#

# oříznuto

**Vyhodnocení zimní údržby**

**silnic II. a III. tříd na území Libereckého kraje**

**za období listopad 2015 – duben 2016**

**Vyhodnocení zimní údržby za období listopad 2015 – duben 2016**

1. **Plán, řízení a organizace zimní údržby**

Zajišťování zimní údržby je prováděno v souladu s legislativními normami, zejména zákonem 13/1997 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. v aktuální znění. Plán zimní údržby vychází z historických zvyklostí na intenzitu údržby v jednotlivých regionech Libereckého kraje (dále jen „LK“) a každoročně reaguje na měnící se požadavky údržby vycházející z rozvoje jednotlivých regionů. Plán i vyhodnocení zimní údržby silnic byl pro tento rok zpracován zvláště pro jednotlivé oblasti silnic I. tříd a zvlášť pro silnice II. a III. tříd. Trasy jednotlivých okruhů zimní údržby jsou každoročně upravovány na základě vlastních poznatků získaných realizací zimní údržby silnic a připomínek Krajského úřadu Libereckého kraje, veřejné dopravy, dopravců a uživatelů silnic.

V letošní zimní sezoně došlo k rozšíření chemického posypu místo zdrsňovacího posypu na pomezí Turnovska a Českodubska, jedná se o silnice v celkové délce necelých 30 kilometrů. Důvodem této změny bylo zkvalitnění dopravní obslužnosti.

Před začátkem zimní sezony byly naplněny všechny sklady posypových materiálů požadovaným množstvím materiálu.

Plán zimní údržby silnic II. a III. tříd schvaluje Krajský úřad Libereckého kraje, včetně stanovení úseků silnic, kde se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost v zimním období.

Silnice procházející územím CHKO nebo KRNAP, na kterých je použito chemických posypových materiálů, mají k použití těchto materiálů udělené výjimky k použití chemických posypových materiálů ze zákona 114/1992 Sb. v platném znění.

Sjízdnost silnic II. a III. tříd Libereckého kraje, tj. pluhování sněhu či frézování sněhu a následný posyp zajišťuje na základě Příkazní smlouvy společnost Silnice LK a.s. převážně svými vlastními kapacitami, které doplňuje smluvními dodavateli.

1. **Zimní údržba vozovek a ošetřování silniční sítě**
	1. **Definice pojmů**

**Zásahový den** – vozidlo podle povětrnostní situace provádí odstraňování sněhu a posyp, nebo jen posyp na namrzlý povrch.

**Kontrolní jízda** – sypačprojíždí určený okruh a provádí kontrolu stavu silnice, v nutném případě provádí posyp pouze preventivní a to jen v kritických místech.

* 1. **Charakteristika zimy**

Zimní období 2015 – 2016 bylo svým průběhem v Libereckém kraji spíše průměrné. První polovina listopadu se vyznačovala teplým počasím. Ochlazení pod bod mrazu a první sněhové srážky přišly v průběhu druhé poloviny listopadu. Měsíc prosinec byl teplotně nadprůměrný, zásahy zimní údržby bylo nutné provádět ve vyšších a horských polohách. Leden byl chladný s častými sněhovými srážkami v celém Libereckém kraji, údržba byla nejintenzivnější z celé zimní sezony. Pro únor bylo typické proměnlivé počasí s nárazovými sněhovými srážkami a velkými teplotními výkyvy. V měsíci březnu probíhala zimní údržba převážně na výše položených úsecích, teplota vzduchu byla nadprůměrná a úhrn srážek podprůměrný. V dubnu byla intenzivní zimní údržba prováděna až v posledním týdnu, kdy studená fronta přinesla do výše položených lokalit Libereckého kraje sněhové srážky a mráz.

* 1. **Rozsah udržované sítě**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Třída** | **Celkem km** | **Technologie posypu (km posypu)** | **Neudržované** | **Předané** |
| **Chemickými rozmrazovacími materiály** | **Zdrsňovacími materiály** | **Jen pluhováním** |
| bez zvlhčení | se zvlhčením | struska | drťpísek |
|
| II. | 489,702 | 106,310 | 232,395 | 0,000 | 135,294 | 0,000 | 11,911 | 3,792 |
| III. | 1 591,204 | 44,617 | 278,908 | 0,000 | 1 135,494 | 55,956 | 59,013 | 17,216 |
| **CELKEM**  | **2 080,906** | **150,927** | **511,303** | **0,000** | **1 270,788** | **55,956** | **70,924** | **21,008** |
| Dodavatelsky | 2 080,906 | 150,927 | 511,303 | 0,000 | 1 270,788 | 55,956 | 70,924 | 21,008 |
| Vlast. zaměst.  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

