



Martin Půta
hejtman

**Liberecký
kraj**

Liberec 29. listopadu 2016

Vážený pane ministře,

dovoluji se na Vás obrátit s žádostí o pomoc při řešení navýšení ceny dopravního výkonu v autobusové dopravě, kdy v důsledku přijetí nařízení vlády č. 336/2016 a 337/2016 Sb., dojde s platností od 1. 1. 2017 k navýšení minimální úrovně zaručené mzdy a k zavedení příplatku za ztížené pracovní prostředí.

V této věci jsem se již v září letošního roku obrátil na ministryni pro místní rozvoj, paní Karlu Šlechtovou, kterou jsem požádal o stanovisko ve věci oprávněnosti dodavatele požadovat úpravu ceny plnění, respektive k možnostem změny stávajících již uzavřených smluv v Libereckém kraji na přechodné zabezpečení stanoveného rozsahu autobusové dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro oblast Sever, Východ a Západ.

Ze stanoviska Ministerstva pro místní rozvoj, které Liberecký kraj obdržel koncem října letošního roku, vyplývá, že dle stávajících uzavřených smluv nemůže Liberecký kraj na základě požadavku dopravců upravit cenu dopravního výkonu v návaznosti na navýšení nákladů vyvolané zvýšením minimální mzdy, zvýšením počtu státních svátků a změnou kolektivní smlouvy. Vzhledem k aktuálnímu vývoji ve věci odměňování řidičů dojde od 1. 1. 2017 k situaci, kdy budou dopravci muset řešit navýšení mezd svých zaměstnanců v souladu s vládou schváleným nařízením, na základě kterého od 1. 1. 2017 mzdy řidičům linkových autobusů vzrostou zhruba o třetinu – kromě růstu hodinové mzdy (z nynějších 71,60 Kč/hodinu na 98,10 Kč/hodinu) stoupne i příplatek za čekání mezi spoji (z 50 Kč/hodinu na 88,30 Kč/hodinu) a dále by měl být zaveden příplatek za náročné pracovní prostředí ve výši 6,60 Kč/hodinu.

Dopracovníci v Libereckém kraji se neustále obracejí na Liberecký kraj, jakožto objednatele veřejné dopravy, se žádostí o navýšení kompenzace, protože zvýšené mzdové náklady mají přímý dopad na výpočet kompenzace. Nezbytné je ale nalézt řešení, kdo, v jaké výši a jakým způsobem bude zvýšené náklady související s nárůstem mezd dopravcům hradit. Vzhledem k tomu, že není stanovena jasná metodika, nemá Liberecký kraj v tuto chvíli ani vyčíslený přesný dopad do nákladů, který toto opatření přinese. Dle předběžného odhadu (požadavku) dopravců se ale bude jednat o navýšení nákladů o cca 3-4 Kč/kilometr, což při rozsahu dopravní obslužnosti v LK cca 12 mil. km ročně činí cca 42 mil. Kč.

Vážený pane ministře, vzhledem k tomu, že výše uvedené novelizované právní předpisy budou účinné od 1. 1. 2017 s finančním dopadem pro Liberecký kraj, dovoluji si Vás požádat o poskytnutí finančních prostředků Libereckému kraji ze státního rozpočtu na zajištění předpokládaných „dodatečných“ finančních výdajů spojených s přijetím nařízení vlády č. 336/2016 a 337/2016 Sb., resp. předpokládaného navýšení ceny dopravního výkonu v autobusové dopravě.

Liberecký kraj

U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2 • tel.: + 420 485 226 301 • fax: + 420 485 226 330
e-mail: martin.puta@kraj-lbc.cz • www.kraj-lbc.cz • IČ: 70891508

Dále si Vás, vážený pane ministře, dovoluji požádat o zaslání metodiky všem krajům, jakou formou bude navýšení mezd dopravcům kompenzováno, včetně jasné metodiky výpočtu vícenákladů a formu kompenzace těchto zvýšených nákladů dopravcům. Pokud není možno řešit navýšení mezd prostřednictvím stávajících smluv o závazku veřejné služby, žádáme o jasné instrukce, jak má Liberecký kraj tuto situaci řešit tak, aby nejednal v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a platnými smlouvami a současně byla dopravcům ze strany státu (kraje) zajištěna kompenzace „vícenákladů“ spojených s navýšením mezd dle zmíněných nařízení vlády. Pokud tato situace nebude bezodkladně vyjasněna a dopravci neobdrží „příslib“ navýšení kompenzace, obávám se, že nelze odvrátit výrazné omezení nebo až kolaps veřejné dopravy a hrozbu nezajištění autobusové dopravní obslužnosti.

S úctou

Rozdělovník:

Ministerstvo financí – DS – k rukám pana ministra