

ANALÝZA STAVU DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE



Zpracovatel: Odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje

původní zpracování	KVĚTEN 2002
I. aktualizace	DUBEN 2003
II. aktualizace	BŘEZEN 2004
III. aktualizace	BŘEZEN 2005
IV. aktualizace	BŘEZEN 2006
V. aktualizace	ÚNOR 2007
VI. aktualizace	BŘEZEN 2008
VII. aktualizace	ÚNOR 2009
VIII. aktualizace	BŘEZEN 2010
IX. aktualizace	ÚNOR 2011
X. aktualizace	BŘEZEN 2012
XI. aktualizace	BŘEZEN 2013
XII. aktualizace	BŘEZEN 2014
XIII. aktualizace	BŘEZEN 2015
XIV. aktualizace	BŘEZEN 2016
XV. aktualizace	DUBEN 2017

PODĚKOVÁNÍ PATŘÍ VŠEM ZASTUPITELŮM LIBERECKÉHO KRAJE, KTEŘÍ PROJEVUJÍ VELKÝ ZÁJEM O PROBLEMATIKU DOPRAVY A PODPORUJÍ KROKY VEDOUcí K REALIZACI TAKOVÝCH ZMĚN V OBLASTI DOPRAVY, KTERÉ VEDOU KE ZKVALITŇOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE.

VEŠKERÉ PODNĚTY A PŘÍPADNÉ PŘIPOMÍNKY PRO DALŠÍ AKTUALIZOVANÉ VYDÁNÍ BUDOU SHROMAŽĎOVÁNY V PRŮBĚHU CELÉHO ROKU 2017 NA E-MAILOVÉ ADRESE DOPRAVA@KRAJ-LBC.CZ.

© LIBERECKÝ KRAJ, DUBEN 2017

OBSAH

1.	Úvod	13
1.1	SWOT analýza jednotlivých problémových oblastí.....	14
1.2	Hraniční přechody a Schengenský prostor	16
1.2.1	Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do Schengenského prostoru.....	16
1.2.2	Možnost znovuzavedení ochrany státních hranic.....	18
1.2.3	Závěrečné shrnutí problematiky přeshraničních spojení	19
2.	Silniční doprava a silniční hospodářství	20
2.1	Analýza silniční dopravy na území Libereckého kraje.....	20
2.1.1	Registr vozidel v Libereckém kraji.....	20
2.1.2	Registr řidičů v Libereckém kraji.....	23
2.1.3	Přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji.....	27
2.1.4	BESIP	30
2.1.4.1	Pozemní komunikace.....	31
2.1.4.1.1	Nehodovost v Libereckém kraji.....	32
2.1.4.1.2	Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji.....	36
2.1.4.2	Lidský činitel.....	36
2.1.4.2.1	Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji.....	37
2.1.4.2.2	Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích.....	37
2.1.4.2.3	Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji.....	38
2.1.4.3	Aktivity Krajského úřadu Libereckého kraje v oblasti BESIP.....	39
2.1.4.4	Grantový fond v oblasti BESIP	41
2.1.4.5	Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	42
2.1.4.6	Dotační fond Libereckého kraje.....	43
2.1.4.7	Shrnutí kapitoly BESIP.....	45
2.1.5	Silniční motorová doprava.....	45
2.1.6	Zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje	53
2.1.6.1	Veřejná linková autobusová doprava.....	54
2.1.6.2	Příprava jízdních řádů	62
2.1.6.3	Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje	67
2.1.6.4	Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.	69
2.1.6.5	Městská autobusová doprava.....	70
2.1.6.6	Taxi služba.....	75
2.1.6.7	Zvláštní linková autobusová doprava.....	75
2.1.7	Hipoturistika a hipostezky.....	76
2.1.8	Cyklistická doprava	77
2.1.8.1	Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji.....	77
2.1.8.2	Základní dělení cyklistických tras.....	78
2.1.8.2.1	Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu	78
2.1.8.2.2	Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce	82
2.1.8.2.3	Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu.....	82
2.1.8.3	Kostra cyklo dopravy LK a strategické směry cyklo dopravy LK – specifikace cyklotras	85
2.1.8.3.1	Cyklostezka Odra – Nisa – č. KČT 20	85
2.1.8.3.2	Zelená cyklo magistála Ploučnice – č. KČT 15.....	87
2.1.8.3.3	Grenway Jizera – č. KČT 17.....	87
2.1.8.3.4	Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105.....	88
2.1.8.3.5	Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056.....	88
2.1.8.4	Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji.....	89

2.1.8.5	<i>Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy</i>	90
2.1.8.6	<i>Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA</i>	91
2.1.8.7	<i>Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje</i>	97
2.1.8.8	<i>Shrnutí kapitoly cyklistická doprava</i>	102
2.2	<i>Analýza silničního hospodářství Libereckého kraje</i>	104
2.2.1	<i>Majetková správa krajských silnic II. a III. třídy</i>	105
2.2.2	<i>Zimní údržba silnic v Libereckém kraji</i>	108
2.2.3	<i>Kontrolní vážení silničních vozidel</i>	109
2.2.4	<i>Přehled údajů o státní silniční síti</i>	111
2.2.5	<i>Intenzita silniční dopravy</i>	113
2.2.6	<i>Stávající síť silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů</i>	115
2.2.7	<i>Stávající stavební stav silnic a mostů</i>	118
2.2.8	<i>Stav mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji</i>	123
2.2.9	<i>Stávající dopravně technický stav silnic</i>	124
2.2.10	<i>Výhledová kategorizace silniční sítě</i>	124
2.2.11	<i>Rekonstrukce a opravy na krajských silnicích II. a III. třídy</i>	126
3.	<i>Železniční doprava</i>	131
3.1	<i>Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji</i>	133
3.2	<i>Základní pojmy</i>	134
3.3	<i>Železniční doprava v Libereckém kraji</i>	135
3.3.1	<i>Dálková osobní doprava</i>	136
3.3.2	<i>Regionální osobní doprava</i>	139
3.3.3	<i>Vozový park Českých drah a.s. nasazovaný v dálkové a regionální dopravě na území Libereckého kraje</i>	142
3.3.4	<i>Celostátní tratě na území Libereckého kraje</i>	144
3.3.5	<i>Regionální tratě na území Libereckého kraje</i>	149
3.3.6	<i>Průměrný denní počet prodaných jízdenek v obcích s rozšířenou působností</i> ...	155
3.3.7	<i>Objekty železniční infrastruktury na území Libereckého kraje</i>	156
3.4	<i>Shrnutí kapitoly železniční doprava</i>	165
4.	<i>Letecká doprava</i>	167
4.1	<i>Základní pojmy</i>	167
4.1.1	<i>Veřejné letiště</i>	167
4.1.2	<i>Neveřejné letiště</i>	168
4.1.3	<i>Vnitrostátní letiště</i>	168
4.1.4	<i>Mezinárodní letiště</i>	168
4.1.5	<i>Řízené letiště</i>	168
4.1.6	<i>Letiště AFIS</i>	169
4.1.7	<i>Letiště bez poskytování letové provozní služby (ATS)</i>	169
4.1.8	<i>Provoz letiště</i>	169
4.1.9	<i>Využitelnost letiště</i>	170
4.2	<i>Letiště v Libereckém kraji</i>	171
4.3	<i>Významná letiště v okolí Libereckého kraje</i>	178
4.4	<i>Shrnutí kapitoly letecká doprava</i>	182
5.	<i>Ostatní druhy dopravy</i>	183
5.1	<i>Lanová doprava</i>	183
5.2	<i>Lodní doprava</i>	184
6.	<i>Závěr</i>	186

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	13
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2016	34
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2016.....	36
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2015 a 2016.....	36
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2016 - výběr ze zavinění.....	36
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2016 - nedání přednosti v jízdě	36
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2016 - smyk	36
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	37
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - březen 2017	54
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - březen 2017.....	54
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 8.3.2017	54
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 8.3.2017	54
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	68
Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji	85
Mapa č. 15: Příprava podpory strategických směrů cyklodopravy v Libereckém kraji.....	85
Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	104
Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	104
Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2016.....	107
Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2016/2017.....	108
Mapa č. 20: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2016/2017	108
Mapa č. 21: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)	115
Mapa č. 22: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)	115
Mapa č. 23: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)	115
Mapa č. 24: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010).....	115
Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)	115
Mapa č. 26: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)	115
Mapa č. 27: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2016	118
Mapa č. 28: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko.....	124
Mapa č. 29: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko	124
Mapa č. 30: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko	124
Mapa č. 31: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 - Českolipsko	130
Mapa č. 32: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 - Liberecko.....	130
Mapa č. 33: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 - Jablonecko, Semilsko.....	130

Mapa č. 34: Železniční tratě v Libereckém kraji	134
Mapa č. 35: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	135
Mapa č. 36: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JR 2015/2016	145
Mapa č. 37: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2016 a X/2016).....	145
Mapa č. 38: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2016 a X/2016).....	145
Mapa č. 39: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2016 a X/2016).....	145
Mapa č. 40: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2016 a X/2016)	145
Mapa č. 41: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2016 a X/2016).....	145

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2016	56
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2016	56
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2016.....	56
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2017.....	56
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2016 na základě platných udělených licencí	75
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo.....	79
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR.....	79
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR.....	79
Příloha č. 9: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2005 až 2016.....	155

SEZNAM TABULEK

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2016.....	17
Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic.....	18
Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2016.....	20
Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2012 až 2016.....	21
Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2012 až 2016	21
Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2012 až 2016	22
Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2016.....	22
Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2012 až 2016	23
Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016.....	24
Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016	25
Tabulka č. 11: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016	25
Tabulka č. 12: Školící střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2016.....	26
Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2016.....	28
Tabulka č. 14: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2016.....	29
Tabulka č. 15: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2016 ...	30
Tabulka č. 16: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2016.....	30
Tabulka č. 17: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2007 až 2016	32
Tabulka č. 18: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2007 až 2016.....	33
Tabulka č. 19: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2007 až 2016	34
Tabulka č. 20: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji.....	37
Tabulka č. 21: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů v letech 2012 až 2016.....	39
Tabulka č. 22: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012	42
Tabulka č. 23: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji.....	43
Tabulka č. 24: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 a 2014 v projektech podpořených v dotačním fondu sloužící ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji.....	45
Tabulka č. 25: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016.....	46
Tabulka č. 26: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2012 až 2016	48
Tabulka č. 27: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016	49

Tabulka č. 28: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, obdoru dopravy, v letech 2014 až 2016.....	50
Tabulka č. 29: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při silničních kontrolách provedených Policií ČR a celním úřadem v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016	51
Tabulka č. 30: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016	52
Tabulka č. 31: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2012 až 2016.....	52
Tabulka č. 32: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje	53
Tabulka č. 33: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2017	56
Tabulka č. 34: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2012 až 2017.....	56
Tabulka č. 35: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2012 až 2017.....	59
Tabulka č. 36: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2010 až 2017	61
Tabulka č. 37: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2007 až 2016.....	63
Tabulka č. 38: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2016 - karty zapojené v IDOL.....	67
Tabulka č. 39: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2017	74
Tabulka č. 40: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2017	75
Tabulka č. 41: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110	83
Tabulka č. 42: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012	90
Tabulka č. 43: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 – 2014 v projektech podpořených v cyklodopravě v Libereckém kraji.....	91
Tabulka č. 44: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v roce 2015.....	92
Tabulka č. 45: Přehled akcí podpořených v roce 2015 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – Podpora projektové přípravy budování strategických směrů cyklodopravy LK. (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany).....	92
Tabulka č. 46: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy – 1. etapa.....	93
Tabulka č. 47: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany) – 1. etapa.....	94
Tabulka č. 48: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy – 1. etapa	94
Tabulka č. 49: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – Podpora projektové přípravy budování strategických směrů cyklodopravy LK (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany) – 1. etapa	95
Tabulka č. 50: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy – 2. etapa.....	96
Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy – 2. etapa.....	96
Tabulka č. 52: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, programu 6.3– podpora projektové přípravy – 2. etapa	96

Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy – 2. etapa.....	97
Tabulka č. 54: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2011 až 2016.....	98
Tabulka č. 55: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2016/2017.....	99
Tabulka č. 56: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.....	104
Tabulka č. 57: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2013 až 2017.....	106
Tabulka č. 58: Přehled majetkoprávních operacích zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2016.....	107
Tabulka č. 59: Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2016/2017 (údaje v km).....	109
Tabulka č. 60: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2014 až 2016.....	110
Tabulka č. 61: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2014 až 2016.....	110
Tabulka č. 62: Státní silniční síť v Libereckém kraji k 1.7.2016.....	111
Tabulka č. 63: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím k 1.7.2016.....	111
Tabulka č. 64: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2016 dle území.....	112
Tabulka č. 65: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2016.....	112
Tabulka č. 66: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji.....	114
Tabulka č. 67: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2016.....	116
Tabulka č. 68: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2016.....	116
Tabulka č. 69: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2016.....	117
Tabulka č. 70: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2016.....	117
Tabulka č. 71: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016....	120
Tabulka č. 72: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016.....	121
Tabulka č. 73: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016.....	122
Tabulka č. 74: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2011 až 2016.....	123
Tabulka č. 75: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje.....	125
Tabulka č. 76: Úseky oprav financovaných z fondů EU – dokončeno v roce 2016.....	126
Tabulka č. 77: Úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2016.....	127
Tabulka č. 78: Stavební akce realizované z finančních prostředků Libereckého kraje v roce 2016.....	128
Tabulka č. 79: Další stavební akce na území Libereckého kraje realizované v roce 2016.....	130
Tabulka č. 80: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2016....	131
Tabulka č. 81: Kategorizace železničních drah.....	134
Tabulka č. 82: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2016.....	135
Tabulka č. 83: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2016/2017 – počet párů.....	136
Tabulka č. 84: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2016/2017 – nasazovaná vozidla.....	137
Tabulka č. 85: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2016/2017.....	138
Tabulka č. 86: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji....	141

Tabulka č. 87: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV).....	142
Tabulka č. 88: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV).....	142
Tabulka č. 89: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji	143
Tabulka č. 90: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji	143
Tabulka č. 91: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji	144
Tabulka č. 92: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje.....	145
Tabulka č. 93: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice).....	146
Tabulka č. 94: Trať č. 037 Liberec - Černousy	146
Tabulka č. 95: Trať č. 040 Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov.....	147
Tabulka č. 96: Trať č. 070 Turnov - Praha.....	147
Tabulka č. 97: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová.....	148
Tabulka č. 98: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí.....	148
Tabulka č. 99: Trať č. 089 Liberec - Rybníště.....	149
Tabulka č. 100: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje.....	149
Tabulka č. 101: Trať č. 034 Smržovka - Josefův Důl	150
Tabulka č. 102: Trať č. 035 Tanvald - Železný Brod.....	150
Tabulka č. 103: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov	151
Tabulka č. 104: Trať č. 037 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem.....	152
Tabulka č. 105: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem.....	152
Tabulka č. 106: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové	153
Tabulka č. 107: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	153
Tabulka č. 108: Trať č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav	154
Tabulka č. 109: Trať č. 087 Česká Lípa - Lovosice.....	154
Tabulka č. 110: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji	163
Tabulka č. 111: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji.....	164
Tabulka č. 112: Kategorizace letišť.....	167
Tabulka č. 113: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2016.....	171
Tabulka č. 114: Seznam letišť v Libereckém kraji.....	171
Tabulka č. 115: Letiště Česká Lípa – Lada	172
Tabulka č. 116: Letiště Ramš	173
Tabulka č. 117: Letiště Český Dub	174
Tabulka č. 118: Letiště Družcov	174
Tabulka č. 119: Letiště Hodkovice nad Mohelkou.....	175
Tabulka č. 120: Letiště Hradčany - Ralsko	176
Tabulka č. 121: Letiště Lomnice nad Popelkou.....	176
Tabulka č. 122: Letiště Liberec.....	177
Tabulka č. 123: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje.....	178
Tabulka č. 124: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj	179
Tabulka č. 125: Letiště Jelenia Góra - Polsko	180
Tabulka č. 126: Letiště Görlitz - Německo	180
Tabulka č. 127: Letiště Bautzen - Německo.....	181
Tabulka č. 128: Letiště Rothenburg - Německo.....	181
Tabulka č. 129: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji.....	185

SEZNAM GRAFŮ

Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016	21
Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016	22
Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016	24
Graf č. 4: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2016	28
Graf č. 5: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2016.....	29
Graf č. 6: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2012 až 2016.....	33
Graf č. 7: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2012 až 2016.....	33
Graf č. 8: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2012 až 2016.....	34
Graf č. 9: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2016.....	34
Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2016.....	35
Graf č. 11: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2016.....	47
Graf č. 12: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2012 až 2016	50
Graf č. 13: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.....	104
Graf č. 14: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016	120
Graf č. 15: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2016	120
Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016	121
Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2016	121
Graf č. 18: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2016.....	122
Graf č. 19: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2016.....	123
Graf č. 20: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2016/2017	138
Graf č. 21: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2012 až 2016 – 10 nejvytíženějších stani.....	155
Graf č. 22: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2016	165

1. ÚVOD



Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje zahrnuje všechna odvětví dopravy z pohledu stavebního, technického i provozního, která jsou na území Libereckého kraje využívána. Největší důraz je kladen na silniční dopravu, která se Libereckého kraje týká přímo, a to jak majetkově tak legislativně.

Předmětem dokumentu je především soustředění dostupných a na sobě závislých informací pro potřeby rozvojových a rozhodovacích procesů na úrovni kraje. Dále pak zhodnocení soustředěných informací, které povedou ke zkvalitnění dopravní infrastruktury tak, aby bylo zajištěno napojení Libereckého kraje na republikovou a evropskou síť, a současně byla optimalizována vnitřní (krajská) dopravní obsluha území z hlediska životních podmínek občanů kraje, bezpečnosti a ochrany uživatelů, ekonomického rozvoje, cestovního ruchu, zemědělství a venkova.

Původní zpracování bylo předkládáno v období krátce po zrušení okresních úřadů. Při provádění aktualizací se zpracovatelé snažili zachovat původní strukturu dokumentu, ale toto nebylo možné ve všech případech. Vzhledem k tomu, že se jedná o dokument zejména analytický, byly v minulých aktualizacích provedeny formální úpravy ve statích, kde došlo v průběhu let 2002 až 2016 ke změnám, nebo v částech, kde je nové uspořádání přehlednější.

Patnáctá aktualizace zahrnuje období roku 2016 a časové řady umožňují porovnání s předešlými obdobími. V případech, kde je to možné, jsou uváděna data po rok 2017.

V roce 2016 se podařilo i nadále alokovat vysoký objem finančních prostředků do oprav a rekonstrukcí silnic ve vlastnictví Libereckého kraje. Díky těmto investicím se opětovně podařilo zlepšit stav dopravní infrastruktury v kraji. Bohužel stále přibližně necelá polovina úseků silnic II. a III. třídy je ve stavu, které vyžaduje bezprostřední provedení údržby a opravy. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby nadále kraj každoročně realizoval celoplošné opravy a kompletní rekonstrukce úseků krajských silnic v minimálním objemu 400 mil. Kč.

Nadále také pokračuje Liberecký kraj v procesu integrace a optimalizace veřejné dopravy, včetně výběru nových dopravců ve veřejné linkové osobní dopravě. Bohužel proces výběru nových dopravců se z různých důvodů popsaných v dokumentu komplikuje, ale i přes tuto skutečnost lze konstatovat zvýšený zájem obyvatel o tento způsob dopravy.

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji

1.1 SWOT ANALÝZA JEDNOTLIVÝCH PROBLÉMOVÝCH OBLASTÍ

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „SILNIČNÍ DOPRAVA“

<i>SILNÉ STRÁNKY</i>	<i>SLABÉ STRÁNKY</i>
Výhodná geografická poloha Libereckého kraje - přirozené vazby na SRN a Polsko.	Přetíženost exponovaných úseků hlavní silniční sítě.
Hustá síť silnic - průchod dvou silnic kategorie E (E 65 a E 442) a několika páteřních silnic I. třídy krajem (I/9, I/13...)	Omezení přístupnosti do některých periferních oblastí kraje fyzicko-geografickými bariérami.
Kvalitní a rychlé silniční spojení krajského města s Prahou.	Nevyhovující stavební a dopravně technický stav komunikací, zejména silnic II. a III. třídy a místních komunikací.
Hustá síť autobusových linek.	Nedostatečná dopravní obslužnost částí území veřejnou hromadnou dopravou.
Rozsáhlá výstavba silnic I. třídy v Libereckém kraji v posledních letech.	Absence obchvatů měst a obcí.
Možnost čerpání prostředků z fondů EU na rozvoj dopravní infrastruktury.	Nárůst individuální dopravy - vysoká zátěž hlukem, emisemi a vibracemi z dopravy.
Budování integrovaných dopravních systémů v hlavních aglomeracích, optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Chybějící oddělení pěší a cyklistické dopravy od automobilové dopravy.
Možnost čerpání dotačních prostředků z národního programu u Státního fondu dopravní infrastruktury	Velké množství úrovnových železničních přejezdů.
Integrovaný dopravní systém IDOL, postupná optimalizace systému dopravní obslužnosti.	Vysoký počet dopravních nehod na silniční síti.
<i>PŘÍLEŽITOSTI</i>	<i>OHROŽENÍ</i>
Dobudování a modernizace hlavních silničních tahů.	Nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury.
Napojení regionu na dálniční systém EU.	Nekoordinovanost rozvojových programů.
Postupné odstraňování úrovnového křížení železnice a silnic - snížení nehodovosti.	Odkládání dostavby páteřních tras regionu a napojení regionu na mezinár. dopravní síť.
Zajištění vyššího podílu veřejné hromadné dopravy na celkových přepravních výkonech.	Zhoršování dopravní obslužnosti, zejména ve venkovských oblastech.
Zlepšení systémů prevence a represe v oblasti bezpečnosti silničního provozu.	Útlum veřejné dopravy, zvyšování koncentrace individuální dopravy zejména ve velkých městech.
Zavedení dopravně bezpečnostního auditu pozemních komunikací při výstavbě a opravách.	Zvyšování koeficientu nezaměstnanosti v kraji.
Zvýšení počtu telematických zařízení na síti pozemních komunikací.	Snižování počtu obyvatel ve věku 15 až 20 let.
Vybudování centralizovaného dispečerského řízení pro integrovaný dopravní systém IDOL včetně systému podávání online informací dopravcům i cestujícím.	Vleklá oprava silnic postižených povodní v srpnu 2010 a v červnu roku 2013.

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA“

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
Stabilizovaná hustá síť železničních tratí propojující Liberec s ostatními významnými městy v kraji, vybrané úseky lepší trasy než silnice (např. Železný Brod – Semily).	Zanedbaná údržba tratí, budov, mostů, tunelů, propustků, zastaralé a chybějící moderní zabezpečovací a sdělovací zařízení.
Nejmenší negativní vliv na životní prostředí.	Chybějící kvalitní a rychlé napojení na páteřní koridorovou síť a síť TEN-T, absence koridorové trati na území kraje.
Velká přepravní kapacita osob i nákladů.	
Existence přímého mezinárodního spojení Liberce s Drážďany a Jizerských hor se Sklářskou Porubou a Jelení Horou.	Velké množství úroňových přejezdů, nízká úroveň zabezpečovacích systémů.
Nejbezpečnější a relativně spolehlivý dopravní systém s velkou přepravní kapacitou osob i nákladů. Významná obnova vozového parku, objednávka kraje u více dopravních společností za výhodných podmínek na dlouhou dobu.	Nedostatečná kapacita některých tratí pro osobní dopravu, absence záložních výhyben a časových rezerv pro vyšší stabilitu dopravních konceptů.
PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
Propojení tří zemí SRN, Polsko a ČR modernizováním a optimalizováním stávajících tratí, resp. výstavbou nových tratí/přeložek, např. přímým napojením na uzel tratí ve Zhořelci (styk směrů Drážďany, Vratislav a Berlín).	Rušení železničních tratí a omezování jejich provozu v důsledku nedostatku financí na obnovu a provoz železnice.
Převedení kamionové dopravy na železnici, rozvoj kombinované dopravy (kontejnery, výměnné nástavby, logistická centra).	Nekoordinované a separátní odstátnění jednotlivých tratí.
Dosažení sítě konkurenceschopných rychlých spojení, např. Liberec – Česká Lípa do 1 hodiny, Liberec – Turnov do 30 min.	Zvyšování požadavků na vozidla a infrastrukturu neúměrně historickému charakteru tratí (zprísňování norem a předpisů, např. nutnost plnění norem TSI, vedoucí k nárůstu nákladů železniční dopravy do neúnosné výše).
Posílení role kolejové dopravy propojením železniční a tramvajové infrastruktury.	
Podpora rozvoje cykloturistiky zavedením vhodných přepravních vozů a vlaků.	Rušení nakládkových míst a vleček.

SWOT ANALÝZA PRO OBLAST „LETECKÁ DOPRAVA“

<i>SILNÉ STRÁNKY</i>	<i>SLABÉ STRÁNKY</i>
Přítomnost fungujícího letiště v Liberci.	Omezené provozní možnosti letišť v Libereckém kraji (krátké VPD, travnatý povrch...).
Přítomnost dalších letištních zpevněných ploch v zájmové oblasti Libereckého kraje.	Absence veřejného letiště s celoročním provozem.
<i>PŘÍLEŽITOSTI</i>	<i>OHROŽENÍ</i>
Podpora alespoň jednoho letiště s celoročním provozem na území Libereckého kraje.	Zánik letecké dopravy na území Libereckého kraje v důsledku nedostatku zdrojů na modernizaci letišť.
	Prodej letiště Liberec soukromé osobě.

1.2 HRANIČNÍ PŘECHODY A SCHENGENSKÝ PROSTOR

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km, se Spolkovou republikou Německo 22,7 km. Rozšíření sítě veřejné dopravy představuje v příhraničních regionech prioritu ve spojitosti s usnadněním mobility obyvatel mezi příhraničními regiony. Jsou také důležité při umožnění rychlé přepravy zboží a nákladů na širší trhy i pro usnadňování přístupu turistů do regionu a v neposlední řadě pomáhají otevření pracovního trhu přes hranice států.

Vstupem do EU dne 1. května 2004 se Česká republika stala součástí společného území států EU a převzala příslušné unijní právní předpisy upravující způsob ochrany hranic. Jelikož zůstala obklopena podél celé své pozemní hranice pouze státy EU, staly se hranice ČR se sousedními státy tzv. dočasně vnějšími hranicemi EU. Z důvodu zapojení do jednotného vnitřního trhu EU resp. celní unie přestala ČR na hranicích se sousedními státy provádět kontroly zboží.

Před 21.12.2007 bylo v Libereckém kraji 6 silničních hraničních přechodů, 14 přechodů na turistických stezkách a 2 železniční hraniční přechody

Dne 21.12.2007 vstoupila Česká republika do **schengenského prostoru**, čímž se stala součástí území, v jehož rámci nejsou na společných státních hranicích vykonávány hraniční kontroly a hranice lze tedy překračovat kdykoli a na jakémkoli místě. Absenci hraničních kontrol nahrazuje rozsáhlá spolupráce všech států v mnoha oblastech, které sahají od policejní a justiční spolupráce přes vízové a konzulární záležitosti až po ochranu osobních údajů.

Aby odstranění kontrol na vnitřních hranicích nemělo negativní dopad na vnitřní bezpečnost společně sdíleného prostoru, zavedly schengenské státy vyrovnávací/kompenzační opatření, která jsou detailně stanovena v příslušných právních předpisech (tzv. schengenské acquis) a dále rozvedena v doporučeních pro jejich správnou aplikaci v praxi. Soubor těchto opatření tvoří schengenské standardy, které jsou závazné pro všechny zúčastněné státy.

1.2.1 PROPUSTNOST STÁTNÍCH HRANIC NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE PO VSTUPU ČESKÉ REPUBLIKY DO SCHENGENSKÉHO PROSTORU

Volnost pohybu přes vnitřní hranice schengenského prostoru není absolutní. I po zrušení hraničních kontrol je třeba dbát na dodržování pravidel vyplývajících z předpisů daného státu. Schengen nijak nemění místní omezení vyplývající z pravidel silničního provozu, ochrany přírody,

a krajiny či soukromého majetku. Je nutné nejen dodržovat místní dopravní omezení, ale také respektovat omezení pohybu v národních parcích a národních přírodních rezervacích.

V souvislosti s rozšířením schengenského prostoru a tím souvisejícím zrušením kontrol na vnitřních hranicích bylo nutné sjednotit postupy při úpravách na hraničních přechodech států zapojených do schengenské spolupráce. Stanovení dopravního režimu mezi územími těchto států není nijak omezováno mezinárodními smlouvami a vychází přímo z jednání, které si dohodnou jednotlivé protistrany. Na základě jednání se zástupci německých a polských správců komunikací vedoucích ke státní hranici a navazujících na pozemní komunikace na českém území byla zpracována studie dopravního značení a postupně byly provedeny stavebně-technické úpravy na hraničních přechodech a na dalších místech umožňujících překračování státních hranic.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje po vstupu České republiky do schengenského prostoru se z pohledu silniční dopravy zvýšila. Omezení průjezdnosti je dáno dopravním značením na výjezdu z ČR, resp. na vjezdu na území sousedního státu, kde jsou umístěny dopravní značky se zákazem vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez. Od 21.12.2007 vzniklo na území Libereckého kraje nové přímé přeshraniční silniční spojení do Německa (Petrovice - Lückendorf) pro vozidla do 3,5 tuny a pro autobusy a tonážně se zvýšila propustnost silničního spojení do SRN přes polské území (Hrádek nad Nisou - Porajów) pro vozidla do 12 tun. V roce 2008 došlo ke zvýšení tonážní propustnosti silničního spojení do Polska v Habartících pro vozidla do 12 tun. V roce 2010 bylo zprovozněno přeshraniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny do Polska po silnici č. III/0353 v Černousích směrem k jezeru Witka. V roce 2011 bylo zprovozněno nové přeshraniční silniční spojení pro vozidla do 3,5 tuny v Krompachu po silnici č. III/27017 do Jonsdorfu v SRN. V roce 2013 se podařilo zrealizovat výstavbu nového silničního propojení silnice I/35 přes polské území s německou silnicí B 178 pro motorová vozidla bez tonážního omezení.

Propustnost státních hranic na území Libereckého kraje se prozatím nepodařilo změnit v možnost překračování státních hranic všemi motorovými vozidly bez tonážního omezení na silniční síti. Liberecký kraj, jako dopravní úřad příslušný pro rozhodnutí o dopravním značení na silnicích I. třídy, se v roce 2010 přiklonil ke zrušení jakýchkoli omezení na silnici č. I/35 a na silnici č. I/13, průjezdnost přes státní hranici je však omezena dopravním značením na polském území. Do budoucna již Liberecký kraj neplánuje otevření žádného silničního propojení na krajské silniční síti.

Tabulka č. 1: Přeshraniční silniční spojení na území Libereckého kraje k 31.12.2016

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace		Průjezdnost vozidel
Krompach	Jonsdorf	SRN	III/27017	-	do 3,5 tuny
Petrovice	Lückendorf	SRN	II/270	S 132	do 3,5 tuny + BUS
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	do 12 tun + BUS
Hrádek nad Nisou	Kopaczów	Polsko	I/35		bez omezení
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	do 6 tun + BUS
Černousy - Ves	Zgorzelec - Spytków	Polsko	III/0353	-	do 3,5 tuny
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	do 12 tun + BUS
Srbská	Miloszów	Polsko	III/2918	12367	do 3,5 tuny + BUS
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	do 6 tun + BUS
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	bez omezení

V železniční dopravě existují v současné době tři přeshraniční spojení, a to Hrádek nad Nisou - Žitava na železniční trati č. 089 přes polské území do Německa, v osobní dopravě nevyužívané přeshraniční spojení Frýdlant, Černousy - Zawidów na železniční trati č. 037 a v roce 2010 obnovené železniční přeshraničního spojení s Polskem na trati č. 36 Harrachov - Jakuszyce - Szklarska Poreba.

Nejcennější přírodní lokality na hranicích ovšem i nadále budou muset zůstat v přísném ochranném režimu, protože neregulovaný vysoký počet návštěvníků by mohl znamenat jejich ohrožení. I nadále v těchto oblastech tedy platí, že vstup sem je možný pouze po značených trasách a nelze sem ani vjíždět motorovými vozidly mimo silnice a místní komunikace. Na území Libereckého kraje platí omezení propustnosti státních hranic spočívající v zákazu vstupu mimo značené cesty v NPR Rašeliniště Jizery v CHKO Jizerské hory a v I. zóně Krkonošského národního parku. Státní hranice v těchto lokalitách lze tedy překračovat pouze na vyznačených turistických trasách.

1.2.2 MOŽNOST ZNOVUZAVEDENÍ OCHRANY STÁTNÍCH HRANIC

V souladu se schengenským hraničním kodexem může každý členský stát EU dočasně znovu zavést ochranu vnitřních hranic. Za takové situace mohou být státní hranice překračovány pouze na určených místech a za daných podmínek. Pro takovéto situace je rozsah provozu na jednotlivých hraničních přechodech uveden ve sdělení Ministerstva vnitra č. 373/2008 Sb., o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a rozsahu jejich provozu v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic. Taková situace dosud nenastala a možnost nebyla využita.

Tabulka č. 2: Silniční hraniční přechody na území Libereckého kraje v případě znovuzavedení ochrany státních hranic

Místa protnutí státních hranic		Země	Specifikace komunikací		Omezení podle druhu dopravy ^{*)}	Provozní doba
Hrádek nad Nisou	Porajów	Polsko	I/35	1026	p,c,m,oa,b,n/1	0:00 - 24:00
Kunratice	Bogatynia	Polsko	III/03511	352	p,c,m,oa,b,n/6	0:00 - 24:00
Habartice	Zawidów	Polsko	I/13	355	p,c,m,oa,b,n/4	0:00 - 24:00
Srbská	Miloszów	Polsko	III/2918	12367	p,c,m,oa	6:00 - 22:00
Nové Město pod Smrkem	Czerniawa Zdrój	Polsko	II/291	361	p,c,m,oa,b,n/4	0:00 - 24:00
Harrachov	Jakuszyce	Polsko	I/10	3	p,c,m,oa,b,n	0:00 - 24:00

^{*)} p = pěší, c = cyklista, m = osoba jedoucí na motocyklu, oa = osoba jedoucí osobním automobilem, b = osoba jedoucí autobusem, n = osoba jedoucí v nákladním vozidle; n/1 = nákladní vozidla do 3,5 t největší povolené hmotnosti, n/4 = nákladní vozidla do 3,5 t užitečné hmotnosti registrovaná v ČR nebo PR s výjimkou nebezpečných přeprav, n/6 = nákladní vozidla do 3,5 tuny užitečné hmotnosti

V případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic by na území Libereckého kraje bylo možné překračovat státní hranice pouze na oficiálně schválených místech za podmínek uvedených v předchozí tabulce. Kromě toho by byl na území Libereckého kraje v provozu také železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Zittau/Žitava. Dalšími místy určenými pro přechod státních hranic by v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic na území Libereckého kraje byly pouze tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a SRN: Dolní Světlá - Waltersdorf, Dolní Světlá - Jonsdorf, Krompach - Jonsdorf, Krompach - Oybin / Hain, Petrovice

- Lückendorf, Petrovice (Lví buk) - Lückendorf (Forsthaus) / Ringelshainer Weg, Česká brána - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Neu Hartau, Hrádek nad Nisou - Hartau a dále pak tyto turistické stezky protínající státní hranice mezi ČR a PR: Višňovská - Wigancice Zytawskie, Andělka - Lutogniewice, Černousy / Ves - Zawidów, Jindřichovice pod Smrkem - Świecie, Smrk - Stóg Izerski, Jizerka - Orle, Harrachov - Polana Jakuszycka, Vosecká bouda (Tvarožník) - Szrenica.

1.2.3 ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ PROBLEMATIKY PŘESHHRANIČNÍCH SPOJENÍ

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky. Legislativa již nebrání dalším propojením, problémem zůstává pouze technický a stavební stav přístupových komunikací.

Problematika týkající se přeshraničních spojení je průběžně projednávána dotčenými orgány veřejné správy.

2. SILNIČNÍ DOPRAVA A SILNIČNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Kapitola silniční doprava a silniční hospodářství je, jak již z názvu vyplývá, rozdělena na dvě části. Jejím obsahem je provedení analýzy všech existujících aspektů silniční dopravy a stanovení návrhu řešení na optimalizaci obslužnosti území s ohledem na zajištění a udržení její kvality, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a ochrany životního prostředí, ve druhé části zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu a stanovení návrhu řešení na zkvalitnění dopravní infrastruktury. Největší dopad působností a hospodaření Libereckého kraje je právě v této oblasti.

2.1 ANALÝZA SILNIČNÍ DOPRAVY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Analýza silniční dopravy je statistickým přehledem počtu vozidel, řidičů, uchazečů o řidičská oprávnění, ale také přestupků a dopravních nehod na území Libereckého kraje. Dále shrnuje aktivity týkající se zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích, oblast podnikání v silniční dopravě, zvláště pak zajišťování dopravní obslužnosti. Stále více důležitou se stává i v LK cyklistická doprava a pro úplnost je uvedena hipodoprava.

2.1.1 REGISTR VOZIDEL V LIBERECKÉM KRAJI

Problematika týkající se registru vozidel, registru řidičů, autoškol a dopravních přestupků, je řešena v I. stupni obecními úřady obcí s rozšířenou působností. Ke dni 31.12.2016 bylo v České republice evidováno 10 270 879 obyvatel a celkem 8 477 604 vozidel, z toho 5 346 182 osobních vozidel. Následující tabulka obsahuje údaje o provozovaných vozidlech ve správních obvodech jednotlivých obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2016 a Libereckém kraji jako celku. Na číslech je vidět postupující trend přírůstku počtu vozidel jak v ČR tak LK.

Tabulka č. 3: Počet vozidel v Libereckém kraji v roce 2016

Ukazatel	LK	Z toho obce s rozšířenou působností									
		CL	FR	JN	JI	LB	NB	SM	TA	TU	ZB
Obyvatelé	427 913	75 462	24 305	54 387	18 724	138 840	26 216	25 513	20 274	32 365	11 827
Osobní vozidla	207 222	35 360	10 760	24 852	11 162	67 488	12 342	13 022	9 621	16 574	6 041
Nákladní vozidla	59 823	37 685	1 668	3 023	1 294	9 062	1 326	1 668	1 028	2 303	766
Speciální vozidla	931	163	71	62	77	321	25	71	39	76	26
Autobusy	1 342	66	474	31	8	242	14	474	9	16	8
Motocykly	40 728	6 877	3 904	4 480	3 215	8 563	1 993	3 904	2 149	4 019	1 624
Traktory	1 964	340	239	83	314	369	51	239	55	222	52
Přívěsy NA	4 438	770	530	220	306	1 251	113	530	92	521	105
Přívěsy T	953	201	106	45	117	195	32	106	38	98	15
Přívěsy OA	34 976	5 951	2 803	3 426	2 433	9 690	2 019	2 813	1 482	3 265	1 094
Celkem	352 377	87 413	20 555	36 222	18 926	97 181	17 915	22 827	14 513	27 094	9 731
Motorizace ¹⁾	1,21	0,86	1,18	1,50	0,99	1,43	1,46	1,12	1,40	1,19	1,22
Automobilizace ²⁾	2,06	2,13	2,26	2,19	1,68	2,06	2,12	1,96	2,11	1,95	1,96

Legenda:

LK = Liberecký kraj, **CL** = Česká Lípa, **FR** = Frýdlant, **JN** = Jablonec nad Nisou, **JI** = Jilemnice, **LB** = Liberec, **NB** = Nový Bor, **SM** = Semily, **TA** = Tanvald, **TU** = Turnov, **ZB** = Železný Brod

NA = nákladní automobil, **OA** = osobní automobil, **T** = traktor

¹⁾ **Motorizace** = počet obyvatel na jedno motorové vozidlo

²⁾ **Automobilizace** = počet obyvatel na jedno osobní vozidlo

Počet obyvatel byl převzat od obcí s rozšířenou působností.

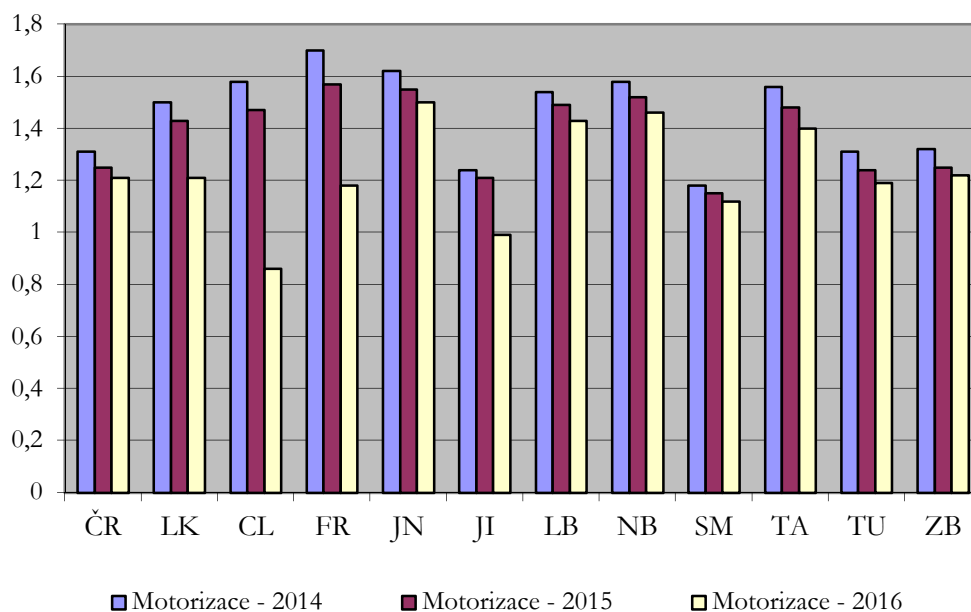
Tabulka č. 4: Porovnání celkového počtu vozidel v Libereckém kraji a v České republice v letech 2012 až 2016

Celkový počet vozidel	2012	2013	2014	2015	2016
Liberecký kraj	312 954	281 612	288 105	301 858	314 059
Česká republika	7 450 131	7 639 214	7 851 648	8 178 694	8 477 604
Podíl LK/ČR (%)	4,20	3,69	3,67	3,69	3,70

Tabulka č. 5: Porovnání motorizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2012 až 2016

Motorizace	2012	2013	2014	2015	2016
Liberecký kraj	1,38	1,53	1,50	1,43	1,21
Česká republika	1,38	1,34	1,31	1,25	1,21

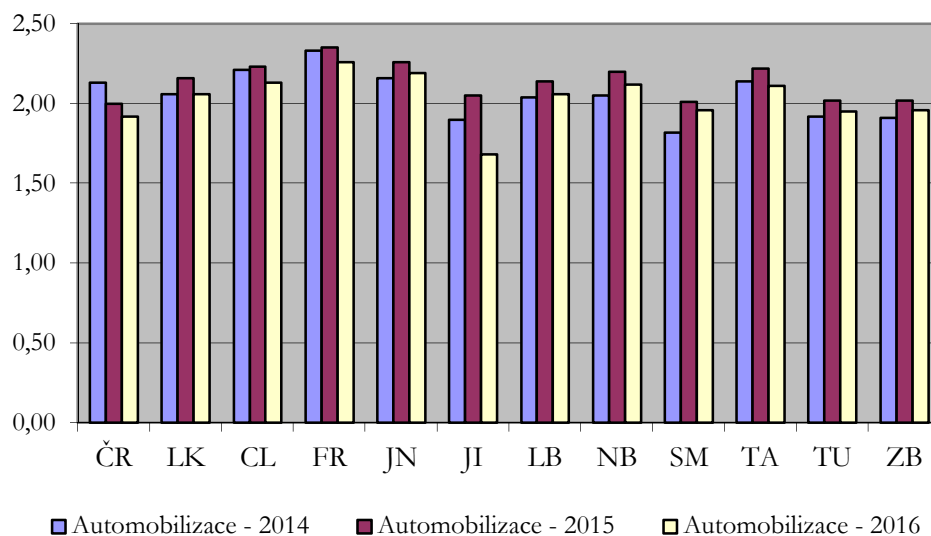
Graf č. 1: Motorizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016



Tabulka č. 6: Porovnání automobilizace v Libereckém kraji a v České republice v letech 2012 až 2016

Automobilizace	2012	2013	2014	2015	2016
Liberecký kraj	2,06	2,11	2,06	2,16	2,06
Česká republika	2,21	2,18	2,13	2,00	1,92

Graf č. 2: Automobilizace v České republice a v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016



Stanice technické kontroly, podmínky jejich povolování, provozování a povinnosti jsou stanoveny zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel. Počet stanic technické kontroly v ČR je stanoven na základě výpočtu potřebných kapacit, který se odvíjí od počtu registrovaných vozidel. V Libereckém kraji je v současné době potřebná kapacita naplněna.

V Libereckém kraji bylo k 31.12.2016 celkem 14 stanic technické kontroly. V následující tabulce je přehled STK v Libereckém kraji.

Tabulka č. 7: Stanice technické kontroly v Libereckém kraji k 31.12.2016

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel ^{*)}
1	TKV Liberec	35.04	Liberec 30, Tanvaldská 1106	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
2	Klimex Nový Bor	35.12	Nový Bor, Liberecká 558	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
3	eSTÉKá Jablonec n.N.	35.17	Jablonec n.N., Želivského 1	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
4	DEKRA CZ Jablonec n.N.	35.18	Jablonec n.N., Belgická 5061	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .

P.č.	STK	č.	Adresa	Kategorie vozidel ^{*)}
5	STEKO Liberec	35.19	Liberec 2, Mrštínkova 2	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
6	Klimex Česká Lípa	35.22	Česká Lípa, Žitavská 3112	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
7	Autorenova Plus Česká Lípa	35.25	Česká Lípa, Mánesova 1477	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} , S.
8	Folda Raspenava	35.26	Raspenava, Frýdlantská 772	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
9	Bělohradský Č. Lípa	35.28	Česká Lípa, Kovářova 3189	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
10	Klimex Liberec	35.29	Liberec, Londýnská 590/85	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ .
11	Červa Liberec	35.30	Český Dub, Sobotice 15	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
12	STK Turnov	36.17	Turnov, Nudvojovická 1681	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
13	ISŠ Vysoké n.J.	36.21	Vysoké n.J., Dr. Farského 300	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .
14	Jiří Machek – Hydroma Jilemnice	36.37	Jilemnice, Luční 1075	L, M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂ , T, O _{T1} , O _{T2} , O _{T3} , O _{T4} .

