

Příloha č. 1: Přehled celkových způsobilých výdajů projektu
Załącznik nr 1: Zestawienie wszystkich wydatków kwalifikowalnych projektu

Projektový partner / Partner projektu	Celkové způsobilé výdaje / Całkowite wydatki kwalifikowalne	Jiné peněžní příjmy / Inne dochody	Finanční mezera / Luka w finansowaniu	Soukromé prostředky / Prywatne środki	Veřejné prostředky celkem / Środki publiczne razem	EFRR		Národní veřejné zdroje / Krajowe środki publiczne
						EUR	%	
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	9 782 920,37	0,00	9 782 920,37	0,00	9 782 920,37	8 315 482,30	85,00	1 467 438,07
	10 000 000,00	0,00	10 000 000,00	0,00	10 000 000,00	8 500 000,00	85,00	1 500 000,00

Projektový partner / Partner projektu	Finanční prostředky ze státního rozpočtu / Środki finansowe z budżetu państwa		Finanční prostředky ze státních fondů / Środki finansowe z funduszy państwa		Finanční prostředky z rozpočtu kraje / Środki finansowe z budżetu krajów		Finanční prostředky z rozpočtu obcí / Środki finansowe z budżetu gmin		Jiné národní veřejné finanční prostředky / Inne krajowe środki publiczne	
	EUR	%	EUR	%	EUR	%	EUR	%	EUR	%
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	489 146,00	5,00	0,00	0,00	978 292,07	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500 000,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00

A. Název projektu / Tytuł projektu

CZ.11.2.45/0.0/0.0/15_002/0000002
Od zámku Frýdlant k zámku Czocho
Od zámku Frýdlant do zámku Czocho

B. Partneri projektu / Partnerzy projektu

Název subjektu / Nazwa podmiotu	IČ / REGON	Oficiální adresa /
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	70946078	Liberecký kraj, Liberec, České mládeže, 632, 32
Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	00125517	Województwo Dolnośląskie, Wrocław, Krakowska, 28,

C. Umístění projektu / Lokalizacja projektu

1. Místo realizace / miejsce rzeczowej realizacji

Kód	Název / Nazwa
502011204	Mirsk
502011201	Gryfów Śląski
502011003	Leśna
564371	Raspenava
564079	Horní Řasnice
564133	Jindřichovice pod Smrkem
CZ051	Liberecký kraj
502011002	Świeradów-Zdrój
564168	Krásný Les
564028	Frýdlant
530433	Kunratice
PL515	Jeleniogórski
502011006	Platerówka
564265	Nové Město pod Smrkem
563994	Dolní Řasnice

2. Aktivita realizovaná mimo podporované území/ Działania realizowane poza obszarem wsparcia

Partner/Partner	Aktivita/ Działanie – CZ	Aktivita / Działanie – PL	Místo realizace / Miejsce realizacji	Orientační částka / Orientacyjna kwota
-----------------	--------------------------------	---------------------------------	--	---

3. Místo dopadu / Obszar oddziaływania projektu

Partner/Partner	Místo/území dopadu aktivit projektu / Miejsce/obszar oddziaływania działań projektu
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Dolní Řasnice
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Frýdlant
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Horní Řasnice
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Jindřichovice pod Smrkem
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Krásný Les
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Kunratice
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Liberecký kraj
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Liberecký kraj
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Nové Město pod Smrkem
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Raspenava
Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Gryfów Śląski
Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Jeleniogórski
Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Jeleniogórski
Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Leśna
Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Mirsk
Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Platerówka
Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Świeradów-Zdrój

D. Popis projektu / Opis projektu

1. Co je cílem projektu? / Co jest celem projektu?

Cíle projektu odpovídají specifickému cíli prioritní osy programu (Zvýšení návštěvnosti regionu prostřednictvím vyššího využití potenciálu přírodních a kulturních zdrojů). Hlavním cílem projektu je zvýšení návštěvnosti společného příhraničního regionu Frýdlantska a jižní částí Dolního Slezska prostřednictvím vyššího využití potenciálu přírodních a kulturních zdrojů. Tato vyšší návštěvnost bude podpořena prostřednictvím kvalitní dopravní (silniční) infrastruktury a zvýšením dostupnosti příhraničního regionu. Zlepšená dopravní dostupnost kulturního a přírodního dědictví povede ke zvýšení návštěvnosti polsko-českého pohraničí, která s sebou přinese vznik nových pracovních míst v odvětví cestovního ruchu a na něj navázaných ekonomických činností. Dalším cílem projektu je zkrácení dojezdové doby k turistickým cílům v příhraniční oblasti, zvýšení kvality informačního a navigačního systému, zvýšení atraktivnosti oblasti pro investice v oblasti cestovního ruchu, zvýšení povědomí o kulturních, historických a přírodních památkách. V rámci projektu dojde na obou stranách hranice k modernizaci silnic, které zpřístupňují kulturní a přírodní bohatství. Příspěvek projektu k plnění specifického cíle prioritní osy bude mít dlouhodobý charakter. Výstupem projektu budou modernizované silniční komunikace, které mají dlouhodobou životnost. Dlouhodobě budou tedy zajišťovat dostupnost kulturního a přírodního dědictví ve společném příhraničním regionu. Dlouhodobou životnost má také informační a navigační systém. Udržitelnost projektu u obou partnerů projektu je dlouhodobě zajištěna jak institucionálně tak finančně. Výstupy projektu budou jak v době udržitelnost, tak v dalším časovém období, udržované v dobré kvalitě, aby dlouhodobě sloužily cílovým skupinám projektu.

Cele projektu wpisują się w cel szczegółowy osi priorytetowej programu (Zwiększenie odwiedzalności regionu poprzez większe wykorzystanie potencjału zasobów przyrodniczych i kulturowych). Głównym celem projektu jest zwiększenie odwiedzalności wspólnego regionu przygranicznego ziemi frydlańskiej i południowej części Dolnego Śląska poprzez większe wykorzystanie potencjału zasobów przyrodniczych i kulturalnych. Większa odwiedzalność zostanie osiągnięta poprzez dobrej jakości infrastrukturę transportową (drogową) oraz zwiększenie dostępności regionu przygranicznego. Lepsza dostępność transportowa dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego będzie prowadziła do zwiększenia odwiedzalności polsko-czeskiego pogranicza, która przyniesie z sobą nowe miejsca pracy w branży turystycznej i okolo-turystycznej. Kolejnym celem projektu jest skrócenie czasu dojazdu do atrakcji turystycznych znajdujących się na obszarze przygranicznym, podniesienie jakości systemu informacji i nawigacji, podniesienie atrakcyjności obszaru dla inwestycji w branży turystycznej, podniesienie wiedzy nt. zabytków kultury, historii i pomników przyrody. W ramach projektu, po obu stronach granicy, przeprowadzona będzie modernizacja dróg udostępniających bogactwo kulturowe i przyrodnicze. Wkład projektu w osiągnięcie celu szczegółowego osi priorytetowej będzie miał charakter długofalowy. Produktem projektu będą zmodernizowane drogi o wieloletnim okresie użytkowania. W związku z tym przez długi okres będą zapewniały dostępność dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego we wspólnym przygranicznym regionie. Długi okres użytkowania cechuje także system informacji i nawigacji. Trwałość projektu po stronie obu partnerów jest zapewniona długoterminowo, zarówno pod względem instytucjonalnym, jak i finansowym. Produkty projektu będą zarówno w okresie trwałości, jak i w kolejnym okresie, utrzymywane w dobrej jakości, aby długoterminowo służyły grupom docelowym projektu.

2. Jaké změna/y je/jsou v důsledku projektu očekávána/y? / Jaka zmiana jest/jakie zmiany są oczekiwane w wyniku realizacji projektu?

Jedná se zejména o změny ve vztahu ke společnému území, přeshraničnímu dopadu a cíli prioritní osy. W szczególności dotyczy to zmian w odniesieniu do wspólnego obszaru, wpływu transgranicznego i celu osi priorytetowej.

Lze předpokládat, že realizací projektu dojde ke zvýšení návštěvnosti (z obou stran hranice) turisticky atraktivních lokalit v řešeném regionu. Zvýšená návštěvnost a zvýšená poptávka po cestovním ruchu v řešeném regionu bude podporovat vznik nových pracovních míst, což bude mít za následek snížení míry nezaměstnanosti v příhraniční oblasti. Realizací projektu dále dojde ke zvýšení propustnosti hranice, dostupnosti kulturního a přírodního dědictví. Modernizované úseky komunikací budou mít kvalitní technický stav, budou umožňovat průjezd nákladní dopravě, což v současné době některé úseky neumožňují. Některé úseky komunikací budou rozšířené, u mostů dojde ke zvýšení zatížitelnosti

a dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zlepšení technických parametrů komunikací zkrátí dojezdový k jednotlivým významným kulturním a přírodním památkám v řešené oblasti. Dostupnější turistické atrakce jsou pro podstatnou většinu turistů přitažlivější, než atrakce méně dostupné. Uvedené skutečnosti budou podporovat zvyšování návštěvnosti v řešeném území. Realizace projektu podpoří také mobilitu pracovní síly. Realizace projektu přispěje k propagaci kulturního a přírodního dědictví na obou stranách společné hranice. V rámci projektu budou pořízené dopravní značky informující o turistických atrakcích, budou instalované turistické informační tabule a budou vydané a distribuované turistické letáky a mapky. Podrobně byly jednotlivé změny (přínosy) popsány již ve stručné projektové žádosti.

Možna przewidywać, że dzięki realizacji projektu zwiększy się odwiedzalność (z obu stron granicy) w atrakcyjnych turystycznie miejscach objętego projektem regionu. Zwiększona odwiedzalność i większy popyt na turystykę w tym regionie będą wspierać tworzenie nowych miejsc pracy, co będzie skutkowało zmniejszeniem stopy bezrobocia w obszarze pogranicza. Dzięki realizacji projektu zwiększy się przepustowość granicy oraz dostępność dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego. Zmodernizowane odcinki dróg będą w dobrym stanie technicznym umożliwiając przejazd samochodom ciężarowym, na co obecnie niektóre odcinki nie pozwalają. Niektóre odcinki dróg zostaną poszerzone, zostanie zwiększona nośność mostów oraz poprawi się bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawa parametrów technicznych dróg pozwoli na skrócenie czasu dojazdu do poszczególnych ważnych zabytków kultury i pomników przyrody leżących na objętych projektem terenach. Lepiej dostępne atrakcje turystyczne są dla zdecydowanej większości turystów bardziej atrakcyjne aniżeli atrakcje o mniejszej dostępności. Wskazane elementy będą wspomagać wzrost odwiedzalności na objętym projektem obszarze. Realizacja projektu pozwoli także na wsparcie mobilności siły roboczej. Realizacja projektu przyczyni się do promocji dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego po obu stronach wspólnej granicy. W ramach projektu zostaną wykonane znaki drogowe informujące o atrakcjach turystycznych, zostaną zainstalowane turystyczne tablice informacyjne oraz zostaną wydane i rozkolportowane ulotki turystyczne i mapki. Poszczególne zmiany (korzyści) szczegółowo opisano już w uproszczonym wniosku projektowym.

3. Jaké aktivity v projektu budou realizovány? / Jakie działania będą realizowane w projekcie?

Realizace projektu je rozdělena do 4 klíčových aktivit: příprava projektu, řízení projektu, rekonstrukce silnic a povinná publicita a propagace projektu. Obsahem každé klíčové aktivity je vždy několik aktivit. Podrobný popis všech klíčových aktivit je uveden v kapitole ?Klíčové aktivity?, kde jsou podrobně popsány veškeré činnosti patřící do klíčových aktivit.

Příprava projektu - hlavním výstupem této klíčové aktivity je kompletní žádost o dotaci včetně povinných příloh.

Řízení projektu - Obsahem této aktivity budou společné činnosti, které budou zajišťovat realizaci celého projektu. Z hlediska výdajů projektu se bude jednat o tyto aktivity: nákup kancelářských potřeb a 3 notebooků, provedení výběrových řízení, administrace projektu, překlady, tlumočení, společná koordinační jednání partnerů projektu, kontrolní dny stavby, zpracování monitorovacích zpráv, žádosti o platbu, závěrečné zprávy, atd.

