

Metodický výpočet mzdových prostředků v reakci na

Nariadení vlády č. 336/2017 a 337/2016 Sb.

S účinností od 1. ledna 2017 vstupují v platnost:

a) Nařízení vlády č. 336/2017 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

b) Nařízení vlády č. 337/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb.

Výše uvedenými Nařízeními se zásadně mění výše a struktura odměňování řidičů ve veřejné linkové dopravě v celé České republice. Dochází k navýšení v oblasti základní hodinové mzdy, odměny za čekání mezi spoji a zavedení příplatku za ztížené pracovní prostředí. Toto navýšení představuje podstatné zvýšení mzdových prostředků pro řidiče autobusů a zároveň možné podstatné zvýšení nákladů pro jednotlivé dopravce, potažmo objednatele dopravy.

V současné době dopravci v České republice odměňují zaměstnance v rámci různých systémů a jednotliví objednatelé sledují nebo kontrolují odměňování odlišnými způsoby. Pro trvale udržitelnou dopravu v České republice by bylo ideální stanovit shodný postup vůči všem dopravcům, kteří zajišťují autobusovou dopravu v krajích a zabránit tak neoprávněnému zvýhodnění některých dopravců vůči jiným.

Z výše uvedených důvodů by bylo vhodné aplikovat jednotnou metodiku platnou pro celou Českou republiku, resp. všechny kraje, jako objednatelé autobusové dopravy. V rámci Nařízení dochází k navýšení odměny pro řidiče jak za výkon, tak i za čekání. Z tohoto důvodu lze očekávat v jednotlivých dopravních systémech nemalé rozdíly ve mzdových nákladech přepočtených na 1 km. Čekání mezi spoji bude jednou z největších nákladových položek, a proto bude kladen velký důraz na schopnosti organizátorů dopravy navrhnout efektivní oběhy vozidel. Vzhledem k odlišnému odměňování jednotlivých dopravců a různému vykazování vůči objednatelům dopravy bylo by vhodné stanovit srovnávací bázi pro porovnání nárůstu mzdových nákladů.

Nejvhodnějším srovnáním je tak porovnání v rámci dosud platných a novelizovaných Nařízení. Toto porovnání slouží jako ukazatel hladiny odměňování ve veřejné dopravě, ale i v rámci této metodiky je umožněno jednotlivým objednatelům dopravy stanovit výchozí hodnotu v závislosti na místních podmínkách. Výchozí hodnota je tak vztažena k úrovni odměňování v jednotlivém kraji, vzniklá jakožto hladina vůči minimální mzdě stanovené současně platnými Nařízeními. Výsledné navýšení totiž závisí zejména na poměru doby jízdy a čekání v rámci směny (efektivita využití směny), rychlosti vozidel či nutnost přerušení směny k době jízdy.

Aby byla metodika použitelná pro všechny kraje a zároveň nebyla diskriminační a zaručila trvale udržitelnou dopravu na území České republiky, bylo odborníky z řad zaměstnavatelů a Asociace zpracováno následující metodické doporučení, které reflektuje faktické navýšení v jednotlivých položkách mzdového ohodnocení řidiče, které je následně vztaženo na 1 km, jakožto příplatek v Kč/km pro jednotlivého dopravce.

Postup k určení příplatku v Kč/km:

1. Určení doby jízdy a čekání z aktuálních jízdních řádů (těmito údaji disponují odbory dopravy příslušných krajských úřadů, resp. Koordinátoři dopravy zřízení při krajích).
2. Z těchto údajů bude vypočten nárůst mezd v absolutním čísle.
3. Zadavatel může rozhodnout (upravit úroveň mezd vzhledem k minimální mzdě platné před novelou Nařízení), kde je startovací úroveň aktuálních mezd podle místních podmínek.
4. Z výše uvedených hodnot se sestaví příplatek na 1 km dopravního výkonu. Výslednou částkou je položka Upravený příplatek v Kč/km.

Pro snadnější formu výpočtu slouží níže vzorová tabulka, která je součástí nástroje uvedeného ve formátu XLS příloze tohoto doporučení. Objednateli postačí vyplnit pouze editovatelná pole dle zjištěných výstupů. Ostatní údaje se propočtou automaticky.