^{*)} rozdělení vozidel do kategorií dle přílohy zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (viz seznam zkeratek)

2.1.2 REGISTR ŘIDIČŮ V LIBERECKÉM KRAJI

Výuka a výcvik nových žadatelů o řidičská oprávnění je prováděn v autoškolách dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, skládá se z teoretické a praktické části. Např. při základní výuce a výcviku pro skupinu B (osobní automobil), musí žadatel absolvovat celkem 34 vyučovacích hodin z praktického výcviku v řízení tohoto vozidla, praktické údržby vozidla a praktického výcviku zdravotnické přípravy, přičemž tato část je rozdělena od nejjednodušších úkonů až po ty nejsložitější. Co se týká teoretické výuky, tato je v současné době prováděna zejména podle individuálního studijního plánu, kdy se žadatel pomocí samostudia naučí předpisy potřebné k provozu vozidel, a formou konzultačních hodin jsou tyto znalosti v autoškolě ověřovány, přičemž pro skupinu B je nutných nejméně devět vyučovacích hodin konzultací.

Tabulka č. 8: Počet vyzkoušených žadatelů o řidičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2012 až 2016

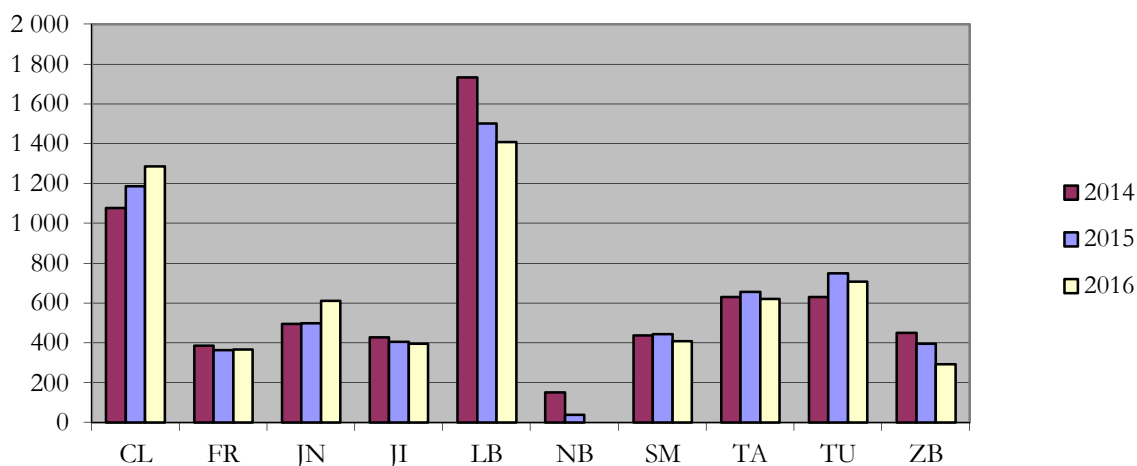
	2012	2013	2014	2015	2016
Liberecký kraj	6 873	6 113	6 428	6 247	6 112

Následující tabulka znázorňuje počty žadatelů o řidičská oprávnění a úspěšnost při závěrečných zkouškách v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016.

Tabulka č. 9: Počet žadatelů o řídičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016

Žadatelé o řídičské oprávnění	2014			2015			2016		
	Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky		Vyzkoušeno	Neúspěšné zkoušky	
		Počet	%		Počet	%		Počet	%
CL	1 077	593	55,06	1 187	654	55,10	1 287	846	65,73
FR	387	234	60,47	363	233	64,19	369	176	47,70
JN	497	323	64,99	499	306	61,32	612	347	56,70
JI	428	144	33,64	405	158	39,01	397	220	55,42
LB	1 736	970	55,88	1 502	906	60,32	1 410	983	69,72
NB	151	99	65,56	41	25	60,98	0	0	-
SM	440	118	26,82	444	113	25,45	410	110	26,83
TA	631	348	55,15	658	365	55,47	623	413	66,29
TU	630	177	28,10	750	295	39,33	710	328	46,20
ZB	451	118	26,16	398	76	19,10	294	160	54,42
LK	6 428	3 124	48,60	6 247	3 131	50,12	6 112	3 583	58,62

Graf č. 3: Porovnání počtu vyzkoušených žadatelů o řídičské oprávnění v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016



Následující tabulka znázorňuje celkový počet obyvatel a počet obyvatel starších 15 let (potencionální držitelé řídičského oprávnění) v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016 v členění podle pověřených obcí.

Tabulka č. 10: Počet obyvatel v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016

Počet obyvatel ^{x)}	2014		2015		2016	
	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více	Celkem	15 let a více
CL	75 872	64 440	75 663	64 240	75 462	64 047
FR	24 422	20 732	24 359	20 665	24 305	20 611
JN	54 018	45 914	54 101	45 659	54 387	46 008
JI	22 170	19 032	22 099	18 009	18 724	16 127
LB	138 049	117 062	138 418	117 149	138 840	117 242
NB	26 194	22 597	26 236	22 586	26 216	22 556
SM	25 564	22 034	25 432	20 927	25 513	20 913
TA	20 554	17 791	20 450	17 383	20 274	16 780
TU	32 163	27 615	32 256	27 624	32 365	27 376
ZB	11 842	10 233	11 781	10 131	11 827	10 112
LK	430 848	367 450	430 795	364 373	427 913	361 772

Následující tabulka znázorňuje celkový počet řidičů a jeho procentuální vyjádření z počtu obyvatel, kteří mohou být držiteli řidičského oprávnění (ve věku 15 a více let) v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016 v členění podle pověřených obcí.

Tabulka č. 11: Počet řidičů v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016

Počet řidičů	2014		2015		2016	
	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)	Celkem	Z obyvatel nad 15 let (%)
CL	44 517	69,08	44 798	69,74	44 878	70,07
FR	16 462	79,40	16 722	80,92	16 946	82,22
JN	34 964	76,15	34 113	74,71	34 066	74,04
JI	14 985	78,74	14 545	80,77	14 479	89,78
LB	87 410	74,67	86 466	73,81	86 143	73,47
NB	15 871	70,23	15 545	68,83	15 444	68,47
SM	17 283	78,44	17 283	82,59	16 792	80,29
TA	15 994	89,90	16 299	93,76	16 357	97,48
TU	27 411	99,26	21 824	79,00	21 718	79,33
ZB	9 630	94,11	9 680	95,55	9 738	96,30
LK	284 527	77,43	277 275	76,10	276 561	76,45

Následující tabulka je přehledem školicích středisek zdokonalování odborné způsobilosti řidičů nákladních vozidel v Libereckém kraji. Akreditaci uděluje na základě žádosti příslušný krajský úřad.

Tabulka č. 12: Školicí střediska zdokonalování odborné způsobilosti řidičů v Libereckém kraji k 31.12.2016

P.č.	Název školicího střediska	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Kontakt - telefon
1	Horčíčka s.r.o., Česká Lípa	C1+E, C+E, D1+E, D+E	17. 4. 2008	604 643 281 723 876 052
2	Lukáš Stejskal, Liberec	C+E, D+E	28. 4. 2008	777 818 081
3	Vít Stejskal, Liberec	C+E, D+E	28. 4. 2008	486 112 020
4	Bc. Iveta Velechovská, Liberec	C1+E, C+E, D+E	28. 4. 2008	739 041 941
5	Jan Havlík, Liberec	C1+E, C+E, D1+E, D+E	28. 4. 2008	775 101 000
6	Josef Beneš, Liberec	C1+E, C+E	28. 4. 2008	603 454 183 482 739 790
7	Jiří Novotný, Železný Brod	C1+E, C+E, D1+E, D+E	28. 4. 2008	603 213 026 483 390 504
8	Miroslav Klásek, Liberec	C+E, D	28. 4. 2008	603 275 165
9	Karel Krolop, Doksy	C1, C+E, D1, D	29. 4. 2008	603 507 460 487 872 111
10	Milan Hančín, Jezvė, Česká Lípa	C+E, D	29. 4. 2008	602 611 108 736 773 854
11	ISS Vysoké nad Jizerou	C+E, D+E	30. 4. 2008	481 593 900
12	Zdeněk Hlavatý, Jablonec nad Nisou	C+E, D+E	30. 4. 2008	777 583 911 483 711 411
13	Josef Fabián, Turnov	C+E, D	30. 4. 2008	602 962 727
14	Jaroslav Šeda, Frýdlant	C+E, D	30. 4. 2008	728 250 531 482 312 770
15	IOŠ a gymnázium Liberec	C+E, D+E	30. 4. 2008	485 151 099
16	Dopravní podnik města Liberce a.s.	C+E, D	23. 10. 2008	485 344 111
17	Školicí středisko Křížek-Smėkal v.o.s., Liberec	C, D	21. 11. 2008	602 169 639 603 771 475
18	Jiří Hádek, Bozkov	C	13. 2. 2009	602 422 495
19	Folda s.r.o., Raspenava	C+E, D	21. 1. 2016	602 776 667
20	Ludmila Vojtíšková, Česká Lípa	C, C+E, D	16. 6. 2009	602 453 046
21	Luboš Bureš, Skalice u České Lípy	C, C+E, D	9. 10. 2009	607 842 814 487 834 019

P.č.	Název školicího střediska	Rozsah oprávnění	Oprávnění školit od	Kontakt - telefon
22	Eva Sutnarová, Jablonec nad Nisou	C+D	14. 12. 2009	736 644 537
23	Jiří Křížek, Liberec	C+D	2. 2. 2010	603 771 475 485 105 366
24	Autoškola Stejskal v.o.s., Liberec	C+E,D	4. 12. 2013	777 818 081
25	Bc. Jan Bajgar, Jablonec nad Nisou	C+E	18. 8. 2016	734 315 501
26	Jiří Havlík, Liberec	C+E, D	22. 8. 2014	777 551 091
27	TACHOSCAN s.r.o., Liberec	C+E, D	10. 9. 2014	731 103 488
28	Stromko Stanislav, Česká Lípa	C1+E,C+E,D1+E,D+E	22. 12. 2014	723 233 419

Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy bylo rozhodnuto o udělení „Vyšší akreditace k provozování školení bezpečné jízdy“ ke zdokonalování odborné způsobilosti řidičů, kteří mají v registru řidičů zaznamenány body v rámci bodového hodnocení řidičů, provozovateli školicího střediska: Miroslav Klásek, Liberec, IČ: 72584017 - výukové a výcvikové prostory: areál AUTODROMU Sosnová u České Lípy 200, datum nabytí právní moci rozhodnutí: 4.9.2009.

2.1.3 PŘESTUPKY PROTI BEZPEČNOSTI A PLYNULOSTI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V LIBERECKÉM KRAJI

Přestupky na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a přestupky na úseku pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla se ve správním řízení projednávají obecními úřady obcí s rozšířenou působností na základě zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích.

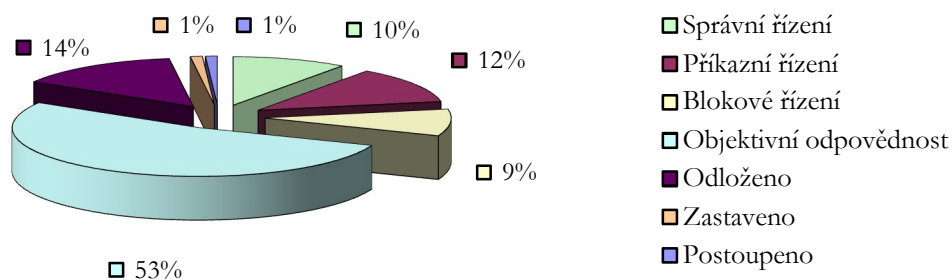
Přestupky lze řešit formou **blokového řízení** (většinou na místě, přestupce s porušením zákona souhlasí, přestupku si je vědom, souhlasí s výší pokuty a je ochoten ji uhradit), formou **příkazního řízení** (řeší správní orgán, není pochybnost o tom, že přestupku se dopustil obviněný, věc nebyla vyřízena v blokovém řízení, porušení zákona je prokázáno, jedná se o zjednodušené správní řízení, kdy není třeba ústního jednání) nebo formou **správního řízení** (řeší správní orgán, vždy je nutno nařídit ústní jednání se všemi účastníky řízení, kteří mají právo se ke všem skutečnostem vyjádřit, podávat návrhy, opravné prostředky, zvolit si zástupce apod.). Podezření ze spáchání přestupku lze řešit také **objektivní odpovědnost provozovatele vozidla** (řeší správní orgán u přestupků zjištěných automatizovaným technickým zařízením bez obsluhy nebo neoprávněné zastavení a stání, před zahájením řízení o správním deliktu výzvou k zaplacení určené částky Kč; pokud není tato částka uhrazena, řeší se v příkazním či správním řízení).

V roce 2016 bylo obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji projednáno celkem 19 081 přestupků, sankce byla uložena za 15 948 přestupků v celkové výši 39 002 350 Kč. Zbývajících 3 133 přestupků bylo odloženo, postoupeno nebo řízení zastaveno. V následující tabulce nalezneme počet dopravních přestupků projednávaných obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2016 v členění dle jednotlivých obcí.

Tabulka č. 13: Dopravní přestupky řešené obecními úřady obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2016

Dopravní přestupky	Celkem	Správní řízení	Příkazní řízení	Blokové řízení	Objektivní odpovědnost	Odloženo	Zastaveno	Postoupeno	Převod	Výše pokut (Kč)
Česká Lípa	1 426	347	279	197	310	170	68	55	346	5 280 700
Frýdlant	341	91	66	43	39	87	12	3	106	1 713 000
Jablonec nad Nisou	1 229	174	124	266	418	198	13	36	193	3 189 600
Jilemnice	266	56	101	18	58	32	0	1	42	844 500
Liberec	4 812	537	595	1 004	2 227	334	54	61	1 806	11 873 400
Nový Bor	436	308	87	8	6	9	10	8	71	2 249 700
Semily	235	45	92	10	51	23	9	5	150	768 300
Tanvald	392	112	130	12	53	69	8	8	108	1 923 350
Turnov	9 822	187	788	129	6 875	1 805	23	15	3 931	10 461 500
Železný Brod	122	43	54	7	1	11	3	3	13	698 300
Liberecký kraj	19 081	1 900	2 316	1 694	10 038	2 738	200	195	6 766	39 002 350

Graf č. 4: Procentuální vyjádření způsobu řešení dopravních přestupků v Libereckém kraji v roce 2016

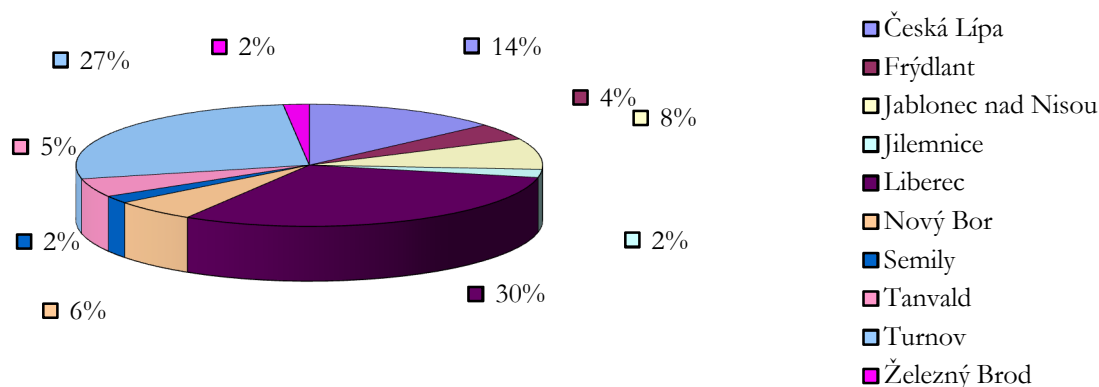


Nejvyšší sankce za dopravní přestupky byly uloženy ve správním řízení. Výše sankce, která je uložena, záleží na okolnostech, za jakých byl přestupek spáchán, míře zavinění a dalších okolnostech, ke kterým při stanovení výše a druhu sankce musí správní orgán přihlížet, přičemž u všech přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích je s účinností od 1.7.2006 při projednávání ve správním řízení stanoveno povinné rozpětí výše pokuty, tedy od do, a stejně tak je to stanoveno u délky zákazu činnosti. Mimo běžných dopravních přestupků je u závažných dopravních přestupků stanovena pevně výše pokuty za jednotlivé přestupky i v blokovém řízení, přičemž ty nejzávažnější přestupky nemohou být v blokovém řízení projednány vůbec a musí být postoupeny k vyřízení ve správním řízení.

Tabulka č. 14: Pokuty uložené za dopravní přestupky v jednotlivých obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v roce 2016

Pokuty za dopravní přestupky	Správní řízení (Kč)	Příkazní řízení (Kč)	Blokové řízení (Kč)	Objektivní odpovědnost (Kč)	Celkem (Kč)
Česká Lípa	4 473 000	590 400	60 300	157 000	5 280 700
Frydlant	1 493 500	176 300	25 600	17 600	1 713 000
Jablonec nad Nisou	2 480 000	333 000	52 100	324 500	3 189 600
Jilemnice	606 400	201 000	5 200	31 900	844 500
Liberec	9 107 300	1 380 400	272 200	1 113 500	11 873 400
Nový Bor	2 027 300	217 500	1 900	3 000	2 249 700
Semily	540 000	209 000	5 300	14 000	768 300
Tanvald	1 649 550	233 500	7 800	32 500	1 923 350
Turnov	1 915 500	1 521 000	28 500	6 996 500	10 461 500
Železný Brod	584 500	109 500	3 800	500	698 300
Liberecký kraj	24 877 050	4 971 600	462 700	8 691 000	39 002 350

Graf č. 5: Procentuální podíl pokut uložených jednotlivými obecními úřady obcí s rozšířenou působností na celkovém počtu uložených pokut v Libereckém kraji za dopravní přestupky v roce 2016



Od 1.7.2006 byl novelou zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, zaveden bodový systém hodnocení řidičů. Řidičům jsou mimo pokuty a případného zákazu řízení motorových vozidel za spáchané přestupky přiděleny i body, dle tabulky uvedené v zákoně o silničním provozu. Pokud řidič dosáhne celkového počtu 12 bodů, pozbývá řidičské oprávnění na dobu jednoho roku a před vrácením řidičského oprávnění se musí podrobit přezkoušení ve smyslu zákona o silničním provozu, obdobně jako uchazeč o řidičské oprávnění po absolvování autoškoly.

Tabulka č. 15: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých krajů k 31.12.2016

Kraj	Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Hlavní město Praha	3 305	18 806	9 820	4 787	3 756	1 437	4 025	622	596	501	441	4 093	52 189	6,07%
Jihočeský kraj (17 ORP)	1 525	11 574	8 761	2 459	2 185	1 151	2 896	456	381	346	330	2 281	34 345	8,05%
Jihomoravský kraj (21 ORP)	2 965	21 931	12 222	4 201	3 419	1 545	4 561	665	596	527	365	3 429	56 426	7,65%
Karlovarský kraj (7 ORP)	802	5 670	3 470	1 324	983	507	1 491	224	186	190	181	1 814	16 842	9,09%
Královhradecký kraj (15 ORP)	1 159	10 126	5 658	2 010	1 415	646	2 301	306	284	224	219	1 851	26 199	7,26%
Liberecký kraj (10 ORP)	976	7 808	5 274	1 968	1 257	777	1 847	319	270	253	225	2 139	23 113	8,54%
Moravskoslezský kraj (22 ORP)	2 650	21 351	14 735	4 689	4 123	1 924	5 676	872	712	712	644	5 134	63 222	8,70%
Olomoucký kraj (13 RP)	1 137	9 847	5 975	2 088	1 437	727	2 550	300	293	282	228	1 871	26 735	6,82%
Pardubický kraj (15 ORP)	960	9 825	6 079	1 959	1 504	797	1 910	295	275	244	214	1 422	25 484	7,71%
Plzeňský kraj (15 ORP)	1 827	9 900	6 007	2 402	1 898	888	2 266	391	308	274	233	2 188	28 582	7,39%
Středočeský kraj (26 ORP)	3 374	23 558	15 878	5 579	3 835	2 377	5 411	915	806	736	614	5 555	68 638	8,03%
Ústecký kraj (16 ORP)	2 443	16 133	9 514	4 345	2 730	1 584	3 771	706	608	492	605	4 920	47 851	9,73%
Vysočina (15 ORP)	1 323	8 837	6 826	1 776	1 560	806	1 732	279	251	211	159	1 290	25 050	7,45%
Zlínský kraj (13 ORP)	1 323	8 837	6 826	1 776	1 560	806	1 732	279	251	211	159	1 290	25 050	7,45%
Česká republika	25 793	184 944	115 636	41 448	31 482	15 888	42 967	6 605	5 821	5 245	4 654	39 524	520 007	7,72%

Tabulka č. 16: Počet bodovaných řidičů v registru řidičů podle jednotlivých úřadů obcí s rozšířenou působností v Libereckém kraji k 31.12.2016

ORP (kraj)	Počet řidičů s uvedeným počtem bodů												Počet bodovaných řidičů	Poměr - bodovaní řidiči / registrovaní řidiči (%)	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Liberecký kraj (10 ORP)	Česká Lípa	209	1 363	1 044	430	281	148	335	70	75	43	48	497	4 543	10,12
	Frýdlant	63	362	360	122	87	47	119	13	11	14	20	146	1 364	9,76
	Jablonec nad Nisou	96	1 013	666	259	154	118	231	54	45	35	21	291	2 983	8,69
	Jilemnice	48	495	243	70	72	37	99	14	16	15	11	72	1 192	8,00
	Liberec	317	2 361	1 308	627	338	213	532	85	62	75	67	652	6 637	7,64
	Nový Bor	54	510	330	152	85	41	110	22	9	16	15	138	1 482	9,28
	Semily	48	441	386	84	58	34	102	9	11	12	12	86	1 283	7,54
	Tanvald	61	437	351	84	74	53	117	25	11	16	13	127	1 369	11,00
	Turnov	54	572	399	102	83	60	152	14	19	15	11	102	1 583	7,05
	Železný Brod	26	253	187	38	25	26	50	13	11	12	7	28	676	8,63
	Liberecký kraj	976	7 807	5 274	1 968	1 257	777	1 847	319	270	253	225	2 139	23 112	8,54

2.1.4 BESIP

V roce 2016 zemřelo na českých silnicích celkem 545 osob a bylo těžce zraněno 2 580 osob. Ve srovnání s rokem 2015 došlo k poklesu smrtelných zranění o 115 případů, ale bohužel došlo k nárůstu těžkých zranění o 40 případů, způsobených při dopravních nehodách. Silniční doprava způsobuje řadu negativních externalit (dopravní nehody, zranění účastníků, psychická újma, škody na majetku a finanční ztráty). Celospolečenské ekonomické ztráty v dopravní nehodovosti v ČR za rok 2015 představují 68,254 miliard Kč.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo dne 18.11.2003 usnesením č. 366/03/ZK dokument zpracovaný Odborem dopravy Libereckého kraje „Koncepte BESIP v Libereckém kraji“. Cílem této koncepce bylo vymezit základní okruhy problémů v oblasti BESIP, které by mohl Liberecký kraj ovlivnit, vytyčit možná opatření a stanovit krátkodobé a dlouhodobé cíle, vedoucí ke zlepšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje.

V roce 2012 Liberecký kraj vypracoval „Strategii bezpečnosti silničního provozu Libereckého kraje“, ve které reaguje na nové cíle stanovené zejména v:

1. „Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období 2011-2020“ (dále jen NSBSP), která zakotvuje zlepšování vnitřní a vnější bezpečnosti dopravy za jeden z pěti specifických cílů české dopravní politiky. Současně NSBSP reaguje na aktivity a doporučení světových a evropských organizací v oblasti zvyšování bezpečnosti silničního provozu;
2. dokumentu „Směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011 – 2020.“ Tento dokument usiluje o stanovení obecného řídicího rámce a náročných cílů, které by mohly být vodítkem pro vnitrostátní nebo místní strategie. Jako prioritní navrhuje Evropská Komise tato opatření:
 - a. Stanovení strukturovaného a koherentního rámce spolupráce postaveného na osvědčených postupech v členských státech, což je nezbytná podmínka k účinnému provádění směrů politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011-2020;
 - b. Vypracování strategie zaměřené na zranění a první pomoc, jejímž prostřednictvím by se řešila urgentní a rostoucí potřeba snížit počet zraněných na silnicích;
 - c. Zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu, zejména motocyklistů, v jejichž případech jsou statistiky nehod obzvláště znepokojivé.

Dne 22.1.2008 Rada Libereckého kraje schválila usnesením č. 69/08/RK připojení Libereckého kraje k Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu (European Road Safety Charter). Charta je iniciativou Evropské komise, podporující snižování tragických následků dopravních nehod a to způsobem vzájemné spolupráce mezi subjekty působícími v této oblasti v jednotlivých členských zemích, výměnou informací a zkušeností, ale i společnými kampaněmi pod logem iniciativy.

Mezinárodní spolupráce probíhá dále např. v oblasti pozemních komunikací se zástupci kantonu St. Gallen, v oblasti agendy dopravy se zástupci Vládního prezidia Drážďany. V rámci Euroregionu Nisa jsou realizována jednání pracovních skupin v dopravě, které v rámci své činnosti řeší i problematiku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.1 Pozemní komunikace

Stavebně technický stav pozemních komunikací se spolupodílí na vzniku dopravních nehod. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy monitoruje každoročně místa a úseky častých dopravních nehod. V roce 2016 byly opětovně mapovány lokality, ve kterých dochází často k dopravním nehodám, dle jednotlivých příčin (srážka se zvířeti, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtlučky apod.), konkrétně byly analyzovány dopravní nehody a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem, a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti. V méně problémových lokalitách bývá řešením změna místní úpravy provozu (například doplnění nebo posunutí svíslého či vodorovného dopravního značení apod.), popřípadě navržení jiného bezpečnostního opatření (zajištění rozhledových poměrů, odstranění reklamních zařízení apod.). Problémovější nehodové lokality jsou zadány autorizovanému inženýrovi k podrobnějšímu posouzení a navržení opatření. V rámci zpracování projektových dokumentací na kompletní rekonstrukce silnic ve vlastnictví kraje, je již ve stádiu projekční přípravy kladen

důraz na navržení prvků, zajišťující vyšší bezpečnost silničního provozu. V roce 2012 byla vyhotovena pro majetkového správce krajských silnic metodika na odstranění bezpečnostních závad, včetně návrhu na provádění odstranění konkrétních závad na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji. Metodika konkrétně řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad. Podle této metodiky majetkový správce postupoval v odstraňování závad v roce 2016. Nad rámec výše uvedeného byl v rámci pilotního projektu vytipován úsek silnice, na kterém probíhá detailní vyhodnocení bezpečnostních rizik, konkrétně se jedná o úsek silnice II/262 Česká Lípa – hranice kraje. Snahou je, aby schválená doporučení byla odstraněna v rámci údržbových prací.

2.1.4.1.1 Nehodovost v Libereckém kraji

Problémové oblasti nehodovosti v LK se výrazně neliší od ostatních krajů v ČR. Významným problémem dopravní nehodovosti jsou ty nehody, kde dochází ke smrtelným následkům a následkům s těžkým zraněním a následně nehody dětí bez ohledu na míru zranění.

V Libereckém kraji sledujeme v dlouhém období pokles ve všech důležitých sledovaných ukazatelích následků dopravních nehod. Úmrtí a těžká zranění dlouhodobě klesají. Tento fakt bývá často zkreslen interpretací meziročních výsledků nebo výsledků v kratším období, které mají tendenci kolísat. Krátkodobá srovnání na území Libereckého kraje mohou sice odhalit další faktory působící na dopravní bezpečnost, avšak k hodnocení strategického působení opatření v dopravní bezpečnosti nejsou vhodná.

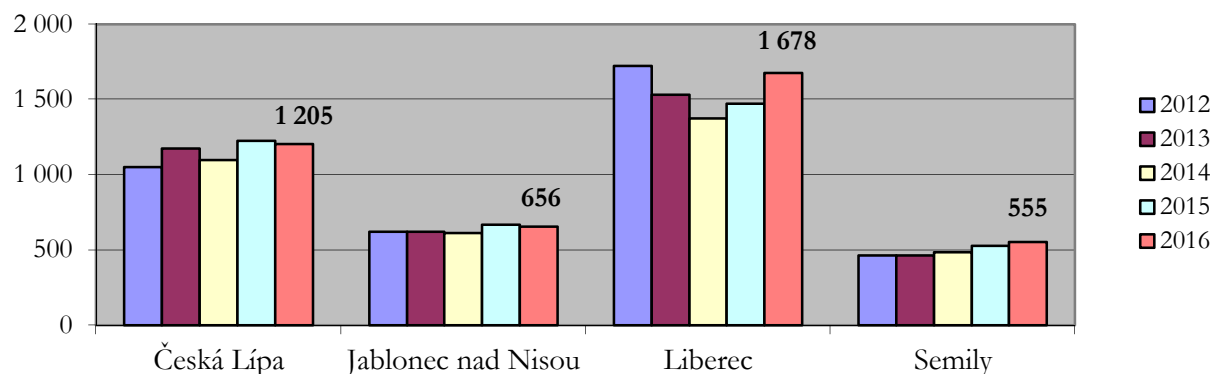
Jiný pohled na úspěšnost preventivních opatření nabízí srovnání s cíli vytyčenými Národní strategií bezpečnosti silničního provozu v krajích. Strategickým cílem aktuální NSBSP je dosáhnout v porovnání s rokem 2009 snížení počtu usmrcených na úroveň průměru zemí EU28 (tj. cca o 60 %) a počtu těžce zraněných o 40 %. V cílovém roce 2020 by na českých silnicích nemělo zemřít více než 333 osob a těžce zraněno by mělo být maximálně 2 122 jedinců. V roce 2016 pak nemělo na silnicích v ČR zemřít více než 465 osob a počet těžce zraněných neměl být vyšší než 2 555. Počet usmrcených v roce 2016 činil 545 (cíl překročen o 80) a počet těžce zraněných činil 2 580 (cíl překročen o 25). V Libereckém kraji neměl počet usmrcených překročit 14 (překročeno o 5 osob) a těžce zraněných 105 (cíl splněn, oproti předpokladu o 4 méně).

V roce 2016 bylo v Libereckém kraji evidováno 4 094 dopravních nehod, při kterých bylo zraněno 1 259 osob a usmrceno celkem 19 lidí. Nejvíce usmrcených osob bylo v okrese Liberec (9). K poklesu usmrcených osob při dopravních nehodách oproti roku 2016 došlo v okrese Liberec a Česká Lípa, v okrese Semily došlo nárůstu počtu usmrcených osob při dopravních nehodách o dvě osoby a v okrese Jablonec nad Nisou k usmrcení stejného počtu osob. Celkově došlo k poklesu o 4 usmrcené osoby v Libereckém kraji.

Tabulka č. 17: Porovnání počtu dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2007 až 2016

Počet DN	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
CL	1 922	1 737	1 276	971	910	1 052	1 173	1 098	1 224	1 205
JN	1 593	1 309	753	669	655	621	621	612	667	656
LB	3 329	2 962	1 751	1 632	1 535	1 721	1 532	1 376	1 472	1 678
SM	1 149	1 080	586	592	520	465	462	486	526	555
LK	7 993	7 088	4 366	3 864	3 620	3 859	3 788	3 572	3 889	4 094

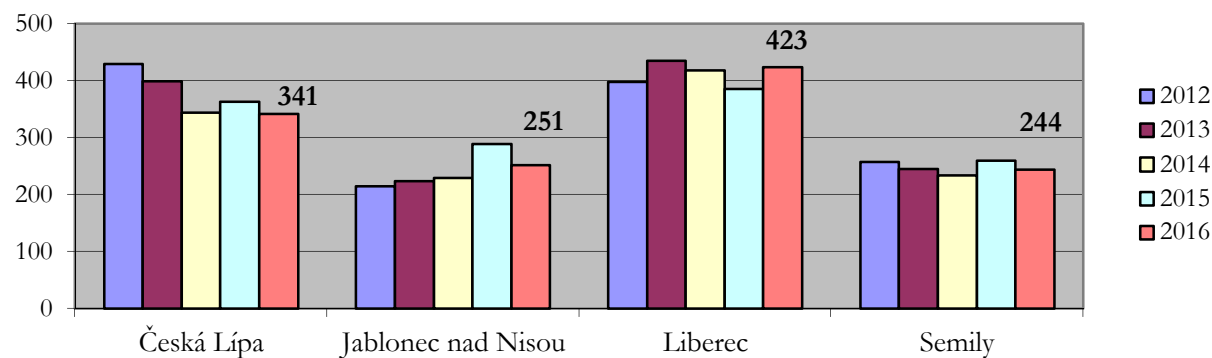
Graf č. 6: Počet dopravních nehod v Libereckém kraji v letech 2012 až 2016



Tabulka č. 18: Porovnání počtu zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2007 až 2016

Počet zraněných osob při DN	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
CL	403	419	386	391	407	429	399	344	363	341
JN	286	266	231	195	244	215	224	229	289	251
LB	353	380	371	393	383	398	434	418	385	423
SM	230	226	285	233	282	257	245	234	259	244
LK	1 272	1 291	1 273	1 212	1 316	1 299	1 302	1 225	1 296	1 259

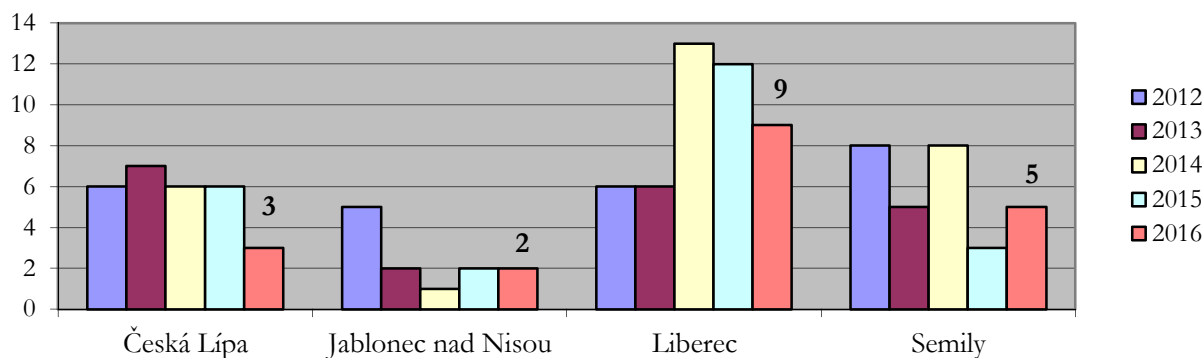
Graf č. 7: Počet zraněných osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2012 až 2016



Tabulka č. 19: Porovnání počtu usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2007 až 2016

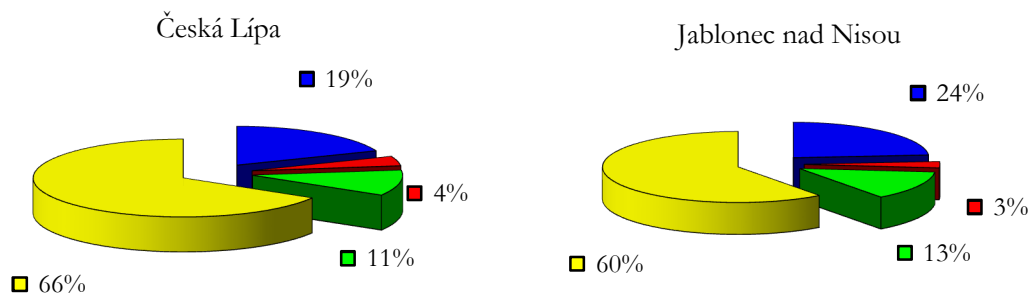
Počet usmrcených osob při DN	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
CL	21	15	9	4	12	6	7	6	6	3
JN	8	5	6	4	4	5	2	1	2	2
LB	9	14	7	6	7	6	6	13	12	9
SM	8	3	3	4	3	8	5	8	3	5
LK	46	37	25	18	26	25	20	28	23	19

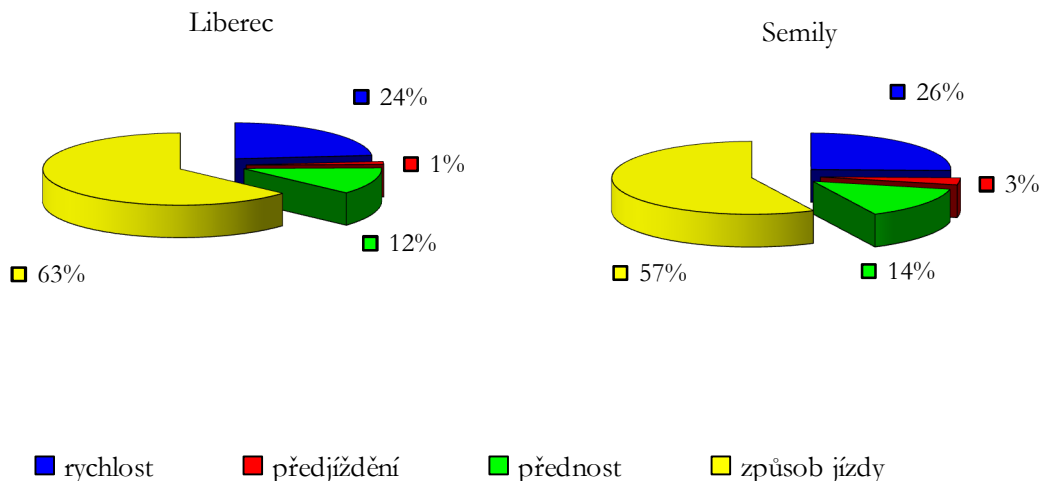
Graf č. 8: Počet usmrcených osob při dopravních nehodách v Libereckém kraji v letech 2012 až 2016



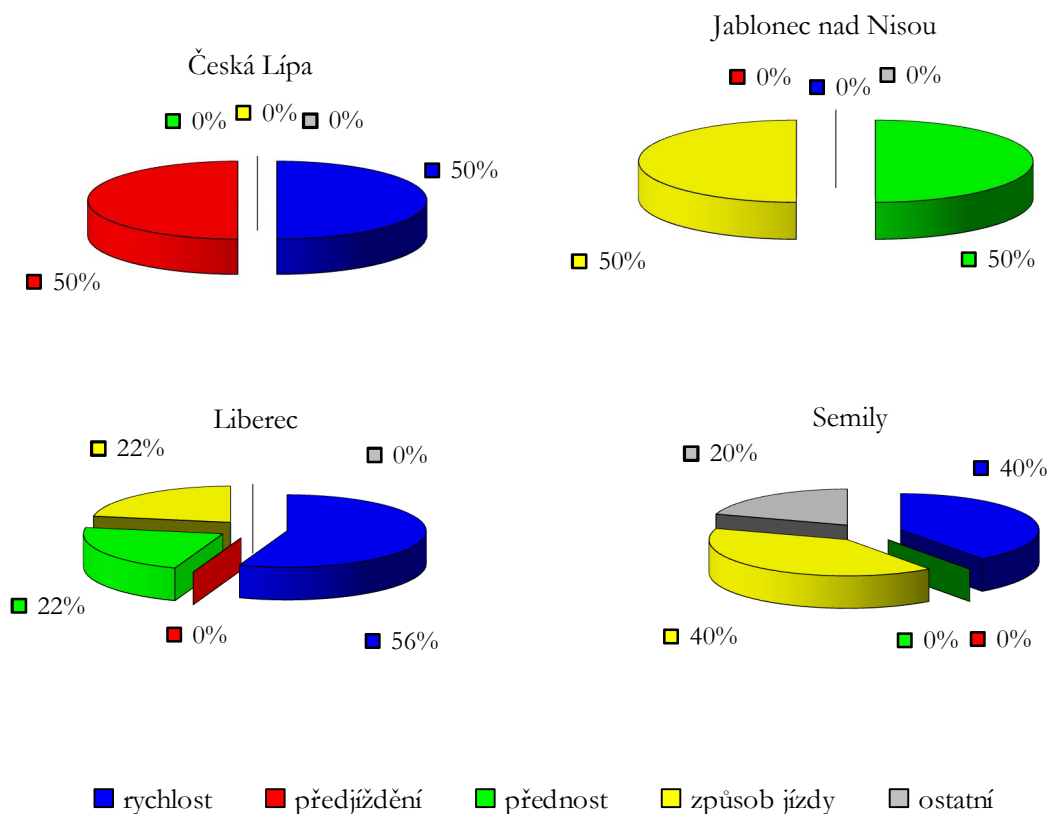
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2016

Graf č. 9: Příčiny dopravních nehod v Libereckém kraji v roce 2016





Graf č. 10: Příčiny dopravních nehod s úmrtím v Libereckém kraji v roce 2016



2.1.4.1.2 Místa častých dopravních nehod na silnicích v Libereckém kraji

Nejvíce dopravních nehod na 100 m úseku silnice v Libereckém kraji bylo v roce 2016 zaznamenáno na silnici III/2879 u Rychnova nad Nisou v blízkosti u napojení na silnici I/65, kde bylo šetřeno celkem 9 dopravních nehod. Podrobné vyjádření nehodových míst v Libereckém kraji je znázorněno v mapových přílohách.

Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2016

Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2015 a 2016

Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2016 - výběr ze zavinění

Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2016 - nedání přednosti v jízdě

Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2016 - smyk

Jedním z důvodů přesné evidence dopravních nehod by mělo být pravidelné zjišťování, zda příčinou nehodovosti není stavební či dopravně technický stav pozemní komunikace. Pokud ano, jsou navrhovány odpovídající úpravy součástí anebo příslušenství pozemních komunikací.

Z přiložených map je zřejmé, že místa s nejvíce dopravními nehodami se oproti předcházejícím letům přesunula z průjezdných úseků v obcích a městech na místa mimo obec a města. Příčinu tohoto přesunu je zřejmě nutno spatřovat v tom, že v důsledku právní úpravy pro povinnost hlášení dopravní nehody Policií ČR došlo k značnému poklesu hlášených dopravních nehod Policií ČR a v tomto úbytku (až 50 %) je nutno spatřovat přesun míst nejčastějších dopravních nehod, neboť v obci dochází k dopravním nehodám při nižších rychlostech jízdy vozidel a tedy v převážné míře pouze k menší hmotné škodě, oproti nehodám mimo obec, ke kterým dochází převážně ve vyšších rychlostech s vyššími škodami a také újmou na zdraví lidí. Tyto nehody je povinnost hlásit Policií ČR a proto se promítají do statistik dopravních nehod, oproti nehlášeným drobným dopravním nehodám, ke kterým dochází v průjezdných úsecích obcí a měst.

Zlepšení stavebního a dopravně technického stavu silnic je předpokladem pro zvýšení bezpečnosti při provozu na pozemních komunikacích.

2.1.4.2 Lidský činitel

Oblast lidského činitele je rozsáhlým polem pro uplatňování dopravně bezpečnostních opatření. V jejím rámci lze působit na jednotlivce, společenské skupiny i na veřejnost jako celek. Lidský faktor je možno ovlivňovat dvojím způsobem, na jedné straně vzděláváním v oblasti znalostí právní úpravy a chování v dopravním prostředí, poskytováním aktuálních informací o dopravním prostředí a na straně druhé dohledem policie a jejími restriktivními opatřeními.

Jednou z rizikových skupin účastníků silničního provozu je školní a předškolní mládež. K tradičním formám dopravní výchovy dětí patří výcvik a výuka na dětských dopravních hřištích (dále jen „DDH“). Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol, kteří se stávají účastníky silničního provozu jako cyklisté, a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. Po úspěšném absolvování zkoušek získá žák průkaz cyklisty. Žáci II. stupně základních škol jsou zapojeni do celoevropské postupové soutěže - dopravní soutěže mladých cyklistů.

2.1.4.2.1 Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

V Libereckém kraji je celkem 9 dětských dopravních hřišť, která lze rozdělit do dvou skupin:

- „velká“ - mají vlastní zaměstnance, kteří se starají o výuku a výcvik na DDH a zajišťuje jeho údržbu, příp. je provozováno městskou policií, jedná se o:
 - DDH Liberec;
 - dále DDH Česká Lípa, Frýdlant, Jablonec nad Nisou, Košťálov, Turnov;
- „malá“ - fungují u základních škol, jedná se o hřiště, která využívá konkrétní škola, příp. další po dohodě.

Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště

Tabulka č. 20: Dětská dopravní hřiště v Libereckém kraji

P.č.	Místo	Vlastník / Provozovatel	Kontaktní osoba	Telefon
1	Česká Lípa	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Česká Lípa, provozovatel Městská policie Česká Lípa	Eva Sadílková	487 823 024
2	Český Dub	Město Český Dub	Miroslav Třešňák	485 147 052
3	Frýdlant	Město Frýdlant	Lukáš Procházka	777 312 171
4	Chrastava	Město Chrastava	Mgr. Aleš Trpišovský	485 143 331
5	Jablonec n. N.	Centrum služeb pro silniční dopravu, v nájmu město Jablonec nad Nisou, provozovatel Městská policie Jablonec nad Nisou	Bronislava Plešingerová	483 320 396
6	Košťálov	Obec Košťálov	PaedDr. Miloslav Janata	481 689 200
7	Liberec	Statutární město Liberec, provozovatel Městská policie Liberec	Mgr. Vladimír Šnýdl	734 416 642
8	Osečná	Obec Osečná	Mgr. Tomáš Johanovský	485 179 224
9	Turnov	Město Turnov, provozovatel Žlutá ponorka, středisko volného času dětí a mládeže	Kateřina Kmínková	739 706 830

2.1.4.2.2 Dopravní výchova v Libereckém kraji formou systematického výcviku na dětských dopravních hřištích

Aktivity vedoucí k dosažení cíle:

- byla zpracována mapa spádovosti jednotlivých ZŠ na DDH v LK;
- byly osloveny všechny ZŠ v LK;
- základním školám vzdáleným od DDH je hrazena doprava dětí na DDH;
- dotace LK provozovateli DDH za každého žáka, který absolvuje zkoušku na průkaz cyklisty;
- zavádění moderních výukových metod (např. výuka pomocí interaktivní tabule ad.).

V roce 2016 výuku dopravní výchovy na DDH v LK úspěšně zakončilo 3 528 žáků ze 4. tříd ZŠ zkouškou na průkaz cyklisty.

System výuky dopravní výchovy na DDH

Jedním z úkolů přijatých vládou je zabezpečit přiměřenou systematickou dopravní výchovu předškolních a školních dětí, postavenou na využití zkušeností a na osvědčených zahraničních postupech a větší pozornost věnovat podpoře dopravní výchovy v rámci rodiny.

