

ANALÝZA STAVU DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE



Zpracovatel: Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje

původní zpracování	KVĚTEN 2002
I. aktualizace	DUBEN 2003
II. aktualizace	BŘEZEN 2004
III. aktualizace	BŘEZEN 2005
IV. aktualizace	BŘEZEN 2006
V. aktualizace	ÚNOR 2007
VI. aktualizace	BŘEZEN 2008
VII. aktualizace	ÚNOR 2009
VIII. aktualizace	BŘEZEN 2010
IX. aktualizace	ÚNOR 2011
X. aktualizace	BŘEZEN 2012
XI. aktualizace	BŘEZEN 2013
XII. aktualizace	BŘEZEN 2014
XIII. aktualizace	BŘEZEN 2015
XIV. aktualizace	BŘEZEN 2016

PODĚKOVÁNÍ PATŘÍ VŠEM ZASTUPITELŮM LIBERECKÉHO KRAJE, KTEŘÍ PROJEVUJÍ VELKÝ ZÁJEM O PROBLEMATIKU DOPRAVY A PODPORUJÍ KROKY VEDOUcí K REALIZACI TAKOVÝCH ZMĚN V OBLASTI DOPRAVY, KTERÉ VEDOU KE ZKVALITŇOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE.

VEŠKERÉ PODNĚTY A PŘÍPADNÉ PŘIPOMÍNKY PRO DALŠÍ AKTUALIZOVANÉ VYDÁNÍ BUDOU SHROMAŽĎOVÁNY V PRŮBĚHU CELÉHO ROKU 2016 NA E-MAILOVÉ ADRESE DOPRAVA@KRAJ-LBC.CZ.

© LIBERECKÝ KRAJ, BŘEZEN 2016

OBSAH

1.	Úvod	13
1.1	SWOT analýza jednotlivých problémových oblastí.....	14
1.2	Hraniční přechody a Schengenský prostor	16
1.2.1	Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do Schengenského prostoru.....	16
1.2.2	Možnost znovuzavedení ochrany státních hranic.....	18
1.2.3	Závěrečné shrnutí problematiky přeshraničních spojení	19
2.	Silniční doprava a silniční hospodářství.....	20
2.1	Analýza silniční dopravy na území Libereckého kraje.....	20
2.1.1	Registr vozidel v Libereckém kraji.....	20
2.1.2	Registr řidičů v Libereckém kraji.....	23
2.1.3	Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji.....	27
2.1.4	BESIP.....	31
2.1.4.1	Pozemní komunikace.....	32
2.1.4.1.1	Nehodovost v Libereckém kraji.....	33
2.1.4.1.2	Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji.....	37
2.1.4.2	Lidský činitel.....	37
2.1.4.2.1	Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji.....	38
2.1.4.2.2	Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích.....	38
2.1.4.2.3	Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji.....	39
2.1.4.3	Aktivity Krajského úřadu Libereckého kraje v oblasti BESIP.....	40
2.1.4.4	Grantový fond v oblasti BESIP.....	42
2.1.4.5	Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	43
2.1.4.6	Dotační fond Libereckého kraje.....	44
2.1.4.7	Shrnutí kapitoly BESIP.....	50
2.1.5	Silniční motorová doprava.....	50
2.1.6	Zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje	58
2.1.6.1	Veřejná linková autobusová doprava.....	59
2.1.6.2	Příprava jízdních řádů	67
2.1.6.3	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje	76
2.1.6.4	Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.	78
2.1.6.5	Městská autobusová doprava.....	79
2.1.6.6	Taxi služba.....	84
2.1.6.7	Zvláštní linková autobusová doprava.....	85
2.1.7	Hipoturistika a hipostezky.....	86
2.1.8	Cyklistická doprava	87
2.1.8.1	Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji.....	87
2.1.8.2	Základní dělení cyklistických tras.....	90
2.1.8.2.1	Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu.....	90
2.1.8.2.2	Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce.....	93
2.1.8.2.3	Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu.....	93
2.1.8.3	Kostra cyklodopravy LK – specifikace cyklotras.....	96
2.1.8.3.1	Cyklostezka Odra – Nisa – č. KČT 20.....	97
2.1.8.3.2	Zelená cyklomagistrála Ploučnice – č. KČT 15.....	98
2.1.8.3.3	Grenway Jizera – č. KČT 17.....	99
2.1.8.3.4	Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105.....	100
2.1.8.3.5	Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056.....	101
2.1.8.4	Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji.....	101

2.1.8.5	Grantový fond v oblasti rozvoje cyklo dopravy	102
2.1.8.6	Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA	103
2.1.8.7	Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje	107
2.1.8.8	Shrnutí kapitoly cyklistická doprava	111
2.2	Analýza silničního hospodářství Libereckého kraje.....	113
2.2.1	Majetková správa krajských silnic II. a III. třídy.....	114
2.2.2	Zimní údržba silnic v Libereckém kraji.....	117
2.2.3	Kontrolní vážení silničních vozidel	118
2.2.4	Přehled údajů o státní silniční síti.....	120
2.2.5	Intenzita silniční dopravy.....	122
2.2.6	Stávající síť silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů	124
2.2.7	Stávající stavební stav silnic a mostů	127
2.2.8	Stav mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.....	132
2.2.9	Stávající dopravně technický stav silnic.....	133
2.2.10	Výhledová kategorizace silniční sítě	133
2.2.11	Rekonstrukce a opravy na krajských silnicích II. a III. třídy	135
2.2.12	Škody na silnicích v Libereckém kraji po povodních v roce 2010.....	139
2.2.13	Škody na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po povodních v roce 2013 ..	140
3.	Železniční doprava.....	144
3.1	Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji.....	146
3.2	Základní pojmy	147
3.3	Železniční doprava v Libereckém kraji.....	148
3.3.1	Dálková osobní doprava.....	149
3.3.2	Regionální osobní doprava.....	151
3.3.3	Vozový park Českých drah a.s. nasazovaný v dálkové a regionální dopravě na území Libereckého kraje	154
3.3.4	Celostátní tratě na území Libereckého kraje	157
3.3.5	Regionální tratě na území Libereckého kraje.....	162
3.3.6	Průměrný denní počet prodaných jízdenek v obcích s rozšířenou působností...	168
3.3.7	Objekty železniční infrastruktury na území Libereckého kraje.....	169
3.4	Shrnutí kapitoly železniční doprava	178
4.	Letecká doprava	179
4.1	Základní pojmy	179
4.1.1	Veřejné letiště	179
4.1.2	Neveřejné letiště	180
4.1.3	Vnitrostátní letiště	180
4.1.4	Mezinárodní letiště.....	180
4.1.5	Řízené letiště	180
4.1.6	Letiště AFIS.....	181
4.1.7	Letiště bez poskytování letové provozní služby (ATS)	181
4.1.8	Provoz letiště	181
4.1.9	Využitelnost letiště	182
4.2	Letiště v Libereckém kraji	183
4.3	Významná letiště v okolí Libereckého kraje.....	190
4.4	Shrnutí kapitoly letecká doprava	194
5.	Ostatní druhy dopravy	195
5.1	Lanová doprava.....	195
5.2	Lodní doprava	196
6.	Závěr.....	198

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	13
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2015	35
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2015.....	37
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2014 a 2015.....	37
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2015 - výběr ze zavinění.....	37
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2015 - nedání přednosti v jízdě	37
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2015 - smyk	37
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	38
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - březen 2016	59
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - březen 2016.....	59
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 9.3.2016.....	59
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 9.3.2016.....	59
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	78
Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji	97
Mapa č. 15: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	113
Mapa č. 16: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	113
Mapa č. 17: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2015.....	116
Mapa č. 18: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2015/2016.....	118
Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2015/2016	118
Mapa č. 20: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)	124
Mapa č. 21: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)	124
Mapa č. 22: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)	124
Mapa č. 23: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010).....	124
Mapa č. 24: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)	124
Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)	124
Mapa č. 26: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2015	127
Mapa č. 27: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko.....	133
Mapa č. 28: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko	133
Mapa č. 29: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko	133
Mapa č. 30: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2015 - Českolipsko	139
Mapa č. 31: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2015 - Liberecko.....	139
Mapa č. 32: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2015 - Jablonecko, Semilsko.....	139
Mapa č. 33: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko.....	140
Mapa č. 34: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko	140
Mapa č. 35: Železniční tratě v Libereckém kraji	147
Mapa č. 36: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	148
Mapa č. 37: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JR 2014/2015	157
Mapa č. 38: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2015 a X/2015).....	157
Mapa č. 39: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2015 a X/2015).....	157

Mapa č. 40: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2015 a X/2015).....	157
Mapa č. 41: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2015 a X/2015)	157
Mapa č. 42: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2015 a X/2015)	157
Mapa č. 43: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, R (průměr III/2015 a X/2015)	157
Mapa č. 44: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2015 a X/2015).....	157
Mapa č. 45: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2015 a X/2015).....	157
Mapa č. 46: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, R (průměr III/2015 a X/2015).....	157

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2015	60
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2015	60
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2015	60
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2016	61
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2015 na základě platných udělených licencí	85
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo	90
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR	91
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR	91
Příloha č. 9: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR	144
Příloha č. 10: Organizační struktura Českých drah, a. s.	144
Příloha č. 11: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o.	144
Příloha č. 12: Rychlá železniční spojení v ČR	148
Příloha č. 13: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji	150
Příloha č. 14: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji	153
Příloha č. 15: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách žel. tratí v Libereckém kraji v letech 2002 až 2015	157
Příloha č. 16: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2005 až 2015	168
Příloha č. 17: Přehled nehod na železničních přejezdech v Libereckém kraji v letech 2003 až 2014	177

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2014.....	17
Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic.....	18
Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2015.....	20
Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2011 až 2015.....	21
Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2011 až 2015	21
Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2011 až 2015	22
Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2015.....	22
Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015.....	23
Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014.....	24
Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015	25
Tabulka č. 11: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2013 až 2014.....	25
Tabulka č. 12: Školící střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2014.....	26
Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015	28
Tabulka č. 14: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2015.....	29
Tabulka č. 15: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2015.....	30
Tabulka č. 16: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2015 ...	31
Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2015.....	31
Tabulka č. 18: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2006 až 2015	33
Tabulka č. 19: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2006 až 2015.....	34
Tabulka č. 20: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2006 až 2015	35
Tabulka č. 21: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji.....	38
Tabulka č. 22: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2011 až 2015.....	40
Tabulka č. 23: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012	43
Tabulka č. 24: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji.....	44
Tabulka č. 25: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	46
Tabulka č. 26: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích	47
Tabulka č. 27: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy.....	48

Tabulka č. 28: Přehled akcí podpořených v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	49
Tabulka č. 29: Přehled nerealizovaných projektů z podprogramu 6.3 Podpora projektových činností, vyhlášeného v roce 2013 – projekty na zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích i projekty na rozvoj cyklodopravy v LK.....	49
Tabulka č. 30: Přehled akcí ze zásobníku projektů z roku 2013 podpořených v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti (projekty na podporu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích)	50
Tabulka č. 31: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě nákladní a osobní v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015	51
Tabulka č. 32: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2011 až 2015	53
Tabulka č. 33: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015.....	54
Tabulka č. 34: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2011 až 2015.....	55
Tabulka č. 35: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného Policií ČR a celním úřadem v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015	56
Tabulka č. 36: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015	57
Tabulka č. 37: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2011 až 2015.....	57
Tabulka č. 38: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje	58
Tabulka č. 39: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2016	61
Tabulka č. 40: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2011 až 2016	61
Tabulka č. 41: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2011 až 2016.....	64
Tabulka č. 42: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2009 až 2016	66
Tabulka č. 43: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2006 až 2015.....	67
Tabulka č. 44: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2015 - karty zapojené v IDOL.....	77
Tabulka č. 45: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2016.....	83
Tabulka č. 46: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2016	83
Tabulka č. 47: Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji v letech 2007 až 2015	84
Tabulka č. 48: Počet provozovaných vozidel taxislužby v Libereckém kraji v letech 2007 až 2015.....	85
Tabulka č. 49: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110	94
Tabulka č. 50: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012	103
Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v roce 2013.....	104
Tabulka č. 52: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v roce 2013 - z hlediska cyklodopravy	105
Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů z roku 2013, v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti (projekty na rozvoj cyklodopravy)	105

Tabulka č. 54: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v roce 2015	106
Tabulka č. 55: Přehled akcí podpořených v roce 2015 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – Podpora projektové přípravy budování strategických směrů cyklodopravy LK. (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany)	107
Tabulka č. 56: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2010 až 2015	108
Tabulka č. 57: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2015/2016	109
Tabulka č. 58: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje	113
Tabulka č. 59: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2011 až 2016	115
Tabulka č. 60: Přehled majetkoprávních operací zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2015	116
Tabulka č. 61: Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2015/2016 (údaje v km)	118
Tabulka č. 62: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2013 až 2015	119
Tabulka č. 63: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2013 až 2015	119
Tabulka č. 64: Státní silniční síť v Libereckém kraji k 1.7.2015	120
Tabulka č. 65: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím k 1.7.2015	120
Tabulka č. 66: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2015 dle území	121
Tabulka č. 67: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2015	121
Tabulka č. 68: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji	123
Tabulka č. 69: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2015	125
Tabulka č. 70: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2015	125
Tabulka č. 71: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2015	126
Tabulka č. 72: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2015	126
Tabulka č. 73: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015	129
Tabulka č. 74: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015...	130
Tabulka č. 75: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015	131
Tabulka č. 76: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2010 až 2015	132
Tabulka č. 77: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje	134
Tabulka č. 78: Úseky oprav financovaných z fondů EU – dokončeno v roce 2015	135
Tabulka č. 79: Úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2015	137
Tabulka č. 80: Stavební akce realizované z finančních prostředků Libereckého kraje	138
Tabulka č. 81: Přehled škod na silniční síti v Libereckém kraji	139
Tabulka č. 82: Realizované opravy silnic II. a III. třídy po povodních z června roku 2013 – stav k 31.12.2015	141
Tabulka č. 83: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2015	144
Tabulka č. 84: Kategorizace železničních drah	147
Tabulka č. 85: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2015	148
Tabulka č. 86: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2015/2016 – počet párů	149

Tabulka č. 87: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2015/2016 – nasazovaná vozidla	150
Tabulka č. 88: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2015/2016	151
Tabulka č. 89: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji....	154
Tabulka č. 90: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV).....	154
Tabulka č. 91: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV).....	155
Tabulka č. 92: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji.	155
Tabulka č. 93: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji ...	156
Tabulka č. 94: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji	156
Tabulka č. 95: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje.....	157
Tabulka č. 96: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice).....	158
Tabulka č. 97: Trať č. 037 Liberec - Černousy	159
Tabulka č. 98: Trať č. 040 Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov.....	159
Tabulka č. 99: Trať č. 070 Turnov - Praha.....	160
Tabulka č. 100: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová.....	160
Tabulka č. 101: Trať č. 081 Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín.....	161
Tabulka č. 102: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa.....	161
Tabulka č. 103: Trať č. 089 Liberec - Rybníště.....	162
Tabulka č. 104: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje	162
Tabulka č. 105: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl	163
Tabulka č. 106: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod.....	163
Tabulka č. 107: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov	164
Tabulka č. 108: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem.....	165
Tabulka č. 109: Trať č. 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem.....	165
Tabulka č. 110: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové	166
Tabulka č. 111: Trať č. 042 Rokytice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	166
Tabulka č. 112: Trať č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav	167
Tabulka č. 113: Trať č. 087 Česká Lípa - Lovosice.....	167
Tabulka č. 114: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji	176
Tabulka č. 115: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji.....	177
Tabulka č. 116: Kategorizace letišť.....	179
Tabulka č. 117: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2015.....	183
Tabulka č. 118: Seznam letišť v Libereckém kraji.....	183
Tabulka č. 119: Letiště Česká Lípa - Lada	184
Tabulka č. 120: Letiště Ramš	185
Tabulka č. 121: Letiště Český Dub	186
Tabulka č. 122: Letiště Družcov	186
Tabulka č. 123: Letiště Hodkovice nad Mohelkou.....	187
Tabulka č. 124: Letiště Hradčany - Ralsko	188
Tabulka č. 125: Letiště Lomnice nad Popelkou.....	188
Tabulka č. 126: Letiště Liberec.....	189
Tabulka č. 127: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje.....	190
Tabulka č. 128: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj	191
Tabulka č. 129: Letiště Jelenia Góra - Polsko	192
Tabulka č. 130: Letiště Görlitz - Německo	192
Tabulka č. 131: Letiště Bautzen - Německo.....	193
Tabulka č. 132: Letiště Rothenburg - Německo.....	193
Tabulka č. 133: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji.....	197

SEZNAM GRAFŮ

Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015	21
Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015	22
Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015	24
Graf č. 4: Porovnání počtu řidičů v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015	26
Graf č. 5: Vývoj počtu řešených dopravních přestupků v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015	28
Graf č. 6: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2015	29
Graf č. 7: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obcemi úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2015	30
Graf č. 8: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015	34
Graf č. 9: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015	34
Graf č. 10: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015	35
Graf č. 11: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2015	35
Graf č. 12: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2015	36
Graf č. 13: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2015	52
Graf č. 14: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2011 až 2015	55
Graf č. 15: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje	113
Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015	129
Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2015	129
Graf č. 18: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015	130
Graf č. 19: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2015	130
Graf č. 20: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2015	131
Graf č. 21: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2015	132
Graf č. 22: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2015/2016	151
Graf č. 23: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2011 až 2015 – 10 nejvytíženějších stanic	168
Graf č. 24: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2015	177

1. ÚVOD



Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje zahrnuje všechna odvětví dopravy z pohledu stavebního, technického i provozního, která jsou na území Libereckého kraje využívána. Největší důraz je kladen na silniční dopravu, která se Libereckého kraje týká přímo, a to jak majetkově tak legislativně.

Předmětem dokumentu je především soustředění dostupných a na sobě závislých informací pro potřeby rozvojových a rozhodovacích procesů na úrovni kraje. Dále pak zhodnocení soustředěných informací, které povedou ke zkvalitnění dopravní infrastruktury tak, aby bylo zajištěno napojení Libereckého kraje na republikovou a evropskou síť, a současně byla optimalizována vnitřní (krajská) dopravní obsluha území z hlediska životních podmínek občanů kraje, bezpečnosti a ochrany uživatelů, ekonomického rozvoje, cestovního ruchu,

zemědělství a venkova.

Původní zpracování bylo předkládáno v období krátce po zrušení okresních úřadů. Při provádění aktualizací se zpracovatelé snažili zachovat původní strukturu dokumentu, ale toto nebylo možné ve všech případech. Vzhledem k tomu, že se jedná o dokument zejména analytický, byly v minulých aktualizacích provedeny formální úpravy ve statích, kde došlo v průběhu let 2002 až 2015 ke změnám, nebo v částech, kde je nové uspořádání přehlednější.

Čtrnáctá aktualizace zahrnuje období roku 2015 a časové řady umožňují porovnání s předešlými obdobími. V případech, kde je to možné, jsou uváděna data po rok 2016.

V roce 2015 se podařilo alokovat do oprav a rekonstrukcí silnic ve vlastnictví Libereckého kraje nejvyšší objem finančních prostředků v historii kraje. S prostředky, určenými na zajištění správy a údržby silnic celkový objem dosáhl hranice 1,5 miliardy Kč. Z hodnocení stavu povrchů vozovek a stavebního stavu mostů vyplynul zlepšující trend dopravní infrastruktury ve vlastnictví Libereckého kraje. Bohužel stále přibližně polovina úseků silnic II. a III. třídy je ve stavu, které vyžaduje bezprostřední provedení údržby a opravy. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby nadále kraj každoročně realizoval celoplošné opravy a kompletní rekonstrukce úseků krajských silnic v minimálním objemu 400 mil. Kč.

Nadále také pokračuje Liberecký kraj v procesu integrace a optimalizace veřejné dopravy, včetně výběru nových dopravců ve veřejné linkové osobní dopravě. Bohužel proces výběru nových dopravců se z různých důvodů popsaných v dokumentu komplikuje, ale i přes tuto skutečnost lze konstatovat zvýšený zájem obyvatel o tento způsob dopravy.

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji

1.1 SWOT ANALÝZA JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „SILNIČNÍ DOPRAVA“

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Výhodná geografická poloha Libereckého kraje - přirozené vazby na SRN a Polsko.	Přetíženost exponovaných úseků hlavní silniční sítě.
Hustá síť silnic - průchod dvou silnic kategorie E (E 65 a E 442) a několika páteřních silnic I. třídy krajem (I/9, I/13...)	Omezení přístupnosti do některých periferních oblastí kraje fyzicko-geografickými bariérami.
Kvalitní a rychlé silniční spojení krajského města s Prahou.	Nevyhovující stavební a dopravně technický stav komunikací, zejména silnic II. a III. třídy a místních komunikací.
Hustá síť autobusových linek.	Nedostatečná dopravní obslužnost částí území veřejnou hromadnou dopravou.
Rozsáhlá výstavba silnic I. třídy v Libereckém kraji v posledních letech.	Absence obchvatů měst a obcí.
Možnost čerpání prostředků z fondů EU na rozvoj dopravní infrastruktury.	Nárůst individuální dopravy - vysoká zátěž hlukem, emisemi a vibracemi z dopravy.
Budování integrovaných dopravních systémů v hlavních aglomeracích, optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Chybějící oddělení pěší a cyklistické dopravy od automobilové dopravy.
Možnost čerpání dotačních prostředků z národního programu u Státního fondu dopravní infrastruktury	Velké množství úrovnových železničních přejezdů.
Integrovaný dopravní systém IDOL, postupná optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Vysoký počet dopravních nehod na silniční síti.
PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
Dobudování a modernizace hlavních silničních tahů.	Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury.
Napojení regionu na dálniční systém EU.	Nekoordinovanost rozvojových programů.
Postupné odstraňování úrovnového křížení železnice a silnic - snížení nehodovosti.	Odkládání dostavby páteřních tras regionu a napojení regionu na mezinár. dopravní síť.
Zajištění vyššího podílu veřejné hromadné dopravy na celkových přepravních výkonech.	Zhoršování dopravní obslužnosti, zejména ve venkovských oblastech.
Zlepšení systémů prevence a represe v oblasti bezpečnosti silničního provozu.	Útlum veřejné dopravy, zvyšování koncentrace individuální dopravy zejména ve velkých městech.
Zavedení dopravně bezpečnostního auditu pozemních komunikací při výstavbě a opravách.	Zvyšování koeficientu nezaměstnanosti v kraji.
Zvýšení počtu telematických zařízení na síti pozemních komunikací.	Snižování počtu obyvatel ve věku 15 až 20 let.
Vybudování centralizovaného dispečerského řízení pro integrovaný dopravní systém IDOL včetně systému podávání online informací dopravcům i cestujícím.	Vleklá oprava silnic postižených povodní v srpnu 2010 a v červnu roku 2013.

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA“

<i>SILNÉ STRÁNKY</i>	<i>SLABÉ STRÁNKY</i>
Stabilizovaná hustá síť železničních tratí propojující Liberec s ostatními významnými městy v kraji, vybrané úseky lepší trasy než silnice (např. Železný Brod – Semily).	Zanedbaná údržba tratí, budov, mostů, tunelů, propustků, zastaralé a chybějící moderní zabezpečovací a sdělovací zařízení.
Nejmenší negativní vliv na životní prostředí.	Chybějící kvalitní a rychlé napojení na páteřní koridorovou síť a síť TEN-T, absence koridorové trati na území kraje.
Velká přepravní kapacita osob i nákladů.	
Existence přímého mezinárodního spojení Liberce s Drážďany a Jizerských hor se Sklářskou Porubou a Jelení Horou.	Velké množství úrovnových přejezdů, nízká úroveň zabezpečovacích systémů.
	Neelektrizované jednokolejné tratě.
Nejbezpečnější a relativně spolehlivý dopravní systém s velkou přepravní kapacitou osob i nákladů. Významná obnova vozového parku, objednávka kraje u více dopravních společností za výhodných podmínek na dlouhou dobu.	Nedostatečná kapacita některých tratí pro osobní dopravu, absence záložních výhyben a časových rezerv pro vyšší stabilitu dopravních konceptů.
	Nekonkurenceschopnost vůči silniční dopravě na mnoha relacích.
<i>PŘÍLEŽITOSTI</i>	<i>OHROŽENÍ</i>
Propojení tří zemí SRN, Polsko a ČR modernizováním a optimalizováním stávajících tratí, resp. výstavbou nových tratí/přeložek, např. přímým napojením na uzel tratí ve Zhořelci (styk směrů Drážďany, Vratislav a Berlín).	Rušení železničních tratí a omezování jejich provozu v důsledku nedostatku financí na obnovu a provoz železnice.
	Zkvalitňování silnic (zlepšení stavu, nové úseky a přeložky) vedoucí ke snížení konkurenceschopnosti železnice.
Převedení kamionové dopravy na železnici, rozvoj kombinované dopravy (kontejnery, výměnné nástavby, logistická centra).	Nekoordinované a separátní odstátnění jednotlivých tratí.
Dosažení sítě konkurenceschopných rychlých spojení, např. Liberec – Česká Lípa do 1 hodiny, Liberec – Turnov do 30 min.	Zvyšování požadavků na vozidla a infrastrukturu neúměrně historickému charakteru tratí (zprísňování norem a předpisů, např. nutnost plnění norem TSI, vedoucí k nárůstu nákladů železniční dopravy do neúnosné výše).
Posílení role kolejové dopravy propojením železniční a tramvajové infrastruktury.	
Podpora rozvoje cykloturistiky zavedením vhodných přepravních vozů a vlaků.	Rušení nákladkových míst a vleček.

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „LETECKÁ DOPRAVA“

<i>SILNÉ STRÁNKY</i>	<i>SLABÉ STRÁNKY</i>
Přítomnost fungujícího letiště v Liberci.	Omezené provozní možnosti letišť v Libereckém kraji (krátké VPD, travnatý povrch...).
Přítomnost dalších letištních zpevněných ploch v zájmové oblasti Libereckého kraje.	Absence veřejného letiště s celoročním provozem.
<i>PŘÍLEŽITOSTI</i>	<i>OHROŽENÍ</i>
Podpora alespoň jednoho letiště s celoročním provozem na území Libereckého kraje.	Zánik letecké dopravy na území Libereckého kraje v důsledku nedostatku zdrojů na modernizaci letišť.
	Prodej letiště Liberec soukromé osobě.

1.2 HRANIČNÍ PŘECHODY A SCHENGENSKÝ PROSTOR

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km, se Spolkovou republikou Německo 22,7 km. Rozšíření sítě veřejné dopravy představuje v příhraničních regionech prioritu ve spojitosti s usnadněním mobility obyvatel mezi příhraničními regiony. Jsou také důležité při umožnění rychlé přepravy zboží a nákladů na širší trhy i pro usnadňování přístupu turistů do regionu a v neposlední řadě pomáhají otevření pracovního trhu přes hranice států.

Vstupem do EU dne 1. května 2004 se Česká republika stala součástí společného území států EU a převzala příslušné unijní právní předpisy upravující způsob ochrany hranic. Jelikož zůstala obklopena podél celé své pozemní hranice pouze státy EU, staly se hranice ČR se sousedními státy tzv. dočasně vnějšími hranicemi EU. Z důvodu zapojení do jednotného vnitřního trhu EU resp. celní unie přestala ČR na hranicích se sousedními státy provádět kontroly zboží.

Před 21.12.2007 bylo v Libereckém kraji 6 silničních hraničních přechodů, 14 přechodů na turistických stezkách a 2 železniční hraniční přechody

Dne 21.12.2007 vstoupila Česká republika do **schengenského prostoru**, čímž se stala součástí území, v jehož rámci nejsou na společných státních hranicích vykonávány hraniční kontroly a hranice lze tedy překračovat kdykoli a na jakémkoli místě. Absenci hraničních kontrol nahrazuje rozsáhlá spolupráce všech států v mnoha oblastech, které sahají od policejní a justiční spolupráce přes vízové a konzulární záležitosti až po ochranu osobních údajů.

Aby odstranění kontrol na vnitřních hranicích nemělo negativní dopad na vnitřní bezpečnost společně sdíleného prostoru, zavedly schengenské státy vyrovnávací/kompenzační opatření, která jsou detailně stanovena v příslušných právních předpisech (tzv. schengenské acquis) a dále rozvedena v doporučeních pro jejich správnou aplikaci v praxi. Soubor těchto opatření tvoří schengenské standardy, které jsou závazné pro všechny zúčastněné státy.

1.2.1 PROPUSTNOST STÁTNÍCH HRANIC NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE PO VSTUPU ČESKÉ REPUBLIKY DO SCHENGENSKÉHO PROSTORU

Volnost pohybu přes vnitřní hranice schengenského prostoru není absolutní. I po zrušení hraničních kontrol je třeba dbát na dodržování pravidel vyplývajících z předpisů daného státu. Schengen nijak nemění místní omezení vyplývající z pravidel silničního provozu, ochrany přírody,

a krajiny či soukromého majetku. Je nutné nejen dodržovat místní dopravní omezení, ale také respektovat omezení pohybu v národních parcích a národních přírodních rezervacích.

V souvislosti s rozšířením schengenského prostoru a tím souvisejícím zrušením kontrol na vnitřních hranicích bylo nutné sjednotit postupy při úpravách na hraničních přechodech států zapojených do schengenské spolupráce. Stanovení dopravního režimu mezi územími těchto států není nijak omezováno mezinárodními smlouvami a vychází přímo z jednání, které si dohodnou jednotlivé protistrany. Na základě jednání se zástupci německých a polských správců komunikací vedoucích ke státní hranici a navazujících na pozemní komunikace na českém území byla zpracována studie dopravního značení a postupně byly provedeny stavebně-technické úpravy na hraničních přechodech a na dalších místech umožňujících překračování státních hranic.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do schengenského prostoru se z pohledu silniční dopravy zvýšila. Omezení průjezdnosti je dáno dopravním značením na výjezdu z ČR, resp. na vjezdu na území sousedního státu, kde jsou umístěny dopravní značky se zákazem vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez. Od 21.12.2007 vzniklo na území Libereckého kraje nové přímé přeshraniční silniční spojení do Německa (Petrovice - Lückendorf) pro vozidla do 3,5 tuny a pro autobusy a tonážně se zvýšila propustnost silničního spojení do SRN přes polské území (Hrádek nad Nisou - Porajów) pro vozidla do 12 tun. V roce 2008 došlo ke zvýšení tonážní propustnosti silničního spojení do Polska v Habartících pro vozidla do 12 tun. V roce 2010 bylo zprovozněno přeshraniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny do Polska po silnici č. III/0353 v Černousích směrem k jezeru Witka. V roce 2011 bylo zprovozněno nové přeshraniční silniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny v Krompachu po silnici č. III/27017 do Jonsdorfu v SRN. V roce 2013 se podařilo zrealizovat výstavbu nového silničního propojení silnice I/35 přes polské území s německou silnicí B 178 pro motorová vozidla bez tonážního omezení.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje se prozatím nepodařilo změnit v možnost překračování státních hranic všemi motorovými vozidly bez tonážního omezení na silniční síti. Liberecký kraj, jako dopravní úřad příslušný pro rozhodnutí o dopravním značení na silnicích I. třídy, se v roce 2010 přiklonil ke zrušení jakýchkoli omezení na silnici č. I/35 a na silnici č. I/13, průjezdnost přes státní hranici je však omezena dopravním značením na polském území. Do budoucna již Liberecký kraj neplánuje otevření žádného silničního propojení na krajské silniční síti.

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2014

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace		Průjezdnost vozidel
Krompach	Jonsdorf	SRN	III/27017	-	do 3,5 tuny
Petrovice	Lückendorf	SRN	II/270	S 132	do 3,5 tuny + BUS
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	do 12 tun + BUS
Hrádek nad Nisou	Kopaczów	Polsko	I/35		bez omezení
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	do 6 tun + BUS
Černousy - Ves	Zgorzelec - Spytków	Polsko	III/0353	-	do 3,5 tuny
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	do 12 tun + BUS
Srbská	Miloszów	Polsko	III/2918	12367	do 3,5 tuny + BUS
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	do 6 tun + BUS
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	bez omezení

V železniční dopravě existují v současné době tři přeshraniční spojení, a to Hrádek nad Nisou - Žitava na železniční trati č. 089 přes polské území do Německa, v osobní dopravě nevyužívané přeshraniční spojení Frýdlant, Černousy - Zawidów na železniční trati č. 037 a v roce 2010 obnovené železniční přeshraničního spojení s Polskem na trati č. 36 Harrachov - Jakuszyce - Szklarska Poreba.

Nejcennější přírodní lokality na hranicích ovšem i nadále budou muset zůstat v přísném ochranném režimu, protože neregulovaný vysoký počet návštěvníků by mohl znamenat jejich ohrožení. I nadále v těchto oblastech tedy platí, že vstup sem je možný pouze po značených trasách a nelze sem ani vjíždět motorovými vozidly mimo silnice a místní komunikace. Na území Libereckého kraje platí omezení propustnosti státních hranic spočívající v zákazu vstupu mimo značené cesty v NPR Rašeliniště Jizery v CHKO Jizerské hory a v I. zóně Krkonošského národního parku. Státní hranice v těchto lokalitách lze tedy překračovat pouze na vyznačených turistických trasách.

1.2.2 MOŽNOST ZNOVUZAVEDENÍ OCHRANY STÁTNÍCH HRANIC

V souladu se schengenským hraničním kodexem může každý členský stát EU dočasně znovu zavést ochranu vnitřních hranic. Za takové situace mohou být státní hranice překračovány pouze na určených místech a za daných podmínek. Pro takovéto situace je rozsah provozu na jednotlivých hraničních přechodech uveden ve sdělení Ministerstva vnitra č. 373/2008 Sb., o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a rozsahu jejich provozu v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic. Taková situace dosud nenastala a možnost nebyla využita.

Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace komunikací		Omezení podle druhu dopravy ^{*)}	Provozní doba
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	p,c,m,oa,b,n/1	0:00 - 24:00
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	p,c,m,oa,b,n/6	0:00 - 24:00
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	p,c,m,oa,b,n/4	0:00 - 24:00
Srbská	Miłoszów	Polsko	III/2918	12367	p,c,m,oa	6:00 - 22:00
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	p,c,m,oa,b,n/4	0:00 - 24:00
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	p,c,m,oa,b,n	0:00 - 24:00

^{*)} p = pěší, c = cyklista, m = osoba jedoucí na motocyklu, oa = osoba jedoucí osobním automobilem, b = osoba jedoucí autobusem, n = osoba jedoucí v nákladním vozidle; n/1 = nákladní vozidla do 3,5 t největší povolené hmotnosti, n/4 = nákladní vozidla do 3,5 t užitečné hmotnosti registrovaná v ČR nebo PR s výjimkou nebezpečných přeprav, n/6 = nákladní vozidla do 3,5 tuny užitečné hmotnosti

V případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic by na území Libereckého kraje bylo možné překračovat státní hranice pouze na oficiálně schválených místech za podmínek uvedených v předchozí tabulce. Kromě toho by byl na území Libereckého kraje v provozu také železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau/Žitava. Dalšími místy určenými pro přechod státních hranic by v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic na území Libereckého kraje byly pouze tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a SRN: Dolní Světlá - Waltersdorf, Dolní Světlá - Jonsdorf, Krompach - Jonsdorf, Krompach - Oybin / Hain, Petrovice

- Lückendorf, Petrovice (Lví buk) - Lückendorf (Forsthaus) / Ringelshainer Weg, Česká brána - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Hartau a dále pak tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a PR: Višňovská - Wigancice Zytawskie, Andělka - Lutogniewice, Černousy / Ves - Zawidów, Jindřichovice pod Smrkem - Świecie, Smrk - Stóg Izerski, Jizerka - Orle, Harrachov - Polana Jakuszycka, Vosecká bouda (Tvarožník) - Szrenica.

1.2.3 ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ PROBLEMATIKY PŘESHHRANIČNÍCH SPOJENÍ

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky. Legislativa již nebrání dalším propojením, problémem zůstává pouze technický a stavební stav přístupových komunikací.

Problematika týkající se přeshraničních spojení je průběžně projednávána dotčenými orgány veřejné správy.

2. SILNIČNÍ DOPRAVA A SILNIČNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Kapitola silniční doprava a silniční hospodářství je, jak již z názvu vyplývá, rozdělena na dvě části. Jejím obsahem je provedení analýzy všech existujících aspektů silniční dopravy a stanovení návrhu řešení na optimalizaci obslužnosti území s ohledem na zajištění a udržení její kvality, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a ochrany životní prostředí, ve druhé části zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu a stanovení návrhu řešení na zkvalitnění dopravní infrastruktury. Největší dopad působností a hospodaření Libereckého kraje je právě v této oblasti.

2.1 ANALÝZA SILNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Analýza silniční dopravy je statistickým přehledem počtu vozidel, řidičů, uchazečů o řidičská oprávnění, ale také přestupků a dopravních nehod na území Libereckého kraje. Dále shrnuje aktivity týkající se zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích, oblast podnikání v silniční dopravě, zvláště pak zajišťování dopravní obslužnosti. Stále více důležitou se stává i v LK cyklistická doprava a pro úplnost je uvedena hipodoprava.

2.1.1 REGISTR VOZIDEL V LIBERECKÉM KRAJI

Problematika týkající se registru vozidel, registru řidičů, autoškol a dopravních přestupků, je řešena v I. stupni obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Ke dni 31.12.2015 bylo v České republice evidováno 10 262 040 obyvatel a celkem 8 178 694 vozidel, z toho 5 130 166 osobních vozidel. Následující tabulka obsahuje údaje o provozovaných vozidlech ve správních obvodech jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2015 a Libereckém kraji jako celku. Na číslech je vidět postupující trend úbytku obyvatel a přírůstku počtu vozidel jak v ČR tak LK.

Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2015

Ukazatel	LK	Z toho obce s rozšířenou působností									
		CL	FR	JN	JI	LB	NB	SM	TA	TU	ZB
Obyvatelé	430 795	75 663	24 359	54 101	22 099	138 418	26 236	25 432	20 450	32 256	11 781
Osobní vozidla	199 164	33 956	10 353	23 927	10 773	64 548	11 922	12 646	9 218	15 991	5 830
Nákladní vozidla	24 485	3 660	1 098	2 952	1 230	8 719	1 255	1 660	933	2 242	736
Speciální vozidla	842	152	54	58	70	298	27	63	28	71	21
Autobusy	910	63	18	33	9	248	13	495	8	15	8
Motocykly	36 956	6 735	1 439	4 371	3 134	8 097	1 927	3 754	2 082	3 844	1 573
Traktory	1 711	307	180	77	272	316	41	219	51	204	44
Prívěsy NA	4 051	735	259	206	301	1 217	113	529	84	507	100
Prívěsy T	668	147	87	18	85	136	16	76	21	76	6
Prívěsy OA	33 071	5 693	2 021	3 303	2 335	9 434	1 928	2 738	1 414	3 131	1 074
Celkem	301 858	51 448	15 509	34 945	18 209	93 013	17 242	22 180	13 839	26 081	9 392
Motorizace ¹⁾	1,43	1,47	1,57	1,55	1,21	1,49	1,52	1,15	1,48	1,24	1,25
Automobilizace ²⁾	2,16	2,23	2,35	2,26	2,05	2,14	2,20	2,01	2,22	2,02	2,02

Legenda:

LK = Liberecký kraj, **CL** = Česká Lípa, **FR** = Frýdlant, **JN** = Jablonec nad Nisou, **JI** = Jilemnice, **LB** = Liberec, **NB** = Nový Bor, **SM** = Semih, **TA** = Tanvald, **TU** = Turnov, **ZB** = Železný Brod

NA = nákladní automobil, **OA** = osobní automobil, **T** = traktor

¹⁾ **Motorizace** = počet obyvatel na jedno motorové vozidlo

²⁾ **Automobilizace** = počet obyvatel na jedno osobní vozidlo

Počet obyvatel byl převzat od obcí s rozšířenou působností.

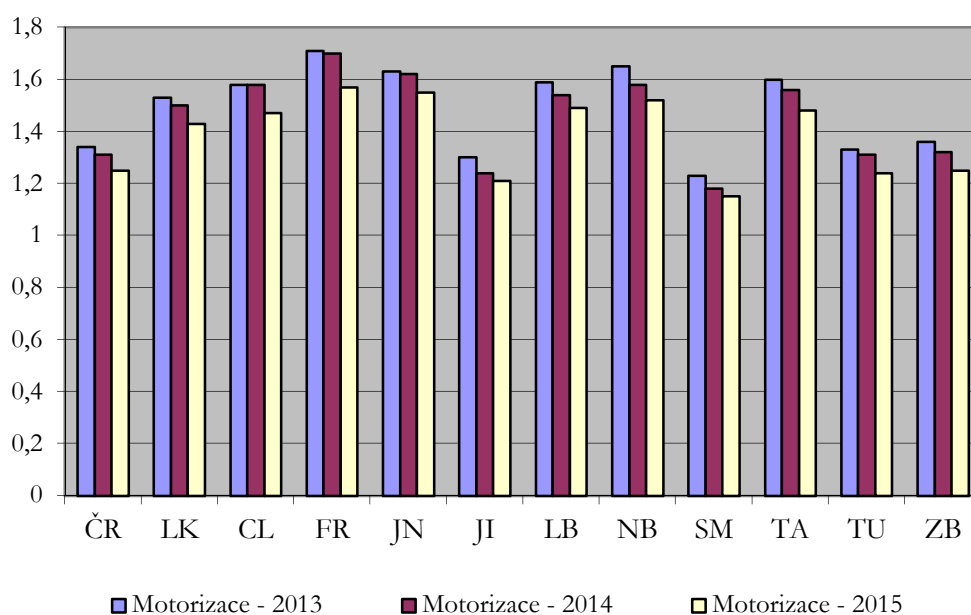
Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2011 až 2015

Celkový počet vozidel	2011	2012	2013	2014	2015	Změna 2015/2014 (%)
Liberecký kraj	299 905	312 954	281 612	288 105	301 858	+ 4,77
Česká republika	7 358 727	7 450 131	7 639 214	7 851 648	8 178 694	+ 4,17
Podíl LK/ČR (%)	4,08	4,20	3,69	3,67	3,69	+ 0,58

Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2011 až 2015

Motorizace	2011	2012	2013	2014	2015
Liberecký kraj	1,45	1,38	1,53	1,50	1,43
Česká republika	1,39	1,38	1,34	1,31	1,25

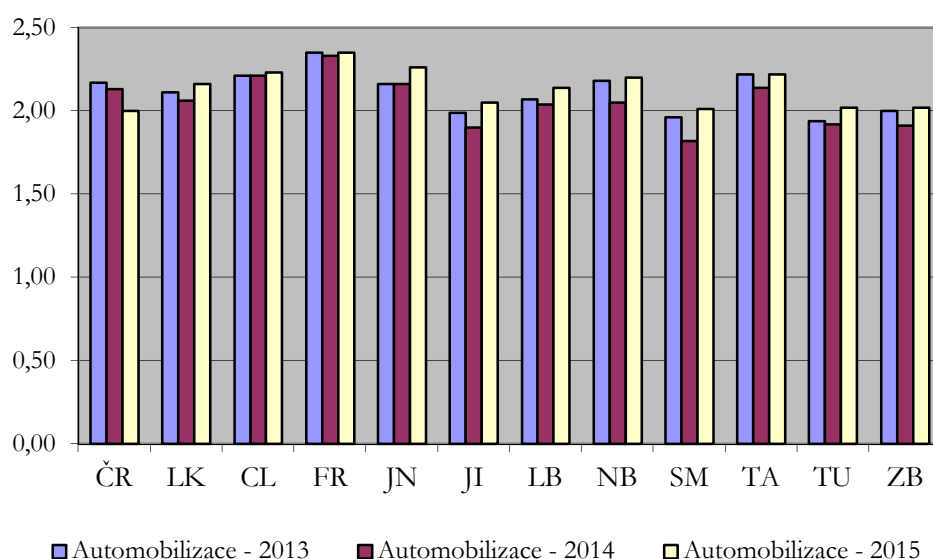
Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015



Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2011 až 2015

Automobilizace	2011	2012	2013	2014	2015
Liberecký kraj	2,21	2,06	2,11	2,06	2,16
Česká republika	2,24	2,21	2,18	2,13	2,00

Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015



Stanice technické kontroly, podmínky jejich povolování a provozu jsou stanoveny zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel. Počet stanic technické kontroly v ČR je pevně stanoven a pro Liberecký kraj platí, že kapacita pokrytí je 100% naplněna.

V Libereckém kraji bylo k 31.12.2014 celkem 14 stanic technické kontroly. V následující tabulce je přehled STK v Libereckém kraji.

Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2015

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel ^{*)}
1	TKV Liberec	35.04	Liberec 30, Tanvaldská 1106	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
2	Klimex Nový Bor	35.12	Nový Bor, Liberecká 558	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
3	eSTéKá Jablonec n.N.	35.17	Jablonec n.N., Želivského 1	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
4	DEKRA CZ Jablonec n.N.	35.18	Jablonec n.N., Belgická 5061	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel ^{*)}
5	STEKO Liberec	35.19	Liberec 2, Mrštínkova 2	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
6	Klimex Česká Lípa	35.22	Česká Lípa, Žitavská 3112	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
7	Autorenova Plus Česká Lípa	35.25	Česká Lípa, Mánesova 1477	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} , S.
8	Folda Raspenava	35.26	Raspenava, Frýdlantská 772	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
9	Bělohradský Č. Lípa	35.28	Česká Lípa, Kovářova 3189	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
10	Klimex Liberec	35.29	Liberec, Londýnská 590/85	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
11	Červa Liberec	35.30	Český Dub, Sobotice 15	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
12	STK Turnov	36.17	Turnov, Nudvojovická 1681	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
13	ISŠ Vysoké n.J.	36.21	Vysoké n.J., Dr. Farského 300	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
14	Jiří Machek – Hydroma Jilemnice	36.37	Jilemnice, Luční 1075	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .

^{*)} rozdělení vozidel do kategorií dle přílohy zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (viz seznam zkeratek)

2.1.2 REGISTR ŘIDIČŮ V LIBERECKÉM KRAJI

Výuka a výcvik nových žadatelů o řidičská oprávnění je prováděn v autoškolách dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, skládá se z teoretické a praktické části. Např. při základní výuce a výcviku pro skupinu B (osobní automobil), musí žadatel absolvovat celkem 34 vyučovacích hodin z praktického výcviku v řízení tohoto vozidla, praktické údržby vozidla a praktického výcviku zdravotnické přípravy, přičemž tato část je rozdělena od nejjednodušších úkonů až po ty nejsložitější. Co se týká teoretické výuky, tato je v současné době prováděna zejména podle individuálního studijního plánu, kdy se žadatel pomocí samostudia naučí předpisy potřebné k provozu vozidel, a formou konzultačních hodin jsou tyto znalosti v autoškolě ověřovány, přičemž pro skupinu B je nutných nejméně devět vyučovacích hodin konzultací.

Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015

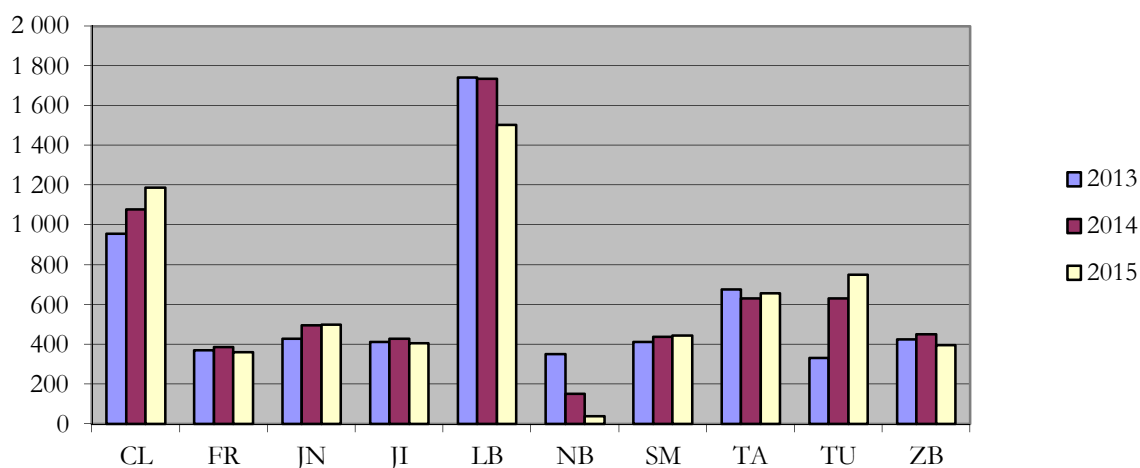
	2011	2012	2013	2014	2015
Liberecký kraj	8 077	6 873	6 113	6 428	6 247

Následující tabulka znázorňuje počty žadatelů o řidičská oprávnění a úspěšnost při závěrečných zkouškách v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015.

Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2012 až 2014

Žadatelé o řidičské oprávnění	2013			2014			2015			Vyzkoušeno - změna 2015/2014 (%)
	Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		
		Počet	%		Počet	%		Počet	%	
CL	956	609	63,70	1 077	593	55,06	1 187	654	55,10	+ 10,21
FR	371	221	59,57	387	234	60,47	363	233	64,19	- 6,20
JN	429	304	70,86	497	323	64,99	499	306	61,32	+ 0,40
JI	414	316	76,33	428	144	33,64	405	158	39,01	- 5,37
LB	1 741	1 635	93,91	1 736	970	55,88	1 502	906	60,32	- 13,48
NB	351	241	68,66	151	99	65,56	41	25	60,98	- 72,85
SM	414	111	26,81	440	118	26,82	444	113	25,45	+ 0,91
TA	678	395	58,26	631	348	55,15	658	365	55,47	+ 4,28
TU	333	148	44,44	630	177	28,10	750	295	39,33	+ 19,05
ZB	426	142	33,33	451	118	26,16	398	76	19,10	- 11,75
LK	6 113	4 122	67,43	6 428	3 124	48,60	6 247	3 131	50,12	- 2,82

Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015



Následující tabulka znázorňuje celkový počet obyvatel a počet obyvatel starších 15 let (potencionální držitelé řidičského oprávnění) v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015 v členění podle pověřených obcí.

Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015

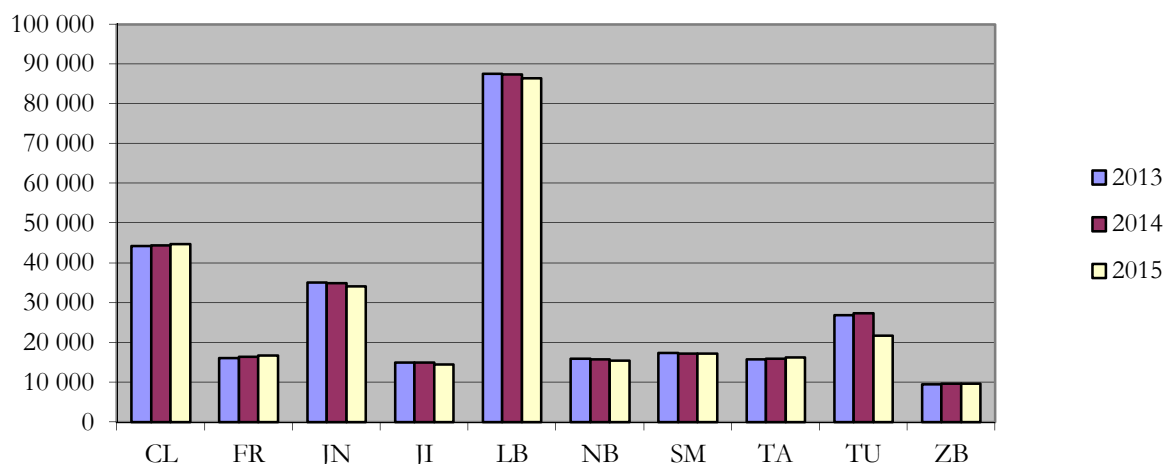
Počet obyvatel ^{xy)}	2013		2014		2015		Celkem - změna 2015/2014 (%)
	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více	
CL	75 865	64 436	75 872	64 440	75 663	64 240	- 0,28
FR	24 483	20 786	24 422	20 732	24 359	20 665	- 0,26
JN	53 844	45 880	54 018	45 914	54 101	45 659	+ 0,15
JI	22 287	19 124	22 170	19 032	22 099	18 009	- 0,32
LB	137 595	116 814	138 049	117 062	138 418	117 149	+ 0,27
NB	26 343	22 664	26 194	22 597	26 236	22 586	+ 0,16
SM	25 579	22 106	25 564	22 034	25 432	20 927	- 0,52
TA	20 720	17 909	20 554	17 791	20 450	17 383	- 0,51
TU	32 055	27 553	32 163	27 615	32 256	27 624	+ 0,29
ZB	11 941	10 307	11 842	10 233	11 781	10 131	- 0,52
LK	430 712	367 579	430 848	367 450	430 795	364 373	- 0,01

Následující tabulka znázorňuje celkový počet řidičů a jeho procentuální vyjádření z počtu obyvatel, kteří mohou být držitelé řidičského oprávnění (ve věku 15 a více let) v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015 v členění podle pověřených obcí.

Tabulka č. 11: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2013 až 2014

Počet řidičů	2013		2014		2015		Celkem - změna 2015/2014 (%)
	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	
CL	44 225	68,63	44 517	69,08	44 798	69,74	+ 0,63
FR	16 210	77,99	16 462	79,40	16 722	80,92	+ 1,58
JN	35 180	76,68	34 964	76,15	34 113	74,71	- 2,43
JI	15 084	78,87	14 985	78,74	14 545	80,77	- 2,94
LB	87 604	74,99	87 410	74,67	86 466	73,81	- 1,08
NB	15 953	70,39	15 871	70,23	15 545	68,83	- 2,05
SM	17 452	78,95	17 283	78,44	17 283	82,59	0,00
TA	15 771	88,06	15 994	89,90	16 299	93,76	+ 1,91
TU	26 899	97,63	27 411	99,26	21 824	79,00	- 20,38
ZB	9 560	92,75	9 630	94,11	9 680	95,55	+ 0,52
LK	283 938	77,25	284 527	77,43	277 275	76,10	-2,55

Graf č. 4: Porovnání počtu řidičů v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015



Následující tabulka je přehledem školicích středisek zdokonalování odborné způsobilosti řidičů nákladních vozidel v Libereckém kraji. Akreditaci uděluje na základě žádosti příslušný krajský úřad.

Tabulka č. 12: Školicí střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2014

P.č.	Název školicího střediska	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Kontakt - telefon
1	Horčíčka s.r.o., Česká Lípa	C1+E, C+E, D1+E, D+E	17. 4. 2008	604 643 281 723 876 052
2	Lukáš Stejskal, Liberec	C+E, D+E	28. 4. 2008	777 818 081
3	Vít Stejskal, Liberec	C+E, D+E	28. 4. 2008	486 112 020
4	Bc. Iveta Velechovská, Liberec	C1+E, C+E, D+E	28. 4. 2008	739 041 941
5	Jan Havlík, Liberec	C1+E, C+E, D1+E, D+E	28. 4. 2008	775 101 000
6	Josef Beneš, Liberec	C1+E, C+E	28. 4. 2008	603 454 183 482 739 790
7	Jiří Novotný, Železný Brod	C1+E, C+E, D1+E, D+E	28. 4. 2008	603 213 026 483 390 504
8	Miroslav Klásek, Liberec	C+E, D	28. 4. 2008	603 275 165
9	Karel Krollop, Doksy	C1, C+E, D1, D	29. 4. 2008	603 507 460 487 872 111
10	Milan Hančín, Jezvė, Česká Lípa	C+E, D	29. 4. 2008	602 611 108 736 773 854
11	ISS Vysoké nad Jizerou	C+E, D+E	30. 4. 2008	481 593 900
12	Zdeněk Hlavatý, Jablonec nad Nisou	C+E, D+E	30. 4. 2008	777 583 911 483 711 411
13	Josef Fabián, Turnov	C+E, D	30. 4. 2008	602 962 727
14	Jaroslav Šeda, Frýdlant	C+E, D	30. 4. 2008	728 250 531 482 312 770

P.č.	Název školicího střediska	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Kontakt - telefon
15	IOŠ a gymnázium Liberec	C+E, D+E	30. 4. 2008	485 151 099
16	Dopravní podnik města Liberce a.s.	C+E, D	23. 10. 2008	485 344 111
17	Školící středisko Křížek-Smékal v.o.s., Liberec	C, D	21. 11. 2008	602 169 639 603 771 475
18	Jiří Hádek, Bozkov	C	13. 2. 2009	602 422 495
19	Šárka Fabiánová, Turnov	C+E, D	29. 4. 2009	602 962 727
20	Ludmila Vojtíšková, Česká Lípa	C, C+E, D	16. 6. 2009	602 453 046
21	Luboš Bureš, Skalice u České Lípy	C, C+E, D	9. 10. 2009	607 842 814 487 834 019
22	Eva Sutnarová, Jablonec nad Nisou	C+D	14. 12. 2009	736 644 537
23	Jiří Křížek, Liberec	C+D	2. 2. 2010	603 771 475 485 105 366
24	Autoškola Stejskal v.o.s., Liberec	C+E,D	4. 12. 2013	777 818 081
25	MA&BO s.r.o., Liberec	C+E, D	14. 3. 2014	744 105 353
26	Jiří Havlík, Liberec	C+E, D	22. 8. 2014	777 551 091
27	TACHOSCAN s.r.o., Liberec	C+E, D	10. 9. 2014	731 103 488
28	Stromko Stanislav, Česká Lípa	C1+E,C+E,D1+E,D+E	22. 12. 2014	723 233 419

Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy bylo rozhodnuto o udělení „Vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy“ ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů zaznamenány body v rámci bodového hodnocení řidičů, provozovateli školicího střediska: Miroslav Klásek, Liberec, IČ: 72584017 - výukové a výcvikové prostory: areál AUTODROMU Sosnová u České Lípy 200, datum nabytí právní moci rozhodnutí: 4.9.2009.

2.1.3 PŘESTUPKY PROTI BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V LIBERECKÉM KRAJI

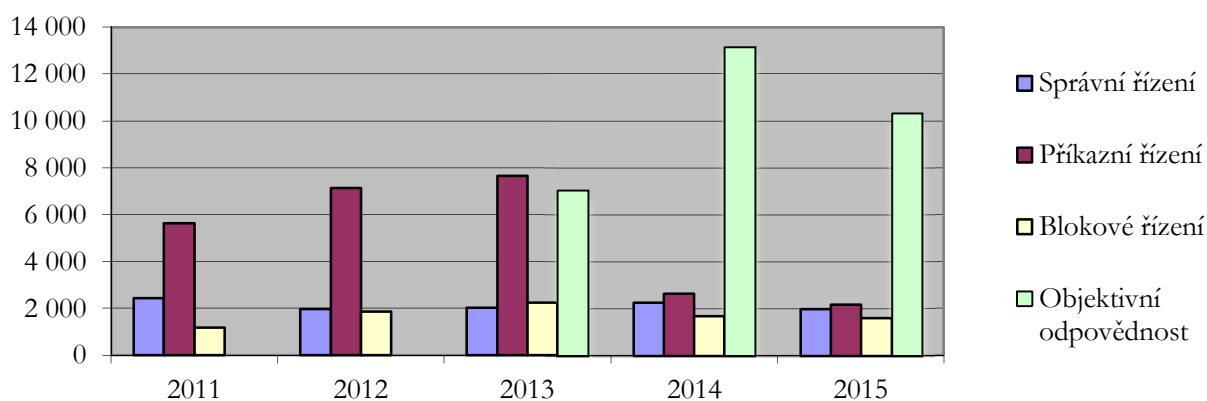
Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a přestupky na úseku pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla se ve správním řízení projednávají obecními úřady obcí s rozšířenou působností na základě zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích.

Přestupky lze řešit formou **blokového řízení** (většinou na místě, přestupce s porušením zákona souhlasí, přestupku si je vědom, souhlasí s výší pokuty a je ochoten ji uhradit), formou **příkazního řízení** (řeší správní orgán, není pochybnost o tom, že přestupku se dopustil obviněný, věc nebyla vyřízena v blokovém řízení, porušení zákona je prokázáno, jedná se o zjednodušené správní řízení, kdy není třeba ústního jednání) nebo formou **správního řízení** (řeší správní orgán, vždy je nutno nařídit ústní jednání se všemi účastníky řízení, kteří mají právo se ke všem skutečnostem vyjádřit, podávat návrhy, opravné prostředky, zvolit si zástupce apod.). Podezření ze spáchání přestupku lze řešit také **objektivní odpovědnost provozovatele vozidla** (řeší správní orgán u přestupků zjištěných automatizovaným technickým zařízením bez obsluhy nebo neoprávněné zastavení a stání, před zahájením řízení o správním deliktu výzvou k zaplacení určené částky Kč; pokud není tato částka uhrazena, řeší se v příkazním či správním řízení).

Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015

Dopravní přestupky		2011	2012	2013	2014	2015	Změna 2015/2014 (%)
Celkový počet obyvatel		435 628	432 125	430 712	430 848	430 795	- 0,01
Celkový počet řidičů		289 050	284 182	283 938	284 527	277 275	- 2,55
Počet přestupků dle způsobů projednání	Správní řízení	2 445	1 960	2 030	2 262	2 010	- 11,14
	Pokuty (Kč)	23 656 350	24 833 650	23 579 250	29 574 000	25 890 500	- 12,46
	Příkazní řízení	5 634	7 140	7 657	2 644	2 185	- 17,36
	Pokuty (Kč)	16 591 400	12 996 800	13 717 500	5 737 900	5 069 000	- 11,66
	Blokové řízení	1 188	1 848	2 240	1 696	1 626	- 4,13
	Pokuty (Kč)	308 400	916 400	1 104 900	409 850	440 500	+ 7,48
	Objektivní odpovědnost	0	0	7 050	13 132	10 315	- 21,45
	Částka (Kč)	0	0	6 025 700	11 330 700	9 759 950	- 13,86
	Celkem	9 267	10 948	18 977	19 734	16 136	- 18,23
	Celková výše (Kč)	40 556 150	38 746 850	44 427 350	47 052 450	41 159 950	- 12,52
	Průměrná výše (Kč)	4 376	3 539	2 341	2 384	2 551	+ 6,98

Graf č. 5: Vývoj počtu řešených dopravních přestupků v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015

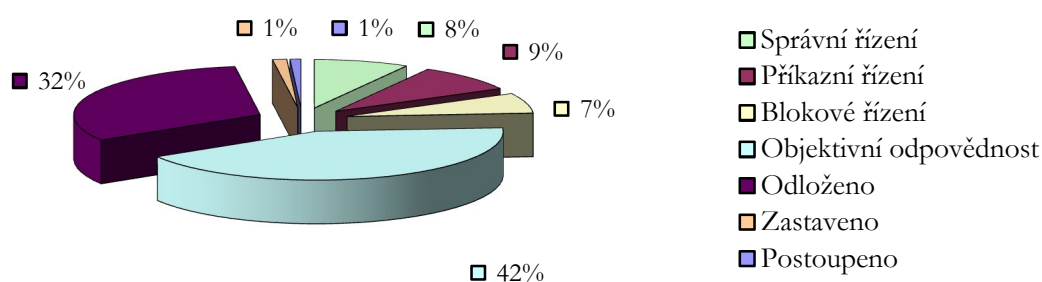


V roce 2015 bylo obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji projednáno celkem 24 370 přestupků, sankce byla uložena za 16 136 přestupků v celkové výši 41 159 950 Kč. Zbývajících 8 234 přestupků bylo odloženo, postoupeno nebo řízení zastaveno. V následující tabulce nalezneme počet dopravních přestupků projednávaných obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2015 v členění dle jednotlivých obcí.

Tabulka č. 14: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2015

Dopravní přestupky	Celkem	Správní řízení	Příkazní řízení	Blokové řízení	Objektivní odpovědnost	Odloženo	Zastaveno	Postoupeno	Převod 2014	Výše pokut (Kč)
Česká Lípa	2 037	405	341	113	555	467	80	76	532	6 525 100
Frýdlant	323	82	69	36	30	80	12	14	55	1 394 400
Jablonec nad Nisou	1 717	188	91	281	446	680	11	20	117	3 249 900
Jilemnice	316	60	121	30	55	36	6	8	26	1 009 350
Liberec	6 435	561	612	955	1 178	3 009	48	72	1 215	11 467 200
Nový Bor	467	259	105	11	26	45	11	10	43	2 620 500
Semily	315	64	113	11	58	52	14	3	153	1 329 100
Tanvald	323	86	112	9	38	59	6	13	91	1 425 000
Turnov	12 328	266	580	168	7 925	3 276	106	7	1 968	11 756 500
Železný Brod	109	39	41	12	4	2	4	7	20	382 900
Liberecký kraj	24 370	2 010	2 185	1 626	10 315	7 706	298	230	4 220	41 159 950

Graf č. 6: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2015

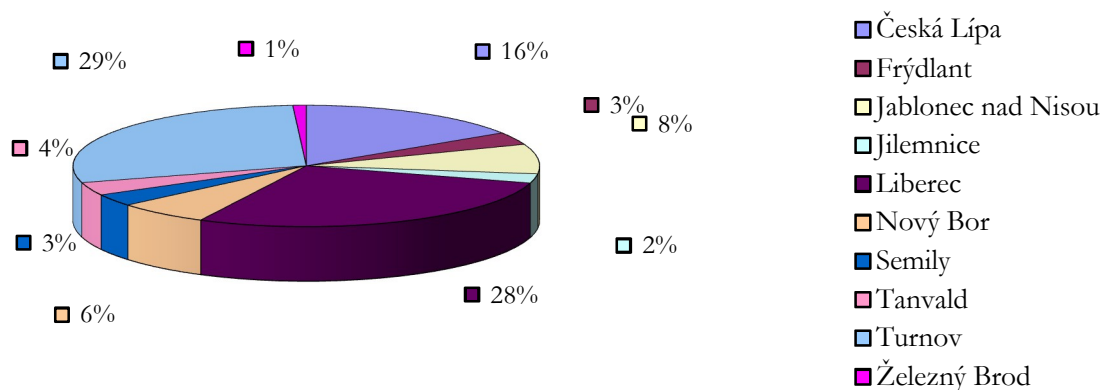


Nejvyšší sankce za dopravní přestupky byly uloženy ve správním řízení. Výše sankce, která je uložena, záleží na okolnostech, za jakých byl přestupek spáchán, míře zavinění a dalších okolnostech, ke kterým při stanovení výše a druhu sankce musí správní orgán přihlížet, přičemž u všech přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je s účinností od 1.7.2006 při projednávání ve správním řízení stanoveno povinné rozpětí výše pokuty, tedy od do, a stejně tak je to stanoveno u délky zákazu činnosti. Mimo běžných dopravních přestupků je u závažných dopravních přestupků stanovena pevně výše pokuty za jednotlivé přestupky i v blokovém řízení, přičemž ty nejzávažnější přestupky nemohou být v blokovém řízení projednány vůbec a musí být postoupeny k vyřízení ve správním řízení. Nově je uváděna položka počtu a zaplacené výše částky před zahájením řízení o správním deliktu za objektivní odpovědnost provozovatele vozidla.

