

Liberecký kraj  
vedoucí odboru dopravy  
U Jezu 642/2a  
461 80 Liberec 2

[doprava@kraj-lbc.cz](mailto:doprava@kraj-lbc.cz)

KORID, spol. s.r.o.  
U Jezu 642/2a  
461 80 Liberec 2

[info@korid.cz](mailto:info@korid.cz)

V Liberci dne 10.2.2016

**Věc: Výhrady k nabídkové ceně dopravního výkonu pro oblast SEVER na období od 13.12.2015 do 10.12.2016**

Dopravce, společnost ČSAD Liberec, a.s. nesouhlasí s nabídkovou cenou dopravního výkonu pro oblast SEVER vypracovanou Objednavatelem, tj. Libereckým krajem v rámci "Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast SEVER" č. OLP/1766/2014 pro období od 13.12.2015 do 10.12.2016 v níže uvedených částech:

1. Dopravce především nesouhlasí s navrhovanými změnami ve skladbě vozového parku včetně termínu jejich účinnosti, a s tím souvisejícími dopady na výpočet CDV oproti výchozímu stavu vozového parku, který byl uveden v příloze č. 1 Smlouvy, a to proto, že Dopravce a Objednavatel se výslovně dohodly, že v průběhu platnosti této provizorní, krátkodobé Smlouvy bude dopravce usilovat o zajištění skladby vozového parku autobusů dle výchozího stavu, a to z těchto důvodů:

- výpočet ceny dopravního výkonu vycházel z cen a údajů nabídnutých Dopravcem v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky k pevně stanovené skladbě vozového parku a dopravními výkony dle přílohy č. 2 Smlouvy,
- Dopravce informoval Objednavatele o svém záměru nasadit do provozu nové autobusy a tento svůj záměr s Objednavatelem projednal a Objednavatel při každé změně skladby vozového parku se záměrem Dopravce vyslovil souhlas,
- změny ve skladbě vozového parku navrhované Objednavatelem v kategorii V1 a V2 oproti výchozímu stavu by znamenal dodatečný požadavek Objednavatele na dodávku nových vozidel s vysokými investičními náklady na vrub Objednavatele a ke škodě Dopravce, neboť tento by byl nucen předčasně vyřadit nejméně dva autobusy kategorie V2, které splňují podmínky provozu a dodatečně zajistit dodávku nových vozidel kategorie V1 nad rámec původní skladby s vysokým rizikem marné investice,

neboť pro takovou změnu ve skladbě vozového parku nejsou právní ani faktické důvody (minimální rozdíl v celkové obsaditelnosti autobusů).

2. Dopravce poukazuje na absenci souběhu právních předpisů, které prokazatelným způsobem zvyšují náklady Dopravce ve srovnání s náklady určujícími výchozí cenu dopravního výkonu, a které v aktualizaci CDV Objednavatel nevzal v úvahu. Jedná se především o vliv těchto právních předpisů:

- nařízení vlády č. 233/2015 Sb., o minimální mzdě, účinnost od 1.1.2016 (Novelizace Nařízení vlády č. 567/2006 Sb.) kterým se opět zvyšuje od 1. ledna 2016 základní sazba minimální mzdy, a to jak u řidičů autobusů a ostatních pracovníků v kapitole ostatních variabilních nákladů (O), tak i v nákladech na údržbu a STK v kapitole náklady na provoz vozidel (B) a ve mzdách pracovníků vedení firmy v kapitole ostatní provozní náklady (R) + zisk. V těchto položkách byly náklady na přímý výkon práce řidičů i ostatních zaměstnanců a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění zvýšeny o 7,34 % a v opravách o 6,86 %,

Minimální mzda											
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Kč/m	7 570/7 955	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000/8 500	8 500	9 200	9 900
Kč/h	44,70/48,10	48,10	48,10	48,10	48,10	48,10	48,10	48,10/50,60	50,60	55,00	58,70

Pozn. Minimální mzda se na 8500 Kč zvyšuje od srpna 2013.

Pozn. Minimální mzda se na 9200 Kč zvyšuje od ledna 2015.

Pozn. Minimální mzda se na 9900 Kč zvyšuje od ledna 2016.

K 1.lednu 2014 byla minimální mzda 8.500 Kč, k 1.lednu 2016 je stanovena na 9.900 Kč. Nárůst minimální mzdy o 16,5% od data podepsání smlouvy se pochopitelně musel promítnout do mzdových tabulek i v kategorii řidičů.