Výcvik a výuka dětí na dětských dopravních hřištích patří k účinným formám dopravní výchovy dětí. Je na nich prováděn výcvik pravidel provozu na pozemních komunikacích v souladu s Metodickým listem Ministerstva dopravy k činnosti DDH. Systematický výcvik je soustředěn na žáky 4. a 5. ročníků základních škol a jeho obsahem je procvičení základních prvků jízdy na kole daných pravidly silničního provozu s příslušným teoretickým poučením. To je dáno metodickou řadou výcviku v tomto minimálním rozsahu:

- význam dopravních značek na DDH v situacích (přednost v jízdě na křižovatkách, jednosměrný provoz, zákazy vjezdu, příkázané směry jízdy, zákazy odbočování apod.);
- nebezpečná místa pro cyklisty na DDH;
- vjíždění na vozovku z místa ležícího mimo provoz, vyjíždění od okraje vozovky;
- jízda u pravého okraje vozovky;
- zastavení u okraje vozovky;
- objíždění překážky, předjíždění cyklistů;
- odbočování, řazení do jízdnic pruhů;
- projíždění křižovatkami.

Při výcviku je kladen důraz zejména na uplatňování těchto úkonů:

- neustálé sledování provozu;
- rozhlédnutí, ohlédnutí;
- dávání znamení o směru jízdy;
- včasné a postupné brzdění;
- držení jízdnic stopy při pomalé jízdě a řízení jednou rukou.

2.1.4.2.3 Dopravní soutěž mladých cyklistů v Libereckém kraji

Zapojení žáků II. stupně ZŠ je realizované formou soutěže s dopravní tematikou. Na dopravních hřištích probíhá každoročně „Dopravní soutěž mladých cyklistů“, kterou vyhlašuje Ministerstvo dopravy – BESIP, Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Policejní prezidium PČR, Český červený kříž a další organizace.

Soutěž probíhá ve dvou kategoriích:

- kategorie - 5. a 6. ročník ZŠ;
- kategorie - 7. a 8. ročník ZŠ.

Soutěž má čtyři kola - základní, okresní, krajské a celostátní. Vítězové celostátního kola postupují do evropského finále.

Škola je reprezentována čtyřčlenným smíšeným družstvem - 2 děvčata a 2 chlapci, kteří soutěží v těchto disciplínách:

- pravidla provozu na pozemních komunikacích - teoretická část (ve všech kolech soutěže);
- pravidla provozu vozidel - praktická část (od okresního kola);
- jízda zručnosti (ve všech kolech soutěže);
- první pomoc (od okresního kola);
- práce s mapou (nově zařazena od krajských kol soutěže v roce 2011).

V roce 2016 Liberecký kraj ve spolupráci s městem Česká Lípa a dalšími partnery kompletně realizoval Krajské kolo dopravní soutěže mladých cyklistů.

**Tabulka č. 21: Výsledky krajského kola dopravní soutěže mladých cyklistů
v letech 2012 až 2016**

Rok	Pořadí	Kategorie	
		I.	II.
2012	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Školní, Česká Lípa	ZŠ Libštát
2013	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Košťálov	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Česká, Liberec	ZŠ Libštát
2014	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Kokonín	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Šluknovská, Česká Lípa	ZŠ Dobiášova, Liberec
2015	1.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ Masarykova, Zásada	ZŠ Rychnov u Jablonce nad Nisou
	3.	ZŠ Kokonín	ZŠ Masarykova, Zásada
2016	1.	ZŠ Kokonín	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou
	2.	ZŠ TGM Lomnice nad Popelkou	ZŠ Kokonín
	3.	ZŠ Masarykova, Zásada	ZŠ, ZUŠ a MŠ Frýdlant

2.1.4.3 Aktivity Krajského úřadu Libereckého kraje v oblasti BESIP

Mezi činnosti Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, které směřovaly do oblasti BESIP v roce 2016, patřilo zejména naplňování úkolů stanovených v Ročním plánu činností BESIP Libereckého kraje. Jednalo se například o tyto činnosti:

Oblast lidský činitel

▪ Podpora ostatní dopravní výchovy v ZŠ a MŠ

Ostatní dopravní výchova na ZŠ je realizována v rámci výuky a je zakotvena v Rámcovém vzdělávacím programu. Jeho rozpracování do Školských vzdělávacích programů není v současné době známo stejně tak jako rozsah realizace použití pomůcek vydaných MŠMT, MD případně dalšími subjekty v rámci svých projektů (v LK realizován např. projekt Inovace výuky na příkladu dopravní výchovy).

Základním smyslem začlenění dopravní výchovy do výchovně-vzdělávacího procesu na 1. stupni ZŠ je zajistit pro žáky příležitost poznat, pochopit a přijmout faktickou i etickou stránku bezpečnosti v silničním provozu. Základním cílem zařazení dopravní výchovy do výuky je získání vědomostí, dovedností a návyků v oblasti bezpečného a ohleduplného chování v silničním provozu, přijetí etických norem chování, rozvoj klíčových kompetencí žáka s důrazem na rozvoj komunikace, sounáležitosti, úcty ke zdraví, odpovědnosti za své zdraví

a bezpečnost i zdraví jiných. Dále jde o výchovu k toleranci a ohleduplnosti k ostatním. Dopravní výchova by měla mít kladný dopad na celoživotní učení dětí a vést následně ke snížení nehodovosti a rizikových situací v silničním provozu.

Liberecký kraj v roce 2016 ve spolupráci se svými partnery realizoval 104 výukových aktivit v základních a mateřských školách.

▪ **Podpora projektů zavedení dopravní výchovy do rodin a podpora dobrovolníků**

Zapojení rodičů je jedním z faktorů úspěchu výchovy dopravní bezpečnosti. Předávané znalosti a zkušenosti mohou mít výrazně vyšší dopad, pokud se sdílí odpovědnost mezi školou, resp. informacemi nabytými ve škole a rodiči. Děti se učí efektivněji, pokud se jim dostane stejných a jasných bezpečnostních pokynů jak z domova, tak ze školy v rámci dopravní výchovy. V roce 2015 byl závěrečnými workshopy dokončen projekt ve spolupráci s Bezpečně na silnicích o.p.s. a ŠKODA Auto. Cílem projektu bylo proškolení výše uvedených zájmových a profesních skupin v dopravní výchově a prevenci silniční bezpečnosti. Dále seznámit účastníky se zásadami práce s dětmi a efektivní výukou dopravní bezpečnosti s ohledem na věkové skupiny dětí. Školení bylo sestaveno tak, aby probíhalo interaktivní formou. Během školení probíhaly i ukázky výukových hodin a metod výuky dopravní výchovy. V roce 2016 proběhl pouze jeden seminář pro cizince žijící na území LK, který zahrnoval i část dopravní výchovy dětí.

▪ **Uveřejňování informací o dopravně bezpečnostní problematice v kraji**

Probíhá zejména na portále na www.kraj-lbc.cz; na www.bezpecnenasilnicich.cz dále zveřejňování informací medializace prostřednictvím tisku a komentováním problematiky v médiích. Celkem bylo v roce 2016 vydáno 44 tiskových zpráv.

▪ **Kurzy bezpečné jízdy pro motocyklisty**

LK s partnery se věnuje motocyklistům prostřednictvím svého projektu „Učme se přežít!“ Ten zahrnuje výcvikové dny na autodromu v Sosnové, kde mají mladí a začínající motocyklisté možnost trénovat pod vedením zkušených instruktorů.

Kurzy pro motocyklisty jsou v LK realizovány od roku 2010 ve spolupráci s řadou osobností ze světa motocyklového sportu a odborníky na bezpečnou jízdu na motocyklu. Samotné kurzy zahrnují to nejdůležitější co je zapotřebí nejvíce procvičovat. Z teoretické části je to technika jízdy, poskytování první pomoci a připomenutí toho nejdůležitějšího z legislativy. V praktické části se pak cvičí hlavně brzdění v různých rychlostech, plynulé přenášení těžiště, průjezd zatáčkou, brzdění v náklonu, výhybný manévr atd. V roce 2016 projekt „Učme se přežít“ mimo jiné zahrnoval 11 výukových dní provedených na autodromu v Sosnové a dále jeden speciální kurz pro učitele autoškol, který byl realizován společně se seminářem k aktuální problematice výuky a zkoušek nových motocyklistů.

▪ **Záštit a spolurealizace celorepublikové kampaně „Na kole jen s přilbou“.**

Celkem bylo v roce 2016 uskutečněno 169 aktivit v celé ČR. V rámci projektu bylo distribuováno celkem 78 000 ks skládacích cyklomap, na jejíž zadní straně cyklisté našli výukový a informační materiál (např. telefonní čísla na stanice horské služby v dané oblasti, cyklistické desatero atd.), do cyklomap byly navíc zakresleny všechny případné stanice Horské služby v dané oblasti. Dále bylo dále distribuováno celkem 13 200 ks reflexních materiálů.

Oblast pozemní komunikace

- v rámci dotačního fondu Libereckého kraje, programu DOPRAVA byly z rozpočtu Libereckého kraje podpořeny v podprogramu 6.1. a 6.3 projekty týkající se projekční přípravy a výstavby cyklostezek;

- uskutečnilo se mapování nehodových lokalit, kde byly podrobně rozebrány nehodové úseky, dle jednotlivých příčin dopravních nehod (srážka se zvěří, chodcem, nedání přednosti v jízdě, náledí, výtluky apod.), podrobně byly rozebírány úseky silnic, kde se na hektometr stalo 4 a více dopravních nehod zapříčiněných smykem a úseky silnic, kde se na hektometr stalo 7 a více dopravních nehod zapříčiněných nedodržením bezpečné vzdálenosti;
- pokračuje se v odstraňování bezpečnostních závad dle studie řešení bezpečnostních závad a návrh na jejich provádění na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji, která řeší propustky a související odvodnění, záchytná a bezpečnostní zařízení a prvky v krajnicích a svazcích silničního tělesa a obsahuje vzorové návrhy na ochranu výše uvedených bezpečnostních závad;
- Libereckým krajem bylo objednáno provádění nízkorychlostního vážení na pozemních komunikacích v roce 2016 na území Libereckého kraje;
- v roce 2016 se Liberecký kraj zaměřil na obnovu vodorovného dopravního značení na krajských silnicích, kde bylo značení obnoveno na úsecích v délce 120 km;
- v roce 2016 byla provedena celoplošná oprava vozovek na silnicích II. a III. třídy v rozsahu 88,176 km, včetně provedení výměny nevyhovujícího dopravního značení;
- v roce 2016 byla ve spolupráci s Ústeckým krajem zadána projektová dokumentace na monitorování tranzitní nákladní dopravy a určení hmotnosti vozidel na silnici II/262 v úseku Česká Lípa – Děčín;
- byla zadána projektová dokumentace na multifunkční propojení Stožeckého sedla a Nové Hutě;
- byl uskutečněn seminář role krajů, měst a obcí při podpoře cyklistické dopravy a projektu Česko jede;
- aktivně je s partnery připravován projekt Kolem kolem Jizerek z programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko, v případě úspěchu žádosti dojde na cyklotrase Odra Nisa k výstavbě dalších bezpečných úseků cyklostezky a rekonstrukci dopravního značení v celém Frýdlantsku;
- byla vyhotovena projektová dokumentace k rekonstrukci úseku cyklotrasy Odra Nisa na katastrálním území obce Bílý Kostel nad Nisou, pro potřeby předložení realizace akce do projektu Kolem kolem Jizerek;
- zpracovávají se projekty orientačního dopravního značení pro cyklotrasy na Frýdlantsku, které budou podkladem pro realizaci rekonstrukce tohoto značení v rámci projektu Kolem kolem Jizerek;
- byl realizovaný informační a navigační systém na silnicích ve vlastnictví kraje v horském středisku Horní Mísečky;
- kontroly státního dozoru byly zaměřeny na reklamní zařízení v ochranných pásmech silnic.

2.1.4.4 Grantový fond v oblasti BESIP

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Statut Grantového fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro přidělování dotací z Grantového fondu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace

poskytnout, čerpat, kontrolovat. Od ledna 2008 jsou v platnosti nové Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje. Jednotlivé resorty Libereckého kraje připravují své programy. Každý program Grantového fondu Libereckého kraje představuje soubor věcných, časových a finančních podmínek k realizaci cílů daného resortu. Program je schvalován zastupitelstvem kraje. Správci programů jsou dle Statutu Grantového fondu Libereckého kraje resortně příslušné odbory.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

Od roku 2004 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Předmětem podpory byly drobné stavební úpravy na pozemních komunikacích jako např. opravy a vybudování chodníků, přechodů pro chodce a jejich nasvícení, výstavba zábradlí, opravy a přemístění autobusových zastávek, osazení dopravních zrcadel a umístění dopravního značení, dále výchovné programy a v některých letech i podpora zpracování projektových dokumentací.

Přehled konkrétních podpořených akcí z programu rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Tabulka č. 22: Program Libereckého kraje ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2006 až 2012

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno z Grantového fondu LK (Kč)
2006	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	15	545 410
2007	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	19	463 800
2008	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	18	544 415
2009	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	13	500 239
2010	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	11	513 240
2011	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	23	1 503 250
2012	Program rozvoje LK ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	6	555 540
Celkem			4 625 894

2.1.4.5 Přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Na základě prohlášení Řídícího výboru bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích Libereckého kraje ze dne 14.1.2009 bude Liberecký kraj činit taková opatření, která povedou ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Tabulka č. 23: Souhrnný přehled celkový finančních transferů v období 2009 – 2012 v projektech přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji

Rok	Počet projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2009	12	4 928 038
2010	5	6 012 727
2011	13	11 549 474
2012	15 2	2 000 000 4 400 000
Celkem poskytnuto jako přímá podpora technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích z rozpočtu LK		28 890 239

Přehled konkrétních akcí z přímé podpory technických zařízení ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v letech 2009 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

Kromě předchozích aktivit proběhla ještě v roce 2009 přímá podpora akcí v částce 1 000 000. Byla realizována na základě vyhodnocení nehodovosti v Libereckém kraji v letech 2006 až 2008. V tomto období proběhla jednání a místní šetření s Policií ČR, správci pozemních komunikací (Krajská správa silnic Libereckého kraje, Ředitelství silnic a dálnic) a zástupci jednotlivých obcí a byla vytipována místa na pozemních komunikacích, kde by umístění technických zařízení (ukazatele okamžité rychlosti vozidel, příp. světelné signalizace „STOP semafor“) výrazně pomohlo ke zklidnění dopravy, což by vedlo ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o projekty, akce investičního charakteru, spočívající v umístění ukazatelů okamžité rychlosti na silnicích různých tříd. Ve dvou případech se jedná o úseky pozemních komunikací I. třídy (v Habartících silnice č. I/13 a v Harrachově silnice č. I/10) silně zatížené dopravou, vedoucí k hraničním přechodům, přičemž v Habartících byla společně s ukazatelem okamžité rychlosti vozidel instalována také elektronická světelná signalizace „STOP semafor“, která zastaví neukázněně řidiče překračující maximální povolenou rychlost jízdy. Důležitým podkladem pro výběr a hodnocení vytipovaných míst byly také závěry zpracované „Analýzy dopravního stavu v okolí základních škol“ (projekt vypracovala společnost HBH Projekt, spol. s r. o. v roce 2008), která je odborným posudkem bezpečnosti okolí škol v Libereckém kraji z pohledu bezpečnostního auditora.

Na základě uskutečněných jednání a místních šetření byly odbornou komisí vybráno a podpořeno 19 akcí. Tabulka podpořených projektů je k dispozici ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

2.1.4.6 Dotační fond Libereckého kraje

V průběhu let 2004 až 2012 byl v rozpočtu kraje vytvořen systém poskytování dotací prostřednictvím peněžních fondů kraje, mezi nimiž měl dominantní postavení Grantový fond kraje. Tento peněžní fond kraje vymezoval řadu dotačních programů (22) a podprogramů (34) napříč resorty kraje, v jejichž působnosti byly poskytovány resortně zaměřené účelové dotace z rozpočtu kraje.

V procesu projednání a schvalování návrhu rozpočtu kraje na rok 2013 byl přijat závěr, že z úrovně kraje bude i nadále poskytována finanční podpora projektům přispívajícím k aktivitám a rozvoji území kraje, s tím, že současný systém a způsob administrace poskytování finanční podpory prostřednictvím peněžních fondů je třeba:

- zjednodušit a zpřehlednit pro potenciální žadatele,
- sjednotit základní podmínky pro všechny dotační tituly,
- zjednodušit administraci žádostí,
- zavést společná objektivní kritéria,
- snížit finanční zátěž kraje při financování jednotlivých akcí a projektů,
- zvýšit transparentnost a otevřenost systému pro veřejnost,
- posilovat podporu regionálních a nadregionálních projektů,
- zaměřit podporu především na vzájemně provázané akce a projekty, oproti podpoře izolovaných akcí a projektů.

Výchozím bodem pro předložení návrhu nového uspořádání systému poskytování finanční podpory kraje prostřednictvím peněžních fondů kraje se stal zpracovaný návrh obecných Zásad pro poskytování finanční podpory z rozpočtu kraje, jako základního dokumentu zastupitelstva kraje upravující v obecné rovině systém poskytování finanční podpory krajem pro další období.

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

Statut Dotačního fondu Libereckého kraje je obecný a platný neomezeně. Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje definují podmínky, za kterých je možné dotace poskytnout, čerpat, kontrolovat.

Usnesením 88/13/ZK dne 26. 03. 2013 byl schválen **dotační program č. 6 - DOPRAVA**. Konkrétně se jednalo o schválení

- vyhlášení a podmínek programu Dotačního fondu Libereckého kraje č. 6 - „Program resortu doprava“,
- vyhlášení podmínek podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.4 – výchova a vzdělávací programy v rámci Programu resortu dopravy,
- vyhlášení a podmínek podprogramu 6.5 – rekonstrukce místních komunikací v rámci Programu resortu dopravy,

a zároveň se schválilo

- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy a
- vyhlášení a podmínky Výzvy k předkládání žádostí o dotaci z Programu resortu dopravy, podprogramu 6.2 – zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

V roce 2013 byly postupně vyhlášeny 4 podprogramy v rámci programu DOPRAVA z Dotačního fondu Libereckého kraje.

Jednalo se o tyto podprogramy: Podprogram 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy, podprogram 6.2 – zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, podprogram 6.3 – podpora projektové přípravy, podprogram 6.4 – výchova a vzdělávací programy.

Přehled konkrétních akcí je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2016)“.

Tabulka č. 24: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 a 2014 v projektech podpořených v dotačním fondu sloužící ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v Libereckém kraji

Rok	Název podprogramu	Počet podpořených projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2013	6.2 - zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	10	950 000
2014	6.2 - zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích	5	504 000
2013	6.3 - podpora projektové přípravy	5	405 210
2014	6.3 - podpora projektové přípravy	4	264 601
2013	6.4 - výchova a vzdělávací programy	8	450 000
Celkem poskytnuto v dotačním fondu na realizaci opatření na ochranu zranitelných účastníků provozu na pozemních komunikacích			2 573 811

V roce 2015 a 2016 nebylo zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích podpořeno.

2.1.4.7 Shrnutí kapitoly BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora bezpečnosti silničního provozu LK, který ve spolupráci s KULK zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

2.1.5 SILNIČNÍ MOTOROVÁ DOPRAVA

Základní podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání upravuje zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Silniční motorová doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje přeprava osob (linková osobní doprava, kyvadlová osobní doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), zvířat a věcí (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemísťování vozidel samých po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu.

Provozovatel silniční dopravy (dopravce) je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu silničními motorovými vozidly podle zákona o silniční dopravě.

Podnikatel v silniční dopravě je dopravce, který podniká na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Před jeho vydáním musí žadatel splnit zejména podmínku dobré pověsti, finanční způsobilost, odbornou způsobilost, pokud jsou tyto požadavky pro daný druh dopravy vyžadovány.

Dopravními úřady jsou podle zákona o silniční dopravě krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu a taxislužbu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Místní příslušnost je dána sídlem podnikatelského subjektu.

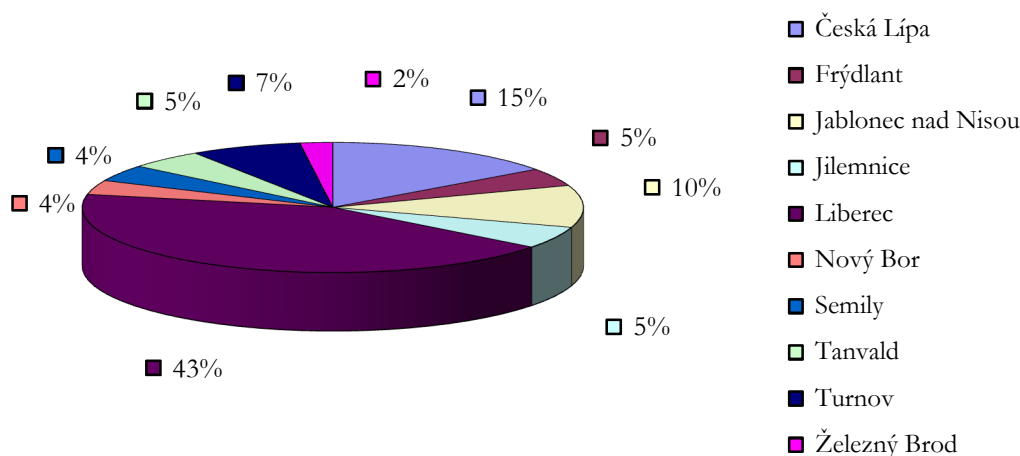
V souladu se zákonem č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, je provozování dopravy pro cizí potřebu umožněno na základě uděleného oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 silniční motorová doprava rozdělena na tyto druhy dopravy:

- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí;**
- **osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče;**
- **osobní provozovaná určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.**

Tabulka č. 25: Celkové počty podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016

Podnikatelé v silniční motorové dopravě	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Česká Lípa	347	340	362	410	437	465	399
Frýdlant	107	103	110	114	115	119	119
Jablonec nad Nisou	221	226	244	263	276	282	277
Jilemnice	126	132	137	158	156	158	145
Liberec	1 010	1 020	1 040	1 090	1 125	1 193	1 133
Nový Bor	84	80	78	93	94	98	94
Semily	108	105	105	111	118	121	110
Tanvald	123	132	128	132	135	138	128
Turnov	165	160	173	184	194	208	190
Železný Brod	48	54	55	57	55	61	56
Liberecký kraj	2 339	2 352	2 432	2 612	2 705	2 843	2 651

Graf č. 11: Procentuální podíl jednotlivých obcí na celkovém počtu podnikatelů v silniční motorové dopravě v Libereckém kraji v roce 2016



Dopravní úřady vydávají pro příslušné živnostenské úřady **stanoviska k rozhodování o koncesi**. Počet vydaných stanovisek k rozhodování o koncesi zahrnuje nejen stanoviska vydávaná pro nové podnikatelské subjekty v silniční motorové dopravě, ale také stanoviska vydávaná pro subjekty, u kterých docházelo ke změnám v předmětu podnikání nebo ke změnám odpovědného zástupce.

Dopravní úřady evidují splnění podmínky trvání **finanční způsobilosti podnikatele v silniční dopravě**. Povinnost prokázat trvání finanční způsobilost se týká podnikatelů v silniční dopravě provozované velkými vozidly (nákladní nebo osobní silniční motorová doprava vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny resp. obsaditelnost převyšuje 8 míst kromě místa řidiče).

Dopravní úřady vydávají **eurolicence**, které slouží jako doklad nahrazující zahraniční vstupní povolení a opravňují k provádění bilaterálních, tranzitních či třetizemních přeprav na území členských států EU. Eurolicenci musí tedy mít ten, kdo provozuje na území států Evropského společenství nebo z území členského státu Evropského společenství do státu, který není součástí Evropského společenství, anebo naopak pro část cesty na území členského státu silniční motorovou dopravu nákladní mezinárodní vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, nebo silniční motorovou dopravu osobní mezinárodní autobusy (resp. vozidly s obsaditelností nad 8 míst kromě místa řidiče). Eurolicence jsou vydávány na dobu 5 let. Dopravní úřady vydávají dopravci **prvopis eurolicence** a příslušný počet číslovaných **opisů eurolicence** na ta vozidla, která dopravce nahlásil u dopravního úřadu a pro která splňuje finanční způsobilost. Eurolicence a opisy eurolicence jsou vydávány novým podnikatelům v mezinárodní dopravě a dále v případě nárůstu počtu vozidel, u kterých je tato povinnost vyžadována, nebo za opisy ztracené či poškozené. K 31.12.2016 bylo v Libereckém kraji 307 aktivních držitelů eurolicencí v nákladní dopravě (celkem 2 079 opisů eurolicencí) a 56 aktivních držitelů eurolicencí v osobní dopravě (celkem 232 opisů eurolicencí).

V souvislosti se vstupem České republiky do Evropské unie dopravní úřady pro podnikatele v silniční dopravě, kteří k provozování mezinárodní nákladní dopravy v členských státech EU užívají jako řidiče občany státu, který není součástí Evropského společenství, vydávají **osvědčení řidiče**.

Tabulka č. 26: Přehled dokumentů vydaných pro příslušné živnostenské úřady nebo pro podnikatele v SMD v letech 2012 až 2016

Vydávané dokumenty	2012	2013	2014	2015	2016
Stanoviska k rozhodování o koncesi	340	812	317	246	237
Potvrzení o prokázání finanční způsobilosti dopravce	765	725	705	728	692
- SMD nákladní	690	648	632	655	623
- SMD osobní	75	77	73	73	69
Vozidla, na která byla prokázána finanční způsobilost	3 660	3 605	3 607	3 751	4 101
- SMD nákladní	2 977	2 934	2 920	3 065	3 425
- SMD osobní	683	671	687	686	676
Eurolicence	59	64	178	64	50
- SMD nákladní	53	54	143	60	45
- SMD osobní	6	10	35	4	5
Opisy eurolicencí	391	228	1 162	620	322
- SMD nákladní	343	214	1 068	512	312
- SMD osobní	48	14	94	108	10
Osvědčení řidiče	4	5	9	1	1

Dopravní úřady provádějí **zkoušky odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu**. Účelem zkoušky je prokázat odbornou způsobilost k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES. Zkoušku skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu. Odborná způsobilost se prokazuje zvláště pro každý druh dopravy (nákladní nebo osobní). Zkouška se skládá ze 2 částí, kterými jsou test a případová studie. Test je tvořen celkem 60 otázkami z těchto předmětů: Občanské právo; Obchodní právo; Sociální právo; Daňové právo; Obchodní a finanční správa podniku; Přístup na trh; Technické normy a technická hlediska provozu; Bezpečnost silničního provozu. U zkoušky prospěl zkoušený, který úspěšně složil test a případovou studii a dosáhl nejméně 60 % z celkové možného počtu bodů za test a případovou studii, přičemž v každé části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % z možného počtu bodů. Každoročně je vypisováno 6 termínů.

Tabulka č. 27: Úspěšnost žadatelů při zkouškách odborné způsobilosti k provozování silniční motorové dopravy pro cizí potřebu v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016

Zkoušky odborné způsobilosti k provozování SMD pro cizí potřebu	2014			2015			2016		
	Celkem	Nákladní	Osobní	Celkem	Nákladní	Osobní	Celkem	Nákladní	Osobní
Počet žadatelů	19	16	3	36	30	6	35	31	4
Počet úspěšných žadatelů	16	13	3	22	17	5	23	22	1
Úspěšnost žadatelů (%)	84,2	81,3	100	61,1	56,7	83,3	65,7	71,0	25,0

Do 31.5.2012 byla osvědčení vydávána pouze na základě úspěšně složené zkoušky. Kromě získání osvědčení o odborné způsobilosti k provozování silniční dopravy nákladní/osobní na základě úspěšně složené zkoušky je po novelizaci zákona o silniční dopravě možnost získat osvědčení také výměnou původního dokladu o úspěšně absolvované zkoušce nebo vydáním osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání v minulosti za předpokladu, že žadatel byl schválen jako odpovědný zástupce pro daný druh dopravy. Od 1.6.2012 docházelo k postupné výměně původních dokladů, přičemž do konce roku 2012 bylo při výměně vydáno 331 osvědčení a v roce 2013 dalších 433 osvědčení. K 31.5.2014 skončila možnost výměny osvědčení v případě uznání dosaženého vzdělání. V roce 2014 bylo výměnou za doklad vydaný před novelizací zákona o silniční dopravě vydáno již pouze 22 osvědčení, v roce 2015 pouze 13 osvědčení a v roce 2016 pouze 8 osvědčení.

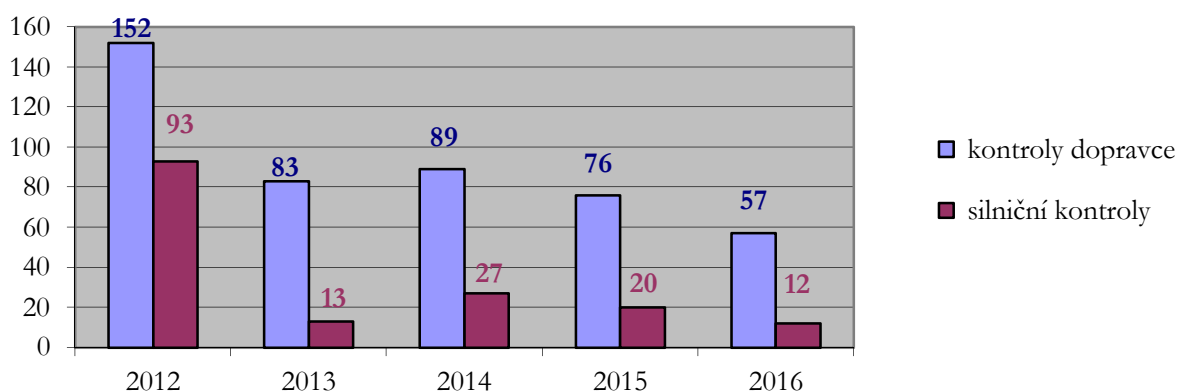
Dopravní úřady vykonávají ve svém správním obvodu **státní odborný dozor v silniční dopravě**, a to buď formou kontroly dopravce ve firmě, příp. na úradě, anebo formou silniční kontroly vozidel. Při výkonu státního odborného dozoru kontrolují, zda dopravci a řidiči dodržují povinnosti stanovené zákonem o silniční dopravě a předpisy souvisejícími.

Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě v Libereckém kraji je rozdělen mezi více subjektů. **Dohlídky ve firmě** provádějí dopravní úřady a ve většině případů se týkají kontrol podnikatelů v silniční motorové dopravě, kteří provozují dopravu na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava. Při těchto kontrolách je sledováno roční časové období a kontrola je zaměřena na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související dopravcům, resp. podnikatelům v silniční dopravě. **Silniční kontroly** jsou prováděny nejen pracovníky dopravních úřadů, ale také Policií ČR a celními úřady. Jedná se o kontroly provozování dopravy nejen pro cizí potřebu (subjekty v silniční motorové dopravě, kteří podnikají na základě živnostenského oprávnění s předmětem podnikání silniční motorová doprava), ale také pro vlastní potřebu (doprava provozována v rámci jiných živností - nejedná se o předmět podnikání silniční motorová doprava). Při těchto kontrolách je sledována měsíční činnost řidičů a kontroly jsou zaměřeny na dodržování povinností, které stanoví zákon o silniční dopravě a předpisy s ním související nejen dopravcům, ale také řidičům.

Při výkonu státního odborného dozoru se kontroluje především řádné vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a dále pak dodržování pracovního režimu řidiče (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doba odpočinku). Dále je předmět kontroly periodická kontrola záznamového zařízení (tachografu) a v případě silničních kontrol také označení vozidla obchodním jménem provozovatelů silniční motorové dopravy a přítomnost dokladu o oprávnění k podnikání a dokladu o nákladu ve vozidle při jeho provozu.

Při výkonu státního odborného dozoru se u dopravců přepravujících nebezpečné věci mimo výše uvedené kontroluje také dodržování **Dohody o ADR** (vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů) a sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 11/2015 Sb.m.s., o vyhlášení přijetí změn a doplňků "Přílohy A - Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů" a "Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě" Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR). Mezi základní povinnosti dopravců přepravujících nebezpečné věci patří především použít vozidlo k této přepravě způsobilé, označit vozidlo výstražnými oranžovými tabulkami a bezpečnostními značkami podle charakteristiky přepravovaných látek, zabezpečit povinnou výbavu vozidla a zabezpečit školení osob podílejících se na přepravě.

Graf č. 12: Počet kontrol v silniční dopravě provedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2012 až 2016



Při výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě jsou kontroly provedené pracovníky oddělení silniční dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, zaměřeny především na kontroly dopravců v sídle firmy, kdy je kontrolován několikanásobně vyšší počet vozidel a delší časové období než je tomu u silničních kontrol.

Tabulka č. 28: Výkon státního odborného dozoru v silniční dopravě provedený pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2014 až 2016

SOD	2014			2015			2016		
	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola	Celkem	Kontrola dopravce	Silniční kontrola
Počet kontrol	116	89	27	96	76	20	69	57	12
- bez závad	65	38	27	51	34	17	40	29	11
- se zjištěnými závadami	51	51	0	45	42	3	29	28	1
Počet kontrol vozidel / řidičů	370	343	27	453	426	20	291	279	12
Počet kontrol záznamů	54 907	54 309	598	68 138	67 759	379	39 508	39 309	199

V rámci dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu kontrolují orgány **Policie ČR** a **celní úřady** mimo jiné, zda je vozidlo v provozu vybaveno předepsanými doklady a zda jsou dodržovány doby řízení vozidla, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku řidičů. Jedná se o silniční kontroly, kdy zjištěná porušení jsou předávána dopravnímu úřadu jako podnět pro správní řízení za porušení povinností dopravcem.

Tabulka č. 29: Počet kontrolovaných vozidel a záznamů při silničních kontrolách provedených Policií ČR a celním úřadem v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016

Subjekt provádějící silniční kontrolu	2014			2015			2016		
	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů	Počet kontrolovaných vozidel	Počet zjištěných závad. protokolů	Počet kontrolovaných záznamů
Policie ČR	2 251	201	38 139	1 528	164	24 995	1 594	278	27 628
- KŘ PČR	659	85	10 626	642	92	10 869	790	192	13 289
- PČR Česká Lípa	406	33	7 143	272	23	4 340	331	48	5 601
- PČR Jablonec n.N.	394	12	5 456	140	13	1 527	9	0	165
- PČR Liberec	468	51	9 713	232	24	4 398	213	24	4 018
- PČR Semily	324	20	5 201	242	12	3 861	251	14	4 555
Celní úřad Liberec	615	57	15 703	485	54	12 761	350	42	9 601
Celkem	2 866	258	53 842	2 013	218	37 756	1 986	320	37 229

Orgány **Policie ČR** nebo **celní úřady** jsou při provádění kontroly a státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě **oprávněny vybírat kauci v rozmezí od 5 000,- Kč do 100 000,- Kč** od dopravce, který je podezřelý ze spáchání správního deliktu podle zákona o silniční dopravě, a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o správním deliktu nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné. Při výběru kauce je řidič, který pro účely vybírání kauce zastupuje dopravce, poučen o důsledku vybrání kauce a je mu vystaven protokol o výsledcích kontroly a potvrzení o převzetí kauce, ve kterém je uveden důvod uložení kauce, její výše a správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Následně je spisová dokumentace předána správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Kauce se vrátí v plné výši, jestliže správní orgán neshledal důvody pro zahájení řízení o správním deliktu podle zákona o silniční dopravě, nebo řízení o správním deliktu bylo pravomocně zastaveno. Je-li v řízení o správním deliktu uložena dopravci pokuta a povinnost k úhradě nákladů řízení, rozhodne správní orgán o započtení složené kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Je-li vybraná kauce vyšší než uložená pokuta a náklady řízení, vrátí se dopravci část kauce zbývající po započtení kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Kauce propadá, jestliže dopravce nesdělí dopravnímu úřadu do 1 roku ode dne odeslání výzvy nebo vydání rozhodnutí potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci nebo její část vrátit.

Tabulka č. 30: Přehled vybraných kaucí v Libereckém kraji v letech 2014 až 2016

Subjekt provádějící kontrolu	2014		2015		2016	
	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)	Počet vybraných kaucí	Výše vybraných kaucí (Kč)
Celní úřad	6	170 000	9	160 000	6	123 000
Policie ČR	48	732 000	48	1 111 000	97	1 093 000
- KŘ PČR	17	293 000	32	582 000	79	759 000
- PČR ČL	6	260 000	6	158 888	11	192 000
- PČR JN	1	20 000	5	175 000	0	0
- PČR LB	23	129 000	5	195 000	6	132 000
- PČR SM	1	30 000	0	0	1	10 000
Celkem	54	902 000	57	1 270 888	103	1 216 000

V návaznosti na provedené kontroly je v případě zjištění porušení stanovených povinností vedeno s dopravcem **správní řízení**. Kromě vlastních zjištění eviduje Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, také protokoly ze silničních kontrol postoupené Policií ČR a celním úřadem. Mezi závady, které jsou při provádění kontrol v silniční dopravě zjištěny, patří nejen nedodržení doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku, ale také řádné nevedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku.

Tabulka č. 31: Přehled správních řízení v silniční dopravě vedených pracovníky Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, v letech 2012 až 2016

Správní řízení	2012	2013	2014	2015	2016
Počet vydaných pravomocných rozhodnutí	263	251	274	263	271
Celková výše uložených pokut (v tis. Kč)	4 367	4 241	3 400	3 395	2 861

V posledních letech dochází k téměř konstantnímu počtu vydaných rozhodnutí ve věci porušení povinností daných dopravcům zákonem o silniční dopravě. V případě, že dopravní úřad obdrží více podnětů se zjištěnými závadami ve vztahu ke stejnému dopravci, dochází ke sloučení všech spisových dokumentací kontrolních orgánů a je vedeno pouze jedno správní řízení. Celková výše udělených pokut závisí nejen na množství vydaných rozhodnutí, ale především také na závažnosti řešených porušení. V roce 2016 nabylo právní moci celkem 271 rozhodnutí, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 2 861 000,- Kč. Kromě výše uvedených pravomocných rozhodnutí evidoval Krajský úřad Libereckého kraje k 31.12.2016 celkem 14 dosud nevyřešených spisových dokumentací předaných Ministerstvu dopravy jako odvolacímu orgánu, ve kterých byly uloženy pokuty v celkové výši 1 126 000,- Kč.

2.1.6 ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE

Od 1. ledna 2003 převzal Liberecký kraj odpovědnost nad zajišťováním dopravní obslužnosti svého území. Podle ustanovení § 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, stanovilo rozsah základní dopravní obslužnosti pro území Libereckého kraje, v roce 2003, Zastupitelstvo Libereckého kraje na svém 8. zasedání dne 20. listopadu 2001 (usnesení č. 141/01/ZK). Od roku 2004 stanovilo maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Zastupitelstvo Libereckého kraje usnesením č. 367/03/ZK. Resort dopravy vypracoval na základě výstupů z projektu Optimalizace dopravní obslužnosti návrhy na změny v zabezpečení dopravní obslužnosti obcí LK. Zastupitelstvo Libereckého kraje pak na svém zasedání, konaném dne 18. května 2004 ustanovilo usnesením č. 121/04/ZK nový rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje následujícím způsobem:

Definice základní dopravní obslužnosti (dále ZDO) je přiměřené zajištění dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání včetně dopravy zpět, přispívající k trvale únosnému rozvoji územního obvodu Libereckého kraje. Od roku 2010 byla tato definice novým zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících (č. 194/2010 Sb.) upravena a rozšířena i o zajištění rekreačních potřeb, které byly již předtím v přiměřené míře v rámci Libereckého kraje do ZDO zahrnuty a nedošlo tak k zásadním změnám.

Definice ZDO vycházela z příslušných ustanovení zákona o silniční dopravě a zákona o drahách, od 1.7.2010 vychází z nového zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a promítnuta do podmínek Libereckého kraje aktuálně představuje tyto prvky:

- osobní + spěšné vlaky a vybrané rychlíky vedené po regionálních tratích na území Libereckého kraje,
- tramvajovou trať č. 11 provozovanou jako příměstskou trať mezi městy Jablonec nad Nisou a Liberec,
- soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných na území Libereckého kraje, dále soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných po území několika krajů, kde ztráta je hrazena pouze zčásti a soubor linek provozovaných po území několika krajů, v zájmu Libereckého kraje, kde je ztráta hrazena po celé délce linky, případně alespoň u části spojů.

Tabulka č. 32: Maximální rozsah základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje

	ZDO pro rok 2003	ZDO – platnost od 1.6.2004
Veřejná linková doprava (km/rok)	11 915 000	13 854 000
Kolejová doprava (km/rok)	4 745 140	4 942 000
- drážní (vlkm/rok)	3 823 275	3 921 000
- tramvajová (vzkm/rok)	921 865	1 021 000

Jízdní řády pro rok 2003 schvalovaly v roce 2002 okresní úřady a od ledna 2003 vykonává Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, komplexní zajišťování výkonu státní správy (přenesenou působnost) a samosprávných činností na úseku dopravní obslužnosti podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, od roku 2010 nově také podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

Od poloviny roku 2005 se na přípravě jízdních řádů vlakové dopravy podílí i společnost KORID LK, spol. s r.o., od přípravy jízdních řádů pro období 2006/2007 se tato společnost částečně podílí i na přípravě jízdních řádů autobusové dopravy, během roku 2007 pak plně převzala agendu přípravy a připomínkování jízdních řádů vlakové a autobusové dopravy, s resortem dopravy jsou však všechny větší zásahy do jízdních řádů i nadále konzultovány, zejména pokud mají tyto změny větší vliv na ekonomiku provozu veřejné dopravy (nárůst/úbytek ujetých km, zlepšení/zhoršení základní dopravní obsluhy obcí/území).

Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - březen 2017

Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - březen 2017

Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 8.3.2017

Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 8.3.2017

2.1.6.1 Veřejná linková autobusová doprava

Liberecký kraj hradil dopravcům od roku 2003 ztrátu vzniklou provozováním veřejné linkové autobusové dopravy na základě smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje a od roku 2012 nově i dle smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Původní smlouvy byly až na výjimky uzavřené na období osmi let (do roku 2011). V srpnu 2009 Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo záměr prodloužení platnosti smluv uzavřených mezi Libereckým krajem a dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s. a ČSAD Semily, a.s., a to do konce roku 2014. Po schválení záměru Zastupitelstvem kraje schválila Rada kraje samotné smlouvy s těmito dopravci na prodloužené období. V roce 2010 proběhla transformace společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. a ČSAD Semily, a.s. na společnou nástupnickou společnost BusLine a.s., která převzala závazky těchto společností, vč. smluv o závazku veřejné služby s Libereckým krajem. V únoru roku 2011 bylo Radou kraje schváleno prodloužení smluv s některými dalšími (objemem výkonů v Libereckém kraji méně významnými) dopravci do prosince roku 2013, na konci roku 2011 pak došlo i k prodloužení třech platných smluv s Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. - u dvou smluv do konce roku 2014 (meziměstská tramvajová linka a MHD Jablonec nad Nisou) a u jedné do konce roku 2013 (MHD Liberec). Za účelem zajištění dopravní obslužnosti po roce 2014 (po ukončení platnosti smluv uzavřených s dopravci BusLine, a.s., ČSAD Česká Lípa a.s. a ČSAD Liberec a.s.) vypsal kraj výběrové řízení na období deseti let (veřejná zakázka na období 2014 – 2024). Z důvodu neukončeného řízení Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže však tato zakázka nebyla do konce roku 2014 úspěšně dokončena uzavřením smluv s vítěznými dopravci tak, aby bylo možno od 1. 1. 2015 zahájit provoz na základě nových „vysoutěžených“ smluv. V takto vzniklé „mimořádné situaci“ zajistil kraj dopravní obslužnost od 1. 1. 2015 uzavřením smluv na přechodné období (dva roky s možným opakovaným prodloužením o jeden rok na maximálně čtyři roky) s dopravci, kteří dopravní obslužnost zajišťovali do konce roku 2014. V dubnu 2016 byla na základě rozhodnutí kraje využita opce a smlouvy byly prodlouženy o jeden rok, tedy do konce roku 2017. Z důvodu časových průtahů v řízení vedeném Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže ve věci zakázky pro zajištění dopravní obslužnosti v období 2014-2024 (a tím vzniklých

důvodů hodných zvláštního zřetele, pro které nelze na zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval) rozhodlo zastupitelstvo kraje na svém zasedání dne 29. 11. 2016 o zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období od roku 2014 do roku 2024“. V návaznosti na toto rozhodnutí bude tedy vypsána nová zakázka.

Dále kraj od prosince 2013 uzavírá každoročně přímým zadáním smlouvy s autobusovými dopravci ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., COMPAG CZ s.r.o., KAD spol. s r.o., Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. a OSNADO spol. s r. o. Po vypršení platnosti smluv uzavřených s Dopravním podnikem měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s. kraj přispívá na meziměstské výkony linek MHD prostřednictvím měst.

Liberecký kraj již od roku 2003 uzavírá s obcemi Libereckého kraje smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje. Na základě těchto smluv obce ročně přispívají na zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje cca 25 mil. Kč. Pro období od roku 2017 do 2019 jsou s obcemi uzavřeny dlouhodobější smlouvy s tříletou platností. Smlouva není uzavřena pouze se Statutárním městem Liberec. Od roku 2010 je smlouva uzavírána i Obcí Kravaře, která dříve disponovala vlastním autobusem na zajištění dopravy občanů ve vlastní režii. Statutární město Liberec financuje ze svých prostředků poměrně rozsáhlý systém městské hromadné dopravy (dále jen MHD), který slouží při návštěvách krajského města všem obyvatelům kraje a je proto od příspěvku na dopravní obslužnost osvobozeno. Některé obce si na základě smluv s krajem přispívají vyššími částkami na „nadstandardní“ zajištění spojení. Tento model je ve větší míře uplatňován od roku 2013, díky tomu je zajištěna téměř úplná eliminace dopravní obslužnosti objednávané obcemi napřímo u autobusových dopravců (pouze s výjimkou měst se samostatnými systémy MHD). K dalšímu rozšíření takto uzavřených smluv došlo v roce 2016, a to v návaznosti na projednání dopadů nadstandardního rozsahu spojení dle schváleného Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Liberecký kraj dále uzavírá smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti s obchodními společnostmi (např. společnosti v Průmyslové zóně JIH; ABB, s.r.o.; GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o.; International Automotive Components Group s.r.o.; Inteva Products Czech Republic a.s.; TREVOS, a.s.) Firmy do rozpočtu Libereckého kraje přispívají ročně částkou cca 5-6 mil. Kč.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo na svém zasedání dne 24. listopadu 2015 usnesením č. 524/15/ZK dokument „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“. Úplné znění materiálu „Aktualizace Plánu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro období let 2012 až 2018“ je uvedeno zde:

<http://doprava.kraj-lbc.cz/Dokumenty-odboru-dopravy/aktualizace-planu-dopravni-obslužnosti-libereckeho-kraje-pro-obdobi-2012-2018>

Z důvodu řešení otázek dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje byla zřízena pracovní skupina pod názvem Dopravní svaz. Její ustanovující zasedání se konalo dne 13. května 2003 v Liberci. Dopravní svaz je složen ze zástupců měst a obcí Libereckého kraje, zástupců Rady Libereckého kraje, zástupce Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje a pracovníků dopravního úřadu.