Tabulka č. 15: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2015

Pokuty za dopravní přestupky	Správní řízení (Kč)	Příkazní řízení (Kč)	Blokové řízení (Kč)	Objektivní odpovědnost (Kč)	Celkem (Kč)
Česká Lípa	5 479 200	729 500	33 900	282 500	6 525 100
Frýdlant	1 201 000	165 700	13 100	14 600	1 394 400
Jablonec nad Nisou	2 480 500	340 100	30 600	398 700	3 249 900
Jilemnice	720 500	251 600	7 200	30 050	1 009 350
Liberec	9 697 100	1 418 400	292 800	58 900	11 467 200
Nový Bor	2 341 700	262 500	3 300	13 000	2 620 500
Semily	1 032 500	276 200	2 800	17 600	1 329 100
Tanvald	1 132 000	265 500	2 000	25 500	1 425 000
Turnov	1 496 000	1 294 500	48 900	8 917 100	11 756 500
Železný Brod	310 000	65 000	5 900	2 000	382 900
Liberecký kraj	25 890 500	5 069 000	440 500	9 759 950	41 159 950

Graf č. 7: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2015



Od 1.7.2006 byl novelou zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, zaveden bodový systém hodnocení řidičů. Řidičům jsou mimo pokuty a případného zákazu řízení motorových vozidel za spáchané přestupky přiděleny i body, dle tabulky uvedené v zákoně o silničním provozu. Pokud řidič dosáhne celkového počtu 12 bodů, pozbývá řidičské oprávnění na dobu jednoho roku a před vrácením řidičského oprávnění se musí podrobit přezkoušení ve smyslu zákona o silničním provozu, obdobně jako uchazeč o řidičské oprávnění po absolvování autoškoly.

Tabulka č. 16: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2015

Kraj	Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodování řidiči / registrovaní řidiči (%)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Hlavní město Praha	3 341	21 762	10 896	5 198	4 025	1 776	4 181	783	697	576	499	4 060	57 794	6,78
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 666	11 562	8 610	2 454	1 978	1 099	2 656	426	415	346	292	2 182	33 686	7,92
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 844	23 227	12 986	4 518	3 790	1 703	4 959	708	669	541	438	3 421	59 804	8,16
Karlovarský kraj (7 ORP)	758	4 733	3 967	1 308	1 026	596	1 528	255	217	205	196	1 822	16 611	8,98
Královéhradecký kraj (15 ORP)	1 230	9 890	5 610	2 169	1 497	785	2 454	323	328	270	227	1 825	26 608	7,39
Liberecký kraj (10 ORP)	1 112	7 019	5 457	1 893	1 279	780	1 936	306	263	282	211	2 137	22 675	8,41
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 843	20 679	13 611	4 688	3 618	1 729	5 569	722	685	617	618	4 919	60 298	8,31
Olomoucký kraj (13 RP)	1 353	9 850	5 951	2 140	1 480	883	2 466	368	328	296	239	1 960	27 314	6,99
Pardubický kraj (15 ORP)	1 024	9 413	5 830	1 988	1 314	774	1 982	281	264	241	185	1 385	24 681	7,49
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 823	11 843	7 511	2 738	2 234	1 143	2 457	470	399	326	282	2 276	33 502	8,70
Středočeský kraj (26 ORP)	3 298	25 382	16 949	5 967	4 249	2 588	5 645	971	905	812	642	5 494	72 902	8,61
Ústecký kraj (16 ORP)	2 208	17 100	10 746	4 577	3 152	1 854	3 892	891	692	579	635	5 188	51 514	10,50
Vysočina (15 ORP)	1 240	8 867	6 895	1 764	1 652	901	1 622	283	271	199	138	1 307	25 139	7,50
Zlínský kraj (13 ORP)	1 707	9 477	6 126	1 850	1 663	826	2 515	283	305	272	194	1 531	26 749	7,18
Česká republika	26 447	190 804	121 145	43 252	32 957	17 437	43 862	7 070	6 438	5 562	4 796	39 507	539 277	8,05

Tabulka č. 17: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2015

ORP (kraj)		Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodování řidiči / registrovaní řidiči (%)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Liberecký kraj (10 ORP)	Česká Lípa	247	1 358	1 037	353	278	173	374	75	68	57	38	496	4 554	10,16
	Frýdlant	44	284	350	104	74	37	117	16	15	16	20	142	1 219	7,29
	Jablonec nad Nisou	133	825	699	245	135	116	245	50	37	39	28	276	2 828	8,29
	Jilemnice	46	478	247	111	63	32	111	5	11	18	10	75	1 207	8,30
	Liberec	338	2 273	1 506	611	399	233	551	99	70	72	56	662	6 870	7,95
	Nový Bor	92	503	390	116	77	50	115	22	18	18	15	147	1 563	10,05
	Semily	50	392	358	96	70	35	115	7	11	13	16	85	1 248	7,22
	Tanvald	66	302	290	103	72	35	113	14	16	21	15	119	1 166	7,15
	Turnov	67	422	382	114	72	50	155	13	13	19	8	107	1 422	6,52
	Železný Brod	29	182	198	40	39	19	40	5	4	9	5	28	598	6,18
	Liberecký kraj	1 112	7 019	5 457	1 893	1 279	780	1 936	306	263	282	211	2 137	22 675	8,41

2.1.4 BESIP

V roce 2015 zemřelo na českých silnicích celkem 669 osob a bylo těžce zraněno 2 497 osob. Bohužel v porovnání s rokem 2014 došlo k nárůstu o 40 případů smrtelných zranění způsobených při dopravních nehodách. Silniční doprava způsobuje řadu negativních externalit (dopravní nehody, zranění účastníků, psychická újma, škody na majetku a finanční ztráty). Právě tyto celospolečenské ztráty představují cca 1,3 % z HDP v ČR a představují 52,8 miliard Kč (bilance za rok 2014).

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK dokument zpracovaný Odborem dopravy Libereckého kraje „Koncepce BESIP v Libereckém kraji“. Cílem této koncepce bylo vymezit základní okruhy problémů v oblasti BESIP, které by mohl Liberecký kraj ovlivnit, vytyčit možná opatření a stanovit krátkodobé a dlouhodobé cíle, vedoucí ke zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje.

V roce 2012 Liberecký kraj vypracoval „Strategii bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje“, ve které reaguje na nové cíle stanovené zejména v:

1. „Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020“ (dále jen NSBSP), která zakotvuje zlepšování vnitřní a vnější bezpečnosti dopravy za jeden z pěti specifických cílů české dopravní politiky. Současně NSBSP reaguje na aktivity a doporučení světových a evropských organizací v oblasti zvyšování bezpečnosti silničního provozu;
2. dokumentu „Směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011 – 2020.“ Tento dokument usiluje o stanovení obecného řídicího rámce a náročných cílů, které by mohly být vodítkem pro vnitrostátní nebo místní strategie. Jako prioritní navrhuje Evropská Komise tato opatření:
 - a. Stanovení strukturovaného a koherentního rámce spolupráce postaveného na osvědčených postupech v členských státech, což je nezbytná podmínka k účinnému provádění směrů politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011-2020;
 - b. Vypracování strategie zaměřené na zranění a první pomoc, jejímž prostřednictvím by se řešila urgentní a rostoucí potřeba snížit počet zraněných na silnicích;
 - c. Zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu, zejména motocyklistů, v jejichž případech jsou statistiky nehod obzvláště znepokojivé.

Dne 22.1.2008 Rada Libereckého kraje schválila usnesením č. 69/08/RK připojení Libereckého kraje k Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu (European Road Safety Charter). Charta je iniciativou Evropské komise, podporující snižování tragických následků dopravních nehod a to způsobem vzájemné spolupráce mezi subjekty působícími v této oblasti v jednotlivých členských zemích, výměnou informací a zkušeností, ale i společnými kampaněmi pod logem iniciativy.

Mezinárodní spolupráce probíhá dále např. v oblasti pozemních komunikací se zástupci kantonu St. Gallen, v oblasti agendy dopravy se zástupci Vládního prezidia Drážďany. V rámci Euroregionu Nisa jsou realizována jednání pracovních skupin v dopravě, které v rámci své činnosti řeší i problematiku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.1 Pozemní komunikace

Stavebně technický stav pozemních komunikací se spolupodílí na vzniku dopravních nehod. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy monitoruje každoročně místa a úseky častých dopravních nehod. V roce 2015 byly opětovně mapovány lokality, ve kterých dochází často k dopravním nehodám, dle jednotlivých příčin (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtlučky apod.), konkrétně byly analyzovány dopravní nehody a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem, a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti. V méně problémových lokalitách bývá řešením změna místní úpravy provozu (například doplnění nebo posunutí svislého či vodorovného dopravního značení apod.), popřípadě navržení jiného bezpečnostního opatření (zajištění rozhledových poměrů, odstranění reklamních zařízení apod.). Problémovější nehodové lokality jsou zadány autorizovanému inženýrovi k podrobnějšímu posouzení a navržení opatření. V rámci zpracování projektových dokumentací

na kompletní rekonstrukce silnic ve vlastnictví kraje, je již ve stádiu projekční přípravy kladen důraz na navržení prvků, zajišťující vyšší bezpečnost silničního provozu. V roce 2012 byla vyhotovena pro majetkového správce krajských silnic metodika na odstranění bezpečnostních závad, včetně návrhu na provádění odstranění konkrétních závad na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji. Metodika konkrétně řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad. Podle této metodiky majetkový správce postupoval v odstraňování závad v roce 2015.

2.1.4.1.1 Nehodovost v Libereckém kraji

Problémové oblasti nehodovosti v LK se výrazně neliší od ostatních krajů v ČR. Významným problémem dopravní nehodovosti jsou ty nehody, kde dochází ke smrtelným následkům a následkům s těžkým zraněním a následně nehody dětí bez ohledu na míru zranění.

V Libereckém kraji sledujeme v dlouhém období pokles ve všech důležitých sledovaných ukazatelích následků dopravních nehod. Úmrtí a těžká zranění dlouhodobě klesají. Tento fakt bývá často zkreslen interpretací meziročních výsledků nebo výsledků v kratším období, které mají tendenci kolísat. Krátkodobá srovnání na území Libereckého kraje mohou sice odhalit další faktory působící na dopravní bezpečnost, avšak k hodnocení strategického působení opatření v dopravní bezpečnosti nejsou vhodná.

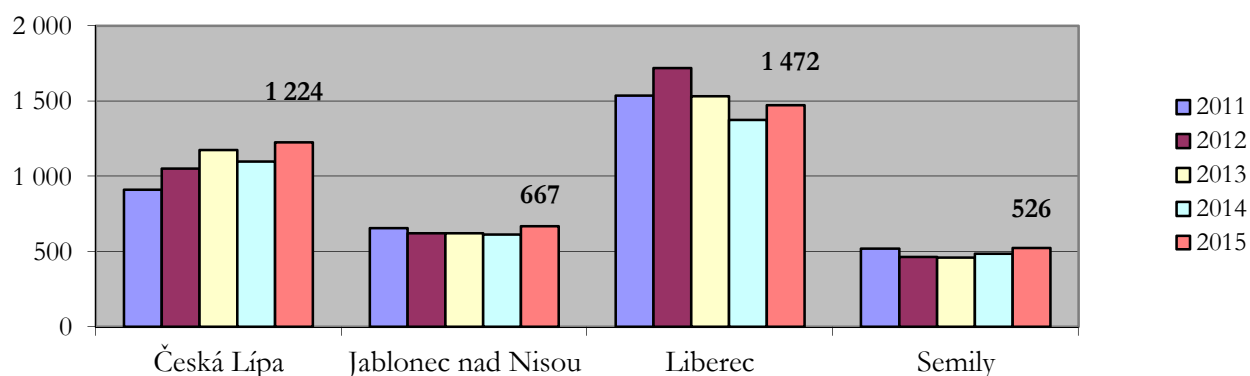
Jiný pohled na úspěšnost preventivních opatření nabízí srovnání s cíli vytyčenými Národní strategií bezpečnosti silničního provozu v krajích. Strategickým cílem aktuální NSBSP je dosáhnout v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU28 (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. V cílovém roce 2020 by na českých silnicích nemělo zemřít více než 333 osob a těžce zraněno by mělo být maximálně 2 122 jedinců. V roce 2015 pak nemělo zemřít více než 505 osob a počet těžce zraněných by neměl být vyšší než 2 676. Počet usmrcených v roce 2015 činil 669 (cíl překročen o 164) počet těžce zraněných činil 2 497 (cíl naplněn). V Libereckém kraji by neměl počet usmrcených překročit 15 (překročeno o 8 osob) a těžce zraněných 110 (překročeno o 12 osob).

V roce 2015 bylo v Libereckém kraji evidováno 3 889 dopravních nehod, při kterých bylo zraněno 1 296 osob a usmrceno celkem 23 lidí. Nejvíce usmrcených osob bylo v okrese Liberec (12). K poklesu usmrcených osob při dopravních nehodách oproti roku 2014 došlo v okrese Liberec a Semily, v okrese Jablonec nad Nisou došlo nárůstu počtu usmrcených osob při dopravních nehodách o jednu osobu a v okrese Česká Lípa k usmrcení stejného počtu osob. Celkově došlo k poklecu o 5 usmrcených osob v Libereckém kraji.

Tabulka č. 18: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2006 až 2015

Počet DN	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
CL	2 012	1 922	1 737	1 276	971	910	1 052	1 173	1 098	1 224
JN	1 758	1 593	1 309	753	669	655	621	621	612	667
LB	3 389	3 329	2 962	1 751	1 632	1 535	1 721	1 532	1 376	1 472
SM	1 405	1 149	1 080	586	592	520	465	462	486	526
LK	8 564	7 993	7 088	4 366	3 864	3 620	3 859	3 788	3 572	3 889

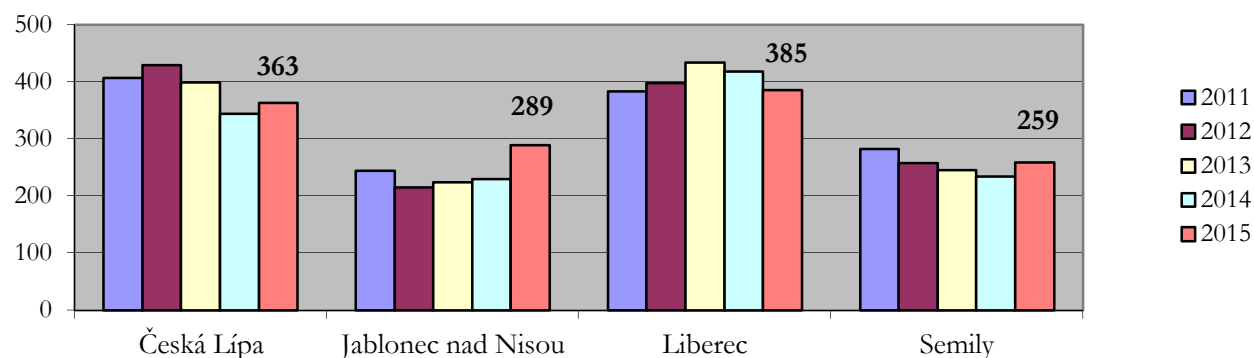
Graf č. 8: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015



Tabulka č. 19: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2006 až 2015

Počet zraněných osob při DN	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
CL	435	403	419	386	391	407	429	399	344	363
JN	223	286	266	231	195	244	215	224	229	289
LB	365	353	380	371	393	383	398	434	418	385
SM	225	230	226	285	233	282	257	245	234	259
LK	1 248	1 272	1 291	1 273	1 212	1 316	1 299	1 302	1 225	1 296

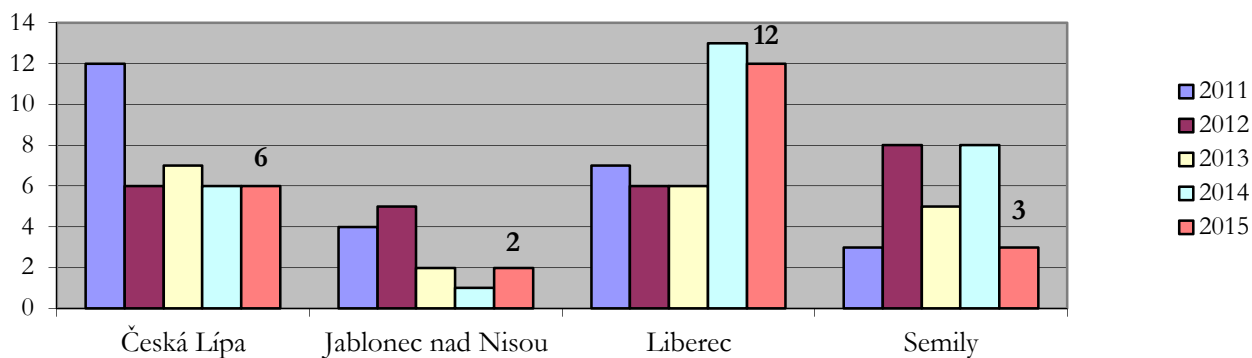
Graf č. 9: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015



Tabulka č. 20: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2006 až 2015

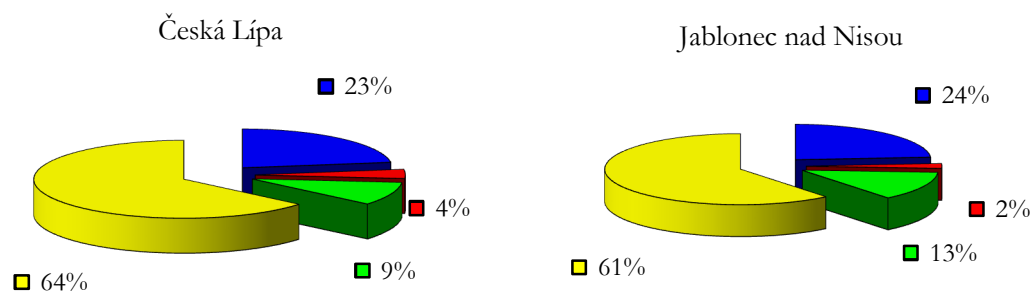
Počet usmrcených osob při DN	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
CL	15	21	15	9	4	12	6	7	6	6
JN	8	8	5	6	4	4	5	2	1	2
LB	18	9	14	7	6	7	6	6	13	12
SM	4	8	3	3	4	3	8	5	8	3
LK	45	46	37	25	18	26	25	20	28	23

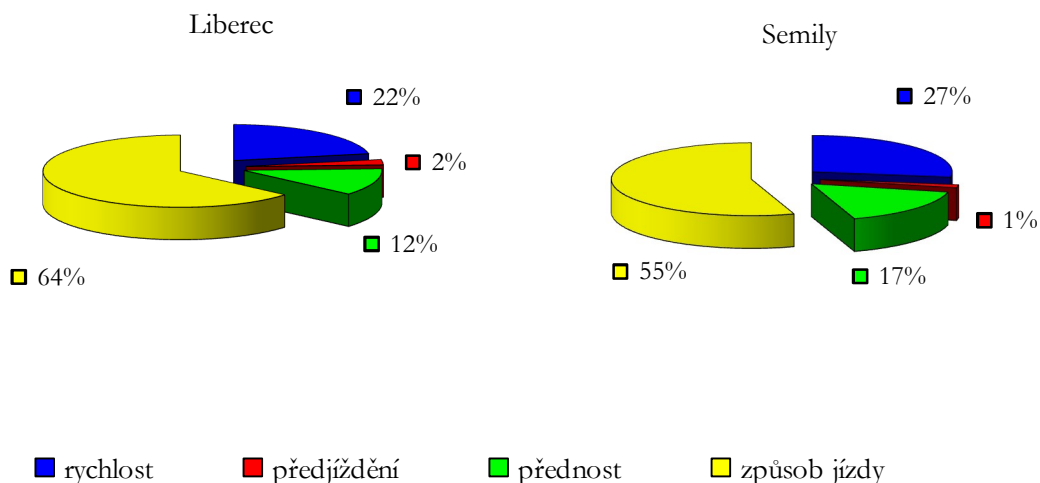
Graf č. 10: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2011 až 2015



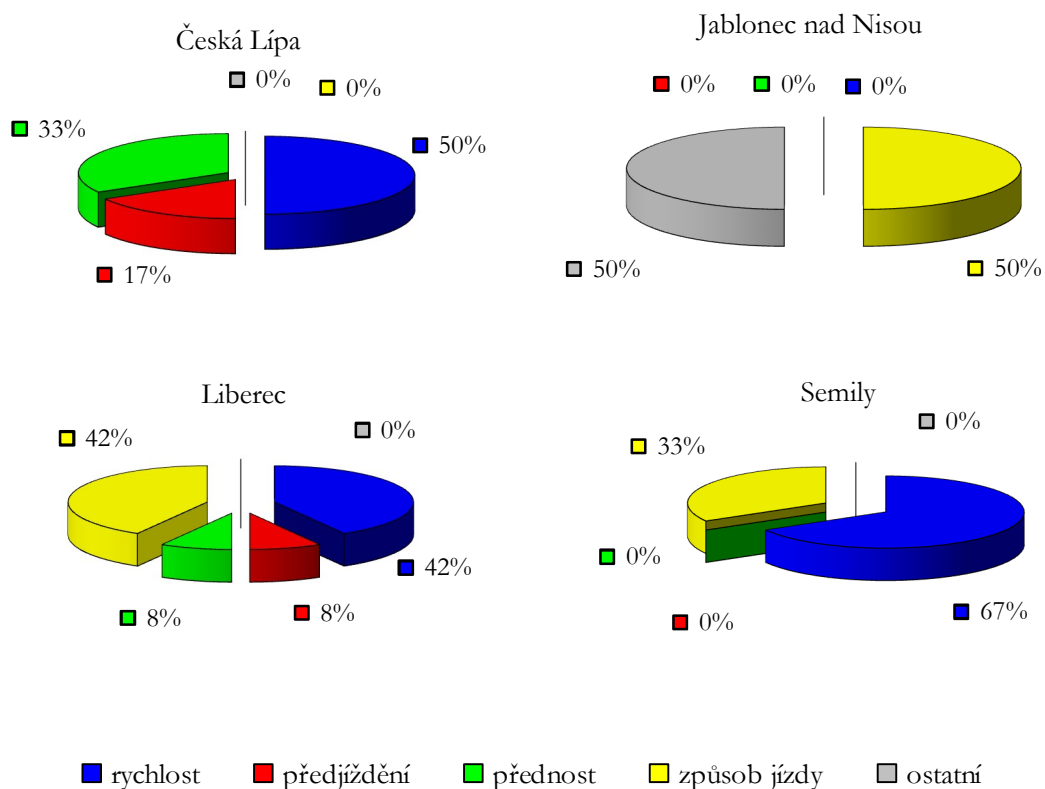
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2015

Graf č. 11: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2015





Graf č. 12: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2015



2.1.4.1.2 Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji

Nejvíce dopravních nehod na 100 m úseku silnice v Libereckém kraji bylo v roce 2015 zaznamenáno na křižovatce silnice I/65 a I/35 Rádelský mlýn, kde bylo šetřeno celkem 10 dopravních nehod. Podrobné vyjádření nehodových míst v Libereckém kraji je znázorněno v mapových přílohách.

Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2015

Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2014 a 2015

Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2015 - výběr ze zavinění

Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2015 - nedání přednosti v jízdě

Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2015 - smyk

Jedním z důvodů přesné evidence dopravních nehod by mělo být pravidelné zjišťování, zda příčinou nehodovosti není stavební či dopravně technický stav pozemní komunikace. Pokud ano, jsou navrhovány odpovídající úpravy součástí anebo příslušenství pozemních komunikací.

Z přiložených map je zřejmé, že místa s nejvíce dopravními nehodami se oproti předcházejícím letům přesunula z průjezdních úseků v obcích a městech na místa mimo obce a města. Příčinu tohoto přesunu je zřejmě nutno spatřovat v tom, že v důsledku právní úpravy pro povinnost hlášení dopravní nehody Policií ČR došlo k značnému poklesu hlášených dopravních nehod Policií ČR a v tomto úbytku (až 50 %) je nutno spatřovat přesun míst nejčastějších dopravních nehod, neboť v obci dochází k dopravním nehodám při nižších rychlostech jízdy vozidel a tedy v převážné míře pouze k menší hmotné škodě, oproti nehodám mimo obec, ke kterým dochází převážně ve vyšších rychlostech s vyššími škodami a také újmou na zdraví lidí. Tyto nehody je povinnost hlásit Policií ČR a proto se promítají do statistik dopravních nehod, oproti nehlášeným drobným dopravním nehodám, ke kterým dochází v průjezdních úsecích obcí a měst.

Zlepšení stavebního a dopravně technického stavu silnic je předpokladem pro zvýšení bezpečnosti při provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.2 Lidský činitel

Oblast lidského činitele je rozsáhlým polem pro uplatňování dopravně bezpečnostních opatření. V jejím rámci lze působit na jednotlivce, společenské skupiny i na veřejnost jako celek. Lidský faktor je možno ovlivňovat dvojím způsobem, na jedné straně vzděláváním v oblasti znalostí právní úpravy a chování v dopravním prostředí, poskytováním aktuálních informací o dopravním prostředí a na straně druhé dohledem policie a jejími restriktivními opatřeními.

Jednou z rizikových skupin účastníků silničního provozu je školní a předškolní mládež. K tradičním formám dopravní výchovy dětí patří výcvik a výuka na dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“). Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol, kteří se stávají účastníky silničního provozu jako cyklisté, a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. Po úspěšném absolvování zkoušek získá žák průkaz cyklisty. Žáci II. stupně základních škol jsou zapojeni do celoevropské postupové soutěže - dopravní soutěže mladých cyklistů.

2.1.4.2.1 Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

V Libereckém kraji je celkem 9 dětských dopravních hřišť, která lze rozdělit do dvou skupin:

- „velká“ - mají vlastní zaměstnance, kteří se starají o výuku a výcvik na DDH a zajišťuje jeho údržbu, příp. je provozováno městskou policií, jedná se o:
 - DDH Liberec;
 - dále DDH Česká Lípa, Frýdlant, Jablonec nad Nisou, Košťálov, Turnov;
- „malá“ - fungují u základních škol, jedná se o hřiště, která využívá konkrétní škola, příp. další po dohodě.

Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště

Tabulka č. 21: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

P.č.	Místo	Vlastník / Provozovatel	Kontaktní osoba	Telefon
1	Česká Lípa	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Česká Lípa, provozovatel Městská policie Česká Lípa	Eva Sadílková	487 823 024
2	Český Dub	Město Český Dub	Miroslav Třešňák	485 147 052
3	Frýdlant	Město Frýdlant	Lukáš Procházka	777 312 171
4	Chrastava	Město Chrastava	Mgr. Aleš Trpišovský	485 143 331
5	Jablonec n. N.	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Jablonec nad Nisou, provozovatel Městská policie Jablonec nad Nisou	Bronislava Plešingerová	483 320 396
6	Košťálov	Obec Košťálov	PaedDr. Miloslav Janata	481 689 200
7	Liberec	Statutární město Liberec, provozovatel Městská policie Liberec	Mgr. Vladimír Šnýdl	734 416 642
8	Osečná	Obec Osečná	Mgr. Tomáš Johanovský	485 179 224
9	Turnov	Město Turnov, provozovatel Žlutá ponorka, středisko volného času dětí a mládeže	Kateřina Kmínková	739 706 830

2.1.4.2.2 Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích

Aktivity vedoucí k dosažení cíle:

- byla zpracována mapa spádovosti jednotlivých ZŠ na DDH v LK;
- byly osloveny všechny ZŠ v LK;
- základním školám vzdáleným od DDH je hrazena doprava dětí na DDH;
- dotace LK provozovateli DDH za každého žáka, který absolvuje zkoušku na průkaz cyklisty;
- zavádění moderních výukových metod (např. výuka pomocí interaktivní tabule ad.).

V roce 2015 výuku dopravní výchovy na DDH v LK úspěšně zakončilo 3 526 žáků ze 4. tříd ZŠ zkouškou na průkaz cyklisty.

Systém výuky dopravní výchovy na DDH

Jedním z úkolů přijatých vládou je zabezpečit přiměřenou systematickou dopravní výchovu předškolních a školních dětí, postavenou na využití zkušeností a na osvědčených zahraničních postupech a větší pozornost věnovat podpoře dopravní výchovy v rámci rodiny.

Výcvik a výuka dětí na dětských dopravních hřištích patří k účinným formám dopravní výchovy dětí. Je na nich prováděn výcvik pravidel provozu na pozemních komunikacích v souladu s Metodickým listem Ministerstva dopravy k činnosti DDH. Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. To je dáno metodickou řadou výcviku v tomto minimálním rozsahu:

- význam dopravních značek na DDH v situacích (přednost v jízdě na křižovatkách, jednosměrný provoz, zákazy vjezdu, příkázané směry jízdy, zákazy odbočování apod.);
- nebezpečná místa pro cyklisty na DDH;
- vjíždění na vozovku z místa ležícího mimo provoz, vyjíždění od okraje vozovky;
- jízda u pravého okraje vozovky;
- zastavení u okraje vozovky;
- objíždění překážky, předjíždění cyklistů;
- odbočování, řazení do jízdních pruhů;
- projíždění křižovatkami.

Při výcviku je kladen důraz zejména na uplatňování těchto úkonů:

- neustálé sledování provozu;
- rozhlednutí, ohlédnutí;
- dávání znamení o směru jízdy;
- včasné a postupné brzdění;
- držení jízdní stopy při pomalé jízdě a řízení jednou rukou.

2.1.4.2.3 Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji

Zapojení žáků II. stupně ZŠ je realizované formou soutěže s dopravní tematikou. Na dopravních hřištích probíhá každoročně „Dopravní soutěž mladých cyklistů“, kterou vyhlašuje Ministerstvo dopravy – BESIP, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Policejní prezidium PČR, Český červený kříž a další organizace.

Soutěž probíhá ve dvou kategoriích:

- kategorie - 5. a 6. ročník ZŠ;
- kategorie - 7. a 8. ročník ZŠ.

Soutěž má čtyři kola - základní, okresní, krajské a celostátní. Vítězové celostátního kola postupují do evropského finále.

Škola je reprezentována čtyřčlenným smíšeným družstvem - 2 děvčata a 2 chlapci, kteří soutěží v těchto disciplínách:

- pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (ve všech kolech soutěže);
- pravidla provozu vozidel - praktická část (od okresního kola);
- jízda zručnosti (ve všech kolech soutěže);
- první pomoc (od okresního kola);
- práce s mapou (nově zařazena od krajských kol soutěže v roce 2011).

V roce 2015 Liberecký kraj ve spolupráci s městem Jablonec nad Nisou a dalšími partnery kompletně realizoval Krajské kolo dopravní soutěže mladých cyklistů.

**Tabulka č. 22: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů
v letech 2011 až 2015**

Rok	Pořadí	Kategorie	
		I.	II.
2011	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Dobiášova, Liberec	ZŠ Česká, Liberec
2012	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Školní, Česká Lípa	ZŠ Libštát
2013	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Košťálov	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Česká, Liberec	ZŠ Libštát
2014	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Kokonín	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Šluknovská, Česká Lípa	ZŠ Dobiášova, Liberec
2015	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Masarykova, Zásada	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Kokonín	ZŠ Masarykova, Zásada

2.1.4.3 Aktivity Krajského úřadu Libereckého kraje v oblasti BESIP

Mezi činnosti Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, které směřovaly do oblasti BESIP v roce 2015, patřilo zejména naplňování úkolů stanovených v Ročním plánu činností BESIP Libereckého kraje. Jednalo se například o tyto činnosti:

Oblast lidský činitel

▪ Podpora ostatní dopravní výchovy v ZŠ a MŠ

Ostatní dopravní výchova na ZŠ je realizována v rámci výuky a je zakotvena v Rámcovém vzdělávacím programu. Jeho rozpracování do Školských vzdělávacích programů není v současné době známo stejně tak jako rozsah realizace použití pomůcek vydaných MŠMT, MD případně dalšími subjekty v rámci svých projektů (v LK realizován např. projekt Inovace výuky na příkladu dopravní výchovy).

Základním smyslem začlenění dopravní výchovy do výchovně-vzdělávacího procesu na 1. stupni ZŠ je zajistit pro žáky příležitost poznat, pochopit a přijmout faktickou i etickou stránku bezpečnosti v silničním provozu. Základním cílem zařazení dopravní výchovy do výuky je získání vědomostí, dovedností a návyků v oblasti bezpečného a ohleduplného chování v silničním provozu, přijetí etických norem chování, rozvoj klíčových kompetencí žáka

s důrazem na rozvoj komunikace, sounáležitosti, úcty ke zdraví, odpovědnosti za své zdraví a bezpečnost i zdraví jiných. Dále jde o výchovu k toleranci a ohleduplnosti k ostatním. Dopravní výchova by měla mít kladný dopad na celoživotní učení dětí a vést následně ke snížení nehodovosti a rizikových situací v silničním provozu.

V roce 2015 započalo hodnocení výuky dopravní výchovy na školách v LK. Dále Liberecký kraj ve spolupráci se svými partnery realizoval 92 výukových aktivit v základních a mateřských školách.

▪ **Podpora projektů zavedení dopravní výchovy do rodin a podpora dobrovolníků**

Zapojení rodičů je jedním z faktorů úspěchu výchovy dopravní bezpečnosti. Předávané znalosti a zkušenosti mohou mít výrazně vyšší dopad, pokud se sdílí odpovědnost mezi školou, resp. informacemi nabytými ve škole a rodiči. Děti se učí efektivněji, pokud se jim dostane stejných a jasných bezpečnostních pokynů jak z domova, tak ze školy v rámci dopravní výchovy.

V roce 2015 byl závěrečnými workshopy dokončen projekt ve spolupráci s Bezpečně na silnicích o.p.s. a ŠKODA Auto. Cílem projektu bylo proškolení výše uvedených zájmových a profesních skupin v dopravní výchově a prevenci silniční bezpečnosti. Dále seznámit účastníky se zásadami práce s dětmi a efektivní výukou dopravní bezpečnosti s ohledem na věkové skupiny dětí. Školení bylo sestaveno tak, aby probíhalo interaktivní formou. Během školení probíhaly i ukázky výukových hodin a metod výuky dopravní výchovy.

▪ **Uveřejňování informací o dopravně bezpečnostní problematice v kraji**

Probíhá zejména na portále na www.kraj-lbc.cz; na www.bezpecnenasilnicich.cz dále zveřejňování informací medializace prostřednictvím tisku a komentováním problematiky v médiích. Celkem v roce 2015 vydáno 19 tiskových zpráv.

▪ **Kurzy bezpečné jízdy pro motocyklisty**

LK s partnery se věnuje motocyklistům prostřednictvím svého projektu „Učme se přežít!“. Ten zahrnuje výcvikové dny na autodromu v Sosnové, kde mají mladí a začínající motocyklisté možnost trénovat pod vedením zkušených instruktorů.

Kurzy pro motocyklisty jsou v LK realizovány od roku 2010 ve spolupráci s řadou osobností ze světa motocyklového sportu a odborníky na bezpečnou jízdu na motocyklu. Samotné kurzy zahrnují to nejdůležitější co je zapotřebí nejvíce procvičovat. Z teoretické části je to technika jízdy, poskytování první pomoci a připomenutí toho nejdůležitějšího z legislativy. V praktické části se pak cvičí hlavně brzdění v různých rychlostech, plynulé přenášení těžiště, průjezd zatáčkou, brzdění v náklonu, výhybný manévr atd.

V roce 2015 – „Učme se přežít VI“ zahrnoval 4 výukové dny.

▪ **Záštit a spolurealizace celorepublikové kampaně „Na kole jen s přilbou“.**

Celkem bylo uskutečněno 153 aktivit v celé ČR. V rámci projektu bylo distribuováno celkem 64 000 ks skládacích cyklomap, na jejíž zadní straně cyklisté našli výukový a informační materiál (např. telefonní čísla na stanice horské služby v dané oblasti, cyklistické desatero atd.), do cyklomap byly navíc zakresleny všechny případné stanice Horské služby v dané oblasti. Dále bylo dále distribuováno celkem 10 000 ks reflexních materiálů.

Oblast pozemní komunikace

- v rámci dotačního fondu Libereckého kraje, programu DOPRAVA byly z rozpočtu Libereckého kraje podpořeny v podprogramu 6.3 projekty týkající se projekční přípravy cyklostezek,
- uskutečnilo se mapování nehodových lokalit, kde byly podrobně rozebrány nehodové úseky, dle jednotlivých příčin dopravních nehod (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě,

náledí, výtluky apod.), podrobně byly rozebírány úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti;

- pokračuje se v odstraňování bezpečnostních závad dle studie řešení bezpečnostních závad a návrh na jejich provádění na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji, která řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad;
- Libereckým krajem bylo objednáno provádění nízkorychlostního vážení na pozemních komunikacích v roce 2015 na území Libereckého kraje,
- v roce 2015 se Liberecký kraj zaměřil na obnovu vodorovného dopravního značení na krajských silnicích, kde bylo značení obnoveno na úsecích v délce 136 km
- v roce 2015 byla realizovaná stavba vjezdového ostrůvku na silnici II. třídy v obci Bohatice ze směru od Mimoně,
- byl schválen program rozvoje cyklistické dopravy včetně akčního plánu do roku 2020,
- byla zpracována územně technická studie variant řešení přeložky silnice II/283, s vazbou na plánovanou přeložku silnice I/35,
- byl uskutečněn seminář pro speciální stavební úřady, správce pozemních komunikací týkající se problematiky bezbariérovosti dopravních staveb,
- aktivně je s partnery připravován projekt Kolem kolem Jizerek z programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko, v případě úspěchu žádosti dojde na cyklotrase Odra Nisa k výstavbě dalších bezpečných úseků cyklostezky a rekonstrukci dopravního značení v celém Frýdlantsku,
- byla zadána projektová dokumentace k rekonstrukci úseku cyklotrasy Odra Nisa na katastrálním území obce Bílý Kostel nad Nisou, pro potřeby předložení realizace akce do projektu Kolem kolem Jizerek,
- zpracovávají se projekty orientačního dopravního značení pro cyklotrasy na Frýdlantsku, které budou podkladem pro realizaci rekonstrukce tohoto značení v rámci projektu Kolem kolem Jizerek,
- rozjely se přípravy projektu Cyklotoulky za společným dědictvím z přeshraničního programu Česko - Sasko, v rámci aktivit Libereckého kraje dojde v případě úspěšnosti projektu k rekonstrukci dopravního značení cyklotras na Českolipsku,
- byl vybrán dodavatel informačního a navigačního systému na silnicích ve vlastnictví kraje v horském středisku Horní Mísečky, realizace projektu se plánuje v roce 2016,
- kontroly státního dozoru byly zaměřeny na reklamní zařízení v ochranných pásmech silnic,
- byla realizována druhá meteostanice na silnici ve vlastnictví Libereckého kraje, konkrétně na silnici II. třídy číslo 295 v Dolní Branné.

2.1.4.4 Grantový fond v oblasti BESIP

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Statut Grantového fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro přidělování dotací z Grantového fondu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat. Od ledna 2008 jsou v platnosti nové Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje. Jednotlivé resorty Libereckého kraje připravují své

programy. Každý program Grantového fondu Libereckého kraje představuje soubor věcných, časových a finančních podmínek k realizaci cílů daného resortu. Program je schvalován zastupitelstvem kraje. Správci programů jsou dle Statutu Grantového fondu Libereckého kraje resortně příslušné odbory.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

Od roku 2004 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Předmětem podpory byly drobné stavební úpravy na pozemních komunikacích jako např. opravy a vybudování chodníků, přechodů pro chodce a jejich nasvícení, výstavba zábradlí, opravy a přemístění autobusových zastávek, osazení dopravních zrcadel a umístění dopravního značení, dále výchovné programy a v některých letech i podpora zpracování projektových dokumentací.

Přehled konkrétních podpořených akcí z programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Tabulka č. 23: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
2006	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	15	545 410
2007	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	19	463 800
2008	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	18	544 415
2009	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	13	500 239
2010	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	11	513 240
2011	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	23	1 503 250
2012	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	6	555 540
Celkem			4 625 894

2.1.4.5 Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Na základě prohlášení Řídicího výboru bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje ze dne 14.1.2009 bude Liberecký kraj činit taková opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

**Tabulka č. 24: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012
v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti
provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji**

Rok	Počet projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2009	12	4 928 038
2010	5	6 012 727
2011	13	11 549 474
2012	15 2	2 000 000 4 400 000
Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu LK		28 890 239

Přehled konkrétních akcí z přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2009 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Kromě předchozích aktivit proběhla ještě v roce 2009 přímá podpora akcí v částce 1 000 000. Byla realizována na základě vyhodnocení nehodovosti v Libereckém kraji v letech 2006 až 2008. V tomto období proběhla jednání a místní šetření s Policií ČR, správci pozemních komunikací (Krajská správa silnic Libereckého kraje, Ředitelství silnic a dálnic) a zástupci jednotlivých obcí a byla vytipována místa na pozemních komunikacích, kde by umístění technických zařízení (ukazatele okamžité rychlosti vozidel, příp. světelné signalizace „STOP semafor“) výrazně pomohlo ke zklidnění dopravy, což by vedlo ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o projekty, akce investičního charakteru, spočívající v umístění ukazatelů okamžité rychlosti na silnicích různých tříd. Ve dvou případech se jedná o úseky pozemních komunikací I. třídy (v Habartících silnice č. I/13 a v Harrachově silnice č. I/10) silně zatížené dopravou, vedoucí k hraničním přechodům, přičemž v Habartících byla společně s ukazatelem okamžité rychlosti vozidel instalována také elektronická světelná signalizace „STOP semafor“, která zastaví neukázněné řidiče překračující maximální povolenou rychlost jízdy. Důležitým podkladem pro výběr a hodnocení vytipovaných míst byly také závěry zpracované „Analýzy dopravního stavu v okolí základních škol“ (projekt vypracovala společnost HBH Projekt, spol. s r. o. v roce 2008), která je odborným posudkem bezpečnosti okolí škol v Libereckém kraji z pohledu bezpečnostního auditora.

Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly odbornou komisí vybráno a podpořeno 19 akcí. Tabulka podpořených projektů je k dispozici ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

2.1.4.6 Dotační fond Libereckého kraje

V průběhu let 2004 až 2012 byl v rozpočtu kraje vytvořen systém poskytování dotací prostřednictvím peněžních fondů kraje, mezi nimiž měl dominantní postavení Grantový fond kraje. Tento peněžní fond kraje vymezoval řadu dotačních programů (22) a podprogramů (34) napříč resorty kraje, v jejichž působnosti byly poskytovány resortně zaměřené účelové dotace z rozpočtu kraje.

V procesu projednání a schvalování návrhu rozpočtu kraje na rok 2013 byl přijat závěr, že z úrovně kraje bude i nadále poskytována finanční podpora projektům přispívajícím k aktivitám a rozvoji území kraje, s tím, že současný systém a způsob administrace poskytování finanční podpory prostřednictvím peněžních fondů je třeba:

- zjednodušit a zpřehlednit pro potenciální žadatele,
- sjednotit základní podmínky pro všechny dotační tituly,
- zjednodušit administraci žádostí,
- zavést společná objektivní kritéria,
- snížit finanční zátěž kraje při financování jednotlivých akcí a projektů,
- zvýšit transparentnost a otevřenost systému pro veřejnost,
- posilovat podporu regionálních a nadregionálních projektů,
- zaměřit podporu především na vzájemně provázané akce a projekty, oproti podpoře izolovaných akcí a projektů.

Výchozím bodem pro předložení návrhu nového uspořádání systému poskytování finanční podpory kraje prostřednictvím peněžních fondů kraje se stal zpracovaný návrh obecných Zásad pro poskytování finanční podpory z rozpočtu kraje, jako základního dokumentu zastupitelstva kraje upravující v obecné rovině systém poskytování finanční podpory krajem pro další období.

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

Statut Dotačního fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat.

Usnesením 88/13/ZK dne 26. 03. 2013 byl schválen **dotační program č. 6 - DOPRAVA**. Konkrétně se jednalo o schválení

- vyhlášení a podmínek programu Dotačního fondu Libereckého kraje č. 6 - „Program resortu doprava“,
- vyhlášení podmínek podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.5 – rekonstrukce místních komunikací v rámci Programu resortu dopravy,

a zároveň se schválilo

- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy a
- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

V roce 2013 byly postupně vyhlášeny 4 podprogramy v rámci programu DOPRAVA z Dotačního fondu Libereckého kraje.

V podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy byly v roce 2013 alokovány 2 000 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na podporu výstavby a údržby stezek pro cyklisty a cyklistických tras vč. staveb – dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Podporovány byly dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky - stavby a rekonstrukce cyklistických stezek, případně stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (lávka, podjezd, rampa, bike + ride, atd.), realizace vyhrazených pruhů pro cyklisty ve stávajícím dopravním prostoru, vyznačení a údržba cykloturistických tras vč. stavby mobiliářů na trasách. Podrobnosti o tomto podprogramu najdete v kapitole Cyklistická doprava.

V podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích byla v roce 2013 alokována částka 950 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích (drobné stavební úpravy, dopravní značení). Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 26 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 2 043 046 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byly dvě vyloučeny a nepostoupily do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 10 žádostí k podpoře.

Tabulka č. 25: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Turnov	Zvýšení bezpečnosti provozu podél pozemní komunikace č. II/610 v ulici Přepěřská	200 000
2.	Radostná pod Kozákovem	Lestkov - zvýšení bezpečnosti dopravy	100 000
3.	Město Kamenický Šenov	Svodidla podél Šenovského potoka v dolní části Kamenického Šenova	95 000
4.	Obec Kunratice	Sníženou rychlostí vyhneme se neštěstí a zrcadlo dopravní nehodě zabrání	11 000
5.	OBEC Provodín	Zvýšení bezpečnosti přechodů pro chodce	200 000
6.	Obec Paceřice	Umístění stacionárních ukazatelů rychlosti v obci Paceřice.	85 000
7.	Obec Koberovy	Bezpečná obec	35 000
8.	Obec Poniklá	Bezpečnost na silnici I. třídy v obci Poniklá	96 558
9.	Obec Vítkovice	Pořízení měření a zobrazení rychlosti vozidel v obci Vítkovice	56 000
10.	Obec Pertoltice pod Ralskem	Bezpečná cesta dětí do školy v obci Pertoltice pod Ralskem	71 422
Program DOPRAVA, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích – celkem v roce 2013			950 000

V podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti byla v roce 2013 alokována částka 1 515 919 Kč.

Předmět podpory byl zaměřen na podporu projektové přípravy na budování cyklistických stezek a staveb, případně stavebních objektů (lávka, rampa..), podmiňující její funkci, cyklistických pruhů ve stávajícím dopravním prostoru – prioritně dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Zde byly podpořeny projekty v částce 1 110 709 Kč a jsou uvedeny v kapitole Cyklistická doprava.

Předmět podpory byl dále zaměřen na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích. Zde byly podpořeny projekty v částce 405 210 Kč a jsou níže uvedeny.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 29 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 3 469 148 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byla jedna vyloučena a nepostoupila do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 11 žádostí – 5 žádostí na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – alokace 405 210 Kč a 6 projektů na podporu projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – alokace 1 110 709 Kč.

Tabulka č. 26: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Čistá u Horek	Autobusová zastávka a napojení obecních komunikací na silnici I/16, Čistá u Horek	25 000
2.	Obec Ktová	Prodloužení chodníku s přemostěním Veselky při silnici I/35, Ktová	194 810
3.	Město Rokytnice nad Jizerou	Projektová dokumentace pro vybudování autobusové zastávky dálkových spojů v prostoru křižovatky silnic I/14 a II/294 v Rokytnici nad Jizerou	20 400
4.	Obec Brniště	Chodník Velký Grunov - I. etapa	48 000
5.	Obec Radimovice	Projektová dokumentace - chodník v obci Radimovice III	117 000
Program DOPRAVA, podprogram 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – celkem v roce 2013			405 210

V podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy byla v roce 2013 alokována částka 450 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na podporu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích vč. cyklo dopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky v rámci pořádání soutěží, besed, kursů, výstav a prezentací, propagačních akcí.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 8 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 493 800 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí nebyla žádná žádost vyloučena. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 8 žádostí – u poslední žádosti byla dotace ponížena, vzhledem k výši alokace.

Tabulka č. 27: Přehled akcí podpořených v roce 2013 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Bezpečně na silnicích o.p.s.	Na kole jen s přilbou	90 000
2.	Město Frýdlant	Prevence v silničním provozu - DDH Frýdlant	10 800
3.	Železniční společnost Tanvald o.p.s.	Zubačka 2013 - zvláštní nostalgické vlaky v LK	100 000
4.	Město Stráž pod Ralskem	Dopravní výchova hrou	28 000
5.	Boveraclub	Veřejné jízdy historických tramvají a autobusů	100 000
6.	Město Turnov	Dopravní výchova dětí předškolního věku	35 000
7.	Město Ralsko	Interaktivní výuka dopravní výchovy	30 000
8.	KŽC Doprava, s.r.o.	Lužický motoráček 2013	56 200
Program DOPRAVA, podprogram 6.4 – výchova a vzdělávací programy – celkem v roce 2013			450 000

V roce 2014 byl vyhlášen 1 podprogram v rámci programu DOPRAVA z Dotačního fondu Libereckého kraje.

V podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích byla v roce 2014 alokována částka 504 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích (drobné stavební úpravy, dopravní značení).

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 14 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 1 544 016 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byly čtyři vyloučeny a nepostoupily do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícím projektům i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno 5 žádostí k podpoře.

Tabulka č. 28: Přehled akcí podpořených v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Radostná pod Kozákovem	Výstavba autobusových zálivů na silnici II/282	200 000
2.	Město Semily	Bezpečná Luční ulice	90 000
3.	Město Hodkovice nad Mohelkou	Dopravně bezpečnostní zařízení v Hodkovicích-část Jílové	66 357
4.	Obec Horní Police	Stavební úpravy chodníku v ulici Petra Bezruče	110 594
5.	Obec Chuchelna	Zhotovení chodníku u Základní a mateřské školy v Chuchelně	37 049
Program DOPRAVA, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích – celkem v roce 2014			504 000

Zbytek projektů bylo umístěno do zásobníku projektů.

V roce 2014 byla do podprogramu 6.3 Podpora projektových činností vrácena alokace z nerealizovaných projektů z roku 2013, a to ve výši 414 601 Kč. Jednalo se o níže uvedené nerealizované projekty.

Tabulka č. 29: Přehled nerealizovaných projektů z podprogramu 6.3 Podpora projektových činností, vyhlášeného v roce 2013 – projekty na zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích i projekty na rozvoj cyklodopravy v LK

Název žadatele IČ	Sídlo	Název projektu	Výše transferu v Kč
Podralský nadační fond ZOD 28678419	Brniště 1, 471 29 Brniště	Bezpečné cyklo-propojení SRN - Jablonné v Podještědí - Zelená cyklomagistrála Ploučnice, úsek Jablonné v Podještědí - Pertoltice pod Ralskem	INVESTICE 227.494 Kč
Město Železný Brod 00262633	náměstí 3. května 1, 468 22 Železný Brod	Greenway Jizera – dokumentace ke stavebnímu povolení – úsek Železný Brod	INVESTICE 91.000 Kč
Město Rokytnice nad Jizerou 00276057	Horní Rokytnice 197, 512 44 Rokytnice nad Jizerou	Projektová dokumentace pro vybudování autobusové zastávky dálkových spojů v prostoru křižovatky silnic I/14 a II/294 v Rokytnici nad Jizerou	INVESTICE 3.590 Kč
Obec Radimovice 00671932	Radimovice 47, 463 44 Radimovice	Projektová dokumentace – chodník v obci Radimovice III	INVESTICE 19.500 Kč
Obec Ktová 00580821	Ktová 62, 512 63 Ktová	Prodloužení chodníku přemostěním Veselky při silnici I/35, Ktová	INVESTICE 73.017 Kč

Tabulka č. 30: Přehled akcí ze zásobníku projektů z roku 2013 podpořených v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti (projekty na podporu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích)

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Obec Pertotice pod Ralskem	Zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů a osob s omezenou schopností pohybu a orientace	115 000
2.	Obec Radostná pod Kozákovem	Zajištění bezpečného přístupu k zastávkám BUS Lestkov – U kříže	72 107
3.	Město Semily	Chodník Husova	35 000
4.	Obec Horní Police	Přístup žáků k Základní škole Horní Police - projektová dokumentace	42 494
Program DOPRAVA, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích – celkem ze zásobníků projektů z roku 2013 v roce 2014			264 601

Zbývá částka ze 414 601 Kč, tj. 150 000 Kč byla přidělena na zpracování projektové dokumentace pro rozvoj cyklodopravy. Více informací najdete v kapitole Cyklistická doprava v podkapitole Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA.

V roce 2015 nebylo zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích podpořeno.

2.1.4.7 Shrnutí kapitoly BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora bezpečnosti silničního provozu LK, který ve spolupráci s KULK zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

2.1.5 SILNIČNÍ MOTOROVÁ DOPRAVA

Základní podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Silniční motorová doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob (linková osobní doprava, kyvadlová osobní doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), zvířat a věcí (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemísťování vozidel samých po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu.

Provozovatel silniční dopravy (dopravce) je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu silničními motorovými vozidly podle zákona o silniční dopravě.

Podnikatel v silniční dopravě je dopravce, který podniká na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Před jeho vydání musí žadatel splnit zejména podmínku dobré pověsti, finanční způsobilost, odbornou způsobilost, pokud jsou tyto požadavky pro daný druh dopravy vyžadovány.

Dopravními úřady jsou podle zákona o silniční dopravě krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu a taxislužbu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Místní příslušnost je dána sídlem podnikatelského subjektu.

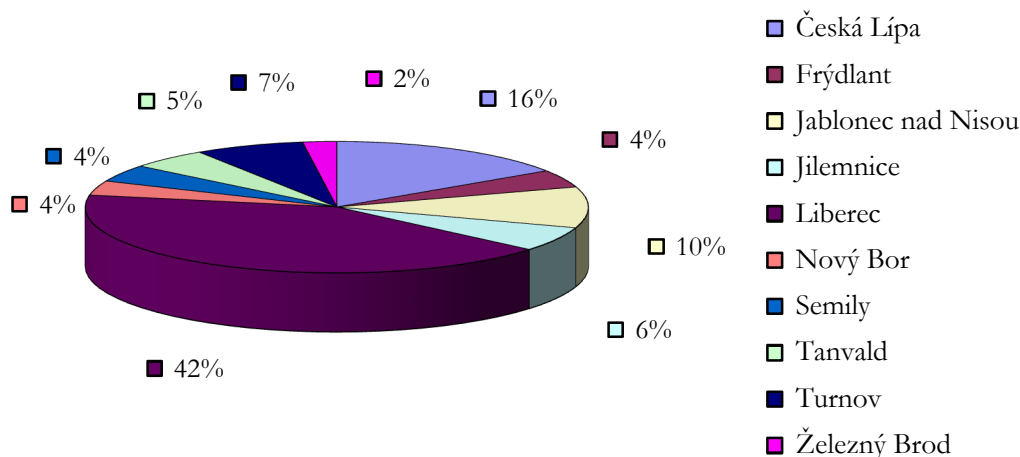
V souladu se zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, je provozování dopravy pro cizí potřebu umožněno na základě uděleného oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 silniční motorová doprava rozdělena na tyto druhy dopravy:

- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče;**
- **osobní provozovaná určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.**

Tabulka č. 31: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě nákladní a osobní v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015

Podnikatelé v silniční motorové dopravě	Nákladní			Osobní			Celkem		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
CL	328	335	348	82	102	117	410	437	465
FR	100	100	102	14	15	17	114	115	119
JN	221	226	224	42	50	58	263	276	282
JI	131	128	130	27	28	28	158	156	158
LB	961	968	993	129	157	200	1 090	1 125	1 193
NB	81	81	83	12	13	15	93	94	98
SM	94	96	97	17	22	24	111	118	121
TA	107	107	109	25	28	29	132	135	138
TU	157	158	163	27	36	45	184	194	208
ZB	48	46	50	9	9	11	57	55	61
LK	2 228	2 245	2 299	384	460	544	2 612	2 705	2 843

Graf č. 13: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2015



Dopravní úřady vydávají pro příslušné živnostenské úřady **stanoviska k rozhodování o koncesi**. Počet vydaných stanovisek k rozhodování o koncesi zahrnuje nejen stanoviska vydávaná pro nové podnikatelské subjekty v silniční motorové dopravě, ale v roce 2012 a především v roce 2013 také stanoviska vydávaná pro subjekty, u kterých docházelo k postupné transformaci živnosti podle novelizovaného znění zákona o silniční dopravě.

Dopravní úřady evidují splnění podmínky trvání **finanční způsobilosti podnikatele v silniční dopravě**. Povinnost prokázat trvání finanční způsobilost se týká podnikatelů v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nákladní nebo osobní silniční motorová doprava vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny resp. obsaditelnost převyšuje 8 míst kromě místa řidiče).

Dopravní úřady vydávají **eurolicence**, které slouží jako doklad nahrazující zahraniční vstupní povolení a opravňují k provádění bilaterálních, tranzitních či třetizemních přeprav na území členských států EU. Eurolicenci musí tedy mít ten, kdo provozuje na území států Evropského společenství nebo z území členského státu Evropského společenství do státu, který není součástí Evropského společenství, anebo naopak pro část cesty na území členského státu silniční motorovou dopravu nákladní mezinárodní vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, nebo silniční motorovou dopravu osobní mezinárodní autobusy (resp. vozidly s obsaditelností nad 8 míst kromě místa řidiče). Eurolicence jsou vydávány na dobu 5 let. Dopravní úřady vydávají dopravci **prvopis eurolicence** a příslušný počet číslovaných **opisů eurolicence** na ta vozidla, která dopravce nahlásil u dopravního úřadu a pro která splňuje finanční způsobilost. Eurolicence a opisy eurolicence jsou vydávány novým podnikatelům v mezinárodní dopravě a dále v případě nárůstu počtu vozidel, u kterých je tato povinnost vyžadována, nebo za opisy ztracené či poškozené. K 31.12.2015 bylo v Libereckém kraji 319 aktivních držitelů eurolicencí v nákladní dopravě (celkem 2 101 opisů eurolicencí) a 49 aktivních držitelů eurolicencí v osobní dopravě (celkem 226 opisů eurolicencí).

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie dopravní úřady pro podnikatele v silniční dopravě, kteří k provozování mezinárodní nákladní dopravy v členských státech EU užívají jako řidiče občany státu, který není součástí Evropského společenství, vydávají **osvědčení řidiče**.

Tabulka č. 32: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2011 až 2015

Vydávané dokumenty	2011	2012	2013	2014	2015
Stanoviska k rozhodování o koncesi	210	340	812	317	246
Potvrzení o prokázání finanční způsobilosti dopravce ¹⁾	768	765	725	705	728
- SMD nákladní	693	690	648	632	655
- SMD osobní	75	75	77	73	73
Vozidla, na která bylo vydáno potvrzení finanční způsobilosti ²⁾	3 455	3 660	3 605	3 607	3 751
- SMD nákladní	2 895	2 977	2 934	2 920	3 065
- SMD osobní	560	683	671	687	686
Eurolicence ³⁾	52	59	64	178	64
- SMD nákladní	44	53	54	143	60
- SMD osobní	8	6	10	35	4
Opisy eurolicencí ⁴⁾	136	391	228	1 162	620
- SMD nákladní	121	343	214	1 068	512
- SMD osobní	15	48	14	94	108
Osvědčení řidiče	8	4	5	9	1

¹⁾ v počtu podnikatelů jsou uvedeni také dopravci, kteří nemají nákladní vozidla nad 3,5 tuny celkové hmotnosti nebo autobusy, přestože mají daný druh dopravy povolen; kromě toho existují dopravci, kteří povinnost prokázání finanční způsobilosti pro daný rok nesplnili

²⁾ v počtu vozidel jsou uvedena také vozidla dopravců, kteří povinnost prokázání finanční způsobilosti nesplnili

³⁾ v počtu podnikatelů jsou uvedeni také dopravci, kteří mají povolený druh dopravy mezinárodní, přestože jezdí pouze vnitrostátní - dopravci o vydání eurolicencí nepožádali

⁴⁾ v počtu provozovaných vozidel jsou uvedena také nákladní vozidla nad 3,5 tuny celkové hmotnosti a autobusy u dopravců provozujících mezinárodní dopravu, přestože jsou vozidla využívána výhradně pro dopravu vnitrostátní - dopravci o vydání opisů eurolicence nepožádali

Dopravní úřady provádějí **zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu**. Účelem zkoušky je prokázat odbornou způsobilost k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES. Zkoušku skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu. Odborná způsobilost se prokazuje zvlášť pro každý druh dopravy (od 1.6.2012 pouze nákladní nebo osobní). Zkouška se skládá ze 2 částí, kterými jsou test a případová studie. Test je tvořen celkem 60 otázkami z těchto předmětů: Občanské právo; Obchodní právo; Sociální právo; Daňové právo; Obchodní a finanční správa podniku; Přístup na trh; Technické normy a technická hlediska provozu; Bezpečnost silničního provozu. U zkoušky prospěl zkoušený, který úspěšně složil test a případovou studii a dosáhl nejméně 60 % z celkové možného počtu bodů za test a případovou studii, přičemž v každé části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % z možného počtu bodů. Každoročně je vypisováno 6 termínů.

Tabulka č. 33: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015

Zkoušky odborné způsobilosti k provozování SMD pro cizí potřebu	2013			2014			2015		
	Celkem	Nákladní	Osobní	Celkem	Nákladní	Osobní	Celkem	Nákladní	Osobní
Počet žadatelů	28	27	1	19	16	3	36	30	6
Počet úspěšných žadatelů	20	19	1	16	13	3	22	17	5
Úspěšnost žadatelů (%)	71,4	70,4	100	84,2	81,3	100	61,1	56,7	83,3

Do 31.5.2012 byla osvědčení vydávána pouze na základě úspěšně složené zkoušky. Kromě získání osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy nákladní/osobní na základě úspěšně složené zkoušky byla po novelizaci zákona o silniční dopravě možnost získat osvědčení také výměnou původního dokladu o úspěšně absolvované zkoušce nebo vydáním osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání v minulosti za předpokladu, že žadatel byl schválen jako odpovědný zástupce pro daný druh dopravy. Od 1.6.2012 docházelo k postupné výměně původních dokladů, přičemž do konce roku 2012 bylo při výměně vydáno 331 osvědčení a v roce 2013 dalších 433 osvědčení. K 31.5.2014 skončila možnost výměny osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání. V roce 2014 bylo výměnou za doklad vydaný před novelizací zákona o silniční dopravě vydáno již pouze 22 osvědčení a v roce 2015 pouze 13 osvědčení.

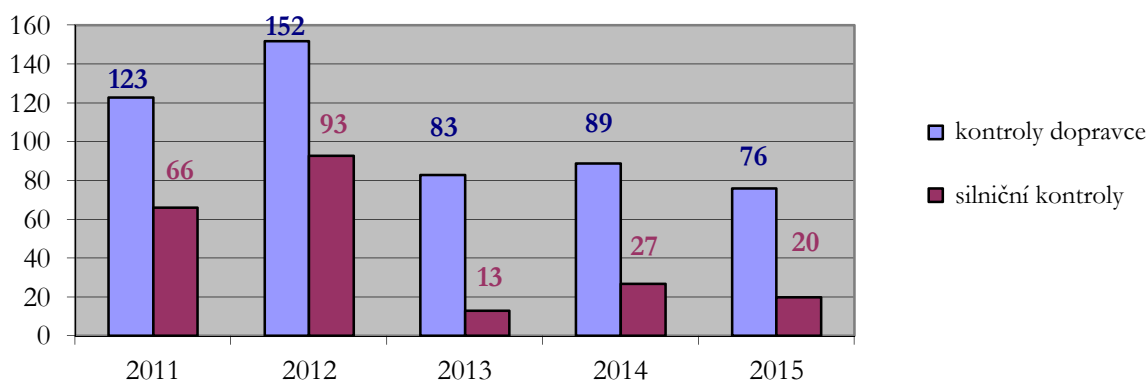
Dopravní úřady vykonávají ve svém správním obvodu **státní odborný dozor v silniční dopravě**, a to buď formou kontroly dopravce ve firmě, příp. na úradě, anebo formou silniční kontroly vozidel. Při výkonu státního odborného dozoru kontrolují, zda dopravci a řidiči dodržují povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě a předpisy souvisejícími.

Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě v Libereckém kraji je rozdělen mezi více subjektů. **Dohlídky ve firmě** provádějí dopravní úřady a ve většině případů se týkají kontrol podnikatelů v silniční motorové dopravě, kteří provozují dopravu na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Při těchto kontrolách je sledováno roční časové období a kontrola je zaměřena na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související dopravcům, resp. podnikatelům v silniční dopravě. **Silniční kontroly** jsou prováděny nejen pracovníky dopravních úřadů, ale také Policií ČR a celními úřady. Jedná se o kontroly provozování dopravy nejen pro cizí potřebu (subjekty v silniční motorové dopravě, kteří podnikají na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava), ale také pro vlastní potřebu (doprava provozována v rámci jiných živností - nejedná se o předmět podnikání silniční motorová doprava). Při těchto kontrolách je sledována měsíční činnost řidičů a kontroly jsou zaměřeny na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související nejen dopravcům, ale také řidičům.

Při výkonu státního odborného dozoru se kontroluje především řádné vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak dodržování pracovního režimu řidiče (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku). Dále je předmět kontroly periodická kontrola záznamového zařízení (tachografu) a v případě silničních kontrol také označení vozidla obchodním jménem provozovatelů silniční motorové dopravy a přítomnost dokladu o oprávnění k podnikání ve vozidle při jeho provozu.

Při výkonu státního odborného dozoru se u dopravců přepravujících nebezpečné věci mimo výše uvedené kontroluje také dodržování **Dohody o ADR** (vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů) a sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 11/2015 Sb.m.s., o vyhlášení přijetí změn a doplňků "Přílohy A - Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů" a "Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě" Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR). Mezi základní povinnosti dopravců přepravujících nebezpečné věci patří především použít vozidlo k této přepravě způsobilé, označit vozidlo výstražnými oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami podle charakteristiky přepravovaných látek, zabezpečit povinnou výbavu vozidla a zabezpečit školení osob podílejících se na přepravě.

Graf č. 14: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2011 až 2015



Při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě jsou kontroly provedené pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, zaměřeny především na kontroly dopravců v sídle firmy, kdy je kontrolován několikanásobně vyšší počet vozidel a delší časové období než je tomu u silničních kontrol.

Tabulka č. 34: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2011 až 2015

SOD	2013			2014			2015		
	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola
Počet kontrol	96	83	13	116	89	27	96	76	20
- bez závad	29	16	13	65	38	27	51	34	17
- se zjištěnými závadami	67	67	0	51	51	0	45	42	3
Počet kontrol. vozidel / řidičů	384	371	13	370	343	27	453	426	27
Počet kontrol. záznamů	57 426	57 075	351	54 907	54 309	598	68 138	67 759	379

V rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu kontrolují orgány **Policie ČR** a **celní úřady** mimo jiné, zda je vozidlo v provozu vybaveno předepsanými doklady a zda jsou dodržovány doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů. Jedná se o silniční kontroly, kdy zjištěná porušení jsou předávána dopravnímu úřadu jako podnět pro správní řízení za porušení povinností dopravcem.

