821	10 696	12 942	05/2016	10/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/2713 procházející obcemi Chotyně a Dolní Suchá. Celková délka předmětného úseku opravy je 3 070m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 5,45m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění příkopů, opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky (pokládka obrusné a ložné vyrovnávací vrstvy) a v provedení vodorovného dopravního značení a opravu výtlučků. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové opravené silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.
063	O	50	Silnice III/2829 Kozákov	III	0,000 - 4,890	18 664	22 584	06/2016	11/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/2744 procházející obcemi Lestkov a Kozákov. Celková délka předmětného úseku opravy je 4 890m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 6,20m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění příkopů, opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky (pokládka obrusné a ložné vyrovnávací vrstvy) a v provedení vodorovného dopravního značení a opravu výtlučků. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové opravené silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.
064	O	50	Silnice III/2934 Ždár - Studenec	III	3,460 - 5,360	6 243	7 555	06/2016	11/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/2934 procházející obcí Ždár. Celková délka předmětného úseku opravy je 1 900m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 5,00m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění příkopů, opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky (pokládka obrusné a ložné vyrovnávací vrstvy) a v provedení vodorovného dopravního značení a opravu výtlučků. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové opravené silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.
065	O	50	Silnice III/27325 Luka - Ždrec	III	0,000 - 4,534	12 000	14 520	05/2016	11/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice III/27325. Začátek předmětné opravy komunikace se nachází v extravilánu v křižovatce silnice III/27325 a silnice II/273, následně komunikace prochází intravilánem obce Luka a konec opravy komunikace se nachází v extravilánu v obce Ždrec v křižovatce silnice III/27325 a silnice III/25932. Celková délka předmětného úseku opravy je 4540m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 5,40m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové opravené silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.
066	O	50	Silnice III/0353 Černousy - Boleslav	III	2,128 - 2,335 2,520 - 4,580	4 961	6 003	06/2016	11/2016	Jedná se o úsek komunikace III/0353 situovaný částečně v rovinném a částečně ve svahitěm terénu. Začátek předmětné opravy komunikace se nachází v intravilánu za železničním přejezdem v blízkosti křižovatky silnic III/0353 a III/0352, následně komunikace prochází intravilánem obce Černousy s návazností extravilánovým úsekem až k obci Boleslav, kde komunikace prochází intravilánem obce Boleslav. Za obcí Boleslav je komunikace znovu vedena extravilánem a konec opravy komunikace se nachází v intravilánu obce Filipovka v křižovatce silnic III/0353 a III/0354. Extravilánový úsek za obcí Černousy s krytím k kamenné dlažbě bude vynechán, jelikož se předpokládá neúnosné podloží a bude nutné tento úsek řešit vč. případně sanace a kompenzace konstrukcí komunikace. Tento úsek je v km 2,335 – 2,520. Celková délka předmětného úseku opravy je 2 267 m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 5,60 m v úseku km 2,128 – 2,335 a hodnotou 3,80 m v úseku km 2,335 – 4,580, údržba zachová stávající šířkové parametry komunikace. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové opravené silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.
067	O	50	Silnice II/290 Roprahčice	II	49,714 - 52,837	11 379	13 769	06/2016	10/2016	Předmětem akce je velkoplošná oprava silnice II/290 procházející obcí Roprahčice. Celková délka předmětného úseku opravy je 3 123m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 7,00m, při velkoplošné opravě zůstanou zachovány stávající šířkové parametry. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění příkopů, opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky (pokládka obrusné a ložné vyrovnávací vrstvy) a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové opravené silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.
068	N	50	Silnice II/270 Pertoltice pod Ralskem, zvýšení protismykových vlastností	II	25,743 - 26,188	3 000	3 630	07/2016	11/2016	Řešený úsek silnice II/270 je v katastru obce Pertoltice pod Ralskem. Předmětný úsek délky 0,445km je s průměrnou šířkou vozovky 7,0m veden v extravilánu. Vozovka vykazuje závady jako je zejména ztráta protismykových vlastností. Jedná se o údržbu silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a opravě propustků (obnova odvodnění) a v provedení celoplošné opravy krytu vozovky a v provedení vodorovného dopravního značení. Velkoplošnou opravou silnice vč. pročištění a obnovy odvodnění dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové opravené silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na opraveném úseku silnice.