Veřejná linková doprava je provozována na základě vydaných licencí, které uděluje a odejímá příslušný krajský dopravní úřad, v Libereckém kraji tedy Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy (s výjimkou linek městské autobusové dopravy, i s přesahem mimo území města, na ty vydávají licence místně příslušné pověřené obecní úřady).

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2016

Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2016

Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2016

Následující tabulky podrobně informují o současném rozsahu dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje.

Legenda k následujícím tabulkám:

DO - dopravní obslužnost veřejnou dopravou; X - pracovní den; S - sobota; N - neděle

Tabulka č. 33: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - celkem, rok 2017

Počet obyvatel kraje	Počet obcí	Zajištění DO autobusem i vlakem			Zajištění DO pouze autobusem			Zajištění DO pouze vlakem			DO veřejnou dopravou nezajištěna vůbec		
		X	S	N	X	S	N	X	S	N	X	S	N
		počet obcí											
439 639	215	91	63	71	123	85	97	1	30	20	0	37	25

Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2017

Tabulka č. 34: Zajištění základní dopravní obslužnosti Libereckého kraje příměstskou veřejnou dopravou (podle dopravců) - srovnání 2012 až 2017

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS km	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS km
		X	S	N		X	S	N	
		2012				2013			
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	660	93	113	3 216 295	667	94	116	3 142 422
2	ČSAD Jablonec nad Nisou /DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	229	131	131	370 307	229	131	131	372 525
3	ČSAD Liberec, a.s.	672	103	119	3 312 595	649	97	97	3 374 522
4	BusLine a.s.	1292	208	234	5 078 818	1 230	193	224	5 163 047
5	DPML a.s. – autobusy/DPMLJ a.s. - autobusy MHD Liberec	106	44	44	84 145	109	44	44	86 353

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
6	KAD, spol. s r.o.	40	0	0	71 093	38	0	0	69 998
7	OAD Kolín, s.r.o.	1	1	1	11 418	2	2	2	11 418
8	MHD Česká Lípa (BusLine a.s.)	43	14	14	11 428	33	14	14	12 261
9	OSNADO spol. s r.o.	16	0	2	44 274	4 311	43	43	44 205
10	COMPAG CZ s.r.o.	30	16	16	135 626	37	8	12	177 856
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	42	0	8	77 222	40	0	7	75 913
12	České dráhy, a.s. – základní smlouva	447	391	394	3 754 158	280	247	247	2 265 895
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	součástí údajů za základní smlouvu				186	154	154	1 468 301
14	DPMLJ a.s.. - tramvaj	144	122	112	328 250	142	118	110	325 440
15	VIAMONT Regio a.s. <i>od 1.1.2011 / GW Train Regio a.s. od 20.12.2011</i>	6	6 mimo sez./12 v sez.	6 mimo sez./12 v sez.	7 075,4	6 mimo sez./10 v sezóně	6 mimo sez./10 v sez.	6 mimo sez./10 v sez.	14 456
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	68	55	55	318 159,6	44	30	30	319 769
CELKEM		3 796	1 184 (mimo sez.)	1 249 (mimo sez.)	16 820 864	8 003 (mimo sez.)	1 181 (mimo sez.)	1 237 (mimo sez.)	16 924 381
		2014			2015				
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	676	94	111	3 205 188	710	106	121	3 503 756
2	DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	229	131	131	372 240	202	124	124	359 138
3	ČSAD Liberec, a.s.	702	120	138	3 561 506	684	121	119	3 498 161
4	BusLine a.s.	1 209	156	192	5 279 969	1 189	197	211	5 599 870
5	DPMLJ a.s. - MHD Liberec	108	44	44	86 153	108	44	44	86 046
6	KAD, spol. s r.o.	38	0	0	68 873	38	0	0	70 575
7	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	13 467	2	2	2	23 182
8	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	32	12	12	12 235	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje			
9	OSNADO spol. s r.o.	16	0	0	43 356	18	0	0	84 840
10	COMPAG CZ s.r.o.	34	8	12	173 012	41	16	20	200 256

Dopravce		Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS
		X	S	N	km	X	S	N	km
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o. /ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. od 1.1.2015	38	0	7	75 225	38	0	7	74 303
12	České dráhy, a.s. – základní smlouva	265	244	247	2 020 414	261	239	236	2 137 278
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	180	150	149	1 440 448	178	148	149	1 518 073
14	DPMLJ, a.s. - tramvaj	142	118	110	325 558	x	x	x	x
15	GW Train Regio a.s.	6 mimo sez./12 v sezóně	6 mimo sez./12 v sezóně	6 mimo sez./12 v sezóně	14 871	7mimo S/14 sezona	7mimo S/14 sezona	7mimo S/14 sezona	18 022
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	44	28	28	313 356	42	30	30	310 410
	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka – OSN I *)	-	-	-	-	10	10	10	82 590
CELKEM		3 721 (mimo sez.)	1 113 (mimo sez.)	1 189 (mimo sez.)	17 005 871	3 528 (mimo sez.)	1 044 (mimo sez.)	1 080 (mimo sez.)	17 566 500
		2016			2017 - plán				
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	684	106	123	3 554 850	686	106	123	3 532 377
2	DPMLJ a.s. – MHD Jablonec n.N.	202	124	124	359 144	202	124	124	359 296
3	ČSAD Liberec, a.s.	730	132	131	3 560 522	662	132	131	3 749 820
4	BusLine a.s.	1 202	201	225	5 504 612	1 166	201	228	5 855 309
5	DPMLJ a.s. – MHD Liberec	124	60	60	103 947	124	60	60	103 426
6	KAD, spol. s r.o.	18	0	0	68 549	18	-	-	56 000
7	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje			Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem Libereckého kraje				
8	OAD Kolín, s.r.o.	2	2	2	23 584	2	2	2	23 718
9	OSNADO spol. s r.o.	18	0	0	79 147	2	0	0	36 250
10	COMPAG CZ s.r.o.	41	16	20	200 366	41	16	20	209 547
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o. /ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. od 1.1.2015	38	0	7	74 058	43	0	8	135 382

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	Počet spojů za provozní den			Ujeté km v ZVS	
	X	S	N	km	X	S	N	km	
12	České dráhy, a.s. - základní smlouva	259	232	228	2 171 012,9	264	234	229	2 215 705,2
13	České dráhy, a.s. – Jizerskohorská železnice	204	151	151	1 497 249,3	205	156	156	1 503 306,7
14	DPMLJ, a.s. - tramvaj	142	118	110	325 234	142	118	110	324 264
15	GW Train Regio a.s.	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka/ Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka od 1.6.2016 – TRILEX	42	30	30	311 480	42	30	30	311 642
17	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka/ Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka od 1.6.2016 – OSN I *)	10	10	10	82 791	10	10	10	82 791
CELKEM		3 716	1 182	1 221	17 916 546	3 609	1 189	1 231	18 498 834

*) Od 14. 12. 2014 zajišťuje provoz spěšných vlaků Liberec – Dresden dopravce Vogtlandbahn-GmbH
(do 13. 12. 2014 zajišťoval dopravce České dráhy, a.s.)

**Tabulka č. 35: Kilometrický rozsah jízdních řádů dle dopravců, se kterými byla uzavřena
smlouva o závazku veřejné služby - srovnání v letech 2012 až 2017**

Dopravce	Km	Počet linek/ trati	Km	Počet linek / trati	2012		2013		2014	
					Km	Počet linek/ trati	Km	Počet linek/ trati	Km	Počet linek/ trati
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 216 295	46	3 201 192	47	3 205 188	46			
2	ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. /DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou	370 307	8	372 077	8	372 240	8			
3	ČSAD Liberec, a.s.	3 312 595	34	3 289 294	43	3 561 506	41			
4	BusLine a.s.	5 078 818	90	5 165 400	96	5 279 969	98			
5	DPML, a.s./DPMLJ, a.s. –MHD Liberec	84 145	6	86 353	6	92 517	6			
6	KAD, spol. s r.o.	71 093	3	69 998	5	68 873	5			
7	OAD Kolín, s.r.o.	11 517	1	11 418	1	13 467	1			

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
8	MHD Česká Lípa (BusLine a.s.)	11 427	1	12 261	1	12 235	1
9	OSNADO spol. s r.o.	44 274	5	44 205	5	43 356	5
10	COMPAG CZ s.r.o.	135 626	3	177 432	5	173 012	4
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o.	77 222	6	75 913	6	75 225	5
CELKEM veřejná linková doprava		12 413 319	203	12 505 543	223	12 897 588	220
1	České dráhy, a.s.	3 757 733	17	2 265 895 základní smlouva/ 1 466 303 Jizerskohorská železnice	13/5	2 020 414 základní smlouva/ 1 440 448 Jizerskohorská železnice	12/5
2	GW Train Regio a.s. <i>od 20.12.2011</i>	7 075,4	1	14 456	1	14 871	1
3	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka	318 159,6	1	319 769	1	313 356	1
CELKEM drážní doprava		4 082 968	19	4 066 423	20	3 789 089	19
1	DPML, a.s. / DPMLJ, a.s. - tramvaj	328 250	1	325 499	1	325 558	1
		2015		2016		2017 - plán	
1	ČSAD Česká Lípa a.s.	3 503 756	44	3 554 850	45	3 532 377	45
2	ČSAD Liberec, a.s.	3 498 161	41	3 560 522	41	3 749 820	43
3	BusLine a.s.	5 599 870	89	5 504 612	88	5 855 309	90
4	DPMLJ, a.s. – MHD Jablonec nad Nisou	359 138	6	359 144	6	295 296	6
5	DPMLJ, a.s. – MHD Liberec	86 046	6	103 947	7	103 426	7
6	KAD, spol. s r.o.	70 575	5	64 814	5	56 000	1
7	BusLine a.s. - MHD Česká Lípa	Od 1. 1. 2015 výkony zajištěny na základě smlouvy dopravce - město Česká Lípa s příspěvkem LK					
8	OSNADO spol. s r.o.	84 840	6	77 983	6	36 395	1
9	OAD Kolín, s.r.o	23 182	1	23 718	1	23 718	1
10	COMPAG CZ s.r.o.	200 256	5	200 347	5	212 706	5
11	TRANSCENTRUM bus s.r.o./ ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. <i>od 1.1.2015</i>	74 303	5	74 058	5	135 382	6

Dopravce		Km	Počet linek/tratí	Km	Počet linek /tratí	Km	Počet linek /tratí
CELKEM veřejná linková doprava		13 500 127	208	13 523 995	209	14 000 429	205
1	České dráhy, a.s.	2 137 278 základní smlouva/ 1 518 073 Jizerskohorská železnice	11/5	2 171 012,9 základní smlouva/ 1 497 249,3 Jizerskohorská železnice	11/5	2 215 705,2 základní smlouva/ 1 503 306,7 Jizerskohorská železnice	11/5
2	GW Train Regio a.s.	18 022	1	-	-	-	-
3	Vogtlandbahn-GmbH, organizační složka/ Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka od 1.6.2016	393 000	2	394 433	2	399 368	2
CELKEM drážní doprava		4 066 373	19	4 062 695	18	4 118 380	18
1	DPMLJ, a.s. - tramvaj	x	x	325 234	1	234 924	1

Veřejná doprava má nezastupitelné místo v životě obyvatel Libereckého kraje. Je to veřejná služba, která velmi výraznou měrou přispívá k dobrému fungování a rozvoji našeho regionu. Proto Liberecký kraj této službě věnuje značnou pozornost, se snahou o co nejlepší zajištění dopravní obslužnosti. Její provozování však vyžaduje úhradu ztrát, které dosahují značných hodnot a dle současných pravidel jsou z největší části hrazeny z rozpočtu kraje. Neopomenutelnou skutečností je i podíl obcí, které na úhradu ztráty přispívají na základě „Smlouvy o spolupráci při zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje“.

V následující tabulce je rozbor finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty/kompenzace vzniklé provozováním dopravy v závazku veřejné služby/ve veřejných službách v přepravě cestujících v letech 2010 až 2017.

Tabulka č. 36: Finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v letech 2010 až 2017

Zdroj	2010	2011	2012	2013
Státní rozpočet - drážní doprava	85 462 000	89 623 000	89 623 000	89 623 000
Státní rozpočet - autobusová doprava	8 285 280	-	-	-
Rozpočet kraje - drážní doprava	252 467 000	258 633 636	277 965 716	292 554 025
Rozpočet kraje - autobusová doprava	194 682 000	238 657 924	239 039 511	241 653 853
Rozpočet kraje - žakovské jízdné	7 550 000	1 121 298	-	-

Protarifovací ztráta	4 318 000	3 988 331	4 296 000	6 954 096
Obce (příspěvek do rozpočtu kraje)	24 000 000	24 987 270	25 106 870	24 770 890
Jiné (příspěvek do rozpočtu kraje)	1 400 000	1 530 000	5 400 000	7 733 587
Dosažené tržby - autobusová doprava	151 518 704	153 105 054	154 419 914	163 337 052
Dosažené tržby - drážní doprava	114 061 000	87 769 000	92 749 511	87 419 574
Zdroj	2014	2015	2016	2017
Státní rozpočet - drážní doprava	92 565 706	93 861 613	94 237 059	94 519 770
Státní rozpočet - autobusová doprava	-	-	-	-
Rozpočet kraje - drážní doprava	272 944 459	289 187 274	291 933 263	295 000 000
Rozpočet kraje - autobusová doprava	252 544 093	237 717 505	234 029 653	295 000 000
Rozpočet kraje - žakovské jízdné	-	-	-	-
Protarifovací ztráta	6 796 726	6 420 000	6 455 316	9 500 000
Obce (příspěvek do rozpočtu kraje)	25 779 910	25 114 700	25 169 180	25 579 470
Jiné (příspěvek do rozpočtu kraje)	8 211 191	5 740 692	5 800 000	5 800 000
Dosažené tržby - autobusová doprava	157 510 365 *)	159 943 295 *)	157 614 572 *)	-
Dosažené tržby - drážní doprava	80 923 950 **)	76 377 781 **)	81 971 950 **)	-

*) bez tržeb dopravce DPMLJ, a.s. (MHD Liberec, MHD Jablonec nad Nisou)

***) bez tržeb dopravce DPMLJ, a.s. na tramvajové trati Liberec – Jablonec nad Nisou

2.1.6.2 Příprava jízdních řádů

Města, obce a široká veřejnost Libereckého kraje zasílaly v průběhu roku 2016 resortu dopravy (tj. přímo spol. KORID LK nebo na odbor dopravy) připomínky ke stávajícím jízdním řádům veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy a veřejné drážní dopravy. Některé požadované změny jízdních řádů platných od 13. prosince 2015 do 10. prosince 2016 byly provedeny v termínech vyhlášených Ministerstvem dopravy na 28. února 2016, 12. června 2016 a 28. srpna 2016. V rámci přípravy návrhů jízdních řádů s dopravci, byly všechny připomínky došlé během celého roku 2016 i nerealizované požadavky z období minulých důkladně posouzeny společností KORID LK, spol. s r.o., ve spolupráci s Odborem dopravy, zejména z hlediska účelnosti a naléhavosti a oprávněné požadavky byly dle možností do návrhů jízdních řádů zapracovány.

Na webové stránky Odboru dopravy www.doprava.kraj-lbc.cz byl umístěn odkaz na server www.iidol.cz, na němž je umístěna složka Přípravované změny, kam byly nahrávány návrhy jízdních řádů veřejné dopravy s platností od 11. 12. 2016 do 9. 12. 2017. Pro lepší orientaci v provedených změnách v jízdních řádech zde byla umístěna i průběžně aktualizovaná tabulka obsahující všechny došlé připomínky s uvedením jejich realizace, případně důvod, pro který nebylo možno požadavku vyhovět.

V první polovině září 2016 tradičně proběhly postupně koordinační porady ve všech pověřených obcích 3. stupně Libereckého kraje (s výjimkou Jablonecka – porada pro tuto oblast byla nahrazena poradou v Liberci) k jízdním řádům veřejné linkové autobusové a drážní dopravy pro období platnosti od neděle 11. prosince 2016 do soboty 9. prosince 2017. Města a obce Libereckého kraje tak měly možnost se k těmto návrhům jízdních řádů vyjádřit ještě před konáním jednání, případně uplatnit své požadavky na místě. Na samotných koordinačních poradách pak byly zástupci Odboru dopravy a společnosti KORID LK, spol. s r.o. sděleny obecné informace týkající se stavu dopravní obslužnosti, jednotlivé jízdní řády linek již nebyly projednávány, v některých případech byly projednány jen konkrétní problematické jízdní řády.

Cílem resortu dopravy Libereckého kraje je nabízet veřejnou dopravu cestující veřejnosti jako službu, která bude splňovat jejich potřeby a požadavky v dané kvalitě. Na tvorbě jízdních řádů se částečně podílí právě cestující prostřednictvím svých námětů a připomínek (nejen) k jízdním řádům. Tyto připomínky resort dopravy posuzuje a vyhodnocuje jejich oprávněnost či přínos. Část připomínek se pak stane součástí jízdních řádů – koordinátor je ve spolupráci s dopravci zapracovává vždy k celostátně vyhlášeným termínům změn. Počet připomínek se ročně pohybuje v řádu stovek a kolísá mj. i v souvislosti s tím, zda jsou připravovány větší koncepční změny (např. Optimalizace veřejné linkové dopravy v letech 2010 na Tanvaldsku, 2011 na Frýdlantsku či v r. 2015 na Turnovsku a Semilsku). Podíl zapracovaných připomínek k jejich celkovému počtu je zaznamenán v níže uvedené tabulce.

Tabulka č. 37: Počet připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy projednaných Krajským úřadem Libereckého kraje v letech 2007 až 2016

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Počet projednaných připomínek	539	411	348	567	425	498	553	340	619	372
- do JŘ zapracováno	508	361	266	418	299	305	469	235	422	262
- do JŘ nezapracováno	31	50	82	149	126	193	84	105	197	110

Mezi nejvýznamnější změny od prosince 2016 patří zavedení nových nočních spojů z Liberce ve směru Frýdlant v Čechách, Hrádek nad Nisou a Semily, dále pak zavedení přímé autobusové linky spojující Frýdlantsko s Prahou. V rámci změny od prosince 2016 jinak neproběhly žádné zásadní změny koncepce a koordinátor dopravy pracoval především na ustálení přechozích větších změn (od prosince 2014 na Turnovsku a Semilsku, od prosince 2015 na Tanvaldsku).

V roce 2009 se po důkladné přípravě podařilo nastartovat proces postupné optimalizace jízdních řádů příměstské autobusové dopravy, jako další prvek integrovaného dopravního systému. Optimalizace má za cíl přinést vyšší kvalitu dopravní obslužnosti s maximálním využitím možností daných integrovaným tarifem IDOL a při zachování či snížení nároků na úhradu prokazatelné ztráty z provozu linek, hrazené z rozpočtu Libereckého kraje. Principiálně dochází také ke zjednodušení číslování linek tak, aby cestujícím stačilo znát koncové trojčíslí z oficiálního šestimístního čísla linky, nové číslování vychází ze schématu, kdy každé pověřené město „třetího stupně“ dostalo přiděleno své číslo (první z trojčíslí, 4. z celého čísla linky) a poslední 2 číslice

jsou určeny až pro 100 linek které mají v tomto městě, či v jeho spádové oblasti (pověřené obce 3. stupně), svou výchozí zastávku, zahrnuty jsou i linky všech MHD (0 - Liberec, 1 - Jablonec nad Nisou, 2 - Česká Lípa, 3 - Turnov, 4 - Nový Bor, 5 - Semily, 6 - Frýdlant, 7 - Tanvald, 8 - Železný Brod, 9 - Jilemnice). Aby byla dostatečná rezerva u větších měst je vždy za výchozí zastávku brána ta v obvodu menšího města (linka Jilemnice - Liberec bude mít číslo 9XX, linka Liberec - Jablonec 1XX). Koncové trojčíslí je shodné i pokud danou linku provozuje více jak 1 dopravce: dopravci se licenčně odlišují v prvních 3 číslicích, které jsou i nadále přidělovány dle celostátně daných pravidel (dle číselných řad přidělených jednotlivým okresům) a při vydání souhrnného jízdního řádu linky pro cestující nejsou zveřejňovány.

S platností od 13.12.2009 byly dle nových pravidel očíslovány tyto nově zavedené linky:

**141,
742, 744, 745, 748,
948, 949 a 963**

S platností od 13.6.2010 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

**741, 743, 747,
841, 842, 843, 851, 852, 853, 854, 861,
940** (k 9.6.2012 linka bez náhrady zrušena, číslo linky 940 znovu využito od 9.12.2012 pro přecíslování linky 690850 na 690940), **941, 942, 944** (Jablonec n.Jiz.-Rokytnice n.Jiz.-Paseky n.Jiz., od 1.2.2016 linka přejmenována na Rokytnice n.Jiz. – Jablonec n.Jiz. – Paseky n.Jiz.), **945, 946, 947, 951, 952, 953, 961** (od 14.12.2014 zrušena) a **962** (od 13.12.2015 zrušena)

Pouze nově očíslovány byly od 13.6.2010 tyto linky:

**151,
341
a 746**

S platností od 11.12.2011 byly dle nových pravidel očíslovány a organizovány tyto nově zavedené linky:

**071, 072, 073, 074, 075,
275,
640, 641, 642, 645, 650, 651, 652, 659, 660, 661, 662, 669, 670, 671, 672, 689
a 740**

Pouze nově očíslovány byly od 11.12.2011 tyto linky:

240, 250, 251, 252, 253, 260, 261, 262, 263 (od 14.12.2014 zrušena), **264** (od 14.12.2014 zrušena), **265, 266, 267, 272, 273, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286** (od 14.12.2014 zrušena), **290, 291, 292, 293,**
301 (od 14.12.2014 zrušena), **306, 309** (od 13.12.2015 zrušena), **310, 311, 342, 353, 355, 358, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367,**
440, 441, 450, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 461, 462, 471, 472, 473 (od 15.12.2013 zrušena), **474, 481, 482, 490,**
501, 540 (od 14.12.2014 zrušena), **541, 542, 543, 544** (od 14.12.2014 zrušena), **545** (od 14.12.2014 zrušena), **546, 551** (od 14.12.2014 zrušena), **552** (od 14.12.2014 zrušena), **553, 555, 560** (od 13.12.2015 zrušena)
862, 863 (od 14.12.2014 linka zrušena), **864**
943, 964, 965, 966, 967 (od 14.12.2014 zrušena) a **968**

S platností od 10.6.2012 byly dle nových pravidel očíslovány tyto zcela nově zavedené linky:
439 (Ralsko,Ploužnice-Mimoň-Pertoltice p.R.-Noviny-Stráž p.R.-Brniště-Zákupy,Kamenice-Zákupy, Nové Zákupy sídl., od 11.12.2016 linka prodloužena na Ralsko,Ploužnice – Mimoň – Stráž p.Ralskem – Brniště – Nové Zákupy – Česká Lípa), **449** a **459**

S platností od 9.12.2012 byly dle nových pravidel očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:
080, 081, 085, 088,
140, 145,
270, 271, 276
a **940**

S platností od 12.5.2013 nově zavedena linka: **991**

S platností od 1.9.2013 nově zavedena linka: **269**

S platností od 15.12.2013 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:
451 (Česká Lípa-Nový Bor, od 1.1.2016 název upraven na Česká Lípa-Pihel-Nový Bor),
340, 350, 360,
530 a **585**
Nově byly zavedeny tyto linky:
016 PAD (od 14.12.2014 PAD verze zrušena, zůstala pouze verze MHD) a **086**

Nově organizovány byly od 15.12.2013 tyto linky:
353, 358,
542 a **553**

S platností od 14.12.2014 byly nově očíslovány a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky:
370, 391, 392, 395,
591, 592,
780, 795,
930, 950, 970, 975, 980, 990, 992 a **993**
Nově byly zavedeny tyto linky:
150, 152,
460,
505, 550,
955 a **960**

S platností od 1.1.2015 pouze přečíslována linka: **381**

S platností od 31.8.2015 nově zavedena linka s novým očíslováním: **602**

S platností od 13.12.2015 byly zrušeny, nově zavedeny a případně jen dílčím způsobem upraveny tyto linky s novým očíslováním:
309 Turnov-Přepeře-Modřišice (spoje převedeny na jiné linky)
560 Liberec-Jablonec n.Nisou-Zelezný Brod-Semily-Lomnice n.Pop.-Nová Paka-Hořice-Hradec Králové (bez náhrady)
742 Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Harrachov (přidán úsek Tanvald-Harrachov)

953 Tanvald-Plavy-Vysoké n.Jiz.-Jilemnice-Vrchlabí (zrušen úsek Jablonec n.Nisou-Smržovka-Tanvald)

962 Semily-Benešov u Semil-Háje n.Jiz.-Vichová n.Jiz.-Jilemnice (spoje převedeny na linku 960)

981 Rokytnice n.Jiz.-Harrachov-Desná-Tanvald-Jablonec n.Nisou-Praha (nová linka)

S platností od 1.2.2016 nově zavedena linka s novým očíslováním:

159 Liberec-Rychnov u Jablonce n.Nisou

S platností od 29.3.2016 z důvodu dlouhodobé uzavírky upravena trasa a název linky:

141 Liberec – Rýnovice – Mšeno – Jablonec n.Nisou

S platností od 11.12.2016 byly nově zavedeny tyto linky s novým očíslováním:

241 Doksy – Mimoň – Jablonné v Podj. – Liberec

360 Liberec – Hodkovice nad Mohelkou – Mladá Boleslav (licenčně 541360, pouze rozšíření zajištění provozu linky o dalšího, třetího dopravce – ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.)

368 Turnov – Svijanský Újezd – Turnov

630 Nové Město p.Smrkem – Lázně Libverda – Hejnice – Frýdlant – Liberec – Mladá Boleslav – Praha

995 Harrachov – Rokytnice n.Jiz. – Vítkovice,,Zlaté návrší – Jilemnice

V letech 2009 – 2010 bylo takto postupně zaváděno číslování IDOL v oblasti Jablonecka, Tanvaldska, Železnobrodská a Jilemnicka. Během roku 2011 pak v další vlně byly přečíslovány linky na Českolipsku, Novoborsku, Frýdlantsku, Turnovsku, Semilsku a části Liberecka (Hrádecko-Chrastavsko), v roce 2012 přišlo na řadu Českodubsko a okolí Liberce (linky do Bedřichova). Proces přečíslování byl u základních linek dokončen v roce 2013 (vč. MHD Jablonec nad Nisou, ostatní MHD přečíslovány již v předchozích letech). V roce 2014 bylo ke 14.12.2014 dokončeno přečíslování i u všech dálkových linek zařazených do IDOL a u sezónních rekreačních linek (cyklobusy, skibusy apod.), vzniklo i několik linek nových (zejména páteřních), rovněž s novým očíslováním. Linky nově zavedené v letech 2015 – 2016 a zařazené do IDOL rovněž byly číslovány dle nových pravidel.

Od prosince 2012 funguje v Libereckém kraji systém poptávkové dopravy, který umožňuje operativně přizpůsobit nabídku veřejné dopravy aktuální poptávce cestujících. Díky tomuto systému je možné udržet nabídku veřejné dopravy, kde reálná poptávka je velmi nízká nebo dokonce nepravidelná. V rámci pilotního projektu v období jízdních řádů 2012/13 bylo do systému zařazeno cca 0,7% z celkového objemu dopravních výkonů v kraji. Úspora (celkově v řádu statisíců Kč) však nebyla tím hlavním cílem, tím byla efektivita dopravy a také způsob, jak nabídku veřejné dopravy mírně rozšířit. Např. se povedlo zvýšit nabídku spojů do turistické oblasti Souše či na Ferdinandov, nebo zavést pravidelnou linku do Horních Vítkovic. Další informace k tomuto systému jsou k dispozici na webu www.iidol.cz, v sekci Jízdní řády/Radiobus-Radiostop.

Pro území Libereckého kraje byly vydávány jednoleté regionální jízdní řády, společně pro oblast Jablonecka a Semilsku, samostatně pak pro oblast Českolipska, resp. Liberecka, doplněné informacemi o plnohodnotném integrovaném dopravním systému Libereckého kraje (IDOL). Od roku 2013 vydává všechny 3 oblastní jízdní řády společnost KORID LK, spol. s r.o. Autobusoví dopravci tak již v Libereckém kraji oblastní jízdní řády sami nevydávají.

2.1.6.3 Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

Založením integrovaného dopravního systému (dále jen IDS) v Libereckém kraji bylo sledováno zkvalitnění veřejné dopravy jako systému veřejné služby na území Libereckého kraje. Integrovaný dopravní systém zajišťuje větší kvalitu přeprav za výhodné ceny zejména pro pravidelné cestující při respektování omezených finančních možností kraje.

Prvním krokem k integraci bylo zavedení jednotného systému odbavování cestujících prostřednictvím bezkontaktních čipových karet, které od 1. ledna 2004 již nabízeli cestujícím čtyři dopravci ČSAD Česká Lípa a.s.; ČSAD Jablonec nad Nisou a.s.; ČSAD Liberec, a.s.; ČSAD Semily, a.s., později k tomuto systému přistoupilo i Mladoboleslavsko (dopravci Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o. a TRANSCENTRUM bus s.r.o.)

Druhým krokem integrace došlo ke sjednocení jízdného u krajských autobusových linek v pásmech do cca 50 km. K vyhlášení jednotných cen do 50 km došlo s platností od 1.1.2005 jednotlivými dopravci dle zákona o cenách a Cenového výměru MF č. 1/2005.

Třetím krokem integrace došlo ke sjednocení smluvních přepravních podmínek.

S platností od 18. května 2009 došlo ke spuštění pilotního projektu Integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje **IDOL** na území Česko-dubská. Na celém území Libereckého kraje byl IDOL spuštěn dnem 1. července 2009.

V roce 2006 byla zahájena emise Libereckých městských karet, na které byla standardně nahrávána aplikace pro předplatné MHD v Liberci a se startem integrovaného systému IDOL v roce 2009 došlo i k zavedení tzv. elektronické peněženky pro bezhotovostní prodej jednotlivého jízdného. Rok 2009 byl ve znamení nových krajských karet Opuscard, které postupně nahrazují starší dopravní karty vydávané jednotlivými dopravci, doplňují a od r. 2011 již i nahrazují dřívější emise Libereckých městských karet, které bylo možné upgradovat na stejné funkcionality jako má Opuscard (pro veškeré možnosti dané tarifem IDOL).

Tabulka č. 38: Přehled počtu emitovaných karet dle typů u jednotlivých dopravců k 31.12.2016 - karty zapojené v IDOL

Druh opuscard/kontaktní místo	Kmenový dopravce	Počet
ČSAD Česká Lípa a.s.	ČSAD Česká Lípa a.s.	1 619
ČSAD Liberec, a.s.	ČSAD Liberec, a.s.	3 725
ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. ^{*)}	BusLine a.s.	11 213
ČSAD Semily, a.s. ^{*)} / BusLine a.s.	BusLine a.s.	14 390
Ztráty, výměny, reklamace	dopravci celkem	14 900
Anonymní karty opuscard	dopravci celkem	42 200
Klientské centrum opuscard	DPMLJ, a.s.	31 350
Expirované karty - dříve LMK	DPMLJ, a.s.	26 350
TUL	DPMLJ, a.s.	3 160
ISIC	dopravci celkem	1 075
Počet karet použitelných v IDOL	-	149 982

^{*)} k 13. 6. 2010 došlo ke sloučení ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. do ČSAD Semily a.s.
a od 12. 12. 2010 došlo k transformaci na novou společnost BusLine a.s.

Základem integrovaného dopravního systému IDOL je **bezkontaktní čipová** karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny stanovené Tarifem integrovaného dopravního systému IDOL vydávaného Libereckým krajem, přičemž pro jízdy uvnitř tarifních zón ležících na území měst Česká Lípa, Turnov, Liberec a Jablonec nad Nisou (včetně okolních obcí sdružených do Dopravního sdružení obcí Jablonecka) si podmínky stanovují jednotlivá města.

Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Území Libereckého kraje a okolních lokalit, kde platí Tarif IDOL, je rozděleno na 308 tarifních zón (zpravidla jedna zóna odpovídá jedné obci). Každá tarifní zóna má své označení čtyřmístným číslem a názvem a je pro tarif prezentovaná vždy jednou tarifní zastávkou. Tarifní zastávky sousedních zón jsou propojeny tzv. tarifními hranami, přičemž každá hrana má svoji délku, kterou nazýváme tarifní jednice. Cena jízdného se odvíjí od součtu tarifních jednic po nejkratší cestě mezi výchozí a cílovou zónou, v případě pohybu v rámci zóny je počet tarifních jednic roven 0 a pro zóny s MHD je cena stanovena separátně, na základě nařízení měst s MHD.

Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech s MHD je schvalováno radami měst.

Tarif IDOL určuje, jak se stanoví cena jízdenky, kdo může využívat jednotlivé druhy zlevněného jízdného, kde která jízdenka platí a další záležitosti přímo související s tím, kolik má cestující zaplatit. Tento dokument je nyní nově členěn na kapitoly podle toho, které kategorie cestujících se týkají a kde cestující cestuje. Součástí Tarifu IDOL jsou i všechny ceníky a tarifní mapa, kde jsou stanoveny délky tarifních hran rozhodující pro stanovení výše jízdného.

Kromě Tarifu IDOL jsou jednotlivými dopravci vyhlášovány pro všechny jednotné Smluvní přepravní podmínky IDOL (SPP IDOL). Smluvní přepravní podmínky určují základní pravidla pro cestování, místa a způsob nákupu jízdenek, podmínky přepravy zavazadel, řešení reklamací apod. Součástí SPP IDOL je mnoho příloh, pro cestující je důležitá zejména Příloha č.2, kde je kompletní přehled všech linek a tratí, na kterých platí tarif IDOL. Dokumenty Tarif IDOL i SPP IDOL byly v roce 2015 zcela přepracovány a od 13.12.2015 platí v nové podobě. Základní principy zůstaly beze změny, cílem nového uspořádání je zpřehlednění a zpřesnění obsahu dokumentů, aby dobře sloužily cestujícím i zaměstnancům dopravců. I přes zpřehlednění jsou dokumenty poměrně obsáhlé, to je nutná daň za komplexnost integrovaného systému a za zapojení mnoha dopravců a městské dopravy v několika městech, s různým odbavovacím zařízením a specifickými podmínkami pro každého dopravce nebo město.

V roce 2016 došlo pouze k dílčím úpravám v textu těchto dokumentů bez zásadního dopadu na cestující nebo dopravce, dále k rozšíření integrovaného dopravního systému IDOL do dalších lokalit mimo Liberecký kraj (Bakov nad Jizerou, Kytlice, Snědovice-Sukorady), k úpravě některých tarifních zón (nová zóna Jablonné v Podj.-Kněžice) a také k některým jednotlivým úpravám hran v tarifní mapě, aby co nejvíce odpovídaly vývoji ve vedení spojů a aby ceny jízdného byly co možná nejlogičtější. Dále bylo v roce 2016 upraveno zařazení tarifních zón do kontrolních nadzón a matice povolených cest v oblasti jihovýchodně od Semil (Lomnice n.P., Stará Paka, Košťálov a okolí), aby byly povoleny logické cesty odpovídající vedení autobusových linek nebo železničních tratí.

Celé znění dokumentů Tarif IDOL a Smluvní přepravní podmínky IDOL včetně příloh je k dispozici na webové stránce koordinátora KORID LK: <http://www.iidol.cz/jizdenky>

Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje

2.1.6.4 Koordinátor veřejné dopravy Libereckého kraje - KORID LK, spol. s r. o.

KORID LK, spol. s r.o. byl založen dne 15. 2. 2005 s jediným vlastníkem Libereckým krajem.

V průběhu dvanácti let se KORID LK profiluje jako koordinátor a organizátor veřejné dopravy, který zajišťuje služby pro Liberecký kraj, obce a města včetně sídelního města Liberec, pro obyvatele Libereckého kraje a ostatní pracující a studující, pro dopravce a další subjekty (školy, zaměstnavatelé, veřejnoprávní instituce

Portfolio služeb společnosti KORID LK, spol. s r.o. je v současné době děleno do oblastí:

Oblast dopravní obslužnosti:

- Analýza dopravní sítě, přepravních potřeb obyvatelstva a přizpůsobování dopravní obslužnosti těmto potřebám.
- Stanovení koncepcí v oblasti zajištění dopravní obslužnosti na území Libereckého kraje s důrazem na integraci všech módů veřejné dopravy s výstupem do Plánu dopravní obslužnosti, který bude v roce 2017 aktualizován.
- Průběžná optimalizace dopravní obslužnosti na základě makroekonomických změn i regionální poptávky.
- Tvorba dopravních řešení s periodickými výstupy do jízdních řádů a oběhů příměstské dopravy.
- Tvorba zadávací dokumentace a technické specifikace zadávacích řízení pro příměstskou autobusovou a drážní dopravu.
- Vyúčtování výkonů dopravců příměstské autobusové dopravy na základě algoritmů z flexibilního zadání dopravní zakázky.
- Kontrolní činnost dodržování smluvních závazků v oblasti standardů kvality příměstské veřejné dopravy.
- Přepravní kontrola v příměstské autobusové dopravě.

Správa integrovaného dopravního systému IDOL:

- Periodická revize základních dokumentů IDOL – smluvní přepravní podmínky a tarif.
- Správa a aktualizace základních statických i dynamických dat pro provoz integrovaného dopravního systému včetně principů účtování.
- Rozšiřování území IDOL za hranice Libereckého kraje, pokud existují významné přepravní proudy.

Správa informačních systémů aplikovaných do veřejné dopravy:

- Provoz Kartového centra Libereckého kraje (od 2016) a rozvoj karty Opuscard.
- Rozvoj systému OPUSCARD/IDOL v souladu s nejnovějšími trendy v oblasti informačních technologií a trendy jejich užívání občany.
- Provoz centrálního dispečinku v režimu 20/7 koordinujícího dopravní obslužnost obou hlavních módů příměstské dopravy.

Rozvoj dopravní infrastruktury:

- Projekt Modernizace zastávek Libereckého kraje s výstupy do pasportu zastávek, manuálu pro rekonstrukce a výstavbu zastávek na územích obcí v souladu s novelizací stávající legislativy.
- Součinnost v projektech výstavby dopravních terminálů, zejména v Liberci, Jablonci nad Nisou, České Lípě.

KORID LK aktivně spolupracuje s dalšími koordinátory veřejné dopravy v České republice i v sousední Spolkové republice Německo, účastní se jako projektový partner projektů dotovaných ze zdrojů EU.

KORID LK je aktivním členem profesně orientované České asociace organizátorů veřejné dopravy.

2.1.6.5 Městská autobusová doprava

Liberec: Městská hromadná doprava (MHD) je provozována společností Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ) tramvajovými linkami (délka tratí 21 km) a autobusovými linkami. Dopravní obslužnost města včetně přilehlých obcí Stráž nad Nisou, Šimonovice a Kryštofovo Údolí je zajištěna autobusy. Tramvajová linka č. 11 zajišťuje spojení mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Provoz tramvajových tratí ve městě (mimo trať do Jablonce nad Nisou) byl již převeden z úzkého rozchodu 1 000 mm na standardní rozchod 1 435 mm. Od roku 2006 probíhá postupná rekonstrukce dílčích úseků meziměstské tratě za použití nové technologie kolejového svršku, která umožňuje snadnou změnu rozchodu kolejí na standardních 1 435 mm. V roce 2008 proběhla rekonstrukce části kolejiště v terminálu Fügnerova, která byla první etapou budoucího systematického přerozchodování a částečného zdvoukolejnění meziměstské tratě a která také souvisí s výhledovou stavbou odbočné tratě do Rochlic (z křižovatky U lomu). V létě 2009 navázala rekonstrukce úseku od Fügnerovy přes zastávku Mlýnská na začátek areálu bývalé Textilany, se zdvoukolejněním a v tříkolejnicové podobě (splítka rozchodů 1 000 mm a 1 435 mm). V letech 2010-2011 bylo zhotoveno pokračování, včetně napřímení přes areál bývalé Textilany, až k zastávce U Lomu, kde nově dvoukolejný úsek nekončí, s využitím tělesa rozšířeného už na přelomu tisíciletí bylo možno protáhnout dvoukolejný svršek až do zastávky Nová Ruda (další pokračování rekonstrukce směř Vratislavice proběhlo v r. 2014-2015). Zastávka U Lomu byla v rámci rekonstrukce v r. 2011 upravena na kombinovanou pro tramvaje a autobusy (včetně příměstských) ve společném prostoru. Dále bylo na meziměstskou trať do Jablonce nad Nisou v letech 2006 až 2008 nasazeno 5 zásadně zmodernizovaných tramvajových vozů, které již díky střední nízkopodlažní části umožňují bezbariérový přístup do vozidel, bylo tak možné i zavedení garantovaných spojů zajišťovaných těmito tramvajemi. V roce 2012 byl dopravci dodán do zkušebního provozu prototyp první zcela nízkopodlažní článkové tramvaje typu EVO 2 (dodavatel Pragoimex a.s.), který byl od září 2012 nasazen do provozu s cestujícími. Od září 2012 také došlo k rozšíření nočního provozu o tři nové časně ranní linky trasované k nádraží, k prvnímu rychlíku směr Pardubice.

Nová nízkopodlažní tramvaj EVO 2 získala v červnu 2013 průkaz způsobilosti drážního vozidla a po roce provádění předepsaných homologačních zkoušek se tak oficiálně zařadila do flotily vozového parku DPMLJ. Ke zlepšení informovanosti o provozu městské hromadné dopravy v reálném čase slouží cestujícím a návštěvníkům Liberce od listopadu 2013 nové světelné panely, které byly instalovány na terminálu ve Fügnerově ulici v centru města. Po pilotní instalaci nejprve malého zastávkového panelu v prostoru čekárny v zastávce Nádraží, došlo na konci roku 2013 k následnému rozšíření informačního systému při rekonstrukci zastávek na Šaldově náměstí. V rámci rozvoje marketingu MHD realizoval DPMLJ umístění QR kódů na všechny staniční jízdní řády v síti MHD s účinností od 1.4.2013 v MHD Liberec a od 1.9.2013 v MHD Jablonec nad Nisou. Cestující má možnost si za pomoci „chytrého“ telefonu stáhnout jízdní řád dotčené linky nebo předdefinovanou SMS jízdenku. Dále DPMLJ připravil a spustil do prodeje od 4/2013 nový tarifní produkt „Turistické jízdenky“, tj. víkendové rodinné nebo 24 hodinové základní a zlevněné. Tyto jízdenky jsou platné na tramvajové lince č. 2 a 3 a jsou opatřeny informacemi o jejich platnosti v jazykových mutacích – čeština, angličtina, němčina. Rozšířením portfolia nabízených

jízdenek o tento produkt došlo ke zkvalitnění služeb pro návštěvníky města. V červenci 2013 byla všechna tramvajová vozidla na lince č. 2 a 3 vybavena plánem „liniové vedení linky“ s vyznačením významných turistických bodů a vzdáleností k těmto významným místům z jednotlivých tramvajových zastávek MHD (též v jazykových mutacích). Všechny zastávky MHD byly vybaveny informační samolepkou s QR kódem, který odkazuje na stránky Magistrátu města Liberec – sekce turista. Vozidla linky č. 11 byla vybavena podobnou informační samolepkou, která v trase linky upozorňuje na jednotlivé tarifní zóny. V roce 2013 byla provedena na 6-ti zastávkách MHD (Lidové Sady, Botanická - ZOO, Muzeum, Horní Hanychov, Ostašov škola, Rudolfovo) instalace stojanů na jízdní kola, včetně stojanů na cyklomapy v rámci zlepšení podmínek pro cyklistickou, tj. ekologickou přepravu občanů a návštěvníků města.

V samém závěru roku 2013 odstartovala další obnova vozového parku DPMLJ. Nové autobusy jsou kompletně již bezbariérové, dvounápravové a třídvéřové. Novinkou v autobusech je samoobslužné otvírání dveří cestujícími a samohašící systém motorového prostoru. Tato dodávka – 6 ks autobusů IVECO CITEELIS splňuje emisní normu Euro 5. Dodávky vozidel v letech 2015 až 2017 jsou zajištěny novým typem IVECO URBANWAY, který splňuje emisní normu EURO 6 v souladu s požadavky EU. Od 1. dubna 2014 se zákazníkům DPMLJ otevřelo na terminálu MHD ZÁKAZNICKÉ CENTRUM, které nabídlo sjednocení služeb předprodeje MHD a infocentra na jedno kontaktní místo. Toto spojení služeb nabízí zákazníkům vyřízení jejich požadavků souvisejících s dopravou MHD na jednom místě v centru města – na Terminálu ve Fügnerově ulici. Poprvé se na libereckých linkách městské hromadné dopravy projížděl hybridní autobus VOLVO 7700, testování v běžném provozu MHD s cestujícími probíhalo denně od 18. do 30. března 2014. V Liberci se poté rozjel také bateriový autobus ŠKODA PERUN, v testovacím provozu po liberecké lince MHD byl od 13. do 21. června 2014. DPMLJ v r. 2014 zkoušel i další typ autobusu vhodného do provozu MHD. Na linkách MHD byl k vidění zapůjčený kompaktní plně nízkopodlažní Midibus GX 137. DPMLJ tento typ vozidla testoval v závěru roku, kdy zajišťoval spoje na lince č. 41. V listopadu 2014 DPMLJ úspěšně absolvoval recertifikační audit ISO 9001:2009 a získal tak certifikát na další tříleté období.

