

Záznam z jednání ze dne 9.1.2017

Předmět jednání: Parkovací informační a navigační systém v Liberci

Přítomní: dle prezenční listiny (příloha č. 1 tohoto zápisu)

Zástupce města Liberce seznámil přítomné s projektem Parkovací informační a navigační systém v Liberci v následující struktuře:

a) Cíle a důvody realizace projektu

Návrh řešení – zlepšení informovanosti parkingů v širším centru Liberce je proveden na základě zpracovaných analýz parkujících vozidel v Liberci (zpracovatel City Parking Group s.r.o. odpovědný řešitel [REDAKCE] – aktuální analýza zpracována v roce 2015) společně se sledováním intenzit vozidel na komunikacích v centru s porovnáním vlastních maximálních kapacit těchto komunikací. Celkově lze konstatovat, že s ohledem na stávající roztroušenost samotných parkovišť v centru, s častým umístěním mimo dohlednost z hlavních dopravních tahů, dochází zejména ve špičkových dopravních hodinách k zaplnění parkingů (viz. výsledky uvedené statistické analýzy) a s tím spojené pojezdy parkujících vozidel, čímž je zvyšována dopravní intenzita vozidel na komunikacích v centru města. S ohledem na historický vývoj komunikací a praktické minimální šířkové a kapacitní možnosti, zejména v místech křižovatek v centru, se jedná o negativní dopad absence informačního systému parkingů, který bude vybudováním navrženého systému výrazně eliminován (viz. kapitola výpočty a dopady realizace návrhu obsažené v technické zprávě této projektové dokumentace).

Cílem návrhu je praktické vybudování dynamického informačního systému parkování v centru Liberce s účelem:

- vybudování naváděcího systému na parkoviště, který je v současné době zcela nedostatečný i pomocí pasívních značek (zejména z pohledu turistického ruchu, kdy dochází k zatraktivňování centra města, bez dopravní návaznosti)
- eliminace pojezdů vozidel „hledajících“ místo pro parkování v centru (zejména s ohledem na nízké kapacity městských parkovišť a jejich roztroušené umístění), vhodná s ohledem na stávající vytížení komunikací v centru
- obecné zvýšení vybavenosti komunikací a komfortu pro řidiče
- zlepšení možností monitoringu parkování a potřeb pro případné budoucí řešení úprav parkingů

b) Seznámení s grafickými výstupy projektu

V základě návrhu bylo samotné centrum s ohledem na dispozici a zejména dopravní propojenost rozděleno na Horní a Dolní centrum, dále byla do návrhu, s ohledem na

stávající dopravně nedostatečný stav, začleněna i lokalita v širším centru města u Zoologické zahrady (v současné době jsou v této lokalitě parkovací plochy používány prakticky v systému P + R, čímž dochází k jejich naplnění již v ranních hodinách pracovních dnů a následné potřeby parkingu v průběhu dne nejsou v potřebném rozsahu k dispozici a jakékoli navedení na alternativní parkoviště chybí. Návrh osazení dopravně parkovacího informačního systému je proveden jednotlivě pro obě části centra a lokalitu ZOO, dále pro informační navedení vozidel před samotným centrem v širších souvislostech a zároveň bylo posouzeno značení centra na příjezdech z hlavních dopravních tahů.

Návrh informativního značení na příjezdech do centra / jednotlivých částí centra:

Mimo samotné dynamické informační dopravní značení Horního a Dolního centra je v rámci návrhu provedeno doplňující dynamické značení v širších souvislostech. Jedná se o doplňující značky umožňující rozdělení směru do Horního / Dolního centra s ohledem na dispozici příjezdů do centra a samotnou dopravní síť v centru s cílem částečné eliminace samotného průjezdu centrem (v případě Horního centra eliminace průjezdu, v případě Dolního centra praktická absence možnosti průjezdů).

Dále byli přítomní seznámeni s následujícími grafickými výstupy projektu:

1. Celkovou situaci - zákresem parkingů a navigačního značení (uvedena v příloze zápisu)
2. Osazení jednotlivého dopravního značení (uvedena v příloze zápisu)

c) Projednané zapojení pozvaných partnerů do samotného projektu

Všichni pozvaní dle prezenční listiny byli osloveni se žádostí o zapojení do předmětného projektu.