069	O	60	Silnice III/2931 Horka u Staré Paky	III	0,250 - 0,650	7 775	9 408	06/2016	11/2016	Předmětem akce je modernizace silnice III/2931 v obci Horka u Staré Paky. Stavba zahrnuje i chodník vedený v souběhu se silnicí, který je samostatnou investicí obce. Jedná se o koordinaci akcí dvou investorů - kraje a obce. V rámci akce bude vybudován parkovací záliv pro nákladní automobily, dojde k úpravě veřejného osvětlení. Dále je součástí odvodnění prostřednictvím dešťové kanalizace a stávajících odvodňovacích příkopů, které jsou v daném území již provozovány. Realizací akce vč. vyřešení odvodnění této části komunikace dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové zrekonstruované silnice. Zkoordinováním akce s akcí obce dojde i k efektivnímu a hospodárnému využití finančních prostředků. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na modernizovaném úseku silnice.
070	O	60	Silnice III/29035 Jindřichov nad Nisou, propustek	III	0,458	579	701	06/2016	09/2016	Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního propustku z kamenných překladů na kamenných operách z kvádřového zdiva, který je v havarijním stavebním stavu (propadlá konstrukce překladů a nestabilní kamenné zdivo oper včetně čel, v místě také propadlá konstrukce vozovky). Délka stávajícího i nového propustku je 5,75 m. Stávající propustek bude odstráněn v otepleném výkopu a nahrazen novým propustem z železobetonových trub DN 600. Nově bude vybudován vtokový a výtokový objekt propustku - čela. Dále bude osazeno zachytivé zařízení na římsách čel propustku v podobě dodatečně kotveného třímádlového zábradlí – ocelového 2 x 2 m. Propustek je rekonstruován za účelem zachování funkce převodu dešťových vod pod komunikací. Umístění nového propustku bude v místě původního. Po prohlídce daného propustku bylo konstatováno, že vzhledem k efektivnosti vynaložené investice se jeví propust zrekonstruovat celý. Tímto dojde k hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude tímto docílena jednotná návrhová životnost popisovaného objektu.
071	O	60	Silnice III/29011 Ludvíkov pod Smrkem, propustek	III	3,370	572	692	06/2016	09/2016	Jedná se o rekonstrukci stávajícího silničního propustku z betonových trub DN 400mm, který je v havarijním stavebním stavu (propadlé betonové trouby, v místě také propadlá konstrukce vozovky). Délka stávajícího i nového propustku je 7,40 m. Stávající propustek bude odstráněn v otepleném výkopu a nahrazen novým propustem z železobetonových trub DN 600. Nově bude vybudován vtokový a výtokový objekt propustku - čela. Na propustku bude osazeno silniční svodidlo. Propustek je rekonstruován za účelem zachování funkce převodu dešťových vod pod komunikací. Umístění nového propustku bude v místě původního. Po prohlídce daného propustku bylo konstatováno, že vzhledem k efektivnosti vynaložené investice se jeví propust zrekonstruovat celý. Tímto dojde k hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude tímto docílena jednotná návrhová životnost popisovaného objektu.
072	O	60	Silnice III/2628 Okrouhlá, havárie propustku u čp. 46	III	1,040	821	993	05/2016	10/2016	Jedná se o opravu stávajícího silničního propustku v obci Okrouhlá u čp.46, provedené částečně z kamenných překladů na kamenných operách z kvádřového zdiva a dále také ze železobetonových trub DN 600, který je v havarijním stavebním stavu (propadlá konstrukce překladů, nestabilní kamenné zdivo a vtok v podobě revizní šachty s napojením zatrubněnou vodotěsně, dále vykazuje konstrukční poruchy vtokový objekt propustku). Délka stávajícího propustku je 10,50 m. Stávající propustek bude odstráněn v otepleném výkopu a nahrazen novým propustem z železobetonových trub DN 600. Nově bude vybudován vtokový a výtokový objekt propustku – na vtok nové betonové čelo s kamenným obkladem a na výtok betonová monolitická revizní šachta s vnitřním kamenným obkladem. Dále bude provedena obnova krytu vozovky v rozsahu hranic úprav s osazení betonových obrub podél vozovky a související úpravou odvodnění vozovky komunikace v hranicích úprav. Na římsě revizní šachty bude osazeno zachytivé zařízení v podobě dodatečně kotveného třímádlového zábradlí – ocelového v celkové délce 5,5 m. Propustek je rekonstruován za účelem zachování funkce převodu dešťových vod pod komunikací. Umístění nového propustku bude v místě původního. Po prohlídce daného propustku bylo konstatováno, že vzhledem k efektivnosti vynaložené investice se jeví propust zrekonstruovat celý. Tímto dojde k hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude tímto docílena jednotná návrhová životnost popisovaného objektu.
073	O	60	Silnice III/28626 Benecko	III	0,500 - 1,800 2,800 - 4,100	25 000	30 250	06/2016	10/2016	Jedná se o rekonstrukci stávající živičné vozovky v úseku od km 0,500 – 1,800 a km 2,800 – 4,100. Komunikace prochází obcemi Štěpanická Lhota a Benecko. Délka rekonstrukce stávající živičné vozovky je 2 600m a průměrné šířky 5,5m. Na základě expertního posouzení únosnosti a zbytkové životnosti byla navržena rekonstrukce stávajícího povrchu komunikace na zatížení po dobu dalších 20 let. Současně s rekonstrukcí krytu komunikace bude provedena oprava odvodňovacích příkopů, propustků a redukce mimošesti zeleně ohrožující provoz na komunikaci. Celkovou rekonstrukcí silnice III/28626 dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nové zrekonstruované silnice. Realizací vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na rekonstruovaném úseku silnice.