Liberec se stal po Praze teprve druhým městem ČR, které nabídlo zákazníkům městské hromadné dopravy možnost zaplatit za jízdenku z prodejního automatu bezkontaktní platební kartou. Automat je umístěn od r. 2014 na terminálu MHD Fügnerova v Liberci. Prodejní automat umožňuje zakoupení papírových jízdních dokladů pro zónu Liberec a relaci Liberec – Jablonec. Díky spolupráci MasterCard, ČSOB a DPMLJ je Liberec prvním městem v České republice, kde si mohou cestující zakoupit jízdenky přímo ve vozidle MHD bezkontaktní platební kartou. Jedná se o další rozšíření služby zákazníkům, a to jen měsíc po zprovoznění automatu na jízdenky se stejnou funkcí. DPMLJ tak reagoval na požadavky trhu, kdy podle průzkumu MasterIndexi lidé chtějí platit ve veřejné dopravě bezkontaktní platební kartou. V prvním pololetí roku 2015 byly validátory pro bezkontaktní odbavování cestujících nasazeny na páteřní tramvajové linky č. 2 a 3, provozované v úseku Lidové Sady – Horní Hanychov (v rámci pilotního projektu realizovaného ve spolupráci se společnostmi ČSOB a MasterCard). Od 1. 7. 2016 se možnost bezkontaktních plateb za jízdné MHD rozšířila do dalšího města – Jablonce nad Nisou, ve vozidlech na tramvajových linkách č. 5 a 11.

Od 16.2.2015 byly prodlouženy všechny spoje výlukové linky č. X11 z konečné zastávky Jablonec n.Nisou, lázně do zastávky Jablonec n.Nisou, aut.nádr. Obnovením provozu tramvají ke dni 17. 7. 2015 byla linka sice opět zkrácena do zastávky Jablonec n.Nisou, Tyršovy Sady, prodloužení výlukové linky však pomohlo ověřit zájem cestujících o toto dopravní spojení, což bylo podpůrným argumentem pro přípravu budoucího prodloužení tramvajové tratě v uvedené relaci. Od 15. 4. 2015 byl obnoven provoz na tramvajové trati z Liberce do Vratislavic n.N. výhybny, zdvojkolejnění trati se tím protáhlo až do zastávky Lékárna, zásadní rekonstrukcí prošlo i obratiště ve Vratislavicích, včetně výrazného prodloužení výhybny. V květnu 2015 nahradily nové inteligentní informační panely na staničních sloupcích zkušební panel v čekárně zastávky Nádraží.

Dne 15. 6. 2015 byl zahájen provozu linky č. 39 z Fügnerovy ulice do areálu Vesec a ke dni 30. 8. 2015 byla prodloužena linky č. 18 z Rudolfova do Bedřichova, přesunuta byla zastávka této linky v rámci Terminálu MHD na nástupiště PAD při ul. Moskevská. Od 23.7. do 25.7.2015 DPMLJ, a.s. opět zajišťoval přepravu cestujících na akci „Benátská!2015“ do areálu Vesec. K 1. 9. 2015 došlo přejmenování některých zastávek (například Ústav sociální péče na Sídliště Nové Vratislavice). Po vyhodnocení zkušebního provozu linky č. 39 přistoupil DPMLJ od 6. 10. 2016 ke změně režimu provozování této linky. Linka je provozována pouze v období konání sportovně-kulturních akcí ve sportovním areálu Vesec.

Od poloviny roku 2015 je nasazováno 7 nových autobusů se sčítacími rámy pro evidenci cestujících od firmy ABIRAIL CZ s. r. o., počítá se s rozšířením do dalších nových vozidel a pro tramvaje nasazované na meziměstskou linku č. 11 Liberec – Jablonec n.N.. Před zimou pak bylo dispozici již 29 nástupních ploch, vyhřívaných prostřednictvím speciálních topných kabelů automaticky na základě impulzu z termostatu. K tomu je využíván proud z troleje pro napájení samotných tramvají. Posledních 12 míst přibýlo po další fázi rekonstrukce na tramvajové trati z Liberce do Jablonce nad Nisou.

Od 23. 4. do 5. 6. 2016 probíhala výměna nevyhovujícího tramvajového svršku na křižovatce ulice Žitavská, 1.máje a Nákladní, která omezila na několik týdnů dopravu v okolí vlakového nádraží v Liberci. Důvodem výluky byla oprava ojetého tramvajového svršku, oblouku v křižovatce u vlakového nádraží. Celý oblouk bylo třeba vyměnit a zároveň se provedla úprava obou nástupišť (prodloužení, nové zábradlí pro usměrňování chodců, nasvětlení apod.). 22. 8. 2016 skončila po šesti týdnech rekonstrukce tramvajové trati na Soukenném náměstí. Společně s výměnou kolejí se podařilo zjistit příčinu propadu tramvajového pásu (10-30 cm). Oprava kolejí zastavila tramvajový provoz na trati z centra Liberce do Lidových sadů již 9. 7. 2016. DPMLJ se od července 2016 zapojil do projektu eZtráty. Ten umožňuje cestujícím jednoduchou orientaci v nalezených předmětech v autobusech a tramvajích. Všechny nálezy jsou nově umístěny na portále www.eztraty.cz, kde si cestující jednoduše vyhledají nalezené předměty v MHD. Portál využívají také další organizace a města. Vozovna tramvají zažila historicky největší návštěvnost v rámci Dne otevřených dveří DPMLJ, který se konal dne 17. 9. 2016. Pro širokou veřejnost, fandů do dopravy a rodiny zaměstnanců byly tentokrát velkým lákadlem pohádka v elektrikářské dílně vozovny a tradiční historické tramvaje a autobusy. Již před 10. hodinou stálo za branou společnosti těšících se 250 návštěvníků a jejich počet přesáhl do odpoledne 3 500 návštěvníků.

Jablonec nad Nisou: MHD byla do 31. 12. 2009 provozována společností ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., včetně obcí v příměstském území (Bedřichov, Janov nad Nisou, Pulečný, Nová Ves nad Nisou, Rychnov u Jablonce nad Nisou a Lučany nad Nisou). Od 1. 1. 2010 se oficiálně dopravcem na všech linkách stal Dopravní podnik města Liberce, a.s. (dále jen DPML), pro cestující se k tomuto datu téměř nic nezměnilo, neboť na základě smlouvy mezi dopravci byla v Jablonci n.N. autobusová MHD i nadále provozována autobusy ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. (DPML se stal držitelem všech licencí linek MHD a výkony na linkách jablonecké MHD si u ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. smluvně objednával). Zachován zůstal i celodenní nástup jen předními dveřmi, vzhledem ke specifčnosti integrovaného tarifu IDOL se ale už i na jabloneckých linkách začali objevovat revizoři DPML, vybavení přenosnými čtečkami čipových karet – od 1. 1. 2010 má již i jablonecká MHD předplatné na nově emitovaných Opuscard. ČSAD Jablonec nad Nisou a.s. pak během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. byly transformovány do společnosti BusLine a.s. a od roku 2011 tak většinu výkonů jablonecké MHD zajišťují autobusy s logy BusLine a.s., některé výkony jsou ale zajišťovány autobusy pronajatými od libereckého Dopravního podniku, který se k 21. 10. 2010 oficiálně přejmenoval na Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. Během let 2011-2012 došlo v provozu jablonecké MHD k dalšímu posilování podílu autobusů s pohonem na CNG (zařazeno 6 nízkopodlažních autobusů

pořízených s podporou fondů Evropské unie) a v souvislosti s uzavírkou mostu v Kamenné ulici bylo centrální přestupní místo MHD od 1. 7. 2011 přesunuto do prostor autobusového nádraží, které tomu byly uzpůsobeny zásadní úpravou uspořádání. Tento stav je zachován i po dokončení opravy mostu v Kamenné (2. 9. 2012), neboť tam se jednalo o letité provizorní řešení přestupního bodu, nevhodné k trvalému zachování. Ke stejnému termínu (3. 9. 2012) byla zavedena nová polookružní linka č. 20.

Od 1. 9. 2013 bylo dokončeno přečíslování všech linek MHD na „stovkovou“ řadu v rámci zvyšování kvality integrovaného dopravního systému IDOL. Zároveň DPMLJ zavedl pro své zákazníky umístění QR kódů na všechny nové zastávkové jízdní řády v síti MHD v Jablonci nad Nisou a na jízdní řády umístěné na webových stránkách DPMLJ. Od 1. 9. linky MHD jedoucí ze zastávky Lázně směr AN neobsluhují zast. Dolní nám., ale jsou vedeny do zastávky Kamenná. Linka 112 je na AN vedena přímo. Od 4. 3. 2013 jsou na páteřní linku č. 101, kterou pro DPMLJ zajišťuje smluvní dopravce BusLine a.s., nasazována všechna vozidla nízkopodlažní. Od 18. 11. 2013 byla obnovena přímá obsluha vlakového nádraží v Jablonci n.N. linkou MHD (nově linkou 118), která byla více jak 4 roky přerušena (od 1. 5. 2009). U nádraží zvaného „hlavní“ byla vybudována zcela nová otočka v podobě malého terminálu, sestávající z výstupního stání, kruhového obratiště a dvou nástupních stání. K uvedenému datu byla k nádraží prodloužena vybranými spoji i meziměstská linka 141 (Liberec – Jablonec n.N.), od 15. 12. 2013 doplněná ještě víkendovou linkou 743 Jablonec n.N. – Harrachov – Rokytnice n.J. Od 1. 1. 2014 linky 108, 112 a 119 směr Žižkův vrch neobsluhují zastávku Turnovská, jsou vedené ulicí U Balvanu. Od 31. 5. 2014 je sezónně v provozu nová víkendová linka 122 Nádraží Jabl. Paseky – Průběžná – Sportovní. Tuto rekreační linku do jabloneckých Břízek zabezpečuje malokapacitní autobus, linka jezdila ve zkušebním provozu od 31. 5. do 31. 8. 2014, od 1. 7. do 31. 8. 2015 a od 1. 7. do 31. 8. 2016. Od 1. 1. 2015 vybrané odpolední spoje linky 102 AN – Paseky, ELP nově obsluhují zastávku ZŠ 5.května. Od 1. 9. 2015 všechny spoje linek 114 a 133 obsluhují nově zavedenou zastávku „Zlatá ulička“ na Horní Proseči, která je zřízena mezi zastávkami U překladiště a V Pastvinách.

Od 13. 12. 2015 se realizovaly výrazné změny jízdních řádů městské hromadné dopravy. Nově došlo u páteřních linek ke sjednocení přestupních časů na autobusovém nádraží, kde jsou stanovené dva základní přestupní časy – každou 15. a 45. minutu. Na tyto přestupní časy navazují odjezdy dalších linek MHD, celkem se v jeden přestupní čas na terminálu sjíždí až 8 linek MHD. Nová koncepce jízdních řádů reagovala na změny intervalů vlaků ČD na lince L1 ze 40 na 30 minut a dále na požadavky cestujících zlepšit přestupní vazby z různých linek MHD v obou směrech.

V návaznosti na sjednocení přestupních časů na autobusovém nádraží došlo v průběhu roku 2016 k drobným úpravám a korekcím jízdních dob na linkách MHD č. 101, 110, 112, 113, 118, 119 a 133. Na základě podnětů od obyvatel Žižkova vrchu byly od 1. 7. 2016 přetrasovány dopolední spoje linky č. 114 jedoucí z AN do Horní Proseče. Tyto spoje jsou ze zast. Lázně vedeny ul. Poštovní a obsluhují zast. Divadlo, která se nachází v blízkosti pošty. Od 1. 9. 2016 je páteřní linka č. 104 kompletně zajišťována bezbariérovými autobusy.

V březnu 2017 došlo k vyřazení nejstaršího vozidla nasazovaného na MHD Jablonec – mikrobusu Mercedes. Nahrazen byl novým mikrobusem Iveco Daily, který je primárně určen pro obsluhu hrabětické linky č. 126.

Česká Lípa: MHD zajišťovala do února 2008 autobusy firma VETT a.s., od konce února 2008 převzala provozování MHD společnost ČSAD Semily, a.s., od 1.3.2008 pak byly spuštěny nové, optimalizované jízdní řády, které přinesly rozšíření provozu MHD, více linek, pravidelnější intervaly a zlepšení se dočkalo i spojení do městskou dopravou obsluhovaných předměstských částí České Lípy - Žizníkova, Dobranova, Vlčího Dolu, Dolní Libchavy a do samostatné obce Sosnová. Na počátku roku 2010 proběhlo výběrové řízení na provozovatele MHD v dalším

období (od r. 2011), vítězem se stala společnost ČSAD Jablonec nad Nisou a.s., která se však během roku 2010 spolu s ČSAD Semily, a.s. transformovala do společnosti BusLine a.s. a tak je dopravcem na linkách českolipské MHD od 12.12.2010 dopravce BusLine a.s. Během roku 2011 byl od 1.7. zahájen provoz nové linky 234 a také testováno zkušební nahrazení vybraných směrů MHD úpravou tras příměstských linek (např. oblast Staré Lípy), které bylo po odladění korigováno změnou jízdních řádů od 11.12.2011. Od 9.12.2012 byl zahájen provoz nové linky 224. Od 15.12.2013 byla reorganizována linka 207: nově již nezajíždí do průmyslové zóny DELPHI a zrušen byl i úsek Nádraží ČD – Dolní Libchava, tj. linka se změnila z diagonální na radiální. Od 14.12.2014 bylo v České Lípě přejmenováno 75 autobusových zastávek. Nové názvy zastávek byly stanoveny dle názvů ulic, sídlišť a objektů s neměnným názvem (např. dle názvů rybníků, potoků, kostelů, atd.), čímž byly odstraněny staré neplatné názvy zastávek dle již neexistujících podniků, restaurací a obchodů. Od 1.6.2015 byl zahájen provoz nové linky 201 Sídlíště Lada-Palackého náměstí-Hrnčířská-Karla Poláčka-U Kapličky. Od 11.12.2016 byl zahájen provoz nové linky 217 Na Kopečku-5.května-Partyzánská. V roce 2017 se připravuje přesun zastávek MHD Hlavní nádraží k nové odbavovací hale železniční stanice.

Turnov: dopravu uvnitř města zajišťoval na dvou dlouhodobě stabilizovaných linkách dopravce ČSAD Semily, a.s., který se k 12.12.2010 transformoval do společnosti BusLine a.s. Se změnou jízdních řádů od 11.12.2011 došlo k přečíslování linek do celokrajské číselné řady 301 a 302, zároveň byla zřízena nová linka 322, na kterou byly převedeny víkendové spoje původní linky 2, zajíždějící od té doby navíc i do obce Přepeře (předtím mimo obvod turnovské MHD). Od 2.2.2014 zavedeny na lince 322 nové nedělní večerní spoje pro odvoz školáků od vlaků na internáty ve městě. Od 14.12.2014 byla působnost MHD Turnov rozšířena i na linku 311, kde město Turnov zahrnuje do své sítě MHD spoje 311/5 a 28 na 8:00 přes Rohozec do Bukoviny a zpět. Od 1.11.2015 došlo k přejmenování původní jednosměrné zastávky Maškova zahrada na Sobotecká a zároveň byla zřízena nová obousměrná zastávka Maškova zahrada přímo v nově vybudovaném sportovním a rekreačním areálu, tuto zastávku nyní obsluhují jak všechny linky MHD, tak i příměstské linky 306 a 355.

Tabulka č. 39: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - podle dopravců, k 1.1.2017

Město	Doprovce	Počet linek		Počet spojů za provozní den					
				X		S		N	
		autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava	autobus	kolejová doprava
Liberec	DPMLJ, a.s. - za hranicemi města ^{*)}	7	1	124	142	60	118	60	110
	DPMLJ, a.s. - celkem	45	4	1877	484	986	369	986	358
Česká Lípa	BusLine a.s. - za hranicemi města ^{*)}	1	-	32	-	12	-	12	-
	BusLine a.s. - celkem	16	-	568	-	238	-	232	-
Jablonec nad Nisou	DPMLJ, a.s. - za hranicemi města ^{*)}	6	-	202	-	124	-	124	-
	DPMLJ, a.s. - celkem ^{*)}	25	-	692	-	284	-	270	-
Turnov	BusLine a.s.	4	-	19	-	6	-	8	-

^{*)} hodnoty jen za linky vyjíždějící mimo katastr města, na které přispívá Liberecký kraj (tj. u DPMLJ bez nočního provozu)

Tabulka č. 40: Zajištění dopravní obslužnosti MHD v Libereckém kraji - k 1.1.2017

Dopravce	Počet spojů za provozní den			Ujeté km podle JŘ tis. km	Ujeté km celkem vč. režie tis. km	Dotace od města tis. Kč ^{x)}	
	X	S	N				
<i>Česká Lípa - autobusy</i>							
BusLine a.s.	569	240	234	1 126	1 239	35 000	
<i>Jablonec nad Nisou - autobusy</i>							
DPMLJ, a.s.	692	284	270	1 501,5	1 556,5	47 088,3	
<i>Liberec - autobusy</i>							
DPMLJ, a.s.	1 877	986	986	3 995	4 311	124 414,1	
<i>Liberec - tramvaj</i>							
DPMLJ, a.s.	484	369	358	2 294	2 313	Liberec	92 557,7
						Jablonec n.Nisou	8 996,7
<i>Turnov - autobusy</i>							
BusLine a.s.	17	6	8	74	79	1 980	
				Od 1. 1. 2016 objednává město Turnov celý systém MHD Turnov i pro Ohrazenice a Přepěře. Ohrazenice a Přepěře Turnovu přispívají.			

^{x)} včetně příspěvku Libereckého kraje

2.1.6.6 Taxislužba

Taxislužba je alternativou MHD. Jedná se o veřejnou silniční dopravu, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel. Po novelizaci zákona o silniční dopravě je od 1.6.2012 taxislužba zařazena pod vnitrostátní silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče. Dopravce smí provozovat taxislužbu pouze vozidlem, které je zapsáno v evidenci vozidel taxislužby nebo které poskytla přepravovaná osoba pro účely své přepravy (vozidlo cestujících). Podnikatelé mohou provozovat taxislužbu v územním obvodu jakékoli obce s rozšířenou působností.

2.1.6.7 Zvláštní linková autobusová doprava

Na základě licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy zajišťují dopravci také tímto způsobem přepravu obyvatel do zaměstnání. V tomto případě se jedná o přepravu určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob. Licence pro provozování zvláštní linkové osobní dopravy uděluje příslušný krajský úřad.

Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2016 na základě platných udělených licencí

S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím průběžně probíhá projednávání s dopravci a objednateli zvláštní linkové dopravy o změně formy dopravy na dopravu veřejnou. Kalkuluje se přitom s účastí objednatelů dopravy na hrazení prokazatelné ztráty/kompenzace vzniklé dopravcům provozováním uvedené dopravy, prostřednictvím smlouvy o spolupráci s Libereckým krajem. V roce 2011 byla takto navázána spolupráce zejména s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci, kde se od změny jízdních řádů 11.12.2011 podařilo převést z neveřejných na veřejné linky z celkem 5 směrů (od 15.12.2013 již ze 6 směrů – nově i od Nového Boru), včetně 3 zahraničních přesahů – do polského příhraničí, odkud také dojíždí zaměstnanci do největší liberecké průmyslové zóny. V roce 2012 se podařilo navázat spolupráci s firmou IAC Group s.r.o. Nové Zákupy, kde se od změny jízdních řádů 10.6.2012 podařilo zřízením 3 nových veřejných linek integrovaných v IDOL (se zapojením 2 dopravců) eliminovat dřívější neveřejné smluvní svozy/zvláštní linkovou dopravu. Ke stejnému datu (10.6.2012) však zároveň došlo k ukončení spolupráce se společností Devro s.r.o. (bývalý Cutisin) a tím i k ukončení provozu spojů s finanční spoluúčástí této společnosti (bez náhrady). V roce 2013 byla zahájena spolupráce se společností GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o. (GAT), s pobočkami v Ohrazenicích, Příšovicích a Mladé Boleslavi, kde všude se s platností od 1.3.2013 podařilo eliminovat firemní svozy/zvláštní linkovou dopravu a nahradit spoji veřejných linek, patřičně upraveny (pro potřeby dojíždění zaměstnanců GAT) byly proto linky ze směrů Semily a Liberec. Dále se během roku 2013 podařilo nahradit zvláštní linkovou dopravu z Brenné a Božíkova do základní školy v Zákupích veřejnou linkou dopravce COMPAG CZ s.r.o. Během roku 2014 se podařilo zachovat všechny smluvní vztahy se zaměstnavateli a s firmami z Průmyslové zóny Jih v Liberci bylo dojednáno prodloužení smluvní spolupráce až do roku 2018. V roce 2015 se jednalo o rozšíření spolupráce Libereckého kraje nově se společnostmi KV Final Ralsko s.r.o. (Ralsko – prodloužení stávajících spojů k areálu společnosti) a Inteva Products Czech Republic a.s. (zavedení nové linky z Liberce do Rychnova u Jablonce n.Nisou od února 2016). I díky tomu došlo k poklesu celkového počtu licencí zvláštní linkové dopravy, její větší rozsah v oblasti přepravy zaměstnanců zůstává již jen na Českolipsku – linky dopravce MIRO bus s.r.o. do poboček firmy JOHNSON CONTROLS AUTOMOBILOVÉ SOUČÁSTKY, k.s. v České Lípě a Stráži pod Ralskem. Licence zvláštní linkové dopravy jsou dále využívány pro speciální přepravy při pořádání větších kulturních, společenských a sportovních akcí s autobusovými svozy pro návštěvníky.

2.1.7 HIPOTURISTIKA A HIPOSTEZKY

Tento druh dopravy spadá do oblasti venkovské turistiky, která se stává v současné době jednou z nejatraktivnějších forem rekreace a poptávka po možnostech agroturistiky roste v celé České republice. Venkovský cestovní ruch představuje specifickou součást struktury cestovního ruchu, která zahrnuje soubor činností zaměřených na uspokojování potřeb účastníků cestovního ruchu spojených s cestováním a pobytem a trávením volného času ve venkovském prostředí.

V Libereckém kraji není agroturistika systematicky rozvíjena a síť hipostezek ještě dostatečně proznačena. V současné době má Liberecký kraj k dispozici Studii rozvoje venkovské turistiky se specifickým zaměřením na turistický region Jizerské hory, která řeší možnosti mapování a vytipování klíčových tras pro vznik nových hipostezek a další možnosti rozvoje venkovské turistiky v Jizerských horách. První hipostezkou na Liberecku je trasa z Jablonce nad Jizerou do Albrechtic u Tanvaldu, která měří 25 kilometrů. Hipostezky na Českolipsku navazují na hustou síť tras v sousedním Německu. Více informací o stávajících a nově vznikajících stezkách je uvedeno na internetových stránkách Občanského sdružení Jezdecké stezky Libereckého kraje (www.jslk.wbs.cz).

Mezi další aktivity proznačování hipostezek dle metodiky Klubu českých turistů bylo přistoupeno v oblasti kolem Brniště díky Podralskému nadačnímu fondu, který se této problematice věnuje a v rámci projektu proznačil dalších 30 km tras. Kompletní informace lze najít na www.jezdeckastezka.cz.

Jednotlivé **hipostezky** spojují tzv. **stanice**, které poskytují ustájení koňů a ubytování pro jejich majitele. Jedná se převážně o **hipofarmy**, které nabízejí kromě ubytování a ustájení také výcvik nejen začátečníků, vyjížďky na koních, jejich zapůjčení, tábory pro dospělé i děti a v neposlední řadě také hipoterapii, která je jednou z nejpřirozenějších léčebných metod založená na partnerství člověka a koně. Zatímco ještě před několika lety kraj evidoval jen desítku takovýchto farem, dnes jich je dvojnásobek a jejich počet se každým rokem zvyšuje. Agroturistické farmy se nacházejí ve všech regionech Libereckého kraje, například ve vesničce Čikvásky u Semil, v Machníně u Liberce, v Albrechticích v Jizerských horách, v Raspenavě, v Doksech, v Heřmanicích v Podještědí nebo v Pasekách nad Jizerou.

V rámci analýzy stavu dopravy není tento druh dopravy podrobně sledován.

2.1.8 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Cyklistika jako forma dopravy není již dnes menšinovým trendem, ale je alternativou k dalším druhům dopravy. Nabízí značnou flexibilitu v městské dopravní síti, umožňuje plynulý pohyb cyklistů a cykloturistů. Utváření bezpečných cest pro cykloturisty a budování dopravní funkce cyklotras je základním předpokladem změn v dělbě dopravních proudů, zlepšování životních podmínek ve městech a zdravého životního stylu občanů. Cyklistika je vnímána jako integrální část dopravy, která se dělí z hlediska kompetencí do oblasti dopravní obsluhy území (resort dopravy) a oblasti cykloturistiky (resort cestovního ruchu).

Dopravní funkce umožňuje rychlé propojení dvou a více lokalit (obce, města, rekreační centra apod.) s předpokládanou opakovanou frekvencí užívání. Nezbytným předpokladem jsou **parametry bezpečnosti a komfortu tras, které odvedou cyklisty ze stávajících dopravně zatížených komunikací. Zcela zásadní je požadavek oddělení tras od motorové dopravy v úsecích frekventovaných komunikací s vyšší rychlostí, tedy zejména v extravilánu, a návrh vedení zajišťující pro uživatele minimální energetickou náročnost. V intravilánu by trendy měly vést k integraci cyklistů do dopravního prostoru, tak aby navrhovaná řešení umožnila rychlou, efektivní a bezpečnou přepravu ve městě i dopravní dostupnost běžných cílů (obchody, školy, sportoviště, úřady, pracoviště).**

Cykloturistika pak zahrnuje spojení cyklistiky s volným časem, cestovním ruchem, tak i s rekreací. Pro zjednodušení terminologie se nejčastěji používá termín rekreační cyklistika, která zastřešuje všechna uvedená spojení.

2.1.8.1 Aktivity v oblasti cyklistické dopravy v Libereckém kraji

Historie aktivit v koordinaci cyklo dopravy od roku 2007 – 2014 je k dispozici ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2016)“.

Resort dopravy v roce 2014 dopracoval koncepční dokument „**Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 - 2020**“ a návrh nového Akčního plánu na 2leté období.

Základním klíčovým dokumentem pro tvorbu Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014-2020 (dále jen Cyklostrategie LK) byla **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy**

České republiky pro léta 2013–2020 (usnesení vlády ČR č. 382 ze dne 22. května 2013), která řeší čtyři základní tematické okruhy:

1. Finance
2. Bezpečnost a legislativa
3. Cyklistická akademie
4. Cykloturistika

Na krajské úrovni byl základním východiskem zpracování Cyklostrategie LK **Program rozvoje Libereckého kraje 2014 – 2020**, který na obecné úrovni definuje hlavní cíle, opatření a aktivity, které chce Liberecký kraj v novém programovém období podporovat. Jedním z řešených témat v programu rozvoje Libereckého kraje 2014–2020 je také komplexní a kvalitní infrastruktura, konkrétně opatření C1.7. Vytvářet podmínky pro bezpečnou bezmotorovou dopravu v úsecích konfliktu s motorovou dopravou včetně bezpečného začleňování cyklistické dopravy do opravního systému.

Vlastní **Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014-2020** byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 204/15/ZK ze dne 26.5.2015. Tento dokument navazoval na Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2008 – 2013 a zároveň navrhnul nový Akční plán 2015 – 2016, jehož cílem bylo stanovit první konkrétní kroky pro odporu cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Libereckého kraje.

Základem **Akčního plánu Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji na období 2015 – 2016** je stanovení aktivit pro toto období podle jednotlivých opatření Cyklostrategie LK. Každá aktivita je slovně popsána, má uvedeného svého garanta plnění, realizátora opatření a návrh potenciálních finančních zdrojů pro jejich realizaci na evropské, národní krajské úrovni.

Dokument kraje vychází z principu, že za rozvoj cyklistické dopravy je zodpovědná obec/město, jako vlastník infrastruktury, nicméně kraj přijímá spoluodpovědnost za řešení cyklistické dopravy ve městech a obcích a to už jen tím, že přes města prochází krajské komunikace, ale i dotuje veřejnou dopravu, která významným způsobem ovlivňuje dopravu ve městě.

Koncem roku 2016 byl zadán Monitoring plnění Akčního plánu 2015 – 2016 Programu rozvoje cyklistické dopravy v LK 2014 – 2020 a návrh nového akčního plánu na období 2017 – 2018.

2.1.8.2 Základní dělení cyklistických tras

Cyklistické trasy budou dále děleny dle kategorizace sítě cyklistických tras, a to podle druhu a funkce, dále dle kategorizace sítě cykloturistických tras, a to podle typu.

2.1.8.2.1 Kategorizace sítě cyklistických tras podle druhu

Podle trasování, geografické polohy a dopravního významu lze rozlišovat následující druhy cyklistické trasy, cyklokoridoru:

- **Evropská síť dálkových tras EuroVelo** je projektem Evropské cyklistické federace (ECF). Projekt rozvíjí 14 transevropských cyklotras s celkovou délkou na 70000 km (45000 km je již zrealizovaných, zbytek má být zrealizován do 2020). EuroVelo jsou vedeny po existujících či plánovaných dálkových cyklotrasách, které splňují stanovené podmínky. Základním pravidlem vedení tras EuroVelo je přímost a propojení hlavních měst států a regionů a atraktivita a bezpečnost trasy. Podstatnou část této sítě tvoří již stávající národní, regionální

či místní cyklotrasy. Existuje jednotná forma značení logem EuroVelo, spočívá v označení číslem a logem na modrém podkladu v kruhu 12 žlutých hvězdiček, názvem trasy a názvem sítě tras (EuroVelo).

Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo

Implementaci evropských tras na národní úrovni mají na starosti jednotlivá koordinační centra EuroVelo v jednotlivých zemích, proznačení tras v terénu jsou v kompetenci krajů a obcí. Koordinací tras EuroVelo v České republice byly pověřeny Nadace Partnerství (člen ECF) a Centrum dopravního výzkumu.

Přes území ČR vedou celkem 4 trasy EuroVelo v celkové délce 2100 km:

1. EuroVelo 4 : trasa střední Evropou : Roscoff – Kyjev (4000km).
2. EuroVelo 7 : Sluneční trasa : Nordkapp – Malta (7409 km)
3. EuroVelo 9 : Balt – Jadran : Gdaňsk – Pula (1930 km)
4. EuroVelo 13 : Stezka železné opony : Barentsovo – Černé moře (9000 km).

Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR

➤ **Dálkové cyklotrasy v ČR** jsou mezinárodní trasy, které procházejí alespoň dvěma státy a mají délku alespoň 100 km, případně vnitrostátní cyklotrasy, které mají délku alespoň 150 km. Cílem je přivádět turisty ze zahraničí, spojují vzdálené cíle, plní funkci rekreační, propojuje turisticky atraktivní cíle na trase. U dálkové cyklotrasy se předpokládá jednotné číslo trasy, popř. logo ve své celé délce a koordinovaný marketing. Dálková cykloturistika přivádí návštěvníky do regionů, které by během své návštěvy a při cestování jinými dopravními prostředky s největší pravděpodobností ani nenavštívili. Do této kategorie patří v Libereckém kraji cyklotrasy s číslem KČT: 14, 15, 17, 20, 21, 22, 25.

Všechny mají označení jedním číslem KČT v celé délce a 3 mají i své logo a název. Tyto trasy mají i charakter tematického cyklokoridoru (15, 17, 20).

Přehled dálkových cyklotras na území Libereckého kraje:

- **Trasa č. 14: Česká koruna - Žitava - Jičín - Hradec Králové** Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Liberec - Sychrov - Turnov - Pleskotský mlýn - Jičín
- **Trasa č. 15:** viz níže popis **Zelená cyklomagistrála Ploučnice**
- **Trasa č. 17:** viz níže popis **Greenway Jizera**
- **Trasa č. 20:** viz níže **Cyklotrasa Odra Nisa**
- **Trasa č. 21: Chrastava - Hřensko** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Andělská Hora, elektrárna - Kryštofovo Údolí - Křížanské sedlo - Jablonné v Podještědí - Kytlice - Česká Kamenice (již v Ústeckém kraji)
- **Trasa č. 22 „Krkonošsko - jizerská magistrála“:** **Chrastava - Náchod** Libereckým krajem prochází v trase Chrastava - Oldřichov v Hájích - Smědava - Jizerka - Horní Polubný - Kořenov - Rokytnice nad Jizerou - Jilemnice (křižovatka Hrabačov) - Horní Branná
- **Trasa č. 25 „MODO“:** **Most – Doksy** Libereckým krajem prochází v trase – Hrádek nad Nisou - Křižany - Osečná - Kuřivody - Ralsko - Doksy – Sukorady

Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR

- **Tematické cyklokoridory** jsou cyklotrasy, které vedou po jedné nebo i více cyklotrasách (různá čísla KČT) a mají svůj vlastní název a logo, jež se umísťují na dopravní značení. Tematické cyklokoridory jsou napojeny na systém cyklotras v sousedních státech a krajích. Spolu s dálkovými trasami plní tematické cyklokoridory významnou funkci kostry cyklo dopravy v Libereckém kraji.
- **Cyklotrasa Odra Nisa - č. KČT 20** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Machnín - návrh Liberec - návrh Vratislavice nad Nisou - návrh Proseč nad Nisou - Jablonec nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy), 2014 - částečně zbudována, dále se projektuje.
 - **Greenway Jizera - č. KČT 17-** podél toku Jizery - pramen Jizery - Kořenov - Paseky nad Jizerou - Jablonec nad Jizerou - Semily - Železný Brod - Malá Skála - Turnov - Svijany - Mnichovo Hradiště - Čelákovice – napojení na Labskou cyklotrasu č. KČT 2, 2014 – částečně zbudována, dále se projektuje.
 - **Zelená cyklomagistrála Ploučnice - č. KČT 15** - podél Ploučnice - pramen Ploučnice - Stráž pod Ralskem - Mimoň - Česká Lípa - Stružnice - Horní Police - napojení na Labskou cyklotrasu č. KČT 2, 2014 – částečně zbudována, dále se projektuje.
 - **Cyklostezka Sv. Zdislavy - č. KČT 3105** – využití neprovozovaného drážního tělesa – Arnultovice u Nového Boru – Svor – Cvikov – Kunratice u Cvikova – Jablonné v Podj. – Lvová – Rynoltice – Jítrava – Bílý Kostel nad Nisou – 2014 – probíhá projektování.
 - **Cyklostezka Varhany - č. KČT 3054, 3056 a bez značení** – zrealizována po zrušené trati Česká Lípa – Česká Kamenice – v úseku Střelnice Česká Lípa – Kamenický Šenov, neznačený úsek číslem KČT je mezi Manušicemi a Volfarticemi.
 - **Hřebenovka** - Hřebenovka je trasa pro pěší, cyklisty a běžkaře na území Libereckého kraje a Landeskreis Görlitz. Tři paralelní proznačené cesty spojují velmi atraktivní místa vrcholových partií Jizerských, Lužických a Žitavských hor, Černostudniční i Ještědsko-kozákovský hřbet. Cyklotrasa vede ve dvou větvích severní a jižní. Obě začínají v osadě Jizerka. Severní větev dále pokračuje na Smědavu, Hřebínek, Oldřichov v Hájích, Mníšek do Chrastavy a Hrádku nad Nisou, kde na hraničním přechodu Hartau přechází na německou stranu, kde prochází kolem Olbersdorfského jezera a pak podél řeky Mandau přes Grosschönau a Herrenwalde na hraniční přechod v Dolním Podluží/Waltersdorfu. Jižní větev vede od osady Jizerka dále přes Mariánskohorské boudy do Antonínova, Albrechtic v Jizerských horách a Smržovky. Dále pak stoupá na Černostudniční hřeben a pokračuje přes Ještědský hřeben do Rynoltic. Lužickými horami prochází přes Heřmanice a Mařenice a Horní a Dolní Světlou opět až na hranici s Ústeckým krajem v Nové huti.
 - **Cyklotrasa Cesta k Sousedům** - Cyklotrasa vedoucí Lužickými horami z Nového Boru přes hranice do Žitavských hor a do Oybin. Trasa Cesty k sousedům začíná v Novém Boru, odkud pokračuje ke Svoru a dále na Novou Hut', kde se setkává s trasou Hřebenovky. Z Nové Huti pokračuje k vodní nádrži Naděje přes Mařenice, obec známou svou lidovou architekturou. Z Mařenic míří do Heřmanic a až k hraniční uzávěře zvané Kammloch, kudy prochází do německého lázeňského městečka Oybin. Celková délka trasy je 33,5 km. Trasa je v území proznačena pomocí směrovek s názvem Cesta k sousedům.
- **Cyklokoridory regionálního významu** jsou cyklotrasy, jejichž cílem je propojení sídel a významných lokalit uvnitř regionu a jejich napojení na síť dálkových cyklotras a tematických cyklokoridorů, plní obvykle funkci rekreační, ale i dopravní:
- **trasa č. 211: Spreweg v Německu - Berlín – Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Rožany - Kytlice - Kamenický Šenov - Horní Libchava - Holany - Dubá - Tubož - hranice kraje

- **trasa č. 241: Zittau - Ralsko - Praha** - Libereckým krajem prochází v trase Petrovice - Janovice v Podještědí - Stráž pod Ralskem - Mimoň - bývalý vojenský výcvikový prostor Ralsko - Jabloneček – Mukařov
 - **trasa č. 3055, 3045: Krompach – Velenice – Zákupy – Bělá pod Bezdězem** - Libereckým krajem je trasa vedena v úsecích po cyklotrasách č. KČT 3055 a 3045
 - **trasa č. 3016 „POHODOVÁ“: Ostritz - Smědava - napojení na trasu č. 22 a KR 3a** - Libereckým krajem prochází v trase Andělka - Frýdlant - Hejnice - Smědava - dále do Harrachova
 - **trasa č. 14, č. 3036, č. 3038 „ODRA - NISA“: Zittau - Hrádek nad Nisou - Stráž nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy) - horská varianta** - Libereckým krajem prochází v trase Hrádek nad Nisou - Chrastava - Stráž nad Nisou - Liberec - Dlouhý Most - Rychnov u Jablonce nad Nisou - Nová Ves nad Nisou (pramen Nisy)
 - **trasa č. 3059, č. 3006 „KRAKONOŠOVA“: Karpatz - Zittau** - Libereckým krajem prochází v trase Kunratice - Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Lázně Libverda - Ludvíkov pod Smrkem - Nové Město pod Smrkem - hraniční přechod Swieradow Zdroj
- Trasy, které nezařazujeme do výše uvedené struktury cyklotras a cyklokoridorů, označujeme jako **trasy ostatní**. Jde o místní trasy a okruhy, které mají specifický místní význam, plní většinou funkci dopravní, ale i rekreační, lze je dále dělit na trasy základní a doplňkové. Základní spojují významné cíle cyklistické dopravy a jsou značeny orientačním značením, vytvářejí základní síť cyklistické dopravy v obci. Doplňkové trasy pak spojují méně významné cíle a nemusí být značeny orientačním značením.
- **Segregované cyklotrasy** (segregovaná infrastruktura – cyklistická doprava je řešena v přidruženém prostoru pozemní komunikace anebo samostatně.). Samostatný problém představuje také cyklistická doprava v segregované podobě uvnitř obcí, která spolu s veřejnou dopravou představuje významný regulátor individuální automobilové dopravy a může tak přispět ke zlepšení životního prostředí ve městech. V současné době se však tyto systémy, až na výjimky, nachází pouze ve stadiu záměrů. Systém bezpečných komunikací pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlou, pohodlnou a bezpečnou jízdu za prací, zaměstnáním a do škol.
- **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** – Kořenov - Tanvald – Liberec - Nový Bor;
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** – Dubá – Tuhaň – Sukorady
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** – Nový Bor - Česká Lípa
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** – Česká Lípa - Zákupy – Mimoň;
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** – Nový Bor – Svor – hranice s ÚK
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** – Turnov – Lomnice nad Popelkou – Jilemnice – Horka u Staré Paky;
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** - Frýdlant – Liberec;
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** - Liberec – Turnov;
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** - Frýdlant – Heřmanice – hranice CZ/PL;
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** – Jablonec n.N. – Hodkovice n.M.;
 - **Segregovaná infrastruktura – záměry v trase** – Jilemnice – napojení Greenway Jizera.
- **Cyklokoridory - strategické směry rozvoje cyklodopravy** - Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany.

2.1.8.2.2 Kategorizace sítě cyklistických tras podle funkce

Cyklistická trasa plní funkce:

- **dopravní funkce** - jízda na kole je přepravou k cíli, požadavkem je co nejkratší a nízkoenergetické propojení cílů;
- **rekreační turistická funkce** - cílem je samostatná jízda na kole, jedná se o dopravu za cíli mimo zastavěné území, základním požadavkem je bezpečnost a atraktivita prostředí;
- v některých případech lze navrhnout cyklistické trasy s oběmi funkcemi, ale mnohdy je nutno navrhnout souběžně dvě trasy.

2.1.8.2.3 Kategorizace sítě cykloturistických tras podle typu

Komunikace pro cyklisty - je pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů („TP179“), tzn. všechny veřejně přístupné komunikace mimo:

- dálnic, rychlostních silnic a rychlostních místních komunikací (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. IP14a, IP15a);
- chodníků, stezek pro chodce a pěších zón, pokud do nich není vjezd cyklistům povolen;
- komunikace, na které je vjezd cyklistů dopravní značkou zakázán (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. B1, B8);
- úseků, kde je cyklistovi příkázáno dopravní značkou použít jinou komunikaci (definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. C8a, C9a, C10a).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle orientačního značení:

- **cyklistická trasa** je komunikace pro cyklisty upravená (dopravním značením, popř. i stavebně) pro provoz cyklistů (v označeném směru) „TP179“. Cyklotrasy vedou po silnicích a udržovaných místních a účelových komunikacích a pro jejich značení se používají dopravní značky IS19-IS21, definované vyhláškou MDS ČR č. 30/2001 Sb. (žluté směrové tabule, tabulky a návěst před křižovatkou s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví). Číselná řada je evidována KČT. Tyto cyklotrasy jsou kromě cyklistů určeny i pro ostatní účastníky silničního provozu;
- **neznačené komunikace** - všechny ostatní komunikace pro cyklisty.

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle prostorových možností vedení cyklistů, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **v obci:**
 - v **hlavním dopravním prostoru** (místní komunikace I. - III. tř.);
 - v **přidruženém dopravním prostoru** (součást místní komunikace I. - III. tř.);
 - **samostatné stezky** (místní komunikace IV. tř.);
- **mimo obec:**
 - **na silnici** (součást silnice I. - III. tř.);
 - **mimo silnice** (účelová komunikace).

Komunikace pro cyklisty rozlišujeme podle míry oddělení provozu, viz následující tabulka „Možnosti vedení cyklistů“:

- **oddělený provoz cyklistů;**
- **společný provoz s ostatními vozidly;**
- **společný provoz s chodci.**

Tabulka č. 41: Možnosti vedení cyklistů dle ČSN 736110

	Společný provoz	Oddělený provoz
V hlavním dopravním prostoru	<ul style="list-style-type: none"> - v jízdním pruhu pro motorová vozidla místních komunikací funkčních skupin B a C ^{*)} a účelových komunikací - v autobusovém nebo trolejbusovém pruhu - v obytných a pěších zónách 	<p>samostatný jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru komunikací funkční skupiny B a C ^{*)}</p>
V přidruženém prostoru	<p>společný pruh/pás pro chodce a cyklisty</p>	<p>jízdní pruh/pás pro cyklisty v přidruženém prostoru</p>
Samostatné stezky	<p>stezka pro chodce a cyklisty</p>	<p>stezka pro cyklisty</p>

^{*)} *Prostor místní komunikace funkčních skupin B, C, D musí plnit v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně i pobytovou a společenskou v závislosti na významu komunikace a v závislosti na prostoru obce, kterým komunikace prochází. Důležitou součástí návrhu vedení cyklo dopravy jsou Technické podmínky TP 131 - ZÁSADY PRO ÚPRAVY SILNIC VČETNĚ PRŮTAHŮ OBCEMI, dle kterých je nutno sledovat rovnováhu mezi funkcí dopravní (silnice I. třídy jsou zákonem určeny pro dálkovou dopravu), obslužnou, či dokonce pobytovou.*

Mezi pobytovou, obslužnou a spojovací funkcí stojí konflikty, které lze zmenšovat pouze prostorovým uspořádáním komunikační sítě vůči zástavbě. Komunikace mimo zastavěné území mají převládající funkci spojovací. Obslužná funkce se omezuje na obsluhu zemědělských ploch a rekreačních území. Rozšiřování obslužných zařízení podél komunikací zvyšuje konflikt obslužné funkce komunikace s funkcí spojovací. Uvnitř zastavěného území je překryv funkcí pravidlem. Překryv spojovací, obslužné a pobytové funkce je o to problematičtější, pokud jsou na všechny 3 funkce kladeny zvýšené nároky současně. V takovém případě, nebo při intenzivním využívání všech 3 funkcí současně, se kvalita funkcí navzájem snižuje a je třeba docílit kompromisu nebo některou funkci cíleně omezit.