Rekonstrukce silnic - Tato klíčová aktivity obsahuje rekonstrukce celkem 8 úseků významných regionálních silnic. V rámci této klíčové aktivity budou realizované stavební práce, dojde k osazení směrového dopravního značení odkazující na turistické cíle, bude vykonáván technický dozor investora a výkon bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, budou zpracované realizační dokumentace stavby a bude provedena jejich supervize, budou zpracované dokumentace skutečného provedení stavby včetně mostních listů, bude prováděn archeologický dohled a průzkum.

Povinná publicita a propagace projektu - Poslední klíčovou aktivitou je povinná publicita a propagace projektu. Na této klíčové aktivitě se budou opět podílet oba partneři projektu.

Realizacja projektu podzielona jest na 4 działania kluczowe: przygotowanie projektu, zarządzanie projektem, rekonstrukcje dróg i obowiązkowe działania informacyjno-promocyjne projektu. Przedmiotem każdego działania kluczowego jest każdorazowo kilka czynności. Szczegółowy opis wszystkich działań kluczowych znajduje się w części ?Działania kluczowe?, gdzie szczegółowo opisano wszystkie czynności objęte działaniami kluczowymi.

Przygotowanie projektu - głównym produktem tego działania kluczowego jest kompletny wniosek o dofinansowanie wraz z obowiązkowymi załącznikami.

Zarządzanie projektem - Przedmiotem tego działania będą wspólne czynności, które zapewnią realizację całego projektu. Z punktu widzenia wydatków projektu będzie to dotyczyło następujących

czynności: zakup materiałów biurowych i 3 laptopów, przeprowadzenie przetargów, obsługa administracyjna projektu, tłumaczenia pisemne i ustne, wspólne spotkania koordynacyjne partnerów projektu, dni kontrolne na budowach, opracowanie raportów z realizacji, wniosków o płatność, raportu końcowego itd.

Rekonstrukcja dróg - To działanie kluczowe obejmuje modernizację łącznie 8 odcinków ważnych dróg regionalnych. W ramach tego działania kluczowego będą realizowane roboty budowlane, będzie zamontowane oznakowanie drogowe kierujące do atrakcji turystycznych, będzie wykonywany nadzór techniczny inwestora i BHP, będą opracowane wykonawcze dokumentacje budowlane i przeprowadzona będzie ich superwizja, będą opracowane dokumentacje faktycznego wykonania robót budowlanych w tym karty obiektów mostowych, będzie realizowany nadzór i badania archeologiczne.

Obowiązkowe działania informacyjno-promocyjne projektu - Ostatnim działaniem kluczowym są obowiązkowe działania informacyjno-promocyjne projektu. W to działanie kluczowe będą także zaangażowani obaj partnerzy projektu.

4. Cílová skupina projektu / grupa docelowa projektu

Mezi cílové skupiny projektu patří obyvatelé společného regionu, návštěvníci regionu, samosprávy, kde se nacházejí turisticky významné lokality, podnikatelské subjekty v cestovním ruchu a na něj navázaných odvětví.

Poptávka cílových skupin na obou stranách hranice je shodná. Obyvatelé příhraničních regionů i samotné obce mají zájem, aby se stávající špatný stav dopravní infrastruktury zlepšil a aby byla zajištěna kvalitní dopravní dostupnost sousedního regionu. Turisté, kteří mají zájem navštívit kulturní a přírodní památky v řešeném regionu, požadují, aby tento region byl dostupný po kvalitních (modernizovaných) silničních komunikacích, aby navigační systém k turistickým aktivitám byl dostatečný a aby byla dostatečná prezentace těchto aktivit. Podnikatelské subjekty z oblasti cestovního ruchu mají zájem na vyšší návštěvnosti celého regionu. Obsah projektu je sestaven tak, aby výstupy projektu měly pozitivní dopad na obě strany hranice. Aktivity realizované na jedné straně hranice proto odpovídají poptávce, která je na obou stranách hranice.

S ohledem na dlouhodobou životnost silničních komunikací a s ohledem na zajištěnou údržbu výstupů projektu v době udržitelnosti lze očekávat, že vliv projektu na cílové skupiny bude dlouhodobý. Výstupy projektu budou udržované v dobré kvalitě dlouhodobě, proto pozitivní dopady na cílové skupiny na obou stranách hranice se budou projevovat i po skončení projektu.

Cílové skupiny budou využívat modernizované komunikace pro přístup ke kulturnímu i přírodnímu dědictví na druhé straně hranice po ukončení projektu. Následné pozitivní efekty ze zvýšené návštěvnosti na obou stranách hranice se budou projevovat právě po skončení projektu.

Podrobněji je kapitola popsána v samostatné příloze žádosti o dotaci.

Do grup docelowych projektu należą mieszkańcy wspólnego regionu, turyści odwiedzający region, samorządy, na których terenie znajdują się ważne pod względem turystycznym tereny, podmioty gospodarcze działające w branży turystycznej i okółoturystycznej.

Popyt grup docelowych po obu stronach granicy jest zbliżony. Mieszkańcy regionów przygranicznych oraz gminy jako takie zainteresowani są tym, aby obecny zły stan infrastruktury transportowej uległ poprawie i aby została zapewniona dobra dostępność transportowa sąsiedniego regionu. Turyści zainteresowani zwiedzaniem zabytków kultury i pomników przyrody na tym terenie, wymagają, aby region ten był dostępny po dobrej jakości (zmodernizowanych) drogach, aby system nawigacji do atrakcji turystycznych był wystarczający i aby te atrakcje były w wystarczający sposób prezentowane. Podmioty gospodarcze działające w branży turystycznej zainteresowane są większą odwiedzalnością całego regionu. Przedmiot projektu jest skonstruowany w sposób zapewniający pozytywny wpływ produktów projektu na obie strony granicy. Działania realizowane po jednej stronie granicy są więc dostosowane do popytu występującego po obu stronach granicy.

Ze względu na długookresową trwałość dróg i przy uwzględnieniu zapewnionego utrzymania produktów projektu w okresie trwałości można oczekiwać, iż oddziaływanie projektu na grupy docelowe będzie długofalowe. Produkty projektu będą utrzymywane w dobrej jakości przez długi czas, a więc pozytywne oddziaływanie na grupy docelowe po obu stronach granicy będzie występowało także po ukończeniu projektu.

Grupy docelowe będą korzystały ze zmodernizowanych dróg w celu dojazdu do dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego po drugiej stronie granicy po zakończeniu projektu. Następne pozytywne efekty związane ze zwiększoną odwiedzalnością pojawiające się po obu stronach granicy będą odczuwalne właśnie po zakończeniu projektu.

Ten aspekt został szczegółowo opisany w odrębnym załączniku wniosku o dofinansowanie.

E. Klíčové aktivity projektu/ Kluczowe działania projektu

Číslo / nr	Název /Nazwa działania kluczowego	
1	Příprava projektu / Przygotowanie projektu	
Popis aktivity spolu s popisem účasti jednotlivých partnerů / Opis działania wraz z opisem udziału poszczególnych partnerów		
<p>Na zpracování stručné projektové žádosti a na zpracování kompletní žádosti o podporu včetně povinných příloh se podíleli oba partneři projektu. Společná jednání se konala během roku 2014 a 2015. Na společných jednáních bylo projednáváno zaměření projektu, náplň jednotlivých aktivit, stanovení harmonogramu realizace, dohoda o rozpočtech partnerů a podobně. Projektový manažer obou partnerů společně připravovali texty obou žádostí o dotaci a společně připravovali povinné přílohy. Během společné přípravy projektu se konala také prohlídka komunikací, které budou v rámci projektu rekonstruované. Celkem se uskutečnilo 7 oficiálních setkání zástupců partnerů a mnoho společných jednání projektových manažerů.</p> <p>Během této klíčové aktivity oba partneři zpracovali projektové dokumentace pro stavební práce, byla zahájena stavební řízení, byly zpracované rozpočty projektu a další povinné přílohy žádosti o dotaci. Hlavním výstupem této klíčové aktivity je kompletní žádost o dotaci včetně povinných příloh. V rozpočtu projektu má pouze český partner vydána příprava žádosti o dotaci. Polský partner tyto výdaje nebude v rozpočtu projektu uplatňovat.</p> <p>Obaj partnerzy projektu byli zaangażowani w opracowanie uproszczonego wniosku projektowego i opracowanie pełnego wniosku o dofinansowanie i jego obowiązkowych załączników. Wspólne spotkania odbywały się w 2014 i 2015 roku. Na wspólnych spotkaniach omawiano zakres projektu, zakres poszczególnych działań, harmonogram realizacji, ustalano budżety partnerów itp. Menadżerzy projektu obu partnerów wspólnie przygotowywali teksty do obu wniosków o dofinansowanie i wspólnie przygotowywali obowiązkowe załączniki. W trakcie wspólnego przygotowywania projektu przeprowadzono także wizję lokalną dróg, które będą w ramach projektu poddane modernizacji. Łącznie odbyło się 7 oficjalnych spotkań przedstawicieli partnerów oraz wiele wspólnych spotkań menadżerów projektu.</p> <p>W ramach tego działania kluczowego obaj partnerzy opracowali dokumentacje projektowe dla robót budowlanych, rozpoczęto postępowanie w celu wydania pozwoleń na budowę, opracowano budżety projektu oraz inne obowiązkowe załączniki wniosku o dofinansowanie. Głównym produktem tego działania kluczowego jest kompletny wniosek o dofinansowanie wraz z obowiązkowymi załącznikami. W budżecie projektu wydatki na przygotowanie wniosku o dofinansowanie uwzględnił tylko czeski partner. Polski partner nie będzie ujmował tych wydatków w budżecie projektu.</p>		
Popis pro jakou cílovou skupinu je aktivita určena / Opis dla jakiejkolwiek grupy docelowej		
Przeznaczenie jest przeznaczone.		
<p>Vliv této aktivity na cílové skupiny lze obtížně definovat. Hlavní dopad byl především na samosprávy, tedy na obce, kde budou jednotlivé úseky silnic modernizované. V těchto obcích probíhalo zaměřování a posuzování stávajícího stavu. Některé stavební úřady dotčených obcí vedly stavební řízení pro některé aktivity projektu.</p> <p>Oddziaływanie tego działania na grupy docelowe jest trudne do określenia. Główny efekt dotyczy przede wszystkim samorządów, czyli gmin, na których terenie będą modernizowane poszczególne odcinki dróg. W gminach tych dokonano określenia i oceny obecnego stanu. Niektóre wydziały architektoniczno-budowlane w ramach urzędów tych gmin (tzw. urzędy budowlane) prowadziły postępowanie w celu wydania pozwolenia na budowę dla niektórych działań projektu.</p>		
Partneři / Partnerzy	Odpovědný partner /Partner odpowiedzialny	Rozpočet / Budżet
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Ano / Tak Ne / Nie	3500 Eur 0 Eur

Číslo / nr	Název /Nazwa działania kluczowego
---------------	-----------------------------------

2	Řízení projektu / Zarządzanie projektem
---	---

Popis aktivity spolu s popisem účasti jednotlivých partnerů / Opis działania wraz z opisem udziału poszczególnych partnerów

Klíčová aktivita řízení projektu bude probíhat po celou dobu realizace projektu a budou se na ní podílet oba partneři projektu. Obsahem této aktivity budou společné činnosti, které budou zajišťovat realizaci celého projektu. Z hlediska výdajů projektu se bude jednat o tyto aktivity: nákup kancelářských potřeb a 3 notebooků, provedení výběrových řízení, administrace projektu, překlady, tlumočení, společná koordináční jednání partnerů projektu, kontrolní dny stavby, zpracování monitorovacích zpráv, žádosti o platbu, závěrečné zprávy, atd.

Działanie kluczowe zarządzanie projektem będzie realizowane przez cały czas realizacji projektu. Będą w nim uczestniczyć obaj partnerzy projektu. Przedmiotem tego działania będą wspólne czynności, które zapewnią realizację całego projektu. Z punktu widzenia wydatków projektu będzie to dotyczyło następujących czynności: zakup materiałów biurowych i 3 laptopów, przeprowadzenie przetargów, obsługa administracyjna projektu, tłumaczenia pisemne i ustne, wspólne spotkania koordynacyjne partnerów projektu, dni kontrolne na budowach, opracowanie raportów z realizacji, wniosków o płatność, raportu końcowego itd.