074	O	60	Silnice III/2923 Chuchelna	III	0,000 - 1,140	21 330	25 809	06/2016	11/2016	Jedná se o rekonstrukci vozovky a sanaci silnice III/2923 procházející obcí Chuchelna, včetně revize a pročištění systému odvodnění povrchu komunikace. Nezpevněné krajnice budou seřizovány, doplněny ŠD 0-32 a zhutněny do sklonu 8% nebo zpevněny drobnou kositkou do betonu ve sklonu 8%. V km 0,375 a 1,070 je navržena rekonstrukce mostů. V km 0,291, 0,337, 0,506, 0,830, 0,885, 0,945 a 1,117 je navržena rekonstrukce stávajících příčných propustků. Celková délka předmětného úseku opravy je 1 140m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 5,00m. Celkovou rekonstrukcí silnice III/2923 dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově zrekonstruované silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na zrekonstruovaném úseku silnice.		
075	O	60	Silnice III/26317 Prysok	III	0,000 - 2,449	15 662	18 951	04/2016	10/2016	Silnice III/26317 spojuje obec Prysok se silnicí III/26318 ve směru na Polevsko. Délka úseku mezi uzlovými body je 2 449m. Technický stav komunikace se liší v úseku obce Prysok a dál v úseku extravilánovém. Tomu odpovídá i návrh stavebních úprav a rozdělení do 2 stavebních objektů. Rekonstrukce zahrnuje úpravu odvodnění, obnovu nebezpečných krajnic a homogenizaci šifkového uspořádání, včetně dodržení minimální šířky vozovky minimálně 4,0 m. Dále bude zřízeno nové vodorovné dopravní značení, případně doplněno stávající svislé. Celkovou rekonstrukcí silnice III/26317 dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově zrekonstruované silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na zrekonstruovaném úseku silnice.		
076	M	60	Most ev.č. 26320-1, most přes potok v Novém Boru	III	0,592	1 843	2 230	06/2016	10/2016	Předmětem rekonstrukce je most ev.č. 26320-1 v Novém Boru. Účelem mostu je převedení komunikace III/23620 přes vodoteč Šporku. Požadavky na jeho řešení vyplývají z hodnocení hlavní mostní prohlídky (z 2.11.2012), kde je spodní stavba mostu je havarijná a nosná konstrukce velmi špatná. Vzhledem ke stavebně technickému stavu je zapotřebí provést kompletní rekonstrukci mostu. Most je navržen ve stejné poloze, pouze opěry jsou rovnoběžné, proto dochází k mírnému rozšíření vozovky. Kompletní konstrukce mostu bude provedena z monolitického železobetonu. Kompletní rekonstrukcí mostu dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude tímto docílena jednotná návrhová životnost na 100 let.		
077	M	60	Most ev.č. 260-003, most přes Obrtku v Tuhaní	II	5,865	5 905	7 145	06/2016	11/2016	Předmětem rekonstrukce je stávající most ev.č. 260-003. Most převádí trasu silnice III/260 přes koryto Obrtky v obci Tuhaná. Dle aktuální provedené hlavní mostní prohlídky (z 1.10.2013) je nosná konstrukce mostu zafazena ve stavebním stavu V - špatný. V rámci provedené podrobné prohlídky mostu před zpracováním projektu byl zjištěn výrazný rozvoj hloubkové koroze výžutče a tržiny v prefabrikovaných v nosnicích. Tento stav je způsoben nefunkční a porušenou hydroizolací v celé ploše mostovky a nefunkčními mostními závěry. Dále byly zjištěny intenzivní