Tabulka č. 35: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě provedeného Policií ČR a celním úřadem v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015

Subjekt provádějící silniční kontrolu	2013			2014			2015		
	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů
Policie ČR	2 018	203	33 373	2 251	201	38 139	1 528	164	24 995
- KŘ PČR	536	53	8 763	659	85	10 626	642	92	10 869
- PČR Česká Lípa	539	52	9 113	406	33	7 143	272	23	4 340
- PČR Jablonec n.N.	241	21	3 450	394	12	5 456	140	13	1 527
- PČR Liberec	341	50	6 266	468	51	9 713	232	24	4 398
- PČR Semily	361	27	5 781	324	20	5 201	242	12	3 861
Celní úřad Liberec	669	92	15 778	615	57	15 703	485	54	12 761
Celkem	2 687	295	49 151	2 866	258	53 842	2 013	218	37 756

Od 1.6.2012 došlo novelizací zákona o silniční dopravě ke změně v problematice kaucí. Orgány **Policie ČR nebo celní úřady** jsou při provádění kontroly a státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě **oprávněny vybírat kauci v rozmezí od 5 000,- Kč do 100 000,- Kč** od dopravce, který je podezřelý ze spáchání správního deliktu podle zákona o silniční dopravě, a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o správním deliktu nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné. Při výběru kaucí je řidič, který pro účely vybírání kaucí zastupuje dopravce, poučen o důsledku vybrání kaucí a je mu vystaven protokol o výsledcích kontroly a potvrzení o převzetí kaucí, ve kterém je uveden důvod uložení kaucí, její výše a správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Následně je spisová dokumentace předána správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Kauce se vrátí v plné výši, jestliže správní orgán neshledal důvody pro zahájení řízení o správním deliktu podle zákona o silniční dopravě, nebo řízení o správním deliktu bylo pravomocně zastaveno. Je-li v řízení o správním deliktu uložena dopravci pokuta a povinnost k úhradě nákladů řízení, rozhodne správní orgán o započtení složené kaucí na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Je-li vybraná kauce vyšší než uložená pokuta a náklady řízení, vrátí se dopravci část kaucí zbývající po započtení kaucí na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Kauce propadá, jestliže dopravce nesdělí dopravnímu úřadu do 1 roku ode dne odeslání výzvy nebo vydání rozhodnutí potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci nebo její část vrátit.

Tabulka č. 36: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2013 až 2015

Subjekt provádějící kontrolu	2013		2014		2015	
	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)
Celní úřad	5	130 000	6	170 000	9	160 000
Policie ČR	47	820 000	48	732 000	48	1 111 000
- KŘ PČR	7	74 000	17	293 000	32	582 000
- PČR ČL	10	330 000	6	260 000	6	158 888
- PČR JN	9	100 000	1	20 000	5	175 000
- PČR LB	21	316 000	23	129 000	5	195 000
- PČR SM	0	0	1	30 000	0	0
Celkem	52	950 000	54	902 000	57	1 270 888

V návaznosti na provedené kontroly je v případě zjištění porušení stanovených povinností vedeno s dopravcem **správní řízení**. Kromě vlastních zjištění eviduje Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, také protokoly ze silničních kontrol postoupené Policií ČR a celním úřadem. Mezi nejčastější závady, které jsou při provádění kontrol v silniční dopravě zjištěny, patří nejen nedodržení bezpečnostních přestávek, doby odpočinku a doby řízení, ale také řádné nevedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku.

Tabulka č. 37: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2011 až 2015

Správní řízení	2011	2012	2013	2014	2015
Počet vydaných pravomocných rozhodnutí	261	263	251	274	263
Celková výše uložených pokut (v tis. Kč)	5 040	4 367	4 241	3 400	3 395

V posledních letech dochází k téměř konstantnímu počtu vydaných rozhodnutí ve věci porušení povinností daných dopravcům zákonem o silniční dopravě. V případě, že dopravní úřad obdrží více podnětů se zjištěnými závadami ve vztahu ke stejnému dopravci, dochází ke sloučení všech spisových dokumentací kontrolních orgánů a je vedeno pouze jedno správní řízení. Celková výše udělených pokut závisí nejen na množství vydaných rozhodnutí, ale především také na závažnosti řešených porušení. V roce 2015 nabylo právní moci celkem 263 rozhodnutí, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 3 395 000,- Kč. Kromě výše uvedených pravomocných rozhodnutí eviduje Krajský úřad Libereckého kraje k 31.12.2015 celkem 19 dosud nevyřešených spisových dokumentací předaných Ministerstvu dopravy jako odvolacímu orgánu, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 1 087 000,- Kč.

2.1.6 ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE

Od 1. ledna 2003 převzal Liberecký kraj odpovědnost nad zajišťováním dopravní obslužnosti svého území. Podle ustanovení § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, stanovilo rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje, v roce 2003, Zastupitelstvo Libereckého kraje na svém 8. zasedání dne 20. listopadu 2001 (usnesení č. 141/01/ZK). Od roku 2004 stanovilo maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Zastupitelstvo Libereckého kraje usnesením č. 367/03/ZK. Resort dopravy vypracoval na základě výstupů z projektu Optimalizace dopravní obslužnosti návrhy na změny v zabezpečení dopravní obslužnosti obcí LK. Zastupitelstvo Libereckého kraje pak na svém zasedání, konaném dne 18. května 2004 ustanovilo usnesením č. 121/04/ZK nový rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje následujícím způsobem:

Definice základní dopravní obslužnosti (dále ZDO) je přiměřené zajištění dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji územního obvodu Libereckého kraje. Od roku 2010 byla tato definice novým zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících (č. 194/2010 Sb.) upravena a rozšířena i o zajištění rekreačních potřeb, které byly již předtím v přiměřené míře v rámci Libereckého kraje do ZDO zahrnuty a nedošlo tak k zásadním změnám.

Definice ZDO vycházela z příslušných ustanovení zákona o silniční dopravě a zákona o drahách, od 1.7.2010 vychází z nového zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a promítnuta do podmínek Libereckého kraje aktuálně představuje tyto prvky:

- osobní + spěšné vlaky a vybrané rychlíky vedené po regionálních tratích na území Libereckého kraje,
- tramvajovou trať č. 11 provozovanou jako příměstskou trať mezi městy Jablonec nad Nisou a Liberec,
- soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných na území Libereckého kraje, dále soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných po území několika krajů, kde ztráta je hrazena pouze zčásti a soubor linek provozovaných po území několika krajů, v zájmu Libereckého kraje, kde je ztráta hrazena po celé délce linky, případně alespoň u části spojů.

Tabulka č. 38: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje

	ZDO pro rok 2003	ZDO – platnost od 1.6.2004
Veřejná linková doprava (km/rok)	11 915 000	13 854 000
Kolejová doprava (km/rok)	4 745 140	4 942 000
- drážní (vlkm/rok)	3 823 275	3 921 000
- tramvajová (vzkm/rok)	921 865	1 021 000

Jízdní řády pro rok 2003 schvalovaly v roce 2002 okresní úřady a od ledna 2003 vykonává Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, komplexní zajišťování výkonu státní správy (přenesenou působnost) a samosprávných činností na úseku dopravní obslužnosti podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, od roku 2010 nově také podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Od poloviny roku 2005 se na přípravě jízdních řádů vlakové dopravy podílí i společnost KORID LK, spol. s r.o., od přípravy jízdních řádů pro období 2006/2007 se tato společnost částečně podílí i na přípravě jízdních řádů autobusové dopravy, během roku 2007 pak plně převzala agendu přípravy a připomínkování jízdních řádů vlakové a autobusové dopravy, s resortem dopravy jsou však všechny větší zásahy do jízdních řádů i nadále konzultovány, zejména pokud mají tyto změny větší vliv na ekonomiku provozu veřejné dopravy (nárůst/úbytek ujetých km, zlepšení/zhoršení základní dopravní obsluhy obcí/území).

**Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti
Libereckého kraje - březen 2016**

**Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek
nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - březen 2016**

**Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého
kraje, mimo MHD - středa 9.3.2016**

**Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého
kraje, včetně MHD - středa 9.3.2016**

2.1.6.1 Veřejná linková autobusová doprava

Liberecký kraj hradil dopravcům od roku 2003 ztrátu vzniklou provozováním veřejné linkové autobusové dopravy na základě smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje a od roku 2012 nově i dle smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Původní smlouvy byly až na výjimky uzavřené na období osmi let (do roku 2011). V srpnu 2009 Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo záměr prodloužení platnosti smluv uzavřených mezi Libereckým krajem a dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Semily, a.s., a to do konce roku 2014. Po schválení záměru Zastupitelstvem kraje schválila Rada kraje samotné smlouvy s těmito dopravci na prodloužené období. V roce 2010 proběhla transformace společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. a ČSAD Semily, a.s. na společnou nástupnickou společnost BusLine a.s., která převzala závazky těchto společností, vč. smluv o závazku veřejné služby s Libereckým krajem. V únoru roku 2011 bylo Radou kraje schváleno prodloužení smluv s některými dalšími (objemem výkonů v Libereckém kraji méně významnými) dopravci do prosince roku 2013, na konci roku 2011 pak došlo i k prodloužení třech platných smluv s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. - u dvou smluv do konce roku 2014 (meziměstská tramvajová linka a MHD Jablonec nad Nisou) a u jedné do konce roku 2013 (MHD Liberec). Za účelem zajištění dopravní obslužnosti po roce 2014 (po ukončení platnosti smluv uzavřených s dopravci BusLine, a.s., ČSAD Česká Lípa a.s. a ČSAD Liberec a.s.) vypsál kraj výběrové řízení na období deseti let (veřejná zakázka na období 2014 – 2024). Z důvodu neukončeného řízení Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže však tato zakázka nebyla dosud úspěšně dokončena (nebylo možno uzavřít smlouvy). V takto vzniklé „mimořádné situaci“ zajistil kraj dopravní obslužnost od 1. 1. 2015 uzavřením smluv na přechodné období (dva roky s možným opakovaným prodloužením o jeden rok na maximálně čtyři roky) s dopravci, kteří dopravní obslužnost zajišťovali do konce roku 2014. Dále kraj od prosince 2013 uzavírá každoročně přímým zadáním smlouvy s autobusovými dopravci ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., COMPAG CZ s.r.o., KAD spol. s r.o., Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. a OSNADO spol. s r. o. Po vypršení platnosti smluv uzavřených s Dopravním podnikem

měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s. kraj přispívá na meziměstské výkony linek MHD prostřednictvím měst.

Liberecký kraj již čtrnáctým rokem (od roku 2003) uzavírá s obcemi Libereckého kraje smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Na základě těchto smluv obce ročně přispívají na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje cca 25 mil. Kč. Smlouva není uzavřena pouze se Statutárním městem Liberec. Od roku 2010 je smlouva uzavírána i Obcí Kravaře, která dříve disponovala vlastním autobusem na zajištění dopravy občanů ve vlastní režii. Statutární město Liberec financuje ze svých prostředků poměrně rozsáhlý systém městské hromadné dopravy (dále jen MHD), který slouží při návštěvách krajského města všem obyvatelům kraje a je proto od příspěvku na dopravní obslužnost osvobozeno. Některé obce si na základě smluv s krajem přispívají vyššími částkami na „nadstandardní“ zajištění spojení. – tento model je ve větší míře uplatňován od roku 2013, díky tomu je zajištěna téměř úplná eliminace dopravní obslužnosti objednávané obcemi napřímo u autobusových dopravců (pouze s výjimkou měst se samostatnými systémy MHD).

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 24. listopadu 2015 usnesením č. 524/15/ZK dokument „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“. Úplné znění materiálu „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“ je uvedeno zde:

<http://doprava.kraj-lbc.cz/Dokumenty-odboru-dopravy/aktualizace-planu-dopravni-obslužnosti-libereckeho-kraje-pro-obdobi-2012-2018>

Z důvodu řešení otázek dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje byla zřízena pracovní skupina pod názvem Dopravní svaz. Její ustanovující zasedání se konalo dne 13. května 2003 v Liberci. Dopravní svaz je složen ze zástupců měst a obcí Libereckého kraje, zástupců Rady Libereckého kraje, zástupce Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje a pracovníků dopravního úřadu.

Veřejná linková doprava je provozována na základě vydaných licencí, které uděluje a odejímá příslušný krajský dopravní úřad, v Libereckém kraji tedy Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (s výjimkou linek městské autobusové dopravy, i s přesahem mimo území města, na ty vydávají licence místně příslušné pověřené obecní úřady).

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2015

Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2015

Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2015

Následující tabulky podrobně informují o současném rozsahu dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje.

Legenda k následujícím tabulkám:

DO - dopravní obslužnost veřejnou dopravou; **X** - pracovní den; **S** - sobota; **N** - neděle

Tabulka č. 39: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2016

Počet obyvatel kraje	Počet obcí	Zajištění DO autobusem i vlakem			Zajištění DO pouze autobusem			Zajištění DO pouze vlakem			DO veřejnou dopravou nezajištěna vůbec		
		X	S	N	X	S	N	X	S	N	X	S	N
		počet obcí											
438 851	215	89	63	71	123	86	96	3	30	22	0	36	26

Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2016

Tabulka č. 40: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2011 až 2016

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
		2011				2012			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	594	84	111	3 090 527	660	93	113	3 216 295
2	ČSAD Jablonec nad Nisou /DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	229	131	131	377 310	229	131	131	370 307
3	ČSAD Liberec, a.s.	672	103	119	3 063 932	672	103	119	3 312 595
4	BusLine a.s.	1 262	177	211	4 993 168	1292	208	234	5 078 818
5	DPML a.s. – autobusy/DPMLJ a.s. - autobusy MHD Liberec	104	44	44	82 035	106	44	44	84 145
6	KAD, spol. s r.o.	30	0	0	52 112	40	0	0	71 093
7	OAD Kolín, s.r.o.	-	-	-	-	1	1	1	11 418
8	MHD Česká Lípa (ČSAD Semily, a.s./BusLine a.s.)	44	14	14	11 417	43	14	14	11 428
9	OSNADO spol. s r.o.	16	0	2	44 263	16	0	2	44 274
10	COMPAG CZ s.r.o.	14	0	0	38 709	30	16	16	135 626
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	40	0	8	81 264	42	0	8	77 222
12	České dráhy, a.s. – základní smlouva	495	433	434	3 692 220	447	391	394	3 754 158
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	-	-	-	-	součástí údajů za základní smlouvu			
14	DPMLJ a.s.. - tramvaj	144	122	112	328 283	144	122	112	328 250

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
15	VIAMONT Regio a.s. <i>od 1.1.2011 / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011</i>	8	12	12	10 479	6	6 mimo sez./12 v sez.	6 mimo sez./12 v sez.	7 075,4
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	44	30	30	319 364	68	55	55	318 159,6
CELKEM		3 696	1 150	1 228	16 185 083	3 796	1 184 (mimo sez.)	1 249 (mimo sez.)	16 820 864
		2013				2014			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	667	94	116	3 142 422	676	94	111	3 205 188
2	DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	229	131	131	372 525	229	131	131	372 240
3	ČSAD Liberec, a.s.	649	97	97	3 374 522	702	120	138	3 561 506
4	BusLine a.s.	1 230	193	224	5 163 047	1 209	156	192	5 279 969
5	DPMLJ a.s. - MHD Liberec	109	44	44	86 353	108	44	44	86 153
6	KAD, spol. s r.o.	38	0	0	69 998	38	0	0	68 873
7	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	11 418	2	2	2	13 467
8	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	33	14	14	12 261	32	12	12	12 235
9	OSNADO spol. s r.o.	4 311	43	43	44 205	16	0	0	43 356
10	COMPAG CZ s.r.o.	37	8	12	177 856	34	8	12	173 012
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	40	0	7	75 913	38	0	7	75 225
12	České dráhy, a.s. – základní smlouva	280	247	247	2 265 895	265	244	247	2 020 414
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	186	154	154	1 468 301	180	150	149	1 440 448
14	DPMLJ, a.s. - tramvaj	142	118	110	325 440	142	118	110	325 558
15	GW Train Regio a.s.	6 mimo sez./10 v sezóně	6 mimo sez./10 v sez.	6 mimo sez./10 v sez.	14 456	6 mimo sez./12 v sezóně	6 mimo sez./12 v sezóně	6 mimo sez./12 v sezóně	14 871
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	44	30	30	319 769	44	28	28	313 356
CELKEM		8 003 (mimo sez.)	1 181 (mimo sez.)	1 237 (mimo sez.)	16 924 381	3 721 (mimo sez.)	1 113 (mimo sez.)	1 189 (mimo sez.)	17 005 871
		2015				2016 - plán			

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	710	106	121	3 503 756	708	106	123	3 591 249
2	DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	202	124	124	359 138	202	124	124	359 144
3	ČSAD Liberec, a.s.	684	121	119	3 498 161	730	132	131	3 560 522
4	BusLine a.s.	1 189	197	211	5 599 870	1 157	186	199	5 615 212
5	DPMLJ a.s. – MHD Liberec	108	44	44	86 046	124	60	60	104 130
6	KAD, spol. s r.o.	38	0	0	70 575	18	0	0	64 814
7	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje				Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje			
8	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	23 182	2	2	2	23 584
9	OSNADO spol. s r.o.	18	0	0	84 840	18	0	0	79 663
10	COMPAG CZ s.r.o.	41	16	20	200 256	41	16	20	200 347
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o. /ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. od 1.1.2015	38	0	7	74 303	38	0	7	74 975
12	České dráhy, a.s. - základní smlouva	261	239	236	2 137 278	260	232	228	2 155 258
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	178	148	149	1 518 073	200	151	151	1 495 994
14	DPMLJ, a.s. - tramvaj	x	x	x	x	142	118	110	326 512
15	GW Train Regio a.s.	7mimo S/14 sezona	7mimo S/14 sezona	7mimo S/14 sezona	18 022	-	-	-	-
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka - TRILEX	42	30	30	310 410	42	30	30	311 480
17	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka – OSN I *)	10	10	10	82 590	10	10	10	82 791
CELKEM		3 528 (mimo sez.)	1 044 (mimo sez.)	1 080 (mimo sez.)	17 566 500	3 692	1 167	1 195	18 045 675

*) Od 14. 12. 2014 zajišťuje provoz spěšných vlaků Liberec – Dresden dopravce Vogtlandbahn-GmbH
(do 13. 12. 2014 zajišťoval dopravce České dráhy, a.s.)

Tabulka č. 41: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2011 až 2016

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
		2011		2012		2013	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 059 438	46	3 216 295	46	3 201 192	47
2	ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. /DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou	377 310	8	370 307	8	372 077	8
3	ČSAD Liberec, a.s.	3 027 098	34	3 312 595	34	3 289 294	43
4	BusLine a.s.	4 978 659	90	5 078 818	90	5 165 400	96
5	DPML, a.s./DPMLJ, a.s. –MHD Liberec	82 035	6	84 145	6	86 353	6
6	KAD, spol. s r.o.	52 112	3	71 093	3	69 998	5
7	OAD Kolín, s.r.o.	-	-	11 517	1	11 418	1
8	MHD Česká Lípa (BusLine a.s.)	11 432	1	11 427	1	12 261	1
9	OSNADO spol. s r.o.	44 145	5	44 274	5	44 205	5
10	COMPAG CZ s.r.o.	38 709	1	135 626	3	177 432	5
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	95 148	7	77 222	6	75 913	6
CELKEM veřejná linková doprava		11 766 086	201	12 413 319	203	12 505 543	223
1	České dráhy, a.s.	3 692 220	17	3 757 733	17	2 265 895 základní smlouva/ 1 466 303 Jizerskohorská železnice	13/5
2	VIAMONT Regio a.s. / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011	10 479	1	7 075,4	1	14 456	1
3	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	319 364	1	318 159,6	1	319 769	1
CELKEM drážní doprava		4 022 063	19	4 082 968	19	4 066 423	20
1	DPML, a.s. / DPMLJ, a.s. - tramvaj	328 283	1	328 250	1	325 499	1
		2014		2015		2016 - plán	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 205 188	46	3 503 756	44	3 591 249	44
2	ČSAD Liberec, a.s.	3 561 506	41	3 498 161	41	3 560 522	41

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
3	BusLine a.s.	5 279 969	98	5 599 870	89	5 615 212	88
4	DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou	372 240	8	359 138	6	359 144	6
5	DPMLJ, a.s. – MHD Liberec	92 517	6	86 046	6	104 130	7
6	KAD, spol. s r.o.	68 873	5	70 575	5	64 814	5
7	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	12 235	1	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem LK			
8	OSNADO spol. s r.o.	43 356	5	84 840	6	79 663	6
9	OAD Kolín, s.r.o	13 467	1	23 182	1	23 584	1
10	COMPAG CZ s.r.o.	173 012	4	200 256	5	200 347	5
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o./ ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. <i>od 1.1.2015</i>	75 225	5	74 303	5	74 975	5
CELKEM veřejná linková doprava		12 897 588	220	13 500 127	208	13 673 640	208
1	České dráhy, a.s.	2 020 414 základní smlouva/ 1 440 448 Jizerskohorská železnice	12/5	2 137 278 základní smlouva/ 1 518 073 Jizerskohorská železnice	11/5	2 155 258 základní smlouva/ 1 495 993 Jizerskohorská železnice	11/5
2	GW Train Regio a.s.	14 871	1	18 022	1	-	-
3	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	313 356	1	393 000	2	394 271	2
CELKEM drážní doprava		3 789 089	19	4 066 373	19	4 045 522	18
1	DPMLJ, a.s. - tramvaj	325 558	1	x	x	326 512	1

Veřejná doprava má nezastupitelné místo v životě obyvatel Libereckého kraje. Je to veřejná služba, která velmi výraznou měrou přispívá k dobrému fungování a rozvoji našeho regionu. Proto Liberecký kraj této službě věnuje značnou pozornost, se snahou o co nejlepší zajištění dopravní obslužnosti. Její provozování však vyžaduje úhradu ztrát, které dosahují značných hodnot a dle současných pravidel jsou z největší části hrazeny z rozpočtu kraje. Neopomenutelnou skutečností je i podíl obcí, které na úhradu ztráty přispívají na základě „Smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje“.

V následující tabulce je rozbor finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty/kompenzace vzniklé provozováním dopravy v závazku veřejné služby/ve veřejných službách v přepravě cestujících v letech 2009 až 2016.

Tabulka č. 42: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2009 až 2016

Zdroj	2009	2010	2011	2012
Státní rozpočet - drážní doprava	165 000 000	85 462 000	89 623 0000	89 623 000
Státní rozpočet - autobusová doprava	-	8 285 280	-	-
Rozpočet kraje - drážní doprava	228 897 650	252 467 000	258 633 636	277 965 716
Rozpočet kraje - autobusová doprava	192 834 820	194 682 000	238 657 924	239 039 511
Rozpočet kraje - žákovské jízdné	16 700 000	7 550 000	1 121 298	-
Obce	24 000 000	24 000 000	24 987 270	25 106 870
Jiné	2 930 000	1 400 000	1 530 000	5 400 000
Protarifovací ztráta	5 320 000	4 318 000	3 988 331	4 296 000
Dosažené tržby - autobusová doprava	153 966 950	151 518 704	153 105 054	154 419 914
Dosažené tržby - drážní doprava	105 281 000	114 061 000	87 769 000	92 749 511
Zdroj	2013	2014	2015	2016
Státní rozpočet - drážní doprava	89 623 000	92 565 706	93 861 613	94 237 059
Státní rozpočet - autobusová doprava	-	-	-	-
Rozpočet kraje - drážní doprava	292 554 025	272 944 459	289 187 274	295 000 000
Rozpočet kraje - autobusová doprava	241 653 853	252 544 093	237 717 505	235 000 000
Rozpočet kraje - žákovské jízdné	-	-	-	-
Obce	24 770 890	25 779 910	25 114 700	24 609 680
Jiné	7 733 587	8 211 191	5 740 692	6 200 000
Protarifovací ztráta	6 954 096	6 796 726	6 420 000	9 500 000
Dosažené tržby - autobusová doprava	163 337 052	157 510 365 *)	159 943 295 *)	-
Dosažené tržby - drážní doprava	87 419 574	80 923 950 **)	76 377 781 **)	-

*) bez tržeb dopravce DPMLJ, a.s. (MHD Liberec, MHD Jablonec nad Nisou)

***) bez tržeb dopravce DPMLJ, a.s. na tramvajové trati Liberec – Jablonec nad Nisou

2.1.6.2 Příprava jízdních řádů

Města, obce a široká veřejnost Libereckého kraje zasílaly v průběhu roku 2015 resortu dopravy (tj. přímo spol. KORID LK nebo na odbor dopravy) připomínky ke stávajícím jízdním řádům veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy a veřejné drážní dopravy. Některé požadované změny jízdních řádů platných od 14. prosince 2014 do 12. prosince 2015 byly provedeny v termínech vyhlášených Ministerstvem dopravy na 1. března 2015, 14. června 2015 a 30. srpna 2015. V rámci přípravy návrhů jízdních řádů s dopravci, byly všechny připomínky došlé během celého roku 2015 i nerealizované požadavky z období minulých důkladně posouzeny společností KORID LK, spol. s r.o., ve spolupráci s Odborem dopravy, zejména z hlediska účelnosti a naléhavosti a oprávněné požadavky byly dle možností do návrhů jízdních řádů zapracovány.

Na webové stránky Odboru dopravy www.doprava.kraj-lbc.cz byl umístěn odkaz na server www.iidol.cz, na němž je umístěna složka Přípravované změny, kam byly nahrávány návrhy jízdních řádů veřejné dopravy s platností od 13. 12. 2015 do 10. 12. 2016. Pro lepší orientaci v provedených změnách v jízdních řádech zde byla umístěna i průběžně aktualizovaná tabulka obsahující všechny došlé připomínky s uvedením jejich realizace, případně důvod, pro který nebylo možno požadavku vyhovět.

V první polovině září 2015 tradičně proběhly postupně koordinační porady ve všech pověřených obcích 3. stupně Libereckého kraje (s výjimkou Jablonecka – porada pro tuto oblast byla nahrazena poradou v Liberci) k jízdním řádům veřejné linkové autobusové a drážní dopravy pro období platnosti od neděle 13. prosince 2015 do soboty 10. prosince 2016. Města a obce Libereckého kraje tak měly možnost se k těmto návrhům jízdních řádů vyjádřit ještě před konáním jednání, případně uplatnit své požadavky na místě. Na samotných koordinačních poradách pak byly zástupci Odboru dopravy a společnosti KORID LK, spol. s r.o. sděleny obecné informace týkající se stavu dopravní obslužnosti, jednotlivé jízdní řády linek již nebyly projednávány, v některých případech byly projednány jen konkrétní problematické jízdní řády.

Cílem resortu dopravy Libereckého kraje je nabízet veřejnou dopravu cestující veřejnosti jako službu, která bude splňovat jejich potřeby a požadavky v dané kvalitě. Na tvorbě jízdních řádů se částečně podílí právě cestující prostřednictvím svých námětů a připomínek (nejen) k jízdním řádům. Tyto připomínky resort dopravy posuzuje a vyhodnocuje jejich oprávněnost či přínos. Část připomínek se pak stane součástí jízdních řádů – koordinátor je ve spolupráci s dopravci zapracovává vždy k celostátně vyhlášeným termínům změn. Počet připomínek se ročně pohybuje v řádu stovek a kolísá mj. i v souvislosti s tím, zda jsou připravovány větší koncepční změny (např. Optimalizace veřejné linkové dopravy v letech 2010 na Tanvaldsku, 2011 na Frýdlantsku či v r. 2015 na Turnovsku a Semilsku). Podíl zapracovaných připomínek k jejich celkovému počtu je zaznamenán v níže uvedené tabulce.

Tabulka č. 43: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2006 až 2015

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Počet projednaných připomínek	446	539	411	348	567	425	498	553	340	619
- do JŘ zapracováno	361	508	361	266	418	299	305	469	235	422
- do JŘ nezapracováno	85	31	50	82	149	126	193	84	105	197

Mezi nejvýznamnější změny od prosince 2015 patří zavedení nové koncepce dopravy na Tanvaldsku, která vychází z úpravy železničních jízdních řádů. Na trati 036 z Liberce do Tanvaldu, Harrachova a Sklářské Poruby jezdí vlaky v úseku Liberec – Tanvald (Desná) v intervalu 60 minut celodenně celotýdenně, ve špičkách pracovních dní je interval zkrácen na 30 minut. Zároveň byly od prosince 2015 zavedeny přímé vlaky z Liberce až do Sklářské Poruby. V souvislosti s těmito změnami byly připraveny četné úpravy jízdních řádů autobusové dopravy na Tanvaldsku. Část autobusových spojů z Tanvaldu do Jablonce byla přetrasována přes Novou Ves n.Nis. (mimo souběžně vedenou trasu, kterou primárně obsluhuje vlak), zároveň byly zkušebně zavedeny trasy z Nové Vsi přes Horní Ves na Lidické náměstí ve Smržovce a ve Velkých Hamrech do místní části Bohdalovice.

V ostatních částech kraje k velkým změnám od prosince 2015 nedošlo. Z těch podstatných úprav však lze zmínit rozšíření spolupráce Libereckého kraje s významnými zaměstnavateli, nově se společnostmi KV Final (Ralsko – prodloužení stávajících spojů k areálu společnosti) a Inteva Products (zavedení nové linky z Liberce do Rychnova u Jablonce n.Nis. od února 2016).

V roce 2009 se po důkladné přípravě podařilo nastartovat proces postupné optimalizace jízdních řádů příměstské autobusové dopravy, jako další prvek integrovaného dopravního systému. Optimalizace má za cíl přinést vyšší kvalitu dopravní obslužnosti s maximálním využitím možností daných integrovaným tarifem IDOL a při zachování či snížení nároků na úhradu prokazatelné ztráty z provozu linek, hrazené z rozpočtu Libereckého kraje. Principiálně dochází také ke zjednodušení číslování linek tak, aby cestujícím stačilo znát koncové trojčíslí z oficiálního šestimístního čísla linky, nové číslování vychází ze schématu, kdy každé pověřené město „třetího stupně“ dostalo přiděleno své číslo (první z trojčíslí, 4. z celého čísla linky) a poslední 2 číslice jsou určeny až pro 100 linek které mají v tomto městě, či v jeho spádové oblasti (pověřené obce 3. stupně), svou výchozí zastávku, zahrnuty jsou i linky všech MHD (0 - Liberec, 1 - Jablonec nad Nisou, 2 - Česká Lípa, 3 - Turnov, 4 - Nový Bor, 5 - Semily, 6 - Frýdlant, 7 - Tanvald, 8 - Železný Brod, 9 - Jilemnice). Aby byla dostatečná rezerva u větších měst je vždy za výchozí zastávku brána ta v obvodu menšího města (linka Jilemnice - Liberec bude mít číslo 9XX, linka Liberec - Jablonec 1XX). Koncové trojčíslí je shodné i pokud danou linku provozuje více jak 1 dopravce: dopravci se licenčně odlišují v prvních 3 číslicích, které jsou i nadále přidělovány dle celostátně daných pravidel (dle číselných řad přidělených jednotlivým okresům) a při vydání souhrnného jízdního řádu linky pro cestující nejsou zveřejňovány.

S platností od 13.12.2009 byly dle nových pravidel očíslovány tyto nově zavedené linky:

141 Liberec-Jablonec nad Nisou (licenčně šlo o linky 530 141 dopravce ČSAD Jablonec n.N. a.s. a 540 141 dopravce ČSAD Liberec, a.s., vč. náhrady dosavadních linek 530 160 a 540 020 stejných dopravců, v současnosti linku 530 141 provozuje dopravce BusLine a.s.)

742 Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka (licenčně 535 742, od 7.3.2010 i 530 742, náhrada dosavadních částečně integrovaných linek 530 010 - příměstská a 535 017 - MHD Jablonec n.N., od 14.12.2014 všechny spoje sloučeny na linku 530 742, provoz linky 535 742 pozastaven), od 14.12.2014 přidán úsek Smržovka-Tanvald, od 13.12.2015 přidán úsek Tanvald-Harrachov

744 Tanvald,aut.st.-Desná-Albrechtice v Jiz.h.-Tanvald,aut.st. (licenčně 530 744, vč. náhrady části dosavadní linky 530 120 a v menší míře i 530 010)

745 Tanvald-Šumburk n.D.-Český Šumburk-Světlá-Pustiny-Desná (530 745, vč. náhrady části dosavadní linky 530 145)

748 Tanvald-Desná,otočka (530 748, vč. náhrady části dosavadní linky 530 145)

948 Jilemnice-Benecko (670 948 ČSAD Semily, a.s., vč. náhrady části dosavadní linky 690 711, v současnosti linku provozuje dopravce BusLine a.s.)

949 (Jilemnice-)Benecko,Mrklov-Vrchlabí (690 949 KAD,spol.s r.o., vč. náhrady části dosavadní linky 690 780, od 13.6.2010 existuje i ekvivalentní linka 670 949, nyní provozovaná dopravcem BusLine a.s.), od 15.12.2013 přidán pro vybrané spoje úsek Jilemnice-Benecko,Mrklov (licenčně linka 670 949)

963 Jilemnice-Horní Branná-Vrchlabí (670 963 ČSAD Semily, a.s. + 690 963 KAD,spol.s r.o., vč. náhrady dosavadních linek 670 072 a 690 710, v současnosti linku 670 963 provozuje dopravce BusLine a.s.)

S platností od 13.6.2010 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

741 Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald (náhrada částí dosavadních linek 530 030 a 530 031), od 12.12.2010 prodloužena o úsek Tanvald-Desná-Harrachov

743 Tanvald-Desná-Harrachov (náhrada částí dosavadních linek 530 030 a 530 031), od 12.12.2010 prodloužena o úseky Jablonec n.Nisou-Nová Ves n. Nisou-Tanvald a Harrachov-Rokytnice n.Jiz.

747 Tanvald-Desná-Kořenov-Vysoké n.Jiz. (náhrada částí dosavadní linky 530 031)

841 Jablonec n.Nisou-Maršovice-Pěččín,Alšovice-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 090)

842 Jablonec n.Nisou-Maršovice-Skuhrov,Huntířov-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 080)

843 Jablonec n.Nisou-Dol.Č.Studnice-Pěččín,Bratříkov-Železný Brod (náhrada dosavadní linky 530 040)

851 Jablonec n.Nisou-Zásada-Držkov-Jílové u Držkova-Železný Brod (náhrada dosavadních linek 530 050 a 530 100)

852 Tanvald-Velké Hamry II-Zásada,Zbytky / Zásada (náhrada částí dosavadní linky 530 110)

853 Tanvald-Velké Hamry-Držkov-Vlastiboř / Železný Brod (náhrada částí dosavadních linek 530 110, 530 120 a 530 130)

854 Železný Brod,Jirkov-Železný Brod-Koberovy,Prosíčka / Malá Skála (náhrada částí dosavadních linek 530 110 a 530 180)

861 Semily-Železný Brod (náhrada částí dosavadní linky 530 110, od 11.12.2011 nově plně nahrazuje i dosavadní linku 670 034 – název upraven na Semily-Záhoří-Železný Brod)

940 Liberec-Jablonec n.N.-Tanvald-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (náhrada dosavadní linky 540 701), k 9.6.2012 linka bez náhrady zrušena, číslo linky 940 znovu využito od 9.12.2012 (pro přecíslování linky 690850 na 690940)

941 Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (náhrada částí dosavadní linky 670 081 a částečně i 670 086), od 15.12.2013 na linku doplněn úsek Jilemnice-Martinice v Krk. (variantní koncová trasa pro vybrané spoje)

942 Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Harrachov (náhrada dosavadní linky 670 084 a částečně i 670 083 a 670 086)

944 Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Paseky n.Jiz. (náhrada dosavadní linky 670 089)

945 Jablonec n.Jiz.,Horní Dušnice-Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz. (náhrada dosavadní linky 670 082)

946 Jestřabí v Krk.,Křížlice-Poniklá-Jilemnice-Víchová n.Jiz.,Vích.Lhota (náhrada dosavadních linek 670 067 a 670 070)

947 Jilemnice-Hrabačov-Vítkovice-Dol.Mísečky-Hor.Mísečky (náhrada dosavadní linky 670 064)

951 Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.-Sklenařice-Vysoké n.Jiz.-Bozkov-Semily (náhrada dosavadní linky 670 031 a částečně i 670 039)

952 Jablonec n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Příkrý-Semily (náhrada částí dosavadních linek 670 032 a 670 039), od 14.12.2014 linka prodloužena o úsek Rokytnice n.Jiz.-Jablonec n.Jiz.

953 Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (náhrada částí dosavadních linek 530 020, 530 100 a 540 701), od 13.12.2015 zrušen úsek Jablonec n.Nisou-Tanvald

961 Semily,Spálov-Semily-Háje n.Jiz.-Jilemnice (náhrada částí dosavadních linek 670 033, 670 041 a částečně i 670 031), od 14.12.2014 linka zrušena, z větší části nahrazena novou linkou 505

962 Semily,III Kolora-Semily,aut.nádr.-Benešov u Semil-Háje n.Jiz.-Víchová n.Jiz.-Jilemnice (náhrada částí dosavadních linek 670 033, 670 041 a 670 042), od 13.12.2015 linka zrušena (spoje převedeny na linku 960)

Pouze nově očíslovány byly od 13.6.2010 tyto linky:

151 Jablonec nad Nisou-Rádlo (původně linka 530 060)

341 Jablonec n.Nisou-Frýdštejn-Hodkovice n.M. / Turnov (původně linka 530 170), od 14.12.2014 úsek Frýdštejn-Hodkovice n.M. převeden na novou linku 152

746 Tanvald-Tanvald,sídliště-Desná (původně linka 530 070)

S platností od 11.12.2011 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

071 Liberec-Mníšek-Chrastava(-Andělská Hora) (náhrada dosavadní linky 540 060), zároveň linka prodloužena o úsek Chrastava-Andělská Hora (název kvůli tomu upraven od 9.12.2012) převzatý z linky 070 (u které bylo číslo zachováno z dřívějšíka)

072 Liberec-Mníšek-Oldřichov v Hájích-Mníšek,Fojtka (náhrada dosavadní linky 540 050)

073 Hrádek nad Nisou,Oldřichov na Hranicích-Hrádek nad Nisou-Václavice-Chrastava (náhrada dosavadní linky 540 090 a části trasy linky 540 140)

074 Liberec-Chrastava-Bílý Kostel nad Nisou-Hrádek nad Nisou (náhrada dosavadních linek 540 080 a 540 130)

075 Rynoltice-Chrastava/-Dolní Suchá-Hrádek nad Nisou-Loučná-Hrádek nad Nisou (náhrada dosavadní linky 540 110 a části trasy dosavadní linky 540 080), od 14.12.2014 zrušen úsek Rynoltice-Chrastava

275 Hrádek nad Nisou-Horní Sedlo-Rynoltice-Jablonec v Podj.-Stráž pod Ralskem (náhrada dosavadní linky 540 120 a částečně i 540 110)

640 Liberec-Mníšek-Dětrichov-Frýdlant (částečná náhrada části dosavadní linky 540 240)

641 Liberec-Mníšek-Heřmanice-Frýdlant (náhrada dosavadní linky 540 200 v pracovní dny a částečná náhrada části dosavadní linky 540 240)

642 Liberec-Chrastava-Mníšek-Heřmanice-Frýdlant (víkendová náhrada dosavadní linky 540 200 a vybraných víkendových spojů na linkách 540 140, 540 240 a 540 260)

645 Liberec-Mníšek-Heřmanice-Bogatynia[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadní lince 540 240)

650 Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Bílý Potok,Smědava (náhrada dosavadních linek 540 250 a 540 255)

651 Frýdlant-Raspenava-Hejnice-Nové Město pod Smrkem (náhrada dosavadní linky 540 220)

652 Frýdlant-Raspenava-Nové Město pod Smrkem (nově zavedená linka, bez vazby na dosavadní linky)

659 Liberec-Raspenava-Hejnice-Nové Město p.Smrkem (nově zavedená linka s trasou z větší části odpovídající dosavadní lince 540 290, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)

660 Frýdlant-Bulovka-Habartice (náhrada větší části dosavadní linky 540 210)

661 Frýdlant-Bulovka-Bulovka,Dolní Oldříš (náhrada menší části dosavadní linky 540 210 – spoje do Dolní Oldříše)

662 Frýdlant-Višňová-Višňová,Andělka (náhrada dosavadní linky 540 230)

669 Liberec-Frýdlant-Zawidów[PL]-Sulików/Zgorzelec[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadním linkám 540 210 a 540 240), od 15.12.2013 zavedena i vnitrostátní doplňková verze linky v úseku Liberec-Frýdlant-Černousy (licenčně 540669)

670 Frýdlant-Horní Řasnice,Srbská-Jindřichovice p.Smrkem (náhrada dosavadní linky 540 270)

671 Frýdlant-Dolní Řasnice-Nové Město p.Smrkem (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadní lince 540 270 a částečně i 540 240, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)

- 672** Nové Město pod Smrkem-Horní Řasnice-Jindřichovice pod Smrkem (nově zavedená linka s trasou odpovídající dosavadní lince 540 280, ale se zcela odlišným časovým rozložením spojů)
689 Liberec-Chrastava-Václavice-Hrádek n.Nisou-Sieniawka[PL] (nově zavedená linka s trasou z části odpovídající dosavadním linkám 540 080 a 540 140)
740 Tanvald-Jablonec n.Nisou-Liberec,,Prům.zóna JIH (nově zavedená linka)

Pouze nově očíslovány byly od 11.12.2011 tyto linky:

- 240** Česká Lípa-Nový Bor-Liberec (původně linka 500 040, obsahuje i spoje z linky 500 220 zrušené k 28.5.2011), od 14.12.2014 do 13.6.2015 zrušen úsek Cvikov-Liberec
250 Česká Lípa-Doksy-Bezděz-Bělá pod Bezdězem (původně linka 500 150, obsahuje i spoje z linky 500 151 zrušené k 28.5.2011)
251 Česká Lípa-Jestřebí-Dubá (původně linka 500 190)
252 Česká Lípa-Provodín-Jestřebí-Dubá (původně linka 500 191)
253 Doksy-Ždírec-Doksy,Žďár (původně linka 500 360)
260 Česká Lípa-Mimoň-Stráž p.Ralskem-Hamr na Jezeře,Břevniště (původně linka 500 060)
261 Česká Lípa-Mimoň-Rynoltice (původně linka 500 051)
262 Česká Lípa-Zákupy-Brniště-Mimoň (původně linka 500 110)
263 Česká Lípa-Stráž pod Ralskem-Hamr na Jezeře (původně linka 500 053), od 14.12.2014 linka zrušena, spoje převedeny na linku 260
264 Česká Lípa-Stráž pod Ralskem,Johnson Controls (původně linka 500 050), od 14.12.2014 linka zrušena, spoje převedeny na linku 260
265 Mimoň-Jablonné v Podj. (původně linka 500 400)
266 Brniště-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 410)
267 Mimoň-Ralsko,Kuřivody (původně linka 500 420)
272 Jablonné v Podj.-Dubnice-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 071)
273 Stráž pod Ralskem-Rynoltice-Jablonné v Podještědí (původně linka 500 130)
280 Jablonné v Podj.-Doksy-Dubá-Mělník-Praha (původně linka 500 010)
281 Dubá-Holany-Česká Lípa (původně linka 500 310)
282 Dubá-Doksy-Mimoň-Stráž pod Ralskem (původně linka 500 301)
283 Dubá-Blatce,Houska (původně linka 500 340)
284 Dubá-Štětí (původně linka 500 330), od 1.1.2015 linka zkrácena o úsek Snědovice,Sukorady-Štětí
285 Dubá-Tachov-Doksy (původně linka 500 350)
286 Dubá-Tuhaň,Domašice (již od 29.5.2011, původně část linky 500 320 zrušené k 28.5.2011), od 14.12.2014 linka zrušena, spoje převedeny na linku 284
290 Česká Lípa-Žandov-Kravaře-Starý Šachov (původně linka 500 100)
291 Česká Lípa-Kozly-Žandov,Heřmanice (původně linka 500 291)
292 Blíževedly-Kravaře-Česká Lípa (již od 29.5.2011, původně část linky 500 320 zrušené k 28.5.2011)
293 Česká Lípa-Zahrádky-Kravaře-Blíževedly,Skalka (původně linka 500 160)
301 Všeň-Turnov-Turnov,Vesecko (původně část linky 670 109), od 31.8.2014 na linku doplněn úsek Všeň,Ploukonice-Loukovec,Hubálov, od 14.12.2014 linka zrušena (spoje převedeny na jiné linky)
306 Turnov-Kacanovy (původně část linky 670 109)
309 Turnov-Přepeře-Modřišice/Ohrazenice (původně část linky 670 100), od 31.8.2014 zrušen úsek Přepeře-Ohrazenice, od 13.12.2015 linka zrušena (spoje převedeny na jiné linky)
310 Turnov,Terminál u žel.st.-Ohrazenice,Pyrám-Turnov,nemocnice-Turnov,Károvsko-Turnov, Terminál u žel.st.-Ohrazenice,Pyrám (původně část linky 670 100)
311 Mírová p.Koz.,Sekerkovy Loučky-Turnov-Turnov,Bukovina (původně linky 670 105 a 670 111), od 14.12.2014 zrušen úsek Sekerkovy Loučky-Turnov a přidán úsek Čtveřín-Turnov
342 Turnov-Malá Skála,Vranové-Jablonec n.Nisou (původně linka 670 101)

- 353** Turnov-Troskovice,Křenovy (původně linka 670 103), od 15.12.2013 otočeno směřování linky
- 355** Turnov-Vyskeř (původně linka 670 095), od 14.12.2014 přidán úsek Všeň-Loukovec, Hubálov
- 358** Turnov-Rovensko p.Tr.-Holenice (původně linka 670 058), od 15.12.2013 zrušen úsek Rovensko p.Tr.-Holenice
- 361** Turnov-Loukov-Březina-Mnichovo Hradiště (původně linka 670 091)
- 362** Turnov-Český Dub (původně linka 670 092, od 9.12.2012 zároveň nahrazuje i původní linku 540 360 – s úpravou trasy – přesměrování do Turnova)
- 363** Turnov-Sychrov-Vlastibořice-Kobyly (původně linka 670 093), od 14.12.2014 přidán úsek Kobyly-Sezemice
- 364** Turnov-Přepeře-Příšovice-Svijany (původně linka 670 099), od 31.8.2014 přidán úsek Svijany-Loukovec,Hubálov
- 365** Turnov-Sobotka (původně linka 670 016)
- 366** Turnov-Mnichovo Hradiště (původně linka 670 096), od 14.12.2014 linka nově koncipována a přesměrována do trasy Turnov-Přepeře-Příšovice-Svijany-Soběslavice
- 367** Turnov-Sychrov-Trávníček-Český Dub (původně linka 670 102)
- 440** Liberec-Nový Bor-Děčín (původně linka 540 510), od 14.12.2014 úsek Česká Kamenice-Děčín převeden na novou linku 460
- 441** Česká Lípa-Cvikov-Krompach (původně linka 500 020), od 15.12.2013 zrušen úsek Česká Lípa-Cvikov a přidán úsek Nový Bor-Cvikov
- 450** Nový Bor-Česká Lípa-Doksy-Mladá Boleslav (až od 1.1.2012, původně linka 500 200)
- 452** Česká Lípa-Sloup v Čechách-Nový Bor (původně linka 500 032)
- 453** Česká Lípa-Sloup v Čechách-Cvikov,Lindava-Cvikov (původně linka 500 022)
- 454** Česká Lípa-Nový Bor-Rumburk (původně linka 500 140)
- 455** Česká Lípa-Dobranov-Sloup v Čechách-Nový Bor (původně linka 500 021)
- 456** Nový Bor-Skalice-Česká Lípa (původně linka 500 290)
- 457** Nový Bor-Slunečná (původně linka 500 280)
- 461** Nový Bor-Kamenický Šenov-Česká Kamenice (původně linka 500 201)
- 462** Česká Lípa-Kamenický Šenov-Česká Kamenice (původně linka 500 080)
- 471** Nový Bor-Jablonné v P.-Stráž pod Ralskem,VP 9 (původně linka 500 070)
- 472** Nový Bor-Cvikov,Lindava-Cvikov (původně linka 500 270)
- 473** Nový Bor-Svor-Cvikov-Jablonné v Podještědí (původně linka 500 230), od 15.12.2013 linka zrušena, spoje převedeny na linky 441 a 471
- 474** Nový Bor-Sloup v Čechách-Zákupy-Mimoň (původně linka 500 240)
- 481** Okrouhlá-Nový Bor-Sloup v Čechách-Chotovice-Nový Bor-Okrouhlá (původně linka 500 250)
- 482** Nový Bor-Polevsko-Kytlice (původně linka 500 260)
- 490** Nový Bor-Česká Lípa-Mělník-Praha (původně linka 500 005)
- 501** Lomnice nad Pop.-Železnice-Valdice-Jičín (původně linka 670 022), od 14.12.2014 přidán úsek Semily-Lomnice n.Pop.
- 540** Semily-Turnov-Liberec-Varnsdorf-Dolní Poustevna (původně linka 670 019), od 14.12.2014 linka zrušena, spojení v úseku Liberec-Nový Bor nahrazena na lince 440, v úseku Nový Bor- Dolní Poustevna bez náhrady
- 541** Semily-Chuchelna,Komárov-Radostná p.Koz.,Kozákov-Turnov (původně linka 670 035)
- 542** Semily-Rovensko p.Tr. (původně linka 670 038), od 15.12.2013 přidán úsek Troskovice, Křenovy-Rovensko p.Tr. a otočeno směřování linky
- 543** Semily-Košťálov-Bělá-Svojek-Lomnice n.Pop. (původně linka 670 043)
- 544** Turnov-Tatobity-Semily (původně linka 670 094), od 14.12.2014 linka zrušena, spojení v celé trase částečně nahrazeno linkou 546 a v úseku Turnov-Tatobity novou linkou 550
- 545** Lomnice n.Pop.-Košťálov-Libštát-Bělá-Svojek,Tamplé (původně linka 670 045), od 14.12.2014 linka zrušena, spojení nahrazena na lince 543
- 546** Semily-Turnov,Valdštejnsko (původně linka 670 046)

- 551** Lomnice nad Popelkou-Turnov (původně linka 670 051), od 14.12.2014 linka zrušena, spojení nahrazeno novou linkou 550
- 552** Lomnice n. Pop.-Semily (původně linka 670 052), od 14.12.2014 linka zrušena, spoje převedeny na prodlouženou linku 501
- 553** Lomnice n.Pop.-Rovensko p.Tr.-Hrubá Skála,Borek (původně linka 670 053), od 15.12.2013 zrušen úsek Rovensko p.Tr.-Hrubá Skála,Borek a přidána trasa přes Holenice (náhrada linky 358)
- 555** Lomnice n.Pop.-Syřenov-Žďár u Kumb.-Lomnice n.Pop. (původně linka 670 055)
- 560** Lomnice n. Pop.-Semily-Železný Brod-Jablonec n.Nisou-Liberec (původně linka 670 056), od 14.12.2014 linka nově koncipována (provoz pouze o víkendu) a doplněna o úsek Lomnice n.Pop.-Hradec Králové, spojení v pracovní dny v relaci Lomnice n.Pop.-Liberec nahrazeno novou linkou 550, v úseku Semily-Liberec novou linkou 960, od 13.12.2015 linka zrušena (bez náhrady)
- 862** Turnov-Koberovy-Železný Brod-Lišný-Malá Skála (původně linka 670 098)
- 863** Turnov-Malá Skála,Vranové-Železný Brod (původně linka 670 108), od 14.12.2014 linka zrušena, vybrané spoje převedeny na linku 530
- 864** Turnov-Koberovy-Železný Brod (původně linka 670 110)
- 943** Harrachov,FIT FUN-Harrachov,centrum-Harrachov,žel.st./-Kořenov,žel.st. (původně linky 670079 a 670080, resp. od 9.12.2012 nahrazena i linka 675943, která od 11.12.2011 nahradila linku 670080)
- 964** Jilemnice,nemocnice-Studenec-Bukovina u Čisté-Horka u St.Paky-Levínská Olešnice (původně linka 670 061)
- 965** Jilemnice-Studenec,Zálesní Lhota (původně linka 670 071)
- 966** Jilemnice-Lomnice nad Popelkou (původně linka 670 066)
- 967** Jilemnice-Košťálov-Semily (původně linka 670 002), od 14.12.2014 linka zrušena (bez náhrady)
- 968** Jilemnice-Kruh-Svojek (původně linka 670 068), od 14.12.2014 název upraven na Jilemnice-Roztoky u Jilemnice-Kruh-Svojek

S platností od 10.6.2012 byly dle nových pravidel očíslovány tyto zcela nově zavedené linky:

- 439** Ralsko,Ploužnice-Mimoň-Pertoltice p.R.-Noviny-Stráž p.R.-Brniště-Zákupy,Kamenice-Zákupy, Nové Zákupy sídl.
- 449** Jablonné v P.,žel.st.-Kunratice u Cv.-Cvikov-Sloup v Č.-N.Bor,Bukovany-Č.Lípa,Dobranov-Zákupy,Nové Zákupy sídl., od 14.12.2014 přidán úsek Nové Zákupy-Velenice
- 459** Nový Bor-Sloup v Čechách-Česká Lípa-Zákupy,Nové Zákupy sídl.

S platností od 9.12.2012 byly dle nových pravidel očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

- 080** Liberec-Hodky-Český Dub (původně linka 540 340)
- 081** Liberec-Hodkovice nad Mohelkou-Český Dub (původně linka 540 310)
- 085** Český Dub-Hlavice-Vápno (původně linka 540 370)
- 088** Český Dub-Bílá,Hradčany-Liberec,OC Nisa-Český Dub (původně linka 540 300)
- 140** Liberec-Bedřichov-Janov n.Nisou,Hrabětice (původně linka 540 040)
- 145** Liberec-Bedřichov (skibus, původně linka 540 045), od 13.12.2015 přidán úsek Bedřichov-Janov n.Nisou,Hrabětice
- 270** Liberec-Osečná-Stráž pod Ralskem (původně linka 540 320)
- 271** Český Dub-Osečná-Ralsko,Náhlov/Stráž pod Ralskem (původně linka 540 330), od 14.12.2014 zrušen úsek Osečná-Stráž pod Ralskem
- 276** Český Dub-Osečná-Křižany-Žibřidice-Zdislava-Stráž pod Ralskem (původně linka 540 350), od 14.12.2014 zaveden i víkendový provoz v úseku Křižany-Žibřidice-Zdislava-Stráž p.Ralskem (licenčně linka 500276)

940 Trutnov-Vrchlabí-Jilemnice-Jablonec n.Nisou-Liberec-Nový Bor-Děčín-Ústí n.L. (původně linka 690 850), od 14.12.2014 zrušen úsek Trutnov-Vrchlabí (dotčené spoje převedeny na novou linku 955) a přidán úsek Špindlerův Mlýn-Vrchlabí

S platností od 12.5.2013 nově zavedena linka:

991 Jilemnice/Rokytnice n.Jiz.-Vítkovice,Horní Mísečky-Vítkovice,Zlaté návrší (nahrazující původní linky 679073 a 670088)

S platností od 1.9.2013 nově zavedena linka:

269 Mimoň-Zákupy,Brenná-Zákupy, od 14.12.2014 název upraven na Mimoň-Brenná-Božíkov-Zákupy

S platností od 15.12.2013 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

451 Česká Lípa-Nový Bor (původně linka 500 030), od 1.1.2016 název upraven na Česká Lípa-Pihel-Nový Bor

340 Liberec-Hodkovice n.Mohelkou-Turnov (původně linka 540 030)

350 Liberec-Turnov-Jičín-Hořice-Hradec Králové (původně linka 540 010), od 14.12.2014 zrušen úsek Jičín-Hradec Králové

360 Liberec- Hodkovice n.Moh.-Mladá Boleslav(-Kolín) (původně linka 540 002), v úseku Mladá Boleslav-Kolín vedeny pouze vybrané spoje (licenčně linka 230360)

530 Semily-Turnov-Mladá Boleslav (původně linka 670030)

585 Semily-Lomnice n.Pop.-Nová Paka-Jičín-Hořice-Hradec Králové (původně linka 670085)

Nově byly zavedeny tyto linky:

016 Liberec-Kryštofovo Údolí,Novina, od 14.12.2014 linka (licenčně 540016) zrušena bez náhrady (vlakové spojení obnoveno v plném rozsahu), provoz linky MHD (licenčně 545016) vrácen do původního rozsahu

086 Liberec-Křižany-Jablonné v Podj., od 14.12.2014 linka zkrácena do trasy Liberec-Křižany-Žibřidice (provoz v redukovaném rozsahu zachován i po plném obnovení vlakového spojení), od 1.3.2015 provoz rozšířen o úsek Žibřidice-Zdislava

Nově organizovány jsou od 15.12.2013 tyto linky:

353 Troskovice,Křenovy – Turnov (vč. otočení směřování linky a redukce rozsahu ze 4 na 2 páry spojů)

358 Turnov – Rovensko p.Tr. (vč. zkrácení o úsek Rovensko p.Tr. – Holenice)

542 Troskovice,Křenovy – Rovensko p.Tr. – Semily (vč. otočení směřování linky, doplnění úseku Troskovice,Křenovy – Rovensko p.Tr. a rozšíření rozsahu provozu), od 14.12.2014 vybrané spoje vedeny variantní trasou přes Ktovou a Újezd p.Tr.

553 Rovensko p.Tr. – Lomnice n.Pop. (vč. doplnění variantní trasy přes Holenice a Rváčov, zkrácení o úsek Borek – Rovensko a zavedení úseků s poptávkovou obsluhou), od 14.12.2014 vrácení otočení směřování do původní podoby (Lomnice n.Pop.-Holenice-Rovensko p.Tr.)

S platností od 14.12.2014 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:

370 Liberec-Jablonec n.Nisou-Turnov-Hradec Králové-Brno (původně linka 540601)

391 Liberec – Bedřichov – Jablonec n.Nisou – Turnov (původně linka 670001)

392 Jičín-Mladějov-Sobotka-Vyskeř-Turnov (původně linka 630002)

395 Liberec-Bedřichov-Jablonec n.Nisou-Turnov (původně linka 530210)

591 Semily-Chuchelna,Kozákov-Rovensko p.Tr.-Holín,Prachov-Jičín (původně linka 670004)

592 Semily-Chuchelna,Kozákov-Vyskeř-Turnov-Malá Skála-Chuchelna,Kozákov-Semily (původně linka 670006)

- 780** Rokytnice n.Jiz. – Harrachov – Tanvald – Turnov – Praha (původně linka 670090)
795 Jablonec n.Nisou-Bedřichov-Tanvald-Kořenov-Jizerka (původně linka 530211)
930 Rokytnice n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Bozkov-Semily-Turnov-Mladá Boleslav-Praha (původně linka 670028)
950 Rokytnice n.Jiz.-Vysoké n.Jiz.-Semily-Železný Brod-Turnov-Mladá Boleslav-Praha (původně linka 670037)
970 Vítkovice,Horní Mísečky-Jilemnice-Semily-Turnov-Praha (původně linka 670069)
975 Rokytnice n. Jiz.-Jilemnice-Dvůr Králové n.L.-Hradec Králové (původně linka 670065)
980 Rokytnice n.Jiz.-Jilemnice-Jičín-Mladá Boleslav-Praha (původně linka 670087)
990 Harrachov – Rokytnice n.Jiz. – Vrchlabí – Janské Lázně – Pec p.Sněžkou – Hor.Malá Úpa (původně linky 670003 a 670005)
992 Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.,Horní Domky (původně linka 670078)
993 Jilemnice-Vítkovice-Horní Mísečky

Nově byly zavedeny tyto linky:

- 150** Jablonec n.Nisou-Rychnov u Jablonce n.N.-Hodkovice n.Mohelkou
152 Hodkovice n.Mohelkou-Frýdštejn (nahrazuje část původní linky 341)
460 Nový Bor-Česká Kamenice-Děčín (nahrazuje část původní linky 440)
505 Spálov-Semily-Benešov u Semil-Semily,Řeky (z větší části nahrazuje původní linku 961)
550 Lomnice nad Popelkou-Turnov-Liberec (včetně nahrazení původní linky 551 a v relaci Lomnice n.Pop.-Liberec částečně i linky 560)
955 Liberec-Jablonec n.Nisou-Tanvald-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí-Trutnov (převedení vybraných spojů z linky 940)
960 (Trutnov-Vrchlabí-)Jilemnice-Semily-Železný Brod-Jablonec n.Nisou-Liberec (včetně nahrazení původní linky 690220 a části původní linky 560), v úseku Trutnov-Jilemnice vedeny pouze vybrané spoje (licenčně linka 690960)

S platností od 1.1.2015 pouze přecíslována linka:

- 381** Osečná,Lázně Kundratice-Mladá Boleslav-Praha (původně linka 540810)

S platností od 31.8.2015 nově zavedena linka s novým očíslováním:

- 602** Frýdlant-Větrov-Dětrichov-Frýdlant,Údolí-Frýdlant

S platností od 13.12.2015 byly zrušeny, nově zavedeny a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky s novým očíslováním:

- 309** Turnov-Přepeře-Modřišice (spoje převedeny na jiné linky)
560 Liberec-Jablonec n.Nisou-Železný Brod-Semily-Lomnice n.Pop.-Nová Paka-Hořice-Hradec Králové (bez náhrady)
742 Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Harrachov (přidán úsek Tanvald-Harrachov)
953 Tanvald-Plavy-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (zrušen úsek Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald)
962 Semily-Benešov u Semil-Háje n.Jiz.-Víchová n.Jiz.-Jilemnice (spoje převedeny na linku 960)
981 Rokytnice n.Jiz.-Harrachov-Desná-Tanvald-Jablonec n.Nisou-Praha (nová linka)

S platností od 1.2.2016 nově zavedena linka s novým očíslováním:

- 159** Liberec-Rychnov u Jablonce n.Nisou

V letech 2009 – 2010 bylo takto postupně zaváděno číslování IDOL v oblasti Jablonecka, Tanvaldska, Železnobrodsko a Jilemnicka. Během roku 2011 pak v další vlně byly přecíslovány linky na Českolipsku, Novoborsku, Frýdlantsku, Turnovsku, Semilsku a části Liberecka (Hrádecko-Chrastavsko), v roce 2012 přišlo na řadu Českodubsko a okolí Liberce (linky do

Bedřichova). Proces přečíslování byl u základních linek dokončen v roce 2013 (vč. MHD Jablonec nad Nisou, ostatní MHD přečíslovány již v předchozích letech). V roce 2014 bylo ke 14.12.2014 dokončeno přečíslování i u všech dálkových linek zařazených do IDOL a u sezónních rekreačních linek (cyklobusy, skibusy apod.), vzniklo i několik linek nových (zejména páteřních), rovněž s novým očíslováním.

Od prosince 2012 funguje v Libereckém kraji systém poptávkové dopravy, který umožňuje operativně přizpůsobit nabídku veřejné dopravy aktuální poptávce cestujících. Díky tomuto systému je možné udržet nabídku veřejné dopravy, kde reálná poptávka je velmi nízká nebo dokonce nepravidelná. V rámci pilotního projektu v období jízdních řádů 2012/13 bylo do systému zařazeno cca 0,7% z celkového objemu dopravních výkonů v kraji. Úspora (celkově v řádu statisíců Kč) však nebyla tím hlavním cílem, tím byla efektivita dopravy a také způsob, jak nabídku veřejné dopravy mírně rozšířit. Např. se povedlo zvýšit nabídku spojů do turistické oblasti Souše či na Ferdinandov, nebo zavést pravidelnou linku do Horních Vítkovic. Další informace k tomuto systému jsou k dispozici na webu www.iidol.cz, v sekci Jízdní řády/Radiobus-Radiostop.

Pro území Libereckého kraje byly vydány jednoleté regionální jízdní řády, společně pro oblast Jablonecka a Semilská, samostatně pak pro oblast Českolipska, resp. Liberecka, doplněné informacemi o plnohodnotném integrovaném dopravním systému Libereckého kraje (IDOL). Od roku 2013 vydává všechny 3 oblastní jízdní řády společnost KORID LK, spol. s r.o. Autobusoví dopravci tak již v Libereckém kraji oblastní jízdní řády sami nevydávají.

2.1.6.3 Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

Založením integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) v Libereckém kraji bylo sledováno zkvalitnění veřejné dopravy jako systému veřejné služby na území Libereckého kraje. Integrovaný dopravní systém zajišťuje větší kvalitu přeprav za výhodné ceny zejména pro pravidelné cestující při respektování omezených finančních možností kraje.

Prvním krokem k integraci bylo zavedení jednotného systému odbavování cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet, které od 1. ledna 2004 již nabízeli cestujícím čtyři dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s.; ČSAD Semily, a.s., později k tomuto systému přistoupilo i Mladoboleslavsko (doprovci Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. a TRANSCENTRUM bus s.r.o.)

Druhým krokem integrace došlo ke sjednocení jízdného u krajských autobusových linek v pásmech do cca 50 km. K vyhlášení jednotných cen do 50 km došlo s platností od 1.1.2005 jednotlivými dopravci dle zákona o cenách a Cenového výměru MF č. 1/2005.

Třetím krokem integrace došlo ke sjednocení smluvních přepravních podmínek.

S platností od 18. května 2009 došlo ke spuštění pilotního projektu Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje **IDOL** na území Českodubská. Na celém území Libereckého kraje byl IDOL spuštěn dnem 1. července 2009.

V roce 2006 byla zahájena emise Libereckých městských karet, na které byla standardně nahrávána aplikace pro předplatné MHD v Liberci a se startem integrovaného systému IDOL v roce 2009 došlo i k zavedení tzv. elektronické peněženky pro bezhotovostní prodej jednotlivého jízdného. Rok 2009 byl ve znamení nových krajských karet Opuscard, které postupně nahrazují starší dopravní karty vydávané jednotlivými dopravci, doplňují a od r. 2011 již i nahrazují dřívější emise Libereckých městských karet, které bylo možné upgradovat na stejné funkcionality jako má Opuscard (pro veškeré možnosti dané tarifem IDOL).

**Tabulka č. 44: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců
k 31.12.2015 - karty zapojené v IDOL**

Druh opuscard/kontaktní místo	Kmenový dopravce	Počet
ČSAD Česká Lípa a.s.	ČSAD Česká Lípa a.s.	1 950
ČSAD Liberec, a.s.	ČSAD Liberec, a.s.	3 700
ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. ^{*)}	BusLine a.s.	12 700
ČSAD Semily, a.s. ^{*)} / BusLine a.s.	BusLine a.s.	15 600
Ztráty, výměny, reklamace	dopravci celkem	13 500
Anonymní karty opuscard (celkem 25 300)	BusLine a.s.	22 500
	ČSAD Česká Lípa a.s.	2 600
	ČSAD Liberec, a.s.	2 100
	DPMLJ, a.s.	8 100
Klientské centrum opuscard	DPMLJ, a.s.	26 900
Expirované karty - dříve LMK	DPMLJ, a.s.	36 408
TUL	DPMLJ, a.s.	3 600
ISIC	dopravci celkem	1 000
Počet karet použitelných v IDOL	-	150 658

^{*)} k 13. 6. 2010 došlo ke sloučení ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. do ČSAD Semily a.s.
a od 12. 12. 2010 došlo k transformaci na novou společnost BusLine a.s.

Základem integrovaného dopravního systému IDOL je **bezkontaktní čipová** karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny stanovené Tarifem integrovaného dopravního systému IDOL vydávaného Libereckým krajem, přičemž pro jízdy uvnitř tarifních zón ležících na území měst Česká Lípa, Turnov, Liberec a Jablonec nad Nisou (včetně okolních obcí sdružených do Dopravního sdružení obcí Jablonecka) si podmínky stanovují jednotlivá města.

Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Území Libereckého kraje a okolních lokalit, kde platí Tarif IDOL, je rozděleno na 297 tarifních zón (zpravidla jedna zóna odpovídá jedné obci). Každá tarifní zóna má své označení čtyřmístným číslem a názvem a je pro tarif prezentovaná vždy jednou tarifní zastávkou. Tarifní zastávky sousedních zón jsou propojeny tzv. tarifními hranami, přičemž každá hrana má svoji délku, kterou nazýváme tarifní jednice. Cena jízdného se odvíjí od součtu tarifních jednic po nejkratší cestě mezi výchozí a cílovou zónou, v případě pohybu v rámci zóny je počet tarifních jednic roven 0 a pro zóny s MHD je cena stanovena separátně, na základě nařízení měst s MHD.

Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě (dostupný i SPP IDOL na www.idol.cz) a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech s MHD je schvalováno radami měst.

Kromě Tarifu IDOL jsou jednotlivými dopravci vyhlášovány pro všechny jednotné Smluvní přepravní podmínky IDOL. Oba tyto dokumenty byly v roce 2015 zcela přepracovány a od 13.12.2015 platí v nové podobě. Základní principy zůstaly beze změny, cílem nového

uspořádání je zpřehlednění a zpřesnění obsahu dokumentů, aby dobře sloužily cestujícím i zaměstnancům dopravců. I přes zpřehlednění jsou dokumenty poměrně obsáhlé, to je nutná daň za komplexnost integrovaného systému a za zapojení mnoha dopravců a městské dopravy v několika městech, s různým odbavovacím zařízením a specifickými podmínkami pro každého dopravce nebo město.

Smluvní přepravní podmínky určují základní pravidla pro cestování, místa a způsob nákupu jízdenek, podmínky přepravy zavazadel, řešení reklamací apod. Součástí SPP IDOL je mnoho příloh, pro cestující je důležitá zejména Příloha č.2, kde je kompletní přehled všech linek a tratí, na kterých platí tarif IDOL.

Tarif IDOL určuje, jak se stanoví cena jízdenky, kdo může využívat jednotlivé druhy zlevněného jízdného, kde která jízdenka platí a další záležitosti přímo související s tím, kolik má cestující zaplatit. Tento dokument je nyní nově členěn na kapitoly podle toho, které kategorie cestujících se týkají a kde cestující cestuje. Součástí Tarifu IDOL jsou i všechny ceníky a tarifní mapa, kde jsou stanoveny délky tarifních hran rozhodující pro stanovení výše jízdného.

Celé znění všech těchto dokumentů včetně příloh je k dispozici na webové stránce koordinátora KORID LK: <http://www.iidol.cz/stranky/7:jizdenky-tarif-a-spp.html>

Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje

2.1.6.4 Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.

Zastupitelstvo kraje na svém 9. zasedání dne 19.10.2004 schválilo svým usnesením č. 286/04/ZK záměr založení společnosti s ručením omezeným s názvem KORID LK, spol. s r. o., ve vlastnictví LK, dle předložené důvodové zprávy.

Na 2. zasedání Zastupitelstva kraje dne 15. 2. 2005 pak bylo usnesením č. 30/05/ZK schváleno založení společnosti KORID LK, spol. s r. o., ve vlastnictví Libereckého kraje a zakladatelská listina dle upraveného návrhu.

Hlavní předmět činnosti organizace:

- trvalá koncepční činnost v oblasti integrace dopravy a zabezpečování postupných kroků integrované dopravy;
- trvalé monitorování možností spolupráce, získávání informací, případně finančních prostředků z titulu členství ČR v EU;
- spolupráce s dopravními svazy Svobodného státu Sasko (ZVON);
- trvalá analýza dopravní sítě, přepravních potřeb a její přizpůsobování zabezpečení dopravní obslužnosti;
- spolupráce s dopravci při získávání informací (např. dopravní průzkumy);
- marketingová činnost v oblasti rozvoje veřejné dopravy.

Při současné legislativě je Koordinátor pověřen zajišťováním organizačních úkolů a „servisu“ objednatelům dopravy, tj. kraji a obcím. Je subjektem prezentujícím dopravní zájmy kraje, měst a obcí ležících v LK. Plní roli odborného a výzkumného pracoviště pro místně příslušný dopravní úřad, zabývá se přípravou jízdních řádů regionální železniční a linkové autobusové dopravy, dále přípravou a kontrolou clearingů v systému využívání jednotného tarifního odbavovacího systému.

V současné době KORID LK, spol. s r. o. pracuje na těchto úkolech:

- příprava, implementace, projednání změn a doplňků jízdních řádů,
- optimalizace veřejné dopravy Libereckého kraje,

- správa Principů zúčtování IDOL a kontrola jejich dodržování v praxi,
- organizační zajištění IDOL,
- rozšíření IDOL do sousedních krajů (spádové města/obce).

V minulosti KORID LK, spol. s r. o. připravil v rámci dopravní obslužnosti projekty:

- optimalizace veřejné linkové dopravy postupně na většině území Libereckého kraje
- poptávková doprava;
- administrace a zpracování odborných částí projektů LIBRAIL – Železnice v Libereckém kraji 2030 a Modernizace odbavovacího systému Libereckého kraje.

2.1.6.5 Městská autobusová doprava

Liberec: Městská hromadná doprava (MHD) je provozována společností Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ) tramvajovými linkami (délka tratí 21 km) a autobusovými linkami. Dopravní obslužnost města včetně přilehlých obcí Stráž nad Nisou, Šimonovice a Kryštofovo Údolí je zajištěna autobusy. Tramvajová linka č. 11 zajišťuje spojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Provoz tramvajových tratí ve městě (mimo trať do Jablonce nad Nisou) byl již převeden z úzkého rozchodu 1 000 mm na standardní rozchod 1 435 mm. Od roku 2006 probíhá postupná rekonstrukce dílčích úseků meziměstské tratě za použití nové technologie kolejového svršku, která umožňuje snadnou změnu rozchodu kolejí na standardních 1 435 mm. V roce 2008 proběhla rekonstrukce části kolejíště v terminálu Fügnerova, která byla první etapou budoucího systematického přerozchodování a částečného zdvoukolejnění meziměstské tratě a která také souvisí s výhledovou stavbou odbočné tratě do Rochlic (z křižovatky U lomu). V létě 2009 navázala rekonstrukce úseku od Fügnerovy přes zastávku Mlýnská na začátek areálu bývalé Textilany, se zdvoukolejněním a v tříkolejnicové podobě (splítka rozchodů 1 000 mm a 1 435 mm). V letech 2010-2011 bylo zhotoveno pokračování, včetně napřímení přes areál bývalé Textilany, až k zastávce U Lomu, kde nově dvoukolejný úsek nekončí, s využitím tělesa rozšířeného už na přelomu tisíciletí bylo možno protáhnout dvoukolejný svršek až do zastávky Nová Ruda (další pokračování rekonstrukce směr Vratislavice proběhlo v r. 2014-2015). Zastávka U Lomu byla v rámci rekonstrukce v r. 2011 upravena na kombinovanou pro tramvaje a autobusy (včetně příměstských) ve společném prostoru. Dále bylo na meziměstskou trať do Jablonce nad Nisou v letech 2006 až 2008 nasazeno 5 zásadně zmodernizovaných tramvajových vozů, které již díky střední nízkopodlažní části umožňují bezbariérový přístup do vozidel, bylo tak možné i zavedení garantovaných spojů zajišťovaných těmito tramvajemi. V roce 2012 byl dopravci dodán do zkušebního provozu prototyp první zcela nízkopodlažní článkové tramvaje typu EVO 2 (dodavatel Pragoimex a.s.), který byl od září 2012 nasazen do provozu s cestujícími. Od září 2012 také došlo k rozšíření nočního provozu o tři nové časně ranní linky trasované k nádraží, k prvnímu rychlíku směr Pardubice.

Nová nízkopodlažní tramvaj EVO 2 získala v červnu 2013 průkaz způsobilosti drážního vozidla a po roce provádění předepsaných homologačních zkoušek se tak oficiálně zařadila do flotily vozového parku DPMLJ. Ke zlepšení informovanosti o provozu městské hromadné dopravy v reálném čase slouží cestujícím a návštěvníkům Liberce od listopadu 2013 nové světelné panely, které byly instalovány na terminálu ve Fügnerově ulici v centru města. Po pilotní instalaci nejprve malého zastávkového panelu v prostoru čekárny v zastávce Nádraží, došlo na konci roku 2013 k následnému rozšíření informačního systému při rekonstrukci zastávek na Šaldově náměstí. V rámci rozvoje marketingu MHD realizoval DPMLJ umístění QR kódů na všechny staniční jízdní řády v síti MHD s účinností od 1.4.2013 v MHD Liberec a od 1.9.2013 v MHD Jablonec nad Nisou. Cestující má možnost si za pomoci „chytrého“ telefonu stáhnout jízdní řád dotčené linky nebo předdefinovanou SMS jízdenku. Dále DPMLJ připravil a spustil do prodeje od 4/2013 nový

tarifní produkt „Turistické jízdenky“, tj. víkendové rodinné nebo 24 hodinové základní a zlevněné. Tyto jízdenky jsou platné na tramvajové lince č. 2 a 3 a jsou opatřeny informacemi o jejich platnosti v jazykových mutacích – čeština, angličtina, němčina. Rozšířením portfolia nabízených jízdenek o tento produkt došlo ke zkvalitnění služeb pro návštěvníky města. V červenci 2013 byla všechna tramvajová vozidla na lince č. 2 a 3 vybavena plánem „liniové vedení linky“ s vyznačením významných turistických bodů a vzdáleností k těmto významným místům z jednotlivých tramvajových zastávek MHD (též v jazykových mutacích). Všechny zastávky MHD byly vybaveny informační samolepkou s QR kódem, který odkazuje na stránky Magistrátu města Liberec – sekce turista. Vozidla linky č. 11 byla vybavena podobnou informační samolepkou, která v trase linky upozorňuje na jednotlivé tarifní zóny. V roce 2013 byla provedena na 6-ti zastávkách MHD (Lidové Sady, Botanická - ZOO, Muzeum, Horní Hanychov, Ostašov škola, Rudolfovo) instalace stojanů na jízdní kola, včetně stojanů na cyklomapy v rámci zlepšení podmínek pro cyklistickou, tj. ekologickou přepravu občanů a návštěvníků města.

V samém závěru roku 2013 odstartovala obnova vozového parku Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou. Nové autobusy jsou kompletně již bezbariérové, dvounápravové a třídvéřové. Novinkou v autobusech je samoobslužné otvírání dveří cestujícími a samohašící systém motorového prostoru, který dokáže zlikvidovat případný požár. Tato dodávka – 6 ks autobusů IVECO CITELEIS splňuje emisní normu Euro 5. Dodávky vozidel v letech 2015 až 2017 jsou zajištěny novým typem IVECO URBANWAY, který splňuje emisní normu EURO 6 v souladu s požadavky EU. Od 1. dubna 2014 se zákazníkům DPMLJ otevřelo na terminálu MHD ZÁKAZNICKÉ CENTRUM, které nabídlo sjednocení služeb předprodeje MHD a infocentra na jedno kontaktní místo. Toto spojení služeb nabídlo a nabízí zákazníkům vyřízení jejich požadavků souvisejících s dopravou MHD na jednom místě v centru města - na Terminálu ve Fügnerově ulici. Poprvé se na libereckých linkách městské hromadné dopravy projížděl hybridní autobus VOLVO 7700, testování v běžném provozu MHD s cestujícími probíhalo denně od 18. do 30. března 2014. Pro ověřovací provoz byla vybrána linka č. 600 reprezentující požadavky na testování, kterými jsou jízda v kopcovitém terénu, hustém městském provozu s maximálním zatížením cestujícími.

Sociální automobil provozovaný DPMLJ v roce 2014 přepravil celkem 4 591 imobilních klientů. Zájem cestujících o sociální automobil stále narůstá. Denně nasazovaná nízkopodlažní vozidla MHD patří téměř k nabízeným standardům veřejné dopravy, ale přesto zůstávají pro některé obyvatele stále nedostupná. V Liberci se rozjel bateriový autobus ŠKODA PERUN, moderní elektrobuses, v testovacím provozu po liberecké lince MHD. Elektrobuses úspěšně zahájil v roce 2014 testovací provoz a zamířil také do Liberce, kde byl provozován od 13. 6. do 21. 6. 2014.

Liberec se stal po Praze teprve druhým městem ČR, které nabídlo zákazníkům městské hromadné dopravy možnost zaplatit za jízdenku z prodejního automatu bezkontaktní platební kartou. Automat je umístěn od r. 2014 na terminálu MHD Fügnerova v Liberci. Prodejní automat umožňuje zakoupení papírových jízdních dokladů pro zónu Liberec a relaci Liberec – Jablonec. Obyvatelé Liberce mohou jako první v Česku zaplatit za jízdenku v tramvaji bezkontaktní kartou. Dopravní podnik v Liberci představil nový systém odbavení zákazníků. Díky spolupráci MasterCard, ČSOB a DPMLJ je Liberec prvním městem v České republice, kde si mohou cestující zakoupit jízdenky přímo ve vozidle MHD bezkontaktní platební kartou. Jedná se o další rozšíření služby zákazníkům, a to přesně jeden měsíc po zprovoznění automatu na jízdenky, kde je možno použít stejný způsob platby – bezkontaktní platební kartu. Dopravní podnik tak reagoval na požadavky trhu, kdy podle průzkumu MasterIndex lidé chtějí platit ve veřejné dopravě bezkontaktní platební kartou.

DPMLJ v r. 2014 zkoušel další typ autobusu vhodného do provozu MHD. Na linkách MHD byl k vidění zapůjčený kompaktní plně nízkopodlažní Midibus GX 137. Dopravní podnik tento typ vozidla testoval v závěru roku, kdy zajišťoval spoje na lince č. 41. V listopadu 2014 Dopravní

podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou úspěšně absolvoval recertifikační audit ISO 9001:2009 a získal tak certifikát na další tříleté období.

Od 16.2.2015 byly prodlouženy všechny spoje výlukové linky č. X11 z konečné zastávky Jablonec nad Nisou, Lázně do zastávky Jablonec nad Nisou, autobusové nádraží. Obnovením provozu tramvají ke dni 17.7.2015 byla linka sice opět zkrácena do zastávky Jablonec nad Nisou, Týršovy Sady, prodloužení výlukové linky však pomohlo ověřit zájem cestujících o toto dopravní spojení, což bylo podpůrným argumentem pro přípravu budoucího prodloužení tramvajové trati v uvedené relaci. Od 15.4.2015 byl obnoven provoz na tramvajové trati z Liberce do Vratislavic nad Nisou, výhybny, zdvojkolejnění trati se tím protáhlo až do zastávky Vratislavic nad Nisou, lékárna, zásadní rekonstrukcí prošlo i obratiště ve Vratislavicích, včetně výrazného prodloužení výhybny. Týž den byl veřejnosti představen i další historický unikát, díky spolku Boveraclub rekonstruovaný vlečný tramvajový vůz č. 44 bývalých Jabloneckých elektrických drah z roku 1932.

V květnu 2015 nahradily nové inteligentní informační panely na staničních sloupcích původní zkušební panel v čekárně zastávky Nádraží. V rámci pilotního projektu realizovaného ve spolupráci se společnostmi ČSOB a MasterCard jsou od 1.7.2015 vybaveny všechny vozy tramvajových linek č. 2 a 3 validátory umožňující akceptaci bezkontaktních bankovních karet.

Dne 15.6.2015 byl zahájen provoz linky č. 39 z Fügnerovy ulice do areálu Vesec a ke dni 30.8.2015 byla prodloužena linky č. 18 z Rudolfova do Bedřichova, přesunuta byla zastávka této linky v rámci Terminálu MHD do zastávek PAD Malá Moskevská. Od 23.7. do 25.7.2015 DPMLJ, a.s. opět zajišťoval přepravu cestujících na akci „Benátská!2015“ do areálu Vesec. K 1.9.2015 došlo přejmenování některých zastávek (například Ústav sociální péče na Sídliště Nové Vratislavice).

Od poloviny roku 2015 je nasazováno 7 nových autobusů se sčítacími rámy pro evidenci cestujících od firmy ABIRAIL CZ s. r. o., počítá se s rozšířením do dalších nových vozidel a pro tramvaje nasazované na meziměstskou linku č. 11 Liberec – Jablonec nad Nisou. Před zimou pak bylo dispozici již 29 nástupních ploch, vyhřívaných prostřednictvím speciálních topných kabelů automaticky na základě impulsu z termostatu. K tomu je využíván proud z troleje pro napájení samotných tramvají. Posledních 12 míst přibýlo po další fázi rekonstrukce na tramvajové trati z Liberce do Jablonce nad Nisou.

Jablonec nad Nisou: MHD byla do 31.12.2009 provozována společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., včetně obcí v příměstském území (Bedřichov, Janov nad Nisou, Pulečný, Nová Ves nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou a Lučany nad Nisou). Od 1.1.2010 se oficiálně dopravcem na všech linkách stal Dopravní podnik města Liberce, a.s. (dále jen DPMLJ), pro cestující se k tomuto datu téměř nic nezměnilo, neboť na základě smlouvy mezi dopravci byla v Jablonci n.N. autobusová MHD i nadále provozována autobusy ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. (DPMLJ se stal držitelem všech licencí linek MHD a výkony na linkách jablonecké MHD si u ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. smluvně objednával). Zachován zůstal i celodenní nástup jen předními dveřmi, vzhledem ke specifčnosti integrovaného tarifu IDOL se ale už i na jabloneckých linkách začali objevovat revizoři DPMLJ, vybavení přenosnými čtečkami čipových karet – od 1.1.2010 má již i jablonecká MHD předplatné na nově emitovaných Opuscard. ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. pak během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. byly transformovány do společnosti BusLine a.s. a od roku 2011 tak většinu výkonů jablonecké MHD zajišťují autobusy s logy BusLine a.s., některé výkony jsou ale zajišťovány autobusy pronajatými od libereckého Dopravního podniku, který se k 21.10.2010 oficiálně přejmenoval na Dopravní podnik měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s. Během let 2011-2012 došlo v provozu jablonecké MHD k dalšímu posilování podílu autobusů s pohonem na CNG (zařazeno 6 nízkopodlažních autobusů pořízených s podporou fondů Evropské unie) a v souvislosti s uzavírkou mostu v Kamenné ulici bylo centrální přestupní místo MHD od 1.7.2011 přesunuto do prostor autobusového nádraží, které tomu byly uzpůsobeny zásadní úpravou uspořádání. Tento stav je zachován i po dokončení opravy mostu v Kamenné (2.9.2012), neboť tam se jednalo o letité provizorní řešení přestupního

bodu, nevhodné k trvalému zachování. Ke stejnému termínu (3.9.2012) byla zavedena nová polookružní linka č. 20.

Od 1.9.2013 bylo dokončeno přecíslování všech linek MHD na „stovkovou“ řadu v rámci zvyšování kvality integrovaného dopravního systému IDOL. Zároveň DPMLJ zavedl pro své zákazníky umístění QR kódů na všechny nové zastávkové jízdní řády v síti MHD v Jablonci nad Nisou a na jízdní řády umístěné na webových stránkách DPMLJ. Od 1.9. linky MHD jedoucí ze zastávky Lázně směr AN neobsluhují zast. Dolní nám., ale jsou vedeny do zastávky Kamenná. Linka 112 je na AN vedena přímo. Od 4.3.2013 jsou na páteční linku č. 101, kterou pro DPMLJ zajišťuje smluvní dopravce BusLine, a.s., nasazována všechna vozidla nízkopodlažní. Od 18.11.2013 byla obnovena přímá obsluha vlakového nádraží v Jablonci n.N. linkou MHD (nově linkou 118), která byla více jak 4 roky přerušena (od 1.5.2009). U nádraží zvaného „hlavní“ byla vybudována zcela nová otočka v podobě malého terminálu, sestávající z výstupního stání, kruhového obratiště a dvou nástupních stání. K uvedenému datu byla k nádraží prodloužena vybranými spoji i meziměstská linka 141 (Liberec – Jablonec n.N.), od 15.12.2013 doplněná ještě víkendovou linkou 743 Jablonec n.N. – Harrachov – Rokytnice n.J. Od 1.1.2014 linky 108, 112 a 119 směr Žižkův vrch neobsluhují zastávku Turnovská, jsou vedené ulicí U Balvanu. Od 31.5.2014 je provozu nová víkendová linka 122 Nádraží Jabl. Paseky – Průběžná – Sportovní. Tuto rekreační linku do jabloneckých Břizek zabezpečuje malokapacitní autobus, linka jezdila ve zkušebním provozu od 31.5. do 31.8.2014 a od 1.7. do 31.8.2015. Od 1.1.2015 vybrané odpolední spoje linky 102 AN – Paseky,ELP nově obsluhují zastávku ZŠ 5.května. Změna byla iniciována tamější školou a přispěla k rychlejší a bezpečnější dopravě žáků do Jabloneckých Pasek či na AN. Od 1.9.2015 všechny spoje linek 114 a 133 obsluhují nově zavedenou zastávku „Zlatá ulička“ na Horní Proseči, která je zřízena mezi zastávkami U překladiště a V Pastvinách.

Od 13.12.2015 se realizovaly výrazné změny jízdních řádů městské hromadné dopravy. Nově došlo u páteřních linek ke sjednocení přestupních časů na autobusovém nádraží, kde jsou stanovené pouze dva přestupní časy – každou 15. a 45. minutu. Na tyto přestupní časy navazují odjezdy dalších linek MHD, celkem se v jeden přestupní čas na terminálu sjíždí až 8 linek MHD. Nová koncepce jízdních řádů reagovala na změny intervalů vlaků ČD na lince L1 ze 40 na 30 minut a dále na požadavky cestujících zlepšit přestupní vazby z různých linek MHD v obou směrech.

Česká Lípa: MHD zajišťovala do února 2008 autobusy firma VET*IT a.s., od konce února 2008 převzala provozování MHD společnost ČSAD Semily, a.s., od 1.3.2008 pak byly spuštěny nové, optimalizované jízdní řády, které přinesly rozšíření provozu MHD, více linek, pravidelnější intervaly a zlepšení se dočkalo i spojení do městskou dopravou obsluhovaných předměstských částí České Lípy - Žizníkova, Dobranova, Vlčího Dolu, Dolní Libchavy a do samostatné obce Sosnová. Na počátku roku 2010 proběhlo výběrové řízení na provozovatele MHD v dalším období (od r. 2011), vítězem se stala společnost ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., která se však během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. transformovala do společnosti BusLine a.s. a tak je dopravcem na linkách českolipské MHD od 12.12.2010 dopravce BusLine a.s. Během roku 2011 byl od 1.7. zahájen provoz nové linky 234 a také testováno zkušební nahrazení vybraných směrů MHD úpravou tras příměstských linek (např. oblast Staré Lípy), které bylo po odladění korigováno změnou jízdních řádů od 11.12.2011. Od 9.12.2012 byl zahájen provoz nové linky 224. Od 15.12.2013 byla reorganizována linka 207: nově již nezajíždí do průmyslové zóny DELPHI a zrušen byl i úsek Nádraží ČD – Dolní Libchava, tj. linka se změnila z diagonální na radiální. Od 14.12.2014 bylo v České Lípě přejmenováno 75 autobusových zastávek. Nové názvy zastávek byly stanoveny dle názvů ulic, sídlišť a objektů s neměnným názvem (např. dle názvů rybníků, potoků, kostelů, atd.), čímž byly odstraněny staré neplatné názvy zastávek dle již neexistujících podniků, restaurací a obchodů. Od 1.6.2015 byl zahájen provoz nové linky 201 Sídlíště Lada-Palackého náměstí-Hrnčířská-Karla Poláčka-U Kapličky.

Turnov: dopravu uvnitř města zajišťoval na dvou dlouhodobě stabilizovaných linkách dopravce ČSAD Semily, a.s., který se k 12.12.2010 transformoval do společnosti BusLine a.s. Se změnou jízdních řádů od 11.12.2011 došlo k přečíslování linek do celokrajské číselné řady 301 a 302, zároveň byla zřízena nová linka 322, na kterou byly převedeny víkendové spoje původní linky 2, zajišťující od té doby navíc i do obce Přepěře (předtím mimo obvod turnovské MHD). Od 2.2.2014 zavedeny na lince 322 nové nedělní večerní spoje pro odvoz školáků od vlaků na internáty ve městě. Od 14.12.2014 byla působnost MHD Turnov rozšířena i na linku 311, kde město Turnov zahrnuje do své sítě MHD spoje 311/5 a 28 na 8:00 přes Rohozec do Bukoviny a zpět. Od 1.11.2015 došlo k přejmenování původní jednosměrné zastávky Maškova zahrada na Sobotecká a zároveň byla zřízena nová obousměrná zastávka Maškova zahrada přímo v nově vybudovaném sportovním a rekreačním areálu, tuto zastávku nyní obsluhují jak všechny linky MHD, tak i příměstské linky 306 a 355.

Tabulka č. 45: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2016

Město	Dopravce	Počet linek		Počet spojů za provozní den					
				X		S		N	
		autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava
Liberec	DPMLJ, a.s. - za hranicemi města ^{*)}	7	1	124	142	60	118	60	110
	DPMLJ, a.s. - celkem	44	4	1916	480	1001	366	1001	364
Česká Lípa	BusLine a.s. - za hranicemi města ^{*)}	1	-	32	-	12	-	12	-
	BusLine a.s. - celkem	16	-	568	-	238	-	232	-
Jablonec nad Nisou	DPMLJ, a.s. - za hranicemi města ^{*)}	6	-	202	-	124	-	124	-
	DPMLJ, a.s. - celkem ^{*)}	25	-	692	-	284	-	270	-
Turnov	BusLine a.s.	4	-	19	-	6	-	8	-

^{*)} hodnoty jen za linky vyjíždějící mimo katastr města, na které přispívá Liberecký kraj (tj. u DPMLJ bez nočního provozu)

Tabulka č. 46: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2016

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km podle JŘ tis. km	Ujeté km celkem vč. režie tis. km	Dotace od města tis. Kč ^{x)}
	X	S	N			
Česká Lípa - autobusy						
BusLine a.s.	568	238	232	1 119	1 230	35 000,0
Jablonec nad Nisou - autobusy						
DPMLJ, a.s.	692	284	270	1 505,4	1 557,8	46 679,3
Liberec - autobusy						
DPMLJ, a.s.	1916	1001	1001	3 974	4 285	126 892,3

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km podle JŘ tis. km		Ujeté km celkem vč. režie tis. km		Dotace od města tis. Kč ^{x)}	
	X	S	N						
Liberec - tramvaj									
DPMLJ, a.s.	480	366	364	2 312		2 331	Liberec	86 993	
							Jablonec n.Nisou	9 000	
Turnov - autobusy									
BusLine a.s.	17	6	8	Turnov	69	Turnov	75	Turnov	1 500
				Ohrazenice	4	Ohrazenice	4	Ohrazenice	100
				Přepeře	1	Přepeře	1	Přepeře	30

^{xy} včetně příspěvku Libereckého kraje

2.1.6.6 Taxislužba

Taxislužba je alternativou MHD. Jedná se o veřejnou silniční dopravu, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 taxislužba zařazena pod vnitrostátní silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče. Dopravce smí provozovat taxislužbu pouze vozidlem, které je zapsáno v evidenci vozidel taxislužby nebo které poskytla přepravovaná osoba pro účely své přepravy (vozidlo cestujícího). Podnikatelé mohou provozovat taxislužbu v územním obvodu jakékoli obce s rozšířenou působností.

Počet provozovatelů taxislužby se sídlem v Libereckém kraji a počet jimi provozovaných vozidel v letech 2007 až 2015 je uveden v následujících tabulkách. Údaje jsou vztaženy k aktivním dopravcům evidovaným dopravním úřadem v rozdělení dle jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji. Podnikatelé v taxislužbě se sídlem na území Liberecka představují téměř polovinu celkového počtu provozovatelů taxislužby evidovaných dopravními úřady v Libereckém kraji v roce 2015. Další větší zastoupení mají provozovatelé taxislužby z Českolipska a Jablonecka. Nejmenší zastoupení mají provozovatelé taxislužby z Frýdlantska a Železnobrodsko.

Tabulka č. 47: Počet provozovatelů taxislužby v Libereckém kraji v letech 2007 až 2015

Provozovatelé taxislužby	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
CL	67	59	62	60	57	55	60	58	54
FR	0	0	1	1	1	2	2	3	3
JN	32	28	37	34	36	27	30	35	38
JI	11	11	12	11	12	11	9	9	9
LB	125	118	127	126	107	104	108	94	103

Provozovatelé taxislužby	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
NB	13	14	13	9	7	8	13	12	14
SM	1	3	3	4	4	4	4	9	8
TA	11	7	8	7	8	8	10	8	8
TU	9	7	7	8	8	10	11	12	14
ZB	3	2	2	3	3	3	4	4	5
LK	272	249	272	263	243	232	251	244	256

Tabulka č. 48: Počet provozovaných vozidel taxislužby v Libereckém kraji v letech 2007 až 2015

Provozovaná vozidla taxislužby	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
CL	72	66	71	68	70	66	68	71	66
FR	0	0	1	1	1	2	2	3	3
JN	36	44	60	52	69	47	37	48	55
JI	14	11	13	11	12	12	9	9	9
LB	155	137	145	149	139	145	136	119	134
NB	14	15	15	12	9	9	15	13	16
SM	1	3	3	4	4	4	4	17	16
TA	12	9	11	10	9	10	12	8	10
TU	10	9	9	11	13	15	17	20	24
ZB	3	2	2	3	3	3	5	4	6
LK	317	296	330	321	329	313	305	312	339

2.1.6.7 Zvláštní linková autobusová doprava

Na základě licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy zajišťují dopravci také přepravu obyvatel do zaměstnání. V tomto případě se jedná o přepravu určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob. Licence pro provozování zvláštní linkové osobní dopravy uděluje příslušný krajský úřad.

Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2015 na základě platných udělených licencí

S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím průběžně probíhá projednávání s dopravci a objednateli zvláštní linkové dopravy o změně formy dopravy na dopravu veřejnou. Kalkuluje se přitom s účastí objednatelů dopravy na hrazení prokazatelné ztráty vzniklé dopravcům provozováním uvedené dopravy, prostřednictvím smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem. V roce 2011 byla takto navázána spolupráce zejména s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci, kde se od změny jízdních řádů 11.12.2011 podařilo převést z neveřejných na veřejné linky z celkem 5 směrů (od 15.12.2013 již ze 6 směrů – nově i od Nového Boru), včetně 3 zahraničních přesahů – do polského příhraničí, odkud také dojíždí zaměstnanci do největší liberecké průmyslové zóny. V roce 2012 se podařilo navázat spolupráci s firmou IAC Group s.r.o. Nové Zákupy, kde se od změny jízdních řádů 10.6.2012 podařilo zřízením 3 nových veřejných linek integrovaných v IDOL (se zapojením 2 dopravců) eliminovat dřívější neveřejné smluvní svozy/zvláštní linkovou dopravu. Ke stejnému datu (10.6.2012) však zároveň došlo k ukončení spolupráce se společností Devro s.r.o. (bývalý Cutisin) a tím i k ukončení provozu spojů s finanční spoluúčastí této společnosti (bez náhrady). V roce 2013 byla zahájena spolupráce se společností GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o. (GAT), s pobočkami v Ohrázenicích, Příšovicích a Mladé Boleslavi, kde všude se s platností od 1.3.2013 podařilo eliminovat firemní svozy/zvláštní linkovou dopravu a nahradit spoji veřejných linek, patřičně upraveny (pro potřeby dojíždění zaměstnanců GAT) byly proto linky ze směrů Semily a Liberec. Dále se během roku 2013 podařilo nahradit zvláštní linkovou dopravu z Brenné a Božíkova do základní školy v Zákupech veřejnou linkou dopravce COMPAG CZ s.r.o. Během roku 2014 se podařilo zachovat všechny smluvní vztahy se zaměstnavateli a s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci bylo dojednáno prodloužení smluvní spolupráce až do roku 2018. V roce 2015 se jednalo o rozšíření spolupráce Libereckého kraje nově se společnostmi KV Final Ralsko s.r.o. (Ralsko – prodloužení stávajících spojů k areálu společnosti) a Inteva Products Czech Republic a.s. (zavedení nové linky z Liberce do Rychnova u Jablonce n.Nisou od února 2016). I díky tomu došlo k poklesu celkového počtu licencí zvláštní linkové dopravy, její větší rozsah v oblasti přepravy zaměstnanců zůstává již jen na Českolipsku – linky dopravce MIRO bus s.r.o. do poboček firmy JOHNSON CONTROLS AUTOMOBILOVÉ SOUČÁSTKY, k.s. v České Lípě a Stráži pod Ralskem. Licence zvláštní linkové dopravy jsou dále využívány pro speciální přepravy při pořádání větších kulturních, společenských a sportovních akcí s autobusovými svozy pro návštěvníky.

2.1.7 HIPOTURISTIKA A HIPOSTEZKY

Tento druh dopravy spadá do oblasti venkovské turistiky, která se stává v současné době jednou z nejatraktivnějších forem rekreace a poptávka po možnostech agroturistiky roste v celé České republice. Venkovský cestovní ruch představuje specifickou součást struktury cestovního ruchu, která zahrnuje soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu spojených s cestováním a pobytem a trávením volného času ve venkovském prostředí.

V Libereckém kraji není agroturistika systematicky rozvíjena a síť hipostezek ještě dostatečně proznačena. V současné době má Liberecký kraj k dispozici Studii rozvoje venkovské turistiky se specifickým zaměřením na turistický region Jizerské hory, která řeší možnosti mapování a vytipování klíčových tras pro vznik nových hipostezek a další možnosti rozvoje venkovské turistiky v Jizerských horách. První hipostezkou na Liberecku je trasa z Jablonce nad Jizerou do Albrechtic u Tanvaldu, která měří 25 kilometrů. Hipostezky na Českolipsku navazují na hustou síť tras v sousedním Německu. Více informací o stávajících a nově vznikajících stezkách je uvedeno na internetových stránkách Občanského sdružení Jezdecké stezky Libereckého kraje (www.jslk.wbs.cz).

Mezi další aktivity proznačování hipostezek dle metodiky Klubu českých turistů bylo přistoupeno v oblasti kolem Brniště díky Podralskému nadačnímu fondu, který se této problematice věnuje a v rámci projektu proznačil dalších 30 km tras. Kompletní informace lze najít na www.jezdeckastezka.cz.

Jednotlivé **hipostezky** spojují tzv. **stanice**, které poskytují ustájení koňů a ubytování pro jejich majitele. Jedná se převážně o **hipofarmy**, které nabízejí kromě ubytování a ustájení také výcvik nejen začátečníků, výjížděky na koních, jejich zapůjčení, tábory pro dospělé i děti a v neposlední řadě také hipoterapii, která je jednou z nejpřirozenějších léčebných metod založená na partnerství člověka a koně. Zatímco ještě před několika lety kraj evidoval jen desítku takovýchto farem, dnes jich je dvojnásobek a jejich počet se každým rokem zvyšuje. Agroturistické farmy se nacházejí ve všech regionech Libereckého kraje, například ve vesničce Čikvásky u Semil, v Machnině u Liberce, v Albrechticích v Jizerských horách, v Raspenavě, v Doksech, v Heřmanicích v Podještědí nebo v Pasekách nad Jizerou.

V rámci analýzy stavu dopravy není tento druh dopravy podrobně sledován.

2.1.8 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistika jako forma dopravy není již dnes menšinovým trendem, ale je alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu v městské dopravní síti, umožňuje plynulý pohyb cyklistů a cykloturistů. Utváření bezpečných cest pro cykloturisty a budování dopravní funkce cyklotras je základním předpokladem změn v dělbě dopravních proudů, zlepšování životních podmínek ve městech a zdravého životního stylu občanů. Cyklistika je vnímána jako integrální část dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort cestovního ruchu).

Dopravní funkce umožňuje rychlé propojení dvou a více lokalit (obce, města, rekreační centra apod.) s předpokládanou opakovanou frekvencí užívání. Nezbytným předpokladem jsou **parametry bezpečnosti a komfortu tras, které odvedou cyklisty ze stávajících dopravně zatížených komunikací. Zcela zásadní je požadavek oddělení tras od motorové dopravy v úsecích frekventovaných komunikací s vyšší rychlostí, tedy zejména v extravilánu, a návrh vedení zajišťující pro uživatele minimální energetickou náročnost. V intravilánu by trendy měly vést k integraci cyklistů do dopravního prostoru, tak aby navrhovaná řešení umožnila rychlou, efektivní a bezpečnou přepravu ve městě i dopravní dostupnost běžných cílů (obchody, školy, sportoviště, úřady, pracoviště).**

Cykloturistika pak zahrnuje spojení cyklistiky s volným časem, cestovním ruchem, tak i s rekreací. Pro zjednodušení terminologie se nejčastěji používá termín rekreační cyklistika, která zastřešuje všechna uvedená spojení.

2.1.8.1 Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji

Resort dopravy, se věnuje koordinaci cyklodopravy, spravuje Registr cyklotras Libereckého kraje (územně technický podklad ve struktuře geografického informačního systému), který obsahuje systém mezinárodních a nadregionálních tras, který je dále zahuštěn trasami regionálního a místního významu. Společně tvoří hustou síť, která cyklistům zpřístupňuje řadu atraktivních lokalit Libereckého kraje. Tento registr obsahuje stav vyznačených tras, kategorizaci tras, definuje začátky a konce tras, délku tras, nese údaje o typu značení atd. Registr cyklotras v Libereckém kraji je „živý“ dokument, který každoročně podléhá řadě změn a aktualizací. Resort cestovního ruchu se věnuje marketingu cykloturistiky.

V roce 2007 byl dopracován dokument „**Koncepce rozvoje sítě cyklistické dopravy v Libereckém kraji - Technické a ekonomické zhodnocení problémů a záměrů rozvoje cyklistické dopravy včetně stanovení priorit etapizace řešení**“. Cílem koncepce bylo stanovit priority etapizace řešení problémů a záměrů rozvoje cyklistické sítě i s ohledem na bezpečnost vedení tras a plnění dopravní funkce cyklotras a také aktualizace a stabilizace kategorizace cyklotras v Libereckém kraji. Zpracování díla vycházelo z Registru cyklotras LK, z dalších terénních šetření a spolupráce s cyklopartnery, včetně projednání návrhu koncepce se širokou cyklistickou veřejností a zainteresovanými institucemi.

V téže roce byla oficiálně vytvořena **Pracovní skupina pro podporu cyklistiky v LK** - pro přípravu a realizaci rozvoje cyklodopravy na území LK. Skupina je složena ze zástupců: Odboru dopravy, Odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Odboru regionálního rozvoje a evropských projektů, Odboru životního prostředí a zemědělství, Odboru školství, mládeže a tělovýchovy, Odboru územního plánování a stavebního řádu a Odboru zdravotnictví.

Koncem roku 2008 byl dopracován „**Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 - 2013**“. Cílem materiálu bylo definování toho, co je na území Libereckého kraje realizováno a co je potřeba v oblasti rozvoje cyklistiky ještě udělat. Pro implementaci zmíněného dokumentu bylo třeba ustanovit pozici cyklokoordinátora, zaktivnit činnost pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky v LK a vytvořit finanční nástroj na úrovni kraje pro rozvoj cyklistiky v LK.

V polovině roku 2009 se podařilo naplnit všechny vytyčené pilíře „Programu rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2008 - 2013“. Na odboru dopravy bylo:

- zřízeno nové **funkční místo „cyklokoordinátora“**;
- zřízen nový **Grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy**.

Odbor dopravy prováděl v roce 2009 analýzu stavu realizace mezinárodního **cyklokoridoru Odra Nisa** v úseku od Nové Vsi nad Nisou až po Hrádek nad Nisou. Jedná se o dominantní přeshraniční projekt v programu cyklostezek Euroregionu Nisa a navazuje na přilehlé části Německa a Polska. Je veden v délce 56 km od pramene Nisy v Nové Vsi n.N., bohužel však v současné době je trasa na české části vedena po stávajících místních komunikacích a cestách, nikoli jako oddělená samostatně vedoucí cyklostezka, ale jako značená cyklotrasa.

Krajská správa silnic Libereckého kraje zpracovala v roce 2010 v rámci grantové podpory Libereckého kraje „**Územně technickou studii ověření páteřní cyklotrasy ODRA-NISA v úseku Nová Ves n.N. - Hrádek n.N.**“. Zpracováním této dokumentace získal Liberecký kraj studii, která prověřila technickou proveditelnost dané cyklotrasy. Studie vymezila řešené území s ohledem na širší vztahy, identifikovala údaje, navrhla technické řešení se stanovením časového harmonogramu realizace záměru. Zároveň byl stanoven odborný odhad rozsahu stavebních úprav, zemních prací, případných přeložek sítí, průchodnost ochranných pásem, proveditelnost navržené trasy z hlediska vlastnictví pozemků v jednotlivých katastrech. Studie vymezila trasu v délce 48 km podél říčního toku a trasa je situována též v souběhu s drážním koridorem. Odhad financí na realizaci celého díla je cca 378 milionů Kč, jedná se o výstavbu 11,5 km novostaveb a 36,5 km s vedením po stávajících místních nebo účelových komunikacích s případnými úpravami.

V roce 2011 se začal Liberecký kraj aktivně věnovat přípravě realizace koridoru Odra Nisa, jež společně s dalšími velkými cykloprojekty v území (Greenway Jizera a Zelená cyklomagistrála Ploučnice) tvoří kostru cyklodopravy v LK. Projekt Odra Nisa je pro Liberecký kraj pilotním především proto, že při celkovém počtu obyvatel Libereckého kraje cca 439 027, propojuje trasa obce a města, v nichž žije více než 38 % obyvatelstva.

Odbor dopravy zadal vypracování potřebné projektové dokumentace v úseku **15,85 km – 19,51 km cyklotrasy Odra Nisa**. Na základě této dokumentace bude provedena oprava stávající komunikace s cílem provedení cyklistické vybavené trasy.

Odbor dopravy uzavřel **na roky 2012 – 2013 rámcovou smlouvu o odborném zajištění přípravy infrastruktury pro Pátevní cyklotrasu Odra Nisa v úseku Nová Ves nad Nisou – Hrádek nad Nisou**. Problematika celého procesu přípravy a realizace záměru financování přípravy a realizace infrastruktury pro pátevní cyklotrasu Odra Nisa je značně složitá a obsáhlá. Zabezpečení těchto činností zahrnuje mnoho jednání a šetření v terénu, což je časově náročné. Inženýrskou činnost k projektu Odra Nisa zajišťovala externí společnost, která byla vybrána v rámci veřejné zakázky. Řešila především majetkoprávní záležitosti řešeného území, zajišťovala zpracování příslušných stupňů projektové dokumentace, koordinovala návaznost sítě cyklotras na Odru Nisu.

Odbor dopravy uzavřel v roce 2011 smlouvu o dílo na **zpracování bilance změn ve vedení vybraných cyklotras KČT v Registru sítě cyklotras v Libereckém kraji** v celkovém počtu 1026,7 km, která byla provedena nad mapovými podklady. Zákresy změn jsou podkladem pro každoroční aktualizaci linií cyklotras. Zároveň byla provedena elektronická pasportizace cykloznačení, a to na síti vybraných mezinárodních a nadregionálních cyklotras v celkové délce 302 km. Zpracovatel uložil data prostřednictvím editačního prostředí v mapové úloze „Pasportizace cykloznačení Libereckého kraje, která je zatím určena pro interní využití, ale v roce 2012 se počítá s její zveřejnění. Data cykloznačení odbor dopravy pasportizuje z důvodu přípravy pro zadání opravy cykloznačení na vybraných trasách.

Odbor dopravy v roce 2013 pokračoval v práci na tvorbě editačního prostředí pro záznam změn či nových záznamů sledovaných jevů nad editační aplikací **Pasportizace cyklotras**. GIS aplikace HS Server je postavena nad nekomerčním mapovým serverem UMN Mapserver (Universita Minesotta), který je šířen v licenci Open Source. Mapová úloha „Pasportizace cyklotras“ je vytvořena pro přípravu podkladů pro aktualizaci.

V roce 2014 je připravena pro spuštění **mapová úloha pro veřejnost s názvem „Cyklotrasy v Libereckém kraji“**, která bude zobrazovat podkladová data, zobrazovat a vyhledávat cyklotrasy dle čísla, bude možno zobrazit tematické cyklokoridory a jejich vyhledávání dle názvu.

V roce 2012 byla zpracována Monitorovací zpráva a nový Akční plán Programu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. Více info <http://doprava.kraj-lbc.cz/Cyklodoprava-v-Libereckem-kraji/dokumenty-resici-cyklistickou-dopravu-na-krajske-urovni/monitorovaci-zprava-a-novy-akcni-plan-programu-rozvoje-cyklisticke-dopravy-v-libereckem-kraji-pro-rok-2013>.

V roce 2012 byly zpracovány projektové dokumentace orientačního dopravního značení trasy č. 14, 14A a 14B, byly projednány s Dopravními inspektoráty Policií ČR a příslušnými odbory dopravy pověřených úřadů. Jedná se o dálkové trasy: trasa č. 14, 14A a nově trasa č. 14B tvořící kostru cyklodopravy v Libereckém kraji. Dálková trasa č. 14 nadregionálního významu vede od Hrádku nad Nisou přes Liberec, Český Dub, Turnov až na hranice Libereckého a Středočeského kraje v délce přes 75 km a trasa č. 14A ze Stráže nad Nisou do centra Liberce v délce 13 km. Na trasách bylo v roce 2013 opraveno a doplněno dopravní značení cyklotras 14 a 14A. Nově byla vyznačená trasa s číslem 14B povede z Minkovic po cyklostezce v Jeřmanicích do Hodkovic nad Mohelkou k Rohance v Sychrově, kde byla umístěna nová odpočívka. Tato trasa umožní rychlejší propojení uvedené dálkové trasy. Značení je v roce 2014 následně Libereckým krajem předáváno vlastníkům komunikací. V rámci projektování cyklotrasy Odra Nisa byl proznačen číslem dálkové trasy KČT 20 úsek Stráž nad Nisou (Stříbrný kopec) – Chrastava, žst.

V roce 2013 byly zpracovány projektové dokumentace orientačního dopravního značení trasy č. 21, 25, 22, 211, 241, 3038 v délce 270 km a byly projednány s Dopravními inspektoráty Policií ČR a příslušnými odbory dopravy pověřených úřadů. Jedná se o mezinárodní a nadregionální cyklokoridory, které tvoří kostru cyklodopravy v Libereckém kraji.

Resort dopravy v roce 2014 zpracoval koncepční dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 - 2020“ a návrh nového Akčního plánu na 2leté období. **Základem pro jeho zpracování se stal Program rozvoje Libereckého kraje 2014 – 2020.** Přípravovaný dokument byl projednáván na dvou pracovních seminářích s městy a obcemi, členy pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky a odbornou veřejností. Dokument byl zveřejněn i na webových krajských stránkách a bylo ho možno připomínkovat i širokou veřejností. Přípomínky byly zpracovatelem Ing. Jaroslavem Martínkem zapracovány.

V průběhu března - dubna 2015 předpokládá resort dopravy předložit návrh zpracovaného „Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 - 2020“ a návrhu nového Akčního plánu na 2leté období k projednání a připomínkování příslušným výborům ZK a následně ke schválení orgánům kraje (RK a ZK). Naplnění cílů příslušné koncepce není možné bez politické vůle o podporu cyklistické dopravy. Úlohou Libereckého kraje je finanční podpora a koordinace aktivit v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky na území kraje, vytváření víceletého programu na rozvoj cyklistiky, koordinace zejména významných projektů (tematických cyklokoridorů), dálkových cyklotras a cyklokoridorů regionálního významu. Akční plán navrhuje konkrétní aktivity, které by naplňovaly realizaci jednotlivých opatření a dle možností resortu je cílem zařadit cyklistickou dopravu jako nedílnou součást dopravního systému. **Dokument kraje vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy je zodpovědná obec/město, jako vlastník infrastruktury, nicméně kraj přijímá spoluodpovědnost za řešení cyklistické dopravy ve městech a obcích a to už jen tím, že přes města prochází krajské komunikace, ale i dotuje veřejnou dopravu, která významným způsobem ovlivňuje dopravu ve městě.**

2.1.8.2 Základní dělení cyklistických tras

Cyklistické trasy budou dále děleny dle kategorizace sítě cyklistických tras, a to podle druhu a funkce, dále dle kategorizace sítě cykloturistických tras, a to podle typu.

2.1.8.2.1 Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu

Podle trasování, geografické polohy a dopravního významu lze rozlišovat následující druhy cyklistické trasy, cyklokoridoru:

- **Evropská síť dálkových tras EuroVelo** je projektem Evropské cyklistické federace (ECF). Projekt rozvíjí 14 transevropských cyklotras s celkovou délkou na 70000 km (45000 km je již zrealizovaných, zbytek má být zrealizován do 2020). EuroVelo jsou vedeny po existujících či plánovaných dálkových cyklotrasách, které splňují stanovené podmínky. Základním pravidlem vedení tras EuroVelo je přímota a propojení hlavních měst států a regionů a atraktivita a bezpečnost trasy. Podstatnou část této sítě tvoří již stávající národní, regionální či místní cyklotrasy. Existuje jednotná forma značení logem EuroVelo, spočívá v označení číslem a logem na modrém podkladu v kruhu 12 žlutých hvězdiček, názvem trasy a názvem sítě tras (EuroVelo).

Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo

Implementaci evropských tras na národní úrovni mají na starosti jednotlivá koordinační centra EuroVelo v jednotlivých zemích, proznačení tras v terénu jsou v kompetenci krajů a obcí. Koordinací tras EuroVelo v České republice byly pověřeny Nadace Partnerství (člen ECF) a Centrum dopravního výzkumu.

Přes území ČR vedou celkem 4 trasy EuroVelo v celkové délce 2100 km:

1. EuroVelo 4 : trasa střední Evropou : Roscoff – Kyjev (4000km).
2. EuroVelo 7 : Sluneční trasa : Nordkapp – Malta (7409 km)
3. EuroVelo 9 : Balt – Jadran : Gdaňsk – Pula (1930 km)
4. EuroVelo 13 : Stezka železné opony : Barentsovo – Černé moře (9000 km).

Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR

- **Dálkové cyklotrasy v ČR** jsou mezinárodní trasy, které procházejí alespoň dvěma státy a mají délku alespoň 100 km, případně vnitrostátní cyklotrasy, které mají délku alespoň 150 km. Cílem je přivádět turisty ze zahraničí, spojují vzdálené cíle, plní funkci rekreační, propojuje turisticky atraktivní cíle na trase. U dálkové cyklotrasy se předpokládá jednotné číslo trasy, popř. logo ve své celé délce a koordinovaný marketing. Dálková cykloturistika přivádí návštěvníky do regionů, které by během své návštěvy a při cestování jinými dopravními prostředky s největší pravděpodobností ani nenavštívili. Do této kategorie patří v Libereckém kraji cyklotrasy s číslem KČT: 14, 15, 17, 20, 21, 22, 25.

Všechny mají označení jedním číslem KČT v celé délce a 3 mají i své logo a název. Tyto trasy mají i charakter tematického cyklokoridoru (15, 17, 20).

Přehled dálkových cyklotras na území Libereckého kraje:

- **Trasa č. 14: Česká koruna - Žitava - Jičín - Hradec Králové** Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Liberec - Sychrov - Turnov - Pleskotský mlýn - Jičín
- **Trasa č. 15:** viz níže popis **Zelená cyklomagistrála Ploučnice**
- **Trasa č. 17:** viz níže popis **Greenway Jizera**
- **Trasa č. 20:** viz níže **Cyklotrasa Odra Nisa**
- **Trasa č. 21: Chrastava - Hřensko** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Andělská Hora, elektrárna - Kryštofovo Údolí - Křižanské sedlo - Jablonné v Podještědí - Kytlice - Česká Kamenice (již v Ústeckém kraji)
- **Trasa č. 22 „Krkonosko - jizerská magistrála“: Chrastava - Náchod** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Oldřichov v Hájích - Smědava - Jizerka - Horní Polubný - Kořenov - Rokytnice nad Jizerou - Jilemnice (křižovatka Hrabačův) - Horní Branná
- **Trasa č. 25 „MODO“: Most – Doksy** Libereckým krajem prochází v trase – Hrádek nad Nisou - Křižany - Osečná - Kuřivody - Ralsko - Doksy - Sukorady

Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR

- **Tematické cyklokoridory** jsou cyklotrasy, které vedou po jedné nebo i více cyklotrasách (různá čísla KČT) a mají svůj vlastní název a logo, jež se umísťují na dopravní značení. Tematické cyklokoridory jsou napojeny na systém cyklotras v sousedních státech a krajích. Spolu s dálkovými trasami plní tematické cyklokoridory významnou funkci kostry cyklodopravy v Libereckém kraji.

- **Cyklotrasa Odra Nisa - č. KČT 20** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Machnín - návrh Liberec - návrh Vratislavice nad Nisou - návrh Proseč nad Nisou - Jablonec nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy), 2014 - částečně zbudována, dále se projektuje.
 - **Greenway Jizera - č. KČT 17**- podél toku Jizery - pramen Jizery - Kořenov - Paseky nad Jizerou - Jablonec nad Jizerou - Semily - Železný Brod - Malá Skála - Turnov - Svijany - Mnichovo Hradiště - Čelákovice – napojení na Labskou cyklotrasu č. KČT 2, 2014 – částečně zbudována, dále se projektuje.
 - **Zelená cyklomagistrála Ploučnice - č. KČT 15** - podél Ploučnice - pramen Ploučnice - Stráž pod Ralskem - Mimoň - Česká Lípa - Stružnice - Horní Police - napojení na Labskou cyklotrasu č. KČT 2, 2014 – částečně zbudována, dále se projektuje.
 - **Cyklostezka Sv. Zdislavy - č. KČT 3105** – využití neprovozovaného drážního tělesa – Arnultovice u Nového Boru – Svor – Cvikov – Kunratice u Cvikova – Jablonné v Podj. – Lvová – Rynoltice – Jítrava – Bílý Kostel nad Nisou – 2014 – probíhá projektování.
 - **Cyklostezka Varhany - č. KČT 3054, 3056 a bez značení** – zrealizována po zrušené trati Česká Lípa – Česká Kamenice – v úseku Střelnice Česká Lípa – Kamenický Šenov, neznačený úsek číslem KČT je mezi Manušicemi a Volfarticemi.
 - **Hřebenovka** - Hřebenovka je trasa pro pěší, cyklisty a běžkaře na území Libereckého kraje a Landeskreis Görlitz. Tři paralelní proznačené cesty spojují velmi atraktivní místa vrcholových partií Jizerských, Lužických a Žitavských hor, Černostudniční i Ještědsko-kozákovský hřbet. Cyklotrasa vede ve dvou větvích severní a jižní. Obě začínají v osadě Jizerka. Severní větev dále pokračuje na Smědavu, Hřebínek, Oldřichov v Hájích, Mníšek do Chrastavy a Hrádku nad Nisou, kde na hraničním přechodu Hartau přechází na německou stranu, kde prochází kolem Olbersdorfského jezera a pak podél řeky Mandau přes Grossschönau a Herrenwalde na hraniční přechod v Dolním Podluží/Waltersdorfu. Jižní větev vede od osady Jizerka dále přes Mariánskohorské boudy do Antonínova, Albrechtic v Jizerských horách a Smržovky. Dále pak stoupá na Černostudniční hřeben a pokračuje přes Ještědský hřeben do Rynoltic. Lužickými horami prochází přes Heřmanice a Mařenice a Horní a Dolní Světlou opět až na hranici s Ústeckým krajem v Nové huti.
 - **Cyklotrasa Cesta k Sousedům** - Cyklotrasa vedoucí Lužickými horami z Nového Boru přes hranice do Žitavských hor a do Oybinu. Trasa Cesty k sousedům začíná v Novém Boru, odkud pokračuje ke Svoru a dále na Novou Hut', kde se potkává s trasou Hřebenovky. Z Nové Huti pokračuje k vodní nádrži Naděje přes Mařenice, obec známou svou lidovou architekturou. Z Mařenic míří do Heřmanic a až k hraniční uzávěře zvané Kammloch, kudy prochází do německého lázeňského městečka Oybin. Celková délka trasy je 33,5 km. Trasa je v území proznačena pomocí směrovek s názvem Cesta k sousedům.
- **Cyklokoridory regionálního významu** jsou cyklotrasy, jejichž cílem je propojení sídel a významných lokalit uvnitř regionu a jejich napojení na síť dálkových cyklotras a tematických cyklokoridorů, plní obvykle funkci rekreační, ale i dopravní:
- **trasa č. 211: Spreeweg v Německu - Berlín – Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Rožany - Kytlice - Kamenický Šenov - Horní Libchava - Holany - Dubá - Tuboň - hranice kraje
 - **trasa č. 241: Zittau - Ralsko - Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Petrovice - Janovice v Podještědí - Stráž pod Ralskem - Mimoň - bývalý vojenský výcvikový prostor Ralsko - Jabloneček – Mukařov
 - **trasa č. 3055, 3045: Krompach – Velenice – Zákupy – Bělá pod Bezdězem** - Libereckým krajem je trasa vedena v úsecích po cyklotrasách č. KČT 3055 a 3045

- **trasa č. 3016 „POHODOVÁ“: Ostritz - Smědava - napojení na trasu č. 22 a KR 3a** - Libereckým krajem prochází v trase Andělka - Frýdlant - Hejnice - Smědava - dále do Harrachova
 - **trasa č. 14, č. 3036, č. 3038 „ODRA - NISA“: Zittau - Hrádek nad Nisou - Stráž nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy) - horská varianta** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Stráž nad Nisou - Liberec - Dlouhý Most - Rychnov u Jablonce nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy)
 - **trasa č. 3059, č. 3006 „KRAKONOŠOVA“: Karpacz - Zittau** - Libereckým krajem prochází v trase Kunratice - Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Lázně Libverda - Ludvíkov pod Smrkem - Nové Město pod Smrkem - hraniční přechod Swieradow Zdroj
- Trasy, které nezařazujeme do výše uvedené struktury cyklotras a cyklokoridorů, označujeme jako **trasy ostatní**. Jde o místní trasy a okruhy, které mají specifický místní význam, plní většinou funkci dopravní, ale i rekreační, lze je dále dělit na trasy základní a doplňkové. Základní spojují významné cíle cyklistické dopravy a jsou značeny orientačním značením, vytvářejí základní síť cyklistické dopravy v obci. Doplňkové trasy pak spojují méně významné cíle a nemusí být značeny orientačním značením.
- **Segregované cyklotrasy** (segregovaná infrastruktura – cyklistická doprava je řešena v přidruženém prostoru pozemní komunikace anebo samostatně). Samostatný problém představuje také cyklistická doprava v segregované podobě uvnitř obcí, která spolu s veřejnou dopravou představuje významný regulátor individuální automobilové dopravy a může tak přispět ke zlepšení životního prostředí ve městech. V současné době se však tyto systémy, až na výjimky, nachází pouze ve stadiu záměrů. Systém bezpečných komunikací pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlou, pohodlnou a bezpečnou jízdu za prací, zaměstnáním a do škol.
- **Segregovaná cyklotrasa VÝCHOD – ZÁPAD** – záměry – v trase Kořenov - Tanvald – Liberec, Nový Bor; Dubá – Tuhaň – Sukorady.
 - **Segregovaná cyklotrasa – ZÁPAD – VÝCHOD** – záměry v trase Česká Lípa – Zákupy – Mimoň; Turnov – Lomnice nad Popelkou – Jilemnice, Jilemnice – Horka u Staré Paky.
 - **Segregovaná cyklotrasa SEVER - JIH** - záměr – v trase Frýdlant – Liberec.

2.1.8.2.2 Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce

Cyklistická trasa plní funkce:

- **dopravní funkce** - jízda na kole je přepravou k cíli, požadavkem je co nejkratší a nízkoenergetické propojení cílů;
- **rekreační turistická funkce** - cílem je samostatná jízda na kole, jedná se o dopravu za cíli mimo zastavěné území, základním požadavkem je bezpečnost a atraktivita prostředí;
- v některých případech lze navrhnout cyklistické trasy s oběmi funkcemi, ale mnohdy je nutno navrhnout souběžně dvě trasy.

2.1.8.2.3 Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu

Komunikace pro cyklisty - je pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů („TP179“), tzn. všechny veřejně přístupné komunikace mimo:

- dálnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. IP14a, IP15a);

- chodníků, stezek pro chodce a pěších zón, pokud do nich není vjezd cyklistům povolen;
- komunikace, na které je vjezd cyklistů dopravní značkou zakázán (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. B1, B8);
- úseků, kde je cyklistovi přikázáno dopravní značkou použít jinou komunikaci (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. C8a, C9a, C10a).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle orientačního značení:

- **cyklistická trasa** je komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, popř. i stavebně) pro provoz cyklistů (v označeném směru) „TP179“. Cyklotrasy vedou po silnicích a udržovaných místních a účelových komunikacích a pro jejich značení se používají dopravní značky IS19-IS21, definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. (žluté směrové tabule, tabulky a návěští před křižovatkou s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví). Číselná řada je evidována KČT. Tyto cyklotrasy jsou kromě cyklistů určeny i pro ostatní účastníky silničního provozu;
- **neznačené komunikace** - všechny ostatní komunikace pro cyklisty.

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle prostorových možností vedení cyklistů, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **v obci:**
 - v **hlavním dopravním prostoru** (místní komunikace I. - III. tř.);
 - v **přidruženém dopravním prostoru** (součást místní komunikace I. - III. tř.);
 - **samostatné stezky** (místní komunikace IV. tř.);
- **mimo obec:**
 - **na silnici** (součást silnice I. - III. tř.);
 - **mimo silnice** (účelová komunikace).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle míry oddělení provozu, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **oddělený provoz cyklistů;**
- **společný provoz s ostatními vozidly;**
- **společný provoz s chodci.**

Tabulka č. 49: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110

	Společný provoz	Oddělený provoz
V hlavním dopravním prostoru	- v jízdním pruhu pro motorová vozidla místních komunikací funkčních skupin B a C ^{x)} a účelových komunikací - v autobusovém nebo trolejbusovém pruhu - v obytných a pěších zónách	samostatný jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikací funkční skupiny B a C ^{x)}
V přidruženém prostoru	společný pruh/pás pro chodce a cyklisty	jízdní pruh/pás pro cyklisty v přidruženém prostoru
Samostatné stezky	stezka pro chodce a cyklisty	stezka pro cyklisty

^{x)} Prostor místní komunikace funkčních skupin B, C, D musí plnit v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně i pobytovou a společenskou v závislosti na významu komunikace a v závislosti na prostoru obce, kterým komunikace prochází. Důležitou součástí návrhu vedení cyklodopravy jsou Technické podmínky TP 131 - ZÁSADY PRO ÚPRAVY SILNIC VČETNĚ PRŮTAHŮ OBCEMI, dle kterých je nutno sledovat rovnováhu mezi funkcí dopravní (silnice I. třídy jsou zákonem určeny pro dálkovou dopravu), obslužnou, či dokonce pobytovou.

Mezi pobytovou, obslužnou a spojovací funkcí stojí konflikty, které lze zmenšovat pouze prostorovým uspořádáním komunikační sítě vůči zástavbě. Komunikace mimo zastavěné území mají převládající funkci spojovací. Obslužná funkce se omezuje na obsluhu zemědělských ploch a rekreačních území. Rozšiřování obslužných zařízení podél komunikací zvyšuje konflikt obslužné funkce komunikace s funkcí spojovací. Uvnitř zastavěného území je překryv funkcí pravidlem. Překryv spojovací, obslužné a pobytové funkce je o to problematičtější, pokud jsou na všechny 3 funkce kladeny zvýšené nároky současně. V takovém případě, nebo při intenzivním využívání všech 3 funkcí současně, se kvalita funkcí navzájem snižuje a je třeba docílit kompromisu nebo některou funkci cíleně omezit.

POJMY:

- **bezmotorová doprava** - systém bezpečných cest určených pro všechny druhy dopravy alternativních k dopravě motorové a vedených mimo dopravní komunikace (cyklistická doprava, kolečkové brusle, pěší doprava, koloběžky, apod.);
- **cyklistická doprava** - druh dopravy, který se podílí na celkové dělbě přepravní práce lidí do zaměstnání, škol, za nákupy, úřady apod.;
- **stezka pro cyklisty - cyklostezka** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů. Na pozemních komunikacích jsou označeny dopravními značkami C8a („stezka pro cyklisty“) podle přílohy č. 3 k vyhlášce MDS ČR č. 30/2001 Sb.;
- **stezka pro chodce a cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů, včetně osob, které se pohybují na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy. Označují se:
 - v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou č. C9a „Stežka pro chodce a cyklisty“;
 - v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou č. C10a „Stežka pro chodce a cyklisty“;
- **jízdní pruh pro cyklisty** (někdy též **pruh pro cyklisty**) - část pozemní komunikace určená pro jeden jízdní proud cyklistů jedoucích za sebou, „TP179“;
- **jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru** - je pruh vyhrazený pro provoz cyklistů dopravním značením IP20a „Vyhrazený jízdní pruh“ + vodorovné dopravní značení;
- **pás pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, která je složená z jízdních pruhů pro cyklisty, „TP179“;
- **společný pás pro provoz cyklistů a chodců** - pozemní komunikace nebo její část určená pro společný provoz chodců a cyklistů, „TP179“;
- **komunikace pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů;
- **cyklistická trasa (cyklotrasa)** - pozemní komunikace upravena (dopravním značením případně i stavebně) pro provoz cyklistů v označeném směru;
- **cykloturistika** - způsob trávení volného času cestováním na jízdním kole. Cesty mohou být jednodenní (výletníci) nebo vícedenní (cykloturista);
- **terénní cykloturistické trasy** - vedou převážně po účelových komunikacích a po cestách. Tento typ tras bývá značen i na území chráněných krajinných oblastí a národních parků. K jejich značení se používá pásových značek jako u pěších tras, ale se žlutými upozorňovacími pruhy, dle metodiky KČT. Obvykle zde platí dopravní omezení podle právních předpisů upravujících chování v lese anebo v CHKO;
- **horské cyklotrasy** - specifické značení na území KRNAPu. Značení je provedeno na dřevěných gravírovaných tabulkách, na kterých je zobrazen cyklista na kole na nakloněné rovině s číslem trasy. Tato číselná řada je evidována Správou KRNAPu;
- **cyklokoridory** - pro potřeby systémového začlenění do systému GIS a pro potřebu nakládat s registrem cyklotras jako s dopravní sítí pro cyklistiku vznikl název „cyklokoridor“.

Každý dopravní úsek má tak jednoznačné číslo (identifikátor přiřazení k určité trase) a je hierarchicky řazen do stanovených kategorií.