Popis pro jakou cílovou skupinu je aktivita určena / Opis dla jakie grupy docelowej działanie jest przeznaczone.

S ohledem na skutečnost, že tato klíčová aktivita bude probíhat během celé realizace projektu, a bude ukončena po skončení realizace všech aktivit projektu, bude mít dopad na všechny cílové skupiny projektu (obyvatelé společného regionu, návštěvníci regionu, samosprávy, kde se nacházejí turisticky významné lokality, podnikatelské subjekty v cestovním ruchu a na něj navázaných odvětví).

Ze względu na fakt, że to działanie kluczowe będzie realizowane w czasie całego okresu trwania projektu i będzie zakończone po ukończeniu realizacji wszystkich działań projektu, będzie oddziaływało na wszystkie grupy docelowe projektu (mieszkańcy wspólnego regionu, turyści odwiedzający region, samorządy, na terenie których znajdują się ważne pod względem turystycznym tereny, podmioty gospodarcze w branży turystycznej i okolicy turystycznej).

Partneři / Partnerzy	Odpovědný partner /Partner odpowiedzialny	Rozpočet / Budżet
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Ano / Tak Ne / Nie	218344.62 Eur 0 Eur

Číslo / nr	Název /Nazwa działania kluczowego
---------------	-----------------------------------

3	Rekonstrukce silnic / Rekonstrukcja dróg
---	--

Popis aktivity spolu s popisem účasti jednotlivých partnerů / Opis działania wraz z opisem udziału poszczególnych partnerów

Tato klíčová aktivita obsahuje rekonstrukce celkem 8 úseků významných regionálních silnic. Na realizaci této klíčové aktivity se budou podílet oba partneři projektu. Na české straně se jedná o 5 úseků: silnice III/03511 Frýdlant - Kunratice - státní hranice, silnice III/2918 a III/2915 Dolní Řasnice - Srbská ? státní hranice, silnice III/2909 Raspenava - Krásný Les, silnice II/291 Nové Město pod Smrkem - státní hranice a silnice III/2919 Nové Město pod Smrkem ? Horní Řasnice. Na polské straně se jedná o 3 úseky: Platerówka ? Świecie, silnice číslo 358; Gryfów Śląski ? Świecie, silnice číslo 360; Proszówka ? Granica RP, silnice číslo 361. Úsek silnice II/291 Nové Město pod Smrkem - státní hranice ? Proszówka je pro oba partnery společný, neboť se jedná o souvislý úsek procházející přes společnou hranici.

Jedná se významné úseky silnic, které zajišťují dostupnost turistických atrakcí v řešeném území.

Jedná o přírodní i kulturní dědictví (například Jizerské hory, zámek Frýdlant, zámek Czocha a mnoho dalších.)

V rámci této klíčové aktivity budou realizované stavební práce, dojde k osazení směrového dopravního značení odkazující na turistické cíle, bude vykonáván technický dozor investora a výkon bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, budou zpracované realizační dokumentace stavby a bude provedena jejich supervize, budou zpracované dokumentace skutečného provedení stavby včetně mostních listů, bude prováděn archeologický dohled a průzkum. Každý partner projektu bude odpovědný za realizaci úseků komunikací na svém území včetně realizace navazujících aktivit (technické dozory, dokumentace, ?)

To działanie kluczowe obejmuje modernizację łącznie 8 odcinków ważnych dróg regionalnych. Obaj partnerzy projektu będą zaangażowani w realizację tego działania kluczowego. Po stronie czeskiej jest to 5 odcinków: droga III/03511 Frýdlant - Kunratice ? granica państwa, droga III/2918 i III/2915 Dolní Řasnice - Srbská ? granica państwa, droga III/2909 Raspenava - Krásný Les, droga II/291 Nové Město pod Smrkem ? granica państwa oraz droga III/2919 Nové Město pod Smrkem ? Horní Řasnice. Po stronie polskiej są to 3 odcinki: Platerówka ? Świecie, droga nr 358; Gryfów Śląski ? Świecie, droga nr 360; Proszówka ? Granica RP, droga nr 361. Odcinek drogi II/291 Nové Město pod Smrkem ? granica państwa ? Proszówka jest dla obu partnerów wspólny, ponieważ jest to jeden ciągły odcinek przebiegający przez wspólną granicę.

Są to ważne odcinki dróg zapewniające dostępność atrakcji turystycznych na obszarze objętym projektem. Dotyczy to dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego (np. Góry Izerskie, zamek Frýdlant, zamek Czocha i wiele innych).

W ramach tego działania kluczowego będą realizowane roboty budowlane, będzie zamontowane oznakowanie drogowe kierujące do atrakcji turystycznych, będzie wykonywany nadzór techniczny inwestora i BHP, będą opracowane wykonawcze dokumentacje budowlane i przeprowadzona będzie ich supervizja, będą opracowane dokumentacje faktycznego wykonania robót budowlanych w tym karty obiektów mostowych, będzie realizowany nadzór i badania archeologiczne. Każdy partner projektu będzie odpowiedzialny za realizację odcinków dróg na swoim terenie oraz realizację związanych z tym czynności (nadzory techniczne, dokumentacje?).

Popis pro jakou cílovou skupinu je aktivita určena / Opis dla jaiej grupy docelowej drżilanie jest przeznaczone.

S ohledem na skutečnost, že tato klíčová aktivita bude ukončena po skončení realizace všech aktivit projektu, bude mít dopad na všechny cílové skupiny projektu (obyvatelé společného regionu, návštěvníci regionu, samosprávy, kde se nacházejí turisticky významné lokality, podnikatelské subjekty v cestovním ruchu a na něj navázaných odvětví).

Ze względu na fakt, że to działanie kluczowe będzie zakończzone po ukończeniu realizacji wszystkich działań projektu, będzie oddziaływało na wszystkie grupy docelowe projektu (mieszkańcy wspólnego regionu, turyści odwiedzający region, samorządy, na terenie których znajdują się ważne pod względem turystycznym tereny, podmioty gospodarcze w branży turystycznej i okółoturystycznej).

Partneři / Partnerzy	Odpovědný partner /Partner odpowiedzialny	Rozpočet / Budżet
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Ano / Tak Ne / Nie	9530340.05 Eur 9978850 Eur

Číslo / nr	Název /Nazwa działania kluczowego
4	Povinná publicita a propagace projektu / Obowiązkowe działania informacyjno-promocyjne projektu

Popis aktyvíty spolu s popisem účasti jednotlivých partnerů / Opis działania wraz z opisem udziału poszczególnych partnerów

Poslední klíčovou aktivitou je povinná publicita a propagace projektu. Na této klíčové aktivitě se budou opět podílet oba partneři projektu. Tato klíčová aktivita se dělí na povinnou publicitu a na prezentaci projektu a celého řešeného regionu a jeho kulturního a přírodního dědictví. Obsahem klíčové aktivity bude instalace velkoplošných billboardů a pamětních desek v místech realizace projektu. V rámci prezentace projektu a regionu dojde k vydání společných letáků s odkazy na turistické atrakitivity, které

budou mít za cíl přilákat nové návštěvníky do regionu a poskytovat všem návštěvníkům informace o kulturním a přírodním dědictví v řešeném regionu. Další aktivitou bude pořízení a instalace informačního a navigačního systému včetně QR kódů (informační tabule s mapou a odkazem na významné turistické cíle v řešené oblasti). Dále dojde k pořízení a distribuce propagačních předmětů, informování o realizaci projektu v regionálním tisku.

Ostatním działaniem kluczkowym są obowiązkowe działania informacyjno-promocyjne projektu. W to działanie kluczkowe będą także zaangażowani obaj partnerzy projektu. To działanie kluczkowe podzielone jest na obowiązkową promocję oraz prezentację projektu i całego objętego projektem regionu i jego dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego.

Przedmiotem działania kluczkowego będzie zainstalowanie wielkoformatowych billboardów i płyt pamiątkowych w miejscach realizacji projektu.

W ramach prezentacji projektu i regionu zostaną wydane wspólne ulotki z informacją o atrakcjach turystycznych, których celem będzie zachęcenie do przyjazdu do regionu nowych zwiedzających oraz informowanie wszystkich zwiedzających o dziedzictwie kulturowym i przyrodniczym tego regionu. Kolejnym działaniem będzie nabycie i zainstalowanie systemu informacji i nawigacji z kodami QR (tablice informacyjne z mapą i informacją o ważnych atrakcjach turystycznych w regionie). Ponadto zostaną nabyte i rozkolportowane gadzety promocyjne a informacje o realizacji projektu pojawią się w prasie regionalnej.

Popis pro jakou cílovou skupinu je aktivita určena / Opis dla jaiej grupy docelowej drżítanie jest przeznaczone.

Celá klíčová aktivita je navržena tak, že bude mít dopad na všechny cílové skupiny projektu (obyvatelé společného regionu, návštěvníci regionu, samosprávy, kde se nacházejí turisticky významné lokality, podnikatelské subjekty v cestovním ruchu a na něj navázaných odvětví).

Całe działanie kluczkowe skonstruowane jest tak, iż będzie oddziaływało na wszystkie grupy docelowe projektu (mieszkańcy wspólnego regionu, turyści odwiedzający region, samorządy, na których terenie znajdują się ważne pod względem turystycznym tereny, podmioty gospodarcze działające w branży turystycznej i okolołurystycznej).

Partneři / Partnerzy	Odpovědný partner /Partner odpowiedzialny	Rozpočet / Budżet
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace Województwo Dolnośląskie / Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Ano / Tak Ne / Nie	30735.71 Eur 21150 Eur

F. Indikátory výstupu projektu

Název indikátoru/Nazwa wskaźnika	Měrná jednotka/ Jednostka miary	Výchozí hodnota/ Wartość wyjściowa	Cílová hodnota/ Wartość docelowa
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	Počet kilometrů	0	65.19

G. Přeshraniční spolupráce /Współpraca transgraniczna

1. Společná příprava / Wspólne przygotowanie:

Ano / Tak

Na zpracování stručné projektové žádosti a na zpracování kompletní žádosti o podporu včetně povinných příloh se podíleli oba partneři projektu. Společná jednání se konala během roku 2014 a 2015. Na společných jednáních bylo projednáváno zaměření projektu, náplň jednotlivých aktivit, stanovení harmonogramu realizace, dohoda o rozpočtech partnerů a podobně. Projektový manažerů obou partnerů společně připravovali texty obou žádostí o dotaci a společně připravovali povinné přílohy. Během společné přípravy projektu se konala také prohlídka komunikací, které budou v rámci projektu rekonstruované. Celkem se uskutečnilo 7 oficiálních setkání zástupců partnerů a mnoho společných jednání projektových manažerů. Seznam společných jednání a prezenční listiny jsou

doložený jako nepovinná příloha žádosti o dotaci.

Obaj partnerzy projektu byli zaangażowani w opracowanie uproszczonego wniosku projektowego i opracowanie pełnego wniosku o dofinansowanie i jego obowiązkowych załączników. Wspólne spotkania odbywały się w 2014 i 2015 roku. Na wspólnych spotkaniach omawiano zakres projektu, zakres poszczególnych działań, harmonogram realizacji, ustalano budżety partnerów itp. Menadżerzy projektu obu partnerów wspólnie przygotowywali teksty do obu wniosków o dofinansowanie i wspólnie przygotowywali obowiązkowe załączniki. W trakcie wspólnego przygotowywania projektu przeprowadzono także wizję lokalną dróg, które będą w ramach projektu poddane modernizacji. Łącznie odbyło się 7 oficjalnych spotkań przedstawicieli partnerów oraz wiele wspólnych spotkań menadżerów projektu. Lista wspólnych spotkań oraz listy obecności złożono w formie nieobowiązkowego załącznika niniejszego wniosku aplikacyjnego.

