**Smlouva o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Královéhradeckým a Libereckým krajem**

**č. OLP/4273/2016**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

**Královéhradecký kraj**

zastoupený: Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem Královéhradeckého kraje

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČO: 70889546

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,

č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

**Liberecký kraj**

zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem Libereckého kraje

se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

IČO: 70891508

bankovní spojení: 19-7964200287/0100

### PREAMBULE

1. Královéhradecký kraj a Liberecký kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice Královéhradeckého a Libereckého kraje (dále jen „mezikrajské linky“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Královéhradeckého kraje, tak Libereckého kraje, se vzájemným souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
2. Jak Královéhradecký kraj, tak Liberecký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
3. Královéhradecký a Liberecký kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských linkách.
4. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do obou IDS – IDS IREDO a IDS IDOL.
5. Královéhradecký kraj i Liberecký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

**I.**

**Předmět a účel smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je dohoda o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Královéhradeckým krajem a Libereckým krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou.
2. Pro dosažení účelu této smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace (úhrada objížďkových kilometrů, radiobusů atd.).

**II.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Královéhradecký kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Libereckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Libereckého kraje, které jsou vedeny po území Libereckého kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „Královéhradecká smlouva“) s dopravcem vybraným Královéhradeckým krajem (dále jen „Královéhradecký dopravce“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. Objednávkou Libereckého kraje se rozumí písemný pokyn Libereckého kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Liberecký kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Objednávka Libereckého kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Královéhradeckému kraji 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu. Královéhradecký kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Libereckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Libereckým krajem s cílem nalezení shody.
3. Liberecký kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Královéhradeckého kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Královéhradeckého kraje, které jsou vedeny po území Královéhradeckého kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „Liberecká smlouva“) s dopravcem vybraným Libereckým krajem (dále jen „Liberecký dopravce“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
4. Objednávkou Královéhradeckého kraje se rozumí písemný pokyn Královéhradeckého kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Královéhradecký kraj zavazuje v souladu s touto smlouvou finančně podporovat. Objednávka Královéhradeckého kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Libereckému kraji 45 dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu. Liberecký kraj je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Královéhradeckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Královéhradeckým krajem s cílem nalezení shody.
5. Královéhradecký a Liberecký jsou povinni vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději 60 dní před termínem změny jízdních řádů konečnou podobu jízdních řádů mezikrajských linek a spojů. Po vzájemném odsouhlasení oběma Kraji bude aktualizován přehled linek a spojů, které budou oběma kraji v souladu s touto smlouvou vzájemně finančně podporovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude v souladu s čl. II odst. 2 a 4 této smlouvy zaslána Objednávka Libereckého kraje a Objednávka Královéhradeckého kraje.
6. Královéhradecký kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Liberecký kraj hradit Libereckému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Liberecké smlouvy.
7. Liberecký kraj se zavazuje, že se bude za podmínek stanovených v čl. III této smlouvy finančně podílet na úhradě kompenzace, kterou bude Královéhradecký kraj hradit Královéhradeckému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Královéhradecké smlouvy.
8. Královéhradecký kraj se u Královéhradeckého dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Libereckého kraje do IDS IDOL (zajištění odbavení cestujících dle Tarifu IDOL a Smluvních přepravních podmínek IDOL), a to v rozsahu dle územní platnosti IDOL.
9. Liberecký kraj se u Libereckého dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Královéhradeckého kraje do IDS IREDO (zajištění odbavení cestujících dle Tarifu IREDO a Smluvních přepravních podmínek IREDO), a to v rozsahu dle územní platnosti IREDO.
10. Královéhradecký kraj a Liberecký kraj se dále zavazují, že budou spolupracovat ve věci zapojení Královéhradeckého dopravce a Libereckého dopravce do Centrálního dispečinku IDOL (CED IDOL) a Centrálního dispečinku IREDO .

**III.**

**Podmínky pro úhradu finančního příspěvku**

1. Liberecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Libereckému kraji“), kterým se Královéhradecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Liberecký kraj Libereckému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Královéhradeckého kraje na území Královéhradeckého kraje.
2. Královéhradecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu čtvrtletí příslušného roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji“), kterým se Liberecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Královéhradecký kraj Královéhradeckému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Libereckého kraje na území Královéhradeckého kraje.
3. Královéhradecký a Liberecký kraj se dohodli, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

K = ∑ ((Ci - Ti) x KMi)

kde

K je příspěvek

Ci je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci.