Cyklokoridorem se v této souvislosti rozumí průmět (redukce) registru cyklotras do dopravní sítě dle následujících zásad:

- jestliže po příslušném úseku sítě vede více cyklotras, redukují se tyto do jednoho úseku cyklokoridoru;
 - je-li úsek sítě tvořen pouze jednou cyklotrasou, přechází tato do jednoho úseku cyklokoridoru;
- **dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů** - bezpečné komunikace pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlé a bezpečné propojení sídelních celků, pro jízdu za prací, zaměstnáním a do školy;
- **tematické cyklokoridory** - cyklotrasy, které vedou po jedné i více cyklotrasách a mají svůj vlastní název a logo, které se umísťuje na dopravní značku IS 21 (např. Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice);
- **rekreační stezky pro terénní cyklistiku - rekreační cesta** je určená především k rekreačním účelům, je vhodné ji realizovat jako vrstevnicovou cestu vedenou v plném zářezu. Rekreační cesty by měly být bezpečné pro sdílené užívání různých typů uživatelů nejlépe jednostopým vedením. Měly by být vizuálně pestré a dodržovat určitý rytmus. **Terénní cyklistika** je pak svěbytnou formou rekreační cyklistiky, která se odehrává na lesních a polních cestách a stezkách. Je charakterizována potěšením jezdce z pobytu a pohybu v přírodě, z radosti z ovládání kola a překonávání překážek a z pěkných výhledů do kraje. V obtížných úsecích může být kombinovaná s tlačáním, případně nesením kola (zdroj ČeMBA-Singtrek, rekreační stezky pro terénní cyklistiku);
- **jednostopá cesta (singltrail)** - stezka přírodního charakteru tak úzká, že jí nemohou využívat dvoustopá motorová vozidla. Její uživatelé se po ní musí pohybovat v zástupu, spíše než vedle sebe;
- **cykloturistický balíček** - soubor sestavených tras, tipů na cyklovýlety, včetně turistických cílů a služeb, například včetně ubytování, stravování, doprovodných relaxačních služeb a programů, dopravy, parkování, průvodce. Cykloturistický balíček může být jako celek naceněn a prodáván jako zájezd konkrétním subjektem se statutem cestovní kanceláře (ojedinělý případ v ČR) nebo se může jednat o kvalitně sestavený a neobchodovaný soubor doporučených tras a tipů na cyklovýlety, zajímavostí a služeb, který jako celek nebo dle vlastního výběru zájemce absolvuje sám a sám si dle vlastního výběru jednotlivé služby zajišťuje nebo nakupuje (dnes nejčastější případ v ČR). Případně se může jednat o kombinaci, kdy garant balíčku služby zajišťuje a zarezervuje, avšak účastník je platí sám každou jednotlivě tomu kterému poskytovateli služby, přičemž garant nevystupuje v roli cestovní kanceláře.

2.1.8.3 Kostra cyklodopravy LK – specifikace cyklotras

Liberecký kraj se věnuje koncepci realizace „kostry cyklodopravy“. Tato vytvořená krajská síť řeší nízkoenergetické propojení sídelních útvarů Libereckého kraje a rozvoj turistického a destinačního programu. Sestává z následujících dálkových cyklotras č. KČT 14, 14A, 14B, 15, 17, 20, 21, 22, 25 a tematických **cyklokoridorů**: Cyklotrasa Odra – Nisa č. KČT 20, Greenway Jizera č. KČT 17, Zelená cyklomagistrála Ploučnice č. KČT 15, Cyklostezka sv. Zdislavy č. KČT 3105, Cyklostezka Varhany, Cyklotrasa Cesta k sousedům, Hřebenovka. Tato síť je dále propojena rozvojovými dopravními cyklokoridory ve směru – Nový Bor – Česká Lípa – Zákupy – Mimoň a ve směru Jablonec nad Nisou – Smržovka – Tanvald – Desná – Kořenov.

Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji

2.1.8.3.1 Cyklostezka Odra – Nisa – č. KČT 20

V rámci grantové podpory se podpořilo zafinancovat zpracování územně technické studie cyklostezky Odra – Nisa od pramene Nisy až do Hrádku nad Nisou. Odra - Nisa je jedním ze základních stavebních kamenů „kostry cyklodopravy“ v Libereckém kraji. Studie prověřila technickou proveditelnost dané cyklotrasy, vymezila řešené území s ohledem na širší vztahy, identifikovala údaje, navrhla technické řešení se stanovením časového harmonogramu realizace záměru. Zároveň byl stanoven odborný odhad rozsahu stavebních úprav, zemních prací, případných přeložek sítí, průchodnost ochranných pásem, proveditelnost navržené trasy z hlediska vlastnictví pozemků v jednotlivých katastrech. Úsek budoucí cyklotrasy Nová Ves nad Nisou (pramen Bílé Nisy) – Hrádek n. N. (státní hranice) měří celkem 47,5 km. Trasa je navržena ze 76% po stávajících komunikacích (převážně silnicích III. třídy), 24% (11,5 km) pak po nových komunikacích. Trasa je navržena tak, aby vedla v maximální míře v blízkosti toku řeky Nisy a bude proznačena číslem Klubu českých turistů 20.

V následujících letech se v rámci projektu Odra - Nisa předpokládá postupná výstavba 12 km novostaveb cyklostezek a úpravy 36 km cyklotrasy po stávajících komunikacích. Odhad finančních nákladů je 377 miliónů Kč.

V roce 2011 se začal Liberecký kraj aktivně věnovat přípravě realizace koridoru Odra - Nisa, jež společně s dalšími velkými cykloprojekty v území (Greenway Jizera a Zelená cyklomagistrála Ploučnice a Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany) tvoří strategické směry rozvoje cyklodopravy v LK. Projekt Odra Nisa je pro Liberecký kraj pilotním především proto, že při celkovém počtu obyvatel Libereckého kraje cca 439 027, propojuje trasa obce a města, v nichž žije více než 38% obyvatelstva.

Realizace se daří kousek po kousku vzniká na území Libereckého kraje nová páteřní cyklotrasa Odra Nisa. Náklady na realizaci byly odhadnuty na více než 330 mil. Kč. Požadované prostředky výrazně převyšují finanční možnosti Libereckého kraje. Z tohoto důvodu a také vzhledem k nevyřešeným vlastnickým vztahům k pozemkům v některých úsecích, začal Liberecký kraj v roce 2012 připravovat k realizaci takové úseky, které by umožnily propojení stávajících sjízdných úseků tak, aby byly utvářeny ucelené části cyklotrasy, které by mohly být označeny jako cyklotrasa Odra – Nisa.

Prvním zrealizovaným úsekem je část v Machníně (Liberec), a to od areálu Integra na okraj obce. Celková délka úseku je 0,8 km a náklady hrazené Libereckým krajem na stavbu byly 1,79 mil. Kč. Pro rok 2015 je projektově připraven navazující úsek k elektrárně v Andělské hoře (Chrastava), tzv. Kolonce, odkud bude cesta pokračovat po stávající cyklotrase do Chrastavy. Vybudování tohoto úseku umožní cyklistům pohodlnou jízdu s mírným převýšením u hradu Hamrštějn. Cesta vede lesem a cyklisté se mohou vyhnout jízdě do Chrastavy po silnici. Realizace tohoto úseku je součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

Dále je zpracována projektová dokumentace pro realizaci úseku Bílý Kostel nad Nisou – Chotyně, kolem areálu Gronovka na pomezí hranic obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel. Zde by cesta vedla s výjimkou krátkého úseku po místních komunikacích a cyklisté by se mohli vyhnout frekventované silnici II/2711. Z Chotyně na hranice CZ/D v Hrádku nad Nisou cyklotrasa vede po místních komunikacích, jejichž povrch byl z velké části opraven v rámci odstraňování povodňových škod. Cyklotrasa je už v tuto chvíli proznačena, a to číslem KČT 20. V polovině roku 2013 Liberecký kraj prostřednictvím Krajské správy silnic Libereckého kraje zajistil bezpečné

převezení cyklistů přes silnici II. třídy v Hrádku nad Nisou. Jednalo se o vyřešení křížení páteřní cyklotrasy Odra Nisa se silnicí II/2711 – křižovatka ulic 1. máje, U Nisy a Lidická. Realizace úseků je součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

V současné době Statutární město Liberec má zpracovanou projektovou dokumentaci a získané stavební povolení pro úsek Selská – Londýnská (za ČOV Liberec) v celkové délce 1,1 km. Tento úsek bude navazovat na stávající trasu od fotbalového stadionu Slovan. Úsek budou moci využívat také vyznační in-line. Statutární město Liberec podalo žádost o investiční podporu na stavbu cyklostezky na SFDI v roce 2015 a bohužel neuspělo. Realizace tohoto úseku je součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

Pro propojení Liberec – Hrádek nad Nisou pak zbývá řešit úsek Chrastava – Bílý Kostel nad Nisou (tzv. Paradies) tento překrásný úsek probíhá na ostrově, který vytvořilo koryto řeky a náhon do vodní elektrárny. V tomto úseku vede místními obyvateli oblíbená pěšina, která byla v roce 2012 na soutoku Nisy a Jeřice výrazně poškozena povodní. V roce 2013 Město Chrastava a obec Bílý Kostel nad Nisou získaly podporu Libereckého kraje v rámci dotačního fondu a v roce 2014 již mají zpracované projektové dokumentace pro stavbu úseku Pardies.

Realizace úseků jsou součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

Projektování úseku na katastru města Liberec od Košické po Poštovní náměstí bude finančně podpořeno z Dotačního fondu LK.

Další zkvalitnění infrastruktury probíhá na území Vratislavic nad Nisou, Jablonce nad Nisou a též v Lučanech a Nové Vsi nad Nisou. Realizace těchto úseků je součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

2.1.8.3.2 Zelená cyklomagistrála Ploučnice – č. KČT 15

Dalším projektem v Libereckém kraji, který by měl v budoucnu zlepšit cyklodopravu v kraji, je Zelená cyklomagistrála Ploučnice. Po dostavbě i dalších úseků se bude možné se z Děčína na kole dostat až k prameni řeky v Osečné pod Ještědem a dále až přes Družcov na Semering, Pláně, kde se trasa napojí na Hřebenovku. Jednotlivé obce mají už vypracované projekty, nebo je již připravují. Cyklostezku financují za účasti evropských, národních a krajských dotací samotné obce sdružené v mikroregionech. Celková délka je cca 85 km.

Významným koordinátorem projektu je v liberecké části Mikroregion Podralsko a Dobrovolný svazek obcí Peklo a Město Česká Lípa. Celkové náklady projektu se předpokládají při délce 50 km 200 miliónů Kč. Projekt je na území Mikroregionu Podralsko rozdělen do více etap:

- 1. etapa – úsek Semering – Družcov – výstavba úseku smíšené stezky pro pěší a cyklisty v délce 1,070 km v povrchu živice, projekt 2015, realizace 2015-2016;
- 2. etapa je již realizována (2008) – Cyklostezka Osečná, úsek Lesní Domky Lázně Kunderatice – dotace z ROP – cca 5 mil. Kč; 2016 předpoklad údržby z Dotačního fondu LK;
- 3. etapa je již realizováno - Cyklostezka Osečná, Hamr na Jezeře, Stráž pod Ralskem, Noviny pod Ralskem (Průrva) (2011-2014) – dotace z ROP cca 60 mil. Kč; 2016 předpoklad údržby z Dotačního fondu LK;

- 4. etapa KÚ Noviny pod Ralskem – délka úseku 1,25 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016, stavební úpravy místní komunikace; dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení; odhad stavebních nákladů 5 824 224 Kč vč. DPH;
- 5. etapa KÚ Noviny pod Ralskem, KÚ Vranov pod Ralskem – délka úseku 2,42 km, zpracovaný projekt 2015, úprava dopravního značení 2015 -2016; změna místní úpravy – osazení DZ 69 575 Kč vč. DPH;
- 6. etapa KÚ Vranov pod Ralskem, KÚ Pertoltice pod Ralskem – délka úseku 0,44 km, zpracovaný projekt 2015, stavební úpravy místní komunikace 2015 -2016; dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení; 3 661 324 Kč vč. DPH;
- 7. etapa KÚ Vranov pod Ralskem, KÚ Pertoltice pod Ralskem – délka úseku 0,68 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016 (SFDI), stavební úpravy místní komunikace; dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení; 2 957 769 Kč vč. DPH;
- 8. etapa KÚ Vranov pod Ralskem, KÚ Mimoň – délka úseku 1,76 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016 (SFDI), stavební úpravy místní komunikace; dopravní značení, dokumentace pro stavební povolení; 7 175 266 Kč vč. DPH;
- 9. etapa již realizována - Cyklostezka Mimoň Zámecký most – Potoční – dotace SFDI 2011 – cca 4 mil. Kč;
- 10. etapa KÚ Mimoň, KÚ Hradčany n. P. – délka úseku 3,11 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016, stavební úpravy – prodloužení cyklostezky; změna územního plánu - dokumentace pro územní rozhodnutí; odhad stavebních nákladů 15 326 229 Kč bez DPH;
- 11. etapa KÚ Hradčany n. P. – délka úseku 3,74 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016, vedení po stávajících komunikacích, úprava dopravního značení, změna místní úpravy DZ; 100 430 Kč vč. DPH;
- 12. etapa cyklostezka Veselí – Hradčany KÚ Hradčany n. P., KÚ Veselí n. P. – délka úseku 5,19 km, zpracovaný projekt 2015, realizace 2015-2016, úprava dopravního značení a údržba komunikace v délce 2,4 km, úprava dopravního značení, změna místního režimu dopravy; 6 097 432 Kč vč. DPH;
- 13. etapa úsek Veselí – k Vlčímu dolu, délka 3,42 km, úsek navržený k projektové přípravě;
- 14. etapa úsek K Vlčímu dolu – Česká Lípa, již realizováno, délka 4,97 km;
- 15. etapa úsek Česká Lípa – intravilán – ulice Pivovarská; rozhodnutí o umístění stavby;
- 16. etapa úsek Česká Lípa – Stružnice, délka úseku cca dle alternativ 10,96 -12,013 km, je zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí, ale je nutno ji aktualizovat, odhad nákladů na DUR je 650 000 Kč, stavební náklady 1 500 000 Kč; 2015 byla získána dotace na projektovou činnost z Dotačního fondu LK.

2.1.8.3.3 Grenway Jizera – č. KČT 17

Územím kraje prochází i velký páteřní projekt cyklostezky Greenway Jizera. Trasa začíná u pramene Jizery (resp. v česko-polském pohraničí) a vede až k jejímu soutoku s Labem. Má měřit 190 kilometrů. Cyklostezka je na území kraje rozdělena do čtyř úseků – Turnovsko, Železnobrodsko, Semilsko a Krkonoše.

Koordinátorem projektu je Sdružení Český ráj, které v období 2011 – 2013 zrealizovalo akci o rozsahu 41 milionů Kč na realizaci úseku Dolánky – Líšný z ROP Severovýchod.

Další úseky souběžně realizují garanti jednotlivých úseků (např. Město Semily). Informace o projektu, páteřní trase a turistické nabídce na www.greenway-jizera.cz.

V roce 2013 bylo Město Železný Brod úspěšné v čerpání dotace z dotačního fondu LK a získalo finance na dokumentaci ke stavebnímu povolení v úseku Podspálov – Líšný, dotaci však z časových důvodů nevyužilo.

Přehled:

- Úsek Harrachov – Paseky nad Jizerou – variantní řešení – 15,56 km již realizováno;
- Úsek Háje nad Jizerou – Vysoké nad Jizerou – variantní řešení 16,86 km – již realizováno;
- Úsek Peřimov – Poniklá – Paseky nad Jizerou – variantní řešení – 19,9 km – nutné zpracovat Dokumentaci ke stavebnímu povolení, úseky navržené k realizaci;
- Úsek Bystrá nad Jiz. – Peřimov – variantní řešení – 4,68 km - nutné zpracovat projektovou dokumentaci, úseky navržené k realizaci;
- Úsek Semily – Bystrá nad Jiz. – 9,1 km – úsek je v projektové přípravě, nutná realizace;
- Úsek Semily – 1,7 km – úsek již realizován;
- Úsek Semily - 3,7 km – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek Železný Brod – 4,66 km – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek Líšný – Železný Brod – 4,35 km – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek Turnov - Rakousy – 9,97 km – úsek je zrealizován;
- Úsek Turnov – Přisovice – 9,8 km – úsek je navržený k realizaci, nutná projektová příprava.

V roce 2015 žádalo Město Turnov o dotaci na zpracování projektové přípravy v úseku Turnov – Svijany v Dotačním fondu Libereckého kraje, ale bohužel nedosáhlo potřebné bodové hranice v rámci přijatých žádostí. Další možnost podání žádosti se předpokládá v roce 2016.

Obdobně žádal ve stejném programu Dotačního fondu Libereckého kraje i Svazek obcí Jilemnicko a Město Semily, ale též nedosáhli potřebných bodových hranic v rámci přijatých žádostí. Další možnost podání žádosti se předpokládá v roce 2016.

2.1.8.3.4 Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105

V Jablonném v Podještědí bylo na radnici v roce 2012 založeno zájmové sdružení právnických osob - Cyklostezka Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou

Předmětem činnosti sdružení je koordinace aktivit ke zřízení, propagaci, správě, údržbě a provozu páteřové Cyklostezky Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou. Hlavním úkolem sdružení je vytvoření podmínek pro přípravu a realizaci cyklostezky, která odvede cyklistickou dopravu z hlavní silnice I/13 Liberec – Děčín. Dále propojí ve směru východ-západ v podhůří Lužických hor další tematické trasy Hřebenovku, Cyklomagistrálu Ploučnici a Cyklotrasu Odra-Nisa a napojí se i na cyklostezku Varhany.

V roce 2013 obdržel Svazek dotaci od Libereckého kraje na zpracování Územně technické studie vedení cyklostezky sv. Zdislavy podél silnice I/13, dotaci však bohužel nevyužil a projektová dokumentace není zpracována. Zatím je zpracována pouze Studie vedení trasy. Celková délka trasy se předpokládá cca 38 km – 21,8 km nové úseky – novostavby, 16,2 km vedení po stávajících trasách. Odhad financí na přípravu je 11,5 mil. Kč a odhad stavebních nákladů je 190 mil. Kč. Potencionální investoři části cyklostezky jsou i Lesy ČR, ŘSD ČR, Povodí Ohře... Více aktuálních informací lze získat na adrese www.cyklostezkasvatezdislavy.cz.

Aktuální stav ke konci roku 2015:

Sdružení spolupracuje s významnými partnery. Lesy ČR a.s. zpracovali projekt a realizují úsek cyklotrasy v úseku Arnultovice – Svor, mají v projektové přípravě úsek Bílý Kostel nad Nisou – Jítrava. Povodí Ohře vyprojektovalo a realizovalo úsek Rynoltice (benzinka) – Lvová.

V roce 2015 získalo zájmové sdružení právnických osob dotaci na zpracování projektové dokumentace Bílý Kostel – Rynoltice z dotačního fondu Libereckého kraje.

Sdružení dále zpracovává studii průchodnosti na trase Svor – Cvikov – Kunratice.

Další úseky se připravují k projektování a i k realizaci s využitím dotačních prostředků z krajských, státních a i evropských zdrojů.

2.1.8.3.5 Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056

Na Českolipsku byla vybudována cyklostezka Varhany, po které se lidé dostanou na kolech z České Lípy až do Kamenického Šenova. Projekt využil tělesa zrušené železniční trati. Realizací výstavby cyklostezky došlo k rozšíření cyklotras o dalších cca 19 kilometrů a též k rozšíření a zkvalitnění sítě turistických tras.

Směrově i výškově stezka kopíruje profil zrušené železniční tratě, což přináší mimo jiné také příznivé sklonové poměry stoupání, které nepřesahují 2,9%. Povrch je tvořen asfaltobetonovou vrstvou, která umožňuje využití nejen pro cyklisty, ale stává se tak ideální pro trávení volnočasových aktivit např. in-line bruslařů.

Stavba cyklostezky se rozběhla v roce 2007, rozdělená byla do tří etap. První se postavila část z České Lípy přes Horní Libchavu do Manušic, druhá byla etapa z Manušic až do Volfartic a třetí, nejnáročnější z Volfartic až do Kamenického Šenova.

Celková šířka cyklostezky je 3,0 m. Předmětem projektu je kromě položení samotného tělesa cyklostezky také osazení zábradlí, výměna dosloužilých mostních objektů.

Investorem stavby je Svazek obcí Cyklostezka Varhany, jehož členy jsou Česká Lípa, Nový Oldřichov, Volfartice a Kamenický Šenov. Celkově přišla na 52 milionů korun. První dvě etapy cyklostezky přišly na 28 milionů korun, s financováním svazku obcí pomohl Státní fond dopravní infrastruktury. Náklady na třetí etapu se odhadovaly na 45 milionů korun, podařilo se však vysoutěžit cenu o zhruba 17,5 milionů nižší. Projekt Cyklostezka Varhany - III. etapa je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Vysoutěženou cenu zhruba 27,5 milionu korun za stavbu třetí etapy cyklostezky Varhany se podařilo ještě snížit o asi 3,5 milionu na konečných 24 milionů. Úsek je totiž postavil bez obrub, které byly v původní projektové dokumentaci. Jejich zasazení do země by bylo velmi technicky náročné, bezpečnost cyklistů však bez nich nebude ohrožena.

Více aktuálních informací najdete na adrese <http://www.cyklostezkavarhany.cz/web/>.

V roce 2016 bude Svazek obcí Cyklostezka Varhany žádat v Dotačním fondu Libereckého kraje o dotaci na údržbu cyklostezky Varhany.

2.1.8.4 Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji

Současný systém značení, který byl navržen před 13 lety, již zcela nekoresponduje se skutečným stavem v terénu, neboť hlavní cyklistické stezky a koridory mnohdy vznikly mimo původně navržené hlavní cyklotrasy. Systém je tedy třeba změnit, aby lépe odpovídal současné situaci a budoucím požadavkům spojeným s bezpečností a komfortem cyklistů.

Změny se v Libereckém kraji týkají těchto cyklotras:

14: Česká koruna – I. etapa (Žitavská cyklotrasa): Hrádek n. N. (CZ/PL) – Chrastava - Liberec – Sychrov – Turnov – Pleskotský mlýn a dále - Jičín – Hradec Králové – Kostelec nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Zábřeh na Moravě – Lesnice (napojení na Moravskou trasu č.4)

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje (již je vyznačeno a dopravního značení je předáno vlastníkům komunikací - 2014)
- Poznámka: Královéhradecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje předpokládá v 2015.

15: Zelená cyklomagistrála Ploučnice (bývalá regionální cyklotrasa 251)

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje
- Poznámka: Ústecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje

17: Greenway Jizera - (bývalé regionální cyklotrasy (např. i 223), převedeny na dálkovou cyklotrasu)

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 17 v úseku kraje
- Poznámka: Středočeský kraj – vyznačení trasy 17 v úseku kraje

20: Cyklotrasa Odra-Nisa v Libereckém kraji

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 20 v úseku kraje – jednotlivé úseky jsou již proznačeny číslem 20 – provedl LK
- Poznámka: v případě budování nových úseků se doporučuje přeznačovat trasy již novým číslem.

Další dálkové cyklotrasy 21, 22 a 25 jsou beze změny číslování (maximálně dojde k převedení trasy ze silnic na nové cyklostezky).

21: Cyklotrasa – Chrastava – Jablonné v Podj.- Česká Kamenice - ÚK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – v tuto chvíli je zpracován projekt orientačního dopravního značení, vč. všech potřebných schvalovacích dokladů.

22: Cyklotrasa – Chrastava – Horní Polubný – Hrabačov – Valteřice – KHK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – v tuto chvíli je zpracován projekt orientačního dopravního značení, vč. všech potřebných schvalovacích dokladů.

2.1.8.5 Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

8. zasedání zastupitelstva LK schválilo usnesením č. 294/09/ZK dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2007 - 2013“, **zřízení nového Grantového fondu na podporu rozvoje cyklodopravy** včetně znění výzvy k předkládání žádostí o dotaci na rozvoj cyklodopravy.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

V roce 2009 a 2010 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na rozvoj cyklodopravy, především na výstavbu cyklostezek, stavby mobiliářů. V roce 2011 nebyl vypsán grantový fond č. G26 na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. V roce 2012 nebyl opět vypsán z nedostatku financí v rozpočtu LK grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. Projekty byly podpořeny formou Přímé dotace z rozpočtu Libereckého kraje. V následující tabulce jsou uvedeny podpory v jednotlivých letech 2009 - 2012.

Tabulka č. 50: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno na rozvoj cyklodopravy v LK (Kč)
2009	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	10	4 999 709
2010	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	2	1 003 850
2011	Nebyl vypsán dotační titul	0	0
2012	Přímá podpora rozvoje cyklodopravy	5	670 000
Celkem			6 673 559

Přehled konkrétních podpořených akcí pro rozvoj cyklodopravy v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

2.1.8.6 Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Viz kapitola Dotační fond Libereckého kraje.

V podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy byly v roce 2013 alokovány 2 000 000 Kč. Předmět podpory byl zaměřen na podpora výstavby a údržby stezek pro cyklisty a cyklistických tras vč. staveb – dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Podporovány byly dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky - stavby a rekonstrukce cyklistických stezek, případně stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (lávka, podjezd, rampa, bike + ride, atd.), realizace vyhrazených pruhů pro cyklisty ve stávajícím dopravním prostoru, vyznačení a údržba cykloturistických tras vč. stavby mobiliářů na trasách.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 10 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 2 641 274 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byla jedna vyloučena a nepostoupila do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího

bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace.

V následující tabulce je přehled akcí, které byly podpořeny z podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v roce 2013.

Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v roce 2013

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Semily	Propojení cyklostezky	60 000
2.	Statutární město Liberec	Směšovaná stezka pro chodce a cyklisty podél silnice III/2784 v Liberci ulice Vratislavická (objekt SO 401 - veřejné osvětlení)	515 919,80
3.	Obec Rakousy	Oprava cyklotrasy Greenway Jizera v obci Rakousy	600 000
4.	Město Stráž pod Ralskem	Vybavení cyklostezky	21 000
5.	Obec Mníšek	Rekonstrukce cyklostezky č. 3006	453 738
6.	Město Hrádek nad Nisou	Doplnění mobiliářů cyklotras v Hrádku nad Nisou	49 910
7.	Sdružení Český ráj	Rozvoj páteřní cyklotrasy Greenway Jizera	140 000
8.	Město Turnov	Doplnění prvků Turnovského cyklookruhu a jeho údržba	34 000
9.	Město Česká Lípa	Cyklostezka č. 3054 (Česká Lípa-Vlčí Důl)	125 432,20
Program DOPRAVA, podprogram 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy – celkem v roce 2013			2 000 000

V podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti byla v roce 2013 alokována částka 1 515 919 Kč.

Předmět podpory byl zaměřen na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích. Zde byly podpořeny projekty v částce 405 210 Kč a jsou uvedeny v kapitole BESIP, v podkapitole Dotační fond Libereckého kraje.

Předmět podpory byl dále zaměřen na podporu projektové přípravy na budování cyklistických stezek a staveb, případně stavebních objektů (lávka, rampa..), podmiňující její funkci, cyklistických pruhů ve stávajícím dopravním prostoru – prioritně dopravně bezpečnostní funkce cyklistiky. Zde byly podpořeny projekty v částce 1 110 709 Kč a jsou níže uvedeny.

Odbor dopravy obdržel v termínu výzvy 29 žádostí o dotaci, požadovaná výše dotace byla 3 469 148 Kč. V rámci kontroly administrativního souladu žádostí byla jedna vyloučena a nepostoupila do dalšího posuzování. Žádosti, které vyhověly kontrole přijatelnosti a formálních náležitostí byly dále hodnoceny dle závazných kritérií stanovených Statutem Dotačního fondu Libereckého kraje a dle specifických kritérií jednotlivých podprogramů výborem dopravy. Na základě výsledků bylo navrženo podpořit následující projekty, které v pořadí dosáhly nejvyššího bodového hodnocení, a to v 100% požadované výši, maximálně však do výše finanční alokace výzvy a rozdělení zbytku alokace následujícímu projektu i za cenu ponížení dotace. Bylo vybráno

11 žádostí – 5 žádostí na podporu projektové přípravy k realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích – alokace 405 210 Kč a 6 projektů na podporu projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – alokace 1 110 709 Kč.

Tabulka č. 52: Přehled akcí podpořených z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v roce 2013 - z hlediska cyklodopravy

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Železný Brod	Greenway Jizera - dokumentace ke stavebnímu povolení - úsek Železný Brod	91 000
2.	Mikroregion Podralsko	Zelená cyklomagistrála Ploučnice - dokončení páteřní trasy	250 000
3.	Cyklostezka sv. Zdislavy Nový Bor - Bílý Kostel zájmové sdružení právnických osob	Cyklostezka svaté Zdislavy, Nový Bor - Bílý Kostel	250 000
4.	Město Chrastava	Město Chrastava - projektová příprava vybudování cyklistické stezky	122 815
5.	Obec Bílý Kostel nad Nisou	Obec Bílý Kostel nad Nisou - projektová příprava vybudování cyklistické stezky	169 400
6.	Podralský nadační fond ZOD	Bezpečné cyklo-propojení SRN - Jablonné v Podještědí - Zelená cyklomagistrála Ploučnice, úsek Jablonné v Podještědí - Pertoltice pod Ralskem	227 494
Program DOPRAVA, podprogram 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – celkem v roce 2013			1 110 709

V podprogramu 6.3 Podpora projektové přípravy v roce 2013 žadatelé Podralský nadační fond ZOD, Město Železný Brod, Město Rokytnice nad Jizerou, Obec Radimovice a Obec Ktová přidělenou dotaci nevyužili. Finance byly vráceny a znovu rozděleny přes zásobník projektů. Více informací v kapitole BESIP v podkapitole Dotační fond Libereckého kraje. Z projektů zbylo celkem 414 601 Kč, z toho bylo přiděleno projektům ze zásobníku projektů 2013 na zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích 264 601 Kč a na rozvoj cyklodopravy 150 000 Kč.

Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených ze zásobníku projektů z roku 2013, v roce 2014 z Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové činnosti (projekty na rozvoj cyklodopravy)

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Česká Lípa	Zelená cyklomagistrála Ploučnice – úsek Česká Lípa, I. etapa	150 000
Program DOPRAVA, podprogram 6.3 – podpora projektové činnosti - Podpora projektové přípravy pro rozvoj cyklistické dopravy – zásobník projektů			150 000

V souladu s novelou zákona 250/2000 Sb. a v souladu se Statutem dotačního fondu předložil odbor dopravy jako správce oblasti podpory č. 6 Doprava k projednání v orgánech kraje programy Dotačního fondu Libereckého kraje, jež byly nově schváleny usnesením č.370/15/ZK.

V rámci oblasti podpory č. 6 Doprava, jejímž předmětem je podpora vybraných činností a aktivit v oblasti dopravy, je schváleno celkem 5 programů s konkrétně vymezenými účely:

- a) Program 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy,
- b) Program 6.2 Zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- c) Program 6.3 Podpora projektové přípravy,
- d) Program 6.4 Výchova a vzdělávací programy,
- e) Program 6.5 Rekonstrukce místních komunikací.

V roce 2015 byl vyhlášen 1 program Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory č. 6 Doprava, včetně povinných příloh k předkládání žádostí o dotace na rok 2015 **Programu 6.3 – Podpora projektové přípravy**, a to maximálně do výše alokace finančních prostředků v kapitole 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy určených k rozdělení ve výši 697.204 Kč.

Účel podpory: Podpora projektové přípravy budování strategických směrů cyklo dopravy LK. (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany).

Min. výše dotace: 50.000 Kč.

Max výše dotace: 200.000 Kč.

Max výše dotace kraje ze způsobilých výdajů: 70%.

Max. počet žádostí: 1.

Od 26. 9. 2015 do 13. 10. 2015 bylo podáno celkem 9 žádostí o dotaci. V říjnu proběhla odborem dopravy administrativní kontrola podaných žádostí. Všechny žádosti při administrativní kontrole byly v souladu s podmínkami vyhlášení programu. Celková výše nákladů všech 9-ti podaných žádostí byla 3.020.312 Kč, požadovaná výše dotace činila 1.444.554 Kč. Celkový finanční objem určený pro toto vyhlášení programu činí 697.204 Kč.

Tabulka č. 54: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v roce 2015

Celkem žádostí	Doporučené žádosti	Žádosti splňující podmínky programu – nepokryté finančními prostředky LK	Celková výše nákladů projektů tis. Kč	Celková požadovaná výše dotace tis. Kč	Finanční prostředky k dispozici tis. Kč	Výše poskytnuté dotace z LK tis. Kč
9	4	5	3 020,312	1 444,554	697,204	682,554

Způsob hodnocení. V tabulce byly seřazeny projekty dle počtu bodů z ohodnocení dle hodnotících kritérií. Projekty umístěné v pořadí 1-4 dle Hodnotícího formuláře – souhrnné tabulky projektů byly navrženy hodnotícím orgánem, Výborem dopravy k plné podpoře. Z určené alokace 697.204 Kč by tak bylo vyčerpáno 682.554 Kč. Zbylá částka 45.461,85 Kč bude zapojena do nespecifikované rezervy.

Zbylých 5 projektů, které splnily závazné podmínky výzvy a nemohly být podpořeny z důvodu vyčerpání alokace výzvy a nejsou navrženy do zásobníku projektů dané výzvy, a to z důvodu přípravy obdobné výzvy již v 1. polovině roku 2016.

Tabulka č. 55: Přehled akcí podpořených v roce 2015 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – Podpora projektové přípravy budování strategických směrů cyklodopravy LK. (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany)

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Statutární město Liberec	Cyklostezka od Košické po Poštovní náměstí (součást cyklotrasy Odra Nisa, trasa č.20)	200 000
2.	Město Lučany nad Nisou	Lučany nad Nisou – oprava mostu u č.p. 694 – cyklostezka Odra Nisa	82 554
3.	Svazek obcí Peklo, d.s.o.	Projektová dokumentace Cyklomagistrály Ploučnice – úsek D2 Stoupno – Horní Police	200 000
4.	Cyklostezka Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou, zájmové sdružení právnických osob	Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení úsek Bílý Kostel - Jítrava	200 000
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.3 – podpora projektové přípravy – celkem v roce 2015			682 554

Zbytek projektů byl umístěn do zásobníku projektů.

2.1.8.7 Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje

Základní dopravní obslužnost (tj. zajištění dopravy zejména do zaměstnání, škol, úřadů a za zdravotnickými službami) není z pohledu turistiky a cykloturistiky příliš vyhovující. Tato situace je alespoň v turisticky nejexponovanějších lokalitách řešena umožněním přepravy kol na linkách zahrnutých do systému základní či ostatní dopravní obslužnosti Libereckého kraje, které propojují východiska turistických cest a významné lokality s velkými parkovišti, dále pak na linkách speciálních (cyklobusové linky). Autobusy jsou uzpůsobeny i pro přepravu jízdních kol (vlek, nebo vnitřní úprava) a svým provozem umožňují plánovat pěší i cykloturistické výlety bez použití vlastního dopravního prostředku. Jízdní řády jsou sestaveny tak, aby byla zajištěna návaznost na vlakové spoje Českých drah. V roce 2010 proběhl zkušební provoz 2 linek v režii Města Česká Lípa, který potvrdil že i na Českolipsku existuje solidní potenciál zájmu cestujících o takovou službu, avšak k pokračování provozu v roce 2011 již nedošlo. V roce 2011 musel být omezen provoz linky z Jablonce n.N. na Hamr na J., z důvodu mnohaměsíční uzavírky mostu v Břevništi byl zajišťován pouze ranní pár spojů na Výpřež a zpět. Pro rok 2012 bylo rozhodnuto již provoz jablonecké linky na Hamr na J. neobnovit a takto ušetřené prostředky využít pro zavedení nové linky z Jablonce n.N. přes Bedřichov, Hrabětice, Josefův Důl a Tanvald na Jizerku, s velkým potenciálem pro cestovní ruch v Jizerských horách. Po vyhodnocení byl provoz linky na Jizerku v roce 2013 rozšířen o vložené spoje mezi kořenovským nádražím a Jizerkou (s přípoji od vlaků). V roce 2013 byl dále zkušebně zaveden sezónní provoz cyklobusů v relaci Nový Bor – Cvikov – Krompach. Využití nabídky bylo v roce 2013 negativně ovlivněno rekonstrukcí silniční komunikace v úseku Mařenice – Krompach. V roce 2014 se již dařilo s víkendovými spoji této linky oslovit dostatek cestujících (prům. 7 cestujících na spoj). A zatímco v roce 2014 ji cyklisté ještě využili jen minimálně (pouze 3 kola za sezónu), v roce 2015 již využití výrazně vzrostlo

(na 36 kol za sezónu). Do dalších let se zvažuje větší propagace této linky, jediné na Českolipsku a její prodloužení přes hraniční přechod Valy na německé území.

Nejvyužívanější cyklobusovou linkou byly tradičně linka 540395 z Jablonce a Liberce do Bedřichova a především páteční krkonošský cyklobus linky 990. Tradičně silnou linku 540650 na Smědavu, stíženou v roce 2015 mnoha uzavírkami na sil.č. II/290, překonala v největším počtu cestujících linka 670 990, která zároveň přepravila druhý nejvyšší počet jízdních kol.

Na krkonošských cyklobusech byla překvapivě nejfrekventovanějším dnem středa a úterý, naopak nejslabším dnem byla neděle. Obsazenost těchto linek úzce souvisí s počasím. Dle toho však nelze jízdní řády připravit.

Tabulka č. 56: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2010 až 2015

Linka č.	Název linky	2010	2011	2012	2013	2014	2015
500 460	Česká Lípa – Hrádek n.N.	2 541	xx)	xx)	xx)	xx)	xx)
500 470	Česká Lípa – Hamr na Jezeře	396	xx)	xx)	xx)	xx)	xx)
500 441	Česká Lípa – Cvikov – – Krompach/od 2014: Nový Bor – Cvikov – – Krompach	xx)	xx)	xx)	151	568 (3 kola)	849 (36 kol)
540 395 (býv. 530210)	Jablonec n.N. – Turnov – Bedřichov – Liberec/od 2013: Liberec – Bedřichov – – Jablonec n.N. – Nisou – Turnov	4 283	4 972	4 509	4 249	3 883 (2 101 kol)	4 938 (2 795 kol)
530 795 (býv. 530211)	Jablonec nad Nisou - Liberec - - Osečná - Hamr na Jezeře/od 2012: Jablonec n.N. – – Bedřichov – Tanvald – – Kořenov – Jizerka	358	106	520	1 607	1 897 (507 kol)	2 185 (634 kol)
540 650 (býv. 250 a 255)	Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Bílý Potok, Smědava	12 538	12 830	12 363	10 214	10 499 (598 kol)	3 260 (bez kol xxx)
630 392 (býv. 630002)	Jičín – Mladějov – Sobotka – – Vyskeř – Turnov	3 790	3 347	3 578	2 350	2 660 (60 kol)	2 219 (98 kol)
630 003 x)	Jičín - Holín, Prachov - Rovensko p.Tr. - Kozákov - Koberovy - Malá Skála - Turnov	1 154	<i>viž</i> 670 004	<i>viž</i> 670 004	<i>viž</i> 670 004	<i>viž</i> 670 004	<i>viž</i> 670 004
630 005	Sobotka - Mladá Boleslav - Bakov n.Jiz. - Kněžmost - Vyskeř	1 358	xx)	xx)	xx)	xx)	xx)
670 391 (býv. 670001)	Turnov – Hrubá Skála – Újezd p.Tr. – Libuň – Holín – Jičín	6 574	5 864	6 268	5 339	6 319 (120 kol)	5 433 (163 kol)

Linka č.	Název linky	2010	2011	2012	2013	2014	2015
670 990 + 690 990 (býv. 670003+ 670005)	Harrachov (- Kořenov) – – Rokytnice n.Jiz. – Vrchlabí – – Jánské Lázně – Pec p.Sněžkou – Hor.Malá Úpa	15 791 (9 297 + 6 494)	15 966 (9 564 + 6 402)	13 416 (7 627 + 5 789)	14 639 (8 252 + 6 387)	14 227 (3 860 kol) (8 574; 3 369 kol + 5 653; 491 kol)	16 442 (1 520 kol) (9 863; 849 kol + 6 579; 671 kol)
670 591 (býv. 670004 ^{xx)})	Semily - Chuchelna,Kozákov - – Rovensko p.Tr. – – Holín,Prachov – Jičín	xx)	1 024 x)	1 041	1 278	1 495 (109 kol)	1 482 (135 kol)
670 592 (býv. 670006)	Semily – Kozákov –Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily	xx)	1 221	1 498	1 542	1 582 (268 kol)	1 447 (294 kol)
670 947	Jilemnice – Hrabačov – Vítkovice – Dol.Mísečky – Hor.Mísečky (vybrané sezónní cyklospoje navíc)	4 200	4 681	5 871	7 124	4 007 (635 kol)	4 561 (720 kol)
Celkem		52 983	50 011	49 064	48 493	47 137 (8 261 kol)	42 816 (6 395 kol)

^{x)} linka 630003 byla v roce 2011 nahrazena linkou 670004 s redukovanou trasou: Semily-Kozákov-Rovensko p.Tr.-Jičín

^{xx)} v roce 2015 linka 540650 kvůli náročným objízdným trasám kola nevozila

^{xxx)} linky nebyly v uvedených letech provozovány

Přeprava jízdních kol ve vlacích se řídí smluvními přepravními podmínkami dopravců, toto se týká zejména počtu přepravovaných kol v závislosti na nabízené soupravě, např. v motorovém vozu 814.1 (dvojdílná Regionova) lze přepravit až 8 jízdních kol. Možnost přepravy jízdních kol jako spoluzavazadla je v jízdním řádu označena symbolem kola. Na některých, turisticky atraktivních tratích, jsou sezónně nasazeny upravené vozy, které pojmu větší množství jízdních kol. Tento pomocný přípojný vůz však není možné nasadit na lince L1 (Liberec – Tanvald – Harrachov) za vozidla RS1 Regioshuttle, které na to nejsou uzpůsobeny. Na této lince vznikají za dobrého počasí doslova cyklistické zácpy. Proto Liberecký kraj jedná s dopravcem o provozování speciálního sezónního „cyklovlaku“ s uzpůsobenými vozidly.

Symbol kola – přepravy jízdních kol jako spoluzavazadla (do vyčerpání kapacity) – je uveden jen u vybraných vlaků. V praxi lze přepravit jízdní kolo téměř v každém vlaku, nelze však spoléhat na dostatečnou kapacitu míst pro jízdní kola.

Tabulka č. 57: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2015/2016

Trat' č.	Úsek	Rozšířená přeprava jízdních kol	
		Vlaky	Počet
030	Liberec - Turnov (- Stará Paka) - Horka u St.Paky (- Jaroměř)	všechny rychlíky	9 párů ⁹⁾ + 1-4* páry Turnov-Žel.Brod ⁹⁾
		vybrané Os vlaky	8 párů ⁸⁾ + 1 vlak v letní tur.sezóně Jičín - Turnov – Liberec ²⁾ + 2 spoje Tanvald – Turnov ²⁾

Trat' č.	Úsek	Rozšířená přeprava jízdních kol	
		Vlaky	Počet
034	Smržovka - Josefův Důl	žádný vlak ¹⁾	všechny vlaky ²⁾
035	Tanvald - Železný Brod	všechny rychlíky	2-3* páry ⁹⁾
		téměř všechny Os vlaky ¹⁾	cca 12 – 16 párů ²⁾
036	Liberec - Harrachov - Szklarska Poreba Górna	žádný vlak ¹⁾	všechny vlaky ⁴⁾
037	Liberec - Frýdlant – Černousy	žádný vlak ¹⁾	všechny vlaky ⁵⁾
038	Raspenava - Bílý Potok p.Smrkem	žádný vlak ²⁾	všechny vlaky ³⁾
039	Frýdlant - Jindřichovice p.S.	žádný vlak ²⁾	všechny vlaky ³⁾
040	(Chlumec n.C. - Stará Paka -) Martinice v Krk. (- Trutnov)	všechny Sp vlaky	8 párů ²⁾
041	Turnov - Libuň (- Jičín - Hradec Králové)	téměř všechny Os vlaky	11 párů ²⁾
042	Martinice v Krk. - Rokytnice n.Jiz.	žádný vlak	žádný vlak ¹¹⁾
064	(Mladá Boleslav -) Libuň - Lomnice n.Pop.	vybrané Os vlaky	3 páry pouze víkend ²⁾
	Lomnice n.Pop. - Stará Paka	žádný vlak	žádný vlak ¹¹⁾
070	(Praha - Mladá Boleslav -) Příšovice - Turnov	všechny rychlíky	5 - 6 párů ⁹⁾
		téměř všechny Os vlaky	cca 10 párů ²⁾
080	(Bakov n.Jizerou -) Bezděz - Česká Lípa - Jedlová	všechny rychlíky	5 - 6 párů ²⁾
		všechny Os vlaky	až 18 párů (úseková omezení) ²⁾
081	Česká Lípa - Žandov (- Děčín)	všechny rychlíky	8 párů ¹⁰⁾
		všechny Os vlaky	11 párů ⁶⁾
086	Liberec - Česká Lípa	všechny rychlíky	7 párů ¹⁰⁾
		všechny vlaky	7 párů ⁷⁾
087	Česká Lípa - Blíževedly (- Lovosice)	všechny vlaky	9 párů ²⁾
089	Liberec - Hrádek nad Nisou (- Varnsdorf - Rybniště/Seifhennersdorf)	všechny Os i Sp vlaky	26 párů pracovní dny, 18 párů víkend

údaj v závorce vyjadřuje stanici ležící mimo území Libereckého kraje

* počet rychlíků v úseku Turnov – Železný Brod – Tanvald se liší v obou směrech a dle dnů v týdnu

¹⁾ Mimo tratí 064 Stará Paka – Lomnice nad Popelkou, 042 Martinice v Krkonoších a 030, Os vlaky v úseku Stará Paka – Jaroměř, je na území LK možno přepravit omezený počet kol (cca od 5 do 10 kol) v téměř všech Sp a Os vlacích (cca 95%). To znamená, že omezená přeprava kol je možná i na vlacích, které v JŘ nemají uvedenou službu „přeprava spoluzavazadel“.

²⁾ možno přepravit až 8 kol

³⁾ možno přepravit až 10 kol

⁴⁾ v zásadě lze u všech vlaků až 10 kol, v (6), + u 8 párů vlaků lze přepravit až 20 kol a u 1 páru vlaků lze přepravit až 30 kol

⁵⁾ v úseku Liberec – Raspenava u 11 párů vlaků lze přepravit až 20 kol (linky L6 denně + L62 v (6), 7)

⁶⁾ 4 páry 5 kol (844) a 4 páry 11 kol (843 + Btn⁷⁵³)

⁷⁾ 4 páry 5 kol (844) a 3 páry 11 kol (843 + Btn⁷⁵³)

⁸⁾ 5 párů 7 kol (843 + Btn⁷⁹¹) a 3 páry 11 kol (843 + Btn⁷⁵³)

⁹⁾ 10 až 20 kol dle řazení, u posílených vlaků i více

¹⁰⁾ 10 až 14 kol dle řazení

¹¹⁾ možno přepravit až 3 kola

2.1.8.8 Shrnutí kapitoly cyklistická doprava

Strategický resortní dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 – 2013“ má za sebou 5 let existence a je možno konstatovat, že většina opatření akčního plánu byla zrealizována, což významným způsobem napomohlo dalšímu rozvoji cyklistické dopravy a cykloturistiky na území kraje. Byly naplněny čtyři klíčové pilíře.

- polovina roku 2009 bylo zřízeno nové funkční místo cyklokoordinátora;
- byla zachována činnost pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky v LK;
- v roce 2009 byl vytvořen nový grantový fond LK pro rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky, v roce 2013 byl nahrazenou dotačním fondem LK – programem Doprava;
- pozornost byla zaměřena na realizaci tzv. „kostry cyklodopravy v LK“.

Významně za celé období byla v rámci grantového a následně dotačního fondu podpořena výstavba a údržba cyklistických stezek a významných projektů cyklodopravy, projektová činnost a i oblast partnerství a výchovy v cyklodopravě. Velká pozornost byla věnována projektové činnosti cyklotrasy Odra Nisa a zpracování projektových dokumentací k obnově dopravního značení na dálkových a významných trasách Libereckého kraje. V terénu byla proznačena část cyklotrasy Odra Nisa č. KČT 20 a dálková trasa č. KČT 14, 14A a 14B. K dispozici je nově zpracovaná mapová úloha „Cyklotrasy v Libereckém kraji“ a plně se využívá editační prostředí pro záznam změn či nových sledovaných jevů v aplikaci „Pasportizace cyklotras“.

V roce 2014 byla činnost věnována především návrhu systému řešení páteří sítě cyklotras a přípravě podpory významných projektů cyklodopravy na území Libereckého kraje.

V květnu 2015 byl Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 – 2020 a návrh nového Akčního plánu na období 2015 – 2016 schválen usnesením č. 204/15/ZK.

Od poloviny roku 2014 odbor dopravy spolu s partnery v území připravoval do nového programovacího období CZ/PL projekt „**Kolem kolem Jizerek**“ se zaměřením na cyklistické zpřístupnění přírodního a kulturního dědictví v oblasti Jizerských hor. Cílem projektu je vytvořit okruh v délce cca 224 km, který bude obcházet Jizerské hory a propojovat tak obě strany hranice a atraktivitu na něm ležící.

V roce 2015 se pokračovalo v přípravě projektu „Kolem kolem Jizerek“ aktuálně do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko. Liberecký kraj je tak jedním z 23 partnerů projektu, přičemž vedoucím partnerem projektu je Euroregion Nisa.

Jižní půlkruh na CZ straně bude začínat napojovacím bodem u Hrádku nad Nisou a dále se bude držet ve větší míře ve stopách cyklostezky Ondra – Nisa, jejíž realizaci bude možné tímto projektem posunout do další etapy. Od pramenů Nisy v Nové Vsi nad Nisou bude vytvořeno napojení cyklostezky Odra – Nisa na Hřebenovku směrem na Smržovku. Po Hřebenovce se pak cyklisté dostanou k druhému napojovacímu bodu v oblasti Jizerky/Orle. Dále je v rámci projektu

zamýšlena optimalizace cyklistického propojení Hrádku nad Nisou a Frýdlantu v Čechách a to přes území obce Bogatynia. Další aktivitou projektu bude proznačení cyklotras napříč Frýdlantským výběžkem, což opět povede k propojení s cyklokoridory na PL straně hranice.

Liberecký kraj provede rekonstrukci dopravního orientačního značení cyklotras na území Frýdlantska a Jablonecka, vytvoří soubor cykloturistických map a trhací mapy. Hlavní aktivity se budou realizovat v roce 2017.

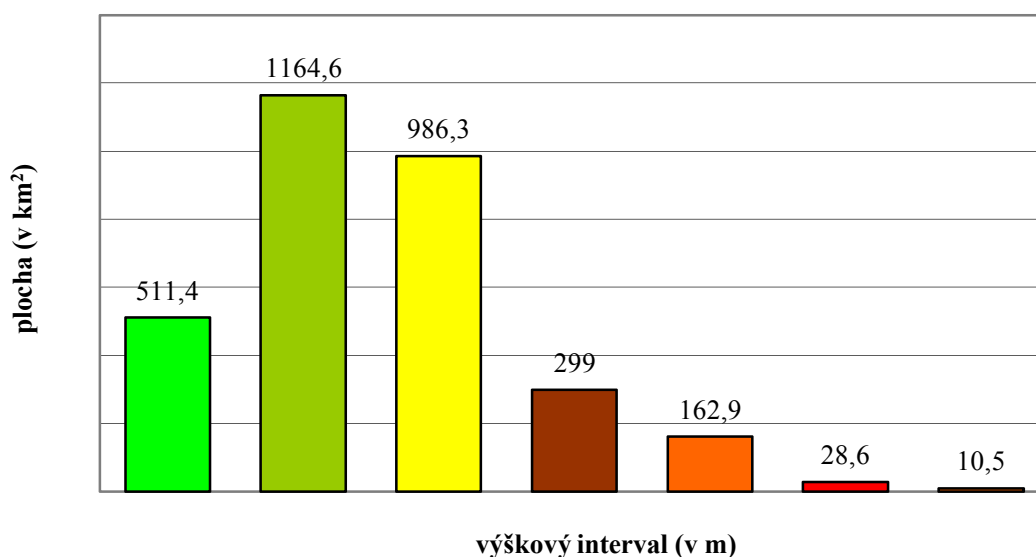
V roce 2015 se začal připravovat další projekt v oblasti zkvalitnění cyklistické infrastruktury v oblasti Českolipska a Šluknovského výběžku začal být připravován ve spolupráci s Ústeckým krajem a saskými partnery.

2.2 ANALÝZA SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Obsahem analýzy silničního hospodářství je zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu, s ohledem na zajištění udržitelné kvality, bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí.

Liberecký kraj má většinou charakter členitých pahorkatin, vrchovin až hornatin. Na jeho území se rozprostírá několik pohoří - Lužické hory, Jizerské hory, západní část Krkonoš včetně jejich podhůří. Toto vše má velký vliv na vedení dopravní infrastruktury a jejího udržování v průběhu celého roku. Níže je znázorněn přehled rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.

Graf č. 15: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje



Tabulka č. 58: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje

Výškový interval (m)	Plocha (km ²)	Plocha (%)
do 300	511,4	16,17
300 - 400	1 164,6	36,82
400 - 600	986,3	31,18
600 - 800	299	9,45
800 - 1 000	162,9	5,15
1 000 - 1 200	28,6	0,90
nad 1 200	10,5	0,33
Celkem	3 163,3	100,00

Mapa č. 15: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Mapa č. 16: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), definuje kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a výkon státní zprávy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- dálnice;
- silnice;
- místní komunikace;
- účelové komunikace.

Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy (určena pro dálkovou a mezistátní dopravu);
- silnice II. třídy (určena pro dopravu mezi významnými sídly kraje);
- silnice III. třídy (určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace).

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd (I až IV):

- místní komunikace I. třídy;
- místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí;
- místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace;
- místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

K 31.12.2015 byl zákon o PK novelizován a došlo k několika zásadním změnám. Nejviditelnější změnou je zrušení pojmu rychlostní silnice a rychlostní místní komunikace. Novinkou je i rozdělení dálnic na I. třídy a II. třídy.

Na území Libereckého kraje tak administrativně vznikly dva úseky dálnic D 10 (hranice Libereckého kraje - Turnov) a D 35 (Liberec, Doubí - Ohrazenice), která by však měla být v průběhu prvního pololetí 2016 přearažena do silnic I. třídy, jako silnice I/35. Na začátku roku 2016 Ministerstva dopravy zahájilo správní řízení ve věci změny kategorie pozemní komunikace.

2.2.1 MAJETKOVÁ SPRÁVA KRAJSKÝCH SILNIC II. A III. TŘÍDY

K 1.1.2002 byla usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 140/01/ZK zřízena Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6. Zřizovací listina vymezuje účel činnosti zejména na:

- správu a údržbu silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství na území LK;
- přípravu, zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy na území LK.

Majetek, který byl této organizaci předán k hospodaření, převyšoval částku 5,1 miliard Kč. Tento materiál obsahuje pouze základní přehled finanční náročnosti letní a zimní údržby v porovnání základních ekonomických ukazatelů.

Tabulka č. 59: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2011 až 2016

Ekonomické ukazatele	Rozpočet 2011	Rozpočet 2012	Rozpočet 2013	Rozpočet 2014	Rozpočet 2015	Rozpočet 2016 - výhled
Průměrný počet zaměstnanců	355	41	39	40	42	41
Průměrná mzda (Kč)	21 400	25 770	26 376	26 500	28000	28500
Finanční prostředky z LK (tis. Kč)						
- 913 (neinvest. přísp. na provoz)	326 049	51 170	30 871	30 230	29 830	31 453
.....přísp. na Silnice LK, a.s.		255 560	246 060	226 000	226 000	250 000
- 914 (revital. silnic - škody po zimě)	21 807	10 000	0	961	5 938	0
- 920 (kapitálové výdaje - investiční)	47 131	4 300	12 100	1 761	10 936	0
- 923 (spolufinancování EU)	9 040	6 685	11 113	4 691	1 952	6 500
- 924 (úvěr KB)	0	0	0	0	0	0
- 930 (investiční fond)	0	0	0	0	0	0
Zimní údržba						
- silnice I. třídy (tis. Kč)	70 000	63 650	49 970	0	0	0
- silnice II. a III. třídy (tis. Kč)	130 000	127 020	139 676	65 891	113 109	120 000

Od 1.10.2007 do 30.9.2013 vykonávala na základě příkazní smlouvy s Ministerstvem dopravy Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, údržbu silnic I. třídy v Libereckém kraji, avšak na zajištění zabezpečení zimní a části letní údržby byly v převážné míře Krajskou správou silnic smluvně zajištěny dodavatelské subjekty. Od 1.10.2013 je údržba silnic I. třídy zajišťována napřímo od Ministerstva dopravy s vybraným dodavatelem.

V roce 2011 proběhla na základě rozhodnutí Zastupitelstva kraje transformace Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace. Liberecký kraj založil společnost Silnice LK a.s., na základě souhlasu Rady Libereckého kraje, dle usnesení č. 307/11/RK ze dne 8.3.2011. Uvedená akciová společnost vznikla dne 17.8.2011 zápisem do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem. Akciová společnost byla založena peněžitým vkladem 2 mil. Kč, jediným akcionářem a.s. je Liberecký kraj. Po vzniku Silnice LK a.s. rozhodnutím akcionáře při výkonu působnosti valné hromady byla formou nepeněžitého vkladu vložena část podniku doposavad spravovaná příspěvkovou organizací do akciové společnosti. Podpisem smlouvy o „Úpisu akcií“ nepeněžitého vkladu části podniku a smlouvy o „Vkladu části podniku“ včetně předávacího protokolu byl k 31.12.2011 dokončen proces transformace.

Skutečné fungování akciové společnosti Silnice LK a.s. bylo realizováno od 1.1.2012. K uvedenému datu vstoupila v účinnost „Příkazní smlouva“ uzavřená mezi společností Silnice LK a.s. a Libereckým krajem, účelem této smlouvy je příkaz k zajištění údržby veškerých pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje a zároveň ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace (silnice II. a III. třídy, účelové komunikace ve vlastnictví Libereckého kraje), a to za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Příkazní smlouva je upravena dle § 724 Občanského zákoníku a vymezuje příkazníku (Silnice LK a.s.) závazek provádět pro příkazce (Liberecký kraj) správu a údržbu pozemních komunikací v rámci územní působnosti příkazníka ve specifikaci uvedené v příkazní smlouvě:

- a. zimní údržbu a dispečersko-zpravodajskou službu včetně plnění souvisejících povinností v rozsahu,
- b. běžnou údržbu silnic včetně jejich součástí a příslušenství,
- c. další činnosti v následujícím rozsahu:
 - dozor a prohlídky stavebně technického stavu ve smyslu § 6 a § 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen vyhláška),
 - zpracování operačního plánu k zajištění zimní údržby a jeho předložení příkazci k následnému schválení nejdéle do 15. září před následující zimní sezónou,
 - zpracování věcného a ekonomického vyhodnocení zimní údržby s předložením příkazci do jednoho měsíce po ukončení této činnosti dle vyhlášky,
 - neprodlené informování příkazce o změnách stavebního stavu silnic zjištěného předepsanými prohlídkami pokud změna ohrožuje bezpečnost silničního provozu.
 - zpracování a předložení případných změn provozně výrobního plánu, ve kterých budou specifikovány činnosti příkazníka k zajišťování údržby pozemních komunikací ke schválení příkazci,
 - zajišťování nezbytných opatření a úkonů v případě vzniku mimořádných událostí a zajišťování přípravy a realizace hospodářských a technických opatření pro krizové stavy.

Silniční majetek, který kraj převzal v roce 2002 od státu byl majetkoprávně v žalostném stavu. Liberecký kraj zahájil proces majetkoprávního vypořádání s vlastníky pozemků pod krajskými silnicemi. Vlastníci jsou fyzické osoby a právnické osoby včetně obcí. Finanční náklady vypořádání refunduje kraji stát.

Mapa č. 17: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2015

Tabulka č. 60: Přehled majetkoprávních operacích zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2015

Rok	Prodej, koupě, darování	Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	Smlouvy o zřízení věcného břemene	Celkem (prodej, koupě, darování, věcné břemeno)	Vystavení platebních poukazů
2002	27	22	1	50	0
2003	44	26	21	91	10
2004	37	73	20	130	18
2005	74	65	28	167	33
2006	72	74	29	175	29
2007	182	214	29	425	50
2008	121	531	45	697	143
2009	64	497	115	676	46
2010	132	536	133	801	88
2011	122	545	165	832	128
2012	91	472	206	769	128

Rok	Prodej, koupě, darování	Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	Smlouvy o zřízení věcného břemene	Celkem (prodej, koupě, darování, věcné břemeno)	Vystavení platebních poukazů
2013	77	505	251	833	92
2014	105	521	290	916	108
2015	127	550	327	1004	116

2.2.2 ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC V LIBERECKÉM KRAJI

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby a vyhláškou.

K zajištění zimní údržby silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v sezóně 2015/2016 byl v souladu se zákonem o PK, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále též „vyhláška 104/1997 Sb.“), zpracován správcí pozemních komunikací jeden společný Plán zimní údržby silnic v Libereckém kraji. Plán zimní údržby silnic je závazným dokladem, který vychází z předpokladu celoplošného provedení zimní údržby a nasazení plánovaných vozidel, mechanismů a pracovníků.

Silnice jsou sjízdné jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona o PK). Podle § 45 odst. 3 vyhlášky 104/1997 Sb. vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů: na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin, do II. pořadí do 6 hodin a do III. pořadí do 12 hodin Podle § 45 odst. 4 vyhlášky 104/1997 Sb. - lhůty uvedené v odstavci 3 platí pro silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v plánu zimní údržby.

V Libereckém kraji je v zimním období udržována sjízdnost silnic I. třídy v úhrnné délce 406,923 km, včetně větví mimoúrovňových křižovatek. Všechny úseky jsou podle plánu ZÚS zařazené do I. pořadí důležitosti. Udržuje se celá šířka a délka vozovky, náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály; náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňovacími materiály. Na základě vládních výjimek z ochranných podmínek dotčených chráněných krajinných oblastí, Krkonošského národního parku a evropsky významné lokality Kokořínsko, jsou všechny silnice I. třídy v Libereckém kraji chemicky ošetřovány za podmínek uvedených v příslušném usnesení vlády. Na území Libereckého kraje se nachází celkem 3 oblasti pro zimní období 2015 – 2016. Jedná se konkrétně o oblasti č. 9, 10 a 11.

Celková délka silniční sítě silnic II. a III. třídy je 2 080,906 km. V plánu zimní údržby silnic jsou úseky silnic rozděleny dle způsobu technologie zimní údržby. Posypem chemickými rozmrazovacími materiály je udržováno cca 661 km krajských silnic, cca 1 270 km je udržováno zdršňovacím posypovým materiálem, 56 km je udržováno pluhováním a téměř 71 km silnic je v zimním období neudržovaných. Jedná se o silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem stanoveným ve zvláštním předpise, tj. dopravními značkami).

Tabulka č. 61: Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2015/2016 (údaje v km)

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)					Neudržované	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály		Jen pluhováním		
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drt'/písek			
II.	489,702	106,310	232,395	0,000	135,294	0,000	11,911	3,792
III.	1 591,204	44,617	278,908	0,000	1 135,494	55,956	59,013	17,216
Celkem	2 080,906	150,927	511,3003	0,000	1 270,788	55,956	70,924	21,008

Mapa č. 18: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2015/2016

Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2015/2016

2.2.3 KONTROLNÍ VÁŽENÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

Kontrolní vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a ochrany stavu silnic.

Kontrolní vážení vozidel podle zákona o PK rozlišuje dvě kategorie kontrolního vážení:

- kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "vysokorychlostní kontrolní vážení");
- kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "nízorkychlostní kontrolní vážení").

Nízorkychlostní kontrolní vážení:

a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady

1. na silnicích I. třídy kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a
2. na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba

b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.

Nízorkychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje

- a) na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a
- b) na ostatních pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla.

Na silnicích Libereckého kraje se provádí kontrolní vážení vozidel od 2. poloviny roku 2002. Od 1.5.2004 mají pravomoc provádět kontrolní vážení silničních vozidel také **celní úřady**.

Od roku 2003 byly v rámci příspěvkové organizace Ministerstva dopravy **Centrum služeb pro silniční dopravu** (CSPSD) vytvořeny tzv. mobilní jednotky pověřené vážením silničních vozidel. Počátkem února 2004 byla zřízena mobilní jednotka určená přímo pro Liberecký kraj, která započala s činností od dubna 2004. Od roku 2014 zajišťuje nízkorychllostní kontrolní vážení vozidel na silnicích I. II. a III. třídy v Libereckém kraji CSPSD na základě smluv s Libereckým krajem. Smluvně je zajištěno provádění nízkorychllostního kontrolního vážení s tímto subjektem i pro rok 2016.

Tabulka č. 62: Nízkorychllostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2013 až 2015

Místo vážení	2013		2014		2015	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
CL	1	0	18	6	24	8
JN	1	0	3	1	5	1
LB	0	0	11	8	3	2
SM	1	0	0	0	52	31
LK	3	0	32	15	84	42

K číslům ve výše uvedené tabulce je třeba dodat, že vážena jsou pouze vozidla, u kterých je předpoklad, že mohou být přetížena. Z této tabulky nelze vyvozovat závěr, že každé druhé vozidlo na silnicích v Libereckém kraji je přetížené.

Tabulka č. 63: Nízkorychllostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2013 až 2015

Subjekt provádějící vážení vozidel	2013		2014		2015	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
CÚ Liberec	52	24	18	14	16	7

Do 31.8.2012 byly Krajské úřady příslušným správním úřadem pro udělování sankcí v oblasti kontrolního vážení vozidel. Od 1.9.2012 jsou příslušným správním orgánem Obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Pokuty vybírá orgán, který je uložil. Příjem z pokut je příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil. Příjem z pokut uložených ve správním řízení je ze 40 % příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury, ze 45 % příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a z 15 % příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil.

Nízkorychlostní vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a pozemních komunikací a má preventivní účinek vůči poškozování komunikací jejich uživateli. Kromě toho přispívá vážení i ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Problém Libereckého kraje je nedostatek vhodných míst pro kontroly nákladních vozidel a dále nízký počet zkontrolovaných vozidel.

2.2.4 PŘEHLED ÚDAJŮ O STÁTNÍ SILNIČNÍ SÍTI

Území Libereckého kraje leží ve výseči mezi dvěma plánovanými a částečně již realizovanými dálničními tahy D8 Praha - Ústí nad Labem - Dresden a D11 Praha - Hradec Králové - Lubawka - Legnica. K nejbližším dopravním uzlům multimodálních (vícedruhových) koridorů a evropské sítě železničních koridorů patří Praha, Děčín a Pardubice. K 1.7.2015 bylo v Libereckém kraji 22,2 km rychlostních silnic, na nichž bylo 34 mostů o celkové délce 737 m. Silnic I. třídy bylo ke stejnému datu na území Libereckého kraje 323,8 km, na nich bylo 210 mostů o celkové délce 6714 m.