2. Společná realizace / Wspólna realizacja:

Ano / Tak

Na realizaci projektu se budou společně podílet oba partneři projektu, kteří budou odpovědní za svou část. S ohledem na obsahovou a časovou provázanost jednotlivých aktivit, bude muset být realizace společně koordinována. Pro plánování, koordinaci a monitoring realizace projektu se budou konat pravidelná setkání projektových týmů obou partnerů projektu. Po skončení výběrových řízení na zhotovitele staveb bude muset být sestaven časový harmonogram provádění stavebních prací na všech komunikacích, aby partneři projektu mohli ve svých regionech informovat o uzavírkách jednotlivých komunikací. Hlavní důraz na koordinaci aktivit bude kladen při rekonstrukci komunikace Nové Město pod Smrkem ? hraniční přechod ? Proszówka, která je společnou komponentou projektu. Další významnou koordinaci aktivit si vyžádá propagace projektu, aby bylo dosaženo časového a obsahového souladu.

W realizację projektu będą wspólnie zaangażowani obaj partnerzy projektu, którzy będą odpowiedzialni za swoje części. Ze względu na powiązanie poszczególnych działań pod względem ich charakteru i w czasie, realizacja będzie wymagała wspólnej koordynacji. W celu planowania, koordynowania i monitorowania realizacji projektu odbywać się będą regularne spotkania zespołów projektowych obu partnerów projektu. Po zakończeniu przetargów na wykonawcę robót budowlanych konieczne będzie opracowanie harmonogramu realizacji robót budowlanych na wszystkich drogach, aby partnerzy projektu mogli w swoich regionach informować o wyłączeniach z ruchu poszczególnych dróg. Główny nacisk na koordynację działań będzie kładziony podczas rekonstrukcji drogi Nové Město pod Smrkem ? przejście granicze ? Proszówka, stanowiącej wspólny element projektu. Kolejnej znaczącej koordynacji działań wymagać będzie promocja projektu, aby działania były zharmonizowane w czasie i pod względem swojego zakresu merytorycznego.

3. Společný personál / Wspólny personel:

Ano / Tak

Na realizaci projektu se bude podílet společný personál obou partnerů projektu pro zajištění společné realizace projektu. V projektových týmech obou partnerů je vždy supervizor, hlavní koordinátor, finanční a techničtí manažeři. Oba partneři budou spolupracovat také s externími subjekty. Kvalifikace a zkušenosti členů společného personálu projektu včetně externích subjektů pokrývá všechny aktivity projektu. V realizační fázi projektu budou jednotliví manažeři partnerů projektu předávat svým supervizorům informace o přípravě a realizaci jednotlivých aktivit. Supervizoři budou tyto informace překládat na společných koordinačních jednáních, kde budou vyhodnocovány. Hlavní komunikace bude probíhat telefonicky a e-mailem. Osobní jednání se budou konat na koordinačních jednáních a společných monitorovacích akcích.

W celu zapewnienia wspólnej realizacji projektu w jego wykonaniu będzie uczestniczył wspólny personel obu partnerów projektu. W zespołach projektowych obu partnerów będą z każdej strony superwizor, główny koordynator, menadżerzy ds. finansowych i technicznych. Obaj partnerzy będą także współpracować z podmiotami z zewnątrz. Kwalifikacje i doświadczenia członków wspólnego personelu projektu, w tym podmiotów z zewnątrz, obejmują wszystkie działania projektu. Na etapie realizacji projektu poszczególni menadżerowie partnerów projektu będą przekazywać swoim superwizorom informacje nt. przygotowania i realizacji poszczególnych działań. Superwizorzy będą informacje te przekazywać na wspólnych spotkaniach koordynacyjnych, gdzie będą one poddane ocenie. Główna komunikacja będzie przebiegała drogą telefoniczną i emailową. Osobiste rozmowy będą odbywały się podczas spotkań koordynacyjnych oraz wspólnych czynności monitorujących.

4. Společné financování / Wspólne finansowanie:

Ano / Tak

Oba partneři projektu mají vlastní rozpočet na realizaci všech svých aktivit v projektu. Rozpočty partnerů projektu jsou vyvážené a dosahují téměř stejné výše. Finanční podíl rozpočtů partnerů činí vždy více než 10 % celkových způsobilých výdajů, čímž je splněna podmínka společného financování.

Obaj partnerzy projektu mają własny budżet na realizację wszystkich swoich działań ujętych w projekcie. Budżety partnerów projektu są zrównoważone i opiewają niemal na taką samą kwotę. Udział finansowy budżetów partnerów wynosi w każdym przypadku powyżej 10% całkowitych wydatków kwalifikowalnych, dzięki czemu spełniony jest warunek wspólnego finansowania.

H. Přeshraniční dopad / Wpływ transgraniczny

1. Zdůvodnění předložení projektu v rámci tohoto programu a zdůvodnění přidané hodnoty projektu, tj. do jaké míry očekávané výsledky a dopady projektu budou vyšší než v případě dvou individuálních projektů realizovaných v rámci národních nebo tematicky zaměřených Programů. Popište, do jaké míry projekt řeší společný problém nebo rozvíjí společný potenciál. / Uzasadnienie złożenia projektu w ramach programu i wartości dodanej realizacji projektu, tj. tego, w jakim stopniu zakładane rezultaty i oddziaływanie projektu będą większe, niż w przypadku realizacji dwóch indywidualnych projektów w ramach programów narodowych lub tematycznych. Należy opisać, w jakim stopniu projekt przyczynia się do rozwiązania wspólnego problemu lub rozwija wspólny potencjał.

Projekt je předložen v rámci Programu Interreg V-A Česká republika ? Polsko, neboť řeší společné problémy a rozvíjí společné potenciály. V řešeném území se nachází velké množství kulturního a přírodního dědictví. Tento potenciál není v současné době plně využit. Cílem obou partnerů je, aby výstupy projektu mohly využívat také subjekty z druhé strany hranice, což by realizace dvou individuálních projektů neumožňovala. Regiony na druhé straně hranice budou lépe dostupné, zvýší se povědomí o turistických atraktivitách sousedního regionu. Lepší dostupnost a povědomí o sousedním regionu vytváří v obyvatelích příhraničního regionu pocit větší sounáležitosti se společným regionem, čímž se zvyšuje společná identita s celým příhraničním regionem. Kvalitní dopravní infrastruktura podporuje ucelenost a soudržnost společného regionu.

Projekt jest złożony w ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska ? Polska, ponieważ rozwiązuje wspólne problemy i rozwija wspólne potencjały. Na obszarze objętym projektem znajduje się wiele zasobów dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego. Potencjał ten nie jest obecnie w pełni wykorzystywany. Celem obu partnerów jest to, aby z produktów projektu mogły korzystać także podmioty z drugiej strony granicy, co nie byłoby możliwe w przypadku realizacji dwóch indywidualnych projektów. Regiony po drugiej stronie granicy będą lepiej dostępne, zwiększy się wiedza nt. atrakcji turystycznych w sąsiednim regionie. Lepsza dostępność i wiedza nt. sąsiedniego regionu stwarza w mieszkańcach regionu pogranicza poczucie większej przynależności do wspólnego regionu, dzięki czemu zwiększa się odczuwanie wspólnej tożsamości z całym regionem przygranicznym. Dobrej jakości infrastruktura transportowa wspomaga spójność i spistość wspólnego regionu.

2. Příspěvek projektu k propojování česko – polského příhraničí - k rozvoji přeshraničních kontaktů, odstraňování bariér, vytváření trvalých vazeb a struktur, propojování cílových skupin na obou stranách hranice apod. /

Wkład projektu na rzecz łączenia polsko-czeskiego pogranicza – rozwoju kontaktów transgranicznych, usuwania barier, tworzenia trwałych powiązań i struktur, integrowania grup docelowych po obu stronach granicy itp.

Z pěti úseků modernizovaných silnic na české straně vedou tři přímo na hraniční přechody. Na polské straně vede jeden úsek přímo na hraniční přechod. Realizace projektu přispěje k propojování cílových skupin projektu. Zkvalitněná dostupnost, propagace a prezentace kulturního a přírodního dědictví podpoří zvyšování počtu návštěvníků z druhé strany hranice, kterými budou obyvatelé z příhraničního regionu nebo návštěvníci ze vzdálenějších míst. Další cílovou skupinou jsou samosprávy v řešeném regionu. U těchto cílových skupiny dojde také k propojení díky zkvalitněné dopravní infrastruktuře, díky zvýšené dostupnosti sousedního regionu a díky vyšší propustnosti silničních komunikací. Realizace projektu odstraní také některé bariéry například v propustnosti společného příhraničí. Podrobněji je kapitola popsána v samostatné příloze žádosti o dotaci.

Z pětiúsekových drah modernizovaných po straně české tři prowadzą bezpośrednio do przejść granicznych. Po polskiej stronie jeden odcinek prowadzi bezpośrednio do przejścia granicznego. Realizacja projektu przyczyni się do łączenia grup docelowych projektu. Lepsza dostępność, promocja i prezentacja dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego przyczyni się do zwiększania liczby odwiedzających z drugiej strony granicy, którymi będą mieszkańcy przygranicznego regionu lub odwiedzający z bardziej odległych miejsc. Kolejną grupą docelową są samorządy znajdujące się w regionie objętym projektem. W przypadku tej grupy docelowej również nastąpi połączenie wynikające z lepszej infrastruktury transportowej, zwiększonej dostępności sąsiedniego regionu oraz większej przepustowości dróg. Dzięki realizacji projektu zostaną także usunięte niektóre bariery, np. dotyczące przepustowości wspólnego pogranicza. Ten aspekt został szczegółowo opisany w odrębnym załączniku wniosku o dofinansowanie.

3. Dopad aktivit projektu na druhé straně hranice zejména ve vztahu k uvedeným cílovým skupinám a jejich potřebám. / Oddziaływanie działań projektu po drugiej stronie granicy, w szczególności w stosunku do wskazanych grup docelowych i ich potrzeb.

Obyvatelé příhraničních regionů i samotné obce mají zájem, aby se stávající špatný stav dopravní infrastruktury zlepšil a aby byla zajištěna kvalitní dopravní dostupnost sousedního regionu. Turisté, kteří mají zájem navštívit kulturní a přírodní památky v řešeném regionu, požadují, aby tento region byl dostupný po kvalitních (modernizovaných) silničních komunikacích, aby navigační systém k turistickým aktivitám byl dostatečný a aby byla dostatečná prezentace těchto aktivit. Podnikatelské subjekty z oblasti cestovního ruchu mají zájem na vyšší návštěvnosti celého regionu. Obsah projektu je sestaven tak, aby výstupy projektu měly pozitivní dopad na obě strany hranice. Aktivita realizované na jedné straně hranice proto odpovídají poptávce, která je na obou stranách hranice. Podrobněji je kapitola popsána v samostatné příloze žádosti o dotaci.

Mieszkańcy regionów przygranicznych oraz gminy jako takie zainteresowane są tym, aby obecny zły stan infrastruktury transportowej uległ poprawie i aby została zapewniona dobra dostępność transportowa sąsiedniego regionu. Turyści zainteresowani zwiedzaniem zabytków kultury i pomników przyrody na tym terenie, wymagają, aby region ten był dostępny po dobrej jakości (zmodernizowanych) drogach, aby system nawigacji do atrakcji turystycznych był wystarczający i aby te atrakcje były w wystarczający sposób prezentowane. Podmioty gospodarcze działające w branży turystycznej zainteresowane są większą odwiedzalnością całego regionu. Przedmiot projektu jest skonstruowany w sposób zapewniający pozytywny wpływ produktów projektu na obie strony granicy. Działania realizowane po jednej stronie granicy są więc dostosowane do popytu występującego po obu stronach granicy. Ten aspekt został szczegółowo opisany w odrębnym załączniku wniosku o dofinansowanie.

4. Šíře dopadu projektu ve společném území / Szerokość oddziaływania projektu na wspólnym obszarze

Dopady projektu se budou projevovat především v oblasti tvořené na české straně Frýdlantským výběžkem a na polské straně jižní částí Dolního Slezka (vymezenou městy Bogatynia, Zgorzelec, Lubań, Gryfów Śląski a Świeradów-Zdrój). Projekt bude mít dopad na všechny cílové skupiny na obou stranách hranice. Po realizaci projektu se očekává, že se oblast dopadu projektu rozšíří na větší území díky zkrácení doby dojezdu k turistickým atraktivitám v řešeném regionu. O návštěvu turistických atraktivit v řešeném regionu budou mít zájem také turisté z oblastí, které s řešeným regionem sousedí. Tímto regionálním rozšířením dopadu projektu dojde také ke zvýšení počtu subjektů, které budou spadat mezi cílové skupiny projektu. Podrobněji je kapitola popsána v samostatné příloze žádosti o dotaci.