POJMY:

- **bezmotorová doprava** - systém bezpečných cest určených pro všechny druhy dopravy alternativních k dopravě motorové a vedených mimo dopravní komunikace (cyklistická doprava, kolečkové brusle, pěší doprava, koloběžky, apod.);
- **cyklistická doprava** - druh dopravy, který se podílí na celkové dělbě přepravní práce lidí do zaměstnání, škol, za nákupy, úřady apod.;
- **stezka pro cyklisty - cyklostezka** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz cyklistů. Na pozemních komunikacích jsou označeny dopravními značkami C8a („stezka pro cyklisty“) podle přílohy č. 3 k vyhlášce MDS ČR č. 30/2001 Sb.;
- **stezka pro chodce a cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část určená pro provoz chodců a cyklistů, včetně osob, které se pohybují na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy. Označují se:
 - v případě společného pásu pro provoz chodců a cyklistů dopravní značkou č. C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“;
 - v případě odděleného pruhu/pásu pro chodce a pruhu/pásu pro cyklisty dopravní značkou č. C10a „Stezka pro chodce a cyklisty“;
- **jízdní pruh pro cyklisty** (někdy též **pruh pro cyklisty**) - část pozemní komunikace určená pro jeden jízdní proud cyklistů jedoucích za sebou, „TP179“;
- **jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru** - je pruh vyhrazený pro provoz cyklistů dopravním značením IP20a „Vyhrazený jízdní pruh“ + vodorovné dopravní značení;
- **pás pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, která je složená z jízdních pruhů pro cyklisty, „TP179“;

- **společný pás pro provoz cyklistů a chodců** - pozemní komunikace nebo její část určená pro společný provoz chodců a cyklistů, "TP179";
- **komunikace pro cyklisty** - pozemní komunikace nebo její část, na které není zakázán provoz cyklistů;
- **cyklistická trasa (cyklotrasa)** - pozemní komunikace upravena (dopravním značením případně i stavebně) pro provoz cyklistů v označeném směru;
- **cykloturistika** - způsob trávení volného času cestováním na jízdním kole. Cesty mohou být jednodenní (výletníci) nebo vícedenní (cykloturista);
- **terénní cykloturistické trasy** - vedou převážně po účelových komunikacích a po cestách. Tento typ tras bývá značen i na území chráněných krajinných oblastí a národních parků. K jejich značení se používá pásových značek jako u pěších tras, ale se žlutými upozornovacími pruhy, dle metodiky KČT. Obvykle zde platí dopravní omezení podle právních předpisů upravujících chování v lese anebo v CHKO;
- **horské cyklotrasy** - specifické značení na území KRNAPu. Značení je provedeno na dřevěných gravírovaných tabulkách, na kterých je zobrazen cyklista na kole na nakloněné rovině s číslem trasy. Tato číselná řada je evidována Správou KRNAPu;
- **cyklokoridory** - pro potřeby systémového začlenění do systému GIS a pro potřebu nakládat s registrem cyklotras jako s dopravní sítí pro cyklistiku vznikl název „cyklokoridor“. Každý dopravní úsek má tak jednoznačné číslo (identifikátor přiřazení k určité trase) a je hierarchicky řazen do stanovených kategorií.
Cyklokoridorem se v této souvislosti rozumí průmět (redukce) registru cyklotras do dopravní sítě dle následujících zásad:
 - jestliže po příslušném úseku sítě vede více cyklotras, redukují se tyto do jednoho úseku cyklokoridoru;
 - je-li úsek sítě tvořen pouze jednou cyklotrasou, přechází tato do jednoho úseku cyklokoridoru;
- **dopravní cyklokoridory pro bezpečné a nízkoenergetické propojení sídelních útvarů** - bezpečné komunikace pokud možno v přímém směru a bez větších převýšení, které jsou určeny pro rychlé a bezpečné propojení sídelních celků, pro jízdu za prací, zaměstnáním a do školy;
- **tematické cyklokoridory** - cyklotrasy, které vedou po jedné i více cyklotrasách a mají svůj vlastní název a logo, které se umísťuje na dopravní značku IS 21 (např. Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice);
- **rekreační stezky pro terénní cyklistiku - rekreační cesta** je určená především k rekreačním účelům, je vhodné ji realizovat jako vrstevnicovou cestu vedenou v plném zářezu. Rekreační cesty by měly být bezpečné pro sdílené užívání různých typů uživatelů nejlépe jednostopým vedením. Měly by být vizuálně pestré a dodržovat určitý rytmus. **Terénní cyklistika** je pak svébytnou formou rekreační cyklistiky, která se odehrává na lesních a polních cestách a stezkách. Je charakterizována potěšením jezdce z pobytu a pohybu v přírodě, z radosti z ovládnutí kola a překonávání překážek a z pěkných výhledů do kraje. V obtížných úsecích může být kombinovaná s tlačáním, případně nesením kola (zdroj ČEMBA-Singtrek, rekreační stezky pro terénní cyklistiku);
- **jednostopá cesta (singltrail)** - stezka přírodního charakteru tak úzká, že jí nemohou využívat dvoustopá motorová vozidla. Její uživatelé se po ní musí pohybovat v zástupu, spíše než vedle sebe;
- **cykloturistický balíček** - soubor sestavených tras, tipů na cyklovýlety, včetně turistických cílů a služeb, například včetně ubytování, stravování, doprovodných relaxačních služeb a programů, dopravy, parkování, průvodce. Cykloturistický balíček může být jako celek naceněn a prodáván

jako zájezd konkrétním subjektem se statutem cestovní kanceláře (ojedinělý případ v ČR) nebo se může jednat o kvalitně sestavený a neobchodovaný soubor doporučených tras a tipů na cyklovýlety, zajímavostí a služeb, který jako celek nebo dle vlastního výběru zájemce absolvuje sám a sám si dle vlastního výběru jednotlivé služby zajišťuje nebo nakupuje (dnes nejčastější případ v ČR). Případně se může jednat o kombinaci, kdy garant balíčku služby zajistí a zarezervuje, avšak účastník je platí sám každou jednotlivě tomu kterému poskytovateli služby, přičemž garant nevystupuje v roli cestovní kanceláře.

2.1.8.3 Kostra cyklodopravy LK a strategické směry cyklodopravy LK – specifikace cyklotras

Liberecký kraj se věnuje především koncepci realizace strategických směrů cyklodopravy a záměrů segregované infrastruktury v LK. Tato vytvořená krajská síť řeší nízkoenergetické propojení sídelních útvarů Libereckého kraje a rozvoj turistického a destinačního programu. Sestává z Cyklotrasy Odry Nisa, Greenway Jizera, Zelené cyklomagistrály Ploučnice, Cyklostezky sv. Zdislavy, Cyklostezky Varhany) a z výše definovaných záměrů segregované infrastruktury v LK.

Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji

Mapa č. 15: Příprava podpory strategických směrů cyklodopravy v Libereckém kraji

2.1.8.3.1 Cyklostezka Odra – Nisa – č. KČT 20

V rámci grantové podpory se podpořilo zafinancovat zpracování územně technické studie cyklostezky Odry – Nisa od pramene Nisy až do Hrádku nad Nisou. Odra - Nisa je jedním ze základních stavebních kamenů „kostry cyklodopravy“ v Libereckém kraji. Studie prověřila technickou proveditelnost dané cyklotrasy, vymezila řešené území s ohledem na širší vztahy, identifikovala údaje, navrhla technické řešení se stanovením časového harmonogramu realizace záměru. Zároveň byl stanoven odborný odhad rozsahu stavebních úprav, zemních prací, případných přeložek sítí, průchodnost ochranných pásem, proveditelnost navržené trasy z hlediska vlastnictví pozemků v jednotlivých katastrech. Úsek budoucí cyklotrasy Nová Ves nad Nisou (pramen Bílé Nisy) – Hrádek n. N. (státní hranice) měří celkem 47,5 km. Trasa je navržena ze 76% po stávajících komunikacích (převážně silnicích III. třídy), 24% (11,5 km) pak po nových komunikacích. Trasa je navržena tak, aby vedla v maximální míře v blízkosti toku řeky Nisy a bude proznačena číslem Klubu českých turistů 20.

V následujících letech se v rámci projektu Odry - Nisa předpokládá postupná výstavba 12 km novostaveb cyklostezek a úpravy 36 km cyklotrasy po stávajících komunikacích. Odhad finančních nákladů je 377 miliónů Kč.

V roce 2011 se začal Liberecký kraj aktivně věnovat přípravě realizace koridoru Odry - Nisa, jež společně s dalšími velkými cykloprojekty v území (Greenway Jizera a Zelená cyklomagistrála Ploučnice a Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany) tvoří strategické směry rozvoje cyklodopravy v LK. Projekt Odry Nisa je pro Liberecký kraj pilotním především proto, že při celkovém počtu obyvatel Libereckého kraje cca 439 027, propojuje trasa obce a města, v nichž žije více než 38% obyvatelstva.

Realizace se daří kousek po kousku vzniká na území Libereckého kraje nová páteřní cyklotrasa Odry Nisa. Náklady na realizaci byly odhadnuty na více než 330 mil. Kč. Požadované prostředky výrazně převyšují finanční možnosti Libereckého kraje. Z tohoto důvodu a také vzhledem k nevyřešeným vlastnickým vztahům k pozemkům v některých úsecích, začal Liberecký kraj v roce

2012 připravovat k realizaci takové úseky, které by umožnily propojení stávajících sjízdných úseků tak, aby byly utvářeny ucelené části cyklotrasy, které by mohly být označeny jako cyklotrasa Odra – Nisa.

Prvním zrealizovaným úsekem je část v Machníně (Liberec), a to od areálu Integra na okraj obce. Celková délka úseku je 0,8 km a náklady hrazené Libereckým krajem na stavbu byly 1,79 mil. Kč. Pro rok 2015 je projektově připraven navazující úsek k elektrárně v Andělské hoře (Chrastava), tzv. Kolonce, odkud bude cesta pokračovat po stávající cyklotrase do Chrastavy. Vybudování tohoto úseku umožní cyklistům pohodlnou jízdu s mírným převýšením u hradu Hamrštějn. Cesta vede lesem a cyklisté se mohou vyhnout jízdě do Chrastavy po silnici. Realizace tohoto úseku je součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

Dále je zpracována projektová dokumentace pro realizaci úseku Bílý Kostel nad Nisou – Chotyně, kolem areálu Gronovka na pomezí hranic obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel. Zde by cesta vedla s výjimkou krátkého úseku po místních komunikacích a cyklisté by se mohli vyhnout frekventované silnici II/2711. Z Chotyně na hranice CZ/D v Hrádku nad Nisou cyklotrasa vede po místních komunikacích, jejichž povrch byl z velké části opraven v rámci odstraňování povodňových škod. Cyklotrasa je už v tuto chvíli proznačena, a to číslem KČT 20. V polovině roku 2013 Liberecký kraj prostřednictvím Krajské správy silnic Libereckého kraje zajistil bezpečné převedení cyklistů přes silnici II. třídy v Hrádku nad Nisou. Jednalo se o vyřešení křížení páteří cyklotrasy Odra Nisa se silnicí II/2711 – křižovatka ulic 1. máje, U Nisy a Lidická. Realizace úseků je součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

V současné době Statutární město Liberec má zpracovanou projektovou dokumentaci a získané stavební povolení pro úsek Selská – Londýnská (za ČOV Liberec) v celkové délce 1,1 km. Tento úsek bude navazovat na stávající trasu od fotbalového stadionu Slovan. Úsek budou moci využívat také vyznačiči in-line. Statutární město Liberec podalo žádost o investiční podporu na stavbu cyklostezky na SFDI v roce 2015 a bohužel neuspělo. Realizace tohoto úseku je součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

Pro propojení Liberec – Hrádek nad Nisou pak zbývá řešit úsek Chrastava – Bílý Kostel nad Nisou (tzv. Paradise) tento překrásný úsek probíhá na ostrově, který vytvořilo koryto řeky a náhon do vodní elektrárny. V tomto úseku vede místními obyvateli oblíbená pěšina, která byla v roce 2012 na soutoku Nisy a Jeřice výrazně poškozena povodní. V roce 2013 Město Chrastava a obec Bílý Kostel nad Nisou získaly podporu Libereckého kraje v rámci dotačního fondu a v roce 2014 již mají zpracované projektové dokumentace pro stavbu úseku Pardies.

Realizace úseků jsou součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

Projektování úseku na katastru města Liberec od Košické po Poštovní náměstí bude finančně podpořeno z Dotačního fondu LK.

Další zkvalitnění infrastruktury probíhá na území Vratislavic nad Nisou, Jablonce nad Nisou a též v Lučanech a Nové Vsi nad Nisou. Realizace těchto úseků je součástí projektu Kolem kolem Jizerek, který je připraven do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko.

V roce 2016 byl projekt podán do programu Interreg V-A Česká republika – Polsko, ale bohužel byl projekt z důvodu pochybení polského partnera vyřazen z další administrace. Projekt bude v polovině roku 2017 podán s opravou znovu.

2.1.8.3.2 Zelená cyklomagistrála Ploučnice – č. KČT 15

Dalším projektem v Libereckém kraji, který by měl v budoucnu zlepšit cyklodopravu v kraji, je Zelená cyklomagistrála Ploučnice. Po dostavbě i dalších úseků se bude možné se z Děčína na kole dostat až k prameni řeky v Osečné pod Ještědem a dále až přes Družcov na Semering, Pláně, kde se trasa napojí na Hřebenovku. Jednotlivé obce mají už vypracované projekty, nebo je již připravují. Cyklostezku financují za účasti evropských, národních a krajských dotací samotné obce sdružené v mikroregionech. Celková délka je cca 72 km.

Významným koordinátorem projektu je v liberecké části Mikroregion Podralsko a Dobrovolný svazek obcí Peklo a Město Česká Lípa. Celkové náklady projektu se předpokládají při délce 50 km 200 miliónů Kč. Projekt je na území Mikroregionu Podralsko rozdělen do více etap:

- Úsek č. 1 – 7,8 km - Světlá pod Ještědem/Osečná (Semerink-napojení na Hřebenovku-Družcov) – úsek je projektově připraven k realizaci, případný finanční zdroj – IROP;
- Úsek č. 2 - Družcov-Osečná/Hamr na Jezeře/Stráž pod Ralskem/Noviny pod Ralskem-Průrva – 17,5 km – úsek již realizován;
- Úsek č. 3 – 1,6 km - Noviny pod Ralskem - Průrva- Noviny pod Ralskem (most) - úsek je projektově připraven k realizaci, případný finanční zdroj SFDI 07/2017;
- Úsek č. 4 – 2,2 km - Noviny pod Ralskem (most)- Srní Potok – úsek navrhován k realizaci nutná projektová příprava;
- Úsek č. 5 – 3,1 km - Srní Potok - Zámecký most Mimoň – úsek je projektově připraven k realizaci – případný finanční zdroj – SFDI 01/2017;
- Úsek č. 6 - 1,1 km - Zámecký most - Křížová lávka Mimoň – úsek již realizován;
- Úsek č. 7 – 13,6 km - Křížová lávka Mimoň – Veselí – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek č. 8 – 3,4 km - Česká Lípa (Veselí - k Vlčímu Dolu) – úsek již realizován;
- Úsek č. 9 – 6,3 km - Česká Lípa (k Vlčímu Dolu) - centrum, ul. Mánesova – úsek již realizován;
- Úsek č. 10 – 15,4 km - Česká Lípa, ul. Mánesova - Stružnice - Horní Police - Žandov - Malý Šachov – úsek je v projektové přípravě.

2.1.8.3.3 Grenway Jizera – č. KČT 17

Územím kraje prochází i velký páteřní projekt cyklostezky Greenway Jizera. Trasa začíná u pramene Jizery (resp. v česko-polském pohraničí) a vede až k jejímu soutoku s Labem. Cyklostezka na území kraje je dlouhá cca 76 km.

Stav úseků trasy je konci roku 2016 následovný:

- Úsek č. 1 - 16,3 km - úsek Pod Bukovcem Kořenov - Paseky nad Jiz.(kříž trasa č.22 a 4170) – úsek již realizován;
- Úsek č. 2 – 3 km – odbočka Kořenov – Polubný - úsek již realizován;
- Úsek č. 3 – 3,3 km – odbočka směr Harrachov- úsek již realizován;
- Úsek č. 4 – bod – most, úsek je projektově připraven;
- Úsek č. 5 – 16,9 km, úsek je již realizován;
- Úsek č. 6 a 7 – oblast Paseky nad Jizerou, úseky navrhované k realizaci, nutná projektová příprava;
- Úsek č. 8, 9, 10 – nízkoprofilová varianta – Paseky nad Jiz. – Semily – úseky jsou v projektové přípravě;
- Úsek č. 11 – 1,8 km - centrum Semily – úsek je již realizován;
- Úsek č. 12, 13, 14, 15, 16 – cca 12 km – Semily – Líšný – úseky jsou v projektové přípravě;

- Úsek č. 17 – 10 km - Líšný - Rakousy - Malá Skála – Dolánky – úsek již realizován;
- Úsek č. 18 – 3,1 km – Dolánky – Turnov, Koškova ul. – úsek již realizován;
- Úsek č. 19 – 6,8 km – Turnov, ul. Koškova – Svijany – úsek je v projektové přípravě.

2.1.8.3.4 Cyklostezka Sv. Zdislavy – č. KČT 3105

V Jablonném v Podještědí bylo na radnici v roce 2012 založeno zájmové sdružení právnických osob - Cyklostezka Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou

Předmětem činnosti sdružení je koordinace aktivit ke zřízení, propagaci, správě, údržbě a provozu páteřové Cyklostezky Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou. Hlavním úkolem sdružení je vytvoření podmínek pro přípravu a realizaci cyklostezky, která odvede cyklistickou dopravu z hlavní silnice I/13 Liberec – Děčín. Dále propojí ve směru východ-západ v podhůří Lužických hor další tematické trasy Hřebenovku, Cyklomagistrálu Ploučnici a Cyklotrasu Odra-Nisa a napojí se i na cyklostezku Varhany.

Stav úseků trasy je konci roku 2016 následovný:

Celková plánovaná délka trasy je cca 36 km.

- Úsek č. 1 – 1,8 km - úsek B.Kostel k odbočce na původní cestu I/13 – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek č. 2 – 3,1 km - sek (pozemky Lesy ČR původní cesta I/13 až k vyústění na konci lesa – budoucí aktivita Lesy ČR, a.s. - úsek je projektově připraven k realizaci;
- Úsek č. 3 – 3 km - úsek od konce lesa do obce Jítrava k penzionu – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek č. 4 – 3 km – Jítrava – Rynoltice – úsek již realizován, potřebuje opravu povrchu;
- Úsek č. 5 – 0,8 km – Rynoltice – benzínová pumpa – úsek je v projektové přípravě;
- Úsek č. 6 – 3,5 km – benzínová pumpa – Lvová – úsek je již realizován Povodím Ohře, a.s.;
- Úsek č. 7 – 3 km – Lvová Jablonné v Podj. – úsek je již realizován, vyžaduje opravu povrchu;
- Úsek č. 8, 9, 10 – 7,3 km + 1,5 km + 2,2 km – Jablonné v Podj. – Kunratice u Cvikova – Drnovec - Cvikov – úseky navrhované k realizaci, nutná projektová příprava;
- Úsek č. 11 – 0,9 km – Cvikov – Svor – úsek je projektově připraven k realizaci;
- Úsek č. 12 – 2,7 km – Svor – Nový Bor – úsek již realizován.

2.1.8.3.5 Cyklostezka Varhany – část č. KČT 3054 a 3056

Na Českolipsku byla vybudována cyklostezka Varhany, po které se lidé dostanou na kolech z České Lípy až do Kamenického Šenova. Projekt využil tělesa zrušené železniční trati. Realizací výstavby cyklostezky došlo k rozšíření cyklotras o dalších cca 19 kilometrů a též k rozšíření a zkvalitnění sítě turistických tras.

Směrově i výškově stezka kopíruje profil zrušené železniční tratě, což přináší mimo jiné také příznivé sklonové poměry stoupání, které nepřesahují 2,9%. Povrch je tvořen asfaltobetonovou vrstvou, která umožňuje využití nejen pro cyklisty, ale stává se tak ideální pro trávení volnočasových aktivit např. in-line bruslařů.

Stavba cyklostezky se rozběhla v roce 2007, rozdělená byla do tří etap. První se postavila část z České Lípy přes Horní Libchavu do Manušic, druhá byla etapa z Manušic až do Volfartic a třetí, nejnáročnější z Volfartic až do Kamenického Šenova.

Celková šířka cyklostezky je 3,0 m. Předmětem projektu je kromě položení samotného tělesa cyklostezky také osazení zábradlí, výměna dosloužilých mostních objektů.

Investorem stavby je Svazek obcí Cyklostezka Varhany, jehož členy jsou Česká Lípa, Nový Oldřichov, Volfartice a Kamenický Šenov. Celkově přišla na 52 milionů korun. První dvě etapy cyklostezky přišly na 28 milionů korun, s financováním svazku obcí pomohl Státní fond dopravní infrastruktury. Náklady na třetí etapu se odhadovaly na 45 milionů korun, podařilo se však vysoutěžit cenu o zhruba 17,5 milionů nižší. Projekt Cyklostezka Varhany - III. etapa je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Vysoutěženou cenu zhruba 27,5 milionu korun za stavbu třetí etapy cyklostezky Varhany se podařilo ještě snížit o asi 3,5 milionu na konečných 24 milionů. Úsek je totiž postavil bez obrub, které byly v původní projektové dokumentaci. Jejich zasazení do země by bylo velmi technicky náročné, bezpečnost cyklistů však bez nich nebude ohrožena.

Více aktuálních informací najdete na adrese <http://www.cyklostezkavarhany.cz/web/>.

Zákresy strategických směrů cyklodopravy najdete v aktuální verzi na webových stránkách odboru dopravy, současná verze 01/2016 v Mapě č.15.

2.1.8.4 Přeznačení dálkové sítě cyklotras v Libereckém kraji

Současný systém značení, který byl navržen před 13 lety, již zcela nekoresponduje se skutečným stavem v terénu, neboť hlavní cyklistické stezky a koridory mnohdy vznikly mimo původně navržené hlavní cyklotrasy. Systém je tedy třeba změnit, aby lépe odpovídal současné situaci a budoucím požadavkům spojeným s bezpečností a komfortem cyklistů.

Změny se v Libereckém kraji týkají těchto cyklotras:

14: Česká koruna – I. etapa (Žitavská cyklotrasa): Hrádek n. N. (CZ/PL) – Chrastava - Liberec – Sychrov – Turnov – Pleskotský mlýn a dále - Jičín – Hradec Králové – Kostelec nad Orlicí – Ústí nad Orlicí – Česká Třebová – Lanškroun – Zábřeh na Moravě – Lesnice (napojení na Moravskou trasu č.4)

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje (již je vyznačeno a dopravního značení je předáno vlastníkům komunikací - 2014)
- Poznámka: Královéhradecký kraj – vyznačení trasy 14 v úseku kraje předpokládá v 2015.

15: Zelená cyklomagistrála Ploučnice (bývalá regionální cyklotrasa 251)

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje
- Poznámka: Ústecký kraj – vyznačení trasy 15 v úseku kraje

17: Greenway Jizera - (bývalé regionální cyklotrasy (např. i 223), převedeny na dálkovou cyklotrasu)

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 17 v úseku kraje.
- Trasa se projektově připravuje k proznačení.
- Poznámka: Středočeský kraj – vyznačení trasy 17 v úseku kraje

20: Cyklotrasa Odra-Nisa v Libereckém kraji

Úprava značení:

- Liberecký kraj – vyznačení trasy 20 v úseku kraje – jednotlivé úseky jsou již proznačeny číslem 20 – provedl LK

- Poznámka: v případě budování nových úseků se doporučuje přeznačovat trasy již novým číslem.
- Trasa je projektově připravena k proznačení.

Další dálkové cyklotrasy 21, 22 a 25 jsou beze změny číslování (maximálně dojde k převedení trasy ze silnic na nové cyklostezky).

21: Cyklotrasa – Chrastava – Jablonné v Podj.- Česká Kamenice - ÚK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – trasa je projektově připravena k proznačení.

22: Cyklotrasa – Chrastava – Horní Polubný – Hrabačov – Valteřice – KHK

Úprava značení - plán:

- Liberecký kraj – trasa je projektově připravena k proznačení.

2.1.8.5 Grantový fond v oblasti rozvoje cyklodopravy

Grantový fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 24/04/ZK, ze dne 17.2.2004, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Grantového fondu Libereckého kraje, Zásady pro přidělení dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje.

8. zasedání zastupitelstva LK schválilo usnesením č. 294/09/ZK dokument „Program rozvoje cyklistické dopravy v LK pro období 2007 - 2013“, **zřízení nového Grantového fondu na podporu rozvoje cyklodopravy** včetně znění výzvy k předkládání žádostí o dotaci na rozvoj cyklodopravy.

Tento grantový fond byl nahrazen Dotačním fondem Libereckého kraje s platností od roku 2013.

V roce 2009 a 2010 připravoval odbor dopravy programy zaměřené na rozvoj cyklodopravy, především na výstavbu cyklostezek, stavby mobiliářů. V roce 2011 nebyl vypsán grantový fond č. G26 na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. V roce 2012 nebyl opět vypsán z nedostatku financí v rozpočtu LK grantový fond na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji. Projekty byly podpořeny formou Přímé dotace z rozpočtu Libereckého kraje. V následující tabulce jsou uvedeny podpory v jednotlivých letech 2009 - 2012.

Tabulka č. 42: Podpora z Grantového fondu a z rozpočtu LK pro rozvoj cyklodopravy v Libereckém kraji v letech 2009 až 2012

Rok	Podpora	Počet podpořených žádostí	Celkem uhrazeno na rozvoj cyklodopravy v LK (Kč)
2009	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	10	4 999 709
2010	Program na podporu rozvoje cyklodopravy v Libereckém kraji	2	1 003 850
2011	Nebyl vypsán dotační titul	0	0
2012	Přímá podpora rozvoje cyklodopravy	5	670 000
Celkem			6 673 559

Přehled konkrétních podpořených akcí pro rozvoj cyklo dopravy v letech 2006 až 2012 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2013)“.

2.1.8.6 Dotační fond Libereckého kraje – program DOPRAVA

Dotační fond Libereckého kraje byl zřízen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 43/13/ZK, ze dne 26. 02. 2013, jako trvalý účelový fond Libereckého kraje. Schválen byl Statut Dotačního fondu Libereckého kraje, Zásady pro poskytování finanční podpory z rozpočtu Libereckého kraje a zároveň byl zrušen stávající Grantový fond Libereckého kraje, včetně jeho statutu, zásad a pravidel, dotací z Grantového fondu Libereckého kraje a podmínky jednotlivých programů Grantového fondu Libereckého kraje. Viz kapitola Dotační fond Libereckého kraje.

Tabulka č. 43: Souhrnný přehled celkových finančních transferů v období 2013 – 2014 v projektech podpořených v cyklo dopravě v Libereckém kraji.

Rok	Název podprogramu	Počet podpořených projektů	Poskytnuté finanční prostředky (Kč)
2013	6.1 – rozvoj cyklistické dopravy	9	2 000 000
2013	6.3 – podpora projektové přípravy	6	1 110 709
2014	6.3 – podpora projektové činnosti	1	150 000
Celkem poskytnuto v dotačním fondu na rozvoj cyklistické dopravy			3 260 709

Přehled konkrétních podpořených akcí z dotačního fondu k rozvoji cyklo dopravy v LK v letech 2013 - 2014 je uveden ve verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje (aktualizace 2016)“.

V souladu s novelou zákona 250/2000 Sb. a v souladu se Statutem dotačního fondu předložil odbor dopravy jako správce oblasti podpory č. 6 Doprava k projednání v orgánech kraje programy Dotačního fondu Libereckého kraje, jež byly nově schváleny usnesením č.370/15/ZK.

V rámci oblasti podpory č. 6 Doprava, jejímž předmětem je podpora vybraných činností a aktivit v oblasti dopravy, je schváleno celkem 5 programů s konkrétně vymezenými účely:

- a) Program 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy,
- b) Program 6.2 Zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích,
- c) Program 6.3 Podpora projektové přípravy,
- d) Program 6.4 Výchova a vzdělávací programy,
- e) Program 6.5 Rekonstrukce místních komunikací.

V roce 2015 byl vyhlášen 1 program Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory č. 6 Doprava, včetně povinných příloh k předkládání žádostí o dotace na rok 2015 **Programu 6.3 – Podpora projektové přípravy**, a to maximálně do výše alokace finančních prostředků v kapitole 926 06 – Dotační fond, odbor dopravy určených k rozdělení ve výši 697.204 Kč.

Účel podpory: Podpora projektové přípravy budování strategických směrů cyklo dopravy LK. (Cyklotrasa Odry Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklo magistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany).

Min. výše dotace: 50.000 Kč.

Max výše dotace: 200.000 Kč.

Max výše dotace kraje ze způsobilých výdajů: 70%.

Max. počet žádostí: 1.

Od 26. 9. 2015 do 13. 10. 2015 bylo podáno celkem 9 žádostí o dotaci. V říjnu proběhla odborem dopravy administrativní kontrola podaných žádostí. Všechny žádosti při administrativní kontrole byly v souladu s podmínkami vyhlášení programu. Celková výše nákladů všech 9-ti podaných žádostí byla 3.020.312 Kč, požadovaná výše dotace činila 1.444.554 Kč. Celkový finanční objem určený pro toto vyhlášení programu činí 697.204 Kč.

Tabulka č. 44: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, podprogramu 6.3 – podpora projektové přípravy v roce 2015

Celkem žádostí	Doporučené žádosti	Žádosti splňující podmínky programu – nepokryté finančními prostředky LK	Celková výše nákladů projektů tis. Kč	Celková požadovaná výše dotace tis. Kč	Finanční prostředky k dispozici tis. Kč	Výše poskytnuté dotace z LK tis. Kč
9	4	5	3 020,312	1 444,554	697,204	682,554

Způsob hodnocení. V tabulce byly seřazeny projekty dle počtu bodů z ohodnocení dle hodnotících kritérií. Projekty umístěné v pořadí 1-4 dle Hodnotícího formuláře – souhrnné tabulky projektů byly navrženy hodnotícím orgánem, Výborem dopravy k plné podpoře. Z určené alokace 697.204 Kč by tak bylo vyčerpáno 682.554 Kč. Zbylá částka 45.461,85 Kč bude zapojena do nespécifikované rezervy.

Zbýlých 5 projektů, které splnily závazné podmínky výzvy a nemohly být podpořeny z důvodu vyčerpání alokace výzvy a nejsou navrženy do zásobníku projektů dané výzvy, a to z důvodu přípravy obdobné výzvy již v 1. polovině roku 2016.

Tabulka č. 45: Přehled akcí podpořených v roce 2015 z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – Podpora projektové přípravy budování strategických směrů cyklotrasy LK. (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany)

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Statutární město Liberec	Cyklostezka od Košické po Poštovní náměstí (součást cyklotrasy Odra Nisa, trasa č.20)	200 000
2.	Město Lučany nad Nisou	Lučany nad Nisou – oprava mostu u č.p. 694 – cyklostezka Odra Nisa	82 554
3.	Svazek obcí Peklo, d.s.o.	Projektová dokumentace Cyklomagistrály Ploučnice – úsek D2 Stoupno – Horní Police	200 000
4.	Cyklostezka Sv. Zdislavy Nový Bor – Bílý Kostel nad Nisou, zájmové sdružení právnických osob	Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení úsek Bílý Kostel - Jítrava	200 000
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.3 – podpora projektové přípravy – celkem v roce 2015			682 554

Zbytek projektů byl umístěn do zásobníku projektů.

V roce 2016 byly vyhlášeny 2 programy Dotačního fondu Libereckého kraje, oblast podpory č. 6 Doprava, včetně povinných příloh k předkládání žádostí o dotace na rok 2016 – Program 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy a Program 6.3 – Podpora projektové přípravy.

1. etapa 2016

Účel podpory vyhlášení Programu 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy: Podpora výstavby, údržby a opravy komunikací pro cyklo dopravu strategických směrů cyklo dopravy LK. (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklo magistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany)

Min. výše dotace: 100.000 Kč

Max výše dotace: 1.000.000 Kč

Max výše dotace kraje ze způsobilých výdajů: 70%

Max. počet žádostí: 1

Účel podpory vyhlášení Programu 6.3 Podpora projektové přípravy: Podpora projektové přípravy budování strategických směrů cyklo dopravy LK. (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklo magistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany)

Min. výše dotace: 100.000 Kč

Max výše dotace: 300.000 Kč

Max výše dotace kraje ze způsobilých výdajů: 70%

Max. počet žádostí: 1

Tabulka č. 46: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy – 1. etapa

Celkem žádostí	Doporučené žádosti	Žádosti splňující podmínky programu – nepokryté finančními prostředky LK	Celková výše nákladů projektů tis. Kč	Celková požadovaná výše dotace tis. Kč	Finanční prostředky k dispozici tis. Kč	Výše poskytnuté dotace z LK tis. Kč
4	3	0	14 688,932	1 741,152	3 800,000	1 741,152

Způsob hodnocení. V tabulce byly seřazeny projekty dle počtu bodů z ohodnocení dle hodnotících kritérií. **Projekty umístěné v pořadí 1-3** dle Hodnotícího formuláře - souhrnné tabulky projektů byly navrženy dne 19. 4. 2016 hodnotícím orgánem, Výborem dopravy k plné podpoře. Z určené alokace **3.800.000 Kč** by tak bylo přesunuto na jednotlivé akce **1.741.153 Kč**. Nevyčerpaná částka bude činit **2.058.847 Kč**, a po přesunu částky **667.352 Kč** a **300.000 Kč do programu 6.3** tak zůstalo v nespécifikované rezervě **1.128.314 Kč** (v této částce je zahrnuta ještě částka 36.579 Kč, která byla převedena z roku 2015).

Tabulka č. 47: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy (Cyklotrasa Odry Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany) – 1. etapa

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Svazek obcí - Cyklostezka Varhany	údržba cyklostezky Varhany v celé délce z České Lípy do Kamenického šenova	408 000
2.	Mikroregion Podralsko, dobrovolný svazek obcí	úprava dopravního značení Zelené cyklomagistrály Ploučnice Z Osečné Družcov až do Novin pod Ralskem v délce 20,984 km	333 152,40
3.	Město Mimoň	zbudování cyklostezky Zámecký most - Srní Potok v délce 1,84 km a s využitím dotace od SFDI pro rok 2016	1 000 000
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			1 741 152,40

Tabulka č. 48: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy – 1. etapa

Celkem žádostí	Doporučené žádosti	Žádosti splňující podmínky programu – nepokryté finančními prostředky LK	Celková výše nákladů projektů tis. Kč	Celková požadovaná výše dotace tis. Kč	Finanční prostředky k dispozici tis. Kč	Výše poskytnuté dotace z LK tis. Kč
9	9	0	3 531,930	1 867,350	1 200,000	1 867,35

V programu 6.3 bylo podáno 9 žádostí o dotaci. V březnu proběhla odborem dopravy administrativní kontrola podaných žádostí. Všechny žádosti při administrativní kontrole byly v souladu s podmínkami vyhlášení programu. Celková výše nákladů podaných žádostí byla 3.531.930 Kč, požadovaná výše dotace činila 1.867.350,65 Kč. Celkový finanční objem určený pro dotace v tomto vyhlášení programu činil jen 1.200.000 Kč, bylo by možno podpořit projekty umístěné v pořadí 1 - 6 a zbylé 3 projekty by musely být umístěny do zásobníku projektů.

Vzhledem k tomu, že by zbylé 3 projekty s potřebnou alokací 711.380,15 Kč byly umístěny do zásobníku, navrhl výbor dopravy, jako hodnotící orgán, orgánům kraje navýšení alokace vyhlášení 6.3 na o chybějící částku 667.352 Kč na 1.867.352 Kč.

Tabulka č. 49: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – Podpora projektové přípravy budování strategických směrů cyklodopravy LK (Cyklotrasa Odra Nisa, Greenway Jizera, Zelená cyklomagistrála Ploučnice, Cyklostezka sv. Zdislavy, Cyklostezka Varhany) – 1. etapa

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Turnov	Projektová příprava DÚR pro Greenway jizera v úseku Turnov - Svijany	280 000
2.	Jilemnicko - svazek obcí	Územně technická dokumentace Greenway Jizera na území Jilemnicka - svazku obcí	300 000
3.	Městský obvod Liberec - Vratislavice nad Nisou	Cyklostezka Odra - Nisa úsek Vratislavice	150 000
4.	Statutární město Jablonec nad Nisou	Cyklotrasa Odra - Nisa, úsek OK Mostecká po hranice k. ú. Lučany nad Nisou	123 060
5.	Město Semily	Z údolí Jizery do údolí Bobru II (Greenway Jizera)	200 000
6.	Město Chrastava	Projektová dokumentace - most přes Lužickou Nisu	111 380
7.	Cyklostezka sv. Zdislavy Nový Bor - Bílý Kostel nad Nisou (zájmové sdružení právnických osob)	Cyklostezka svaté Zdislavy II. a III. etapa Jítrava - Jablonné v Podještědí	300 000
8.	Mikroregion Podralsko, dobrovolný svazek obcí	elená cyklomagistrála Ploučnice - dokumentace na úpravu dopravního značení v úseku Družcov - Osečná - Hamr n. J. - Stráž p. R. - Noviny p. R.	102 910
9.	Statutární město Liberec	Cyklostezka Hrazená - Barvířská (součást Cyklotrasy Odra Nisa, trasa č. 20)	300 000
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.3 – podpora projektové přípravy			1 867 350

2.etapa 2016

Účel podpory vyhlášení Programu 6.1 Rozvoj cyklistické dopravy: Podpora výstavby, údržby a opravy komunikací pro cyklodopravu

Min. výše dotace: 50.000 Kč

Max výše dotace: 1.000.000 Kč

Max výše dotace kraje ze způsobilých výdajů: 70%

Max. počet žádostí: 1

Účel podpory vyhlášení Programu 6.3 Podpora projektové přípravy: Podpora projektové přípravy pro budování a údržbu areálů pro náročnou terénní a extrémní cyklistiku

Min. výše dotace: 100.000 Kč

Max výše dotace: 300.000 Kč

Max výše dotace kraje ze způsobilých výdajů: 70%

Max. počet žádostí: 1

Tabulka č. 50: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy – 2. etapa

Celkem žádostí	Doporučené žádosti	Žádosti splňující podmínky programu – nepokryté finančními prostředky LK	Celková výše nákladů projektů tis. Kč	Celková požadovaná výše dotace tis. Kč	Finanční prostředky k dispozici tis. Kč	Výše poskytnuté dotace z LK tis. Kč
2	1	0	22 088,209	990,00	1 128,314	990,000

Způsob hodnocení. Dle Hodnotícího formuláře - souhrnné tabulky projektů byl 1 projekt navržen dne 23. 8. 2016 hodnotícím orgánem, Výborem dopravy k plné podpoře. Z určené alokace 1.128.314 Kč bude odčerpano 990.000 Kč a nevyčerpaná částka bude 138.314 Kč. Po přesunu částky 100.000 Kč do programu 6.3 tak bude v programu 6.3 k dispozici celkem 400.000 Kč k rozdělení na vybrané 2 akce.

Tabulka č. 51: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy – 2. etapa

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Město Rokytnice nad Jizerou	Oprava komunikace Horní Ves - Sachrův hřeben	990 000
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.1 – rozvoj cyklistické dopravy			990 000

Tabulka č. 52: Přehled projektů v Programu DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy – 2. etapa

Celkem žádostí	Doporučené žádosti	Žádosti splňující podmínky programu – nepokryté finančními prostředky LK	Celková výše nákladů projektů tis. Kč	Celková požadovaná výše dotace tis. Kč	Finanční prostředky k dispozici tis. Kč	Výše poskytnuté dotace z LK tis. Kč
5	2	0	1 784,72	400,000	300,000	400,000

V programu 6.3 bylo podáno 5 žádostí o dotaci. Pouze 2 žádosti při administrativní kontrole byly v souladu s podmínkami vyhlášení programu. Požadovaná výše dotace činí 400.000 Kč. Celkový finanční objem určený pro dotace v tomto vyhlášení programu je 300.000 Kč. Z tohoto důvodu se přesunuly finance z nevyčerpané částky 138.314 Kč z programu 6.1 částku ve výši 100.000 Kč do programu 6.3 (viz výše).

Došlo tak k navýšení alokace vyhlášení 6.3 o chybějící částku z 300.000 Kč na 400.000 Kč.

Tabulka č. 53: Přehled akcí podpořených z Oblasti podpory DOPRAVA, programu 6.3 – podpora projektové přípravy – 2. etapa

P.č.	Příjemce dotace	Název projektu	Uhrazeno z Dotačního fondu LK (Kč)
1.	Svazek obcí SMRK	Studie udržitelnosti projektu Česko - polský singletrek pod Smrkem v Jizerských horách	300 000
2.	Město Rokytnice nad Jizerou	Zpracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení na rozšíření areálu v Horních Domkách.	100 000
Oblast podpory DOPRAVA, program 6.3 – podpora projektové přípravy			400 000

2.1.8.7 Přeprava kol na linkách dopravní obslužnosti Libereckého kraje

Základní dopravní obslužnost (tj. zajištění dopravy zejména do zaměstnání, škol, úřadů a za zdravotnickými službami) není z pohledu turistiky a cykloturistiky příliš vyhovující. Tato situace je alespoň v turisticky nejexponovanějších lokalitách řešena umožněním přepravy kol na linkách zahrnutých do systému základní či ostatní dopravní obslužnosti Libereckého kraje, které propojují východiska turistických cest a významné lokality s velkými parkovišti, dále pak na linkách speciálních (cyklobusové linky). Autobusy jsou uzpůsobeny i pro přepravu jízdních kol (vlek, nebo vnitřní úprava) a svým provozem umožňují plánovat pěší i cykloturistické výlety bez použití vlastního dopravního prostředku. Jízdní řády jsou koncipovány tak, aby byla zajištěna návaznost na vlakové spoje Českých drah nebo na jiné cyklobusové linky a přilákaly tak co nejvíce cykloturistů a turistů.

V roce 2010 proběhl zkušební provoz 2 linek v režii Města Česká Lípa, který potvrdil že i na Českolipsku existuje solidní potenciál zájmu cestujících o takovou službu, avšak k pokračování provozu v roce 2011 již nedošlo. V roce 2011 musel být omezen provoz linky z Jablonce n.N. na Hamr na J., z důvodu mnohaměsíční uzavírky mostu v Břevništi byl zajišťován pouze ranní pár spojů na Výpřež a zpět. Pro rok 2012 bylo rozhodnuto již provoz jablonecké linky na Hamr na J. neobnovit a takto ušetřené prostředky využít pro zavedení nové linky z Jablonce n.N. přes Bedřichov, Hrabětice, Josefův Důl a Tanvald na Jizerku, s velkým potenciálem pro cestovní ruch v Jizerských horách. Po vyhodnocení byl provoz linky na Jizerku v roce 2013 rozšířen o vložené spoje mezi kořenovským nádražím a Jizerkou (s přípoji od vlaků). V roce 2013 byl dále zkušebně zaveden sezónní provoz cyklobusů v relaci Nový Bor – Cvikov – Krompach. Využití nabídky bylo v roce 2013 negativně ovlivněno rekonstrukcí silniční komunikace v úseku Mařenice – Krompach. V roce 2014 se již dařilo s víkendovými spoji této linky oslovit dostatek cestujících (prům. 7 cestujících na spoj). A zatímco v roce 2014 ji cyklisté ještě využili jen minimálně (pouze 3 kola za sezónu), v roce následujících letech se její využití zlepšilo. V roce 2016 došlo k přidávání cyklovleků na vybrané spoje linky 540 270 Liberec – Osečná – Stráž pod Ralskem. Tedy stávající spoje linky umožnili přepravit až 36 kol. Za první provozní období od 12. 6. do 28. 9. 2016 si tato úprava linky našla své cykloturisty a přepravila celkem 128 kol. Velký podíl na počtu přepravených kol mají na této lince i akce, které se konají v podještědí.

Nejvyužívanější cyklobusovou linkou byly tradičně linka 540395 z Jablonce a Liberce do Bedřichova a především páteří krkonošský cyklobus linky 990. Linka 540650 na Smědavu, která si v loňském roce prošla mnoha uzavírkami, zejména na sil.č. II/290, si v letošním roce opět

našla cyklisty a je tak třetí nejvyužívanější cyklobusovou linkou. Naopak nejméně využívanou linkou je linka na Krompach.

Využití sezónních linek je velmi závislé na počasí a nelze je jednoduše predikovat.

Tabulka č. 54: Obsaditelnost jednotlivých linek sezónních autobusů v Libereckém kraji v letech 2011 až 2016

Linka č.	Název linky	2011	2012	2013	2014	2015	2016
500 441	Česká Lípa – Cvikov – – Krompach/od 2014: Nový Bor – Cvikov – – Krompach	xj)	xj)	151	568 (3 kola)	849 (36 kol)	907 (28 kol)
540 395	Jablonec n.N. – Turnov – Bedřichov – Liberec/od 2013: Liberec – Bedřichov – – Jablonec n.Nisou – Turnov	4 972	4 509	4 249	3 883 (2 101 kol)	4 938 (2 795 kol)	3 913 (1 997 kol)
530 795	Jablonec nad Nisou - Liberec - - Osečná - Hamr na Jezeře/od 2012: Jablonec n.Nisou – – Bedřichov – Tanvald – – Kořenov – Jizerka	106	520	1 607	1 897 (507 kol)	2 185 (634 kol)	2 310 (514 kol)
540 270	Liberec - Osečná - Stráž p.Ralskem (<i>cyklovleky na vybraných spojích</i>)	xxxj)	xxxj)	xxxj)	xxxj)	xxxj)	3 418 (128 kol)
540 650	Frýdlant - Raspenava - Hejnice - Bílý Potok, Smědava	12 830	12 363	10 214	10 499 (598 kol)	3 260 (bez kol ^{xxxj})	7 661 (580 kol)
630 392	Jičín – Mladějov – Sobotka – – Vyskeř – Turnov	3 347	3 578	2 350	2 660 (60 kol)	2 219 (98 kol)	2 493 (72 kol)
670 391	Turnov – Hrubá Skála – Újezd p.Tr. – Libuň – Holín – Jičín	5 864	6 268	5 339	6 319 (120 kol)	5 433 (163 kol)	5 756 (152 kol)
670 990 + 690 990	Harrachov (- Kořenov) – – Rokytnice n.Jiz. – Vrchlabí – – Jánské Lázně – Pec p.Sněžkou – Hor.Malá Úpa	15 966 (9 564 + 6 402)	13 416 (7 627 + 5 789)	14 639 (8 252 + 6 387)	14 227 (3 860 kol) (8 574; 3 369 kol + 5 653; 491 kol)	16 442 (1 520 kol) (9 863; 849 kol + 6 579; 671 kol)	15 350 (1 492 kol) (9496; 937 kol + 5854; 555 kol)
670 591	Semily - Chuchelna, Kozákov - – Rovensko p.Tr. – – Holín, Prachov – Jičín	1 024	1 041	1 278	1 495 (109 kol)	1 482 (135 kol)	1 225 (142 kol)
670 592	Semily – Kozákov – Vyskeř – Turnov – Malá Skála – Kozákov – Semily	1 221	1 498	1 542	1 582 (268 kol)	1 447 (294 kol)	1 447 (426 kol)
670 947	Jilemnice – Hrabáčov – Vítkovice – Dol.Mísečky – Hor.Mísečky (<i>vybrané sezónní cyklospoje navíc</i>)	4 681	5 871	7 124	4 007 (635 kol)	4 561 (720 kol)	5 312 (578 kol)
Celkem		50 011	49 064	48 493	47 137 (8 261 kol)	42 816 (6 395 kol)	49 792 (6 109 kol)

*) linky nebyly v uvedených letech provozovány

**) v roce 2015 linka 540650 kvůli náročným objízdným trasám kola nevozila

***) linka v uvedených letech nesloužila jako cyklobus

Přeprava jízdních kol ve vlacích se řídí smluvními přepravními podmínkami dopravců, toto se týká zejména počtu přepravovaných kol v závislosti na nabízené soupravě, např. v motorovém vozu 814.1 (dvojdílná Regionova) lze přepravit až 8 jízdních kol. Možnost přepravy jízdních kol jako spoluzavazadla je v jízdním řádu označena symbolem kola. Na některých, turisticky atraktivních tratích, jsou sezóně nasazeny upravené vozy, které pojmu větší množství jízdních kol.

