P01\_**P01\_**příloha č. 1 vyhlášení\_6\_1\_2017\_vyhláška

**Vyhláška 104/1997 Sb.,Ministerstva dopravy a spojů z 23.4.1997**

**104/1997 Sb.**

**VYHLÁŠKA**

**Ministerstva dopravy a spojů**

**ze dne 23. dubna 1997,**

**kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích**

**ve znění vyhlášek č. 300/1999 Sb., č. 355/2000 Sb., č. 367/2001 Sb., č. 555/2002 Sb., č. 490/2005 Sb., č. 527/2006 Sb., č. 317/2011 Sb., č. 288/2012 Sb., č. 26/2014 Sb. a č. 9/2015 Sb.**

**výběr**

**§ 9**

**Údržba a opravy komunikací**

 (1) Cílem údržby a oprav je odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení nebo poškození komunikace, jejích součástí a příslušenství. Rozsah a způsob provedení závisí na vyhodnocení výsledků prohlídek, popř. na doporučeních systému hospodaření s vozovkou.

 (2) Součástí údržby jsou také opatření, která neprodleně po zjištění závady zajišťují usměrnění dopravy na závadných úsecích komunikací. Jde zejména o:

 a) uzavírku závadného (včetně zavátého) úseku,

 b) vyznačení objížďky a umístění příslušných dopravních značek a zařízení,

 c) okamžité provizorní zajištění bezpečnosti provozu (např. optická náhrada záchytných zařízení, nouzové podepření nebo překrytí propadů a sesuvů, odstranění pevných překážek).

Opatření provedená podle písmen a) a b) je správce povinen neprodleně oznámit příslušnému silničnímu správnímu úřadu.

 (3) Dle rozsahu a povahy prací se činnosti podle předchozích odstavců rozdělují na běžnou a souvislou údržbu a na opravy.

 (4) Běžná údržba zahrnuje zejména drobné místně vymezené práce, včetně ošetřování silniční vegetace.

 (5) Souvislá údržba zahrnuje zejména rozsáhlejší práce sloužící k zachování a k obnově původních vlastností vozovky komunikace obnovením či zlepšením proměnných parametrů její obrusné vrstvy.

 (6) Stavebními pracemi se v rámci opravy odstraňují vady, opotřebení nebo poškození komunikace, jejích součástí a příslušenství, popř. se zlepšuje kvalita stavby a zvyšuje bezpečnost provozu. Opravou dochází k obnově či zlepšení všech parametrů vozovky, popřípadě také ke zlepšení některých parametrů dalších součástí a příslušenství komunikace.

 (7) Rozsah a způsob údržby a oprav komunikací je stanoven v příloze č. 5.

***Příloha č. 5 Vyhláška 104/1997 Sb.,Ministerstva dopravy a spojů z 23.4.1997***

**Údržba a opravy komunikací**

 1. Běžná údržba komunikací

 Běžná údržba zahrnuje drobné, místně vymezené práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci prohlídek komunikací.

 Jedná se především o následující práce:

 1.1. údržba vozovky a krajnic

 - vysprávka asfaltových krytů

 - vysprávka cementobetonových krytů

 - vyrovnání a údržba dlážděných krytů

 - údržba štěrkových krytů

 - seříznutí, doplnění, zpevnění a čištění krajnic

 1.2. údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství

 (svislé a vodorovné dopravní značky a zařízení, zrcadla, hlásky, veřejné osvětlení, světelná signalizační zařízení sloužící k řízení dopravy, zábradlí, odrazníky, svodidla, pružidla, směrové sloupky, zásněžky, zásobníky a skládky údržbových hmot apod.)

 1.3. údržba odvodňovacích zařízení

 (propustky, příkopy, rigoly, skluzy, trativody a vsakovací jímky, silniční kanalizace, uliční vpusti a lapače splavenin)

 1.4. údržba svahů a násypů zemního tělesa komunikace

 1.5. údržba chodníků a dalších nemotoristických komunikací, dělicích pásů a dopravních ostrůvků

 1.6. údržba ploch a vybavení odpočívek, odstavných a parkovacích ploch a dalších součástí komunikace

 (staničníky, mezníky, zpomalovací prahy, únikové zóny, protihlukové zdi a valy)

 1.7. údržba objektů

 (tunely, galerie, opěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdi, tarasy)

 1.8. ošetřování silniční vegetace

 2. Souvislá údržba komunikací

Souvislá údržba zahrnuje rozsáhlejší práce v souvislých úsecích sloužící k zachování a obnově původních vlastností. Podkladem pro rozhodnutí o jejím provedení jsou výsledky systémů hospodaření s vozovkou, případně vyhodnocené údaje z prohlídek komunikací. Jedná se především o následující práce:

 2.1. obnova vozovkového souvrství, zpevnění a úprava krajnic, chodníků a dalších nemotoristických komunikací

 - vozovky s asfaltovým krytem

 obnova krytu

 obnova protismykových vlastností krytu

 obnova rovnosti krytu

 metody využívající recyklace původního krytu

 - vozovky s cementobetonovým krytem

 obnova protismykových vlastností krytu

 obnova rovnosti krytu

 - vozovky s dlážděným krytem nebo s krytem ze silničních dílců

 obnova protismykových vlastností i rovnosti krytu

 zesílení

 - štěrkové vozovky

 obnova rovnosti krytu

 zesílení

2.2. obnova jednotlivých druhů součástí a příslušenství komunikací (v souvislém tahu)

 2.3. úprava zemního tělesa a jeho zabezpečení zřízením zdí

 2.4. odstranění výmrazků v souvislých úsecích

 2.5. obnova silniční vegetace v souvislých úsecích

 3. Opravy

 Opravy zahrnují především následující práce:

 3.1. zesílení nebo rozšíření vozovky a krajnic

 3.2. zřízení chodníků, jejich zesílení, popř. zvýšení nivelety

 3.3. odstranění sesuvů, zpevňování hornin v zářezech a odřezech

 3.4. odstranění důlních škod na tělese komunikace

 3.5. oprava koruny komunikace včetně součástí a příslušenství

 3.6. obnova objektů uvedených v bodu 1.7.