průsaky vody do nosné konstrukce i spodní stavby, značně oslabené tržinami, rozpadlé resp. chybějící odláždění koryta a havarijný stav části křídel. Současná normální zatížitelnost mostu je stanovena na základě koeficientu stavebního stavu na max. 16t. Most leží na silnici II. třídy a proto je taková zatížitelnost nevyhovující. Rekonstrukce mostu byla po zhodnocení variant - vzhledem k úrovni poškození a neúměrným nákladům na sanaci a s uvážením maximální možné dosažené kvality a trvanlivosti takového sanace - navržena jako kompletní nahrazení stávající konstrukce zcela novou rámovou železobetonovou konstrukcí. Nová mostní konstrukce bude splňovat požadavky na mosty na pozemních komunikacích skupiny 1 dle ČSN EN 1991-2 s návrhovou dobou životnosti 100 let. Součástí stavby je rovněž oprava levého rovnoběžného křídla za opěrou O2 (opěrná zeď) a oprava povrchu pozemní komunikace v celkové délce 48,0 m. Komunikace zůstává v celé délce v původní poloze, bez smětových úprav, vzhledem k nevyhovujícím odtokovým poměrům dochází k přespádování vozovky tak, aby voda odtékala z vozovky přímo do přemostované vodoteče, nikoliv na soukromé pozemky resp. do obytných budov. Pro tyto účely bude doplněna 1 uliční vpust. V rámci SO191 bude provedeno souvislé zesílení vozovky o 80 mm. Kompletní rekonstrukcí mostu dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude tímto docílena jednotná návrhová životnost.		
078	M	60	Most ev.č. 2893-1, most v Semilech	III	0,201	7 958	9 629	06/2016	10/2016	Předmětem rekonstrukce je extrémně široký most složený ze tří částí různého stáří a s různým typem NK. Objekt přemostuje komunikaci III/2893 nad tokem Jiloveckého potoka. Celková šířka mostu je cca 210m. Jeho stáří je okolo 100 let. Hlavním důvodem přestavby mostu je jeho technický stav - most je ve stupni havarijním, přestavba se týká části mostu od ústí Jiloveckého potoka do objektu po křižovatku ulic Jilovecká - Košťofranská. Vzhledem ke značně stísněným šifkovým (nemovitosti po obou stranách Jilovecké ul.) i výškovým poměrům byl návrh parametrů nové konstrukce proveden v souladu s čl. 12.2.6 zmíněné normy ČSN 73 6201, který umožňuje navrhnout mostní objekt na stávajících pozemních komunikacích ve stísněných podmínkách tak, aby dosavadní kapacita mostního otvoru nebyla zmenšena. Průtočný profil se v našem případě přestavbou zvětší z původních 2,1 m² na hodnotu 2,56 m². Stávající konstrukce mostu bude částečně odstraněna, částečně ponechána jako pažení. Nosná konstrukce mostu je navržena z prefabrikovaných železobetonových rámu a světých rozměrech otvoru 1,80 x 1,80 m. Za rubem zdí je v celé délce navržena drenážní perforovaná trubka DN 150 se střešovitým minimálním podélným sklonem 3,0 ‰ s vyústěním skrz propust v atypických dílech rámu pomocí trubky DN 150. Z povrchu vozovky je voda sváděna podélným a příčným sklonem do dvou uliční vpustí, z nichž je voda odváděna přímo do vodoteče skrz propust v NK resp. opěře. Kompletní rekonstrukcí mostu dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude tímto docílena jednotná návrhová životnost.		