V loňském roce se povedlo zavést na trati mezi Libercem a Kořenovem speciální cyklovlak, který pomohl odlehčit některým spojům linky L1. Na lince L1 totiž docházelo za dobrého počasí doslova k cyklistickým zácpám. Cyklovlak bych schopný přepravit až 40 kol. V provozu byl každou sobotu od konce června do začátku října.

Symbol kola – přepravy jízdních kol jako spoluzavazadla (do vyčerpání kapacity) – je uveden jen u vybraných vlaků. V praxi lze přepravit jízdní kolo téměř v každém vlaku, nelze však spoléhat na dostatečnou kapacitu míst pro jízdní kola.

Tabulka č. 55: Vlakové spoje na území Libereckého kraje s rozšířenou přepravou jízdních kol v jízdním řádu 2016/2017

Trat' č.	Úsek	Přeprava jízdních kol (X) ¹⁾	
		Vlaky	Počet
030	Liberec – Turnov (- Stará Paka) – Horka u Staré Paky (- Jaroměř)	všechny rychlíky (9 párů)	až 17 kol, u posílených vlaků i více
	Liberec – Turnov	Sp 1918	až 7 kol
		Sp 1914	až 30 kol
		Sp 1919, 1916	až 8 kol
		Os 5436, 5402	až 8 kol
		Os 5430, 5400 (6), †, 5418 X, 5431, 5433, 5417	až 5 kol
	ostatní Os vlaky ²⁾	až 7 kol	
Turnov – Železný Brod	R 1143, R 1147, Os 5425, R 1149 †, R 1151 X,(6), R 1148 X, †, R 1146, R 1144 X,(6), 1142 (5), „L“	10 až 20 kol dle řazení, u posílených vlaků i více	
	Sp 1918	až 5 kol	
	Sp 1910	až 30 kol	
	Sp 1919, 5402	až 8 kol	
	R 1140, R 1142 mimo (5) a „L“	až 3 kola	
	5430, 5400 (6), †, 5418 X, 5431, 5433, 5487, 5417	až 5 kol	
	ostatní Os vlaky ²⁾	až 7 kol	

Trat' č.	Úsek	Přeprava jízdních kol (χ) ¹⁾	
		Vlaky	Počet
	Železný Brod – (Stará Paka)	Sp 1918 Sp 1910 Sp 1919, 5402 5430, 5400 (6), †, 5418 X, 5431, 5433, 5487, 5417 ostatní Os vlaky ²⁾	až 5 kol až 30 kol až 8 kol až 5 kol až 7 kol
	(Stará Paka) – Horka u Staré Paky – (Jaroměř)	Sp 1918, Os 5413 ostatní Os vlaky ²⁾	až 5 kol až 3 kola
034	Smržovka – Josefův Důl	žádný vlak	U všech vlaků možno přepravit až 8 kol
035	Železný Brod – Tanvald	R 1143, R 1147, Os 5425, R 1149 †, R 1151 X,(6), R 1148 X, †, R 1146, R 1144 X,(6), 1142 (5), „L“ Sp 1910 R 1140, R 1142 mimo (5) a „L“ Os 5423, 26267, 26271 X ostatní Os vlaky	10 až 20 kol dle řazení, u posílených vlaků i více až 30 kol až 3 kola až 8 kol
036	Liberec - Harrachov – (Szkłarska Poreba Górna)	Sp 1909 a Sp 1910 žádný vlak	až 30 kol Všechny Os vlaky, viz ³⁾
037	Liberec – Raspenava	žádný vlak	všechny vlaky ⁴⁾
	Raspenava – Černousy	žádný vlak	U všech vlaků možno přepravit až 10 kol
	Raspenava – Jindřichovice p.S.	žádný vlak	U všech vlaků možno přepravit až 8 kol, (v (6), † až 10 kol).
038	Raspenava - Bílý Potok p.Smrkem	žádný vlak	U všech vlaků možno přepravit až 10 kol
040	(Chlumecký n.C. – Stará Paka –) Martinice v Krk. (- Trutnov)	všechny Sp vlaky (8 párů)	možno přepravit až 8 kol
041	Turnov - Libuň (- Jičín - Hradec Králové)	Sp 1910 a Sp 1914 Sp 1916 a Sp 1917Sp 1648, Os 5553 ostatní Os vlaky (10 párů)	až 30 kol až 8 kolaž 3 kola až 8 kol
042	Martinice v Krk. - Rokytnice n.Jiz.	žádný vlak	U všech vlaků možno přepravit až 3 kola)
064	(Mladá Boleslav -) Libuň - Lomnice n.Pop.	Os 8506, 8512, 9556, 8515, 6521, 8531	až 8 kol
	Lomnice n.Pop. - Stará Paka	žádný vlak	U všech vlaků možno přepravit až 3 kola

Trat' č.	Úsek	Přeprava jízdních kol (χ) ¹⁾	
		Vlaky	Počet
070	(Praha - Mladá Boleslav -) Příšovice - Turnov	všechny rychlíky	10 až 20 kol dle řazení, u posílených vlaků i více
		Sp 1940, 1941, Os 9503, 9518, 9539, 9578 X, 9579 X, 9581	až 3 kola
		ostatní Os vlaky (8 párů)	až 8 kol
080	(Bakov n.Jizerou -) Bezděz - Česká Lípa - Jedlová	všechny rychlíky	až 8 kol, u posílených vlaků až 12 kol
		všechny Os vlaky (18 párů)	až 8 kol
086	Liberec – (Benešov nad Ploučnicí – Ústí nad Labem)	Všechny rychlíky (8 párů)	až 10 kol, u posílených vlaků až 14 kol, u R 1175 platí je pro úsek Ústí n.L. – Děčín
	Liberec – Česká Lípa	Sp 1999, Os 6601, 6603, 6604, 6606, 6609, 6611, 6612, 6614, 6615, 6616, 6618, 6620, 6630, 6631	až 5 kol
		Sp 1997, Os 6600, 6602, 6605, 6607, 6608, 6610, 6613	až 11 kol
	Česká Lípa – (Benešov nad Ploučnicí – Děčín)	Sp 1997 (6), 1999, Os 6604, 6606, 6609, 6611, 6612, 6614, 6616 (5), 6620	až 5 kol
Os 6616 (6), 6621 (6), †, 6622 (6), 6625, 6626		až 8 kol	
Sp 1997 X, 6602, 6605, 6607, 6608, 6610, 6613, 6615, 6621 X, 6622 X 6624		až 11 kol	
087	Česká Lípa - Blíževdly (- Lovosice)	všechny vlaky (9 párů)	až 8 kol
089	Liberec - Hrádek nad Nisou (- Varnsdorf - Rybníště/Seifhennersdorf)	všechny Os i Sp vlaky	26 párů pracovní dny, 18 párů víkend

údaj v závorce vyjadřuje stanici ležící mimo území Libereckého kraje

„L“ = jede od 6.VII. do 1.IX. v X, †

¹⁾ Na území LK je možno přepravit omezený počet kol (cca do 3-5 kol) v téměř všech Sp a Os vlacích. To znamená, že omezená přeprava kol je možná i na vlacích, které v JŘ nemají uvedenou službu „χ - přeprava spoluzavazadel“; mimo vlaků, u kterých je v JŘ uveden piktogram „≠ - Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena“ (v aktuálním JŘ 0 vlaků).

²⁾ Vlaky bez služby „χ - přeprava spoluzavazadel“

- 3) V zásadě lze u všech vlaků až 10 kol, v (6), ř u 8 párů vlaků lze přepravit až 20 kol a u vlaků Os 2655 a Os 2654 v úseku Tanvald - Sžklarska Poreba Górna lze přepravit až 30 kol
- 4) U vlaků linky L6 až 10 kol, u vlaků linky L 61 až 8 kol (v (6), ř až 10 kol), u vlaků s přímými vozy z/do Bílého Potoka pod Smrkem až 20 kol

2.1.8.8 Shrnutí kapitoly cyklistická doprava

Základním klíčovým dokumentem pro rozvoj cyklistické dopravy v LK je Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014-2020 (dále jen Cyklostrategie LK).

Na celostátní úrovni dokument vychází z **Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy České republiky** pro léta 2013–2020 (usnesení Vlády ČR č. 382 ze dne 22. května 2013).

Na krajské úrovni byl základním východiskem zpracování Cyklostrategie LK **Program rozvoje Libereckého kraje 2014 – 2020**, který na obecné úrovni definuje hlavní cíle, opatření a aktivity, které chce Liberecký kraj v novém programovém období podporovat. Jedním z řešených témat v Programu rozvoje Libereckého kraje 2014–2020 je také komplexní a kvalitní infrastruktura, konkrétně opatření C1.7. Vytvářet podmínky pro bezpečnou bezmotorovou dopravu v úsecích konfliktu s motorovou dopravou včetně bezpečného začleňování cyklistické dopravy do dopravního systému.

Vlastní **Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014-2020** byl schválen usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 204/15/ZK ze dne 26.5.2015. Tento dokument navazoval na Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2008 – 2013 a zároveň navrhnul nový Akční plán 2015 – 2016, jehož cílem bylo stanovit první konkrétní kroky pro podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky na území Libereckého kraje.

Začátkem roku 2017 se zpracovává Monitoring plnění Akčního plánu 2015 – 2016 Cyklostrategie LK. Cílem této zprávy je vyhodnocení, nakolik se podařilo v daném období naplnit realizaci jednotlivých opatření a aktivit stanovených v Akčním plánu 2015-2016 a specifikovat problémy, které bránily jejich realizaci a navrhnout doporučení pro přípravu Akčního plánu 2017-2018.

Základem **Akčního plánu Programu rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji** je stanovení aktivit pro dané období podle jednotlivých opatření Cyklostrategie LK. Každá aktivita je slovně popsána, má uvedeného svého garanta plnění, realizátora opatření a návrh potenciálních finančních zdrojů pro jejich realizaci na evropské, národní krajské úrovni.

Významně za celé období byl v rámci grantového a následně dotačního fondu podpořen rozvoj a projektování strategických směrů rozvoje cyklistické výstavby v LK. Velká pozornost byla věnována zpracování projektových dokumentací k obnově dopravního značení na dálkových a významných trasách Libereckého kraje.

V terénu byla proznačena část cyklotrasy Odra Nisa č. KČT 20 a dálková trasa č. KČT 14, 14A a 14B. K dispozici je nově zpracovaná mapová úloha „Cyklotrasy v Libereckém kraji“ a plně se využívá editační prostředí pro záznam změn či nových sledovaných jevů v aplikaci „Pasportizace cyklotras“.

V roce 2014 byla činnost věnována především návrhu systému řešení páteřní sítě cyklotras a přípravě podpory významných projektů cyklo dopravy na území Libereckého kraje.

V květnu 2015 byl Program rozvoje cyklistické dopravy v Libereckém kraji 2014 – 2020 a návrh nového Akčního plánu na období 2015 – 2016 schválen usnesením č. 204/15/ZK.

Od poloviny roku 2014 odbor dopravy spolu s partnery v území připravoval do nového programovacího období CZ/PL projekt „**Kolem kolem Jizerek**“ se zaměřením na cyklistické zpřístupnění přírodního a kulturního dědictví v oblasti Jizerských hor. Cílem projektu je vytvořit okruh v délce cca 224 km, který bude obcházet Jizerské hory a propojovat tak obě strany hranice a atraktivitu na něm ležící.

V roce 2015 se pokračovalo v přípravě projektu „Kolem kolem Jizerek“ aktuálně do Výzvy pro individuální projekt, prioritní osa 2 programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko. Liberecký kraj je tak jedním z 23 partnerů projektu, přičemž vedoucím partnerem projektu je Euroregion Nisa.

V roce 2016 byl projekt podán do programu Interreg V-A Česká republika – Polsko, ale bohužel byl projekt z důvodu pochybení polského partnera vyřazen z další administrace. Projekt bude v polovině roku 2017 podán s opravou znovu.

Jižní půlkruh na CZ straně bude začínat napojovacím bodem u Hrádku nad Nisou a dále se bude držet ve větší míře ve stopách cyklostezky Ondra – Nisa, jejíž realizaci bude možné tímto projektem posunout do další etapy. Od pramenů Nisy v Nové Vsi nad Nisou bude vytvořeno napojení cyklostezky Odra – Nisa na Hřebenovku směrem na Smržovku. Po Hřebenovce se pak cyklisté dostanou k druhému napojovacímu bodu v oblasti Jizerky/Orle. Dále je v rámci projektu zamýšlena optimalizace cyklistického propojení Hrádku nad Nisou a Frýdlantu v Čechách a to přes území obce Bogatynia. Další aktivitou projektu bude proznačení cyklotras napříč Frýdlantským výběžkem, což opět povede k propojení s cyklokoridory na PL straně hranice.

Liberecký kraj provede rekonstrukci dopravního orientačního značení cyklotras na území Frýdlantska a Jablonecka, vytvoří soubor cykloturistických map a trhací mapy. Hlavní aktivity se budou realizovat v roce 2017.

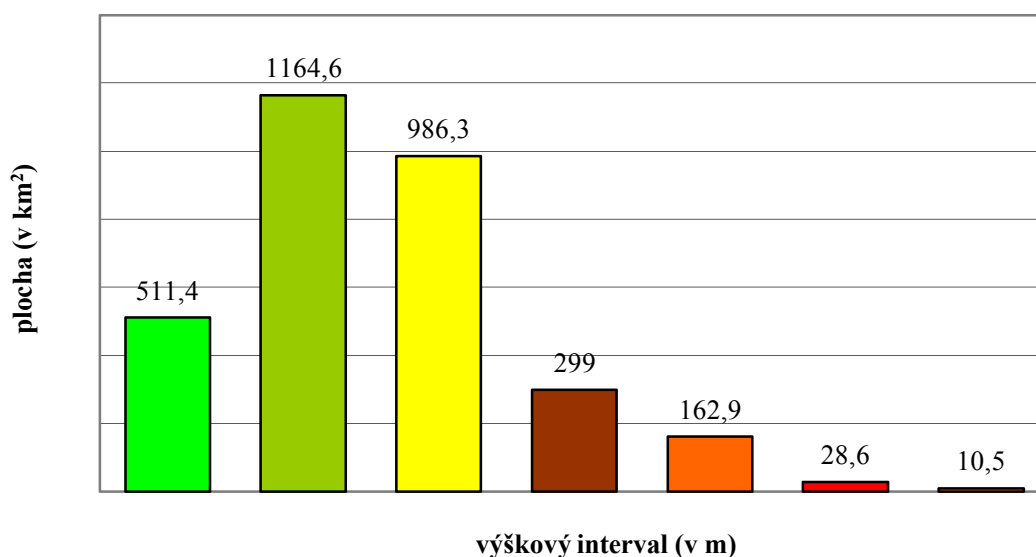
V roce 2015 se začal připravovat další projekt v oblasti zkvalitnění cyklistické infrastruktury v oblasti Českolipska a Šluknovského výběžku začal být připravován ve spolupráci s Ústeckým krajem a saskými partnery. V roce 2016 byl projekt z hlediska nízké alokace v programu uložen do zásobníku projektů.

2.2 ANALÝZA SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Obsahem analýzy silničního hospodářství je zhodnocení rozsahu stávající sítě silnic a mostů, provedení rozboru jejich současného stavebního a dopravně technického stavu, s ohledem na zajištění udržitelné kvality, bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí.

Liberecký kraj má většinou charakter členitých pahorkatin, vrchovin až hornatin. Na jeho území se rozprostírá několik pohoří - Lužické hory, Jizerské hory, západní část Krkonoš včetně jejich podhůří. Toto vše má velký vliv na vedení dopravní infrastruktury a jejího udržování v průběhu celého roku. Níže je znázorněn přehled rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje.

Graf č. 13: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje



Tabulka č. 56: Rozložení nadmořských výšek na území Libereckého kraje

Výškový interval (m)	Plocha (km ²)	Plocha (%)
do 300	511,4	16,17
300 - 400	1 164,6	36,82
400 - 600	986,3	31,18
600 - 800	299	9,45
800 - 1 000	162,9	5,15
1 000 - 1 200	28,6	0,90
nad 1 200	10,5	0,33
Celkem	3 163,3	100,00

Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), definuje kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a výkon státní zprávy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

Pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- dálnice;
- silnice;
- místní komunikace;
- účelové komunikace.

Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy. Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy (určena pro dálkovou a mezistátní dopravu);
- silnice II. třídy (určena pro dopravu mezi významnými sídly kraje);
- silnice III. třídy (určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace).

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd (I až IV):

- místní komunikace I. třídy;
- místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí;
- místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace;
- místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

2.2.1 MAJETKOVÁ SPRÁVA KRAJSKÝCH SILNIC II. A III. TŘÍDY

K 1.1.2002 byla usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 140/01/ZK zřízena Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6. Zřizovací listina vymezuje účel činnosti zejména na:

- správu a údržbu silnic II. a III. třídy, jejich součástí a příslušenství na území LK;
- přípravu, zabezpečení a vypořádání staveb na silnicích II. a III. třídy na území LK.

Majetek, který byl této organizaci předán k hospodaření, převyšoval částku 5,1 miliard Kč. Tento materiál obsahuje pouze základní přehled finanční náročnosti letní a zimní údržby v porovnání základních ekonomických ukazatelů.

Tabulka č. 57: Základní ekonomické ukazatele Krajské správy silnic Libereckého kraje v letech 2013 až 2017

Ekonomické ukazatele	Rozpočet 2013	Rozpočet 2014	Rozpočet 2015	Rozpočet 2016	Rozpočet 2017 - výhled
Průměrný počet zaměstnanců	39	40	42	40	41
Průměrná mzda (Kč)	26 376	26 500	28 000	29 300	30100
Finanční prostředky z LK (tis. Kč)					
- 912 (neinvestiční příspěvek)	0	0	0	45 306	0
- 912 (investiční příspěvek)	0	0	0	17 048	0
- 913 (neinvest. přísp. na provoz)	30 871	30 230	29 830	31 453	32 320
.....přísp. na Silnice LK, a.s.	246 060	226 000	226 000	282 580	265 000
- 914 (revital. silnic - škody po zimě)	0	961	5 938	0	0
- 920 (kapitálové výdaje - investiční)	12 100	1 761	10 936	1000	0
- 923 (spolufinancování EU)	11 113	4 691	1 952	0	44 500
Zimní údržba					
- silnice I. třídy (tis. Kč)	49 970	0	0	0	0
- silnice II. a III. třídy (tis. Kč)	139 676	65 891	113 109	121 454	125 000

Od 1.10.2007 do 30.9.2013 vykonávala na základě příkazní smlouvy s Ministerstvem dopravy Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, údržbu silnic I. třídy v Libereckém kraji, avšak na zajištění zabezpečení zimní a části letní údržby byly v převážné míře Krajskou správou silnic smluvně zajištěny dodavatelské subjekty. Od 1.10.2013 je údržba silnic I. třídy zajišťována napřímo od Ministerstva dopravy s vybraným dodavatelem.

V roce 2011 proběhla na základě rozhodnutí Zastupitelstva kraje transformace Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace. Liberecký kraj založil společnost Silnice LK a.s., na základě souhlasu Rady Libereckého kraje, dle usnesení č. 307/11/RK ze dne 8.3.2011. Uvedená akciová společnost vznikla dne 17.8.2011 zápisem do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem. Akciová společnost byla založena peněžítým vkladem 2 mil. Kč, jediným akcionářem a.s. je Liberecký kraj. Po vzniku Silnice LK a.s. rozhodnutím akcionáře při výkonu působnosti valné hromady byla formou nepeněžitého vkladu vložena část podniku doposavad spravovaná příspěvkovou organizací do akciové společnosti. Podpisem smlouvy o „Úpisu akcií“ nepeněžitého vkladu části podniku a smlouvy o „Vkladu části podniku“ včetně předávacího protokolu byl k 31.12.2011 dokončen proces transformace.

Skutečné fungování akciové společnosti Silnice LK a.s. bylo realizováno od 1.1.2012. K uvedenému datu vstoupila v účinnost „Příkazní smlouva“ uzavřená mezi společností Silnice LK a.s. a Libereckým krajem, účelem této smlouvy je příkaz k zajištění údržby veškerých pozemních komunikací ve vlastnictví Libereckého kraje a zároveň ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace (silnice II. a III. třídy, účelové komunikace ve vlastnictví Libereckého kraje), a to za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Příkazní smlouva je upravena dle § 724 Občanského zákoníku a vymezuje příkazníku (Silnice LK a.s.) závazek provádět pro příkazce (Liberecký kraj) správu a údržbu pozemních komunikací v rámci územní působnosti příkazníka ve specifikaci uvedené v příkazní smlouvě:

- zimní údržbu a dispečersko-zpravodajskou službu včetně plnění souvisejících povinností v rozsahu,
- běžnou údržbu silnic včetně jejich součástí a příslušenství,

c. další činnosti v následujícím rozsahu:

- dozor a prohlídky stavebně technického stavu ve smyslu § 6 a § 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen vyhláška),
- zpracování operačního plánu k zajištění zimní údržby a jeho předložení příkazci k následnému schválení nejdéle do 15. září před následující zimní sezónou,
- zpracování věcného a ekonomického vyhodnocení zimní údržby s předložením příkazci do jednoho měsíce po ukončení této činnosti dle vyhlášky,
- neprodlené informování příkazce o změnách stavebního stavu silnic zjištěného předepsanými prohlídkami pokud změna ohrožuje bezpečnost silničního provozu.
- zpracování a předložení případných změn provozně výrobního plánu, ve kterých budou specifikovány činnosti příkazníka k zajišťování údržby pozemních komunikací ke schválení příkazci,
- zajišťování nezbytných opatření a úkonů v případě vzniku mimořádných událostí a zajišťování přípravy a realizace hospodářských a technických opatření pro krizové stavy.

Silniční majetek, který kraj převzal v roce 2002 od státu byl majetkoprávně v žalostném stavu. Liberecký kraj zahájil proces majetkoprávního vypořádání s vlastníky pozemků pod krajskými silnicemi. Vlastníci jsou fyzické osoby a právnické osoby včetně obcí. Finanční náklady vypořádání refunduje kraji stát.

Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2016

Tabulka č. 58: Přehled majetkoprávních operacích zpracovávaných odborem dopravy KÚLK za období 2002 až 2016

Rok	Prodej, koupě, darování	Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene	Smlouvy o zřízení věcného břemene	Celkem (prodej, koupě, darování, věcné břemeno)	Vystavení platebních poukazů
2002	27	22	1	50	0
2003	44	26	21	91	10
2004	37	73	20	130	18
2005	74	65	28	167	33
2006	72	74	29	175	29
2007	182	214	29	425	50
2008	121	531	45	697	143
2009	64	497	115	676	46
2010	132	536	133	801	88
2011	122	545	165	832	128
2012	91	472	206	769	128
2013	77	505	251	833	92
2014	105	521	290	916	108
2015	127	550	327	1004	116
2016	129	589	252	970	122

2.2.2 ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNIC V LIBERECKÉM KRAJI

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby a vyhláškou.

K zajištění zimní údržby silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v sezóně 2016/2017 byl v souladu se zákonem o PK, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále též „vyhláška 104/1997 Sb.“), zpracován správcí pozemních komunikací jeden společný Plán zimní údržby silnic v Libereckém kraji. Plán zimní údržby silnic je závazným dokladem, který vychází z předpokladu celoplošného provedení zimní údržby a nasazení plánovaných vozidel, mechanismů a pracovníků.

Silnice jsou sjízdné jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona o PK). Podle § 45 odst. 3 vyhlášky 104/1997 Sb. vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů: na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin, do II. pořadí do 6 hodin a do III. pořadí do 12 hodin Podle § 45 odst. 4 vyhlášky 104/1997 Sb. - lhůty uvedené v odstavci 3 platí pro silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v plánu zimní údržby.

V Libereckém kraji je v zimním období udržována sjízdnost silnic I. třídy v úhrnné délce 406,923 km, včetně větví mimoúrovňových křižovatek. Všechny úseky jsou podle plánu ZÚS zařazené do I. pořadí důležitosti. Udržuje se celá šířka a délka vozovky, náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály; náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem zdršňovacími materiály. Na základě vládních výjimek z ochranných podmínek dotčených chráněných krajinných oblastí, Krkonošského národního parku a evropsky významné lokality Kokořínsko, jsou všechny silnice I. třídy v Libereckém kraji chemicky ošetřovány za podmínek uvedených v příslušném usnesení vlády. Na území Libereckého kraje se nachází celkem 3 oblasti pro zimní období 2016 – 2017. Jedná se konkrétně o oblasti č. 9, 10 a 11.

V plánu zimní údržby silnic jsou úseky silnic rozděleny dle způsobu technologie zimní údržby. Posypem chemickými rozmrazovacími materiály je udržováno cca 687 km krajských silnic, cca 1262 km je udržováno zdršňovacím posypovým materiálem, 57 km je udržováno pluhováním a 70 km silnic je v zimním období neudržovaných. Jedná se o silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu (na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem stanoveným ve zvláštním předpise, tj. dopravními značkami).

Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2016/2017

Mapa č. 20: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2016/2017

Tabulka č. 59: Zimní údržba silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji podle technologií v zimním období 2016/2017 (údaje v km)

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)				Jen pluhováním	Neudržované	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály				
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drt'/písek			
II.	486,876	19,547	316,572	0,000	138,036	0,000	12,721	3,792
III.	1 589,449	14,551	336,569	0,000	1 123,704	57,062	57,563	15,472
Celkem	2 076,325	34,098	653,141	0,000	1 261,740	57,062	70,284	19,264

2.2.3 KONTROLNÍ VÁŽENÍ SILNIČNÍCH VOZIDEL

Kontrolní vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a ochrany stavu silnic.

Kontrolní vážení vozidel podle zákona o PK rozlišuje dvě kategorie kontrolního vážení:

- kontrolní vážení vozidla nepřenosnými vysokorychlostními vahami, při kterém nedochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "vysokorychlostní kontrolní vážení");
- kontrolní vážení vozidla všemi jinými technickými zařízeními, než jaká jsou uvedena výše, při kterém dochází k odklonění vozidla z provozu (dále jen "nízkorychlostní kontrolní vážení").

Nízkorychlostní kontrolní vážení:

a) zajišťuje v součinnosti s Policií České republiky nebo s celními úřady

1. na silnicích I. třídy kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a 2. na ostatních pozemních komunikacích vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

b) provádí Policie České republiky nebo celní úřady samostatně.

Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních soupřev.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zajišťuje

a) na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba a

b) na ostatních pozemních komunikacích vlastníka pozemní komunikace nebo jím pověřená osoba.

Vysokorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla.

Na silnicích Libereckého kraje se provádí kontrolní vážení vozidel od 2. poloviny roku 2002.

Od roku 2003 byly v rámci příspěvkové organizace Ministerstva dopravy **Centrum služeb pro silniční dopravu** (CSPSD) vytvořeny tzv. mobilní jednotky pověřené vážením silničních vozidel. Počátkem února 2004 byla zřízena mobilní jednotka určená přímo pro Liberecký kraj, která započala s činností od dubna 2004. Od roku 2014 zajišťuje nízkorychlostní kontrolní vážení vozidel na silnicích I. II. a III. třídy v Libereckém kraji CSPSD na základě smluv s Libereckým krajem. Smluvně je zajištěno provádění nízkorychlostního kontrolního vážení s tímto subjektem i pro rok 2017.

Tabulka č. 60: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená mobilní jednotkou Centra služeb pro silniční dopravu v Libereckém kraji v roce 2014 až 2016

Místo vážení	2014		2015		2016	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
Okres Česká Lípa	18	6	52	31	24	11
Okres Jablonec n. Nisou	3	1	5	1	1	0
Okres Liberec	11	8	24	8	14	3
Okres Semily	0	0	3	2	2	0
Liberecký kraj celkem	32	15	84	42	41	14

K číslům ve výše uvedené tabulce je třeba dodat, že vážena jsou pouze vozidla, u kterých je předpoklad, že mohou být přetížena. Z této tabulky nelze vyvozovat závěr, že každé druhé vozidlo na silnicích v Libereckém kraji je přetížené.

Tabulka č. 61: Nízkorychlostní vážení vozidel provedená Celním úřadem Liberec v letech 2014 až 2016

Subjekt provádějící vážení vozidel	2014		2015		2016	
	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad	Počet zvážených vozidel	Počet zjištěných závad
CÚ Liberec	18	14	18	14	17	6

Do 31.8.2012 byly Krajské úřady příslušným správním úřadem pro udělování sankcí v oblasti kontrolního vážení vozidel. Od 1.9.2012 jsou příslušným správním orgánem Obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Pokuty vybírá orgán, který je uložil. Příjem z pokut je příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil. Příjem z pokut uložených ve správním řízení je ze 40 % příjmem vlastníka pozemní komunikace, na níž bylo kontrolní vážení provedeno, v případě pozemní komunikace ve vlastnictví státu je příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury, ze 45 % příjmem kraje, v jehož územním obvodu bylo kontrolní vážení provedeno, a z 15 % příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil.

Nízkorychlostní vážení silničních vozidel je důležitou kontrolní činností v oblasti nepřetěžování vozidel a pozemních komunikací a má preventivní účinek vůči poškozování komunikací jejich uživateli. Kromě toho přispívá vážení i ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

Problém Libereckého kraje je nedostatek vhodných míst pro kontroly nákladních vozidel a dále nízký počet zkontrolovaných vozidel.

2.2.4 PŘEHLED ÚDAJŮ O STÁTNI SILNIČNÍ SÍTI

Území Libereckého kraje leží ve výseči mezi dvěma plánovanými a částečně již realizovanými dálničními tahy D8 Praha - Ústí nad Labem - Dresden a D11 Praha - Hradec Králové - Lubawka - Legnica. K nejbližším dopravním uzlům multimodálních (vícedruhových) koridorů a evropské sítě železničních koridorů patří Praha, Děčín a Pardubice. K 1.7.2016 bylo v Libereckém kraji 4,6 km dálnice (D10), na které se nanachází žádný most. Silnic I. třídy bylo ke stejnému datu na území Libereckého kraj 337,4 km, na nich bylo 244 mostů o celkové délce 8258 m.

Tabulka č. 62: Státní silniční síť v Libereckém kraji k 1.7.2016

Silnice číslo	Trasa
I/9	Praha - Mělník - Česká Lípa - Svor - Rumburk
D10 + I/10	Praha - Mladá Boleslav - Turnov – Harrachov
I/13	Karlovy Vary - Děčín - Nový Bor - Liberec – Habartice
I/14	Liberec - Tanvald - Trutnov - Náchod - Česká Třebová
I/15	Most - Litoměřice – Zahrádky
I/16	Řevničov - Mladá Boleslav - Jičín - Královec (hraniční přechod do PR)
I/35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Valašské Meziříčí
I/38	Jestřebí - Mladá Boleslav - Hatě (hraniční přechod do Rakouska)
I/65	Rádelský Mlýn - Jablonec nad Nisou

Tabulka č. 63: Silnice zajišťující významná spojení Libereckého kraje se zahraničím k 1.7.2016

Silnice číslo	Trasa silnice s hraničním přechodem
I/9	Praha - Česká Lípa - Rumburk (hraniční přechod Rumburk - Neugersdorf v okrese Děčín do SRN)
D 10 + I/10	Praha - Turnov - Harrachov (hraniční přechod Harrachov - Jakuszyce do Polska)
I/13	Karlovy Vary - Liberec - Habartice (hraniční přechod Habartice - Zawidów do Polska)
I/35	Hrádek nad Nisou - Liberec - Hradec Králové (hraniční přechod Hrádek nad Nisou - Porajów do Polska a dále do SRN)

Tabulka č. 64: Přehled délek silnic I. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2016 dle území

	Okresy				Celkem (km)
	Česká Lípa	Jablonec nad Nisou	Liberec	Semily	
Dálnice	0	0	4,1	0,5	4,6
Silnice I. třídy	98,0	64,2	115,3	60,1	337,4

Liberecký kraj má státní hranici v délce 22,7 km se Spolkovou republikou Německo, ale do 21.12.2007 neměl žádné přeshraniční silniční propojení. Vstupem České republiky do Schengenského prostoru vzniklo na silnici II/270 u Jablonného v Podještědí, místní část Petrovice, silniční propojení Libereckého kraje se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny a autobusy. V roce 2010 bylo dokončeno a otevřeno nové silniční propojení do Polska po silnici III/0353 (Černousy, Ves - jezero Witka). Koncem roku 2011 bylo nově otevřeno nové silniční propojení se Spolkovou republikou Německo pro vozidla s největší přípustnou hmotností 3,5 tuny na silnici III/27017 Krompach – Jondsdorf.

Na české straně byl v roce 2014 kompletně rekonstruován a rozšířen příhraniční úsek silnice III/27017 o výhybny, které umožní bezpečné průjezdy vozidel.

Délka státní hranice Libereckého kraje s Polskou republikou je 130 km. V Libereckém kraji je celkem 7 silničních propojení do Polska. Liberecký kraj má od roku 2016 celkem 3 propojení pro motorovou dopravu bez omezení. Až do roku 2013 bylo jediným hraničním přechodem, na kterém nebyla omezena nákladní doprava, přechod na silnici I/10 v Harrachově. V roce 2013 bylo otevřeno nové silniční propojení v Hrádku nad Nisou pro vozidla bez omezení. V roce 2014 byla uvedena do provozu navazující přeložka silnice I/35 v úseku Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou, která odvedla tranzitní nákladní dopravu mimo zastavěné části obcí. K poslední změně došlo v roce 2016, kdy z polské strany bylo zrušení omezení nákladní dopravy nad 12 tun u hraničního přechodu Habartice. Na území České republiky nikdy doprava omezena nebyla. To, zda dojde k opětovnému omezení nejvyšší povolené hmotnosti na navazujícím úseku silnice I/13 na straně Polska, nelze v současné době předgiovat.

Údržbu a výstavbu silnic I. třídy zajišťuje stát. Kraj má na výběr staveb a plán oprav pouze omezený vliv.

Tabulka č. 65: Výstavba na státních silnicích v Libereckém kraji v roce 2016

P.č.	Silnice č.	Název akce	Charakter	Kategorie	Náklady (mil. Kč)
1	I/9	Česká Lípa, most ev. č. 9-045	Rekonstrukce	-	38
2	I/9	Dubá obchvat	Přeložka	S 11,5	535
3	I/10	Chlístov	Rekonstrukce	-	25
4	I/13	Liberec, most ev. č. 13-119	Rekonstrukce	-	18
5	I/13	Nový Bor - Arnultovice	Rekonstrukce	-	65
6	I/14	Kunratice – Jablonec nad Nisou	Přeložka	S 11,5	296
7	I/15	Oslovice	Rekonstrukce	-	19

P.č.	Silnice č.	Název akce	Charakter	Kategorie	Náklady (mil. Kč)
8	I/16	Horka - Čistá u Horek	Rekonstrukce	-	67
9	I/35	Ohrazenice - Liberec BP	Rekonstrukce	-	131
10	I/35	Turnov - Sedmihorky	Rekonstrukce	-	6
11	I/35J	Grabštej, most ev. č. 35-003	Rekonstrukce	-	7

Zpoplatněné úseky

Od 1.1.2007 bylo na dálnicích a rychlostních silnicích zavedeno elektronické mýtné. Ve II. etapě od 1.7.2007 potom byly zpoplatněny i vybrané úseky silnic I. třídy. Zpoplatněné komunikace jsou označeny symbolem M umístěným ve žlutém poli. Mýtnému podléhají nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 12 tun a autobusy. Odpovědným za zavedení systému elektronického mýta (EMS) je Ministerstvo dopravy, které pověřilo odpovědností Ředitelství silnic a dálnic ČR. Provozovatelem systému EMS je firma KAPSCH. Sazbu za ujetý kilometr stanovuje Nařízení vlády České republiky č. 484/2006 Sb. Rozhodující pro celkovou výši sazby na daném mýtném úseku je délka trasy, kategorie daného vozidla, která je závislá na počtu náprav vozidla, emisní třídě vozidla a denním obdobím.

Zpoplatněné úseky v Libereckém kraji od 1. 1. 2016:

a) Mýtné

- 1) D 10 ... Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice
- 2) I/35 ... MÚK Ohrazenice - Horní Chrastava

Pozn.: v roce 2010 byl Ministerstvem dopravy nově zařazen do systému mýta úsek silnice I/35 MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810) - Horní Chrastava, a to i přes nesouhlas Libereckého kraje, Statutárního města Liberec a Města Chrastava.

b) Časový poplatek (dálniční známka)

Časový poplatek (dálniční známka) od 1.1.2016 je v Libereckém kraji potřeba pouze na dálnici D 10 v úseku Svijany (hranice kraje) - MÚK Ohrazenice. Od 1.1.2016 řidiči nemusí používat dálniční známku na silnici I/35 v úseku MÚK Ohrazenice - MÚK Liberec, Doubí (křižovatka s III/27810), kde do 31.12.2015 dálniční známka byla vyžadována.

2.2.5 INTENZITA SILNIČNÍ DOPRAVY

V individuální automobilové dopravě byl v posledním desetiletí zaznamenán výrazný nárůst počtu osobních automobilů a jejich výkonů na úkor využívání veřejné dopravy. Největší dopravní výkony jsou na dálnicích a na silnicích I. třídy. Následující tabulka znázorňuje roční průměrnou intenzitu vozidel za den v obou směrech dle výsledků sčítání od roku 1990.

Tabulka č. 66: Nejzatíženější úseky silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji

Silnice	Sčítací úsek	1990	1995	2000	2005	2010
I/35	Liberec - sjezd Košická - Aral	-	-	23 121	36 739	35 813
I/35	Liberec - před tunelem (od Děčína)	9 295	20 191	25 707	34 128	33 583
I/35	Liberec - Doubí	7 371	10 258	16 028	23 247	22 799
I/14-H	Liberec - Kunratice	-	-	-	-	19 066
I/65	Jablonec nad Nisou - Pražská ul.	10 032	13 428	16 450	22 952	13 842
R 10	Ohrazenice	7 214	11 241	15 500	21 799	17 805
R 35	Hodkovice n. M. - Rádelský Mlýn	10 430	13 847	21 697	18 538	22 799
II/283	Turnov, nám. Českého ráje	-	-	15 165	18 137	12 062
I/35	Stráž nad Nisou	7 526	11 553	14 788	18 040	19 154
I/9	Česká Lípa - Pihel	8 413	12 122	14 587	15 819	13 347
R 10	Svijany	6 658	10 256	12 859	16 527	17 805
I/9	Česká Lípa	8 201	9 812	12 398	13 623	14 352
I/10	Turnov, Vesecko	-	-	-	-	14 814
III/2784	Liberec, České mládeže	3 298	5 190	9 551	17 982	13 067
II/262	Česká Lípa - Dobranov	4 500	5 857	8 071	8 384	14 352
III/29029	Jablonec nad Nisou, Palackého	-	-	-	-	11 296
II/610	Turnov	-	-	-	-	11 472
III/29024	Liberec - Kunratice	2 242	4 698	6 871	9 701	10 252

V roce 2010 proběhlo celostátní sčítání dopravy na všech dálnicích, silnicích I. a II. třídy a na vybraných úsecích silnic III. třídy ČR. Od roku 1959 se celostátní sčítání provádí pravidelně, s menšími odchylkami v pětiletých intervalech, od roku 1980 v letech končících na 0 a 5.

Hlavní cíle celostátního sčítání dopravy:

- získat aktuální informace o zatížení dálniční a silniční sítě ČR,
- získat základní dopravně inženýrské podklady pro předprojektovou, projektovou a investiční přípravu staveb pozemních komunikací,
- získat potřebné údaje pro posuzování vlivu provozu na pozemních komunikacích na životní prostředí,
- určit dopravní výkony na silniční síti podle kategorií komunikací a podle územních celků,
- zabezpečit údaje o zatížení sítě silnic a dálnic se statutem evropské komunikace pro zprávu předávanou Evropské hospodářské komisi,
- získat údaje pro aktualizaci prognózy vývoje intenzit dopravy.

Sčítání bylo provedeno v rozlišení na 13 kategorií vozidel. Na dálnicích byla využita data z automatických detektorů dopravy. Na silnicích a místních komunikacích je roční průměr celodenní intenzity dopravy vypočten z výsledků několika krátkodobých (4 hodinových) průzkumů v průběhu roku. Přepočtové koeficienty byly oproti roku 2005 aktualizovány a odpovídají variacím intenzit dopravy v roce 2010.

V roce 2016 proběhlo celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR. Ředitelství silnic a dálnic ČR jako zadavatel celostátního sčítání dopravy zveřejnilo ke dni zpracování tohoto dokumentu roční průměry denní intenzity dopravy (voz/24h) na sčítacích úsecích v tabulkové podobě na těchto kategoriích komunikací řazených v rámci kraje:

- dálnice I. třídy
- dálnice II. třídy
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy – vybraná síť
- silnice III. třídy – vybraná síť
- místní komunikace (MK) – statutárních měst zapojených do celostátního sčítání dopravy 2016.

Data zveřejněná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy> jsou předběžná a mohou ještě podléhat do doby zveřejnění konečných výsledků drobným korekcím.

Konečné výsledky z celostátního sčítání dopravy 2016 včetně interaktivní mapy budou podobně jako výsledky celostátního sčítání dopravy 2010 opět volně k dispozici ve webové aplikaci ŘSD, jejíž dokončení se předpokládá v průběhu II. čtvrtletí 2017. Poté budou uvedeny v aktualizované verzi dokumentu „Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje“.

Mapa č. 21: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)

Mapa č. 22: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)

Mapa č. 23: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)

Mapa č. 24: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010)

Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)

Mapa č. 26: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)

2.2.6 STÁVAJÍCÍ SÍŤ SILNIC, MOSTŮ, PODJEZDŮ A ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDŮ

Současná úroveň silniční sítě a sítě místních komunikací v Libereckém kraji je kapacitně a technicky nevyhovující, neodpovídá nárokům dálkové a plošně rozprostřené regionální dopravy. Silniční tahy, zařazené do sítě evropských magistrál, nespĺňují v řadě úseků požadované standardy. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních dálkových tazích, v blízkosti větších sídel a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy. Samostatným problémem na těchto tazích jsou chybějící obchvaty sídel, ve kterých dochází k enormní zátěži obytných území hlukem a exhalacemi z dopravy, snižuje se bezpečnost provozu.

Silnice II. a III. třídy a většina místních komunikací jsou v řadě úseků v nevyhovujícím technickém stavu, vyžadujícím zásadní rekonstrukci a údržbu. Nepříznivá situace v silniční síti se dále prohlubuje skokovým nárůstem individuální dopravy, která má v dopravních proudech převažující podíl.

V roce 2011 se podařilo na úrovni územního plánování vyřešit největší dopravní problém na území Libereckého kraje. V rámci vydání Zásad územního rozvoje v prosinci roku 2011 byl vyčleněn severní koridor pro následné trasování v územním plánu Libereckého kraje a optimální šířkové uspořádání rychlostní silnice R 35 v úseku Turnov – Jičín – Úlřibice. V roce 2014 byla vypracována studie proveditelnosti, která bude s dotčenými obcemi projednána v roce 2015. Výsledkem studie by mělo být upřesnění koridoru silnice a kategorie pozemní komunikace.

V rámci analýzy stávající sítě silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji je pro srovnání uvedena v následujících tabulkách délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR a počet a délka mostů v jednotlivých krajích v ČR. Celková délka silnic I. - III. třídy v Libereckém kraji k 1.7.2016 činila cca 4,34 % délky silnic v ČR.

Tabulka č. 67: Délka silniční sítě v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2016

Kraj	Dálnice (délka v km)	Silnice (délka v km)			
		I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Hlavní město Praha	44,4	10,1	29,9	0	84,4
Středočeský	346,6	660,8	2 384,0	6 241,8	9 633,3
Jihočeský	47,4	650,4	1 634,7	3 810,4	6 142,9
Plzeňský	109,2	416,2	1 493,6	3 110,6	5 129,6
Karlovarský	37,5	183,6	475,2	1 371,5	2 067,6
Ústecký	78,2	486,3	897,2	2 753,0	4 214,7
Liberecký	4,6	337,4	468,9	1 589,5	2 418,4
Královéhradecký	16,8	439,1	894,4	2 406,6	3 756,8
Pardubický	13,0	458,7	912,6	2 213,4	3 597,7
Vysočina	92,5	420,0	1 631,0	2 930,8	5 074,3
Jihomoravský	160,3	422,1	1 467,9	2 399,6	4 449,9
Olomoucký	126,7	349,6	927,1	2 165,7	3 569,1
Zlínský	33,1	342,8	511,4	1 253,8	2 141,1
Moravskoslezský	100,2	627,7	839,7	1 894,9	3 462,4
Celkem	1 210,4	5 804,7	14 585,4	34 141,5	55 724,1

Tabulka č. 68: Délka silnic v Libereckém kraji podle území okresů k 1.7.2016

Okres	Dálnice (délka v km)	Silnice (délka v km)			
		I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Česká Lípa	0	98,0	141,3	402,9	642,2
Jablonec nad Nisou	0	64,2	39,9	340,9	444,7
Liberec	4,1	115,3	117,3	475,8	712,4
Semily	0,5	60,1	188,4	370,3	619,2
Celkem	4,6	337,4	486,9	1 589,5	2 418,2

Tabulka č. 69: Počet mostů v jednotlivých krajích v ČR k 1.7.2016

Kraj	Dálnice	I. třídy	II. třídy	III. třídy	Celkem
Hl. město Praha	89	201	38	-	328
Středočeský	395	245	692	1 151	2 483
Jihočeský	69	282	400	655	1 406
Plzeňský	125	174	373	593	1 265
Karlovarský	50	123	151	313	637
Ústecký	89	354	275	615	1 333
Liberecký	-	244	172	481	897
Královéhradecký	29	227	305	570	1 131
Pardubický	24	226	258	567	1 075
Vysočina	102	158	374	500	1 134
Jihomoravský	204	234	481	680	1 599
Olomoucký	196	229	379	730	1 534
Zlínský	58	195	219	506	978
Moravskoslezský	173	459	436	710	1 778
Celkem	1 603	3 351	4 553	8 071	17 578

Počet mostů v Libereckém kraji odpovídá rozloze druhého nejmenšího kraje, ale toto zjištění nemá vypovídací hodnotu. Mosty jsou nejhroženější částí silnic, jejich údržbě a opravě je věnována větší pozornost. Legislativa ukládá provádění běžných mostních prohlídek jednou až dvakrát za rok.