Tabulka č. 64: Státní silniční síť v Libereckém kraji k 1.7.2015

Silnice číslo	Trasa
I/9	Praha - Mělník - Česká Lípa - Svor - Rumburk
R10 + I/10	Praha - Mladá Boleslav - Turnov – Harrachov
I/13	Karlovy Vary - Děčín - Nový Bor - Liberec – Habartice
I/14	Liberec - Tanvald - Trutnov - Náchod - Česká Třebová
I/15	Most - Litoměřice – Zahrádky
I/16	Řevničov - Mladá Boleslav - Jičín - Královec (hraniční přechod do PR)
I/35 + R35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Valašské Meziříčí
I/38	Jestřebí - Mladá Boleslav - Hatě (hraniční přechod do Rakouska)
I/65	Rádelský Mlýn - Jablonec nad Nisou

Tabulka č. 65: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím k 1.7.2015

Silnice číslo	Trasa silnice s hraničním přechodem
I/9	Praha - Česká Lípa - Rumburk (hraniční přechod Rumburk - Neugersdorf v okrese Děčín do SRN)
R 10 + I/10	Praha - Turnov - Harrachov (hraniční přechod Harrachov - Jakuszyce do Polska)
I/13	Karlovy Vary - Liberec - Habartice (hraniční přechod Habartice - Zawidów do Polska)
I/35 + R 35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Hradec Králové (hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Porajów do Polska a dále do SRN)

Tabulka č. 66: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2015 dle území

	Okresy				Celkem (km)
	Česká Lípa	Jablonec nad Nisou	Liberec	Semily	
Rychlostní silnice	0	0	20,4	1,8	22,2
Silnice I. třídy	102,9	64,2	102,9	58,8	323,8

Liberecký kraj má státní hranici v délce 22,7 km se Spolkovou republikou Německo, ale do 21.12.2007 neměl žádné přeshraniční silniční propojení. Vstupem České republiky do Schengenského prostoru vzniklo na silnici II/270 u Jablonného v Podještědí, místní část Petrovice, silniční propojení Libereckého kraje se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny a autobusy. V roce 2010 bylo dokončeno a otevřeno nové silniční propojení do Polska po silnici III/0353 (Černousy, Ves - jezero Witka). Koncem roku 2011 bylo nově otevřeno nové silniční propojení se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny na silnici III/27017 Krompach – Jondsorf.

Na české straně byl v roce 2014 kompletně rekonstruován a rozšířen příhraniční úsek silnice III/27017 o výhybny, které umožní bezpečné průjezdy vozidel.

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km. V Libereckém kraji je celkem 7 silničních propojení do Polska. Silniční přeshraniční spojení na Frýdlantsku jsou hmotnostně omezeny, což brání jejich většímu využití. Omezení přímo souvisí se stavem silničního napojení na vnitrozemí, zejména v Polské republice. Jedno silniční propojení pro motorovou dopravu bez omezení v Harrachově na silnici I/10 kapacitně nestačí.

V roce 2013 bylo otevřeno nové silniční propojení v Hrádku nad Nisou pro vozidla bez omezení. V roce 2014 byla uvedena do provozu navazující přeložka silnice I/35 v úseku Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou, která odvedla tranzitní nákladní dopravu mimo zastavěné části obcí. Na zbylých silničních propojeních na silnicích I. třídy v Libereckém kraji (Hrádek nad Nisou, Habartice) je omezení tonáže vozidel až na pozemních komunikacích na polské straně.

Údržbu a výstavbu silnic I. třídy zajišťuje stát. Kraj má na výběr staveb a plán oprav pouze omezený vliv.

Tabulka č. 67: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2015

P.č.	Silnice č.	Název akce	Charakter	Kategorie	Náklady (mil. Kč)
1	I/9	Dubá - Jestřebí	Rekonstrukce	-	62
2	I/9	Dubá obchvat	Přeložka	S 11,5	535
3	I/9	Nová Huť most ev. č. 9-059	Rekonstrukce	-	9
4	I/10, I/14	Zajištění skalních stěn	Sanace	-	46
5	I/13	Arnoltice most ev. č. 13-135	Rekonstrukce	-	7
6	I/13	Jítrava PHS	Novostavba	-	14
7	I/13	Nový Bor - Arnultovice	Rekonstrukce	-	65

P.č.	Silnice č.	Název akce	Charakter	Kategorie	Náklady (mil. Kč)
8	I/14	Harrachov - Valteřice	Rekonstrukce	-	388
9	I/14	Jablonec n. Nisou - Zelené Údolí	Rekonstrukce	-	20
10	I/14	Liberec - Tanvaldská	Rekonstrukce	-	29
11	I/16	Horka - Čistá u Horek	Rekonstrukce	-	67
12	I/35	MÚK Letná, rampa Turnov	Novostavba	-	21

Zpoplatněné úseky

Od 1.1.2007 bylo na dálnicích a rychlostních silnicích zavedeno elektronické mýtné. Ve II. etapě od 1.7.2007 potom byly zpoplatněny i vybrané úseky silnic I. třídy. Zpoplatněné komunikace jsou označeny symbolem M umístěným ve žlutém poli. Mýtnému podléhají nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 12 tun a autobusy. Odpovědným za zavedení systému elektronického mýta (EMS) je Ministerstvo dopravy, které pověřilo odpovědností Ředitelství silnic a dálnic ČR. Provozovatelem systému EMS je firma KAPSCH. Sazbu za ujetý kilometr stanovuje Nařízení vlády České republiky č. 484/2006 Sb. Rozhodující pro celkovou výši sazby na daném mýtném úseku je délka trasy, kategorie daného vozidla, která je závislá na počtu náprav vozidla, emisní třídě vozidla a denním obdobím.

Zpoplatněné úseky v Libereckém kraji od 1. 1. 2016:

a) Mýtné

- 1) R 10 ... Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice (od 31.12.2015 - D 10)
- 2) R 35 ... MÚK Ohrazenice - Horní Chrastava (od 31.12.2015 - D 35)

Pozn.: v roce 2010 byl Ministerstvem dopravy nově zařazen do systému mýta úsek silnice I/35 MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810) - Horní Chrastava a to i přes nesouhlas Libereckého kraje, Statutárního města Liberec a Města Chrastava.

b) Časový poplatek (dálniční známka)

Časový poplatek (dálniční známka) od 1.1.2016 je v Libereckém kraji potřeba pouze na dálnici D10 v úseku Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice. Od 1.1.2016 řidiči nemusí používat dálniční známku na bývalé rychlostní silnici R35 v úseku MÚK Ohrazenice - MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810), kde do 31.12.2015 dálniční známka byla vyžadována.

2.2.5 INTENZITA SILNIČNÍ DOPRAVY

V individuální automobilové dopravě byl v posledním desetiletí zaznamenán výrazný nárůst počtu osobních automobilů a jejich výkonů na úkor využívání veřejné dopravy. Největší dopravní výkony jsou na dálnicích a na silnicích I. třídy. Následující tabulka znázorňuje roční průměrnou intenzitu vozidel za den v obou směrech dle výsledků sčítání od roku 1990.

Tabulka č. 68: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji

Silnice	Sčítací úsek	1990	1995	2000	2005	2010
I/35	Liberec - sjezd Košická - Aral	-	-	23 121	36 739	35 813
I/35	Liberec - před tunelem (od Děčína)	9 295	20 191	25 707	34 128	33 583
I/35	Liberec - Doubí	7 371	10 258	16 028	23 247	22 799
I/14-H	Liberec - Kunratice	-	-	-	-	19 066
I/65	Jablonec nad Nisou - Pražská ul.	10 032	13 428	16 450	22 952	13 842
R 10	Ohrazenice	7 214	11 241	15 500	21 799	17 805
R 35	Hodkovice n. M. - Rádelský Mlýn	10 430	13 847	21 697	18 538	22 799
II/283	Turnov, nám. Českého ráje	-	-	15 165	18 137	12 062
I/35	Stráž nad Nisou	7 526	11 553	14 788	18 040	19 154
I/9	Česká Lípa - Pihel	8 413	12 122	14 587	15 819	13 347
R 10	Svijany	6 658	10 256	12 859	16 527	17 805
I/9	Česká Lípa	8 201	9 812	12 398	13 623	14 352
I/10	Turnov, Vesecko	-	-	-	-	14 814
III/2784	Liberec, České mládeže	3 298	5 190	9 551	17 982	13 067
II/262	Česká Lípa - Dobranov	4 500	5 857	8 071	8 384	14 352
III/29029	Jablonec nad Nisou, Palackého	-	-	-	-	11 296
II/610	Turnov	-	-	-	-	11 472
III/29024	Liberec - Kunratice	2 242	4 698	6 871	9 701	10 252

V roce 2010 proběhlo celostátní sčítání dopravy na všech dálnicích, silnicích I. a II. třídy a na vybraných úsecích silnic III. třídy ČR. Od roku 1959 se celostátní sčítání provádí pravidelně, s menšími odchylkami v pětiletých intervalech, od roku 1980 v letech končících na 0 a 5.

Hlavní cíle celostátního sčítání dopravy:

- získat aktuální informace o zatížení dálniční a silniční sítě ČR,
- získat základní dopravně inženýrské podklady pro předprojektovou, projektovou a investiční přípravu staveb pozemních komunikací,
- získat potřebné údaje pro posuzování vlivu provozu na pozemních komunikacích na životní prostředí,
- určit dopravní výkony na silniční síti podle kategorií komunikací a podle územních celků,
- zabezpečit údaje o zatížení sítě silnic a dálnic se statutem evropské komunikace pro zprávu předávanou Evropské hospodářské komisi,
- získat údaje pro aktualizaci prognózy vývoje intenzit dopravy.

Sčítání bylo provedeno v rozlišení na 13 kategorií vozidel. Na dálnicích byla využita data z automatických detektorů dopravy. Na silnicích a místních komunikacích je roční průměr celodenní intenzity dopravy vypočten z výsledků několika krátkodobých (4 hodinových) průzkumů v průběhu roku. Přepočtové koeficienty byly oproti roku 2005 aktualizovány a odpovídají variacím intenzit dopravy v roce 2010.

Oproti metodice roku 2005 a předchozím došlo z důvodu využití výsledků pro další účely (např. pro úvahy nad rozšířením mýta, pro výpočty ekonomické efektivity připravovaných staveb apod.) ke změně v počítání nákladních souprav do výsledků. Dříve (r. 2005 a předchozí) byly nákladní soupravy počítány do výsledků za dvě vozidla (tahač a návěs či nákladní automobil a přívěs). Nyní jsou počítány jako jedno vozidlo (návěsová souprava nebo nákladní vozidlo s přívěsem).

Nejzatíženějším úsekem v Libereckém kraji je nadále úsek silnice I/35 průtah městem Liberec, kde intenzity dosahují necelých 36 tisíc vozidel za 24 hodin v obou směrech. Skladba dopravního proudu na dálnicích je 73% osobních vozidel, 26,7% těžkých vozidel a 0,3% motocyklů. Skladba dopravního proudu na silnicích je 82% osobních vozidel, 17% těžkých vozidel a 1% motocyklů.

Intenzity dopravy na dálniční a silniční síti ČR od roku 2005 celkově stagnovaly. Byl zaznamenán pokles intenzit u nákladních vozidel, naopak významně narostly intenzity motocyklů. S ohledem na změněnou metodiku sčítání dopravy není porovnání intenzit dopravy 100% objektivní.

Další sčítání dopravy mělo proběhnout v průběhu roku 2015 a výsledky již měly být známy, avšak toto sčítání bude probíhat až v roce 2016 a výsledky budou známy až začátkem roku 2017. Celostátního sčítání dopravy zajišťuje Ministerstvo dopravy.

Mapa č. 20: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)

Mapa č. 21: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)

Mapa č. 22: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)

Mapa č. 23: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010)

Mapa č. 24: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)

Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)

2.2.6 STÁVAJÍCÍ SÍŤ SILNIC, MOSTŮ, PODJEZDŮ A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Současná úroveň silniční sítě a sítě místních komunikací v Libereckém kraji je kapacitně a technicky nevyhovující, neodpovídá nárokům dálkové a plošně rozprostřené regionální dopravy. Silniční tahy, zařazené do sítě evropských magistrál, nesplňují v řadě úseků požadované standardy. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních dálkových tazích, v blízkosti větších sídel a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy. Samostatným problémem na těchto tazích jsou chybějící obchvaty sídel, ve kterých dochází k enormní zátěži obytných území hlukem a exhalacemi z dopravy, snižuje se bezpečnost provozu.

Silnice II. a III. třídy a většina místních komunikací jsou v řadě úseků v nevyhovujícím technickém stavu, vyžadujícím zásadní rekonstrukci a údržbu. Nepříznivá situace v silniční síti se dále prohlubuje skokovým nárůstem individuální dopravy, která má v dopravních proudech převažující podíl.

V roce 2011 se podařilo na úrovni územního plánování vyřešit největší dopravní problém na území Libereckého kraje. V rámci vydání Zásad územního rozvoje v prosinci roku 2011 byl vyčleněn severní koridor pro následné trasování v územním plánu Libereckého kraje a optimální šířkové uspořádání rychlostní silnice R 35 v úseku Turnov – Jičín – Úlibice. V roce 2014 byla vypracována studie proveditelnosti, která bude s dotčenými obcemi projednána v roce 2015. Výsledkem studie by mělo být upřesnění koridoru silnice a kategorie pozemní komunikace.

V rámci analýzy stávající sítě silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji je pro srovnání uvedena v následujících tabulkách délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR a počet a délka mostů v jednotlivých krajích v ČR. Celková délka silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2015 činila 4,34 % délky silnic v ČR.

Tabulka č. 69: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2015

Kraj	Dálnice (délka v km)	Rychlostní (délka v km)	Silnice (délka v km)			
			I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Hlavní město Praha	10,6	34,3	9,4	30,0	0	84,2
Středočeský	194,2	152,1	660,4	2 385,5	6 245,1	9 637,4
Jihočeský	40,0	6,7	651,1	1 636,7	3 816,3	6 150,8
Plzeňský	109,2	0	418,2	1 494,1	3 111,9	5 133,4
Karlovarský	0	39,9	181,7	470,1	1 351,3	2 043,1
Ústecký	56,5	28,4	478,4	895,5	2 757,7	4 216,4
Liberecký	0	22,2	323,8	486,9	1 589,5	2 422,3
Královéhradecký	16,8	0	439,1	894,4	2 411,9	3 762,1
Pardubický	8,8	3,1	453,1	912,7	2 218,5	3 596,4
Vysočina	92,5	0	419,3	1 631,1	2 931,8	5 074,7
Jihomoravský	134,5	25,8	422,1	1 468,0	2 403,7	4 454,1
Olomoucký	36,2	90,5	349,8	925,5	2 167,8	3 569,8
Zlínský	16,6	16,4	342,8	511,4	1 254,1	2 141,4
Moravskoslezský	59,9	40,0	627,3	839,7	1 894,6	3 461,5
Celkem	775,8	459,4	5 776,5	14 581,6	34 154,3	55 747,6

Tabulka č. 70: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2015

Okres	Dálnice (délka v km)	Rychlostní (délka v km)	Silnice (délka v km)			
			I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Česká Lípa	0	0	98,0	141,3	402,9	642,2
Jablonec nad Nisou	0	0	64,2	39,9	340,6	444,7
Liberec	0	20,4	102,9	117,3	475,8	716,3
Semily	0	1,8	58,8	188,4	370,7	619,5
Celkem	0	22,2	323,8	486,9	1589,9	2422,8

Tabulka č. 71: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2015

Kraj	Dálnice	Silnice				Celkem
		Rychlostní	I. třídy	II. třídy	III. třídy	
Hl. město Praha	8	64	214	39	-	325
Středočeský	222	170	248	690	1 151	2 481
Jihočeský	61	7	283	396	659	1 406
Plzeňský	125	-	174	373	592	1 266
Karlovarský	-	57	116	146	311	630
Ústecký	76	22	344	275	615	1 332
Liberecký	-	34	210	173	488	905
Královéhradecký	29	-	226	305	575	1 135
Pardubický	12	10	228	258	562	1 070
Vysočina	101	-	158	375	500	1 134
Jihomoravský	159	45	234	480	684	1 602
Olomoucký	65	131	230	378	730	1 534
Zlínský	34	24	195	220	502	975
Moravskoslezský	120	54	442	439	708	1 763
Celkem	1 0112	618	3 302	4 547	8 079	17 558

Počet mostů v Libereckém kraji odpovídá rozloze druhého nejmenšího kraje, ale toto zjištění nemá vypovídací hodnotu. Mosty jsou nejhroženější částí silnic, jejich údržbě a opravě je věnována větší pozornost. Legislativa ukládá provádění běžných mostních prohlídek jednou až dvakrát za rok.

Tabulka č. 72: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2015

Území	Rychlostní silnice		I. třída		II. třída		III. třída		Celkem	
	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy
ČL	-	-	3	2	4	5	14	14	21	21
JN	-	-	7	2	1	-	12	10	20	12
LB	22	-	31	4	3	7	27	37	83	48
SM	5	-	12	3	7	11	12	19	36	33
LK	27	-	53	11	15	23	65	80	160	114

Legenda:

Podjezd Mimoúrovňové křížení

Přejezd Úrovňové křížení dráhy a silnice

2.2.7 STÁVAJÍCÍ STAVEBNÍ STAV SILNIC A MOSTŮ

Stavebním stavem silnice se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím. Vzhledem ke skutečnosti, že silnice I. třídy jsou hodnoceny odlišným způsobem, jsou předmětem této kapitoly pouze silnice II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví Libereckého kraje.

Stávající stavební stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je ve svém celku **nevyhovující**.

Klasifikace stavebního stavu je následující:

I. výborný	bez zjevných vad
II. dobrý	drobnější vady neovlivňující funkčnost a bezprostředně ani životnost
III. vyhovující	závažnější poruchy mající částečný vliv na funkčnost a bez provedení údržby také na životnost
IV. nevyhovující	závažné poruchy, téměř znemožňující funkčnost, životnost je minimální
V. havarijní	prvek je nefunkční

V rámci stanovené klasifikace je určován další postup prací následujícím způsobem:

I. výborný	žádná opatření
II. dobrý	běžná údržba dle plánu
III. vyhovující	běžná nebo souvislá údržba, zařazení do plánu oprav
IV. nevyhovující	provedení opravy nebo souvislé údržby
V. havarijní	okamžité provedení opravy, rekonstrukce, dopravně organizační opatření

Nejčastější závady stavebního stavu silnic v Libereckém kraji:

- poškození vozovky povodní;
- nízká kvalita a tloušťka konstrukčních vrstev vozovek;
- nedostatečný příčný sklon vozovek;
- velký stupeň opotřebení povrchu ohrubného krytu vozovek bez jakékoliv mnohaleté údržby;
- nedostatečné odvodnění pláň vozovek z důvodu neudržování příkopů, propustů při absenci trativodů;
- neudržované krajnice, které se vlivem posypového materiálu zvedají, čímž neodtéká povrchová voda z vozovky;
- vznik příčných vln a výtluků, do nichž zatéká voda a způsobuje degradaci podloží konstrukčních a ohrubných vrstev vozovek;
- náletová vegetace, která narušuje zemní těleso a způsobuje zanášení příkopů;
- absence silničních zachytných systémů (svodidel, zábradlí) a vodícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky);
- nevybavenost silnic vodorovným a někde i svislým dopravním značením;
- nevhodné umístění vegetačních úprav, které byly vysázeny na počátku minulého století.

Mapa č. 26: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2015

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek. Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V roce 2010 byly TP 87 novelizovány a hodnoty pro zařazování vozovek do jednotlivých kategorií byly zpřísněny. Následující zatřídění vozovek je nadále dle původních TP 87. Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovky se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Tento sběr provádí firma Pavex, spol. s r.o., Brno, od roku 2000. Sběr poruch vozovek a sledování oprav vozovek je prvním krokem k sestavení podkladů pro plán údržby a oprav.

Poslední sběr dat poruch vozovek na silnicích Libereckého kraje byl proveden v roce 2015 v celé síti silnic II. třídy tj. přibližně 490 km a na cca 1/2 silnic III. třídy tj. přibližně 800 km. Po detailním zpracování poruch na každém úseku byla provedena jejich sumarizace do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, respektive opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87 je následně provedeno zatřídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Pro zatřídění úseků je rozhodující procento porušení plochy v úseku poruchou s největším - rozhodujícím rozsahem poruch. Z hodnocení vyplývá, že 775,5 km (37,35 %) silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a u přibližně 267,7 km (12,89 %) silnic je jejich stav nevyhovující, tedy takový, že silnice nesplňují podmínky provozní způsobilosti ze strany výskytu poruch a je třeba provést jejich opravu nebo údržbu. Z výše uvedeného vyplývá, že v Libereckém kraji je přibližně 50 % silnic II. a III. třídy v nevyhovujícím nebo dokonce havarijním stavu.

Silnice II. třídy:

Průměrná známka stavu povrchů vozovek činila 2,96, což je oproti roku 2014, kdy známka činila 3,08 výrazné zlepšení a vozovky silnic II. třídy se dostaly na stav, který byl v roce 2010, což je stav nejlepší v historii kraje. Nejhorší stav povrchů silnic II. třídy byl v roce 2013, kdy průměrná známka byla 3,21. Přesně polovina úseků silnic II. třídy má povrch vozovky výborný nebo dobrý (známka 1 nebo 2).

Silnice III. třídy:

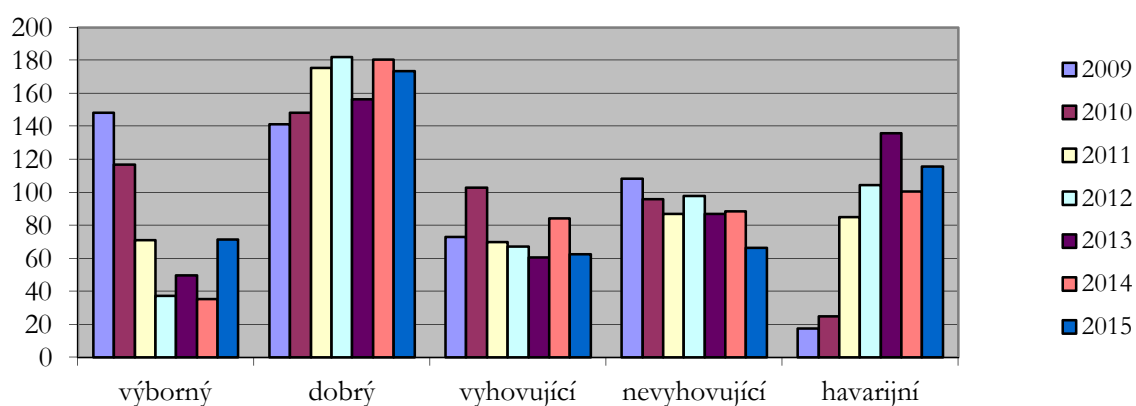
Průměrná známka stavu povrchů vozovek činila 3,53 což je oproti roku 2014, kdy známka činila 3,56, mírné zlepšení. Pozitivem je, že se podařilo nepatrně snížit délku havarijních úseků o 12 km a zvýšit o 14 km délku úseků výborných. Nepodařilo se výrazně snížit délku vyhovujících a nevyhovujících úseků, ale zastavil se trend zvyšování délek těchto úseků.

Z analýzy povrchů vozovek vyplývá, že kompletní obnova vozovek silnic II. a III. třídy se zahrnutím cyklických oprav v rámci 10 letého plánu a včetně nutné údržby k zajištění bezpečnosti provozu činí 3,3 mld. Kč. Uvedené částky a výsledky zpracovávají pouze náklady na vozovky pozemních komunikací, nezahrnují tedy náklady na opravy mostů, propustků, zdí, dopravního značení, případně náklady na diagnostiky vozovek a projekční práce. Při porovnání finanční analýzy z předešlého roku vyplývá, že došlo ke snížení deficitu o 0,4 mld. Kč.

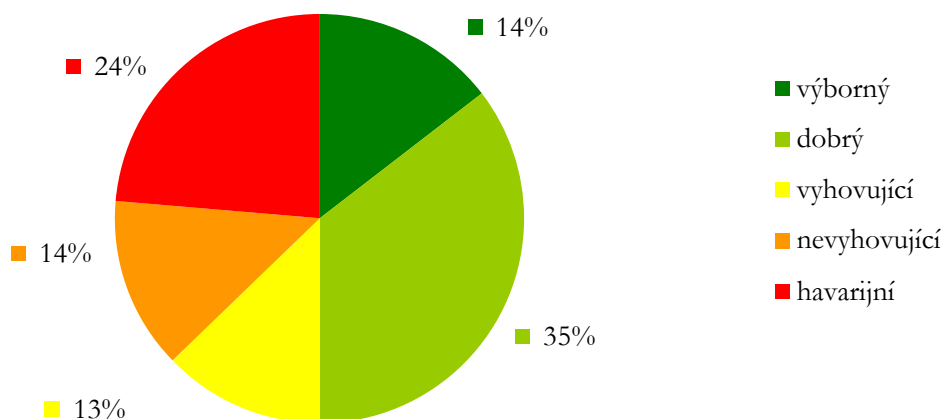
Tabulka č. 73: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015

Stav povrchu vozovek	Silnice II. třídy (délka v km)						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Výborný	148,517	116,870	71,264	37,360	49,698	35,482	71,360
Dobrý	141,366	148,406	175,453	181,956	156,422	180,573	173,474
Vyhovující	73,091	102,773	69,904	67,217	60,675	84,432	62,629
Nevyhovující	108,260	95,942	87,192	97,851	86,883	88,469	66,566
Havarijní	17,396	24,883	84,992	104,421	136,036	100,750	115,677
Celkem	488,630	488,874	488,805	488,805	489,714	489,706	489,706

Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015



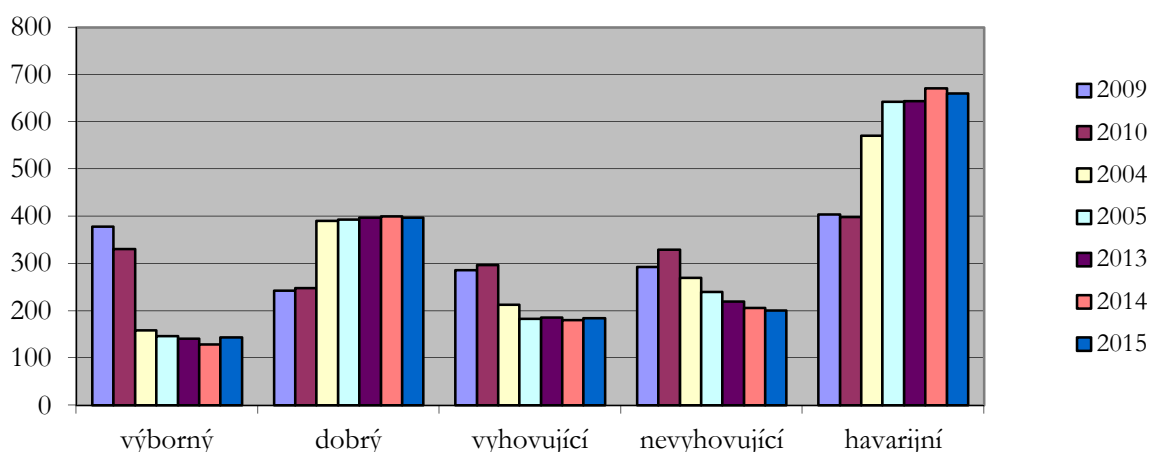
Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2015



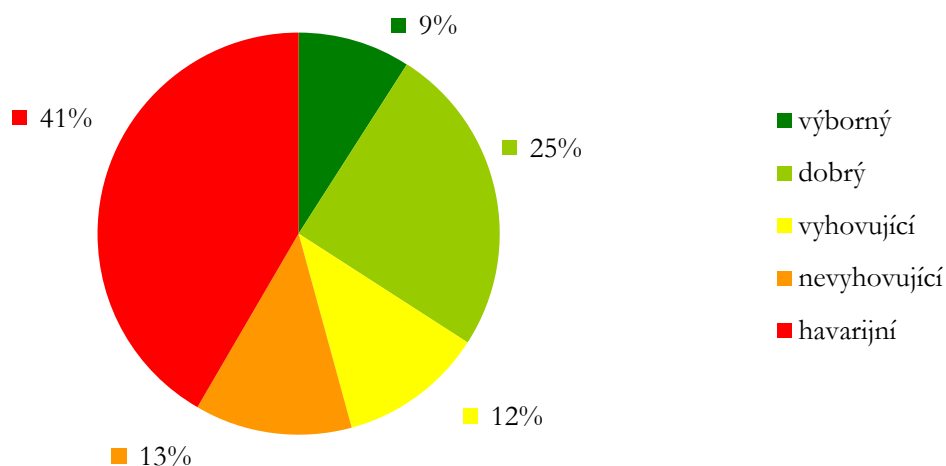
Tabulka č. 74: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015

Stav povrchu vozovek	Silnice III. třídy (délka v km)						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Výborný	377,646	330,299	158,933	146,191	141,050	129,315	143,544
Dobrý	242,162	248,792	391,003	392,696	397,737	399,638	397,318
Vyhovující	285,534	296,831	213,524	183,261	185,263	180,049	185,073
Nevyhovující	293,499	330,057	270,369	240,258	219,588	205,835	201,165
Havarijní	403,931	398,545	571,172	641,997	643,787	671,064	659,844
Celkem	1 602,772	1 604,524	1 605,001	1 604,403	1 587,425	1 585,901	1 586,944

Graf č. 18: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015



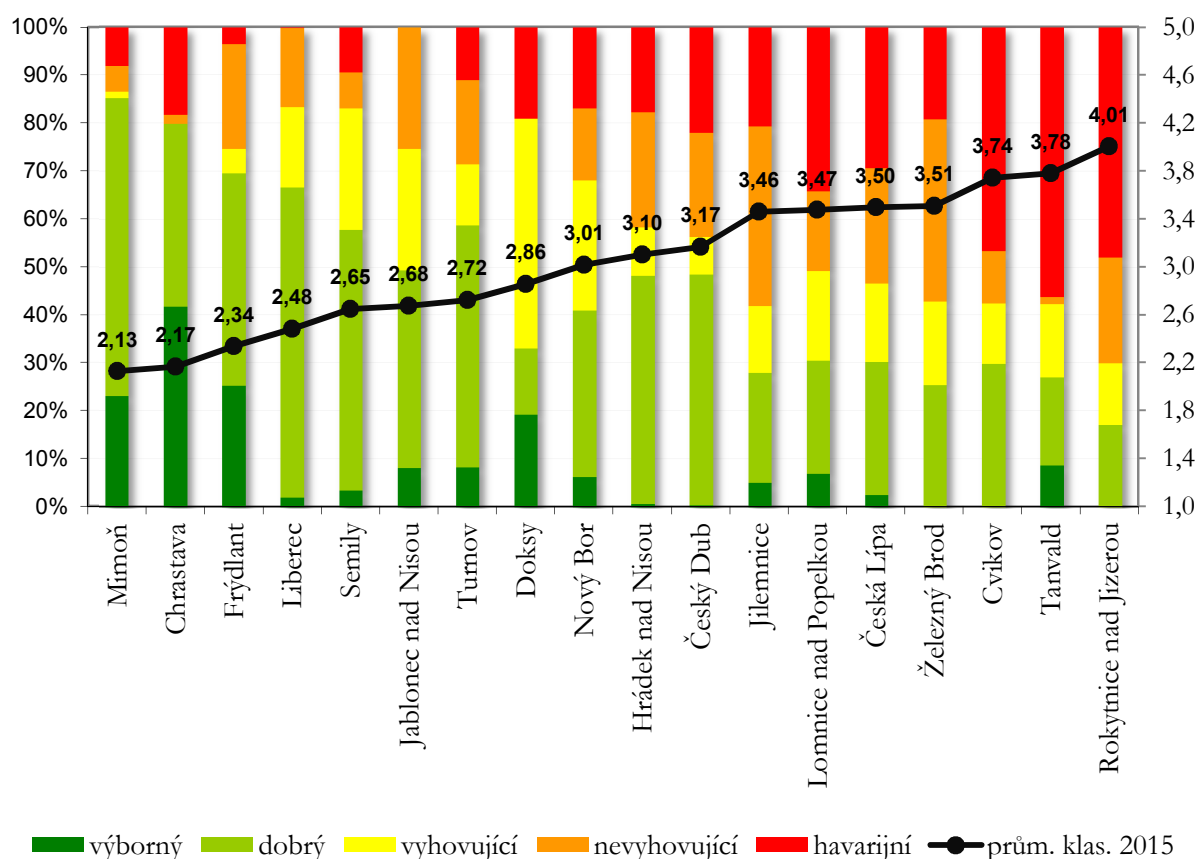
Graf č. 19: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2015



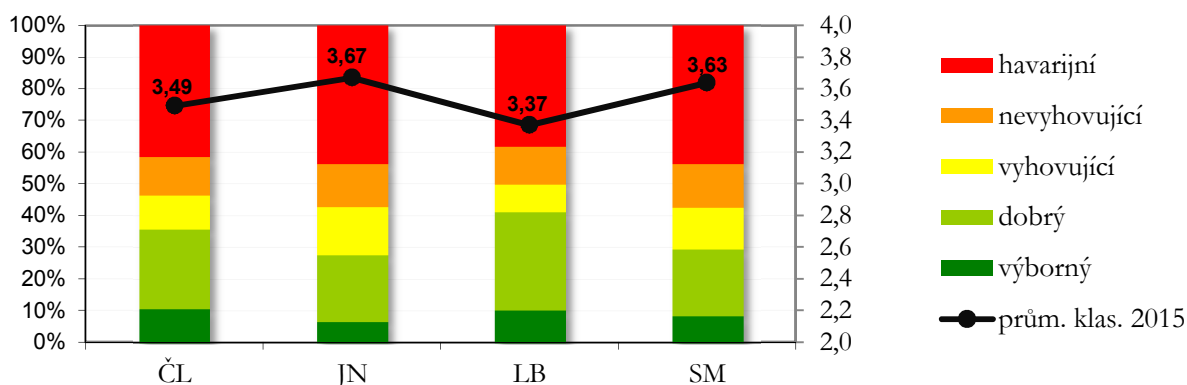
Tabulka č. 75: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2015

Stav povrchu vozovek	Silnice II. a III. třídy (délka v km)						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Výborný	526,163	447,169	230,197	183,551	190,748	164,797	214,904
Dobrý	383,528	397,198	566,456	574,652	554,159	580,211	570,792
Vyhovující	358,625	399,604	283,428	250,478	245,938	264,481	247,702
Nevyhovující	401,759	425,999	357,561	338,109	306,471	294,304	267,731
Havarijní	421,327	423,428	656,164	746,418	779,823	771,814	775,521
Celkem	2 091,402	2 093,398	2 093,806	2 093,208	2 077,139	2 075,607	2 076,650

Graf č. 20: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2015



Graf č. 21: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2015



2.2.8 STAV MOSTŮ NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji se k 31.12.2015 na silnicích II. a III. třídy nachází celkem 653 mostních objektů. Na základě výsledků hlavních mostních prohlídek v roce 2002 až 2015 byla sestavena tabulka sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.

K 31.12.2015 bylo 32,77 % mostů na silnicích II. a III. třídy zařazeno ve stavebním stavu 5 až 7, což představuje pokles o cca 1,2 % oproti roku 2014. U mostů se stavebním stavem 1 - 4 nemá stavební stav mostu podstatný vliv na zatížitelnost, ale pokud se na těchto mostech neprovede důkladná údržba nebo oprava (zvláště vozovky, izolace, dilatace), bude proces chátrání objektu pokračovat tak, že v několika letech bude nutné do oprav a rekonstrukcí vložit několikanásobně větší objem finančních prostředků, než by bylo nutné vložit do údržby (jedná se především o mosty větší a vybudované v posledních 30 letech).

Vysoký počet rekonstrukcí a oprav mostů na silnicích II. a III. třídy v posledních letech se významně projevil na hodnocení stavu mostů. V současné době má Liberecký kraj nejlepší stav mostů za dobu svoji existence. Pouze 19 mostů na silnicích II. a III. třídy je v nejhorším stavu číslo 7 a 83 mostů na silnicích ve vlastnictví kraje je v nejlepším stavu číslo 1. Průměrná známka hodnocení mostů činí 3,64 (hodnotí se 1-7).

Tabulka č. 76: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2010 až 2015

Stav k	Počet mostů	Stavební stav						
		1	2	3	4	5	6	7
k 31.12.2010	669	19	85	115	178	148	81	43
k 31.12.2011	669	18	83	117	172	151	77	51
k 31.12.2012	665	51	93	118	162	156	48	37
k 31.12.2013	661	77	90	115	171	148	40	20
k 31.12.2014	658	74	91	115	155	152	50	21
k 31.12.2015	653	83	94	104	158	142	53	19

1 - bezvadný stav, 2 - velmi dobrý stav, 3 - dobrý stav, 4 - uspokojivý stav, 5 - špatný stav, 6 - velmi špatný stav, 7 - havarijní stav

2.2.9 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNĚ TECHNICKÝ STAV SILNIC

Dopravně technickým stavem silnice se rozumí její technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění silnice do terénu (rozhled, nadmořská výška). Stávající dopravně technický stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji výrazně neodpovídá normám ČSN.

O nevyhovujícím dopravně technickém stavu krajských silnic v Libereckém kraji částečně vypovídají údaje uvedené v přílohách koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“, která je blíže popsána v další části Analýzy, a to porovnáním pasportní (skutečné) šířky s kategorií (návrhovou) šířkou příslušné silnice. Rovněž často nevyhovují podélné sklony a poloměry směrových oblouků na silnicích.

Mapa č. 27: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko

Mapa č. 28: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko

Mapa č. 29: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko

Nejčastější závady dopravně technického stavu silnic v Libereckém kraji:

- nedostatečné šířkové uspořádání silnic (malá šířka jízdních pruhů), chybí zpevněné a nezpevněné krajnice a zastavovací pruhy na průjezdních úsecích silnic v obcích;
- pěší a cyklistická doprava není oddělená od dopravy motorové;
- častý výskyt směrových oblouků malého poloměru zejména v obcích;
- nepřehledné výškové oblouky na niveletě silnice;
- nedostatečný rozhled na křižovatkách silnic II. a III. třídy a křižovatkách silnic s místními a účelovými komunikacemi;
- absence jakýchkoliv úprav pro tělesně a zrakově postižené občany.

2.2.10 VÝHLEDOVÁ KATEGORIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ

Cílem kategorizace silnic všech tříd je uvedení těchto silnic do souladu s parametry technických norem ČSN.

V rámci záměru zkvalitnění dopravně technického stavu silnic s ohledem na další výstavbu a intenzity dopravy byl Ředitelstvím silnic a dálnic ČR zpracován koncepční dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“. Tento dokument respektuje změnu normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a stanovuje kategorie výhradně extravilánových úseků pozemních komunikací. Dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“ byl v roce 2010 schválen Ministerstvem dopravy.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo koncepci „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“ usnesením ze dne 16. 3. 2004 č. 46/04/ZK. Tato kategorizace stanoví tzv. návrhové kategorie jednotlivých silnic podle ČSN 73 6101 anebo ČSN 73 6110 a tím i výhledové dopravně technické uspořádání krajských silnic.

Vzhledem k nové kategorizaci dálnic a silnic I. třídy a vzhledem k revizi normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic bude nezbytné, aby Liberecký kraj připravil aktualizaci koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy“.

V rámci kategorizace silniční sítě ve vlastnictví Libereckého kraje, ve které jsou navrženy úseky silnic, které jsou zařazeny do silniční sítě a nemají charakter silnice dle zákona o PK vyřazení. V roce 2015 nedošlo k žádnému zařazení nebo vyřazení silnice II nebo III. třídy.

Tabulka č. 77: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
1	2701	1,560	změna v síti 2701 a i 2702	vyřazeno a úsek zařazen do 2702	2.11.2004	Chlum
2	01612	0,501	celý úsek	vyřazeno	30.8.2005	Horka u Staré Paky
3	2918	1,424/1,448	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	9.9.2005	Horní Řasnice
4	2784	1,880/1,750	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	4.1.2006	Liberec, České mládeže
5	27111	1,819	celý úsek	vyřazeno	27.10.2006	Hrádek nad Nisou
6	29064	3,920	celý úsek	vyřazeno	3.11.2006	Vysoké nad Jizerou
7	28625	0,738	celý úsek	vyřazeno	26.5.2007	Benecko
8	2848A	0,382	celý úsek	vyřazeno	17.10.2007	Nová Ves nad Popelkou
9	2941	1,126	celý úsek	vyřazeno	5.5.2008	Rokytnice nad Jizerou
10	01017	0,555	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
11	27916	1,037	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
12	2844	0,431	celý úsek	vyřazeno	17.7.2008	Lomnice
13	29041A	0,191	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
14	29043A	0,215	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
15	2714	1,106	celý úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
16	2712	1,390	koncový úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
17	27017	1,759	celý úsek	vyřazeno	24.1.2009	Krompach
18	2842	1,128	celý úsek	vyřazeno	15.4.2010	Lomnice nad Popelkou
19	2942	0,162	celý úsek	vyřazeno	4.9.2010	Rokytnice nad Jizerou
20	0353	0,301	koncový úsek	zařazeno	24.9.2010	Černousy, Ves
21	2715/2713	2,330/4,882/4,882	změna v síti	vyřazeno, vyřazeno/zařazeno	28.6.2011	Chotyně
22	610	0,146	koncový úsek	zařazeno	23.6.2011	Turnov
23	28116a	0,522	celý úsek	vyřazeno	23.12.2011	Troskovice
24	2843	1,394/0,855	změna v síti	vyřazeno/zařazeno	13.3.2012	Lomnice nad Popelkou
25	27237	11,394/5,923	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	28.3.2012	Ralsko, Cetenov
26	27251	0,260/0,130	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	31.5.2012	Chrastava
27	2824/03521	0,304/0,194	koncový úsek	vyřazeno	20.11.2012	Karlovice

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
28	2719	0,092/0,433	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	15.3.2013	Oldřichov na Hranicích
29	25915	0,244	koncový úsek	vyřazeno	13.7.2013	Bezděz
30	01020	0,295	koncový úsek	vyřazeno	20.12.2013	Harrachov
31	2712	0,677	koncový úsek	vyřazeno	19.7.2014	Václavice u Hrádku nad Nisou
32	2848	0,242	celý úsek	vyřazeno	22.8.2014	Lomnice nad Popelkou
33	2822	0,150	celý úsek	vyřazeno	6.11.2014	Rovensko pod Troskami

2.2.11 REKONSTRUKCE A OPRAVY NA KRAJSKÝCH SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY

V roce 2015 probíhaly na krajské silniční síti opravy a rekonstrukce v rekordním objemu finančních prostředků. Celkové prostředky dosáhly 1,2 miliardy Kč. Realizovány byly rekonstrukce úseků z programu Ministerstva pro místní rozvoj na obnovu majetku poškozeného povodní v roce 2010, programu Státního fondu dopravní infrastruktury na opravu škod po povodni v červnu roku 2013, z dotace Státního fondu dopravní infrastruktury na opravy a rekonstrukce krajských silnic, Regionálního operačního programu NUTS II. Severovýchod a dotace Ministerstva financí na opravy silnic vedoucí k průmyslové zóně ve Vrchlabí. V roce 2015 byla provedena celoplošná oprava vozovek na silnicích II. a III. třídy v rozsahu 79,409 km, z toho 12,453 km bylo v rámci akcí z MMR, 27,262 km v rámci akcí z Regionálního operačního programu, 23,282 km v rámci akcí ze Státního fondu dopravní infrastruktury, 7,075 km v rámci akce Rozšíření průmyslové zóny ve Vrchlabí a 9,337 km v rámci oprav jiných subjektů při zásahách do krajských komunikací. Kompletně byly dokončeny akce poškozené povodní v roce 2010, které byly spolufinancovány z programu Ministerstva pro místní rozvoj: silnice II/290 Frýdlant - Bílý Potok (II. etapa), silnice II/592 Chrástava (II. etapa), a silnice II/290 rekonstrukce opěrné zdi v km 12,5–12,6 a mostu 290-011 a 290-014. Povodňovým škodám na silnicích II. a III. tříd v Libereckém kraji z let 2010 a 2013 jsou věnovány samostatné kapitoly.

Tabulka č. 78: Úseky oprav financovaných z fondů EU – dokončeno v roce 2015

P.č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km	Program
			od	do		
1	Rekonstrukce silnice III/2907 ve Fojtce	III/2907	0,360	0,960	0,600	ROP
2	Rekonstrukce silnice III/0381 Staré Splavy	III/0381	0,000	2,500	2,500	ROP
3	Rekonstrukce silnic III. třídy v Rváčově	III/2843	0,932	5,786	4,854	ROP
4	Rekonstrukce silnic III. třídy v Syřenově	III/28611	0,000	3,457	3,457	ROP

P.č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km	Program
			od	do		
5	Rekonstrukce silnice II/292 Háje nad Jizerou	II/292	18,081	18,989	0,908	ROP
6	Rekonstrukce silnice II/282 Loktuše - Loučky	II/282	8,884	11,738	2,854	ROP
7	Rekonstrukce silnice III/27243 ve Zdislavě	III/27243	4,517	4,988	0,471	ROP
8	Rekonstrukce silnic III. třídy v Zásadě	III/28743	1,681	2,478	0,797	ROP
		III/28744	0,882	2,429	1,547	ROP
		III/28745	1,622	2,211	0,589	ROP
9	Rekonstrukce silnice II/286 Horní Mísečky	II/286	48,56	50,583	2,023	ROP
10	Rekonstrukce silnice III/27015 v Jablonném v Podještědí	III/27015	0,000	0,847	0,847	ROP
11	Rekonstrukce silnice III/29015 Ludvíkov - Hajniště	III/29015	6,016	7,856	1,840	ROP
12	Rekonstrukce silnic III. třídy v Bedřichově	III/29022	4,204	7,232	3,028	ROP
13	Rekonstrukce silnice III/29024 Jablonec nad Nisou - ulice Želivského	III/29024	6,639	7,906	1,267	ROP
14	Rekonstrukce silnice II/290 Desná-Černá Říčka	II/290	30,680	32,551	1,871	ROP
15	Rekonstrukce silnice III/29019 Horní Polubný - Kořenov	III/29019	0,000	2,197	2,197	ROP
16	Přeložka komunikace II/592 Chrástava - III. etapa	II/592	0,570	1,110	0,540	ROP
17	Mosty na silnicích II. a III. tříd v okrese Jablonec nad Nisou, Železný Brod ev. č. 282-017	II/282	16,980	16,980	0,000	ROP
18	Mosty na silnicích II. a III. tříd v okrese Jablonec nad Nisou, Navarov ev. č. 2886-002	III/2886	2,266	2,266	0,000	ROP

Další finanční prostředky se Libereckému kraji podařilo získat na základě smlouvy mezi Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) a Libereckým krajem. SFDI poskytl Libereckému kraji finanční prostředky v celkové výši 187.440.000,- Kč. Financování stavebních akcí bylo podmíněno 15% účastí ze strany Libereckého kraje. Liberecký kraj v roce 2015 vyčerpal všechny finanční prostředky alokované SFDI ve výši 187.440.000,- Kč. Celková částka zaplacená Libereckým krajem v roce 2015 činila 223.087.625,03 Kč. U akcí Silnice II/278 Osečná a Silnice II/268 Mimoň Oprava silnice nám. 1. máje jsou součástí stavebních akcí také stavební objekty, které jsou ve vlastnictví Města Mimoň a Města Osečná. Tyto stavební objekty byly hrazeny plně z rozpočtu měst. Po odečtení finančních prostředků hrazených z rozpočtu Města Mimoň

(451 818,85 Kč) a Města Osečná (945 292,14 Kč). Liberecký kraj na těchto akcích zaplatil ze svého rozpočtu částku ve výši 34.250.514,04 Kč. Z výše uvedeného vyplývá, že podíl SFDI činil přibližně 84,55 % a podíl Libereckého kraje činil přibližně 15,45 % z celkové sumy zaplacených faktur v roce 2015.

Tabulka č. 79: Úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2015

P.č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km	Program
			od	do		
1	Rekonstrukce mostu přes potok Tampelačka u železniční stanice Roztoky u Jilemnice ev. č. 28614-7	III/28614	6,449	6,449	0,000	SFDI
2	Most ev.č. 270-013 - přes potok u Postřelné	II/270	33,746	33,746	0,000	SFDI
3	Silnice III/2711 Bílý Kostel nad Nisou – rekonstrukce silnice vč. sesuvu svahu náspu	III/2711	0,513	0,623	0,110	SFDI
4	Silnice III/28315 Turnov, zajištění stability svahu	III/28315	0,833	1,059	0,226	SFDI
5	Silnice III/2903 Frýdlant – ul. Zámecká, havárie propustku	III/2903	1,330	1,330	0,000	SFDI
6	III/28621 Vichová nad Jizerou – oprava čela propustku	III/28621	2,359	2,359	0,000	SFDI
7	Silnice III/03527 Žďárek – sesuv svahu	III/3527	4,070	4,090	0,020	SFDI
8	Silnice III/2887 Bozkov II. etapa – rekonstrukce silnice	III/2887	2,239	2,430	0,191	SFDI
9	Silnice III/2713 Václavice, oprava svahu	III/2713	0,191	0,224	0,033	SFDI
10	Silnice III/28726 Odolenovice - Jenišovice, sanace svahu	III/28726	1,282	1,367	0,085	SFDI
11	Silnice III/27921 Vyskeř - havárie propustku	III/27921	11,022	11,022	0,000	SFDI
12	Silnice III/29042 - Tanvald - havárie propustku SFDI	III/29042	3,196	3,196	0,000	SFDI
13	Silnice II/290 Smědava, havárie propustku	II/290	23,217	23,217	0,000	SFDI
14	Silnice II/268 Svojkov, deformace tělesa komunikace	II/268	49,100	49,200	0,100	SFDI
15	Oprava dopravní infrastruktury po přívalových deštích 05/2014 – Silnice II/277, Podhora – havárie silnice	II/277	10,743	10,801	0,058	SFDI
16	Silnice III/2631 - Kravaře - hranice kraje	III/2631	0,479	2,429	1,950	SFDI

P.č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km	Program
			od	do		
17	Silnice III/2791 Radimovice - R35 (zámek Sychrov)	III/2791	14,956	16,856	1,900	SFDI
18	Silnice III/27242 Křížany - Zdislava	III/27242	1,655	4,155	2,500	SFDI
19	Silnice III/29056 - Paseky nad Jizerou	III/29056	2,324	3,524	1,200	SFDI
20	Silnice III/28618 - Peřimov	III/28618	3,117	4,217	1,100	SFDI
21	Silnice III/29037 - Lučany - Horní Lučany	III/29037	4,078	5,378	1,300	SFDI
22	Silnice III/25935 Hranice Libereckého kraje - hranice Středočeského kraje	III/25935	0,860	1,546	0,686	SFDI
23	Silnice II/263 Heřmanice	II/263	4,900	5,100	0,200	SFDI
24	Silnice III/28713 Radoňovice, sesuv svahu	III/27813	4,319	4,334	0,015	SFDI
25	Silnice III/28713 Hodkovice, podjezd pod mostem SŽDC	III/27813	5,613	5,717	0,104	SFDI
26	Silnice III/2892 Semily - Bítouchov	III/2892	0,175	1,250	1,075	SFDI
27	Silnice III/26318 od I/13 - Polevsko	III/26318	0,000	3,203	3,203	SFDI
28	Silnice III/2711 Hrádek n. N. - odvodnění Donínská	III/2711	7,786	7,897	0,111	SFDI
29	Silnice II/290 Hejnice	II/290	9,554	10,254	0,700	SFDI
30	Silnice III/28721 Malá Skála - Sněhov	III/28721	1,061	3,101	2,040	SFDI
31	Silnice II/278 Osečná	II/278	11,792	13,092	1,300	SFDI
32	Silnice II/268 Mimoň Oprava silnice nám. 1. Máje	II/268	37,500	37,600	0,100	SFDI
33	Silnice II/268 Bohatice, vjezdový ostrůvek	II/268	40,545	40,620	0,075	SFDI
34	Silnice III/2702 Drchlava	III/2702	4,360	6,560	2,200	SFDI

Další tři stavební akce byly financovány výhradně z rozpočtu Libereckého kraje.

Tabulka č. 80: Stavební akce realizované z finančních prostředků Libereckého kraje

P.č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km	Program
			od	do		
1	II/291 Hajniště - havárie propustku	II/291	9,007	9,007	0,000	-

P.č.	Místo	Silnice	Staničení v km		Délka v km	Program
			od	do		
2	Silnice III/27716 - Český Dub - havárie propustku	III/27716	0,905	0,905	0,000	-
3	MOST ev. č. 290-016 – MOST PŘES ŘEKU SMĚDOU ZA OBCÍ BÍLÝ POTOK	II/290	16,355	16,355	0,000	-

Mapa č. 30: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2015 - Českolipsko

Mapa č. 31: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2015 - Liberecko

Mapa č. 32: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2015 - Jablonecko, Semilsko

2.2.12 ŠKODY NA SILNICÍCH V LIBERECKÉM KRAJI PO POVODNÍCH V ROCE 2010

V srpnu roku 2010 postihly Liberecký kraj povodně, konkrétně menší měrou části okresů Česká Lípa a větší měrou část okresu Liberec. Povodněmi bylo zasaženo celkem 198 mostů na silnicích II. a III. třídy z celkového počtu 666 na celém území Libereckého kraje, z toho 121 mostů bylo narušeno tak, že byla či případně stále je omezena zatížitelnost mostu. Celkem 22 mostů vyžadovalo kompletní rekonstrukci. Celkové škody na mostech na silnicích II. a III. třídy byly vyčísleny na 453,2 mil. Kč. Na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji bylo zasaženo celkově 38 úseků, které byly či stále jsou neprůjezdné z důvodu sesuvu silnice, sesuvu půdy nad silnicí, zaplavení, poškození mostu apod. Celkové škody na silniční síti v majetku Libereckého kraje byly vyčísleny na 1,59 mld. Kč. Celkové škody na silniční síti v majetku Libereckého kraje a na mostech na silnicích II. a III. třídy byly vyčísleny na 2,037 mld. Kč.

Tabulka č. 81: Přehled škod na silniční síti v Libereckém kraji

	Výše škody v mld. Kč
Silnice I. třídy	0,071
Silnice II. třídy	1,228
Silnice III. třídy	0,356
Mosty na silnicích II. a III. třídy	0,453
Celkem	2,108

Při odstraňování škod na silniční síti ve vlastnictví Libereckého kraje v největší míře Liberecký kraj využíval čerpání finančních prostředků z programu Ministerstva pro místní rozvoj „Obnova obecního a krajského majetku poškozeného živelní nebo jinou pohromou“, kde byla spoluúčast kraje 50 % celkových způsobilých výdajů v prvním kole dotačního programu.

V roce 2014 byly dokončeny čtyři velké liniové projekty o celkových nákladech 610 mil. Kč. Jedná se o akce silnice II/290 Frýdlant - Bílý Potok (I. etapa), silnice II/592 Chrastava (I. etapa), silnice III/03513 a III/03515 Heřmanice – Dětrichov a silnice III/0353 a III/0357 Víška - Višňová – Poustka.

V rámci dodatečné výzvy programu Ministerstva pro místní rozvoj na obnovu poškozeného krajského majetku povodní, podal Liberecký kraj v roce 2013 žádosti na další 4 liniové akce. Konkrétně na akci silnice III/27252 Vítkov, silnice II/290 Frýdlant – Bílý Potok pod Smrkem II. etapa, silnice II/592 Chrastava II. etapa, a silnice II/290 rekonstrukce opěrné zdi v km 12,5–12,6 a mostu 290-011 a 290-014. Předmětné akce byly přihlášeny do programu a byla získána dotace v průměrné výši cca 62 % celkových uznatelných nákladů. Tyto akce byly dokončeny v roce 2015. Celkové náklady na výše uvedené akce činily 550 mil. Kč. Liberecký kraj získal na tyto akce dotaci ve výši cca 343 mil. Kč. Liberecký kraj již získal v roce 2012 prostředky z Fondu solidarity EU (dotace činí 100 % uznatelných nákladů). V dubnu loňského roku Liberecký kraj obdržel informaci, že uspěl se žádostí v plné výši a obdržel z Fondu solidarity EU finanční prostředky ve výši 38 874 163,05 Kč. Koncem roku 2013 obdržel z mimořádné výzvy FSEU částku 16 243 360,14 Kč.

Liberecký kraj byl úspěšný i při získání dotace z programu Cíl 3, Prioritní osa 1, oblast podpory 5 – Opatření na odstranění škod způsobených povodněmi v srpnu 2010 a podpora preventivních opatření souvisejících s povodněmi. Ve výše uvedeném programu uspěl s projektem „Rekonstrukce příhraničních komunikací a mostů po povodních 2010“ a **získal dotaci ve výši cca 40,000 mil. Kč**, ze které budou realizovány akce Silnice III/27014 Krompach, Juliovka – Krompach, Silnice III/26321 Svor – hranice Libereckého kraje, včetně mostu číslo 26321-3.

Mapa č. 33: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko

Mapa č. 34: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko

2.2.13 ŠKODY NA SILNICÍCH II. A II. TŘÍDY V LIBERECKÉM KRAJI PO POVODNÍCH V ROCE 2013

Na začátku měsíce června 2013 postihly část Libereckého kraje povodně. Ačkoli v Libereckém kraji povodně v roce 2013 nedosáhly intenzity povodní z roku 2010, tak i přesto byly poškozeny pozemní komunikace ve vlastnictví Libereckého kraje. Část pozemních komunikací, která byla poškozena povodněmi v roce 2013, byla poškozena i povodní v roce 2010. S odstraňováním povodňových škod začal Liberecký kraj již v roce 2013, kdy po prvotním odstranění následků povodní (popadané stromy a větve na silnicích, úklidy vyplavené zeminy, atd.) začala především projektová příprava jednotlivých akcí. V roce 2013 bylo v souvislosti s červnovými povodněmi zaplacen celkem 9 045 311,50 Kč, z čehož podíl zaplacených finančních prostředků Libereckým kraje činil 1 356 812,50 Kč. Samotné stavební práce na odstraňování následků povodní v převážné většině začaly až v roce 2014. Celková částka zaplacených finančních prostředků na povodňové škody v roce 2014 činila 160 722 324,44 Kč. Podíl Státního fondu dopravní infrastruktury na odstraňování povodňových škod z roku 2013 v roce 2014 činil 135 383 000,- Kč. Liberecký kraj ze svých zdrojů alokoval na neutralizaci povodňových škod 25 339 324,44 Kč. Další vydatnou finanční pomocí pro Liberecký kraj byl rovněž Fond solidarity Evropské unie, ze kterého obdržel Liberecký kraj dotaci v celkové výši 18 480 210,93 Kč. Dále částka ve výši 1 442 167,- Kč byla pokryta pojistným plněním. V roce 2015 pokračovalo odstraňování škod po povodni, když byly dokončovány 2 stavební akce rozestavěné v roce 2014 a nově byly kompletně realizovány 4 stavební akce. V roce 2015 Liberecký kraj vyčerpal z finančních prostředků SFDI 10.555.899,31 Kč. Celková částka uhrazená z vlastních prostředků na povodňové škody v roce 2015 činila 12.418.705,08 Kč. Celková suma zaplacených finančních prostředků Libereckým kraje činila 1.862.805,77 Kč.

**Tabulka č. 82: Realizované opravy silnic II. a III. třídy po povodních z června roku 2013
– stav k 31.12.2015**

P. č.	Třída	Ev. č. mostu nebo silnice	(M)ost / (S)ilnice (P)ropust / (Z)ed'	Místo	Stručný popis závad	Datum dokončení
1	III	2628	Z	Skalice u České Lípy	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	11/2014
2	III	26834	Z	Velký Grunov	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva a vozovky do vodoteče	06/2014
3	III	2627	P	Volfartice	Poškození propustu a vozovky	11/2014
			Z		Utržená krajnice, podemletá a sesutá nábrežní zeď	11/2014
4	III	2627	P	Horní Libchava	Poškození propustu	10/2015
5	III	2708	Z	Velký Grunov	Utržená krajnice, podemletá a sesutá nábrežní zeď	09/2014
6	III	26314	Z	Prysk	Utržená krajnice, podemletá nábrežní zeď u propustku	12/2014
7	III	26836	Z	Lindava	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	11/2014
8	III	26841	Z	Cvikov	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	11/2014
9	III	26839	Z	Kunratice	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	11/2014
10	III	26318	P	Polevsko	Poškození propustu valící se vodou	11/2014
11	III	27241	S	Žibřidice	Splavená nebezpečná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice	11/2014
12	II	288	P	Bozkov	Poškození propustu	10/2014
13	II	290	Z	Roprachtice	Opěrná zeď pod římsou se svodidly	12/2014
14	II	286	Z	Dolní Štěpanice	Podemletá nábrežní zeď, vypadlé kusy zdiva do vodoteče	06/2014
15	II	286	S	Vítkovice - Mísečky	Utržená krajnice u vodoteče	10/2014
16	III	2951	M	Zálesní Lhota	Utržené křídlo mostu + podemleté opěry	11/2014
17	III	28411	S	Roztoky u Jilemnice	Utržená krajnice u vodoteče	11/2014
18	III	2931	P	Nedaříž (Horka u S.P.)	Poškození propustu	2013
19	III	2931	S	Levínská Olešnice	Sesuv zeminy do silnice	11/2014
20	II	283	Z	Bělá u Turnova	Sesutá nábrežní zeď u vodoteče	06/2014
21	III	0357	S	Předlánce - Pertoltice	Utržené výtokové čelo propustku	12/2014
22	III	0357	S	Předlánce - Pertoltice	Podemletá opěrná zeď	9/2014
23	III	0357	S	Předlánce - Pertoltice	Splavená nebezpečná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice	12/2014
24	III	27247	S	Machnín - Svárov	Splavená nebezpečná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice	11/2014
25	III	01326	S	Krásná Studánka	Stržená krajnice, odplavená betonová roura propustu	10/2014

P. č.	Třída	Ev. č. mostu nebo silnice	(M)ost /(S)ilnice (P)ropust /(Z)ed'	Místo	Stručný popis závad	Datum dokončení
26	II	2711	S	Chotyně	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice	11/2014
27	III	29020	S	Liberec - Harcov, Rudolfovo	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice - úsekově v celé délce silnice	10/2014
28	III	29020	P,S	Liberec - Harcov, Rudolfovo	Poškozené (sesuté) čelo propustu a přilehlé krajnice	10/2014
29	III	29020	P	Liberec - Harcov, Rudolfovo	Poškozené (sesuté) čelo propustu	10/2014
30	II	278	S	Stráž pod Ralskem	utržená krajnice vč. části zemního tělesa	09/2014
31	III	26842	P	Rousínov	Poškozený propustek	09/2014
32	II	278	P	Břevniště	Poškozený propustek	09/2014
33	II	278	S	Hamr na Jezeře	Poškozená vozovka, kaverna	09/2014
34	III	29021	S	Liberec Kateřinky	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace poškozená silnice v několika úsecích	11/2014
35	III	29021	Z	Liberec Kateřinky	Spadlá opěrná zeď	11/2014
36	III	03513	S,P	Dětrichov	2 x vyplavený propust, spadlá čela, splavené krajnice - sesuv prudkých svahů	06/2014
37	III	0357	P	Předlánc	Poškozený propust	12/2014
38	III	2914	Z	Bulovka	Poškozené opěrné zdi - 3x	4/2015
39	III	2918	Z	Srbská	Spadlá opěrná zeď	12/2014
40	III	2918	Z	Horní Řasnice	Poškozená opěrná zeď	12/2014
41	III	2911	Z	Dolní Řasnice	Poškozená opěrná zeď	12/2014
42	II	290	S	Smědava	Poškozené příkopy a nezpevněné krajnice v úseku od Bílého Potoka na Smědavu	10/2014
43	II	290	Z	Smědava	Podemletý gabion	10/2014
44	III	2907	P	Zaječí Důl	Poškozená čela 2 propustů	10/2014
45	III	2885	P	Jílové - Klepanda	Poškození propustu - vymletý a propadlý jízdní pruh - uzavřena silnice	2013
46	III	29056	M	Paseky nad Jizerou	Odplavené zpevnění paty opěry OP2 29056-2	09/2014
47	II	294	M	Vítkovice křiž s II/286	Odpadlé obložení části opěry OP2 v délce cca. 6m. 294-001	6/2014
48	III	2713-5	M	Chotyně	Poškozené opevnění spodní stavby a dna, narušená statika klenby - havarijní stav	11/2014
49	III	27241-1	M	Křižany	Podemletí spodní stavby a navazující opěrné zdi, poškození dna a zemního tělesa	12/2014
50	II	592	Z	Kryštofovo Údolí	Výrazné podemletí opěrné zdi	12/2014

P. č.	Třída	Ev. č. mostu nebo silnice	(M)ost /(S)ilnice (P)ropust /(Z)ed'	Místo	Stručný popis závad	Datum dokončení
51	III	27251	Z	Chrastava	Poškozená opěrná zeď povodní 2013	11/2014
52	II	592	Z	Kryštofovo Údolí	Výrazné podemletí opěrné zdi	12/2014
53	III	27716	Z	Kněžičky	Výrazné podemletí opěrné zdi, části spadlé	11/2014
54	III	27716	Z	Kněžičky	Výrazné podemletí opěrné zdi, části spadlé	11/2014
55	III	2784	P	Ještěd	Poškozený propust	11/2014
56	III	2784	P	Ještěd	Poškozené čelo propustu	11/2014
57	II	592	S	Křižany	Splavená nezpevněná krajnice, eroze tělesa komunikace, poškozená silnice	12/2014
58	III	27247	Z	Machnín	stržený svah pod silnicí, nutná opěrná zeď	11/2014
59	III	2711	Z	Bílý Kostel	stržený svah pod silnicí, nutná opěrná zeď	11/2014
60	III	2711	Z	Bílý Kostel	Stržený svah pod silnicí u mostu, utržené čelo propustu, nutná opěrná zeď	11/2014
61	III	2711	Z	Chotyně	Stržený svah pod silnicí, nutná opěrná zeď	11/2014
62	II	592-010	M	Kryštofovo Údolí	Poškozené opevnění spodní stavby a dna	12/2014
63	II	592-008	M	Kryštofovo Údolí	Poškození křídel, poškozené opevnění spodní stavby a dna	12/2014
64	III	2784	S	Liberec - Ještěd	Oprava silnice	10/2015
65	III	27253	S	Nová Ves - Mlýnice	Oprava silnice	11/2015
66	III	0353	P	Černousy	Poškozený propust	10/2015

3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Dnem 1.1.2003 se České dráhy, státní organizace rozdělily na dva samostatné právní subjekty. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastupuje stát jako vlastníka infrastruktury dráhy. České dráhy, akciová společnost, zajišťuje pouze provozování drážní dopravy. Transformací se vytvořily podmínky pro působení více dopravců na drážní infrastrukturu. V České republice provozuje drážní dopravu celkem 81 společností, z toho pravidelnou osobní drážní dopravu tyto společnosti: Arriva, České dráhy, a.s., GW Train Regio a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., KŽC Doprava, s.r.o., Leo Expres a.s., Regio Jet a.s., Veolia Transport Česká republika, Vogtlandbahn-GmbH.

Příloha č. 9: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR

České dráhy, a.s.

V roce 2004 byla založena krajská centra Českých drah. Vznik center reflektoval vznik vyšších územně správních celků - krajů. Vznikem krajského centra se zkvalitnila komunikace mezi objednavatelem dopravy, Libereckým krajem a společností ČD, a.s. jako dopravcem. Pracovní náplň zaměstnanců krajských center tvoří veškeré činnosti související s osobní dopravou na území Libereckého kraje. V roce 2014 došlo ke zrušení KCOD, resp. jejich transformaci na ROC (Regionální obchodní centrum).