* 1. **Finanční náklady** včetně DPH (pouze silnice II. a III. tříd v LK)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Měsíc** | **10/2015** | **11/2015** | **12/2015** | **01/2016** | **02/2016** | **03/2016** | **04/2016** | **Celkem** |
| Finanční náklady (mil. Kč vč. DPH) | 0,00 | 8,293 | 10,518 | 44,813 | 22,152 | 15,381 |  0,376 | 101,533 |

* 1. **Spotřeba posypových hmot** (pouze silnice II. a III. tříd v LK)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Měsíc** | **10/2015** | **11/2015** | **12/2015** | **01/2016** | **02/2016** | **03/2016** | **04/2016** | **Celkem** |
| Spotřeba sůl [t] | 0,00 | 601,95 | 275,44 | 4 563,05 | 1 789,80 | 797,92 |  37,96 | 8 066,12 |
| Spotřeba solanka [l] | 0,00 | 107 380 | 59 202 | 938 481 | 408 419 | 181 544 | 4058  | 1 699 084 |
| Spotřeba písek [t] | 0,00 | 859,45 | 264,65 | 4 634,65 | 1 787,96 | 1 052,07 |  6,60 | 8 605,38 |
| Spotřeba drtě [t] | 0,00 | 579,86 | 101,22 | 5 137,57 | 1 398,82 | 741,87 |  24,54 | 7 983,88 |

* 1. **Počet zásahových dní** (pouze silnice II. a III. tříd v LK)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Měsíc** | **10/2015** | **11/2015** | **12/2015** | **01/2016** | **02/2016** | **03/2016** | **04/2016** | **Celkem** |
| Počet zásahových dnů | 0 | 11 | 14 | 30 | 27 | 27 |  6 | 115 |

* 1. **Technika pro zimní údržbu** (silnice II. a III. třídy v LK)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Počty mechanismů a zařízení pro výkon zimní služby | vlastní | dodavatelské |
|  Sypače vozovek | Suchá sůl | 0 | 4 |
| Vlhčená sůl | 0 | 31 |
| Zdrsňující materiál | 0 | 42 |
| Kombinované (dvoukomorové) | 0 | 0 |
| Radlice, pluhy | Předsazené | 0 | 80 |
|  z toho segmentové | 0 | 50 |
| Závěsné radličky | 0 | 34 |
| Šípové pluhy | 0 | 10 |
| Sněhové frézy, metače | 0 | 10 |
| Nakladače | 0 | 20 |
| Solankové hospodářství | Výrobník - mísící zařízení | 0 | 8 |
| Skladovací nádrže [ks/m3] | 0 | 10/23 |
| Silniční hlásiče náledí (meteostanice) | 2 | 16 (ŘSD) |

1. **Závěr**

Zimní sezona 2015 - 2016 byla co do množství spadlého sněhu podprůměrná a dle teploty vzduchu nadprůměrná. Za zimní období bylo celkem 115 zásahových dní, spotřebováno bylo více než 8.000 tun posypové soli a 17.000 tun inertního materiálu (písek, drť). Počet zásahových dní byl o 13 vyšší než v loňském roce, spotřeba posypového materiálů byla téměř stejná jako v minulé zimní sezoně 2014/2015.

V průběhu roku 2015 společnost Silnice LK a.s. zakoupila pro zajištění zimní údržby 6 nových posypových vozů Mercedes Benz. 2 posypové vozy MB AROCS 4x4 s nástavbou pro zdrsňovací posyp, vozidla jsou na střediscích Liberec a Turnov. Dále 4 víceúčelové vozy MB Unimog U530 s nástavbou pro posyp zdrsňovacím i chemickým materiálem. Vozidla byla umístěna na střediscích Turnov, Nová Ves, Nový Bor a Česká Lípa.

Nová vozidla výrazně zkvalitnila zimní údržbu na přidělených úsecích.

Zpracovali: Eduard Bark – vedoucí oddělení provozně-technického Silnice LK a.s.

Pavel Pospíšil - hlavní dispečer KSS LK p.o.

V Jablonci nad Nisou 12. 5. 2016

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| …………………….. |  | …………………….. |
| **Ing. Jan Růžička** |  | **Ing. Petr Šén** |
| ředitel |  | generální ředitel |
| Krajská správa silnic Libereckého kraje,příspěvková organizace |  | Silnice LK a.s. |