KMi je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

Ti je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

1. Zahájení finančního plnění spojeného s úhradou finančních příspěvků mezi Libereckým krajem a Královéhradeckým krajem se předpokládá od 1. 1. 2017.
2. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této smlouvy Královéhradecký kraj předloží Libereckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji za příslušný měsíc, a to vždy do 28. dne následujícího měsíce. Liberecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Královéhradecký kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů), zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Libereckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Královéhradeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Královéhradecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Libereckému kraji opravený výpočet.
3. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této smlouvy platí výše uvedený odstavec analogicky obráceně (tj. že Liberecký kraj bude předkládat Královéhradeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Libereckému kraji za příslušný měsíc (kontaktní osoby ve věci vyúčtování finančních příspěvků budou uvedeny v Objednávkách krajů).
4. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit finanční příspěvky uvedené v článku III. odst. 5 a 6 této smlouvy, ale že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v odst. 5 a 6 této smlouvy následovně:
5. jestliže bude Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Libereckému kraji, bude Liberecký kraj povinen uhradit Královéhradeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji a Finančním příspěvkem Libereckému kraji;
6. jestliže bude Finanční příspěvek Libereckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji, bude Královéhradecký kraj povinen uhradit Libereckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Libereckému kraji a Finančním příspěvkem Královéhradeckému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. bude hrazena kvartálně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivé kalendářní čtvrtletí příslušného roku hrazena Vyrovnávací platba ve smyslu odst. 7 tohoto článku, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovnávací platbu ve lhůtě 21 dnů od doručení příslušné faktury.

1. Kraje si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků.
2. Královéhradecký kraj a Liberecký kraj se zavazují vzájemně se informovat o navrhovaných a schvalovaných změnách ceny dopravního výkonu na linkách a spojích dle Objednávky Královéhradeckého a Libereckého kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této smlouvy bezodkladně po jejich zjištění.

**IV.**

**Ostatní ujednání**

1. Změnit obsah smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět smlouvu lze jen písemnou formou a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Tuto smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
3. Královéhradecký a Liberecký kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice).
4. Královéhradecký a Liberecký kraj jsou povinni vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy mezikrajských linek a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy.
5. Královéhradecký a Liberecký kraj berou na vědomí, že požadavky obcí a cestujících mohou pro dopravce znamenat, že bude muset požádat příslušný dopravní úřad Kraje o vydání nové licence nebo změnu stávající licence.

1. Po vzájemném písemném odsouhlasení trasy a časových poloh mezikrajských linek a spojů oběma kraji věcně a místně příslušný Dopravní úřad schválí dopravci příslušné jízdní řády, a zašle jízdní řády v elektronické podobě na celostátní informační systém o jízdních řádech (CIS JŘ).
2. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách mezikrajských linek a spojů po svém území jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný Kraj nerozhodne jinak.
3. Královéhradecký a Liberecký kraj jsou povinny vzájemně se informovat o záměrech změny tarifů na mezikrajských linkách, a to v termínu 60 dní před jejich účinností.
4. Smluvní strany dohodly, že tuto smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
5. jestliže kraj porušující smlouvu věděl v době uzavření smlouvy s přihlédnutím k účelu smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení smlouvy;

b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 7 této smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.

11. Závazek vzniklý z této smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

**V.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti dne 01. 01. 2017. V případě, že bude tato smlouva zveřejněna v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, až po datu 01. 01. 2017, nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění.
2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Královéhradecký kraj a dvě vyhotovení obdrží Liberecký kraj.
5. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

**VI.**

**Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje na .......... zasedání, konaném dne .................., usnesením č. ........................ nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Libereckého kraje na ........... zasedání, konaném dne ..................., usnesením č. ..................... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Hradci Králové dne …………….. V Liberci dne ……………….

…………………………….............. …………………………………………

Královéhradecký kraj Liberecký kraj

Bc. Lubomír Franc Martin Půta

Hejtman Hejtman