V rámci akciové společnosti České dráhy dochází ke vzniku dalších dceřiných společností, např. 9.12.2007 vznikla dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. Vznikem společnosti ČD Cargo, a.s., která je ve 100% vlastnictví ČD, a.s. došlo k oddělení nákladní a osobní dopravy. K 1.9.2011 došlo k převedení zaměstnanců podílejících se na provozování dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o. k 1.1.2015 má společnost České dráhy celkem 25 dceřiných společností, např.: Výzkumný Ústav Železniční, a.s., JLV, a.s., ČD - Telematika a.s., ČD Reality a.s., RAILREKLAM, spol. s r.o., a další.

Příloha č. 10: Organizační struktura Českých drah, a. s.

Příloha č. 11: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o.

ČD Cargo, a.s.

Společnost ČD Cargo, a.s. vznikla v roce 2007 jako dceřiná společnost Českých drah. ČD Cargo, a.s. zajišťuje přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliva a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. V Libereckém kraji poskytuje služby nákladní dopravy v celkem 60 železničních stanicích. Nejvýznamnější komoditou, která se v Libereckém kraji přepravovala, byly zejména osobní automobily, díly k osobním automobilům, dřevo, chemické výrobky a sklářské pisky. V letošním roce je předpokládán mírný nárůst objemu přepraveného zboží vlivem oživení hospodářství ČR a okolních zemí.

Tabulka č. 83: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2015

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	tun	želez. vozů	tun
2008	19 169	666 810	18 061	560 373
2009	17 488	670 776	16 592	524 596

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	tun	želez. vozů	tun
2010	16 661	642 758	12 171	397 773
2011	17 708	714 161	14 583	498 437
2012	15 257	618 988	13 525	488 433
2013	16 495	681 076	13 455	524 240
2014	17 970	737 468	12 274	488 316
2015	17 652	669 564	13 517	470 914

Osobní železniční doprava v Libereckém kraji

V závěru roku 2008 vyhlásil Liberecký kraj výběrové řízení na „Provozovatele Jizerskohorské železnice“. Toto výběrové řízení se týkalo provozování drážní dopravy na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 036 Liberec - Tanvald - Harrachov, 037 Liberec - Frýdlant, 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem a 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2011. V roce 2008 také bylo vyhlášeno výběrové řízení na provozovatele železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybniště/Seifhennersdorf. Toto výběrové řízení bylo vyhlášeno jako mezinárodní, na základě dohody tří objednatelů - Libereckého kraje, Ústeckého kraje a německého dopravního svazu ZVON. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2010. Cílem výběrových řízení je poskytnout cestujícím kvalitní dopravu zejména na nejvytíženějších tratích.

V roce 2009 byl vyhlášen vítěz výběrových řízení na provozování regionální železniční dopravy na železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybniště/Seifhennersdorf. Vítězem tohoto mezinárodního výběrového řízení se stala německá společnost Vogtlandbahn-GmbH. Od prosince 2010 tak jsou na mezinárodní trati SŽDC089/KBS236 provozovány moderní nízkopodlažní jednotky Desiro. Společnost Vogtlandbahn-GmbH bude na základě výběrového řízení provozovat vlaky až do prosince 2020. Provoz na celé trati se také stal efektivnějším, protože vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách na trati, bez ohledu na území kterého státu stanice či zastávka leží. Železniční trati SŽDC089/KBS236 se také týká mezinárodní projekt finančně podporovaný prostředky z Evropské unie s názvem LUISE - přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec - Seifhennersdorf. Úkolem tohoto projektu je udržet a zkvalitnit parametry provozu na trati, zejména s ohledem na stav trati na území Polska, přes které trať prochází bez možnosti zastavení. Na tento projekt navazuje mezinárodní projekt s názvem LUBAHN, který si klade za cíl realizovat některé dílčí úpravy z projektu LUISE, konkrétně rekonstrukci některých železničních zastávek. Hrozbou zůstává špatný technický stav drážního tělesa na území Polska.

V roce 2009 byl také vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele Jizerskohorské železnice. Vítězem se stala akciová společnost České dráhy. České dráhy tak i nadále provozují drážní dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039. Kontrakt byl uzavřen na období od prosince 2011 do prosince 2026, tedy na 15 let. V podmínkách výběrového řízení je mimo jiné nasazení moderních nízkopodlažních vozidel, dodržování jízdního řádu a další podmínky, jejichž případné nedodržení bude ze strany objednatele sankcionováno.

V roce 2009 byl také uzavřen dodatek smlouvy na provozování regionální drážní dopravy na ostatních tratích v Libereckém kraji se stávajícím dopravcem, akciovou společností České dráhy. Dodatek byl uzavřen na období do konce jízdních řádů v roce 2019 a zajišťuje nasazení

modernějších vozidel také na ostatních tratích Českých drah v Libereckém kraji. V dodatku smlouvy jsou také stanoveny další standardy kvality, které musí dopravce dodržovat a objednatel může případné nedodržení sankcionovat.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V srpnu 2010 zahájil provoz vlaků v Libereckém kraji nový dopravce, společnost Viamont, a.s., od 1.1.2011 Viamont Regio a.s., od 20.12.2011 GW Train Regio a.s., který provozuje drážní dopravu ve spolupráci s polským dopravce Przewozy Regionalne na nově zprovozněné trati z Harrachova do Szklarske Poreby, kde je dopravcem na území ČR.

V roce 2013 byl vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele spěšných vlaků Liberec – Dresden, připravovaného společně s německými objednateli ZVON a VVO. Vítězem se stal dosavadní provozovatel vlaků Trilex (Liberec – Zittau – Varnsdorf – Rybníště – Seifhennersdorf), společnost Vogtlandbahn GmbH, která dopravu v této relaci převzala od prosince 2014.

V prosinci 2015 převzaly dopravu na přeshraničním úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna České dráhy. Tím mohlo dojít k zavedení přímých vlaků v relaci Liberec – Szklarska Poreba, odstranění přestupů a zjednodušení tarifního odbavení cestujících. Zároveň došlo k rozšíření nabídky spojů na této relaci v obdobích letní i zimní turistické sezóny na 9, resp. 8 párů denně.

3.1 KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V LIBERECKÉM KRAJI

V prvním čtvrtletí roku 2006 byl firmou KORID LK, spol. s r.o. zpracován dokument s názvem Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji. V tomto interním materiálu byly dle přepravních, dopravních a dalších kritérií ohodnoceny železniční tratě v Libereckém kraji a na základě tohoto ohodnocení byly tratě rozděleny do čtyř kategorií.

Tratě 1. kategorie

Jedná se o skupinu nejdůležitějších tratí, které jsou dobře konkurenceschopné autobusové i automobilové dopravě. Významnou funkcí tratí první kategorie je také svoz cestujících z autobusů, které ve stanovených uzlech tratí napájí.

Tratě 2. kategorie

Také tratě druhé kategorie plní funkci páteře regionální dopravy. Zajišťují přepravu cestujících mezi hlavními uzly, do nichž sváží cestující autobusové přípoje. Z tohoto důvodu je i na těchto tratích třeba usilovat o nezbytné investice především do vozového parku, který by měl zajistit požadovaný komfort, rychlost i provozní efektivnost.

Tratě 3. kategorie

Tratě třetí kategorie slouží především pro regionální dopravu a svoz cestujících na páteřní tratě. Přestup z autobusů je méně častý a je spíše doplňkem v méně významných směrech, než aby byl základní přepravní nabídkou.

Tratě 4. kategorie

Tratě čtvrté kategorie jsou tratě, které jsou zpravidla pomalé, nekonkurenceschopné autobusům, nebo nemají vhodné trasování a mají důležitá sídla. V řadě případů mají tyto tratě více ze zmíněných nevýhod.

Na kategorizaci železničních tratí v Libereckém kraji bude navázáno strategickým dokumentem Librail - Železnice v Libereckém kraji v roce 2030.

3.2 ZÁKLADNÍ POJMY

Dráhou je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy (souhrnně infrastruktura). Provozování dráhy jsou činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. **Provozování drážní dopravy** je souhrn činností, jimiž zajišťuje dopravce přepravu osob, zboží a nákladu. Provozovat drážní dopravu může právnická nebo fyzická osoba na základě platné licence a uzavřené smlouvy s provozovatelem dráhy (smlouva není v případě totožných osob).

Problematicku drážní dopravy upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Podle výše uvedeného zákona se dráhy dělí na:

- železniční;
- tramvajové a trolejbusové;
- lanové;
- speciální.

Regionální železniční doprava v rámci základní dopravní obslužnosti je zajišťována na základě objednávky jednotlivých krajů a prokazatelná ztráta vzniklá objednávkou regionálních vlaků (Sp, Os) je hrazena z rozpočtu jednotlivých krajů. Dálková železniční doprava je zajišťována na základě objednávky Ministerstva dopravy a prokazatelná ztráta je hrazena z rozpočtu Ministerstva dopravy.

Na území Libereckého kraje je provozována železniční dráha, tramvajová dráha a lanová dráha.

Tabulka č. 84: Kategorizace železničních drah

Hledisko dělení	Kategorie
Podle významu, účelu a technických podmínek	celostátní
	regionální
	vlečka
	speciální
Podle druhu provozu (způsoby a podmínky řízení dopravy)	základní
	zjednodušené

Mapa č. 35: Železniční tratě v Libereckém kraji

K zajištění bezpečnosti dopravní cesty slouží zabezpečovací zařízení.

Podle druhu používání se dělí na:

- staniční zabezpečovací zařízení (SZZ);
- traťová zabezpečovací zařízení (TZZ);
- přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ).

Podle způsobu obsluhy a rozsahu zajištění bezpečnosti se dělí do tří kategorií:

- bezpečnost zajišťuje obsluhující zaměstnanec;
- bezpečnost je zajištěna zařízením, obsluhující zaměstnanec zajišťuje vazbu na vlak;
- bezpečnost a kompletní vazby na dopravu zajišťuje zařízení.

Příloha č. 12: Rychlá železniční spojení v ČR

3.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji neleží žádné tratě, které jsou součástí mezinárodní koridorové sítě. Do sítě tratí pro mezinárodní kombinovanou dopravu (tratě AGTC) náleží v Libereckém kraji část tratě Praha - Liberec - Černousy st. hr., v úseku Příšovice - Liberec - Černousy st. hr., která je vhodná i pro přepravu kamiónů po železnici. Mezinárodní přechod pro osobní dopravu je do Německa v Hrádku n. N., pro osobní dopravu do Polska v Harrachově, pro nákladní přepravu do Polska je ve Frýdlantu v Čechách. Jiné vlakové přechody v kraji nejsou provozovány.

V horské oblasti železniční tratě obecně vykazují mnoho oblouků a tvoří přímou spojovací trasu mezi městy a obcemi. Z obecného hlediska je návrhová rychlost nízká. V mnoha případech platí, že silnice byly vybudovány později a mají lepší návrhové parametry. Jízdní rychlost na železnici je v těchto oblastech obvykle velmi nízká v porovnání se silniční dopravou.

Kopcovitý terén, zájmy jednotlivých měst a průmyslníků, nebo naopak nezáměr některých měst mělo v době vzniku tratí vliv na trasování železničních tratí, které se současné době také odráží na skutečnosti, jak kvalitně jsou města v Libereckém kraji, která leží poblíž železniční tratě touto tratí obsluhována. Kvalita plošné obsluhy železničními zastávkami je patrná z mapy v příloze dokumentu.

Mapa č. 36: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami

V roce 2015 provozovali v Libereckém kraji tři drážní dopravci:

- České dráhy, a.s.
- Vogtlandbahn-GmbH
- GW Train Regio a.s. (působnost tohoto dopravce ukončena k 12.12.2015)

Tabulka č. 85: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2015

Rok	České dráhy, a.s.		Railtrans, s.r.o. / Railtransport		Gw Train Regio a.s.		Vogtlandbahn-GmbH	
	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)
2008	4 115,6	8 138,9	45,3	101,0	-	-	-	-
2009	3 993,8	7 732,0	44,0	96,0	-	-	-	-
2010	3 915,0	7 793,0	42,3	91,0	4,5	3,2	17,1	12,8
2011	3 692,2	7 725,2	-	-	10,5	26,7	319,4	251,2

Rok	České dráhy, a.s.		Railtrans, s.r.o. / Railtransport		Gw Train Regio a.s.		Vogtlandbahn-GmbH	
	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)
2012	3 756,2	7 859,1	-	-	7,1	17,8	318,2	283,8
2013	3 732,2	7 858,3	-	-	14,5	26,5	319,8	284,1
2014	3 460,9	*	-	-	15,6	31,8	317,4	286,8
2015	3 655,4	*	-	-	18,0	24,3	391,9	*

* data nejsou k dispozici

3.3.1 DÁLKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

Dálková osobní doprava je na území Libereckého kraje zajišťována rychlíky a spěšnými vlaky. Rychlíky jsou objednávány Ministerstvem dopravy na čtyřech vozebních ramenech:

- Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice;
- Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald;
- Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Rumburk;
- Liberec - Česká Lípa - Děčín - Ústí nad Labem.

Provozování rychlíkové dopravy na trati Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice bylo součástí výběrového řízení vypsaného Ministerstvem dopravy. V zadávacích podmínkách výběrového řízení bylo zkvalitnění dopravy na tomto rychlíkovém rameni a rozšíření přepravní nabídky. Výběrové řízení vyhrály České dráhy, a.s., které na základě objednávky provozují denně mezi Libercem a Pardubicemi devět párů rychlíkových spojů ve dvouhodinovém taktu. Na ostatních tratích doplňuje nabídku několik spěšných vlaků, které objednává Liberecký kraj.

Liberecký kraj je na svém území také objednavatelem spěšných vlaků Dresden - Zittau - Liberec (- Tanvald). Na těchto vlacích byly do prosince 2011 nasazeny moderní motorové jednotky řady 612 DB Regio, které nabízely vysoký komfort cestování. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2011/2012 zde jezdily jednotky řady 642 DB Regio (Siemens Desiro). Od prosince 2014 je toto spojení zajišťováno společností Vogtlandbahn na základě výběrového řízení vyhlášeného Německými dopravními svazy VVO, ZVON a Libereckým krajem. Spojení je také zajišťováno moderními vozidly Desiro. Na ostatních vlacích dálkové osobní dopravy jsou nasazovány motorové vozy řad 843 a 854, příp. klasické soupravy tažené lokomotivou.

Tabulka č. 86: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních rádech 2008/2009 až 2015/2016 – počet párů

Vozební rameno	Počet párů rychlíků / den								Počet párů spěšných vlaků / den							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Liberec - Pardubice	9	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Praha - Tanvald	6	5	5	5 ×1)	5 ×2)	5 ×2)	5 ×2)	5 ×2)	0	0	0	0	0	0	0	0
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	6	6	6	6	6	6	6	6	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Vozební rameno	Počet párů rychlíků / den								Počet párů spěšných vlaků / den							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	6	6	6	1	1	1	1	1	0,5	0,5	0,5
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	7	7 ^{×3)}	7 ^{×3)}	7 ^{×3)}	7 ^{×3)}	7 ^{×3)}	7 ^{×3)}	7 ^{×3)}	2 ^{×4)}	2 ^{×4)}	2 ^{×4)}	2 ^{×4)}	2 ^{×4)}	2 ^{×4)}	2 ^{×4)}	2 ^{×4)}
Liberec - Dresden	0	0	0	0	0	0	0	0	4 ^{×5)}	4 ^{×5)}	4 ^{×5)}	4 ^{×5)}	4 ^{×5)}	4 ^{×5)}	5	5

^{×1)} v úseku Turnov - Tanvald a zpět vedeny 2 páry rychlíků, v sobotu a neděli 3 – 4 páry rychlíků

^{×2)} v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 3 rychlíky, v sobotu 3 rychlíky, v neděli 4 rychlíky; v opačném směru v prac. dny 1 rychlík, v sobotu 4 rychlíky, v neděli 3 rychlíky

^{×3)} v úseku Děčín - Česká Lípa navíc 1 další pár rychlíků

^{×4)} oba vlaky pouze v lichém směru; v úseku Děčín - Česká Lípa pouze 1 spěšný vlak v lichém směru

^{×5)} 2 páry vlaků o víkendech jsou vedeny v úseku Tanvald – Liberec – Dresden

Tabulka č. 87: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2015/2016 – nasazovaná vozidla

Vozební rameno	Nasazovaná vozidla							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Liberec - Pardubice	843, 043	843, 043	843, Btn ⁷⁵³ (043)	843, Btn ⁷⁵³ (043)	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³
Praha - Tanvald	854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BD ^{s450} , Bvt ⁴⁵³	854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BD ^{s450} , Bvt ⁴⁵³	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Bdt ⁿ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁴ (056), 749, Bt ²⁷⁸ , BD ^{s450} , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁿ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁿ⁷⁵⁷ (054), 750, Btee ²⁸⁵ , Bdt ^{tee287} , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁿ⁷⁵⁶ Bdt ⁿ⁷⁵⁷ 750.7, Bdt ^{mtee275} , Bdt ^{mtee281} , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁿ⁷⁵⁶ Bdt ⁿ⁷⁵⁷ 750.7, Bdt ^{mtee275} , Bdt ^{mtee281} , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁿ⁷⁵⁶ Bdt ⁿ⁷⁵⁷ 750.7, Bdt ^{mtee275} , Bdt ^{mtee281} , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁿ⁷⁵⁶ Bdt ⁿ⁷⁵⁷ 750.7, Bdt ^{mtee275} , Bdt ^{mtee281} , Bvt ⁴⁵³
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	854, 053, 054, 954	854, 053, 954	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Btn ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Bdt ⁿ⁷⁵⁶ ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁿ⁷⁵⁶ ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁿ⁷⁵⁶ ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, Bdt ⁿ⁷⁵⁶ ABfbrdtn ⁷⁹⁵
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	854, 053, 954	854, 053, 954	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954), 843, Bftn ⁷⁹¹	854, 843, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ Bftn ⁷⁹¹	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	854, 053, 750, Bt ²⁷⁸ , BD ^{s450}	854, 843, 053, 943, 750, Bt ²⁷⁸ , BD ^{s450}	854, 843, Btn ⁷⁵⁵ (053), Bdt ⁿ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), 750, B ²⁵⁶ , BD ^{s450}	854, 843, Bdt ⁿ⁷⁵⁷ (054), Bdt ⁿ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), Btn ⁷⁵³ (043)	854, 843, Bdt ⁿ⁷⁵⁷ , Bdt ⁿ⁷⁵⁶ , Bftn ⁷⁹¹	854, 843, Bdt ⁿ⁷⁵⁷ , Bdt ⁿ⁷⁵⁶ , Bftn ⁷⁹¹	844, 843, Bdt ⁿ⁷⁵⁷ , Bdt ⁿ⁷⁵⁶ , Btn ⁷⁵³	844, 843, Bdt ⁿ⁷⁵⁷ , Bdt ⁿ⁷⁵⁶ , Btn ⁷⁵³
Liberec - Dresden	612 DB	612 DB	612 DB	642 DB	642 DB	642 DB	642 VGB	642 VGB

Mezi Libercem a Pardubicemi a Libercem a Ústím nad Labem jsou rychlíkové spoje vedeny v pravidelném dvouhodinovém taktu po celý den. Na ostatních vozebních ramenech dvouhodinový takt přechází v době přepravních sedel na takt čtyřhodinový.

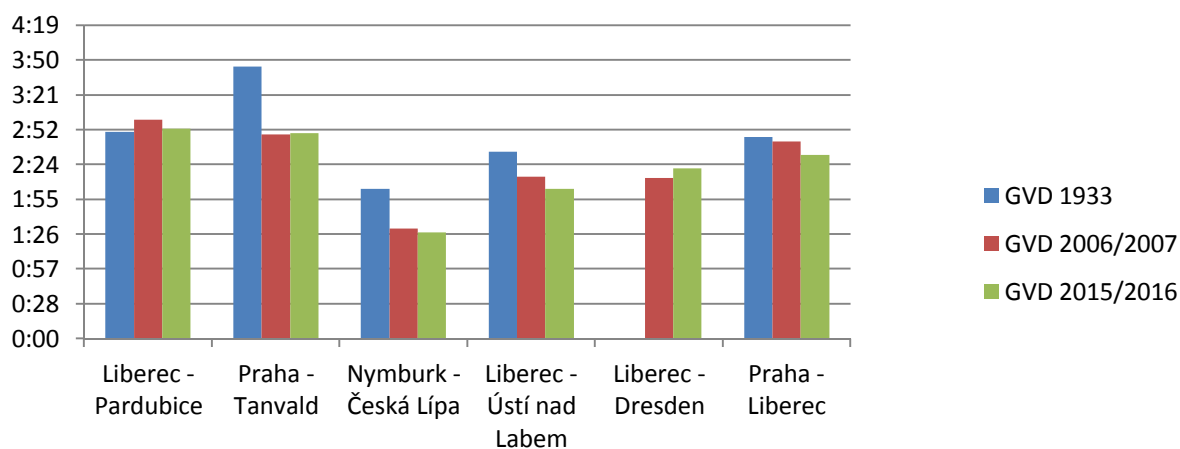
Příloha č. 13: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji

Se zavedením jízdního řádu 2006/2007 došlo ke zkrácení jízdních dob rychlíků na jednotlivých vozebních ramenech. K tomuto zkrácení došlo kvalitnější přípravou jízdních řádů (zejména zrušením zbytečných prostojů). Toto zrychlení se udržuje i v dalších jízdních řádech.

Tabulka č. 88: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2015/2016

Vozební rameno	Průměrná cestovní doba - R, Sp vlaky (hod.)		
	GVD 1933	GVD 2006/2007	GVD 2015/2016
Liberec - Pardubice	2:51	3:01	2:54
Praha - Tanvald	3:45	2:49	2:50
Nymburk - Česká Lípa	2:04	1:31	1:28
Liberec - Ústí nad Labem	2:35	2:14	2:04
Liberec - Dresden	-	2:13	2:21
Praha - Liberec	2:47 (GVD 1935)	2:43	2:32

Graf č. 22: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2015/2016



3.3.2 REGIONÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

Regionální doprava na území Libereckého kraje je zajišťována spěšnými a osobními vlaky. Na jednotlivých železničních tratích je zavedena taktová doprava. Pro zlepšení dopravní obslužnosti byl v roce 2009 zřízen IDOL - integrovaný dopravní systém Libereckého kraje, který zajistil tarifní provázání železniční a autobusové dopravy.

Při sestavě železničních jízdních řádů pro období platnosti 2006/2007 byla na základě sčítání cestujících a analýzy prodaných jízdenek přehodnocena stávající vozební ramena osobních vlaků, ke změnám došlo zejména v okolí Staré Paky. Nově byly trasovány vlaky na relaci Liberec - Turnov - Stará Paka - Nová Paka a Jaroměř - Stará Paka - Martinice v Krkonoších (- Jablonec n.J.).

Koncepce železniční dopravy, která byla nastavena od platnosti jízdního řádu 2006/2007, pokračuje i v jízdním řádu pro další období 2007/2008. Tato osvědčená koncepce funguje s některými změnami i v jízdním řádu 2008/2009. Na základě analýzy počtu cestujících v jednotlivých vlakových spoích došlo pouze k dílčím změnám ve vedení některých těchto málo vytižených spojů. Na trati 030 byl v ranních hodinách přidán spěšný vlak ze Semil do Liberce s příjezdem do Liberce před sedmou hodinou. Tento spěšný vlak byl v jízdním řádu 2008/2009 pro nízký zájem cestujících zrušen. Významnou změnu od jízdního řádu 2008/2009 pocítí cestující na trati 040 ze Staré Paky do Martinic v Krkonoších a dále směr Jablonec nad Jizerou. Nasazením modernějších vozidel se podařilo dohodnout zastavování spěšných vlaků Chlumec nad Cidlinou - Trutnov ve všech stanicích a zastávkách mezi Starou Pakou a Martinicemi v Krkonoších a z tohoto důvodu se vedení většiny osobních vlaků na tomto úseku stalo zbytečným. Provoz zůstává zachován na všech regionálních tratích v Libereckém kraji i v jízdním řádu pro období 2008/2009. Provoz zůstal zachován také na dvou v kraji nejméně vytižených tratích: 042 Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou (týká se zejména úseku Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou) a 064 Mladá Boleslav - Stará Paka (týká se zejména úseku Libuň - Lomnice nad Popelkou).

V jízdním řádu pro období 2009/2010 zůstává zachován základní koncept z let minulých. Celkový rozsah dopravy zůstává takřka nezměněn. K omezením dochází na méně vytižených tratích v okolí Staré Paky, naopak nárůst počtu vlaků je možné zaznamenat na trati z Liberce do Frýdlantu.

V průběhu platnosti jízdního řádu 2009/2010 dochází po 65 letech k obnovení přeshraniční dopravy v úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna (Polsko), prozatím v omezeném rozsahu 3 párů vlaků denně. V letních a podzimních měsících dochází k významnému narušení dopravy na části tratí následkem ničivých povodní.

Rovněž v jízdním řádu 2010/2011 zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech s výjimkou trati 089, kde v souvislosti s novým provozovatelem drážní dopravy dochází k mírnému navýšení a zpravidelnění nabídky, tj. pravidelný takt 60 minut (s výjimkou časů, kdy jsou vedeny spěšné vlaky Liberec – Dresden a opačně), ve špičkách pracovních dnů v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět interval 30 minut. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna je mírně navýšen počet spojů (4 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy jsou nicméně dány vazbami na polské straně a neodpovídají tak zájmům a potřebám Libereckého kraje.

V jízdním řádu 2011/2012 je v souvislosti se zahájením platnosti smlouvy o provozování dopravy na tratích tzv. Jizerskohorské železnice změněn model dopravy na tratích na Frýdlantsku. Je zvýšen počet vlaků mezi Libercem a Frýdlantem (v přepravních špičkách pracovních dnů dva spoje za hodinu v každém směru) a na většině spojů jsou zavedeny přímé vozy Liberec – Bílý Potok p. S. Naopak je mírně omezen počet spojů mezi Frýdlantem a Novým Městem p. S., resp. Jindřichovicemi p. S. a také mezi Raspenavou a Bílým Potokem p. S. (provoz v denním intervalu 60 minut, ukončení provozu již kolem 19.hod.). Na trati 036 není kvůli stavu infrastruktury možné aplikovat požadovaný interval 30/60 minut, provoz je tak objednáván v zásadě podle dřívějšího konceptu, tj. základní takt 40 minut s dílčími omezeními a odchylkami.

Na tratích 030 a 035 je snížen počet rychlíkových spojů, objednávaných MD. Na ostatních tratích zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna jsou vedeny 3 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy tak stále plně neodpovídají zájmům a potřebám Libereckého kraje, neboť jsou uzpůsobeny také technologickým možnostem na polské části trati.

V jízdním řádu 2012/2013 dochází po dohodě s MD k dalším úpravám na rameni Turnov – Železný Brod – Tanvald. Vybrané osobní vlaky jsou trasovány jako pokračování přímých rychlíků z/do Prahy. V úseku Železný Brod – Tanvald je provoz mírně omezen, naopak v ranní špičce pracovních dnů jsou doplněny nové spoje v úseku Velké Hamry – Tanvald (původní záměr vést vlaky již z Plavů nelze z technických důvodů realizovat) s cílem přímého trasování až do/z Liberce.

Na trati 036 v úseku Tanvald – Harrachov dochází k dílčím úpravám. V rámci spolupráce mezi dopravcem GW Train Regio, Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem je dosaženo zlepšení jízdního řádu na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna. Přestože počet vlaků zůstává na 3 párech v základní nabídce a 5 párech v období zimní a letní turistické sezóny, časové polohy spojů více odpovídají potřebám české strany.

V červnu 2013 dochází vlivem dlouhotrvajících dešťů k závažnému narušení železničního náspu na trati 086 mezi stanicemi Křižany a Rynoltice. Je zavedena náhradní autobusová doprava. Pro jízdní řád 2013/14 je dočasně zrušena objednávka všech osobních vlaků v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí, místo toho je spojení zajištěno pravidelnou autobusovou linkou v souběžné trase. Spojení do obce Kryštofovo Údolí zajišťuje linka MHD s rozšířeným provozem.

V jízdním řádu 2013/14 dále dochází k dílčímu omezení rozsahu objednávky u málo vytížených spojů v relacích Turnov – Rovensko pod Troskami, Martinice v Krkonoších – Jablonec nad Jizerou a Svor – Česká Lípa – Doksy – Okna (hranice VÚSC). Většina těchto spojů je nahrazena autobusy.

Úpravou jízdních řádů na území Královéhradeckého kraje bylo od GVD 2013/14 vozební rameno osobních vlaků na trati Liberec – Nová Paka zkráceno od Liberce do Staré Paky.

V jízdním řádu 2014/15 došlo k rozšíření provozu mezinárodních osobních vlaků jak na trati 036 v relaci Kořenov/Harrachov – Szklarska Poreba Górna (denně 4 páry, v období turistické sezóny další dva páry), tak i na trati 089 v relaci Liberec – Dresden (denně 5 párů). Provoz spěšných vlaků Liberec – Dresden současně od společností České dráhy a.s. a DB Regio převzala společnost Vogtlandbahn, GmbH. Změnám na obou zmíněných ramenech bylo přizpůsobeno i vedení některých regionálních vlaků.

Na trati 086 v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí je obnoven provoz všech osobních vlaků v plném rozsahu odpovídajícím stavu před dlouhodobou výlukou zahájenou na přelomu května a června 2013. Současně se projevuje zrychlení osobních vlaků ve směru z Liberce na Českou Lípu, připravené původně již pro předchozí rok. To bylo umožněno přesunutím křižování osobních vlaků ze stanice Karlov pod Ještědem do stanice Liberec-Horní Růžodol.

Rok 2015 byl na několika tratích poznamenán dlouhodobou výlukovou činností (např. trati 030, 036, 037). Díky úspěšně dokončené rekonstrukci úseku Liberec – Tanvald je od 13.12.2015 zahájen provoz dle nového dopravního konceptu, tj. interval 30 minut v ranní a odpolední špičce pracovního dne, 60 minut po ostatní období a o víkendech. Tomuto konceptu je přizpůsoben i jízdní řád na trati 034 Smržovka – Josefův Důl.

Dopravce České dráhy, a.s. ke stejnému datu převzal provoz na přeshraničním úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna od dosavadního dopravce GW Train Regio a.s. Tím došlo k vytvoření přímé linky Liberec – Szklarska Poreba. Nabídka spojení v přeshraničním úseku ještě více než dosud zohledňuje poptávku v jednotlivých ročních obdobích (základní rozsah 3 párů vlaků vedených celoročně je v období zimní turistické sezóny rozšířen na 8 párů, v letní sezóně dokonce na 9 párů vlaků), obdobné hledisko je uplatněno rovněž na vnitrostátních úsecích Harrachov – Kořenov, resp. Harrachov - Desná.

Příloha č. 14: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji

Tabulka č. 89: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji

Železniční trať	Takt (min.)	
	v dopravní špičce	v dopravním sedle
030 Liberec - Turnov - Semily - Nová Paka	120	120
035 Tanvald - Železný Brod	30/60/120	120
034 Smržovka - Josefův Důl	30/60	30/60
036 Liberec - Tanvald	30	60
037 Liberec - Frýdlant v Čechách - Černousy	30 / 60	60
038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	60	60
039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	60	120
042 Martinice v Krkonoších - Jablonec nad Jizerou	120	120
080 Doksy - Nový Bor	60	120
080 Nový Bor - Jedlová	120	120
086 Česká Lípa - Liberec	120	120
087 Lovosice - Česká Lípa	120	120
089 Liberec - Hrádek nad Nisou	30	60

3.3.3 VOZOVÝ PARK ČESKÝCH DRAH A.S. NASAZOVANÝ V DÁLKOVÉ A REGIONÁLNÍ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Díky úsilí Libereckého kraje a Koordinátora veřejné dopravy byly s jednotlivými drážními dopravci uzavřeny smlouvy, které dopravce zavazují používat moderní železniční vozidla. Železniční vozidla byla dopravci zakoupena také za přispění prostředků z Evropské unie. Použití těchto prostředků bylo umožněno právě uzavřením dlouhodobých smluv mezi dopravci a Libereckým krajem.

Tabulka č. 90: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy řady 843 na tratích 030, 081 a 086; přípojně vozy řady Bt ⁿ 753 (043) na tratích 030; modernizované přípojně vozy řad Bd ^{tn} 756 (054) a Bd ^{tn} 757 (054) na tratích 081 a 086. Provozní jednotka Trutnov motorové vozy řady 854 a řídicí vozy řady ABfbrd ^{tn} 795 (954) na tratích 040, 080 a 081; modernizované přípojně vozy řad Bd ^{tn} 756 (054) a Bd ^{tn} 757 (054) na trati 040.
DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje lokomotivy řady 750.7 na tratích 035 a 070; motorové vozy řady 854 na tratích 035 a 070; modernizované přípojně vozy řad Bd ^{tn} 756 (054) a Bd ^{tn} 757 (054) na tratích 035 a 070. Klasické soupravy jsou nasazovány v trase Praha - Tanvald z DKV Praha - ONJ (pouze vybrané spoje o víkendech). Provozní jednotka Děčín motorové jednotky řady 844 nasazuje na tratích 081 a 086.

Tabulka č. 91: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy ř.840 na tratích 035, 036, 037, 038 a 039, motorové vozy řady 843 na tratích 030, 081 a 086; modernizované přípojné vozy Bdt ⁷⁵⁶ a Bdt ⁷⁵⁷ na tratích 030, 081 a 086; přípojné vozy Bt ⁷⁵³ na trati 081 a 086; řídicí vozy řady Bft ⁷⁹¹ na trati 030; motorové jednotky ř. 814.0 „Regionova“ na tratích 030, 034, 035, 037, 039, 041, 080 a 086. Provozní jednotka Trutnov nasazuje motorové vozy řady 854 na trati 040, 080 a 081; řídicí vozy řady ABfbrdt ⁷⁹⁵ na tratích 040, 080 a 081; motorové vozy řady 810 a 010 na tratích 030, 040, 042 a 064. Provozní jednotka Pardubice nasazuje modernizované motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na trati 041.
DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje motorové řady 854 a přípojné vozy řady Bdt ⁷⁵⁶ (054) a Bdt ⁷⁵⁷ (054) na trati 030, 035 a 070. Provozní jednotka Kolín nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070. Provozní středisko Mladá Boleslav nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070; motorové a přípojné vozy řady 810 a BDtax ⁷⁸² (012) na trati 070. Provozní jednotka Děčín nasazuje motorové jednotky řady 844 „RegioShark“ na tratích 081 a 086; motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 080 a 081.
DKV Plzeň	Provozní jednotka Rakovník nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ a trati 087.
Vogtlandbahn	Provozní jednotka Hrádek nad Nisou nasazuje motorové vozy řady VT642 a VT650*

* v mimořádných případech jsou na vybrané spoje nasazovány záložní motorové jednotky RegioSprinter z let 1996 – 1999

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny počty vozidel potřebných pro obsluhu regionální dopravy v obvodu Libereckého kraje bez rozlišení příslušnosti k DKV (jen dopravce České dráhy a.s.).

Tabulka č. 92: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Motorové vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 810	7	2	80 km/h	55	1974-1984	-
řada 814/914	14	4	80 km/h	83	2006-2011	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 814.2	0	6	80 km/h	135	2007-2009	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 840	14	4	120 km/h	71	2011	
řada 843	6	4	120 km/h	59	1997	-
řada 844	2	6	120 km/h	120	2013	
řada 854	6	4	120 km/h	48	1995-2006	modernizace z m.v. řad 852 a 853

Tabulka č. 93: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Přípojný osobní vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada Btax ⁷⁸⁰	0	2	80 km/h	62	1974-1983	-
řada Bdtax ⁷⁸²	0	2	80 km/h	52	1993	přeprava kol (6 ks), úprava vozů ř. 010 (Btax ⁷⁸⁰)
řada Bdtax ^{785 x)}	0	2	80 km/h	26	2000	přeprava kol, úprava vozů ř. 010 (Btax ⁷⁸⁰)
řada Btn ⁷⁵³	2	4	120 km/h	72	1997	-
řada Btn ⁷⁵⁵ (053)	0	4	120 km/h	88	1969-1970	Celá řada byla modernizována na vozidla řad Bdt ⁷⁵⁶ a Bdt ⁷⁵⁷
řada Bdt ⁷⁵⁶	2	4	120 km/h	88	2010	modernizace z vozů Btn ⁷⁵⁵ (053)
řada Bdt ⁷⁵⁷	2	4	120 km/h	80	2010	modernizace z vozů Btn ⁷⁵⁵ (053)
řada Bftn ⁷⁹¹	2	4	120 km/h	64	1997	-
řada ABfbrdt ⁷⁹⁵	4	4	120 km/h	64	2007	přestavba z poštovních vozů

x) přípojný vozy řady 015 (Bdtax) jsou pravidelně nasazovány jen v období květen - září

Tabulka č. 94: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Motorové lokomotivy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 714	0	4	90 km/h	-	1992-1997	přestavba z lok. ř. 735

Personální obsazení:

- Na všech tratích je každé hnací vozidlo (motorová jednotka) řízeno jedním strojvedoucím mimo souprav sestavených z 1 – 3 vozidel řady 840, které jsou vedeny jedním strojvedoucím ve vícečlenném řízení.
- Na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 038 Raspenava – Bílý Potok p. S., 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je zaveden 100% provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem).
- Na tratích 036 v úseku Liberec – Tanvald a 037 v celé trase Liberec - Černousy je u vybraných vlaků zaveden provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem), ranní školní vlaky (6307 a 2610) a vlak 2655 v (6),+ jsou v části trasy vedeny s posíleným doprovodem 1/1.
- Všechny ostatní vlaky jsou vedeny s doprovodem 1/0 (1 vlakvedoucí / 0 průvodčích).

3.3.4 CELOSTÁTNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Celostátní dráha je železniční dráha, kterou v Česku definuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako dráhu, „která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě a je jako taková označena“. Zatímco o regionálních dráhách se mluví a píše v množném čísle, celostátní dráha je v republice jedna, tvořená všemi úseky, které k ní patří. O zařazení dráhy do této kategorie (stejně jako do ostatních kategorií definovaných zákonem o dráhách) rozhoduje Drážní úřad. V současnosti všechny úseky celostátní dráhy spravuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) a jejich provozovatelem je také SŽDC, s. o. Všichni dopravci, kteří mají licenci k provozování drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, mají mít podle zákona rovný přístup na tyto dráhy na základě kapacity, kterou jednotlivým dopravcům přidělí SŽDC, s. o.

Tabulka č. 95: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje

Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
030	Liberec - Jaroměř (- Pardubice)	79,503
037	Liberec - Černousy	40,088
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	16,900
070	Turnov - Praha	6,381
080	Bakov nad Jizerou - Jedlová	51,400
081	Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín	13,919
086	Liberec - Česká Lípa	60,316
089	Liberec - Rybniště	21,019
Celková délka celostátních tratí v Libereckém kraji		289,529

Mapa č. 37: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2014/2015

Mapa č. 38: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2015 a X/2015)

Mapa č. 39: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2015 a X/2015)

Mapa č. 40: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2015 a X/2015)

Mapa č. 41: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2015 a X/2015)

Mapa č. 42: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2015 a X/2015)

Mapa č. 43: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, R (průměr III/2015 a X/2015)

Mapa č. 44: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2015 a X/2015)

Mapa č. 45: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2015 a X/2015)

Mapa č. 46: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, R (průměr III/2015 a X/2015)

Příloha č. 15: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách žel. tratí v Libereckém kraji v letech 2002 až 2015

Legenda k následujícím tabulkám :

Délka tratě: délka tratě na území Libereckého kraje
Rychlost: projektovaná maximální rychlost pro celou trať, která je v kratších úsecích omezená např. z důvodu malého oblouku, nezabezpečeného přejezdu atd.

Počty vlaků osobní a nákladní dopravy v tabulkách jsou uvedeny za jeden průměrný pracovní den. Frekvence cestujících udává součty nastupujících a vystupujících cestujících na zastávkách uvedené tratě za průměrný den uvedený v záhlaví.

Osobní doprava:

R Rychlík (jízdní řád 2015/2016)
 Sp Spěšný vlak (jízdní řád 2015/2016)
 Os Osobní vlak (jízdní řád 2015/2016)

Nákladní doprava: *Počty průběžných a manipulačních vlaků podle grafikonu vlakové dopravy 2008/2009*

Přejezdy:

I. komunikace I. třídy
 II. komunikace II. třídy
 III. komunikace III. třídy
 O přejezdy na ostatních komunikacích (místní a účelové)
 Zabezpečené na přejezdu je vybudováno zabezpečovací zařízení mechanické nebo elektrické

Tabulka č. 96: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice)

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	79,503
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	R: Liberec - Pardubice 9/9 (Turnov - Železný Brod 12/10), Os: Liberec - Turnov 9/10, Turnov - Železný Brod 12/12, Železný Brod - Semily 12/11, Semily - Stará Paka 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ – 1, 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 13, O - 33, celkem 48, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 40
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové a Prahou - „severní varianta“

Na tuto rychlíkovou trať byly počínaje jízdním řádem 2006/2007 nasazeny moderní motorové vozy řady 843, jejichž výkon splňuje požadavky na spolehlivost dodržování jízdních dob.

Tabulka č. 97: Trať č. 037 Liberec - Černousy

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	40,088
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Frýdlant v Čechách Os - 26/26, Frýdlant Čechách - Černousy Os - 15/15
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., TZZ - 1.a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 11, O - 34, celkem 46, z toho zabezpečené 35

Železniční trať je součástí Evropské dohody o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech AGTC. V současné době je zařazena mezi tratě terciální, tedy menšího významu. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 98: Trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou - Trutnov

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	16,900
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov Sp - 8/8, Os - Stará Paka - Martinice v Krkonoších Os - 1/1
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. a 2. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 3, O - 15, celkem 20, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 15

Tabulka č. 99: Trať č. 070 Turnov - Praha

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	6,381
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Praha R - 6/5, Turnov - Mladá Boleslav Sp - 1/1, Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. a 3. kat., TZZ - 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 3, celkem 4, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Prahou

Nejlépe technicky vybavená trať v Libereckém kraji, která by mohla být provozována i vyšší rychlostí, omezujícím prvkem možnosti využít traťovou rychlost je způsob zabezpečení železničních přejezdů a typ hnacích vozidel užívaných na této trati.

Tabulka č. 100: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	51,400
Rychlost (km/hod)	90 (Bakov n.J.-Srní); 100 (Srní – Č.Lípa); 70 (Č. Lípa – Jedlová)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Bakov nad Jizerou - Doksy R - 5/5, Os - 9/9; Doksy - Česká Lípa R - 5/5, Sp - 1/0 Os - 13/13; Česká Lípa - Nový Bor R - 5/6, Sp - 1/1, Os - 9/9; Nový Bor - Jedlová R - 5/5, Os - 7/7
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 1. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 3, O - 39, celkem 44, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 40

Součástí tratě je i spojka Srní u České Lípy - Žizníkov o délce 2,954 km na trať Lovosice - Liberec. Provoz je pouze příležitostný, např. odklonové vlaky nákladní dopravy. Z Bakova nad Jizerou do České Lípy je na trati zavedeno moderní dálkové řízení zabezpečující jízdu vlaků.

Tabulka č. 101: Trať č. 081 Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí - Rumburk - Děčín

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	13,919
Rychlost (km/hod)	80 (Rumburk – Děčín); 70 (Č- Lípa – Benešov n.Pl.)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - SDC Liberec
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Česká Lípa - Benešov n. Pl. R - 8/8, Sp - 0/1, Os - 11/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. kat., TZZ - 1. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 1, O - 11, celkem 13, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 11

V roce 2004 byla dokončena komplexní rekonstrukce železničního svršku na celém úseku trati a zrušeno trvalé omezení rychlosti, které bylo zavedeno z důvodu špatného technického stavu. Souběžně s opravou žel. svršku byly opraveny i propustky a opěrné zdi.

Tabulka č. 102: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	60,316
Rychlost (km/hod)	100 (Č.Lípa – Zákupy); 90 (Zákupy - Jablonné); 70 (Jablonné - Liberec)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Jablonné v Podj. R - 7/7, Os - 11/10 Jablonné v P. - Česká Lípa R - 7/7, Os - 11/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.,2.a 3. kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 6, O - 48, O - 33, celkem 41, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 32

Z Rynoltic do Liberce technicky a turisticky zajímavá trať s tunely a viadukty.

Tabulka č. 103: Trať č. 089 Liberec - Rybníště

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	21,019
Rychlost (km/hod)	100 (Liberec – Hrádek n.N.)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s., Vogtlandbahn-GmbH.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Hrádek nad Nisou Sp - 5/5, Os - 21/21 Hrádek nad Nisou - Zittau Sp - 5/5, Os - 14/14
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2.kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 6, celkem 9, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 8
Doplňující projekt	RTN 1

Trať spojující Liberecký kraj se Saskou Žitavou přes železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou/Zittau. Propojení s Varnsdorfem bylo vedeno v peážním provozu po trati 236 v majetku DB, a.g.. Od prosince 2010 provozuje drážní dopravu společnost Vogtlandbahn-GmbH. Společnost Vogtlandbahn-GmbH získala kontrakt na základě mezinárodního výběrového řízení vypsáního Libereckým a Ústeckým krajem a německým dopravním svazem ZVON.

3.3.5 REGIONÁLNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Regionální tratě jsou dráhy místního významu, které slouží veřejné železniční dopravě a jsou zaústěny do celostátní nebo jiné regionální dráhy. Přehled regionálních tratí v Libereckém kraji znázorňuje následující tabulka.

Tabulka č. 104: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje

Trať č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
034	Smržovka - Josefův Důl	6,544
035	Železný Brod - Tanvald	17,474
036	Liberec - Tanvald - Harrachov	38,965
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6,608
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23,432
041	Turnov - Jičín - Hradec Králové *	13,860
042	Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	20,136
064	Stará Paka - Mladá Boleslav	9,300
080	Srní u České Lípy – Žizníkov *	4,881
087	Česká Lípa - Lovosice	16,645
Celková délka regionálních a vlečkových tratí v Libereckém kraji		157,845

** trať 041 Turnov – Jičín – Hradec Králové a část trati 080 Srní u České Lány - Žizníkov byly v roce 2014 převedeny z kategorie celostátní do kategorie regionální dráha*

Tabulka č. 105: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,544
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OR) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Os - 22/22
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat. , TZZ – 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 0, O - 5, celkem 5, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 1
Doplňující projekt	RTN 5

Železniční trať začíná ve stanici Smržovka, kde odbočuje z regionální železniční trati č. 036 Harrachov - Tanvald - Smržovka - Liberec. Trať je využívána zejména pro každodenní cestování do zaměstnání do Jířetína pod Bukovou, případně do nedalekého Jablonce nad Nisou a Liberce. Trať je také hojně využívána turisty, pro které je koncová stanice Josefův Důl častým místem začátku výletu do Jizerských hor. Od zimní sezóny 2005/2006 je nejenom návštěvníky sjezdovky na Tanvaldském Špičáku využívána nově zřízená zastávka se stejným názvem. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“. V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati 036, která se částečně týká také železniční tratě 034 – zaústění do stanice Smržovka. Tato rekonstrukce byla dokončena v červenci 2015.

Tabulka č. 106: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	17,474
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OR) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Tanvald - Železný Brod R - 3/1 Tanvald – Plavy Os - 18/19 Plavy – Železný Brod Os - 12/14

Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.a 2. kat., T'ZZ 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 1, MK - 3
Doplňující projekt	RTN 6

Tabulka č. 107: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	38,965
Rychlost (km/hod)	60 (Liberec – Tanvald); 40 (Tanvald – Harrachov)
Druh provozu	Základní, zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s., Viamont Regio a. s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec – Tanvald Os - 29/29; Tanvald – Desná Os - 24/24; Desná – Kořenov Os - 14/14*; Kořenov – Harrachov Os - 13/13*; Harrachov – státní hranice - 9/9*
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat., T'ZZ 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 8, O - 42, celkem 51, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 42
Doplňující projekt	RTN 1, RTN 2, RTN 3

**Počty vlaků odpovídají období letní turistické sezóny*

Jedná se o první trať, na které byl v Libereckém kraji zaveden taktový grafikon. Osobní vlaky na trati byly do prosince 2015 provozovány ve čtyřicetiminutovém taktu. Od změny jízdních řádů 2015/16 je základní v období ranní a odpolední špičky v úseku Liberec – Tanvald (- Desná) 30 minut, po ostatní části dne a v ostatních úsecích 60 minut, v úseku Harrachov – státní hranice – Szklarská Poreba 60/120 minut v období letní a zimní turistické sezóny, mimo sezónu 240 minut.

Část trati Liberec - Tanvald - Harrachov je v úseku Tanvald - Harrachov vyhlášena národní technickou památkou, proto se stala turistickou atrakcí. Jedná se o nejstrmější českou železniční trať, která je v úsecích s největším sklonem osazena dvou pásovou Abtovou ozubnicí. Trať navazuje v Jakuszycích na polskou železnici.

V roce 2009 byla započata revitalizace železniční trati. Železniční trať byla revitalizována za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3. Provoz byl zahájen v polovině srpna 2010.

Od prosince 2011 je trať Liberec - Harrachov součástí „Jizerskohorské železnice“. V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati spočívající v modernizaci železničních stanic, včetně staničního zabezpečovacího zařízení a výměna železničního svršku a sanace železničního spodku, včetně modernizace traťového zabezpečovacího zařízení. Rekonstrukce byla dokončena v červenci 2015.

Tabulka č. 108: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,608
Rychlost (km/hod)	40
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. -Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem Os - 14/16
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat. , TZZ – 1.kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 14, celkem 17, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 4
Doplňující projekt	RTN 7

Od roku 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 109: Trať č. 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	23,432
Rychlost (km/hod)	40 (Frýdlant – Řasnice); 50 (Řasnice – Jindřichovice p.S.)
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Frýdlant v Čechách - Nové Město p. S. Os – 10/10; Nové Město p. S. - Jindřichovice p. S. Os – 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ – 1.kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 2, III. - 6, O - 29, celkem 38, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 11

Tabulka č. 110: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	13,860
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Rovensko pod Troskami Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 1, III. - 6, O - 11, celkem 19, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 6
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové - „jižní varianta“

Tabulka č. 111: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	20,136
Rychlost (km/hod)	45
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Martinice v Krkonoších - Jilemnice Os -10/10; Jilemnice - Jablonec nad Jizerou Os - 8/8; Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou Os - 0/0
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ – 1.kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 2, II. - 3, III. - 5, O - 32, celkem 42, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 5

Tabulka č. 112: Trať č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	9,300
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OR) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Stará Paka - Lomnice nad Popelkou Os - 9/9; Lomnice nad Popelkou - Libuň Os - 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1., 2. a 3. kat
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 0, O - 25, celkem 28, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 2

Tabulka č. 113: Trať č. 087 Česká Lípa - Lovosice

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	16,645
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OR) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Česká Lípa - Blíževedly Os - 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 2, O - 13, celkem 16, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 6

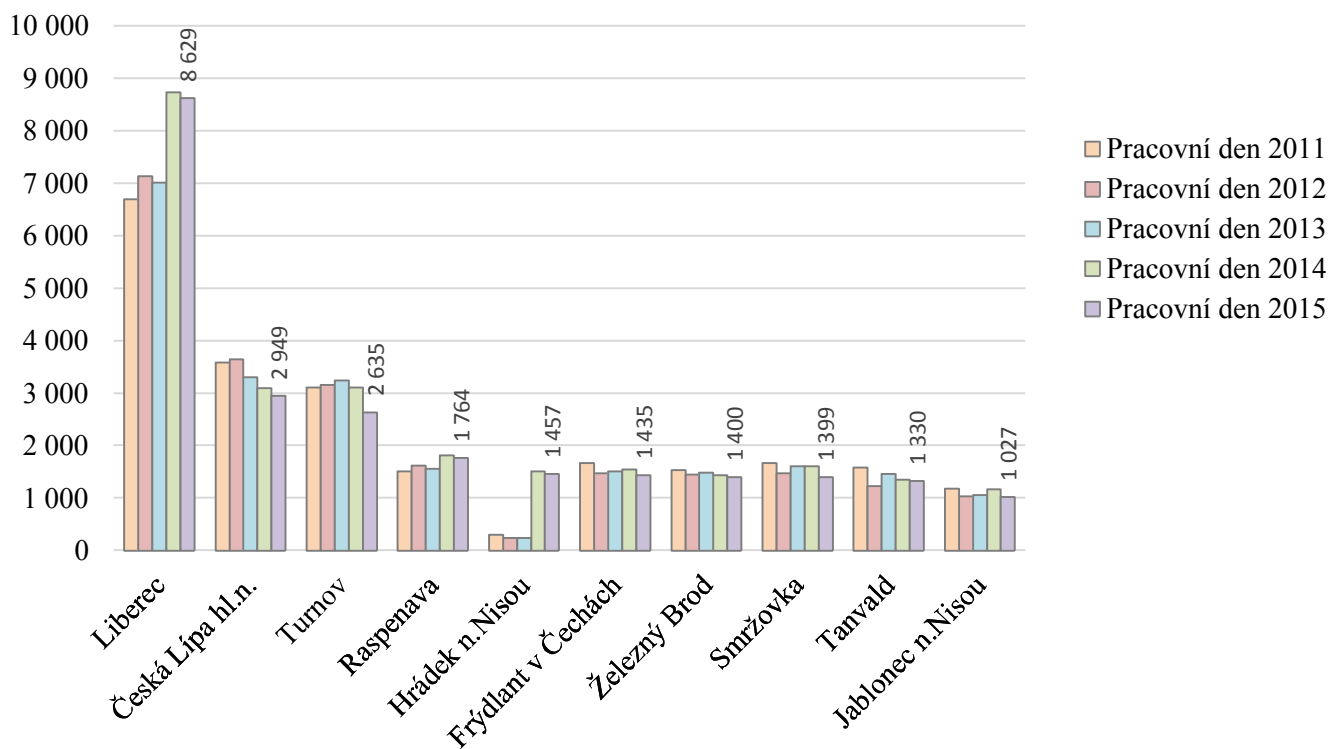
3.3.6 PRŮMĚRNÝ DENNÍ POČET PRODANÝCH JÍZDENEK V OBCÍCH S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ

Počty jízdenek jsou sečteny podle jednotlivých směrů tak, jak se rozbíhají jednotlivé železniční tratě do těchto směrů.

Při prodeji týdenní, měsíční, případně čtvrtletní jízdenky je tato jízdenka rozpočítána na předpokládaný počet jízd s tím, že jízdenka bude v každý pracovní den v období platnosti využita dvakrát (tam a zpátky). To znamená, že v případě zakoupení jedné týdenní obousměrné jízdenky se v následujících tabulkách objevuje jako pět prodaných jízdenek (průměrné využití týdenní jízdenky při cestování do zaměstnání). V případě zakoupení měsíční jízdenky je v tabulkách uvažováno s 21 jízdami směrem tam (průměrný měsíční počet pracovních dní), obdobně čtvrtletní jízdenka počítá s 63 jízdami (ekvivalent 63 jízdenek).

Rozdíl v údajích o cestujících vycházející porovnáním počtu prodaných jízdenek a průměrné frekvence cestujících na zastávkách ČD může vycházet např. z nevyužití předplacené traťové jízdenky (cestující nejedí do zaměstnání celých 21 pracovních dní - nemoc, dovolená). V počtu prodaných jízdenek nejsou také zahrnuti všichni přepravení cestující, neboť někteří jsou přepravováni bezplatně, případně vlastní sít'ovou jízdenku (senior pas, režijní výhody zaměstnanců ČD, apod.)

Graf č. 23: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2011 až 2015 – 10 nejvytíženějších stanic



Příloha č. 16: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2005 až 2015

3.3.7 OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Železniční infrastruktura v regionu LK je dobře rozvinuta, ale vykazuje stále ještě návrhové standardy a geografické uspořádání z 19. století. K překonání četných přírodních překážek bylo nutno vybudovat více umělých staveb, tj. mostů, propustků (malý objekt do světlosti 2 metry), zárubních a opěrných zdí a tunelů oproti tratím vedeným v rovině. Rovněž se zde nachází velké množství úrovnových křížení se silnicemi - přejezdů.

Železniční infrastrukturu v Libereckém kraji od 1.4.2012 spravuje a udržuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové se sídlem v Hradci Králové.

Na území Libereckého kraje je k 31. 12. 2015:

kolejí celkem (trat'ové, staniční)	572,971 km
z toho kolejí trat'ových	447,371 km
přejezdů celkem	448
z toho	
přejezdů zabezpečených výstražnými kříži	181
přejezdů zabezpečených přejezdovým zabezpečovacím zařízením	267

V roce 2004 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tanvald	12,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách	11,2 mil. Kč
3.	Vybudování výtahů pro imobilní cestující v Liberci	4,5 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí	17,3 mil. Kč
5.	Rekonstrukce mostu v Rychnově u Jablonce nad Nisou	23,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu v Tanvaldu	9,9 mil. Kč
7.	Rekonstrukce žel. svršku Rynoltice - Křižany	0,9 mil. Kč
8.	Vybudování ústředního vytápění v žst. Liberec	1,1 mil. Kč
	Celkem	80,5 mil. Kč

V roce 2005 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chrástava	11,8 mil. Kč
2.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nový Bor	11,2 mil. Kč
3.	Rozhodující opravné práce na výpravní budově v žst. Doksy	3,0 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov nad Jizerou - Česká Lípa	24,2 mil. Kč
5.	Rekonstrukce koleje v úseku Železný Brod - Malá Skála	13,3 mil. Kč
6.	Rekonstrukce mostu km 28,432 Libuň - Turnov II. st. ocelová konstrukce	22,6 mil. Kč
7.	Rekonstrukce mostu km 103,761 trati Česká Lípa - Liberec	9,8 mil. Kč
8.	Rekonstrukce přejezdového zab. zařízení a hl. Pilínkov (3 přejezdy)	15,6 mil. Kč
9.	Rekonstrukce SZZ žst. Višňová a výstavba 3 k PZZ (3 přejezdy)	18,2 mil. Kč
10.	Výstavba PZZ km 22,331 Turnov - Jičín (zvýšení bezpečnosti provozu)	8,6 mil. Kč
11.	Výstavba PZS km 23,988 a 26,329 Turnov- Jičín (zvýš. bezp. provozu)	12,8 mil. Kč
	Celkem	151,1 mil. Kč

V roce 2006 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Doksy	12,0 mil. Kč
2.	Rekonstrukce koleje v úseku Raspenava - Frýdlant	27,4 mil. Kč
3.	Rekonstrukce koleje v úseku Rynoltice - Křižany	23,7 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov - Česká Lípa - IV. stavba	9,1 mil. Kč
5.	Rekonstrukce PZZ v km 1,693 - 1,707 - Frýdlant	26,0 mil. Kč
6.	Rekonstrukce SZZ v žst. Jeřmanice	20,4 mil. Kč
7.	Rekonstrukce návěstidel v žst. Železný Brod	2,6 mil. Kč
8.	Výstavba PZZ - Vratislavice nad Nisou - 1. a 2. stavba	12,7 mil. Kč
	Celkem	133,9 mil. Kč

V roce 2007 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto investice:

1.	Rekonstrukce mostu v km 1,574 trati Liberec - Harrachov	6,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce mostu v km 158,168 trati Stará Paka - Liberec	9,9 mil. Kč
3.	Výstavba informačního systému v žst. Turnov (ČD Telematika)	2,9 mil. Kč
4.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Rychnov u J.n.N. (ČD RSM H.K.)	15,0 mil. Kč
5.	Doplnění samovratných přestavníků v žst. Blíževedly	2,2 mil. Kč
6.	Výstavba 9 PZS km 4,829 až km 6,350 Liberec - Tanvald - 2 stavba - (dokončení, pozn. zbývá realizace 3. stavby)	9,9 mil. Kč
7.	Racionalizace v trati Bakov n. J. - Česká Lípa (dálkové ovládání)	240,3 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 27,980 trati Jičín- Turnov (zast. Turnov m.)	8,0 mil. Kč
	Celkem	294,5 mil. Kč

V roce 2008 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Zahájení rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu v žst. Liberec	59,4 mil. Kč
2.	Dokončení opravy mostu km 21,226 na trati Liberec - Tanvald (Smržovský viadukt)	17,5 mil. Kč
3.	Výstavba čekárny pro cestující na zast. Spálov	0,3 mil. Kč
4.	Zahájení rekonstrukce informačního zařízení pro cestující v žst. Liberec (ČD Telematika)	9,4 mil. Kč
5.	Zahájení výstavby automatického hradla Doubí, včetně výstavby PZS 128,260 a 128,531 (trať S. Paka - Liberec, zast. Doubí)	11,1 mil. Kč
6.	Výstavba PZS na trati Bílý Potok - Raspenava km 4,420 a 4,264 (Hejnice)	7,4 mil. Kč
7.	Výstavba PZS km 3,434 na trati Liberec - Zittau	6,2 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 14,448 na trati Liberec - Harrachov (Jbc zast.)	4,1 mil. Kč
9.	Oprava koleje na trati Turnov - Jičín, mezi žst. Hrubá Skála - Rovensko p.T.	34,3 mil. Kč
10.	Oprava koleje na trati Liberec - S. Paka, mezi žst. Heřmanice - Liberec	14,4 mil. Kč
11.	Oprava koleje na trati Česká Lípa - Liberec, mezi žst. Mimoň - Jablonné v P.	14,5 mil. Kč
12.	Opravné práce v úseku Liberec - Chrastava	99,9 mil. Kč
	Celkem	278,5 mil. Kč

V roce 2009 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Oprava výhybek a koleje č.1 v žst. Sychrov	19,150 mil. Kč
2.	Revitalizace železniční trati Szklarska Poreba - Harrachov (SO:Harrachov - státní hranice/včetně výh. č. 2)	19,900 mil. Kč

3. Oprava koleje TÚ Rovensko pod Troskami-Hrubá Skála km 17,275-18,600	10,810 mil. Kč
4. Oprava trat'ového úseku Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem	6,760 mil. Kč
5. Oprava trat'ového úseku Jablonec n.N.-Smržovka část. Jablonecké Paseky - Nová Ves n.N.	27,070 mil. Kč
6. Oprava trat'ového úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou	19,990 mil. Kč
7. Rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu a prodloužení příjezdového podchodu trati 1051 Stará Paka - Liberec v žst. Liberec	87,072 mil. Kč
8. Oprava mostu km 132,215 trati 1141 Liberec-Česká Lípa - Novinský viadukt	28,914 mil. Kč
9. Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	15,951 mil. Kč
10. Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1671 Liberec - Harrachov -Vratislavice km 5,938, km 6,105 a km 6,222	4,900 mil. Kč
11. Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Dolánky km 120,600 a km 120,685	2,100 mil. Kč
12. Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Semily km 101,055 a km 101,231	8,900 mil. Kč
13. Doplnění diagnostiky přejezdového zabezpečovacího zařízení u železničních přejezdů v obvodu SDC Liberec - 74 ks	3,700 mil. Kč
14. Náhrada kolejových obvodů přejezdů km 115,285 a km 115,378 a rekonstrukce trat'ového zabezpečovacího zařízení tratě 1051 Stará Paka - Liberec v úseku Malá Skála - Železný Brod	14,500 mil. Kč
15. Zahájení stavby Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný brod	144,000 mil. Kč
16. Výstavba čekárny pro cestující na zastávce „Spálov“	0,350 mil. Kč
Celkem	414,367 mil. Kč

V roce 2010 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1. Dokončení rekonstrukce tratě Malá Skála - Turnov km 115,978 - 123,459	92,888 mil. Kč
2. Rekonstrukce propustku v km 193,230 trati Frýdlant v Čechách - Višňová	4,245 mil. Kč
3. Výstavba PZS v km 19,219 trati Liberec- Harrachov (Lučany n. N.)	6,383 mil. Kč
4. Zahájení stavby Rekonstrukce PZS v km 12,221 (Plavy), km 13,786 (Velké Hamry) a výstavby PZS v km 14,403 (Velké Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	10,000 mil. Kč
5. Oprava mostů km 174,467 a km 180,462 a propustek km 176,111 na trati Liberec - Černousy	2,290 mil. Kč
6. Oprava mostu km 131,215 (novinský viadukt) Česká Lípa - Liberec	24,710 mil. Kč
7. Opravné práce v trat'ovém úseku Frýdlant - Jindřichovice p. Smrkem	8,668 mil. Kč
8. Oprava trat'ového úseku Jablonec n. N. - Smržovka km 12,438 - 13,876	29,912 mil. Kč
9. Oprava trat'ového úseku Smržovka - Tanvald km 20,867 - 22,024	22,294 mil. Kč
10. Oprava kolejí a výhybek v žst. Rovensko p. Troskami	19,952 mil. Kč
11. Opravné práce v trati Bezděz - Česká Lípa hl. n.	6,500 mil. Kč
12. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Frýdlant v Čechách- Jindřichovice p. Smrkem	11,134 mil. Kč

13. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Černousy	56,587 mil. Kč
14. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Hrádek nad Nisou	20,951 mil. Kč
15. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,924 mil. Kč
16. Povodně - Obnovení provozuschopnosti žst. Liberec Liberec-Liberec dolní nádraží (kolej č.90)	0,481 mil. Kč
17. Dokončení Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	2,589 mil. Kč
18. Dokončení stavby Racionalizace trati Stará Paka - Železný Brod	75,524 mil. Kč
Celkem	397,032 mil. Kč

V roce 2011 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (území LK) tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Výstavba PZS v km 69,130 trati Lovosice – Č. Líba (Blíževedly)	8,400 mil. Kč
2. Výstavba PZS v km 79,428 s úpravou SZZ v žst. Zahrádky	12,050 mil. Kč
3. Rekonstrukce PZZ v km 139,322 a 139,629 (Ostašov) trati Česká Líba - Liberec	17,945 mil. Kč
4. Rekonstrukce PZS v km 12,223 (Plavy), km 13,782 (V. Hamry) a výstavby PZS v km 14,410 (V. Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	7,300 mil. Kč
5. Oprava části koleje Smržovka - Tanvald	24,753 mil. Kč
6. Oprava výhybek č. 14, 15, 23, 25 žst. Hrádek n. N.	4,850 mil. Kč
7. Zřízení bezstykové koleje Horní Police – Česká Líba	8,780 mil. Kč
8. Oprava výhybek č.1, 5 a koleje č. 1 žst. Malá Skála	5,900 mil. Kč
9. Oprava kolej Frýdlant – Jindřichovice (souvislá výměna pražců)	4,900 mil. Kč
10. Oprava výhybek č.423, 424 a kol.č.410 žst. Liberec	6,000 mil. Kč
11. Úprava výh.č.1 žst. Jablonec n. N. na samovratný přestavník	1,900 mil. Kč

V roce 2012 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava PZS VÚŽ 76 v km 83,152 trati Lovosice – Česká Líba	3,350 mil. Kč
2. Oprava PZS typu VÚD v km 129,604 a 130,103 trati Jaroměř – Liberec	5,970 mil. Kč
3. Výstavba přejezdu s PZS typ PZZ v km 38,942 (0,607) trati Bakov n.J.- Česká Líba	(investor Provozní písky)
4. Výstavba distribuční trafostanice 35/0,4 kV v žst Liberec	17,743 mil. Kč
5. Obnova osvětlení v žst. a zast. Dolní Polubný, Chrástava, Jířetín pod Bukovou, Krásná Studánka, Stráž nad Nisou, Zdislava, Libštát, Bělá u St.Paky, Jesenný, Č.Líba Střelnice, Řasnice	5,788 mil. Kč
6. Oprava mostu v km 19,570 trati Benešov nad Ploučnicí – Česká Líba a v km 191,088 trati Liberec – Černousy	3,800 mil. Kč
7. Oprava mostu v km 16,698 trati Železný Brod – Tanvald a v km 17,618 a 18,024 trati Libuň – Turnov	5,218 mil. Kč