079	M	60	Most ev.č. 282-005, most pod Týnem v Rovensku pod Troskami	II	2,841	7 581	9 173	05/2016	11/2016	Předmětem rekonstrukce je stávající most ev.č. 282-005. Most převádí trasu silnice II/282 přes koryto Václavského potoka mezi obcemi Žernov a Rovensko pod Troskami. Dle aktuální provedené hlavní mostní prohlídky (z 20.11.2012) jsou spodní stavba i nosná konstrukce zafazeny ve stavebním stavu VI - velmi špatný. Celkově stanovená použitelnost mostu je klasifikována stupněm IV - omezeně použitelná. V současnosti je konstrukce mostu tvořena původní segmentovou klenbou z roku 1880, rozšířenou v roce 1939 vpravo ve směru staničení monolitickou klenbou. Po havárii (částečném zřícení) poprsní zidky vlevo ve směru staničení byla tato část zesílena železobetonovým prefabrikovaným rámem (Beneš) s ubouranou spodní příčící. Založení původní části mostu je pravděpodobně plošné, tvořené kamenným zděvem, rámový prefabrikát typu Beneš je založen plošně na podkladním betonu. Křídla mostu jsou tvořena kamenným zděvem v kombinaci s monolitickým betonem. Rekonstrukce mostu je navržena jako kompletní nahrazení stávající nevyhovující konstrukce zcela novou rámovou železobetonovou konstrukcí založenou plošně v místě stávajícího mostu. Nová mostní konstrukce bude splňovat požadavky ČSN EN 1991-2 s návrhovou dobou životnosti 100 let. Součástí stavby je rovněž oprava povrchu přilehlé pozemní komunikace (obrusné vrstvy) v celkové délce 153,0 m, tj. 120,25 m před mostem a 28,05 m za mostem. Kompletní rekonstrukcí mostu dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude tímto docílena jednotná návrhová životnost.		
080	O	60	Silnice III/03520 Javorník	III	0,000 - 1,430	29 700	35 937	07/2016	12/2016	Předmětem akce celková rekonstrukce silnice III/03520 Javorník. Celková délka předmětného úseku rekonstrukce je 1 430m. Šířka komunikace je proměnná s průměrnou hodnotou 4,00m. Jedná se o rekonstrukci silnice spočívající v obnově nebezpečných krajnic, pročištění a rekonstrukci propustků (obnova odvodnění) a v provedení nových konstrukčních vrstev vozovky a položení nového krytu vozovky. Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení. Provedením celkové rekonstrukce silnice dojde k efektivnímu, hospodárnému a účelnému vynaložení finančních prostředků a bude prodloužena životnost nově zrekonstruované silnice. Realizaci vodorovného dopravního značení dojde ke zvýšení bezpečnosti na silnice.		
<b>Celkem</b>						<b>287 011</b>	<b>347 283</b>					

50	Celkem	162 285	196 365
60	Celkem	124 726	150 918

slopec 2  
N - nehodová lokalita  
M - mostní konstrukce  
O - ostatní

slopec 3  
50 - neinvestice  
60 - investice

#### o dodržení principu 3E:

Já, níže podepsaný Martin Půta, hejtmán Libereckého kraje, tímto četným prohlášením osvědčuji, že při výběru akcí určených k financování na silnicích II. a III. třídy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2016 bylo postupováno s péčí řádného hospodáře a byl dodržen princip 3E tj. hospodárnost, efektivnost, účelnost.

V Liberci dne 8. 2. 2016

statutární zástupce příjemce

#### zřizovatele příjemce:

Já, níže

V ..... dne.....

statutární zástupce zřizovatele příjemce