Oddziaływanie projektu będzie odczuwalne przede wszystkim w regionie, który obejmuje po stronie czeskiej Cypel Frydlański a po stronie polskiej południową część Dolnego Śląska (mieszczącą się w granicach pomiędzy miastami Bogatynia, Zgorzelec, Lubań, Gryfów Śląski i Świeradów Zdrój). Projekt będzie miał wpływ na wszystkie grupy docelowe po obu stronach granicy. Po zakończeniu realizacji projektu oczekuje się, że obszar oddziaływania projektu ulegnie zwiększeniu dzięki skróceniu czasu dojazdu do atrakcji turystycznych zlokalizowanych na terenie objętego projektem regionu. Odwiedzeniem atrakcji turystycznych w tym regionie będą zainteresowani także turyści z terenów sąsiadujących z regionem objętym projektem. W wyniku zwiększenia zasięgu terytorialnego oddziaływania projektu wzrośnie także liczba podmiotów wchodzących w zakres grup docelowych projektu. Ten aspekt został szczegółowo opisany w odrębnym załączniku wniosku o dofinansowanie.

Příloha č. 3: Podrobný rozpočet projektu
Załącznik nr 3: Szczegółowy budżet projektu

**Celkový rozpočet projektu
Całkowity budżet projektu**

Od zámku Frýdlant k zámku Czocho / Od zamku Frydlant do zamku Czocho

Partneri / Partnerzy	Celkový rozpočet Budžet całkowity	EFRR	% EFRR	Kapitoly rozpočtu Kategorii wydatków	Celkový rozpočet Budžet całkowity	Klíčové aktivity Działania kluczowe	Celkový rozpočet Budžet całkowity
Dle partnerů / Według partnerów:	19 782 920,37 €	16 815 482,30 €	85,0%	Rozpočet celkem / Budžet razem:	19 782 920,37 €	Dle aktivit:	19 782 920,37 €
VPI/PW	9 782 920,37 €	8 315 482,30 €	85,0%			0	3 500,00
Partner 1	10 000 000,00 €	8 500 000,00 €	85,0%	01 Náklady na zaměstnance / Koszty personelu	- €	1	218 344,62
Partner 2	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet	02 Kancelářské a administrativní výdaje / Wydatki biurowe i administracyjne	- €	2	19 509 190,05
Partner 3	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet	03 Náklady na cestování a ubytování / Koszty podróży i zakwaterowania	- €	3	51 885,71
Partner 4	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet	04 Náklady na externí poradenství a služby / Koszty ekspertów i usług zewnętrznych	266 711,80 €	4	0,00
Partner 5	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet	05 Výdaje na vybavení Wydatki na wyposażenie	3 518,52 €	5	0,00
Partner 6	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet	06 Pořízení nemovitostí a stavební práce Wydatki na zakup nieruchomości i prace udowlane	19 509 190,05 €	6	0,00
Partner 7	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet	07 Výdaje na přípravu projektové žádosti Wydatki na przygotowanie wniosku projektowego	3 500,00 €	7	0,00
Partner 8	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet			8	0,00
Partner 9	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet			9	0,00
Partner 10	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet			10	0,00
Partner 11	- €	- €	Vyplň rozpočet Wypełnic budżet			11	0,00

Příloha č. 3: Podrobný rozpočet projektu
Zaúčastník nr 3: Szczegółowy budżet projektu

VP/ PW

Krajská správa silnic Libereckého kraje

Výdaje Łącznie 9 782 920,37

Rozpočet projektového partnera / Budžet Partnera projektu

Aktivita /
Działanie 9 782 920,37

Poř. č. / Numer	Kód x	Kód x.y	Klíčová aktivita / Działanie kluczowe	Položka/Pozycja	Jednotky Jednostki			Součet Łącznie
					jednotka jednostka	počet ilość	Cena	
1	5	5.2. Hardware a software IT	1	Notebook / NTB	kus / szt.	3	802,47	2 407 €
2	5	5.1. Kancelářské vybavení	1	Kancelářské potřeby, tonery, atd. / Materiały biurowe, tonery, itd.	Komplet	1	1 111,11	1 111 €
3	4	4.9. Odborné poradenství	1	Náklady na výběrová řízení a právní konzultace / Koszty udziału w przetargu oraz konsultacje prawne	Komplet	1	11 481,48	11 481 €
4	4	4.9. Odborné poradenství	1	Administrace projektu / administracja projektu	Komplet	1	14 814,81	14 815 €
5	4	4.3. Překlady	1	Překlad / Tłumaczenie pisemne	Normostrana / Strona przeliczeniowa	120	11,65	1 398 €
6	4	4.3. Překlady	1	tlumočení / tłumaczenie ustne	hodina / godzina	40	33,61	1 344 €
7	4	4.9. Odborné poradenství	1	Vypracování projektové dokumentace / Wykonawcza dokumentacja projektowa	Komplet	1	172 626,67	172 627 €
8	4	4.9. Odborné poradenství	1	Odborná supervize projektové dokumentace / nadzór superwizor nad	Komplet	1	11 831,11	11 831 €
9	4	4.9. Odborné poradenství	1	Kompletní žádost o dotaci včetně povinných příloh / Wniosek o dofinansowanie wraz z obowiązkowymi załącznikami	Komplet	1	1 329,63	1 330 €
10	6	4.9. Odborné poradenství	2	Technický dozor investora / Techniczny Nadzór Inwestora	Komplet	1	69 000,44	69 000 €
11	6	4.9. Odborné poradenství	2	BOZP / BHP	Komplet	1	16 493,04	16 493 €
12	6	6.3. Stavební práce	2	Stavební práce / Roboty budowlane	Komplet	1	9 325 192,77	9 325 193 €
13	6	6.3. Stavební práce	2	Informační tabule / Tablica informacyjna	Komplet	1	3 863,36	3 863 €
14	6	4.9. Odborné poradenství	2	RDS -Realizační dokumentace stavby / WDB - wykonawcza dokumentacja budowlana	Komplet	1	67 356,67	67 357 €
15	6	4.9. Odborné poradenství	2	Dokumentace skutečného provedení stavby, mostní listy / DFWRB - dokumentacja faktycznego wykonania robót budowlanych, karty obiektów mostowych	Komplet	1	22 317,78	22 318 €
16	6	4.9. Odborné poradenství	2	Archeologický dohled a záchranný archeologický průzkum / Nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne	Komplet	1	7 618,52	7 619 €
17	6	4.9. Odborné poradenství	2	Supervizor RDS - Realizační dokumentace stavby / Superwizor WDB -	Komplet	1	18 497,48	18 497 €
18	4	4.5. Propagace, informování	3	Velkoplošný billboard / Wielkoformatowy billboard	kus / szt.	5	896,30	4 481 €
19	4	4.5. Propagace, informování	3	Pamětní deska / Tablica pamiątkowa	kus / szt.	5	896,30	4 481 €
20	4	4.5. Propagace, informování	3	Vydání a distribuce společných letáků / Wydanie i dystrybucja wspólnych ulotek	kus / szt.	10 000	0,31	3 148 €
21	4	4.5. Propagace, informování	3	Pořízení a instalace dvojjazyčného informačního a navigačního systému včetně QR kódů / Nabycie i zainstalowanie dwujęzycznego systemu informacji i nawigacji wraz z kodami QR	kus / szt.	10	1 695,79	16 958 €
22	4	4.5. Propagace, informování	3	Propagační materiály / Materiały promocyjne	kus / szt.	100	16,67	1 667 €
23								0 €
90								0 €

Přehled výdajů kapitol

Wykaz wydatków rozdziałów

1	Náklady na zaměstnance / Koszty personelu	0,00
2	Kancelářské a administrativní výdaje Wydatki biurowe i administracyjne	0,00
3	Náklady na cestování a ubytování Koszty podróży i zakwaterowania	0,00
4	Náklady na externí poradenství a služby Koszty ekspertów i usług zewnętrznych	245 561,80
5	Výdaje na vybavení / Wydatki na wyposażenie	3 518,52
6	Pořízení nemovitostí a stavební práce Wydatki na zakup nieruchomości i prace udowlane	9 530 340,05
7	Výdaje na přípravu projektové žádosti Wydatki na przygotowanie wniosku projektowego	3 500,00
	Způsobilé výdaje celkem / Całkowite wydatki kwalifikowalne	9 782 920,37
	Nezpůsobilé výdaje / Wydatki niekwalifikowalne	184 380,23
	Výdaje za projekt / Wydatki za projekt	9 967 300,60

Přehled výdajů klíčových aktivit

Wykaz wydatków działań kluczowych

0	Příprava projektu/ Przygotowanie projektu	3 500,00
1	Řízení projektu a obecné výdaje / Zarządzanie projektem i wydatki ogólne	218 344,62
2	Rekonstrukce silnic / Rekonstrukcja dróg	9 530 340,05
3	Povinná publicita a propagace projektu / Obowiązkowe działania informacyjno-promocyjne projektu	30 735,71
4	aktivita / działanie	0,00
5	aktivita / działanie	0,00
6	aktivita / działanie	0,00
7	aktivita / działanie	0,00
8	aktivita / działanie	0
9	aktivita / działanie	0,00
		9 782 920,37

Rozpočet projektového partnera / Budżet Partnera projektu

Pof. č. / Numer	Kód x	Kód x.y	Klíčová aktivita / Działanie	Položka/Pozycja	Jednotky Jednostki			Součet Łącznie
					jednotka jednostka	počet ilość	Cena	
1	6	6.3	2	roboty budowlane w ramach projektu / stavební práce v rámci projektu	komplet	1	9 978 850,00	9 978 850 €
2	4	4.5	3	wykonanie i montaż wielkoformatowych tablic informacyjnych (bilbordów) na czas realizacji projektu / výroba a montáž velkoplošných informačních tabulí (billboardů) po dobu realizace projektu	szt. / ks	5	650,00	3 250 €
3	4	4.5	3	wykonanie i montaż tablic pamiątkowych - po zakończeniu realizacji / pořízení a montáž pamětních desek – po ukončení realizace	szt. / ks	8	250,00	2 000 €
4	4	4.5	3	publikacja artykułu promocyjnego (po realizacji projektu) w polskiej prasie regionalnej / zveřejnění propagačního článku (po realizaci projektu) v polském regionálním tisku	szt. / ks	1	900,00	900 €
5	4	4.5	3	Pořízení a instalace dvojjazyčného informačního a navigačního systému včetně QR kódů / Nabytí a zainstalování dwujęzycznego systemu informacji i nawigacji wraz z kodami QR	kus / szt.	10	1 500,00	15 000 €
6								0 €
90								0 €

Přehled výdajů kapitol

Wykaz wydatków rozdziałów

1	Náklady na zaměstnance / Koszty personelu	0,00
2	Kancelářské a administrativní výdaje	0,00
3	Náklady na cestování a ubytování	0,00
3	Koszty podróży i zakwaterowania	0,00
4	Náklady na externí poradenství a služby	21 150,00
4	Koszty ekspertów i usług zewnętrznych	21 150,00
5	Výdaje na vybavení / Wydatki na wyposażenie	0,00
6	Pořízení nemovitostí a stavební práce	9 978 850,00
6	Wydatki na zakup nieruchomości i prace udowlane	9 978 850,00
7	Výdaje na přípravu projektové žádosti	0,00
7	Wydatki na przygotowanie wniosku projektowego	0,00
	Způsobilé výdaje celkem / Całkowite wydatki kwalifikowalne	10 000 000,00
	Nezpůsobilé výdaje / Wydatki niekwalifikowalne	
	Výdaje za projekt / Wydatki za projekt	10 000 000,00

