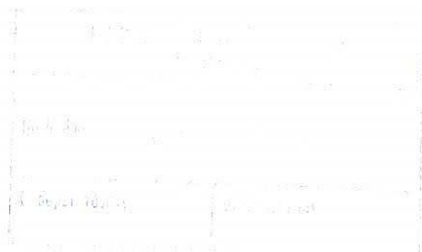


org. doprava



ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy



Praha 2. května 2016

Č. j.: 30/2016-530-BIL/1

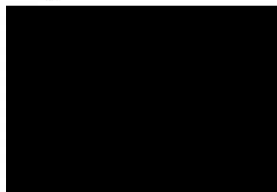
Vážený pane hejtmane,

děkuji za Váš dopis č. j. KULK 27570/2016 ve věci modernizace polského úseku na trati Liberec – Zittau a za Vaši související iniciativu. Přes poměrně nadějný vývoj jednání s polskými partnery v posledních měsících, kde již byl formulován obsah dohody o modernizaci předmětného úseku, jsem i já sám byl velmi znepokojen nedávnou informací o tom, že na straně polského správce železniční infrastruktury PKP-PLK došlo k organizačním změnám vedoucím k odvolání všech pracovníků zodpovědných za tuto agendu. Tento krok bude mít jistě dalekosáhlé důsledky nejen na kontinuitu jednání, ale může znamenat i změnu celkového postoje polské strany k samotné možnosti realizovat stavební práce na polském území dle původních představ.

I proto jsem při posledním česko-polském mezivládním jednání, v souladu s Vaším požadavkem, apeloval na polského ministra infrastruktury a stavebnictví Adamczyka, aby jeho ministerstvo i správce infrastruktury PKP-PLK postupovali v této věci aktivněji tak, aby bylo možné uzavřít trojstrannou česko-polsko-německou dohodu o modernizaci polského úseku v takovém termínu, který by zohledňoval stavební práce na navazujících železničních tratích v Sasku i připravovanou změnu jízdních řádů v Libereckém kraji.

Vážený pane hejtmane, ujišťuji Vás, že Ministerstvo dopravy i jeho podřízené organizace postupují s maximálním úsilím v zájmu brzkého vyřešení neakceptovatelného technického stavu polského úseku na trati Liberec – Zittau, který je nejen překážkou spolehlivého železničního spojení mezi oběma městy, ale i bezpečnostním rizikem pro samotné cestující a posádku vlaku.

S pozdravem



Vážený pan
Martin Půta
hejtman
Liberecký kraj