Specifikace součinnosti města:

1. Dodávka a montáž proměnného dopravního značení včetně softwaru umožňující informování řidičů pomocí pevných a proměnných dopravních značek včetně provozu tohoto systému.
 2. Zajištění realizace a provozu webové aplikace pro řidiče, která umožní informovanost řidičů o aktuálních volných kapacitách parkovišť.
 3. Zabudování a provoz instalačních modemů do závorových systémů partnerů včetně následného provozu těchto modemů včetně exportu dat do systému města Liberce
- Nezbytná součinnost partnerů projektu (vlastníků parkovacích domů je následující):**
- i. Přívod 230V, 50Hz, 10W
 - ii. Připojení na sběrnici pro výstup na provozovanou informační tabuli o stavu obsazenosti parkoviště v http protokolu 485
 - iii. Pokud je jiný http protokol, tak informaci o jaký http protokol se jedná
 - iv. Pokud není infotabule, tak přístup na sběrnici závorového systému nebo semaforu

- v. Případně určení místa pro montáž modemu zajišťující přenos dat (cca 15x10x20cm)
- 4. Další případné rozšíření, rozvoj, doplňování systému včetně realizace.
- 5. Zajištění osazení čidel do parkovišť dle představeného projektu včetně přenosu dat.

Vlastní realizace projektu je naplánována na rok 2018 v případě získání dotace. V opačném případě bude město realizovat postupně z vlastních zdrojů a to od Horního centra.

d) Stanoviska přítomných partnerů ve věci jejich zapojení do projektu

Krajská vědecká knihovna

Vzhledem k relativně malé kapacitě parkovišť, která jsou i z podstatné části využívána pro potřeby Krajské vědecké knihovny a ostatních smluvních partnerů, kteří mají vyhrazená parkovací stání v předmětném parkingu se do předmětného projektu Krajská vědecká knihovna nezapojí. S touto skutečností počítá i vlastní projekt.

Plaza

Vlastník parkoviště se do předmětného projektu zapojí dle výše uvedené specifikace. K navrženému projektu nemá připomínky.

Forum Liberec

Vlastník parkoviště se do předmětného projektu zapojí dle výše uvedené specifikace. K navrženému projektu nemá připomínky.

Krajský úřad Libereckého kraje

Krajský úřad Libereckého kraje má zájem se do předmětného projektu zapojit dle výše uvedené specifikace. K navrženému projektu nemá připomínky, kdy definitivní souhlas se zapojením do předmětného projektu bude podléhat projednání v příslušných orgánech Libereckého kraje.

Centrum Babylon

Vlastník parkoviště se do předmětného projektu zapojí dle výše uvedené specifikace. K navrženému projektu nemá připomínky.

IQ Landia

Vlastník parkoviště se do předmětného projektu zapojí dle výše uvedené specifikace. K navrženému projektu nemá připomínky.

Další projednaná témata:

1. Byla řešena nedostatečná kapacita parkovacích míst v oblasti dolního centra vymezené objekty centra Babylon, IQ Landie a Krajského úřadu Libereckého kraje. Zejména po

otevření IQ Landie a komunikacemi Nitranská, Kladenská, Mrštíkova a U Nisy i ve vazbě na budoucí zástavbu v lokalitě U jezu (bytová výstavba a komerční plochy), rekonstrukce objektu v areálu Krajského úřadu Libereckého kraje za účelem provozu Evropského domu a plánované výstavby třídy 1. Máje. Aktuálně absence parkovacích míst v této lokalitě, se projevuje zejména blokáží provozu na komunikaci Košická, která tvoří jeden ze stěžejních příjezdů do této lokality. Dále zástupce Obchodního centra Fórum konstatoval, že obchodní centrum Fórum není schopno celoročně pokrýt potřeby parkování v této části města a z tohoto důvodu není možné poskytnout celoročně parkovací místa např. Krajskému úřadu Libereckého kraje, o čemž byl Krajský úřad Libereckého kraje Obchodním centrem Fórum informován, kdy všichni přítomní se shodli na potřebě rozšíření parkovacích stání v předmětné lokalitě. Statutární město Liberec nemá vlastní pozemky v okolí Babylonu, IQ Landie určené ke stavbě parkovišť, a proto východiskem ze stávající situace bude i stavba nového parkovacího domu u stávající budovy Krajského úřadu Libereckého kraje. Stavbou tohoto parkovacího domu dojde k částečnému odblokování parkovišť města Liberce v této lokalitě, které jsou v zelené zóně v celodenním tarifu využívána i pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje. Výstavbu parkovacího domu u Krajského úřadu Libereckého kraje podpořil i zástupce IQ Landie, zejména možnost využívat tento parkovací dům o víkendech a svátcích.

2. Statutární město Liberec zajistí v roce 2017 realizaci dopravního značení informující k příjezdům na parkoviště Obchodního centra Babylon a IQ Landie ve směru od komunikace Košická, Nákladní a třídy 1. Máje. Dále statutární město Liberec zajistí doplnění proměnných dopravních značek k centru Babylon a IQ Landie na komunikaci Košická po realizaci projednávaného projektu.

Zapsal :