Přehled výdajů klíčových aktivit

Wykaz wydatków działań kluczowych

0	Příprava projektu/ Przygotowanie projektu	0,00
1	Řízení projektu a obecné výdaje / Zarządzanie projektem i wydatki ogólne	0,00
2	Rekonstrukce silnic / Rekonstrukcja dróg	9 978 850,00
3	Povinná publicita a propagace projektu / Obowiązkowe działania informacyjno-promocyjne projektu	21 150,00
4	aktivita / działanie	0,00
5	aktivita / działanie	0,00
6	aktivita / działanie	0,00
7	aktivita / działanie	0,00
8	aktivita / działanie	0
9	aktivita / działanie	0,00
		10 000 000,00

Zprávy o udržitelnosti / Raporty o trwałości

Monitorovací období / Okres monitorující			Termín podání zprávy / Termín podania raportu o trwałości
pořadí / kolejność	počátek / początek	konec / koniec	
1.	01.05.2019	30.04.2020	30.05.2020
2.	01.05.2020	01.05.2021	31.05.2021
3.	02.05.2021	02.05.2022	01.06.2022
4.	03.05.2022	03.05.2023	02.06.2023
5.	04.05.2023	03.05.2024	02.06.2024

	Dne / Data	Jméno a příjmení / Imię i nazwisko	Podpis / Podpis, ryczałka
Vypracoval / Sporządził	15.6.2016	Jmg. Jar Buřička	

Krajská správa
Libereckého kraje,
 příspěvková organizace
 České mládeže 632/32
 466 06 Liberec VI (563)

Identifikace bankovního účtu příjemce dotace / Identifikacja rachunku bankowego beneficjenta dofinansowania¹

Základní informace o projektu / Podstawowe informacje dotyczące projektu:

Název projektu/ Tytuł projektu: „ Od zámku Frýdlant k zámku Czochoa“

Registrační číslo projektu / Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.2.45/0.0./0.0./15002/000002

Údaje o majiteli účtu / Dane dotyczące właściciela rachunku bankowego²:

Název / Nazwa: Liberecký kraj

Adresa / Adres: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Bankovní spojení / Dane dotyczące banku²:

Název banky / Nazwa banku: Česká národní banka

Adresa / Adres banku: Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1

Číslo účtu / Numer rachunku: 34534-5827461

Kód banky / Kod banku: 0710

Měna účtu/ rachunek w walucie³: EUR

SWIFT: CNBACZPP

IBAN: CZ75 0710 0345 3400 0582 7461

Krajská správa silnic
Libereckého kraje,
příspěvková organizace

Datum / Data: 25.4.2016

.....
Jméno a podpis statutárního zástupce / Imię,
nazwisko i podpis osoby upoważnionej

¹ Tento formulář je nutné vyplnit několikrát, pokud je v případě českých partnerů rozdílný účet pro platby z EFRR a pro platby ze SR / Formularz ten należy wypełnić kilka razy, w przypadku jeśli u partnerów czeskich jest inny rachunek dla płatności z EFRR oraz płatności z budżetu państwa.

² V případě, kdy je českým příjemcem dotace/hlavním příjemcem dotace příspěvková organizace územního samosprávného celku, musí být pro účely dotace uveden účet zřizovatele příspěvkové organizace a zřizovatel je uveden i v údajích o majiteli účtu. / W przypadku kiedy czeskim beneficjentem dotacji / głównym beneficjentem dotacji jest instytucja budżetowa samorządu terytorialnego musi być dla celów dotacji przedstawiony rachunek organu założycielskiego instytucji budżetowej i organ założycielski wskazany w danych posiadacza rachunku.

³ V případě standardního projektu může být účet veden pouze v EUR, v případě projektů technické pomoci může být účet veden v měně CZK/PLN nebo EUR, v případě českých partnerů žadajících o prostředky státního rozpočtu je měna účtu volitelná. / W przypadku projektów standardowych rachunek może być prowadzony w EUR, w przypadku projektów pomocy technicznej rachunki mogą być prowadzone w walucie CZK / PLN lub EUR, w przypadku czeskich partnerów wnioskujących o środki z budżetu państwa waluta rachunku jest dowolna.

Identifikace bankovního účtu příjemce dotace / Identifikacja rachunku bankowego beneficjenta dofinansowania¹

Základní informace o projektu / Podstawowe informacje dotyczące projektu:

Název projektu/ Tytuł projektu: „ Od zámku Frýdlant k zámku Czochoa“

Registrační číslo projektu / Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.2.45/0.0./0.0./15002/000002

Údaje o majiteli účtu / Dane dotyczące właściciela rachunku bankowego²:

Název / Nazwa: Liberecký kraj

Adresa / Adres: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Bankovní spojení / Dane dotyczące banku²:

Název banky / Nazwa banku: Česká národní banka

Adresa / Adres banku: Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1

Číslo účtu / Numer rachunku: 34534-5827461

Kód banky / Kod banku: 0710

Měna účtu/ rachunek w walucie³: EUR

SWIFT: CNBACZPP

IBAN: CZ75 0710 0345 3400 0582 7461

Datum / Data: 25.4.2016

Krajská správa silnic
Libereckého kraje,
příspěvková organizace



.....
Jméno a podpis statutárního zástupce / Imię,
nazwisko i podpis osoby upoważnionej

¹ Tento formulář je nutné vyplnit několikrát, pokud je v případě českých partnerů rozdílný účet pro platby z EFRR a pro platby ze SR / Formularz ten należy wypełnić kilka razy, w przypadku jeśli u partnerów czeskich jest inny rachunek dla płatności z EFRR oraz płatności z budżetu państwa.

² V případě, kdy je českým příjemcem dotace/hlavním příjemcem dotace příspěvková organizace územního samosprávného celku, musí být pro účely dotace uveden účet zřizovatele příspěvkové organizace a zřizovatel je uveden i v údajích o majiteli účtu. / W przypadku kiedy czeskim beneficjentem dotacji / głównym beneficjentem dotacji jest instytucja budżetowa samorządu terytorialnego musi być dla celów dotacji przedstawiony rachunek organu założycielskiego instytucji budżetowej i organ założycielski wskazany w danych posiadacza rachunku.

³ V případě standardního projektu může být účet veden pouze v EUR, v případě projektů technické pomoci může být účet veden v měně CZK/PLN nebo EUR, v případě českých partnerů žádajících o prostředky státního rozpočtu je měna účtu volitelná. / W przypadku projektów standardowych rachunek może być prowadzony w EUR, w przypadku projektów pomocy technicznej rachunki mogą być prowadzone w walucie CZK / PLN lub EUR, w przypadku czeskich partnerów wnioskujących o środki z budżetu państwa waluta rachunku jest dowolna.

Příloha č. 6: Finanční plán / Załącznik nr 6: Plan finansowy

Registrační číslo projektu / Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.2.45/0.0/0.0/15_002/00000002

Název projektu / Tytuł projektu:

Od zámku Frýdlant k zámku Czocho

Od zámku Frýdlant do zámku Czocho

Pořadí / Kolejność	Plánované datum předložení / Termin złożenia	Plán / Plan	Závěrečná platba / Platność końcowa
1	28.11.2016	192 892,63	Ne / Nie
2	31.05.2017	1 076 455,03	Ne / Nie
3	28.11.2017	6 051 289,23	Ne / Nie
4	31.05.2018	4 125 821,29	Ne / Nie
5	28.11.2018	3 987 058,63	Ne / Nie
6	30.04.2019	4 349 403,56	Ano / Tak

Datum / Termin: 12.09.2016, 14:44:41

Tabulka odvodů

I. STANOVENÍ FINANČNÍCH OPRAV PŘI ZADÁVÁNÍ ZAKÁZEK MALÉ HODNOTY A ZAKÁZEK VYŠŠÍ HODNOTY NESPADAJÍCÍCH POD PŮSOBNOST ZÁKONA Č. 137/2006 SB., O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH, OD 01. 10. 2016 ZÁKONA Č. 134/2016 SB., O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK¹

Výše finanční opravy

Výše finanční opravy se vypočítá z částky, která byla poskytovatelem dotace poskytnuta v souvislosti s výběrovým řízením, u kterého se porušení pravidla vyskytlo.

Výše finanční opravy je stanovena podle ROZHODNUTÍ KOMISE C(2013) 9527, ze dne 19. 12. 2013, kterým se stanoví a schvalují pokyny ke stanovení finančních oprav, jež má Komise provést u výdajů financovaných Unii v rámci sdíleného řízení v případě nedodržení pravidel pro zadávání veřejných zakázek. Sazby níže uvedené se použijí v případech, kdy není možné přesně vyčíslit finanční důsledky pro danou zakázku.

Závažnost porušení pravidel se posuzuje s ohledem na následující faktory: úroveň hospodářské soutěže, transparentnost a rovné zacházení. Má-li dotčené nedodržení pravidel odrazující účinek na potenciální uchazeče nebo vede-li toto nedodržení k zadání zakázky jinému uchazeči, než kterému měla být zadána, je to silný ukazatel, že jde o porušení závažné.

Je-li porušení pravidel pouze formální povahy bez skutečného nebo potenciálního finančního dopadu, nebude provedena žádná oprava.

Vyskytne-li se v jednom výběrovém řízení více porušení pravidel zde uvedených, sazby oprav se nescítají, ale zohlední se při rozhodování o sazbě opravy (5 %, 10 %, 25 % nebo 100 %) nejzávažnější porušení². Finanční opravu ve výši 100 % je možné uplatnit v nejzávažnějších případech, kdy porušení zvyšuje určitě uchazeče / zájemce nebo kdy se porušení týká podvodu, jak určí příslušný soud.

Oznámení o zakázce a zadávací podmínky

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
1.	Neuveřejnění nebo neodeslání oznámení výběrového řízení	Zakázka byla zadána, aniž by bylo uveřejněno nebo odesláno oznámení o zahájení výběrového řízení.	100 %, nebo min. 25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění
2.	Umělé rozdělení předmětu zakázky	Předmět zakázky je rozdělen tak, aby došlo ke snížení předpokládané hodnoty zakázky pod stanovené limity a její zadání proběhlo v mírnějším režimu, než je stanoveno pro zakázku před jejím rozdělením.	100 %, nebo min. 25 %, pokud byla dodržena určitá míra uveřejnění
3.	Nedodržení minimální délky lhůty pro podání nabídek	Lhůty pro podání nabídek byly kratší než lhůty uvedené v bodu 7.3.2 Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014–2020 (dále „MP“).	min. 25 %, pokud je délka lhůty kratší alespoň o 50 % její délky stanovené MP, min. 10 %, pokud je délka lhůty kratší alespoň o 30 % její délky stanovené MP, 2–5 %, v případě jiného zkrácení lhůty pro

¹ Vychází z Metodického pokynu pro oblast zadávání veřejných zakázek pro programové období 2014–2020 (MMR – NOK)

² Za jednotlivý případ podle § 44a odst. 4 písm. b) zákona č. 218/2000 Sb., se považuje jednotlivé výběrové řízení, nikoli jednotlivé porušení v dále uvedených tabulkách.

			podání nabídek
4.	Nedostatečná doba k opatření zadávací dokumentace	Doba k tomu, aby si dodavatelé opatřili zadávací dokumentaci, je příliš krátká a vytváří tak neodůvodněnou překážku pro otevření veřejné zakázky hospodářské soutěži.	min. 25 %, je-li doba, do kdy si dodavatelé musí opatřit zadávací dokumentaci, kratší než 50 % lhůty pro doručení nabídek. min. 10 %, je-li doba, do kdy si dodavatelé musí opatřit zadávací dokumentaci, kratší než 60 % lhůty pro doručení nabídek min. 5 %, je-li doba, do kdy si dodavatelé musí opatřit zadávací dokumentaci, kratší než 80 % lhůty pro doručení nabídek
5.	Neuvedení informací o prodloužení lhůty pro podání nabídek	Došlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek, ale toto prodloužení nebylo uveřejněno stejným způsobem, jakým bylo zahájeno výběrové řízení.	min. 10 %, nebo min. 5 % s ohledem na závažnost porušení
6.	Neuvedení hodnotících kritérií v zadávacích podmínkách	Hodnotící kritéria, případně jejich podrobná specifikace nejsou uvedeny v zadávacích podmínkách.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 %, pokud byla hodnotící kritéria v zadávacích podmínkách uvedena, ale nedostatečně podrobně popsána
7.	Diskriminační kvalifikační požadavky	Stanovení diskriminačních kvalifikačních požadavků. Například: - Povinnost mít provozovnu nebo zástupce v dané zemi nebo regionu; - Povinnost uchazečů mít zkušenosti v dané zemi nebo regionu; - Stanovení kvalifikačních předpokladů, které neodpovídají předmětu zadávané veřejné zakázky.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
8.	Hodnotící kritéria stanovená v rozporu se zásadami bodu 6.1.1	Stanovení hodnotících kritérií, která nevyjadřují vztah užité hodnoty a ceny.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
9.	Diskriminační vymezení předmětu zakázky	Předmět zakázky je v zadávacích podmínkách vymezen příliš konkrétně tak, že není zajištěn rovný přístup k jednotlivým dodavatelům, resp. někteří dodavatelé jsou takto vymezeným předmětem zakázky zvýhodněni.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
10.	Nedostatečné vymezení předmětu zakázky	Předmět zakázky je v zadávacích podmínkách vymezen nedostatečně tak, že zadávací podmínky neobsahují veškeré informace podstatné pro zpracování nabídky.	min. 10 %, nebo min. 5 % s ohledem na závažnost porušení