8. Oprava koleje v TÚ Smržovka - Tanvald km 24,651 - 25,536 a km 26,636 - 26,988	25,850 mil. Kč
9. Oprava koleje v km 15,235 - 16,820 trati Jičín – Turnov	13,100 mil. Kč
10. Oprava výhybek č. 401, 402, 403, 404 v žst. Liberec	6,400 mil. Kč
11. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v žst. Martinice v Krkonoších	4,500 mil. Kč
12. Výměna pražců u STO Frýdlant (Frýdlant – Jindřichovice)	8,000 mil. Kč
13. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Liberec - Tanvald – Harrachov, Železný Brod - Tanvald	7,600 mil. Kč
14. Oprava koleje v úseku km 138,603 - 140,835 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol	12,760 mil. Kč
15. Oprava tratě a skalních zářezů v km 136,683 - 136,840 a 144,300 - 144 565 trati Turnov – Liberec	6,930 mil. Kč
16. Oprava a zřízení (km 187,006 - 200,107) bezстыkové koleje v úseku Liberec – Černousy, oprava přejezdu a výh.č.1 Černousy	11,590 mil. Kč
17. Oprava povrchů nástupišť a střechy přístřešku v žst. Hrádek nad Nisou	2,100 mil. Kč
18. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Jaroměř – Liberec	5,840 mil. Kč

V roce 2013 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Zahájení stavby Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec – Česká Lípa	7,321 mil. Kč
2. Stavební úpravy zastávek Nová Ves nad Popelkou, Liberec-Rochlice	1,390 mil. Kč
3. Odstranění nevyhovujících a nepotřebných objektů Staré Splavy, Liberec	2,506 mil. Kč
4. Oprava osvětlení (Nové Město p.S., Rynoltice, Brniště, Černousy, Jindřichovice, Desná, J. Důl, Stráž n.N., Machnín)	5,832 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v km 0,370 - 0,558 Martinice v Krkonoších, km 65,005 (Lomnice n.P.) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, km 134,452 trati Česká Lípa – Liberec a km 56,004 (Nový Bor) trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov	9,658 mil. Kč
6. Oprava ostění vjezdového portálu Hornotanvaldského tunelu	7,451 mil. Kč
7. Oprava zárubních zdí v úseku Smržovka - Tanvald	2,770 mil. Kč
8. Oprava mostu v km 10,650 a 16,838 trati Liberec - Hrádek nad Nisou	7,010 mil. Kč
9. Oprava PZS v km 49,810, km 50,180, km 51,370, km 52,141 v trat'. úseku - Česká Lípa-Skalice u Č. Lípy	12,076 mil. Kč
10. Oprava koleje v úseku Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem km 89,272 - 89,950	8,973 mil. Kč
11. Odstranění křovin a stromů v obvodu ST Liberec	7,865 mil. Kč
12. Výměna pražců u STO Frýdlant v Čechách	9,750 mil. Kč
13. Zprovoznění koleje v km 133,950 - 133,984 na trati 1051 v úseku Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou (přivalové deště)	6,230 mil. Kč

14. Oprava žel. spodku koleje č. 401a, 401b a výh.č. 422, oprava části koleje č.401a a koleje č. 402, 403, 404 v žst. Liberec	5,790 mil. Kč
15. Oprava koleje Smržovka – Tanvald, km 21,998 – 23,320	26,518 mil. Kč
16. Zřízení BK ve výhybně Žízníkov	2,550 mil. Kč
17. Sanace skalního zářezu na trati Liberec – Černousy st. hr. km 164,400 – 164,480	2,570 mil. Kč
18. Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice- Česká Lípa 1. a 2. stavba	36,700 mil. Kč
19. Výstavba elektrického ohřevu výhybek u st. 4 a 5 v ŽST Liberec	17,370 mil. Kč
20. Rekonstrukce mostu v km 119,679 (Rynoltice) trati Česká Lípa - Liberec	13,508 mil. Kč
21. Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží	30,212 mil. Kč

V roce 2014 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava přejezdu v km 9,712 trati Benešov n. Pl. – Č. Lípa (silnice 262)	1,063 mil. Kč
2. Oprava koleje č. 1 a výh. č. 1, 2, 12, P1 v žst. Liberec Horní Růžodol	12,395 mil. Kč
3. Oprava koleje v TÚ Karlov p. J. - Liberec Horní Růžodol, km 136,705 - 139,300	9,846 mil. Kč
4. Oprava osvětlení (Karlov p.J, Višňová, Chotyně, Lvová, Antonínov, Kořenov zast.,)	5,300 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 103,845, 103,962 trati Česká Lípa hl.n.- Liberec	9,577 mil. Kč
6. Oprava výhybky č. 106ab včetně přípojů žst. Liberec	6,622 mil. Kč
7. Oprava opěrné zdi km 16,000-16,344 na trati Železný Brod - Tanvald	3,409 mil. Kč
8. Oprava kol. č. 1 a výh. č. 2, 7, 8 v žst. Křižany	7,717 mil. Kč
9. Oprava železničního spodku a svršku v žst. Rynoltice	9,981 mil. Kč
10. Oprava koleje Liberec Horní Růžodol - Liberec, km 141,547 - 143,166	2,734 mil. Kč
11. Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec - Česká Lípa, (Propustek 128,600, Sesuv Křižany, Karlovský tunel – odvodnění)	62,430 mil. Kč
12. Oprava mostu v km 51,496 trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov	2,471mil.Kč
13. Oprava mostních objektů v katastru obce Desná	2,200mil.Kč
14. Zahájena stavba Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	425,000mil. Kč
15. Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II v km 104,960 trati Stará Paka - Liberec	12,480mil.Kč
16. Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany	15,000mil.Kč
17. Oprava zastávky Karlovice - Sedmihorky	1,399mil.Kč
18. Oprava mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	1,992mil.Kč
19. Oprava koleje v úseku Martinice v/K. - Kunčice n/L. km 91,320 - 92,510	18,034mil.Kč
20. Oprava mostu v km 69,877 trati Stará Paka - Mladá Boleslav	3,137 mil. Kč

V roce 2015 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava výpravní budovy Dolní Polubný, Sobotka, Martinice v K.	5,800 mil. Kč
2. Oprava budovy zastávky Harrachov	1,800 mil. Kč
3. Oprava nástupiště č. 2 a stavědla č. 4 žst Liberec	32,000 mil. Kč
4. Oprava opěrných zdí trati Liberec - Harrachov	6,200 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 16,053 trati Martinice - Rokytnice	4,500 mil. Kč
6. Oprava mostu km 198,823 trati Frýdlant v Č. - Černousy	4,000 mil. Kč
7. Oprava mostu km 21,865 trati Frýdlant - Jindřichovice	1,400 mil. Kč
8. Sanace skladního zářezu km 189,700 – 189,900 Liberec - Černousy	6,400 mil. Kč
9. Oprava skalního zářezu km 10,325 – 10,450 Martinice - Rokytnice	3,700 mil. Kč
10. Odstranění propadu rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald	350,000 mil. Kč
11. Odstranění propadu trat'ové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála	511,000 mil. Kč
12. Odstranění propadu trat'ové rychlosti v úseku Turnov - Liberec	520,000 mil.Kč
13. Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II trati S. Paka - Liberec	7,500 mil.Kč
14. Sanace skalního zářezu Jablonec nad Nisou	40,400 mil. Kč
15. Zřízení výhybny Harrachov	31,800 mil.Kč
16. Rekonstrukce zastávky Tanvald zast.	20,300 mil.Kč
17. Rekonstrukce mostu km 137,358 trati Stará Paka - Liberec	28,000 mil.Kč
18. Rekonstrukce koleje Liberec - Tanvald	320,000 mil.Kč
19. Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov	160,000 mil.Kč
20. Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	108,000 mil. Kč
21. Rekonstrukce Riegelského tunelu trati Liberec - Černousy	47,000 mil.Kč
22. Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý Potok	8,700 mil.Kč
23. Úprava PZS v km 2,278 a km 2,361 v úseku Liberec - Vesec	17,100 mil.Kč
24. Modernizace žst. Velké Hamry	73,400 mil.Kč

Tabulka č. 114: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji

Trat' č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
030	Stará Paka - Liberec	92,572 / 23,531	II/283	Libštát	PZS 3Z
030	Stará Paka - Liberec	94,861 / 18,465	II/286	Košťálov	PZS 3Z
035	Železný Brod - Tanvald	12,223 / 109,600	I/10	Plavy	PZS 3Z
036	Liberec - Harrachov	20,265 / 18,950	I/14	Lučany nad Nisou	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Zawidów	187,072 / 210,080	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 1Z
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,390 / 7,306	II/290	Raspenava	PZS 3S
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	3,110 / 210,673	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 3S
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	11,070 / 7,658	II/291	Dolní Řasnice	VK+P
039	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	15,608 / 9,436	II/291	Hajniště	PZS 3S
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	78,477 / 27,365	II/283	Bělá u St. Paky	PZS 3Z
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	88,285 / 7,204	II/293	Martinice v Krk.	PZS 3S
041	Libuň - Turnov	17,837 / 1,433	II/282	Rovensko p. Tr.	PZS 3S
041	Libuň - Turnov	19,091 / 71,311	I/35	Ktová	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	4,952 / 30,417	II/286	Jilemnice	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	9,123 / 23,004	II/292	Horní Sytová	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	10,766 / 53,249	II/290	Poniklá	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	17,973 / 35,339	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3Z
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	19,080 / 34,252	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	61,811 / 11,007	II/286	Ploužnice	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	62,894 / 12,100	II/286	Lomnice n. P.	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	69,464 / 11,464	II/284	Nová Ves n. P.	VK+P
080	Bakov nad Jizerou – Česká Lípa	24,645 / 33,245	II/273	Okna	PZS 3S
080	Česká Lípa - Jedlová	46,320 / 9,050	II/262	Česká Lípa	PZS 3Z
081	Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa	9,712 / 19,208	II/262	Horní Police	PZS 3Z
086	Česká Lípa - Liberec	115,242 / 37,876	II/270	Jablonné v P.	PZS 3S
086	Česká Lípa - Liberec	128,987 / 7,973	II/592	Křižany	MZ
087	Lovosice - Česká Lípa	79,428 / 72,141	I/15	Zahrádky	PZS 3Z
089	Liberec - Zittau	8,619 / 16,799	II/592	Chrastava	PZS 3Z
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	1,474 / 24,045	II/270	Mimoň	PZS 3S
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	2,495 / 36,099	II/268	Mimoň	VK+P
	Celkem		30	přejezdů	

Legenda:

MZ ... mechanické závorý

PZS 3S .. přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

PZS 3Z... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami

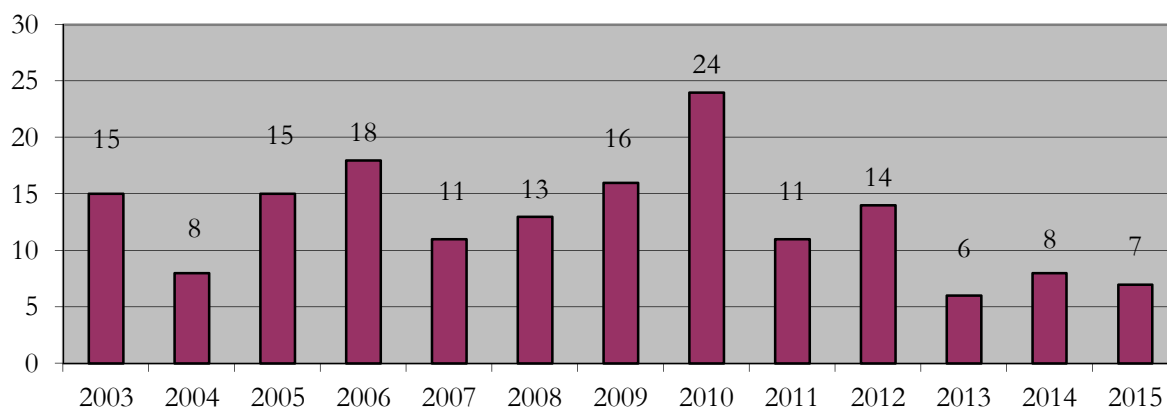
VK+P ... výstražné kříže + pískejte (přejezd označen na komunikaci výstražnými kříži a na trati výstražnými kolíky, od kterých vlak opakovaně bouká nebo píská)

Tabulka č. 115: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji

Umělé stavby	Počet (ks)	Délka (m)
Zdi se statickou funkcí	262	18 179
Tunely	29	7 598
Mosty	429	6 008
Propustky	1 069	1 385

K 31.12.2015 evidovala SŽDC s. o., OŘ Hradec Králové na území Libereckého kraje jedno přechodné omezení traťové rychlosti (PJ - pomalé jízdy) z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury na trati 040 v úseku Martinice – Kunčice n.L.

Graf č. 24: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2015



Příloha č. 17: Přehled nehod na železničních přejezdech v Libereckém kraji v letech 2003 až 2014

3.4 SHRNUÍ KAPITOLY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14. prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybníště používat od 12. prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Do 12.12.2015 byla dopravcem vlaků na českém území společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Od 13.12.2015 přebírají provoz České dráhy, a.s, které zajišťují dopravu motorovými vozy řady 840. Na polském území je dopravcem společnost Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 2012 - 2014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytížených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vracejí i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

Jízdní řád 2015/16 přináší zásadní změnu dopravního konceptu na trati 036 (linka L1 IDOL) Liberec – Tanvald – Harrachov a současně i zavedení přímých mezinárodních osobních vlaků Liberec – Szklarska Poręba. Tato změna má dopad i na trať Smržovka – Josefův Důl (linka L12 IDOL).

4. LETECKÁ DOPRAVA

Problematicku letecké dopravy upravuje zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.1 ZÁKLADNÍ POJMY

Letištěm je územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím. Letiště se může nacházet na zemi nebo na vodě.

Tabulka č. 116: Kategorizace letišť

Způsob dělení	Druhy letišť	
Podle okruhu uživatelů a charakteru	Civilní	Veřejné letiště
		Neveřejné letiště
	Vojenské letiště (<i>v Libereckém kraji se nevyskytuje</i>)	
Podle vybavení, provozních podmínek a základního určení	Vnitrostátní letiště	
	Mezinárodní letiště	
Podle rozsahu poskytovaných služeb	Řízené letiště	
	Letiště AFIS	
	Letiště bez poskytování letové provozní služby ATS	
Dělení podle druhu provozu	VFR - den	
	VFR - noc	
	IFR	
	Plochy pro SLZ	

Legenda:

ATS ... *Air Traffic Services* = letové provozní služby

ATC ... *Air Traffic Control* = služba řízení letového provozu

AFIS ... *Aerodrome Flight Information Service* = letištní letová informační služba

VFR ... *Visual Flight Rules* = pravidla letů „za viditelnosti“

IFR ... *Instrument Flight Rules* = pravidla letů „podle přístrojů“

SLZ ... *sportovní létající zařízení* (ultralehká letadla)

4.1.1 VEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Veřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla oprávněná vykonávat lety nad územím České republiky. Údaje o veřejných letištích jsou uveřejněné v Letecké informační příručce ČR. Veřejné letiště může v provozní době letiště použit jakýkoliv provozovatel letadla, pokud povětrnostní a technické vybavení letiště (rozměry vzletové a přistávací dráhy, světelné vybavení a poskytované služby) vyhovují použitému letadlu a druhu provozu. Jakákoliv omezení provozu musí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby. Provozovatel letiště odpovídá za to, že všechny publikované informace jsou pravdivé a aktuální.

4.1.2 NEVEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Neveřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající na základě předchozí dohody provozovatele nebo velitele letadla s provozovatelem neveřejného letiště a v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla a letadla uživatelů letiště stanovených Úřadem pro civilní letectví na návrh jeho provozovatele. Letiště nemusí mít stanovenou provozní dobu a žádná omezení provozu nemusí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby.

4.1.3 VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Vnitrostátní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování vnitrostátních letů, při nichž není překročena státní hranice České republiky, a letů, při nichž není překročena vnější hranice dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů. Lety u nichž není překročena vnější hranice jsou vnitřní lety. Jedná se o lety v prostoru států, které jsou signatáři schengenské dohody.

Pro vysvětlení: podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně státních hranic jsou **vnitřními hranicemi** hranice České republiky se státem, pro který jsou závazná ustanovení schengenské dohody. Vnitřními hranicemi se rozumí také letiště na území České republiky určené výhradně pro lety mezi smluvními státy schengenské dohody.

Dále dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona o ochraně státních hranic, **vnějšími hranicemi** jsou hranice České republiky s jiným než smluvním státem schengenské dohody. Vnějšími hranicemi se rozumí také mezinárodní letiště na území České republiky určené pro lety, jejichž místo odletu, mezipřistání nebo přiletu není na území smluvního státu schengenské dohody.

4.1.4 MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ

Mezinárodní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování jak vnitrostátních a vnitřních letů, tak i letů, při nichž je překročena vnější hranice podle zákona o ochraně státních hranic (lety mimo schengenský prostor).

O stanovení druhu letiště a o jeho změně rozhoduje Úřad pro civilní letectví na základě žádosti provozovatele letiště po posouzení technických a provozních podmínek stanovených pro požadovaný druh letiště. Rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je podkladem pro stanovení průběhu hranice celního pohraničního pásma okolo celního letiště podle zvláštního předpisu [§ 1 zákona ČNR č. 13/1993 Sb., celní zákon]. Při vydávání rozhodnutí, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je Úřad pro civilní letectví vázán stanoviskem Ministerstva vnitra vydaným podle zákona o ochraně státních hranic. Na veřejných mezinárodních letištích zajistí orgány veterinární správy veterinární kontrolu na pohraniční veterinární stanici, pokud ji schválí příslušný orgán Evropské unie.

4.1.5 ŘÍZENÉ LETIŠTĚ

Řízené letiště je letiště, na kterém je letištnímu provozu poskytována služba řízení letového provozu. Všem letadlům je kromě služby řízení letového provozu, poskytována informační služba a pohotovostní služba.

Hustota a druh provozu (lety podle přístrojů, zkušební lety) vyžadují, aby leteckému provozu byla poskytována služba řízení letového provozu. Tuto službu ve vzdušném prostoru České republiky

poskytuje státní podnik Řízení letového provozu České republiky, který plní své klíčové poslání - zajistit bezpečné prostředí pro letecký provoz a zároveň svoji schopnost pružně reagovat na dynamiku vývoje civilního letectví v měnících se podmínkách letecké dopravy.

4.1.6 LETIŠTĚ AFIS

Letiště AFIS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm bude poskytována letištní letová informační služba – AFIS a pohotovostní služba známému provozu.

Letištní letovou informační službu mohou vykonávat pouze osoby s platným průkazem způsobilosti dispečera AFIS. Každý dispečer AFIS musí absolvovat jednou ročně školení o poskytování AFIS.

4.1.7 LETIŠTĚ BEZ POSKYTOVÁNÍ LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY (ATS)

Letiště bez poskytování ATS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm nebude poskytována služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na takovém letišti budou poskytovány pouze **informace** v omezeném rozsahu.

Letiště musí mít přidělen a řádně povolen provozní kmitočtet pro pozemní rádiovou stanici, určenou pro komunikaci v leteckém pásmu. Pro poskytování informací se používá volací znak, složený z místa provozování a slova RADIO (např. „Liberec RADIO“). Informace se poskytují v letištní provozní zóně (ve vymezeném vzdušném prostoru, který slouží k ochraně letištního provozu).

Pro vysvětlení: Evropská unie v říjnu 2011 vydala nařízení č. 1035/2011, které stanovilo požadavky na letové provozní služby (ATS) – tedy jak služby řízení letového provozu (ATC), tak letové informační služby (AFIS). Tyto požadavky zahrnují např. zavedení systému a řízení kvality a další nároky, které však pro drtivou většinu provozovatelů letišť v České republice představují nemalou ekonomickou, personální a administrativní zátěž. Podle zjištění by to ale znamenalo, že by v souladu s touto legislativní změnou řada stanovišť AFIS na méně frekventovaných a hůře vybavených letištích zanikla. Úřad pro civilní letectví vydal Dodatek S – Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS (změna č. 5 ze dne 27. 6. 2013) k předpisu L 11, který na neřízených letištích umožní poskytovat tzv. informace v omezeném rozsahu, nikoliv však služby AFIS.

Neobsazené letiště je letiště, na kterém nejsou poskytovány žádné letové provozní služby. Patří sem i ostatní letiště mimo provozní dobu letových provozních služeb.

4.1.8 PROVOZ LETIŠTĚ

Provoz letiště je založen na schváleném letištním řádu, který přesně stanovuje druh provozu, poskytované služby, provozní a nouzové postupy a provozovatele letiště. Provozovatel letiště je fyzická nebo právnická osoba, která odpovídá za dodržování letištního řádu, provoz a údržbu letiště. Letištní řád schvaluje Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze, který vykonává státní správu ve věcech civilního letectví. Letištní řády letišť pro SLZ schvaluje Letecká amatérská asociace ČR.

Náklady na provoz letiště závisí od druhu letiště a druhu provozu na letišti. Mohou se pohybovat od několika desítek tisíc Kč ročně u letišť pro SLZ až po několik miliónů Kč u letišť pro provoz IFR.

Podle druhu provozu dělíme letiště na:

VFR - den

Na takovém letišti se mohou vykonávat pouze lety za stanovených minimálních meteorologických podmínek (minimální dohlednost 5 km, minimální výška základny nejnížší význačné oblačnosti 450 m nad úrovní letiště, let musí být vykonán mimo oblačnost za viditelnosti země) a podle pravidel pro lety „za viditelnosti“, od občanského svítání do občanského soumraku.

VFR - noc

Na letišti se může vykonávat provoz jako na letišti VFR - den, ale dráhový světelný systém letiště musí být vybaven pro provoz v noci. Doba nočního provozu bývá omezena místními pravidly s ohledem na hlukovou zátěž okolních sídel.

IFR

Na letišti je možné vykonávat lety „za viditelnosti“ - VFR den/noc a „podle přístrojů“ - IFR i za horších meteorologických podmínek než jsou u letišť VFR. Minimální meteorologické podmínky, při kterých je možné letiště použít, závisí od radionavigačního a světelného vybavení letiště.

Plochy pro vzlety a přistání SLZ

Maximální hmotnost sportovního létajícího zařízení je stanovena na 450 kg.

Ke vzletům a přistáním při pravidelném provozu SLZ může být použito

- a) letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu SLZ na tomto letišti, nebo se souhlasem provozovatele tohoto letiště,
- b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ a pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových SLZ může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění následujících podmínek:

- a) plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu,
- b) plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody, a
- c) plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

4.1.9 VYUŽITELNOST LETIŠTĚ

Provozní využitelnost letiště závisí na umístění letiště, na klimatologických podmínkách (četnost a intenzita srážek, četnost mlh a převládající povětrnostní podmínky), vybavení letiště (druh dráhového systému, hangárovací a parkovací možnosti, navigační vybavení a technické vybavení) a na druhu poskytovaných leteckých služeb.

Atraktivnost letiště závisí na velikosti a hustotě osídlení spádové oblasti, jejíž rozloha záleží na dopravním spojení k obytným a průmyslovým sídlům, na počtu a druhu uživatelů a na doplňkových službách (např. restaurace, ubytování, zábava apod.).

Tabulka č. 117: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2015

Druh letiště	Počet v ČR	Počet v Libereckém kraji
Veřejné mezinárodní	6	0
Neveřejné mezinárodní	3	1
Neveřejné mezinárodní a zároveň veřejné vnitrostátní	10	0
Veřejné vnitrostátní	58	2
Neveřejné vnitrostátní	14	0
Plochy pro SLZ ověřené	14	3
Plochy pro SLZ neověřené	58	2
Celkem	163	8

4.2 LETIŠTĚ V LIBERECKÉM KRAJI

Historie letectví na území Libereckého kraje sahá až na začátek minulého století, kdy je první zmínka o leteckých ukázkách na libereckém letišti ve Starých Pavlovicích. Za první republiky vzniklo také mnoho plachtařských letišť na horských svazích (např. Pláně, Rašovka, Královka a jiná), která postupem času zanikla, jiná jsou nyní provozována jako letiště pro SLZ (Lomnice nad Popelkou) nebo byla přebudována na klasické travnaté letiště (Česká Lípa).

Dnes jsou na území Libereckého kraje 3 letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou (VPD) pro letadla do celkové hmotnosti 5 700 kg, z toho dvě veřejná vnitrostátní: Hodkovice nad Mohelkou a Česká Lípa – Lada, jedno neveřejné mezinárodní s vnější hranicí: Liberec, 5 ploch pro SLZ: Ramš, Český Dub, Lomnice nad Popelkou, Družcov (v roce 2010 byla plocha pro LSZ Družcov dlouhodobě neprovozuschopná) a Ralsko – Hradčany. Letiště Ralsko – Hradčany bylo vojenským betonovým záložním pásem. U ověřených ploch je za provoz letiště odpovědný konkrétní provozovatel, u neověřených je uvedena pouze kontaktní osoba.

Dalšímu rozvoji domácího leteckého provozu v celém Libereckém kraji brání malá hangárovací kapacita letišť, která nutí soukromé majitele letadel hangárovat svá letadla mimo Liberecký kraj, hlavně v okolí Prahy a dále sezónní provoz z důvodu nepevněných VPD.

Tabulka č. 118: Seznam letišť v Libereckém kraji

Pořadové číslo	Název letiště	Druh letiště
1	Česká Lípa – Lada	veřejné, vnitrostátní
2	Ramš	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
3	Český Dub	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
4	Družcov	plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená
5	Hodkovice nad Mohelkou	veřejné, vnitrostátní
6	Hradčany – Ralsko	plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená
7	Lomnice nad Popelkou	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
8	Liberec	neveřejné mezinárodní s vnější hranicí

Tabulka č. 119: Letiště Česká Lípa - Lada

Pořadové číslo:	1
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny 5700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3,5 km severovýchodně od centra České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 700 x 40 m
Poskytovaná služba:	RADIO
Provozní doba:	15. dubna - 15. října, soboty a neděle 8:00 - 16:00 SELČ jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	Letecký benzín AVGAS 100
Majitel letiště:	Aeroklub Česká Lípa
Provozovatel letiště:	Aeroklub Česká Lípa
Doprovodné služby:	ubytování pro 10 osob, jinak město Česká Lípa restaurace - v sezóně a víkendy
Ostatní provozovatelé:	majitelé soukromých letadel a SLZ, letecká škola SKY OFFICE JTN, letecká škola Cumulus - servis
Omezení provozu:	po déletrvajících deštích a při jarním tání sněhu může mít VPD sníženou únosnost
Roční náklady na provoz:	v řádech desítek až stovek tisíc Kč
Krytí nákladů na provoz:	95 % provozovatel a majitel letiště - Aeroklub Česká Lípa 5 % město Česká Lípa a několik soukromých subjektů
Počet letadel:	7 kluzáků, 5 motorových letounů, 5 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub Česká Lípa, Letiště Lada, P.O.BOX 28, 470 01 Česká Lípa, e: info@aeroklubceskalipa.cz tel.: 487 521 519, tel./fax: 487 824 513, VLP: 603 386 340 www.aeroklubceskalipa.cz

Letiště Česká Lípa - Lada je umístěno nedaleko bývalého svahového letiště pro kluzáky ze 30. let minulého století. Je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubu Česká Lípa, ale i pro turistické a obchodní lety (aerotaxi) malých klubových a soukromých letadel z České republiky i ze zahraničí (SRN, Rakousko, Holandsko, Slovensko, Švýcarsko) při dopravě osob do města Česká Lípa.

Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož bohatě využívají nejen členové domácího Aeroklubu, ale v sezóně a při letních soustředěních i plachtaři z jiných lokalit ČR (např. Raná u Loun) a v posledních letech také plachtaři zahraniční (Holandsko, SRN a Belgie). Letiště má strategicky výhodnou polohu poblíž města a nedaleko silnice I/9, vedoucí z hraničních přechodů Varnsdorf a Rumburk do Prahy.

Náklady na provoz letiště spočívají především v údržbě areálu letiště, v provozu kanceláře správy letiště a stanoviště pro výkon služby RADIO (na letišti jsou v provozní době poskytovány informace o počasí a o letišti známému provozu), v údržbě příjezdové komunikace ze silnice I/9 (opravy asfaltového potahu, a značení příjezdu), v údržbě travnatého povrchu VPD, meliorací a odvodňovacích rýh, a v neposlední řadě i v samotném výkonu služby RADIO v provozní době letiště.

Z uvedeného je zřejmé, že současný stav (statut veřejného vnitrostátního letiště), kterého se provozovateli a majiteli letiště, Aeroklubu Česká Lípa, podařilo v minulých letech za nemalého vlastního úsilí dosáhnout, jej samotného finančně značně vyčerpává. Přes skutečnost, že letiště Česká Lípa - Lada, je jediným veřejným vnitrostátním letištem v tomto regionu (vyplňuje mezeru mezi letišti Hodkovice nad Mohelkou, Mladá Boleslav, Roudnice nad Labem a Most), nebyl dosud příslušnými institucemi a firmami doceněn jeho význam pro města v nejbližším okolí (Česká Lípa, Nový Bor) a pro celou západní část Libereckého kraje. V červnu 2006 zde začala působit letecká škola SKY OFFICE JTN, s.r.o., která provozuje i další letecké práce. Pro svoji potřebu zde vybudovala nový hangár. Od roku 2015 působí na letišti letecká škola Cumulus – servis, s.r.o., která se zabývá výcvikem pilotů ultralehkých letounů.

Tabulka č. 120: Letiště Ramš

Pořadové číslo:	2
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR – den
Umístění:	4,3 km jihovýchodně od České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 560 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	BA-95N
Majitel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Provozovatel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Sosnová (1 km)
Omezení provozu:	nelétat nad Novozámeckým rybníkem
Počet letadel:	6
Spojení:	Jan Šafránek 471 21 Dobranov 17, tel.: 724 045 520 e: jan.safranek@seznam.cz

Toto letiště vzniklo na místě bývalé plochy pro leteckou zemědělskou činnost. Leží na náhorní plošině mezi obcemi Sosnová a Zahrádky. V blízkosti letiště se nachází silnice Česká Lípa - Praha a chráněná krajinná oblast s hnízdišti vzácných ptáků. V okolí je množství kopců různých tvarů s dominantním Bezdězem a Ralskem, dostupné jsou turisticky známe oblasti jako Lužické hory, Máchův kraj, Kokořínsko, Podralsko a České Středohoří. Při letu směrem k letišti Hradčany – Ralsko uchvátí překrásné meandry řeky Ploučnice.

Tabulka č. 121: Letiště Český Dub

Pořadové číslo:	3
Plocha pro SLZ:	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	1 km severně od Českého Dubu
VPD (směr, povrch, rozměr):	01/19, tráva, 370 x 35 m, (sklon VPD je 5,5 %)
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	BA-95N na žádost
Majitel letiště:	Markéta a Tomáš Bábovkovi
Provozovatel letiště:	Ing. Milan Bábovka – GALAXY GRS s.r.o.
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Vlčetín (1 km), Javorník (1,5 km)
Omezení provozu:	pro vzlet VPD 19, pro přistání na VPD 01 maximální vítr 7m/sec
Roční náklady na provoz:	100 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	7 ultralehkých letadel
Spojení:	Ing. Milan Bábovka - Galaxy, tř. 1. máje 24, 460 01 Liberec 3 tel.: 485 104 492, mobil: 777 550 091, e: milan@galaxysky.cz http://www.galaxysky.cz/

Letiště je využíváno pro soukromé a rekreační lety majitelů hangárovaných ultralehkých letadel.

Tabulka č. 122: Letiště Družcov

Pořadové číslo:	4
Plocha pro SLZ:	neveřejná, neověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	4,3 km západně od Ještědu
VPD (směr, povrch, rozměr):	17/35, tráva, 440 x 35 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	žádná
Majitel letiště:	Oldřich Samohel
Provozovatel letiště:	Oldřich Samohel
Doprovodné služby:	nejsou
Omezení provozu:	po větších deštích je RWY rozmočená a díry od divočáků
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy

Počet letadel:	2 ultralehká letadla
Spojení:	Oldřich Samohel, Osečná – Družcov 13, 463 52 Osečná, mobil: 724 076 813, e: olda.samohel@email.cz

Toto letiště vzniklo v roce 2003 na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost v prostoru mezi Jablonným v Podještědí a Křižany. Plocha je využívána jako záložní letiště pro kluzáky z letišť Liberec a Hodkovice nad Mohelkou, které nemohou doletět na domovské letiště z meteorologických důvodů a pro soukromé a rekreační účely majitelů letiště. V roce 2010 bylo letiště neprovozuschopné, v roce 2011 byl provoz obnoven.

Tabulka č. 123: Letiště Hodkovice nad Mohelkou

Pořadové číslo:	5
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km jihozápadně od centra Hodkovic nad Mohelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	01/19, tráva, 1 000 x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO
Provozní doba:	15. dubna – 15. října, soboty a neděle, 7:00 - 14:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGASS 100LL, BA95
Majitel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Provozovatel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Doprovodné služby:	ubytování pro 20 osob, jinak město Hodkovice nad Mohelkou
Ostatní provozovatelé:	majitelé větroňů a SLZ
Omezení provozu:	v zimním období není zajištěno odklízení sněhu
Roční náklady na provoz:	560 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Počet letadel:	12 kluzáků, 3 motorové letouny, 7 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub, letiště, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou mobil: 604 257 553; info@hodkovice.info; www.hodkovice.info

Letiště je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubem Hodkovice nad Mohelkou a několika majiteli SLZ z okolí města Hodkovice nad Mohelkou. Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož využívají i piloti ze zahraničí. V posledních letech se zvyšuje počet návštěv zahraničních pilotů, provozujících leteckou turistiku. V roce 2013 proběhlo na letišti Otevřené mistrovství ČR v plachtění juniorů a akce „Projekt podpory juniorů“. V roce 2014 poskytl Liberecký kraj Aeroklubu Hodkovice nad Mohelkou finanční příspěvek na pořízení rádiostanice. V roce 2015 – přiděleno pořadatelsví Plachtařského mistrovství regionů (cca 60 kluzáků z ČR a zahraničí), které bylo velice úspěšné ze sportovního hlediska. Letiště je dále využíváno pro výcvik složek Integrovaného záchranného systému, Armády ČR a slouží na pořádání akcí různých zájmových skupin.

Tabulka č. 124: Letiště Hradčany - Ralsko

Pořadové číslo:	6
Plocha pro SLZ	neveřejná, neověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	5 km jižně od Mimoně
VPD (směr, povrch, rozměr)	09R/27L, tráva, 800 x 30 m 09L/27R, beton, 2 700 x 80 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Majitel letiště:	Liberecký kraj
Provozovatel letiště:	LETECKÝ KLUB LAA Hradčany nad Ploučnicí
Doprovodné služby:	žádné
Omezení provozu:	neudržovaná plocha, nelétat nad rezervaci Hradčanské rybníky
Počet letadel:	20
Spojení:	Jan Šafránek, 471 21 Dobranov 17 mobil: 724 045 520, e: jan.safranek@seznam.cz

Toto bývalé vojenské letiště je nyní jen betonová plocha uprostřed lesů. Prostor letiště je unikátní především velikostí sceleného území, které patří jedinému vlastníkovi - Libereckému kraji. Z toho pohledu je předurčen pro využití infrastrukturálních projektů náročných na zábor půdy.

Využití areálu jako civilního letiště není příliš reálné. Jednou z mála možností by byla jeho profilace pro dopravu nákladu nákladními speciály (freight) s přímou návazností na výrobu nebo logistické centrum v areálu letiště.

Zlepšení dopravního napojení je zásadní podmínkou i u většiny ostatních záměrů (logistický park, autodrom apod.). Z hlediska uvedeného by měla být rekonstrukce silnice II/268 hlavní prioritou na nejbližší období.

Tabulka č. 125: Letiště Lomnice nad Popelkou

Pořadové číslo:	7
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	2 km severozápadně od Lomnice nad Popelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	14/32, tráva, 450 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	na žádost BA-95N
Majitel letiště:	Pegas Air Club

Provozovatel letiště:	Pegas Air Club
Doprovodné služby:	ubytování - na žádost 10 osob stravování - na žádost bufet
Omezení provozu:	žádné
Počet letadel:	8 ultralehkých letadel
Spojení:	Pegas Air Club, Bohumil Vrátil, Šlechtova 1104, 512 51 Lomnice nad Popelkou, mobil: 737 291 101, e: vratil@lkv.cz

Letiště leží na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost a je převážně využíváno pro rekreační účely. V roce 2004 se zde konalo součinnostní cvičení Letecké hasičské služby a pozemních jednotek hasičů, která tato letiště využívá i nadále v případě požárů lesů v okolí.

Tabulka č. 126: Letiště Liberec

Pořadové číslo:	8
Statut letiště:	mezinárodní neveřejné s vnější hranicí
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km západně od centra Liberce
VPD (směr, povrch, rozměr):	16/34, tráva, 1050 x 50 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky na vyžádání min. 24 hod. předem
Provozní doba:	H/O – služba k dispozici podle potřeb provozu
Dostupná paliva:	na vyžádání AVGASS 100 LL, JET A1 pouze LZS Liberec
Majitel letiště:	Statutární město Liberec
Provozovatel letiště:	Statutární město Liberec, zajišťuje Aeroklub Liberec
Doprovodné služby:	MEŤEO - Český hydrometeorologický ústav opravy – O/R (omezeně, na vyžádání) ubytování - město Liberec
Ostatní provozovatelé:	Letecká záchranná služba - Delta Systém Air a.s., Majitelé SLZ, Paraklub Liberec, Tandemové centrum Liberec, Klub leteckých modelářů Liberec
Omezení provozu:	po silnějších deštích a v zimě je VPD promáčená a nezpůsobilá provozu
Roční náklady na provoz:	450 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	350 tis. Kč majitel letiště (z toho 250 tis. Kč představují výnosy z pronájmu ploch) 100 tis. Kč Aeroklub Liberec
Počet letadel:	8 kluzáků, 2 motorové letouny, 6 ultralehkých letadel, 1 helikoptéra LZS
Spojení:	Aeroklub Liberec, Ostašovská 569/65, 460 01 Liberec 11 tel.: 778 006 446, mobil: 608 121 426; www.aeroklubliberec.cz

Letiště Liberec bylo poprvé otevřeno v dubnu 1934 pro letecké spojení s hlavním městem Prahou.

V roce 1992 převzalo město Liberec bezúplatně letištní plochy v Liberci se záměrem provozu a rekonstrukce letiště pro veřejný mezinárodní provoz. V únoru 1996 byl společností AGA-LETIŠTĚ, projektová kancelář, s. r. o. dokončen realizační projekt „DOSTAVBA LETIŠTĚ LIBEREC“, avšak záměr rekonstrukce letiště Liberec se dosud nepodařil realizovat.

Na konci 90. let bylo vybudováno nové stanoviště Letecké záchranné služby s heliportem a hangárem a nová budova Českého hydrometeorologického ústavu. Je zde vybudováno nové stanoviště dispečera AFIS s výhledem na celou letištní plochu a dva malé hangáry pro SLZ. Na jaře 2007 proběhla úprava a srovnání VPD. Další úprava VPD proběhla v únoru – březnu 2011.

V červnu 2007 letiště oslavilo 70. výročí prvního dopravního letu z Liberce do Prahy.

V současnosti je letiště Liberec na základě rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, č.j.: 18994/07-720/B, ze dne 7.4.2008, stanoveno jako mezinárodní neveřejné letiště s vnější hranicí a provoz na letišti Liberec zajišťuje Aeroklub Liberec, občanské sdružení (o.s.). Na letišti je významný provoz letecké záchranné služby, Policie ČR, armády ČR a několika soukromých majitelů SLZ. Aeroklub Liberec, o.s. zde vykonává sportovní a výcvikové lety pro vlastní potřebu. Provoz ostatních provozovatelů pouze se souhlasem provozovatele (tel. 608 121 426).

Na jaře 2010 Statutární město Liberec vyhlásilo na základě usnesení č. 71/2010 Rady města, ze dne 2.2.2010, VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA PRODEJ SOUBORU POZEMKŮ „LETIŠTĚ LIBEREC“. Prodej souboru pozemků „letiště Liberec“ nebyl nakonec realizován. Záměr prodeje letiště Liberec na počátku roku 2013 taktéž nebyl uskutečněn, jelikož se do výběrového řízení nepřihlásil žádný zájemce.

Letiště Liberec je nadregionální dopravní stavbou. Liberecký kraj schválil a poskytl finanční podporu na provoz letiště na období let 2009 až 2012, přičemž byla vybudována nová návěsní plocha a stanoviště AFIS bylo vybaveno novou rádiovou sítí se záznamem komunikace podle směrnice CAA/S-SLS-004-n/2011 a novou meteostanicí. Dle Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (vydané dne 21. 12. 2011) je v budoucnu pro letiště Liberec vymezeno získání statutu mezinárodního veřejného letiště, protože má svůj nezastupitelný podíl při evropské integraci jako možný nejrychlejší způsob přepravy cestujících v ekonomické a podnikatelské sféře na vzdálenosti delší než 500 km a i na kratší vzdálenosti – jednodenní cesty. Proto by Statutární město Liberec a Liberecký kraj měli mít zájem o rekonstrukci letiště (letiště s travnatým pevným povrchem), tak, aby byly splněny podmínky pro provoz mezinárodního veřejného letiště.

4.3 VÝZNAMNÁ LETIŠTĚ V OKOLÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V současné době není jednoznačně určeno pořadí důležitosti letišť na území Euroregionu Nisa. Pro úplnost informace uvádíme následující výčet - jedná se o letiště, která mohou v budoucnu ovlivnit hospodářství Libereckého kraje.

Tabulka č. 127: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje

Pořadové číslo	Název letiště	Umístění
9	Mnichovo Hradiště	Středočeský kraj
10	Jelenia Góra	Polsko
11	Görlitz	SRN
12	Bautzen	SRN
13	Rothenburg	SRN

Tabulka č. 128: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj

Pořadové číslo:	9
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 25 tun nebo PCN 25, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3 km severovýchodně od Mnichova Hradiště
VPD (směr, povrch, rozměr):	08/26, tráva, 1000 x 60 m 07/25, beton, 1550 x 30 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky
Provozní doba:	celoročně od 7:00 do 15:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Majitel letiště:	soukromý investor
Provozovatel letiště:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení 24 hodin předem
Omezení provozu:	lety bez radiostanice po předchozím souhlasu provozovatele
Roční náklady na provoz:	4 mil. Kč
Počet letadel:	5 kluzáků, 25 motorových letounů, 17 ultralehkých letadel
Spojení:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec, letiště Hoškovice, 295 01 Mnichovo Hradiště tel./fax.: 326 721 973, mobil: 603 197 336, info@aero-taxi.cz http://www.lkmh.cz

Tento vojenský betonový záložní pás na hranici Libereckého kraje je nyní v majetku AIRPORT PROPERTY INVESTMENT s.r.o. Liberec. Provozovatel zajišťuje na vyžádání zvýšení požární kategorie letiště až na FC4 a tím umožňuje i přilet větších letounů.

Letiště je výhodně umístěno v blízkosti rychlostní komunikace R 10 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Liberec, díky které spádová oblast letiště obsahuje severozápadní část Středočeského kraje s průmyslovými oblastmi Mladoboleslavska a Kolínska, celý Liberecký kraj s městy Liberec, Jablonec nad Nisou, Turnov a západní okraj Hradeckého kraje s městem Jičín.

Letiště využívá pro své potřeby společnost Škoda Auto a.s. a její dodavatelské firmy spolu se všemi malými letadly přilétajícími do severní části ČR ze zahraničí. Na letišti působí historická letadla (Letecký ráj), zemědělská letadla a mnoho soukromých letadel a majitelů SLZ. Liberecká společnost Air Bohemia z tohoto letiště provozuje aerotaxovou leteckou dopravu. Pro piloty je zde možné zapůjčení osobního automobilu. Zrušení celního a pasového odbavení po vstupu ČR do schengenského prostoru, způsobilo několikanásobné zvýšení mezinárodního leteckého provozu, hlavně aerotaxové dopravy.

V roce 2010 byly za pomoci soukromých investic vybudovány tři hangáry pro letadla, tím se zvýšila kapacita hangárů na trojnásobek. V roce 2011 byla provedena rekonstrukce travnaté VPD. V roce 2013 soukromý investor dále rozšířil kapacitu hangárování.

Tabulka č. 129: Letiště Jelenia Góra - Polsko

Pořadové číslo:	10
Statut letiště:	neveřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 5 700 kg, kluzáky
Umístění:	4 km východně od města Jelenia Góra
VPD (směr, povrch, rozměr):	11/29, tráva, 610 x 185 m; 13/31, tráva, 420x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO polsky, německy a anglicky
Provozní doba:	duben - září, 7:00 - do noci říjen - březen, 8:00 - 16:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Aeroklub Jelenia Góra
Doprovodné služby:	celní odbavení 24 hodin předem
Spojení:	Aeroklub Jeleniogorski, Ul. Lomnicka - Lotnisko, 58 - 500 Jelenia Gora; www.aeroklub.jelenia.gora.pl , aeroklubjg@jg.home.pl

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely. Mezinárodní lety jsou převážně soukromého a sportovního charakteru.

Tabulka č. 130: Letiště Görlitz - Německo

Pořadové číslo:	11
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den letouny do 5 700 kg, kluzáky, SLZ, vrtulníky
Umístění:	2 km severozápadně Görlitz
VPD (směr, povrch, rozměr):	06/24, tráva, 750 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání na tel. 03581/300540
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení mimo Schengen na vyžádání 24H předem
Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH, Verkehrslandeplatz Görlitz, Girsigsdofer Strasse 85, 02828 Görlitz, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de , flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely.

Tabulka č. 131: Letiště Bautzen - Německo

Pořadové číslo:	12
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 14 tun nebo PCN 44, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km východně od města Bautzen
VPD (směr, povrch, rozměr):	07/25, beton, 2 200 x 50 m; tráva 1 000 x 40 m
Radiovybavení:	NDB, maják
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	v létě 8:00 - 20:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod. v zimě 8:00 - 16:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET -A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH
Doprovodné služby:	IFR GPS přiblížení
Spojení:	Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH, D-02625 Kubschütz www.flugplatz-bautzen.de, info@flugplatz-bautzen.de

Letiště o rozloze 220 ha je nyní využíváno pro sportovní a rekreační účely a pro nepravidelnou leteckou dopravu z jihozápadní části Saska. Pravidelná doprava je směřována na letiště v Drážďanech. Na letišti sídlí letecká škola a firma, která provozuje službu aerotaxi. Spádová oblast zasahuje okres Bautzen, Görlitz a na českém území Rumburský výběžek. K letišti přiléhá Aeropark o rozloze 24 ha. V blízkosti letiště je dálnice A4 z Drážďan do Görlitz a Polska.

Tabulka č. 132: Letiště Rothenburg - Německo

Pořadové číslo:	13
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den/noc letouny do 14 tun, vrtulníky, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km severně od Rothenburg
VPD (směr, povrch, rozměr):	36/18, asfalt, 2 500 x 45 m, PCN 40 36/18, tráva, 1 220 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	Celní a pasové odbavení v provozní době letiště 24 hodiny předem

Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH, Friedensstrasse 105a, 02929 Rothenburg, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de , flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de
----------	---

Jedná se o bývalé vojenské letiště 22 km severně od města Görlitz. Letiště je vybaveno pro noční provoz a jedním nesměrovým radiomajákem NDB. Rozvíjí se nepravidelná doprava a sportovní provoz.

4.4 SHRNUTÍ KAPITOLY LETECKÁ DOPRAVA

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

Vzhledem k současnému stavu financí a aktuálním požadavkům na leteckou dopravu v Libereckém kraji jsou navrhována následující opatření:

- podporovat současný druh provozů na letištích Česká Lípa a Hodkovice nad Mohelkou;
- postupné vybudování letiště Liberec pro potřeby všeobecného letectví (business cestující);
- podporovat úsilí o získání části zdrojů na financování výstavby letiště Liberec z jiných zdrojů než veřejných rozpočtů;
- podporovat zajištění veřejného mezinárodního provozu na letišti v Liberci.

5. OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

5.1 LANOVÁ DOPRAVA

V Libereckém kraji je lanová doprava zastoupena kabinovou lanovou dráhou v Liberci na atraktivní vrchol Ještědu, která má dlouholetou tradici, a velkým množstvím sedačkových lanových drah na Ještědském hřebetu, v Jizerských horách a v Krkonoších. V minulých letech došlo v Libereckém kraji k nárůstu sedačkových lanových drah.

Lanové dráhy na Ještědském hřebetu

- **Kabinová lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Ještěd**
Ještědská lanovka patří mezi nejstarší a klasické lanové dráhy. Lanovka byla uvedena do provozu 27.6.1933. V letech 1971 až 1975 prošla lanovka zásadní rekonstrukcí, čímž se zařadila k lanovkám světové úrovně. Kabinová lanová dráha na Ještěd je v provozu denně, jezdí v pravidelných intervalech podle jízdního řádu ČD (tratič číslo 900). Při větším zájmu se konají další mimořádné jízdy. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách není lanová dráha v provozu. Šikmá délka tratič je 1 188 m s převýšením 401,7 m. S kapacitou kabiny 35 osob činí přepravní výkon oběma směry 1 050 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Černý vrch**
Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 808 m, s převýšením 287 m. V letních měsících jsou sedačky vybaveny speciálními háky pro zavěšení kol. Při počtu 64 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 459 osob za hodinu, při počtu 88 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 007 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Pláně**
Původní dvousedačková lanovka na Černý vrch byla v roce 2006 o pár stovek metrů přemístěna. Její šikmá délka je 618 m, s převýšením 168 m. Při počtu 83 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 188 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Skalka**
Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 472 m, s převýšením 351 m. Při počtu 104 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - skokanský areál**
Tato lanovka byla zprovozněna na přelomu roku 2007 a 2008. Její šikmá délka je 352 m, s převýšením 146 m. Při počtu 69 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 514 osob za hodinu.
- **Sedačková lanová dráha Obří sud, Javorník**
Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem s pevně uchycenými vozy na nekonečném laně byla zprovozněna v roce 2010. Její šikmá délka je 800 m, s převýšením 130,5 m. Při počtu 87 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 003 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Jizerských horách

- **Sedačková lanová dráha Albrechtice - Tanvaldský Špičák**
Čtyřsedačková lanovka na Tanvaldský Špičák byla zprovozněna v roce 2003. Její šikmá délka je 1 179 m, s převýšením 270 m. Při počtu 153 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 401 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Kořenov - Rejdice, Štěpánka**

Dvousedáková lanovka byla do Rejdic přemístěna z Čertovy hory v Harrachově v roce 2002. Její šikmá délka je 662 m, s převýšením 156 m. Při počtu 84 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 950 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Krkonoších

- **Sedačková lanová dráha Benecko - Kejnoss**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 766 m, s převýšením 184 m. Při počtu 100 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Čertova hora**

Čtyřsedačková lanovka byla do Harrachova přemístěna z Kořenova v roce 2002. Její šikmá délka je 1 303 m, s převýšením 357 m. Při počtu 130 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 782 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Můstky**

Lanovka s jednomístnými sedačkami, která v době konání závodů na skokanských můstcích slouží k přepravě závodníků, byla zprovozněna v roce 2001. Její šikmá délka je 506 m, s převýšením 165 m. Při počtu 40 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 212 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov, Rýžoviště - Čertova hora**

Tato čtyřsedačková lanovka s nástupním pojízdným kobercem byla zprovozněna v roce 1997. Její šikmá délka je 894 m, s převýšením 298 m. Při počtu 108 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 175 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Paseky nad Jizerou - Pizár**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2011. Její šikmá délka je 720 m, s převýšením 165 m. Při počtu 95 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 240 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 240 m, s převýšením 252 m. Při počtu 160 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 390 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Lysá hora**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 1996. Její šikmá délka je 2 198 m, s převýšením 591 m. Při počtu 114 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 800 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Vítkovice - Aldrov, Prezidentský expres**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2004. Její šikmá délka je 620 m, s převýšením 130 m. Při počtu 81 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

5.2 LODNÍ DOPRAVA

Vnitrozemská lodní doprava jako vnitrozemská plavba je po stránce legislativní řízena zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený zákon řeší problematiku přístavů, přístavního řádu, technické bezpečnosti lodí, přepravního řádu ve vnitrozemské vodní dopravě, havárií apod.

V Libereckém kraji, v jeho geografických a administrativních hranicích, je jedinou dopravou tohoto druhu plavba lodí po Máchově jezeře v katastru obce Doksy, která má charakter rekreační lodní osobní dopravy.

Tabulka č. 133: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji

Druh dopravy:	vnitrozemská lodní doprava
Druh provozu:	rekreační, osobní
Umístění:	Máchovo jezero - 300 ha
Používané lodě:	Máj (obsaditelnost 250 osob), Hynek (obsaditelnost 70 osob), Racek (obsaditelnost 160 osob), Jarmila (obsaditelnost 60 osob)
Nástupiště:	Doksy, Březňák, Borný, Šroubený, Staré Splavy, Pláž Staré Splavy, Hotel Port
Provozní doba:	duben, květen, červen, září, říjen - pouze na objednávku červenec, srpen - ve stanovených intervalech
Kontakt:	tel.: 487 872 055 (objednávky lodí), e-mail: info@regatamachovojezero.cz; www.regatamachovojezero.cz
Provozovatel:	Regata Máchovo jezero, a.s., U Jezera 393, 47201 Doksy
Doprovodné služby:	možnost objednání okružní plavby a různých akcí při plavbě lodí

6. ZÁVĚR

Co říci závěrem? Liberecký kraj má k dispozici čtrnáctá aktualizovaná data, která popisují dopravní infrastrukturu a provoz, její stav a potřeby. Aktualizované hodnocení formou SWOT analýzy je uvedeno v úvodu dokumentu, své hodnocení má i každá kapitola jednotlivě. Některá data kopírují prognózy, v některých případech se ukazuje, že skutečnost se liší. Možnost porovnání v dlouhodobém období je vzorkem velice reprezentativním. Krajské dokumenty mají jedinečnou informaci o všech oblastech dopravy.

Kraj může nejvýrazněji ovlivňovat silniční dopravu a silniční hospodářství. Některé aktivity, které byly v minulosti plánovány, byly naplněny pouze částečně.

I po čtrnácti letech se **silniční doprava** potýká s nedofinancovanou **dopravní infrastrukturou**, zejména u silnic II. a III. třídy, která byla významně ovlivněna povodňovými škodami z roku 2010 a 2013. Žádnému kraji v České republice se nedaří každoročně alokovat dostatečné množství prostředků na údržbu a opravu silnic ve vlastnictví krajů tak, aby byl nastaven rostoucí trend stavu vozovek krajských silnic. Nadějí na dofinancování jsou v posledních dvou letech dotace pro jednotlivé kraje ze Státního fondu dopravní infrastruktury na opravy a rekonstrukce havarijních úseků silnic II. a III. třídy. V případě, že tento trend bude pokračovat v dalším desetiletí, mohly by se kraje dočkat výrazného zlepšení stavu krajských silnic.

Signatářstvím Evropské charty bezpečnosti silničního provozu se Liberecký kraj zavázal podílet na aktivitách vedoucích ke snižování dopravní nehodovosti. Tento úkol se daří postupně naplňovat.

Železniční doprava. Délka regionálních a celostátních železničních tratí v Libereckém kraji dosahuje téměř 455 km, z čehož vyplývá, že hustota železniční sítě v Libereckém kraji činí 0,144 km/km² a tím nepatrně převyšuje celostátní průměr. Stavebně technický stav většiny železničních tratí neodpovídá požadavkům na rychlou a pohodlnou železniční dopravu a to je jedním z hlavních důvodů, proč železniční doprava v Libereckém kraji jen stěží konkuruje autobusové a individuální automobilové dopravě.

Letecká doprava má nesporně velkou budoucnost a bylo by chybou její význam opomíjet. Území kraje má pro další rozvoj letecké dopravy výhodnou polohu a výsledkem analýzy je doporučení podpory tohoto druhu dopravy.

Ostatní druhy dopravy, **lanová a lodní**, jsou se základními informacemi uvedeny pouze pro úplnost.

ZÁVĚREČNÉ SHRNUTÍ

Hraniční přechody a schengenský prostor

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky.

BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrčených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora bezpečnosti silničního provozu LK, který ve spolupráci s KULK zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

Silniční hospodářství

Úkolem Libereckého kraje v oblasti silničního hospodářství pro následující období bude především příprava projektů do nového plánovacího období, tedy do Integrovaného operačního programu a dále pak zachování výše finančních prostředků do údržby a opravy silnic II. a III. třídy v kraji jako v roce 2015, aby byl nastaven trvale rostoucí trend stavu vozovek silnic II. a III. třídy v kraji.

Osobní doprava

Spolupráce s obcemi Libereckého kraje je v oblasti dopravní obslužnosti stabilizovaná jak z hlediska projednávání jízdních řádů, tak příspěvku na úhradu kompenzace (prokazatelné ztráty). S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím probíhá projednávání postupné optimalizace dopravní obslužnosti a zapracovávání linek zvláštní linkové dopravy do rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Liberecký kraj založil společnost KORID LK, spol. s r.o. s cílem zajistit kvalitní provozování plnohodnotného IDS pro území celého kraje.

S platností od 1. července 2009 došlo ke spuštění Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje IDOL na celém území Libereckého kraje. Základem integrovaného dopravního systému IDOL je bezkontaktní čipová karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny. Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech/zónách se systémy MHD je schvalováno radami měst.

Cyklistická doprava

Strategický resortní dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji pro období 2008 – 2013“ má za sebou 5 let existence a je možno konstatovat, že většina opatření akčního plánu byla zrealizována, což významným způsobem napomohlo dalšímu rozvoji cyklistické dopravy a cykloturistiky na území kraje. Byly naplněny čtyři klíčové pilíře.

- polovina roku 2009 bylo zřízeno nové funkční místo cyklokoordinátora;
- byla zachována činnost pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky v LK;
- v roce 2009 byl vytvořen nový grantový fond LK pro rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky, v roce 2013 byl nahrazenou dotačním fondem LK – programem Doprava;
- pozornost byla zaměřena na realizaci tzv. „kostry cyklodopravy v LK“.

Významně za celé období byla v rámci grantového a následně dotačního fondu podpořena výstavba a údržba cyklistických stezek a významných projektů cyklodopravy, projektová činnost a i oblast partnerství a výchovy v cyklodopravě. Velká pozornost byla věnována projektové činnosti cyklotrasy Odry Nisa a zpracování projektových dokumentací k obnově dopravního značení na dálkových a významných trasách Libereckého kraje. V terénu byla proznačena část cyklotrasy Odry Nisa č. KČT 20 a dálková trasa č. KČT 14, 14A a 14B. K dispozici je nově zpracovaná mapová úloha „Cyklotrasy v Libereckém kraji“ a plně se využívá editační prostředí pro záznam změn či nových sledovaných jevů v aplikaci „Pasportizace cyklotras“, které prostorově eviduje dopravní orientační značení cyklotras.

V květnu 2015 byl schválen usnesením 204/15/ZK Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 – 2020 a návrh nového Akčního plánu na období 2015 – 2016.

V roce 2014 a následně dle akčního plánu na období 2015 – 2016 byla činnost věnována především návrhu systému řešení páteří sítě cyklotras a přípravě podpory strategických směrů rozvoje cyklodopravy na území Libereckého kraje. Podpora je poskytována prostřednictvím dotačního fondu Libereckého kraje a koordinací partnerů v přípravě přeshraničních projektů, jež řeší jak zkvalitnění infrastruktury, tak i marketing.

Železniční doprava

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14. prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybníště používat od 12. prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Do 12.12.2015 byla dopravcem vlaků na českém území společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Od 13.12.2015 přebírají provoz České dráhy, a.s., které zajišťují dopravu motorovými vozy řady 840. Na polském území je dopravcem společnost Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 2012 - 2014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytížených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vrací i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

Jízdní řád 2015/16 přináší zásadní změnu dopravního konceptu na trati 036 (linka L1 IDOL) Liberec – Tanvald – Harrachov a současně i zavedení přímých mezinárodních osobních vlaků Liberec – Szklarska Poręba. Tato změna má dopad i na trať Smržovka – Josefův Důl (linka L12 IDOL).

Letecká doprava

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

DATA, KTERÁ JSOU UVEDENA V KRAJSKÉM ROZSAHU A JE MOŽNÉ PROVÉST POROVNÁNÍ, TVOŘÍ ČASOVOU ŘADU. LZE PŘEDPOKLÁDAT, ŽE KAŽDÁ AKTUALIZACE POVEDE K UPŘESNĚNÍ A ZHODNOCENÍ DŮLEŽITOSTI JEDNOTLIVÝCH UVEDENÝCH INFORMACÍ. KAŽDÝ AKTUALIZOVANÝ DOKUMENT BUDE K DISPOZICI NEJEN ZASTUPITELŮM A PRACOVNÍKŮM LIBERECKÉHO KRAJE, ALE I ŠIROKÉ VEŘEJNOSTI PROSTŘEDNICTVÍM WEBU.

PRAMENY

- Celní úřad pro Liberecký kraj
- Centrum služeb pro silniční dopravu, pracoviště Liberec
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Liberec
- Český statistický úřad, Krajská správa Liberec
- Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Geodis Brno spol. s r.o.
- Help Service - Remote Sensing s.r.o.
- CHAPS spol. s r.o., Brno – Celostátní informační systém o jízdách v ČR
- Krajská správa silnic Libereckého kraje
- Krajský úřad Libereckého kraje
- Ministerstvo dopravy
- Obce s rozšířenou působností Libereckého kraje
- PavEx Consulting, s.r.o.
- Policie ČR
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor silniční databanky, Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Silnice LK a.s.
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Dobruška

ZPRACOVATELÉ

- Kolektiv pracovníků Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje
- KORID LK, spol. s r.o. (železniční doprava)

SEZNAM ZKRATEK

AFIS	Letištní letová informační služba
AŽD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
BESIP	Bezpečnost silničního provozu
BS	Bílé přerušované světlo
BUS	Autobus
CL	Česká Lípa
CSPSD	Centrum služeb pro silniční dopravu
CÚ	Celní úřad
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ČSA	České aerolinie
DDH	Dětské dopravní hřiště
DKV	Depo kolejových vozidel
DN	Dopravní nehoda
DO	Dopravní obslužnost
DSOJ	Dopravní sdružení obcí Jablonecka
EU	Evropská unie
FR	Frýdlant
GIS	Geografický informační systém
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IFR	Lety „podle přístrojů“
ISPROFIN	Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI
ISŠ	Integrovaná střední škola
JI	Jilemnice
JN	Jablonec nad Nisou
JŘ	Jízdní řády
KČT	Klub českých turistů
KRNAP	Krkonošský národní park
KSS LK	Krajská správa silnic Libereckého kraje

LB	Liberec
LI	Liberec
LK	Liberecký kraj
M 1-3	Motorová vozidla pro dopravu osob
MD	Ministerstvo dopravy
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Místní komunikace
MM	Magistrát města
MŠ	Mateřská škola
MÚ	Městský úřad
MZ	Mechanické závory
N	Neděle
N 1-3	Motorová vozidla pro dopravu nákladů
NA	Nákladní automobil
NB	Nový Bor
O	Přejezdy na ostatních komunikacích
O 1-4	Přípojná vozidla
OA	Osobní automobil
Os	Osobní vlak
OT 1-4	Přípojná vozidla traktoru
PČR	Policie České republiky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS 3S	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZS 3Z	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami
R	Rychlík
RK	Rada kraje
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	Sobota
SDC	Správa dopravní cesty
SELČ	Středoevropský letní čas
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SLZ	Sportovní létající zařízení

SM	Semily
SOD	Státní odborný dozor
Sp	Spěšný vlak
SRN	Spolková republika Německo
STK	Stanice technické kontroly
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
T	Traktor
TA	Tanvald
TU	Turnov
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
ÚK	Účelová komunikace
ÚP	Územní plán
VFR	Lety „za viditelnosti“
VK+P	Výstražné kříže + pískejte
VPD	Vzletová a přistávací dráha
VÚD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
VÚŽ	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
X	Pracovní den
ZB	Železný Brod
ZDO	Základní dopravní obslužnost
ZK	Zastupitelstvo kraje
ZŠ	Základní škola

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2015	60
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2015	60
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2015	60
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2016.....	61
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2015 na základě platných udělených licencí.....	85
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo.....	90
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR.....	91
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR.....	91
Příloha č. 9: Schéma s vyznačením jednotlivých dopravců železniční dopravy v ČR.....	144
Příloha č. 10: Organizační struktura Českých drah, a. s.....	144
Příloha č. 11: Organizační struktura Správy železniční dopravní cesty, s.o.....	144
Příloha č. 12: Rychlá železniční spojení v ČR	148
Příloha č. 13: Vozební ramena dálkové osobní dopravy v Libereckém kraji	150
Příloha č. 14: Vozební ramena regionální osobní dopravy v Libereckém kraji.....	153
Příloha č. 15: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách žel. tratí v Libereckém kraji v letech 2002 až 2015	157
Příloha č. 16: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2005 až 2015	168
Příloha č. 17: Přehled nehod na železničních přejezdech v Libereckém kraji v letech 2003 až 2014.....	177

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	13
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2015	35
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2015.....	37
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2014 a 2015.....	37
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2015 - výběr ze zavinění.....	37
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2015 - nedání přednosti v jízdě	37
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2015 - smyk	37
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	38
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - březen 2016	59
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - březen 2016.....	59
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 9.3.2016.....	59
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 9.3.2016.....	59
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	78
Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji	97
Mapa č. 15: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	113
Mapa č. 16: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	113
Mapa č. 17: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2015.....	116
Mapa č. 18: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2015/2016.....	118
Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2015/2016	118
Mapa č. 20: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)	124
Mapa č. 21: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)	124
Mapa č. 22: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)	124
Mapa č. 23: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010).....	124
Mapa č. 24: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)	124
Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)	124
Mapa č. 26: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2015	127
Mapa č. 27: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko.....	133
Mapa č. 28: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko	133
Mapa č. 29: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko	133
Mapa č. 30: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2015 - Českolipsko	139
Mapa č. 31: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2015 - Liberecko.....	139
Mapa č. 32: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2015 - Jablonecko, Semilsko.....	139
Mapa č. 33: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Českolipsko.....	140
Mapa č. 34: Dopravní síť – poškození po bleskových povodních 8/2010, Liberecko	140
Mapa č. 35: Železniční tratě v Libereckém kraji	147
Mapa č. 36: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	148
Mapa č. 37: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2014/2015	157
Mapa č. 38: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2015 a X/2015).....	157
Mapa č. 39: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2015 a X/2015).....	157

Mapa č. 40: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2015 a X/2015).....	157
Mapa č. 41: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2015 a X/2015)	157
Mapa č. 42: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2015 a X/2015)	157
Mapa č. 43: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, R (průměr III/2015 a X/2015)	157
Mapa č. 44: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp, R (průměr III/2015 a X/2015).....	157
Mapa č. 45: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2015 a X/2015).....	157
Mapa č. 46: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, R (průměr III/2015 a X/2015).....	157