Tabulka rozpětí mzdových tarifů			
Tarifní stupeň	1.7.2014	1.1.2015	1.1.2016
<b>6. (řidiči)</b>	<b>67,20</b>	<b>68,10</b>	<b>78,10 - 80,20</b>

(Mzdové tarify jsou přepočteny na 40 hodin pracovní doby).

K tomuto tarifu řidičům ze zákona náleží 2,- Kč za odbavení cestujících a 2,- Kč za směnnost.

**Nárůst hodinové mzdy ve mzdovém tarifu 6. třídy, ve které jsou zařazeni řidiči, k 1.1.2016 oproti 1.7.2014 je ve výši 16,22% a je v korelaci se zákonným nárůstem minimální mzdy za dané období.**

Objem vyplacených mezd:

**Rok 2015**

Řidiči	25.676 tis.	+ zákonné odvody (OSSZ / ZP)	8.829 tis.
THP	3,778 tis.	+ zákonné odvody (OSSZ / ZP)	1.289 tis.

**Rok 2016 (předpoklad)**

Řidiči	27.448 tis.	+ zákonné odvody (OSSZ / ZP)	9.332 tis.
--------	-------------	------------------------------	------------

**Plánované zvýšení mzdových nákladů v kategorii řidičů v roce 2016 bude činit 1.772.000 Kč v položce mezd a 503.000 Kč v položce zákonných odvodů. Celkem se tedy jedná o předpokládanou částku 2.275.000 Kč v roce 2016.**

Součástí výrazných úsporných opatření byla provedena reorganizaci ve společnosti ČSAD Liberec a.s. a v důsledku těchto úsporných opatření došlo k meziročnímu snížení mzdových nákladů v kategorii THP o 171 tisíc Kč a to přes výše uvedené zákonné změny týkající se mzdových.

Zvýšení minimální mzdy Novelizací Nařízení vlády č.567/2006 Sb. od 1.1.2015 a následně od 1.1.2016 nelze vnímat jako podnikatelské riziko společnosti ČSAD Liberec, a.s., a to především proto, že v časové řadě od roku 2007 nedošlo ke zvýšení minimální mzdy tak výrazným způsobem jako od 1.1.2015 a 1.1.2016. Společnost ČSAD Liberec, a.s. provedla v předchozím období výrazná úsporná opatření v oblastí mzdových nákladů THP, tato opatření však nemohou v žádném případě eliminovat vliv zvýšení mzdových nákladů v kategorii řidičů.

- zákon č. 359/2015 Sb. o státním svátku, který zvyšuje náklady na přímý výkon práce o 1 % ročního objemu mezd, a to jak u řidičů autobusů, tak i ostatních zaměstnanců,
- nakonec je to Dodatek č. 1 Kolektivní smlouvy vyššího stupně, uzavřený mezi Odborovým svazem dopravy a Svazem Dopravy České republiky, který zvyšuje příplatek za dobu čekání mezi spoji ve veřejné linkové osobní dopravě dle nařízení vlády č. 589/2006 Sb. ze 40,-Kč na nejméně 50,-Kč za každou celou hodinu, tj. navýšení o 25 % oproti nákladům ve výchozí ceně dopravního výkonu.

3. Dopravce dále poukazuje na zvýšení nákladů na cestovné (stravné) dle ZP, části sedmé § 163, které se od 1. ledna 2015 zvyšuje oproti nákladům na stravné roku 2015, což opět zvýší ostatní variabilní náklady v položce cestovné o 1,78 %.

Dopravce upozorňuje na skutečnost, že vliv snížení nebo zvýšení nákladů na pohonné hmoty je započítáván do CDV dvakrát a to přímou částkou v parametru CDV a podruhé jako vliv ceny pohonných hmot v indexu cen (inflace) v České republice za sledované období. Na tento faktor nebylo ve smlouvě pamatováno a v současné době jde k tíži dopravce.

Dopravce již nepoukazuje na chybné početní operace, které byly v prvním návrhu nabídkové ceny, neboť ve druhém, přepracovaném návrhu byly tyto chyby již odstraněny a usiluje v dobré víře o dosažení pro obě strany přijatelného řešení s tím, že přetrvávající nesouhlas Dopravce s navrhovanou aktualizovanou cenou dopravního výkonu pro období JŘ 2015/2016 je odůvodněn faktickými, ekonomickými, provozními a právními relevantními okolnostmi a očekává, že Objednavatel tyto okolnosti vezme v úvahu při novém propočtu návrhu nabídkové ceny dopravního výkonu pro předmětné období.

S pozdravem

Martin Bobek  
Předseda představenstva  
ČSAD Liberec, a.s.