Posouzení a hodnocení nabídek

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
11.	Změna kvalifikačních požadavků po otevření obálek s nabídkami	Kvalifikační požadavky byly změněny ve fázi posouzení kvalifikace, což má vliv na splnění kvalifikace jednotlivými dodavateli (nesplnění kvalifikace dodavateli, kteří by ji dle zadávacích podmínek splňovali nebo splnění kvalifikace dodavateli, kteří by ji dle zadávacích podmínek nespĺňovali).	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
12.	Hodnocení nabídek podle jiných hodnotících kritérií, než byla uvedena v zadávacích podmínkách	Při hodnocení nabídek byla použita jiná hodnotící kritéria (případně sub-kritéria nebo jejich váhy), než byla uvedena v zadávacích podmínkách a tato skutečnost měla vliv na výběr nejvhodnější nabídky.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
13.	Netransparentní posouzení a/nebo hodnocení nabídek	Protokol o posouzení a hodnocení nabídek neexistuje nebo neobsahuje všechny náležitosti vyžadované MP.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
14.	Podstatná změna zadávacích podmínek	Zadavatel v rámci jednání o nabídkách podstatně změnil zadávací podmínky.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
15.	Zvýhodnění některého dodavatele nebo některých dodavatelů	V průběhu lhůty pro podání nabídek nebo při jednání s dodavateli jsou některému dodavateli nebo některým dodavatelům poskytnuty informace, které nejsou poskytnuty jiným, případně je některý dodavatel nebo někteří dodavatelé jiným způsobem zvýhodněni a tyto skutečnosti mají vliv / mohou mít vliv na výběr nejvhodnější nabídky.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
16.	Změna nabídky během hodnocení	Zadavatel umožní uchazeči / zájemci, aby upravil svou nabídku během hodnocení nabídek.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
17.	Odmítnutí mimořádně nízkých nabídek	Nabídková cena se zdá být mimořádně nízká v poměru k výrobkům, stavebním pracím nebo službám, zadavatel však tyto nabídky vyřadí, aniž by nejdříve písemně požádal o upřesnění základních prvků nabídky, které považuje za důležité.	min. 25 %
18.	Sřítet zájmů	Zadání zakázky v rozporu s bodem 8.4.2 MP.	100 %

Plnění zakázky

Č.	Typ porušení	Popis porušení	Sazba finanční opravy
19.	Podstatná změna smlouvy na plnění zakázky	Podstatná změna smlouvy na plnění zakázky, která by mohla mít vliv na výběr nejvhodnější nabídky.	100 % z hodnoty dodatečných zakázek vyplývajících z podstatné změny smlouvy a min. 25 % ze smluvní ceny původní zakázky
20.	Snížení rozsahu smlouvy na plnění zakázky	Snížení rozsahu smlouvy na plnění zakázky, které by mohlo mít vliv na výběr nejvhodnější nabídky.	min. 25 % ze smluvní ceny po jejím snížení
21.	Zadání dodatečných stavebních prací / služeb / dodávek bez důvodu dle MP	Původní zakázka byla zadána v souladu s MP, ale dodatečné zakázky byly zadány bez důvodu dle MP.	100 % z hodnoty dodatečných zakázek min. 25 % v případě, kdy dodatečné zakázky nepřekročí 50% hodnoty původní zakázky
22.	Zadání dodatečných stavebních prací nebo služeb ve vyšším rozsahu než 50 % původní zakázky	Původní zakázka byla zadána v souladu s MP, ale dodatečné stavební práce nebo služby byly zadány v objemu vyšším než 50 % původní zakázky.	100 % z částky přesahující 50 % ceny původní zakázky

Jiné porušení

23.	Jiné porušení výše neuvedené	Jiné porušení MP výše neuvedené, které mělo nebo mohlo mít vliv na výběr nejvhodnější nabídky.	min. 25 %, nebo min. 10 %, nebo 5 % s ohledem na závažnost porušení
-----	------------------------------	--	---

II. HLAVNÍ DRUHY NESROVNALOSTÍ A ODPOVÍDAJÍCÍ SAZBY FINANČNÍCH OPRAV PODLE ROZHODNUTÍ KOMISE ZE DNE 19. 12. 2013, KTERÝM SE STANOVÍ A SCHVALUJÍ POKYNY KE STANOVENÍ FINANČNÍCH OPRAV – VEŘEJNÉ ZAKÁZKY V REŽIMU ZÁKONA Č. 137/2006 SB., O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH, OD 01. 10. 2016 ZÁKONA Č. 134/2016 SB., O ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK

Č.	Druh nesrovnalosti	Použitelné právní předpisy / referenční dokument	Popis nesrovnalosti	Sazba opravy
1.	Nezveřejnění oznámení o zakázce	<p>Čl. 35 a 58 směrnice 2004/18/ES,</p> <p>Čl. 42 směrnice 2004/17/ES, Oddíl 2.1 interpretačního sdělení Komise č. 2006/C179/02</p>	Oznámení o zakázce nebylo zveřejněno v souladu s příslušnými právními předpisy (např. zveřejnění v Úředním věstníku).	<p>100 %</p> <p>25 %, pokud zveřejnění oznámení o zakázce vyžadují směrnice a oznámení o zakázce nebylo zveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie, ale bylo zveřejněno takovým způsobem, aby bylo zajištěno, že podnik nacházející se na území jiného členského státu má přístup k příslušným informacím týkajícím se zakázky ještě před tím, než byla udělena tak, aby mohl podat nabídku nebo dát najevo svůj zájem o získání této zakázky. V praxi to znamená, že buď bylo oznámení o zakázce zveřejněno na vnitrostátní úrovni (podle vnitrostátních právních předpisů nebo pravidel v tomto ohledu), nebo byly dodrženy základní normy pro zveřejňování oznámení o zakázkách. Další podrobnosti o těchto normách obsahuje oddíl 2.1 interpretačního sdělení Komise č. 2006/C179/02</p>

<p>2. Umělé rozdělení zakázek na stavební práce / služby / dodávky</p>	<p>Čl. 9 odst. 3 směrnice 2004/18/ES, Čl. 17 odst. 2 směrnice 2004/17/ES</p>	<p>Předmět stavebních prací nebo navrhovaný nákup určitého množství dodávek nebo služeb je dále rozdělen, následkem čehož se dostane mimo oblast působnosti směrnice, takže celý soubor dotčených stavebních prací, služeb nebo dodávek není zveřejněn v Úředním věstníku EU.</p>	<p>100 %</p> <p>25 %, pokud zveřejnění oznámení o zakázce vyžadují směrnice a oznámení o zakázce nebylo zveřejněno v Úředním věstníku Evropské unie, ale bylo zveřejněno takovým způsobem, aby bylo zajištěno, že podnik nacházející se na území jiného členského státu měl přístup k příslušným informacím týkajícím se zakázky ještě před tím, než byla udělena tak, aby mohl podat nabídku nebo dát najevo svůj zájem o získání této zakázky. V praxi to znamená, že buď bylo oznámení o zakázce zveřejněno na vnitrostátní úrovni (podle vnitrostátních právních předpisů nebo pravidel v tomto ohledu), nebo byly dodrženy základní normy pro zveřejňování oznámení o zakázkách. Další podrobnosti o těchto normách obsahuje oddíl 2.1 interpretačního sdělení Komise č. 2006/C179/02</p>
--	--	---	--

3.	Nedodržení lhůt pro doručení nabídek, nebo lhůt pro doručení žádostí o účast	Článek 38 směrnice 2004/17/ES, Článek 45 směrnice 2004/17/ES	Lhůty pro doručení nabídek (nebo doručení žádostí o účast) byly kratší než lhůty stanovené ve směrnících.	25 %, pokud zkrácení lhůt ≥ 50 % 10 %, pokud zkrácení lhůt ≥ 30 % 5 % v případě jakéhokoli jiného zkrácení lhůt (tuto sazbu opravy lze snížit na 2 % až 5 %, pokud povaha a závažnost nedostatku neodůvodňuje 5% sazbu opravy)
4.	Nedostatečná doba k tomu, aby si potenciální uchazeči nebo zájemci opatřili zadávací dokumentaci	Čl. 39 odst. 1 směrnice 2004/18/ES, Čl. 46 odst. 1 směrnice 2004/17/ES	Doba k tomu, aby si potenciální uchazeči nebo zájemci opatřili zadávací dokumentaci, je příliš krátká, a vytváří tak neodůvodněnou překážku pro otevření veřejné zakázky hospodářské soutěži. Opravy se uplatňují na individuálním základě. Při určování výše opravy se zohlední případné polehčující faktory vztahující se k specifitě a složitosti zakázky, zejména možná administrativní zátěž nebo obtíže s poskytováním zadávací dokumentace.	25 %, je-li doba, do kdy si potenciální uchazeči nebo zájemci musí opatřit zadávací dokumentaci kratší než 50 % lhůt pro doručení nabídek (v souladu s příslušnými předpisy). 10 %, je-li doba, do kdy si potenciální uchazeči nebo zájemci musí opatřit zadávací dokumentaci kratší než 60 % lhůt pro doručení nabídek (v souladu s příslušnými předpisy). 5 %, je-li doba, do kdy si potenciální uchazeči nebo zájemci musí opatřit zadávací dokumentaci kratší než 80 % lhůt pro doručení nabídek (v souladu s příslušnými předpisy).

5.	Nezveřejnění prodloužených lhůt pro doručení nabídek, nebo prodloužených lhůt pro doručení žádostí o účast	Čl. 2 a čl. 38 odst. 7 směrnice 2004/18/ES, Čl. 10 a čl. 45 odst. 9 směrnice 2004/17/ES	Lhůty pro doručení nabídek (nebo doručení žádostí o účast) byly prodlouženy bez zveřejnění v souladu s příslušnými právními předpisy (tj. zveřejnění v Úředním věstníku EU, jestliže se na veřejnou zakázku vztahují směrnice).	10 % Oprava může být snížena na 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.
6.	Případy, které neodůvodňují použití vyjednávacího řízení s předchozím zveřejněním oznámení o zakázce	Čl. 30 odst. 1 směrnice 2004/18/ES	Zadavatel zadává veřejnou zakázku ve vyjednávacím řízení po zveřejnění oznámení o zakázce, ale takový postup není podle příslušných ustanovení odůvodněný.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.
7.	Zvlášť u zadávání zakázek v oblasti obrany a bezpečnosti, na něž se vztahuje směrnice 2009/81/ES, nedostatečně zdůvodněné nezveřejnění oznámení o zakázce	Směrnice 2009/81/ES	Zadavatel zadává veřejnou zakázku v oblasti obrany a bezpečnosti prostřednictvím soutěžního dialogu nebo vyjednávacího řízení bez zveřejnění oznámení o zakázce, ovšem okolnosti použítí takového řízení neodůvodňují.	100 % Oprava může být snížena na 25 %, 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti
8.	Neuvedení kritérií pro výběr v oznámení o zakázce, a/nebo kritérií pro zadání zakázky (a jejich váhu) v oznámení o zakázce nebo v zadávací dokumentaci	Články 36, 44, 45 až 50 a 53 směrnice 2004/18/ES a její přílohy VII A (oznámení o veřejné zakázce: body 17 a 23) a VII B (oznámení o koncesi na stavební práce: bod 5). Články 42, 54 a 55 a příloha XIII směrnice 2004/17/ES	Oznámení o zakázce nestanoví kritéria pro výběr a/nebo pokud ani oznámení o zakázce, ani zadávací podmínky nepopisují dostatečně podrobně kritéria pro zadání zakázky a jejich váhu.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 %, jestliže byla kritéria pro výběr nebo kritéria pro zadání zakázky uvedena v oznámení o zakázce (nebo v zadávacích podmínkách, pokud jde o kritéria pro zadání zakázky), avšak nikoli dostatečně podrobně.
9.	Protiprávní a/nebo diskriminační kritéria pro výběr a/nebo kritéria pro zadání zakázky stanovená v oznámení o zakázce nebo v zadávací dokumentaci	Čl. 45 až 50 a 53 směrnice 2004/18/ES Čl. 54 a 55 směrnice 2004/17/ES	Případy, kdy byly hospodářské subjekty odrazeny od podání nabídky v důsledku nezákonných kritérií pro výběr a/nebo kritérií pro zadání zakázky stanovených v oznámení o zakázce nebo v zadávací dokumentaci. Například: povinnost již mít provozovnu nebo zástupce v zemi nebo regionu, již nabyté zkušenosti uchazečů v dané zemi nebo regionu.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.

10.	Kritéria pro výběr se nevztahují k předmětu zakázky a nejsou mu úměrná	Čl. 44 odst. 2 směrnice 2004/18/ES Čl. 54 odst. 2 směrnice 2004/17/ES	Pokud lze doložit, že minimální úrovně způsobilosti pro konkrétní zakázku se nevztahují k jejímu předmětu a nejsou mu úměrná, a není tedy pro zájemce zajištěn rovný přístup, nebo to má za následek vytváření neodůvodněných překážek pro otevření veřejné zakázky hospodářské soutěži.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.
11.	Diskriminační technické specifikace	Čl. 23 odst. 2 směrnice 2004/18/ES Čl. 34 odst. 2 směrnice 2004/17/ES	Stanovení technických norem, které jsou příliš specifické, a není tedy pro zájemce zajištěn rovný přístup, nebo to má za následek vytváření neodůvodněných překážek pro otevření veřejné zakázky hospodářské soutěži.	25 % Oprava může být snížena na 10%, nebo 5% podle závažnosti dané nesrovnalosti.
12.	Nedostatečná definice předmětu zakázky	Článek 2 směrnice 2004/18/ES Článek 10 směrnice 2004/17/ES Věci C-340/02 (Komise v. Francie) a C-299/08 (Komise v. Francie)	Popis v oznámení o zakázce nebo v zadávacích podmínkách nestací v zadávacím uchazečům / zájemcům k určení předmětu zakázky.	10 % Oprava může být snížena na 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti. V případě, že provedené práce nebyly zveřejněny, se na odpovídající částku uplatní oprava ve výši 100 %

Hodnocení nabídek

13.	Změna kritérií pro výběr po otevření nabídek, jež vede k nesprávnému přijetí uchazečů.	Čl. 2 a čl. 44 odst. 1 směrnice 2004/18/ES Čl. 10 a čl. 54 odst. 2 směrnice 2004/17/ES	Kritéria pro výběr byla upravena během fáze výběru, což vedlo k přijetí uchazečů, kteří by podle kritérií pro výběr, jež byla zveřejněna, přijati nebyli.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.
-----	--	---	---	--

14.	Změna kritérií pro výběr po otevření nabídek, jež vede k nesprávnému odmítnutí uchazečů.	Čl. 2 a čl. 44 odst. 1 směrnice 2004/18/ES Čl. 10 a čl. 54 odst. 2 směrnice 2004/17/ES	Kritéria pro výběr byla upravena během fáze výběru, což vedlo k odmítnutí uchazečů, kteří by podle kritérií pro výběr, jež byla zveřejněna, byli přijati.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.
15.	Hodnocení uchazečů / zájemců podle nezákonných kritérií pro výběr nebo zadání zakázky	Čl. 53 směrnice 2004/18/ES Čl. 55 směrnice 2004/17/ES	V průběhu hodnocení uchazečů / zájemců byla kritéria pro výběr použita jako kritéria pro zadání zakázky, nebo se nepostupovalo podle kritérií pro zadání zakázky (nebo příslušných dílčích kritérií nebo vah) uvedených v oznámení o zakázce nebo zadávacích podmínkách, což vedlo k použití nezákonných kritérií pro výběr nebo zadání zakázky.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.
16.	Nedostatek transparentnosti nebo rovného zacházení při hodnocení	Čl. 2 a 43 směrnice 2004/18/ES Čl. 10 směrnice 2004/17/ES	Auditní stopa týkající se zejména bodového hodnocení uděleného každé nabídce je nejasná / neodůvodněná / nedostatečně transparentní nebo vůbec neexistuje a/nebo hodnotící zpráva neexistuje nebo neobsahuje všechny prvky požadované příslušnými předpisy.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.
17.	Změna nabídky během hodnocení	Čl. 2 směrnice 2004/18/ES Čl. 10 směrnice 2004/17/ES	Zadavatel umožní uchazeči / zájemci, aby upravil svou nabídku během hodnocení nabídek.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.
18.	Jednání během řízení o udělení zakázky	Čl. 2 směrnice 2004/18/ES Čl. 10 směrnice 2004/17/ES	V rámci otevřeného nebo zúženého řízení zadavatel během fáze hodnocení jedná s účastníky nabídkového řízení, což vede k významné změně původních podmínek uvedených v oznámení o zakázce nebo zadávacích podmínkách.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.

19.	Vyjednávací řízení s předchozím zveřejněním oznámení o zakázce se zásadními změnami podmínek uvedených v oznámení o zakázce nebo zadávacích podmínkách	Čl. 30 směrnice 2004/18/ES	V rámci vyjednávacího řízení s předchozím zveřejněním oznámení o zakázce se původní podmínky zakázky podstatně mění, což odůvodňuje zveřejnění nového nabídkového řízení.	25 % Oprava může být snížena na 10 %, nebo 5 % podle závažnosti dané nesrovnalosti.
20.	Odmítnutí mimořádně nízkých nabídek	Čl. 55 směrnice 2004/18/ES Čl. 57 směrnice 2004/17/ES	Nabídky se zdají být mimořádně nízké v poměru k výrobkům, stavebním pracím nebo službám, zadavatel však tyto nabídky odmítne, aniž by nejprve písemně požádal o upřesnění základních prvků nabídky, které považuje za důležité	25 %
21.	Sřet zájmů	Čl. 2 směrnice 2004/18/ES Čl. 10 směrnice 2004/17/ES	Zjistí-li příslušný soudní nebo správní orgán, že došlo ke střetu zájmů, a to buď u příjemce příspěvku poskytovaného Unii, nebo u zadavatele.	100 %

Realizace zakázky

22.	Podstatná změna prvků zakázky uvedených v oznámení o zakázce nebo zadávacích podmínkách	Čl. 2 směrnice 2004/18/ES Čl. 10 směrnice 2004/17/ES Judikatura: Věc C-496/99 P, CAS Succchi di frutta SpA, Sb. Rozh. 2004, s. I-3801, body 116 a 118, Věc C-340/02, Komise v. Francie, Sb. Rozh. 2004, s. I-9845, Věc C-91/08 Wall AG Sb. Rozh. 2010, s. I-2815	Základní prvky zadání zakázky mimo jiné zahrnují cenu, povahu prací, lhůtu pro dokončení, platební podmínky a použité materiály. Pokud jde o to, co představuje základní prvek, je vždy nezbytné provést analýzu na základě posouzení jednotlivých případů.	25 % výše zakázky plus výše dodatečné částky zakázky vyplývající z podstatných změn prvků zakázky.
23.	Omezení rozsahu zakázky	Čl. 2 směrnice 2004/18/ES Čl. 10 směrnice 2004/17/ES	Zakázka byla zadána v souladu se směrnicemi, ale následovalo omezení jejího rozsahu.	Hodnota omezení rozsahu plus 25 % celkové hodnoty konečného rozsahu (pouze je-li uvedené omezení rozsahu zakázky významné).

24.	Zadáání zakázek na dodatečné stavební práce / služby / dodávky (pokud takové zdání představuje významnou změnu původních podmínek zakázky) bez hospodářské soutěže, aniž je spínána jedna z následujících podmínek - krajní naléhavost způsobená nepředvídatelnými událostmi, nepředvídaná okolnost pro dodatečné stavební práce, služby, dodávky.	Čl. 31 odst. 1 písm. c) a odst. 4 a) směrnice 2004/18/ES	Hlavní zakázka byla zadána v souladu s příslušnými předpisy, ale následovalo zadání jedné nebo více zakázek na dodatečné stavební práce / služby / dodávky (ať už formalizované písemnou formou, či nikoli) v rozporu s ustanoveními uvedených směrnic, jmenovitě s ustanoveními týkajícími se vyjednávacího řízení bez uveřejnění z důvodů krajní naléhavosti způsobené nepředvídatelnými událostmi nebo zadání dodatečných dodávek, stavebních prací nebo služeb	100 % hodnoty doplňkových zakázek Pokud celková hodnota dodatečných stavebních prací / služeb / dodávek (ať už formalizovaná písemnou formou, či nikoli) zadaná v rozporu s ustanoveními směrnic nepřesahuje prahové hodnoty stanovené v těchto směrnících a 50 % hodnoty původní zakázky, může být oprava snížena na 25 %
25.	Dodatečné práce nebo služby překračující limit stanovený v příslušných ustanoveních	Čl. 31 odst. 4 písm. a) poslední pododstavec směrnice 2004/18/ES	Hlavní zakázka byla zadána v souladu s ustanoveními směrnic, ale následovalo zadání jedné nebo více doplňkových zakázek, které překračují hodnotu původní zakázky o více než 50 %.	100 % částky přesahující 50 % hodnoty původní zakázky

III. PŘEHLED SANKCÍ ZA PORUŠENÍ PRAVIDEL PUBLICITY

Odpovědnost příjemců	Pochybení	Pokud je náprava možná	Postih příjemce, pokud se neřídil napomenutím nebo pokud náprava není možná v %	Základ pro stanovení sankce
Splnění povinností příjemců dle čl. 2.2. Přílohy XII Nařízení EU 1303/2013 a povinností stanovených ŘO na výstupech projektu (publikace, mapy,....) vlajka EU, texty: Evropská unie, Evropský fond pro regionální rozvoj, logo programu	úplně chybí	napomenutí	5	sankce v % výdaje na pořízení výstupu
	je nekompletní	napomenutí	3	
	je nepředpisové*	napomenutí	1	
Splnění povinností příjemců dle čl. 2.2. Přílohy XII Nařízení EU 1303/2013 a povinností stanovených ŘO na nosičích publicity (plakáty, pozvánky,....) vlajka EU, texty: Evropská unie, Evropský fond pro regionální rozvoj, logo programu	úplně chybí	napomenutí	50	sankce v % výdaje na pořízení nosiče publicity
	je nekompletní	napomenutí	25	
	je nepředpisové *	napomenutí	15	
Splnění povinností příjemců dle čl. 2.2. Přílohy XII Nařízení EU 1303/2013 a povinností stanovených ŘO na propagačních předmětech vlajka EU, texty: Evropská unie, Evropský fond pro regionální rozvoj, logo programu	úplně chybí	napomenutí	100	sankce v % výdaje na pořízení propagačního předmětu
	je nekompletní	napomenutí	50	
	je nepředpisové*	napomenutí	25	

* Provedení neodpovídá Kap. II Technické vlastnosti informačních a komunikačních opatření k operacím a pokyny pro vytvoření znaku unie a vymezení standardních barev Prováděcího nařízení EK č. 82/1/2014 a Příloze II Grafické normy pro vytvoření znaku Unie a vymezení barev Prováděcího nařízení EK č. 82/1/2014

Výpočet sankce: při porušení více povinností se sankce **nesčítají**, stanoví se sankce za nejzávažnější porušení povinností (v tabulce nejvyšší sankce).