Tabulka č. 70: Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji k 1.7.2016

Území	Dálnice		I. třída		II. třída		III. třída		Celkem	
	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy	Podjezdy	Přejezdy
ČL	-	-	3	2	4	5	14	14	21	21
JN	-	-	7	2	1	-	12	10	20	12
LB	4	-	50	4	3	7	27	37	84	48
SM	-	-	17	3	7	11	12	19	36	33
LK	4	-	77	11	15	23	65	80	161	114

Legenda:

Podjezd Mimoúrovňové křížení

Přejezd Úrovňové křížení dráhy a silnice

2.2.7 STÁVAJÍCÍ STAVEBNÍ STAV SILNIC A MOSTŮ

Stavebním stavem silnice se rozumí její kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím. Vzhledem ke skutečnosti, že silnice I. třídy jsou hodnoceny odlišným způsobem, jsou předmětem této kapitoly pouze silnice II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví Libereckého kraje.

Stávající stavební stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je ve svém celku **nevyhovující**.

Klasifikace stavebního stavu je následující:

I. výborný	bez zjevných vad
II. dobrý	drobnější vady neovlivňující funkčnost a bezprostředně ani životnost
III. vyhovující	závažnější poruchy mající částečný vliv na funkčnost a bez provedení údržby také na životnost
IV. nevyhovující	závažné poruchy, téměř znemožňující funkčnost, životnost je minimální
V. havarijní	prvek je nefunkční

V rámci stanovené klasifikace je určován další postup prací následujícím způsobem:

I. výborný	žádná opatření
II. dobrý	běžná údržba dle plánu
III. vyhovující	běžná nebo souvislá údržba, zařazení do plánu oprav
IV. nevyhovující	provedení opravy nebo souvislé údržby
V. havarijní	okamžité provedení opravy, rekonstrukce, dopravně organizační opatření

Nejčastější závady stavebního stavu silnic v Libereckém kraji:

- poškození vozovky povodní;
- nízká kvalita a tloušťka konstrukčních vrstev vozovek;
- nedostatečný příčný sklon vozovek;
- velký stupeň opotřebení povrchu obrusného krytu vozovek bez jakékoliv mnohaleté údržby;
- nedostatečné odvodnění pláň vozovek z důvodu neudržování příkopů, propustů při absenci trativodů;
- neudržované krajnice, které se vlivem posypového materiálu zvedají, čímž neodtéká povrchová voda z vozovky;
- vznik příčných vln a výtluků, do nichž zatéká voda a způsobuje degradaci podloží konstrukčních a obrusných vrstev vozovek;
- náletová vegetace, která narušuje zemní těleso a způsobuje zanášení příkopů;
- absence silničních záchytných systémů (svodidel, zábradlí) a vodícího bezpečnostního zařízení (směrové sloupky);
- nevybavenost silnic vodorovným a někde i svislým dopravním značením;
- nevhodné umístění vegetačních úprav, které byly vysázeny na počátku minulého století.

Mapa č. 27: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2016

Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je vyhodnocován každoročně na základě sběru poruch vozovek. Sběr poruch se řídí technickými podmínkami TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek a TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek. V roce 2010 byly TP 87 novelizovány a hodnoty pro zařazování vozovek do jednotlivých kategorií byly zpřísněny. Následující zařídění vozovek je nadále dle původních TP 87. Sběr poruch pro potřeby sledování stavu povrchu vozovky se provádí metodou „pomalu jedoucího vozidla“ se záznamem dat do počítače. Tento sběr provádí firma Pavex, spol. s r.o., Brno, od roku 2000. Sběr poruch vozovek a sledování oprav vozovek je prvním krokem k sestavení podkladů pro plán údržby a oprav.

Poslední sběr dat poruch vozovek na silnicích Libereckého kraje byl proveden v roce 2016 v celé síti silnic II. třídy tj. přibližně 490 km a na cca 1/2 silnic III. třídy tj. přibližně 800 km. Po detailním zpracování poruch na každém úseku byla provedena jejich sumarizace do skupin se stejným charakterem porušení odpovídající i stejné technologii údržby, respektive opravy. Z analýzy poruch na základě TP 87 je následně provedeno zařídění jednotlivých úseků sledované silniční sítě do 5 kategorií dle stavu porušení od hodnocení stavu „výborný“ po „havarijní“. Pro zařídění úseků je rozhodující procento porušení plochy v úseku poruchou s největším - rozhodujícím rozsahem poruch. Z hodnocení vyplývá, že 631,47 km (30,41 %) silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji je hodnoceno jako havarijní a u přibližně 357,95 km (17,24 %) silnic je jejich stav nevyhovující, tedy takový, že silnice nesplňují podmínky provozní způsobilosti ze strany výskytu poruch a je třeba provést jejich opravu nebo údržbu. Z výše uvedeného vyplývá, že v Libereckém kraji je přibližně 47,5 % silnic II. a III. třídy v nevyhovujícím nebo dokonce havarijním stavu, což je oproti minulému roku zlepšení, neboť v předchozím roce toto procento přesahovalo 50 %.

Silnice II. třídy:

Průměrná známka stavu povrchů vozovek činila 3,04, což je oproti roku 2015, kdy známka činila 2,98 částečné zhoršení. Nejhorší stav povrchů silnic II. třídy byl v roce 2013, kdy průměrná známka byla 3,21.

Silnice III. třídy:

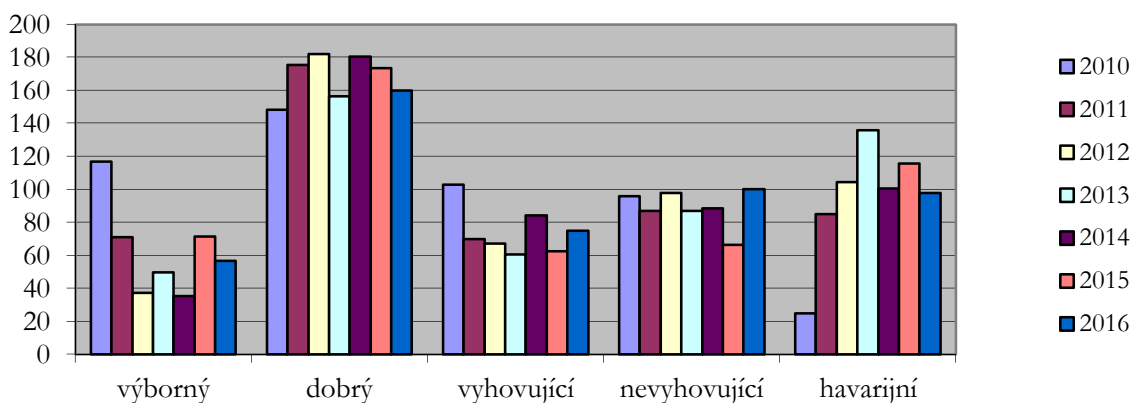
Průměrná známka stavu povrchů vozovek činila 3,32 což je oproti roku 2015, kdy známka činila 3,53, mírné zlepšení. Pozitivem je, že se podařilo výrazně snížit délku havarijních úseků o 126 km a zvýšit o 69 km délku úseků výborných.

Z analýzy povrchů vozovek vyplývá, že kompletní obnova vozovek silnic II. a III. třídy se zahrnutím cyklických oprav v rámci 10 letého plánu a včetně nutné údržby k zajištění bezpečnosti provozu činí 3,3 mld. Kč. Uvedené částky a výsledky zpracovávají pouze náklady na vozovky pozemních komunikací, nezahrnují tedy náklady na opravy mostů, propustků, zdí, dopravního značení, případně náklady na diagnostiky vozovek a projekční práce.

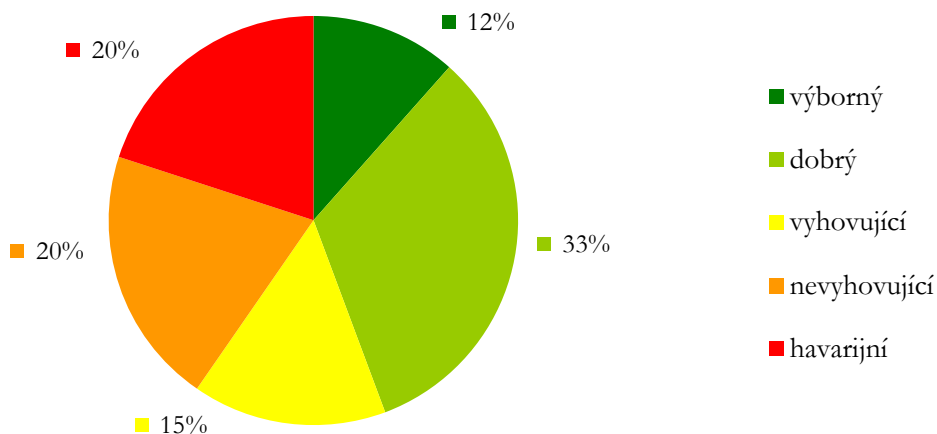
Tabulka č. 71: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016

Stav povrchu vozovek	Silnice II. třídy (délka v km)						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Výborný	116,870	71,264	37,360	49,698	35,482	71,360	56,693
Dobrý	148,406	175,453	181,956	156,422	180,573	173,474	160,141
Vyhovující	102,773	69,904	67,217	60,675	84,432	62,629	75,121
Nevyhovující	95,942	87,192	97,851	86,883	88,469	66,566	100,096
Havarijní	24,883	84,992	104,421	136,036	100,750	115,677	97,707
Celkem	488,874	488,805	488,805	489,714	489,706	489,706	489,758

Graf č. 14: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016



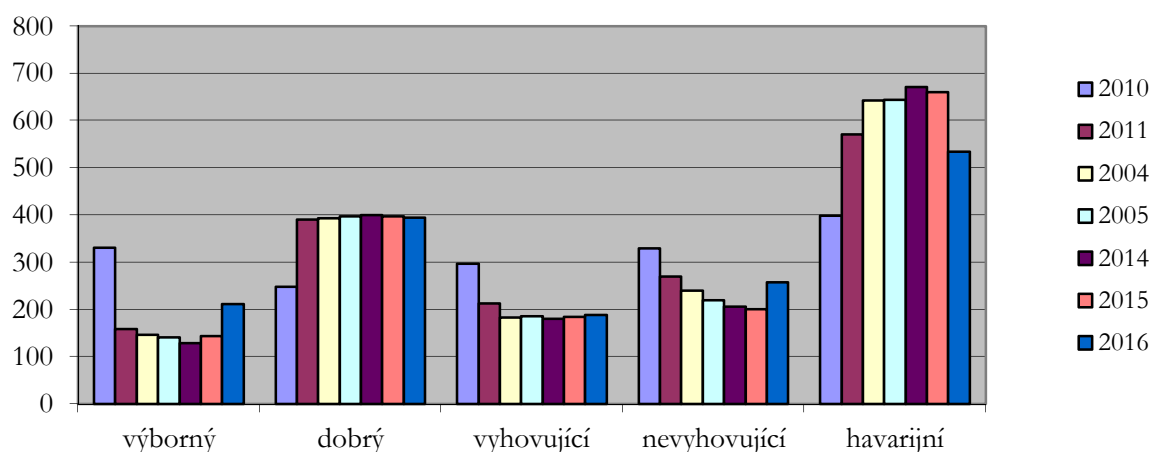
Graf č. 15: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v procentech v roce 2016



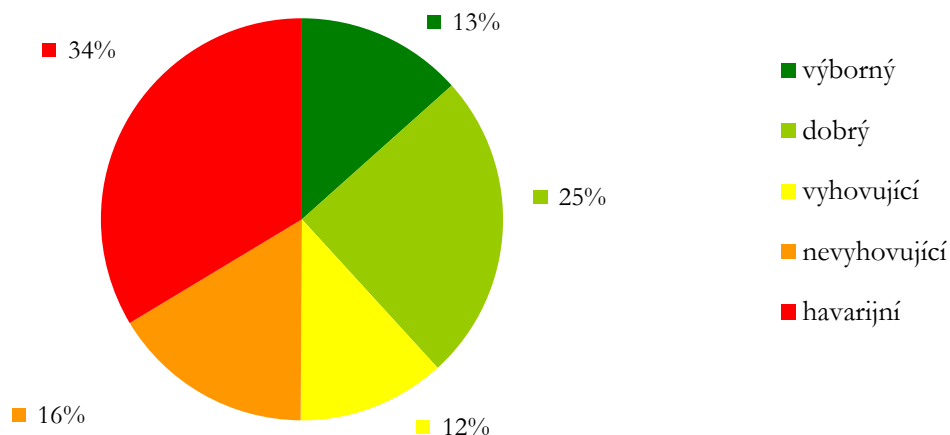
Tabulka č. 72: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016

Stav povrchu vozovek	Silnice III. třídy (délka v km)						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Výborný	330,299	158,933	146,191	141,050	129,315	143,544	212,160
Dobrý	248,792	391,003	392,696	397,737	399,638	397,318	394,393
Vyhovující	296,831	213,524	183,261	185,263	180,049	185,073	188,879
Nevyhovující	330,057	270,369	240,258	219,588	205,835	201,165	257,853
Havarijní	398,545	571,172	641,997	643,787	671,064	659,844	533,768
Celkem	1 604,524	1 605,001	1 604,403	1 587,425	1 585,901	1 586,944	1 587,053

Graf č. 16: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016



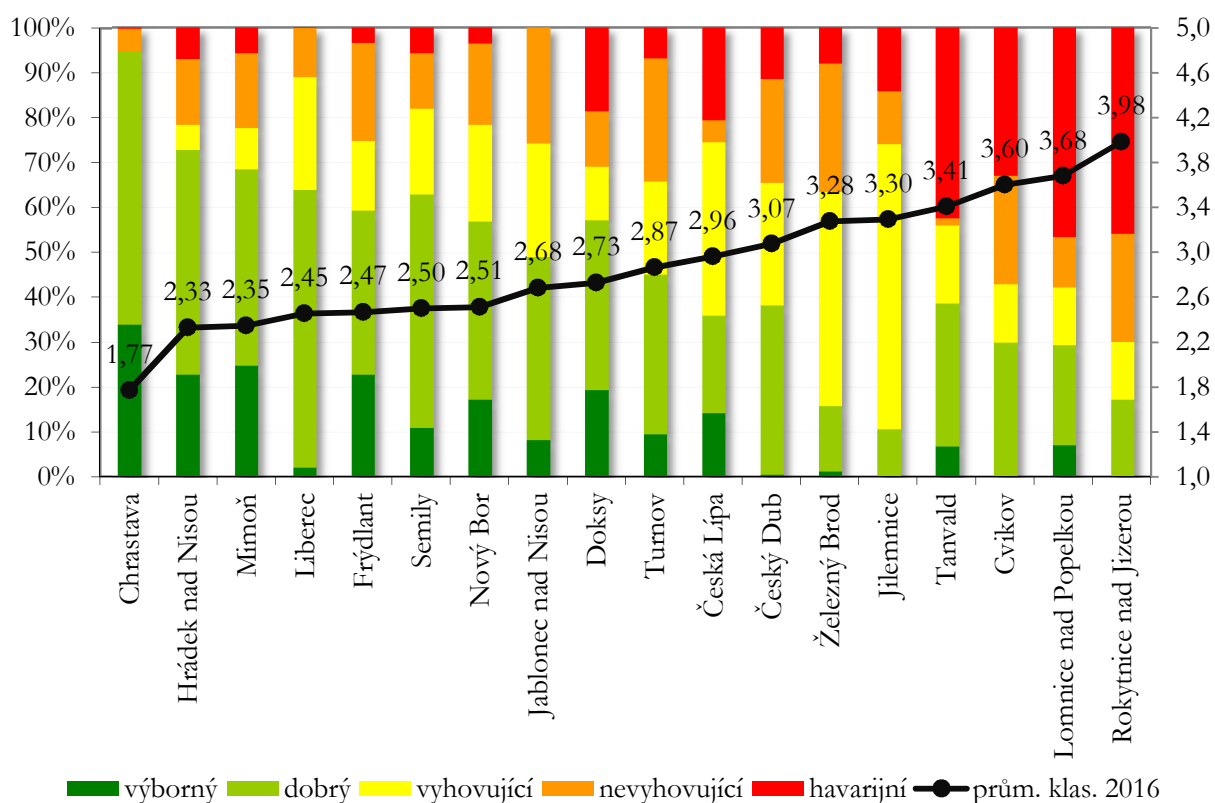
Graf č. 17: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v procentech v roce 2016



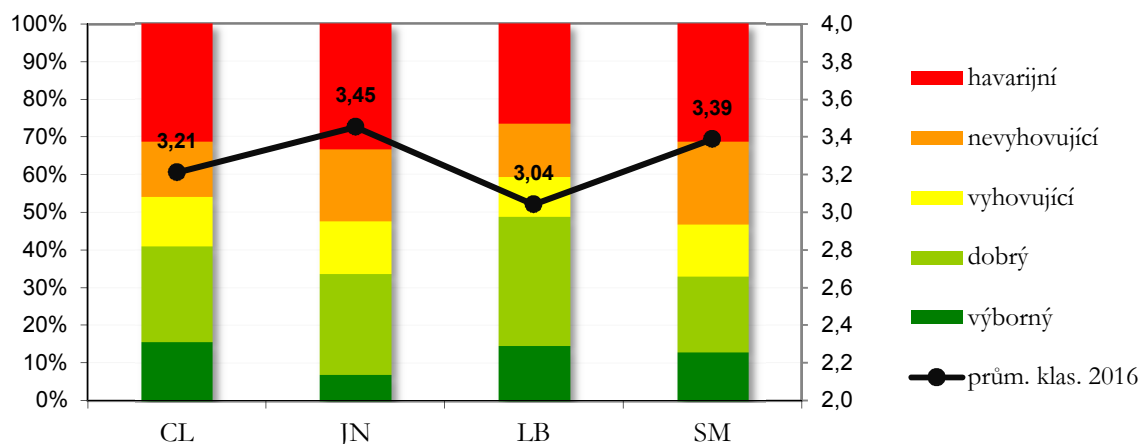
Tabulka č. 73: Stav povrchu vozovek silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v letech 2010 až 2016

Stav povrchu vozovek	Silnice II. a III. třídy (délka v km)						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Výborný	447,169	230,197	183,551	190,748	164,797	214,904	268,853
Dobrý	397,198	566,456	574,652	554,159	580,211	570,792	554,534
Vyhovující	399,604	283,428	250,478	245,938	264,481	247,702	264,000
Nevyhovující	425,999	357,561	338,109	306,471	294,304	267,731	357,949
Havarijní	423,428	656,164	746,418	779,823	771,814	775,521	631,475
Celkem	2 093,398	2 093,806	2 093,208	2 077,139	2 075,607	2 076,650	2 076,811

Graf č. 18: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy ve vybraných obcích v Libereckém kraji v roce 2016



Graf č. 19: Rozdělení stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy dle okresů v Libereckém kraji v roce 2016



2.2.8 STAV MOSTŮ NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji se k 31.12.2016 na silnicích II. a III. třídy nachází celkem 653 mostních objektů. Na základě výsledků hlavních mostních prohlídek v roce 2002 až 2016 byla sestavena tabulka sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji.

K 31.12.2016 bylo 31,69 % mostů na silnicích II. a III. třídy zařazeno ve stavebním stavu 5 až 7, což představuje pokles o cca 1,08 % oproti roku 2016. U mostů se stavebním stavem 1 - 4 nemá stavební stav mostu podstatný vliv na zatížitelnost, ale pokud se na těchto mostech neprovede důkladná údržba nebo oprava (zvláště vozovky, izolace, dilatace), bude proces chátrání objektu pokračovat tak, že v několika letech bude nutné do oprav a rekonstrukcí vložit několikanásobně větší objem finančních prostředků, než by bylo nutné vložit do údržby (jedná se především o mosty větší a vybudované v posledních 30 letech).

Vysoký počet rekonstrukcí a oprav mostů na silnicích II. a III. třídy v posledních letech se významně projevil na hodnocení stavu mostů. V současné době má Liberecký kraj nejlepší stav mostů za dobu svoji existence. Pouze 18 mostů na silnicích II. a III. třídy je v nejhorším stavu číslo 7 a 84 mostů na silnicích ve vlastnictví kraje je v nejlepším stavu číslo 1. Průměrná známka hodnocení mostů činí 3,61 (hodnotí se 1-7).

Tabulka č. 74: Sumarizace stavebních stavů mostů na silnicích II. a III. třídy v Libereckém kraji po hlavních mostních prohlídkách v letech 2011 až 2016

Stav	Počet mostů	Stavební stav						
		1	2	3	4	5	6	7
k 31.12.2011	669	18	83	117	172	151	77	51
k 31.12.2012	665	51	93	118	162	156	48	37
k 31.12.2013	661	77	90	115	171	148	40	20
k 31.12.2014	658	74	91	115	155	152	50	21
k 31.12.2015	653	83	94	104	158	142	53	19
k 31.12.2016	653	84	95	107	160	138	51	18

1 - bezvadný stav, 2 - velmi dobrý stav, 3 - dobrý stav, 4 - uspokojivý stav, 5 - špatný stav, 6 - velmi špatný stav, 7 - havarijní stav

2.2.9 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNĚ TECHNICKÝ STAV SILNIC

Dopravně technickým stavem silnice se rozumí její technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění silnice do terénu (rozhled, nadmořská výška). Stávající dopravně technický stav silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji výrazně neodpovídá normám ČSN.

O nevyhovujícím dopravně technickém stavu krajských silnic v Libereckém kraji částečně vypovídají údaje uvedené v přílohách koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“, která je blíže popsána v další části Analýzy, a to porovnáním pasportní (skutečné) šířky s kategorií (návrhovou) šířkou příslušné silnice. Rovněž často nevyhovují podélné sklony a poloměry směrových oblouků na silnicích.

Mapa č. 28: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko

Mapa č. 29: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko

Mapa č. 30: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko

Nejčastější závady dopravně technického stavu silnic v Libereckém kraji:

- nedostatečné šířkové uspořádání silnic (malá šířka jízdních pruhů), chybí zpevněné a nezpevněné krajnice a zastavovací pruhy na průjezdních úsecích silnic v obcích;
- pěší a cyklistická doprava není oddělená od dopravy motorové;
- častý výskyt směrových oblouků malého poloměru zejména v obcích;
- nepřehledné výškové oblouky na niveletě silnice;
- nedostatečný rozhled na křižovatkách silnic II. a III. třídy a křižovatkách silnic s místními a účelovými komunikacemi;
- absence jakýchkoliv úprav pro tělesně a zrakově postižené občany.

2.2.10 VÝHLEDOVÁ KATEGORIZACE SILNIČNÍ SÍTĚ

Cílem kategorizace silnic všech tříd je uvedení těchto silnic do souladu s parametry technických norem ČSN.

V rámci záměru zkvalitnění dopravně technického stavu silnic s ohledem na další výstavbu a intenzity dopravy byl Ředitelstvím silnic a dálnic ČR zpracován koncepční dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“. Tento dokument respektuje změnu normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a stanovuje kategorie výhradně extravilánových úseků pozemních komunikací. Dokument „Kategorizace silniční a dálniční sítě do roku 2040“ byl v roce 2010 schválen Ministerstvem dopravy.

Zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo koncepci „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy - 1. etapa“ usnesením ze dne 16. 3. 2004 č. 46/04/ZK. Tato kategorizace stanoví tzv. návrhové kategorie jednotlivých silnic podle ČSN 73 6101 anebo ČSN 73 6110 a tím i výhledové dopravně technické uspořádání krajských silnic.

Vzhledem k nové kategorizaci dálnic a silnic I. třídy a vzhledem k revizi normy ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic bude nezbytné, aby Liberecký kraj připravil aktualizaci koncepce „Kategorizace krajských silnic II. a III. třídy“.

V rámci kategorizace silniční sítě ve vlastnictví Libereckého kraje, ve které jsou navrženy úseky silnic, které jsou zařazeny do silniční sítě a nemají charakter silnice dle zákona o PK vyřazení. V roce 2015 a 2016 nedošlo k žádnému zařazení nebo vyřazení silnice II nebo III. třídy.

Tabulka č. 75: Změny v silniční síti krajských silnic za dobu existence Libereckého kraje

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
1	2701	1,560	změna v síti 2701 a i 2702	vyřazeno a úsek zařazen do 2702	2.11.2004	Chlum
2	01612	0,501	celý úsek	vyřazeno	30.8.2005	Horka u Staré Paky
3	2918	1,424/1,448	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	9.9.2005	Horní Řasnice
4	2784	1,880/1,750	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	4.1.2006	Liberec, České mládeže
5	27111	1,819	celý úsek	vyřazeno	27.10.2006	Hrádek nad Nisou
6	29064	3,920	celý úsek	vyřazeno	3.11.2006	Vysoké nad Jizerou
7	28625	0,738	celý úsek	vyřazeno	26.5.2007	Benecko
8	2848A	0,382	celý úsek	vyřazeno	17.10.2007	Nová Ves nad Popelkou
9	2941	1,126	celý úsek	vyřazeno	5.5.2008	Rokytnice nad Jizerou
10	01017	0,555	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
11	27916	1,037	celý úsek	vyřazeno	30.5.2008	Turnov
12	2844	0,431	celý úsek	vyřazeno	17.7.2008	Lomnice nad Popelkou
13	29041A	0,191	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
14	29043A	0,215	celý úsek	vyřazeno	30.7.2008	Smržovka
15	2714	1,106	celý úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
16	2712	1,390	koncový úsek	vyřazeno	9.10.2008	Uhelná
17	27017	1,759	celý úsek	vyřazeno	24.1.2009	Krompach
18	2842	1,128	celý úsek	vyřazeno	15.4.2010	Lomnice nad Popelkou
19	2942	0,162	celý úsek	vyřazeno	4.9.2010	Rokytnice nad Jizerou
20	0353	0,301	koncový úsek	zařazeno	24.9.2010	Černousy, Ves
21	2715/2713	2,330/4,882/4,882	změna v síti	vyřazeno, vyřazeno/ zařazeno	28.6.2011	Chotyně
22	610	0,146	koncový úsek	zařazeno	23.6.2011	Turnov
23	28116a	0,522	celý úsek	vyřazeno	23.12.2011	Troskovice
24	2843	1,394/0,855	změna v síti	vyřazeno/zařazeno	13.3.2012	Lomnice nad Popelkou
25	27237	11,394/5,923	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	28.3.2012	Ralsko, Cetenov
26	27251	0,260/0,130	změna v síti	vyřazeno/přeřazení	31.5.2012	Chrastava
27	2824/03521	0,304/0,194	koncový úsek	vyřazeno	20.11.2012	Karlovice

P.č.	Číslo silnice	Délka úseku	Popis úseku	Zařazeno/vyřazeno	Právní moc	Obec
28	2719	0,092/0,433	změna v síti	vyřazeno, zařazeno	15.3.2013	Oldřichov na Hranicích
29	25915	0,244	koncový úsek	vyřazeno	13.7.2013	Bezděz
30	01020	0,295	koncový úsek	vyřazeno	20.12.2013	Harrachov
31	2712	0,677	koncový úsek	vyřazeno	19.7.2014	Václavice u Hrádku nad Nisou
32	2848	0,242	celý úsek	vyřazeno	22.8.2014	Lomnice nad Popelkou
33	2822	0,150	celý úsek	vyřazeno	6.11.2014	Rovensko pod Troskami

2.2.11 REKONSTRUKCE A OPRAVY NA KRAJSKÝCH SILNICÍCH II. A III. TŘÍDY

Liberecký kraj v roce 2016 realizoval první stavební akci z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), kterým byla Silnice II/270 Jablonné v Podještědí, úsek od I/13 po železniční přejezd, jejíž stavební náklady činily 4,8 mil. Kč DPH. V roce 2017 je v plánu realizace minimálně 3 úseků silnic financovaných z IROP. Konkrétně se jedná o následující projekty:

- Silnice II/273 úsek hranice kraje - Okna – předpokládaná cena 55,5 mil Kč vč. DPH
- Okružní křižovatky II/292 a II/289 Semily, ulice Brodská, Bořkovská (vč. humanizace) - předpokládaná cena 39,7 mil Kč vč. DPH
- Silnice II/293 Jilemnice, humanizace - předpokládaná cena 36,6 mil vč. DPH

Tabulka č. 76: Úseky oprav financovaných z fondů EU – dokončeno v roce 2016

P.č.	Místo	Silnice	Staničení (km)		Délka (km)	Program
			od	do		
1	Silnice II/270 Jablonné v Podještědí (od železničního přejezdu po x s I/13)	II/270	37,790	38,262	0,472	IROP

Další finanční prostředky se Liberecký kraj získal na základě smlouvy se SFDI. SFDI poskytl Libereckému kraji finanční prostředky v celkové výši 127,894 mil Kč na financování oprav a rekonstrukcí na silnicích II. a III. tříd. Financování stavebních akcí bylo podmíněno 15% účastí ze strany Libereckého kraje. Liberecký kraj v roce 2016 vyčerpal všechny finanční prostředky alokované SFDI ve výši 127,894 mil. Kč. Na neinvestiční akce byla alokována částka ve výši 90 mil. Kč a na investiční akce byla alokována částka ve výši 37,894 mil. Kč. Finanční prostředky byly užity u níže uvedených stavebních akcí. Další finanční prostředky ze SFDI, a to ve výši 0,87 Kč získal Liberecký kraj na odstranění povodňových škod z roku 2013 na stavební akci „Silnice III/03514 Kunratice – Povodně 2013“, která byla poslední z realizovaných rekonstrukcí od roku 2013 do roku 2016. Celková pomoc SFDI v rámci odstraňování povodňových škod z června roku 2013 přesáhla 154 mil. Kč.

Tabulka č. 77: Úseky oprav spolufinancovaných z rozpočtu SFDI v roce 2016

P.č.	Místo	Silnice	Staničení (km)		Délka (km)	Program
			od	do		
1	Silnice III/2605 Skalka - Blíževedly	III/2605	0,000	4,447	4,447	SFDI
2	Silnice III/26210 Pihel - Skalice u České Lípy	III/26210	0,000	1,967	1,967	SFDI
3	Silnice III/27012 Postřelná	III/27012	0,000	1,360	1,360	SFDI
4	Silnice III/27325 Ždírec - Nedamov	III/27325	4,534	10,504	5,970	SFDI
5	Silnice III/2622 Dobranov - Písečná	III/2622	0,000	3,000	3,000	SFDI
		II/262	0,000	0,390	0,390	SFDI
6	Silnice III/28745 Zásada - Držkov Silnice III/28744 Zásada - Loužnice	III/28745	0,000	1,560	1,560	SFDI
		III/28744	0,000	0,950	0,950	
7	Silnice III/2784 Světlá pod Ještědem	III/2784	4,500	5,640	1,140	SFDI
8	Silnice III/2713 Chotyně - Dolní Suchá	III/2713	4,751	7,821	3,070	SFDI
9	Silnice III/2934 Žďár - Studenec	III/2934	3,460	5,360	1,900	SFDI
10	Silnice III/27325 Luka - Ždírec	III/27325	0,000	4,534	4,534	SFDI
11	Silnice III/0353 Černousy - Boleslav	III/0353	2,128	2,335	0,207	SFDI
			2,520	4,580	2,060	
12	Silnice II/290 Roprahtice	II/290	49,714	52,387	2,673	SFDI
13	Silnice III/29035 Jindřichov nad Nisou, propustek	III/29035	0,458	0,458	0,000	SFDI
14	Silnice III/29011 Ludvíkov pod Smrkem, propustek	III/29011	3,370	3,370	0,000	SFDI
15	Silnice III/2628 Okrouhlá, havárie propustku u čp. 46	III/2628	1,040	1,040	0,000	SFDI
16	Silnice III/28626 Benecko	III/28626	0,500	1,800	1,300	SFDI
			2,800	4,100	1,300	
17	Silnice III/2923 Chuchelna	III/2923	0,000	1,140	1,140	SFDI
18	Silnice III/26317 Prysk	III/26317	0,000	2,449	2,449	SFDI

P.č.	Místo	Silnice	Staničení (km)		Délka (km)	Program
			od	do		
19	Silnice III/27910 Soběslavice, havárie 2 propustků	III/27910	2,516	2,516	0,000	SFDI
			2,703	2,703	0,000	
20	Silnice III/0353 Kunratice	III/0353	12,642	12,992	0,350	SFDI
21	Silnice III/29022 Josefův Důl	III/29022	11,650	11,800	0,150	SFDI
			12,110	12,820	0,710	
22	Silnice III/28618 Peřimov, velkoplošná oprava	III/28618	1,400	3,150	1,750	SFDI
23	Silnice III/2881 Jesenný, velkoplošná oprava	III/2881	10,308	11,890	1,582	SFDI
24	Silnice III/29058 Sklenařice - Jablonec nad Jizerou	III/29058	0,240	1,740	1,500	SFDI
25	<i>Silnice III/03514 Kunratice – Povodně 2013</i>	<i>III/03514</i>	<i>0,845</i>	<i>1,050</i>	<i>0,205</i>	<i>SFDI</i>

Další stavební akce byly financovány výhradně z rozpočtu Libereckého kraje. Liberecký kraj v celkovém součtu do samostatně financovaných akcí a do spoluúčasti na akcích hrazených z části nebo úplně ze SFDI investoval částku ve výši téměř 400 mil. Kč.

Tabulka č. 78: Stavební akce realizované z finančních prostředků Libereckého kraje v roce 2016

P.č.	Místo	Silnice	Staničení (km)		Délka (km)	Program
			od	do		
1	Silnice III/29053 Haratice Silnice III/29058 Zlatá Olešnice	III/29053	7,595	10,025	2,430	LK
		III/29058	7,362	8,512	1,150	
2	Silnice III/27926 Turnov	III/27926	0,087	0,327	0,240	LK
3	Silnice II/289 Semily	II/289	1,950	2,490	0,540	LK
4	Silnice III/27244 Rynoltice - Janovice v Podještědí	III/27244	0,000	1,025	1,025	LK
5	Silnice III/2829 Kozákov	III/2829	0,000	4,890	4,890	LK
6	Silnice III/2931 Horka u Staré Paky	III/2931	0,250	0,650	0,400	LK
7	Silnice II/270 Doksy - Mimoň	II/270	15,108	16,358	1,250	LK
		II/270	20,672	21,635	0,963	

P.č.	Místo	Silnice	Staničení (km)		Délka (km)	Program
			od	do		
8	Silnice II/262 a III/26832 Zákupy	II/262	0,000	0,850	0,850	LK
		III/26832	0,030	2,060	2,030	
9	Silnice III/2783 Starý Dub - Janův Důl	III/2783	0,702	3,622	2,920	LK
10	Silnice II/290 Hejnice, odvodnění komunikace	II/290	11,108	11,328	0,220	LK
11	Silnice III/28626 Benecko - Mrklův	III/28626	4,430	6,185	1,755	LK
12	Silnice III/27710 Trávníček, oprava propustku	III/27710	2,979	2,979	0,000	LK
13	Silnice II/292 Háje nad Jizerou, zajištění skály	II/292	18,190	18,228	0,038	LK
14	Silnice III/28115 Troskovice (Křčák, Vidlák)	III/28115	4,050	7,483	3,433	LK
15	Silnice III/28116 Borek - Troskovice	III/28116	0,000	4,086	4,086	LK
16	Silnice III/27250 ulice Liberecká, Chrastava	III/27250	0,050	1,815	1,765	LK
17	Silnice III/2784 Liberec (ul. České mládeže) - sesuv svahu	III/2784	17,739	17,789	0,050	LK
18	Silnice III/27019 Jablonné v Podještědí (od II/270 po III/27014)	III/27019	1,012	1,948	0,936	LK
19	Silnice III/2895 Roztoky u Semil - havárie zdi	III/2895	2,480	2,535	0,055	LK
20	Silnice II/293 Martinice v Krkonoších - Jilemnice	II/293	4,910	5,180	0,270	LK
		II/293	6,410	7,020	0,610	
		II/293	7,210	7,764	0,554	
21	Most ev. č. 26320-1 a silnice III/26320 ulice Lipová v Novém Boru	III/26320	0,592	0,592	0,000	LK
22	Silnice III/26314 Dolní Prysk - zajištění nestabilní skupiny skalních bloků	mimo komunikaci			0,000	LK
23	Silnice II/283 Košťálov	II/283	20,750	21,000	0,250	LK
24	Silnice II/262 Horní Police	II/262	17,600	18,637	1,037	LK
25	Silnice III/2934 Žďár - hranice kraje	III/2934	5,360	6,286	0,926	LK

Na základě trojdhody mezi Škoda-auto, státem ČR a Královéhradeckým krajem došlo k přijetí Usnesení vlády (dále „UV“) dne 28. 5. 2008 č. 641 ve znění UV ze dne 11. ledna 2010 č. 41 a dne 30. října 2013 došlo ke schválení posledního UV č. 824, které uvolnilo finanční prostředky na Program na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury, v našem případě pro projekt Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí – jih, regionální infrastruktura. Součástí tohoto projektu byly i opravy silnic II/293 a II/295 na území Libereckého kraje. V průběhu posledních 4 let bylo z finančních prostředků Libereckého kraje zapláceno celkem 43,6 mil. Kč, z toho 19,3 mil v roce 2016. Další akce byla realizována Městem Lomnice nad Popelkou, kdy Liberecký kraj na opravu silnice III/2934 přispěl částkou ve výši 8,9 mil. Kč.

Tabulka č. 79: Další stavební akce na území Libereckého kraje realizované v roce 2016

P.č.	Místo	Silnice	Staničení (km)		Délka (km)	Program
			od	do		
1	Rozšíření průmyslové zóny Vrchlabí - jih, regionální infrastruktura - II/293 a II/295 Studenec, pošta - Dolní Branná	II/293	2,710	4,913	2,203	spolupráce Královéhradecký kraj – objízdné trasy zóna Vrchlabí
		II/295	0,000	2,972	2,972	
2	Silnice III/2847 ulice Komenského, Lomnice nad Popelkou	III/2934	0,000	0,736	0,736	spolupráce s Městem Lomnice n. P.

Mapa č. 31: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 - Českolipsko

Mapa č. 32: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 - Liberecko

Mapa č. 33: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 - Jablonecko, Semilsko

3. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Dnem 1.1.2003 se České dráhy, státní organizace rozdělily na dva samostatné právní subjekty. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastupuje stát jako vlastníka infrastruktury dráhy. České dráhy, akciová společnost, zajišťuje pouze provozování drážní dopravy. Transformací se vytvořily podmínky pro působení více dopravců na drážní infrastruktuře. V České republice provozuje drážní dopravu celkem 81 společností, z toho pravidelnou osobní drážní dopravu tyto společnosti: Arriva, České dráhy, a.s., GW Train Regio a.s., Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., KŽC Doprava, s.r.o., Leo Expres a.s., Regio Jet a.s., Veolia Transport Česká republika, Vogtlandbahn-GmbH (od r. 2016 působí pod názvem Die Länderbahn GmbH).

České dráhy, a.s.

V roce 2004 byla založena krajská centra Českých drah. Vznik center reflektoval vznik vyšších územně správních celků - krajů. Vznikem krajského centra se zkvalitnila komunikace mezi objednavatelem dopravy, Libereckým krajem a společností ČD, a.s. jako dopravcem. Pracovní náplň zaměstnanců krajských center tvoří veškeré činnosti související s osobní dopravou na území Libereckého kraje. V roce 2014 došlo ke zrušení KCOD, resp. jejich transformaci na ROC (Regionální obchodní centrum).

V rámci akciové společnosti České dráhy dochází ke vzniku dalších dceřiných společností, např. 9.12.2007 vznikla dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. Vznikem společnosti ČD Cargo, a.s., která je ve 100% vlastnictví ČD, a.s. došlo k oddělení nákladní a osobní dopravy. K 1.9.2011 došlo k převedení zaměstnanců podílejících se na provozování dráhy z ČD, a.s. na SŽDC, s.o. k 1.1.2015 má společnost České dráhy celkem 25 dceřiných společností, např.: Výzkumný Ústav Železniční, a.s., JLV, a.s., ČD - Telematika a.s., ČD Reality a.s., RAILREKLAM, spol. s r.o., a další.

ČD Cargo, a.s.

Společnost ČD Cargo, a.s. vznikla v roce 2007 jako dceřiná společnost Českých drah. ČD Cargo, a.s. zajišťuje přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliva a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. V Libereckém kraji poskytuje služby nákladní dopravy v celkem 60 železničních stanicích. Nejvýznamnější komoditou, která se v Libereckém kraji přepravovala, byly zejména osobní automobily, díly k osobním automobilům, dřevo, chemické výrobky a sklářské píský.

Tabulka č. 80: Nakládka a vykládka ČD Cargo, a.s. v Libereckém kraji v letech 2008 až 2016

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	tun	želez. vozů	tun
2008	19 169	666 810	18 061	560 373
2009	17 488	670 776	16 592	524 596
2010	16 661	642 758	12 171	397 773
2011	17 708	714 161	14 583	498 437
2012	15 257	618 988	13 525	488 433
2013	16 495	681 076	13 455	524 240

Rok	Nakládka v LK		Vykládka v LK	
	želez. vozů	tun	želez. vozů	tun
2014	17 970	737 468	12 274	488 316
2015	17 652	669 564	13 517	470 914
2016	15 229	569 298	12 358	386 924

Osobní železniční doprava v Libereckém kraji

V závěru roku 2008 vyhlásil Liberecký kraj výběrové řízení na „Provozovatele Jizerskohorské železnice“. Toto výběrové řízení se týkalo provozování drážní dopravy na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 036 Liberec - Tanvald - Harrachov, 037 Liberec - Frýdlant, 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem a 039 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2011. V roce 2008 také bylo vyhlášeno výběrové řízení na provozovatele železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybníště/Seifhennersdorf. Toto výběrové řízení bylo vyhlášeno jako mezinárodní, na základě dohody tří objednatelů - Libereckého kraje, Ústeckého kraje a německého dopravního svazu ZVON. Vítěz provozuje drážní dopravu od prosince 2010. Cílem výběrových řízení je poskytnout cestujícím kvalitní dopravu zejména na nejvytíženějších tratích.

V roce 2009 byl vyhlášen vítěz výběrových řízení na provozování regionální železniční dopravy na železniční trati SŽDC089/KBS236 Liberec - Hrádek nad Nisou - Rybníště/Seifhennersdorf. Vítězem tohoto mezinárodního výběrového řízení se stala německá společnost Vogtlandbahn-GmbH. Od prosince 2010 tak jsou na mezinárodní trati SŽDC089/KBS236 provozovány moderní nízkopodlažní jednotky Desiro. Společnost Vogtlandbahn-GmbH bude na základě výběrového řízení provozovat vlaky až do prosince 2020. Provoz na celé trati se také stal efektivnějším, protože vlaky zastavují ve všech stanicích a zastávkách na trati, bez ohledu na území kterého státu stanice či zastávka leží. Železniční trati SŽDC089/KBS236 se také týká mezinárodní projekt finančně podporovaný prostředky z Evropské unie s názvem LUISE - přeshraniční studie proveditelnosti a udržitelnosti trati Liberec - Seifhennersdorf. Úkolem tohoto projektu je udržet a zkvalitnit parametry provozu na trati, zejména s ohledem na stav trati na území Polska, přes které trať prochází bez možnosti zastavení. Na tento projekt navazuje mezinárodní projekt s názvem LUBAHN, který si klade za cíl realizovat některé dílčí úpravy z projektu LUISE, konkrétně rekonstrukci některých železničních zastávek. Hrozbou zůstává špatný technický stav drážního tělesa na území Polska.

V roce 2009 byl také vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele Jizerskohorské železnice. Vítězem se stala akciová společnost České dráhy. České dráhy tak i nadále provozují drážní dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039. Kontrakt byl uzavřen na období od prosince 2011 do prosince 2026, tedy na 15 let. V podmínkách výběrového řízení je mimo jiné nasazení moderních nízkopodlažních vozidel, dodržování jízdního řádu a další podmínky, jejichž případné nedodržení bude ze strany objednatele sankcionováno.

V roce 2009 byl také uzavřen dodatek smlouvy na provozování regionální drážní dopravy na ostatních tratích v Libereckém kraji se stávajícím dopravcem, akciovou společností České dráhy. Dodatek byl uzavřen na období do konce jízdních řádů v roce 2019 a zajišťuje nasazení modernějších vozidel také na ostatních tratích Českých drah v Libereckém kraji. V dodatku smlouvy jsou také stanoveny další standardy kvality, které musí dopravce dodržovat a objednatel může případné nedodržení sankcionovat.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V srpnu 2010 zahájil provoz vlaků v Libereckém kraji nový dopravce, společnost Viamont, a.s., od 1.1.2011 Viamont Regio a.s., od 20.12.2011 GW Train Regio a.s., který provozuje drážní dopravu ve spolupráci s polským dopravce Przewozy Regionalne na nově zprovozněné trati z Harrachova do Szklarske Poreby, kde je dopravcem na území ČR.

V roce 2013 byl vyhlášen vítěz výběrového řízení na provozovatele spěšných vlaků Liberec – Dresden, připravovaného společně s německými objednateli ZVON a VVO. Vítězem se stal dosavadní provozovatel vlaků Trilex (Liberec – Zittau – Varnsdorf – Rybníště – Seifhennersdorf), společnost Vogtlandbahn GmbH, která dopravu v této relaci převzala od prosince 2014.

V prosinci 2015 převzaly dopravu na přeshraničním úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna České dráhy. Tím mohlo dojít k zavedení přímých vlaků v relaci Liberec – Szklarska Poreba, odstranění přestupů a zjednodušení tarifního odbavení cestujících. Zároveň došlo k rozšíření nabídky spojů na této relaci v obdobích letní i zimní turistické sezóny na 9, resp. 8 párů denně.

3.1 KATEGORIZACE ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ V LIBERECKÉM KRAJI

V prvním čtvrtletí roku 2006 byl firmou KORID LK, spol. s r.o. zpracován dokument s názvem Kategorizace železničních tratí v Libereckém kraji. V tomto interním materiálu byly dle přepravních, dopravních a dalších kritérií ohodnoceny železniční tratě v Libereckém kraji a na základě tohoto ohodnocení byly tratě rozděleny do čtyř kategorií.

Tratě 1. kategorie

Jedná se o skupinu nejdůležitějších tratí, které jsou dobře konkurenceschopné autobusové i automobilové dopravě. Významnou funkcí tratí první kategorie je také svoz cestujících z autobusů, které ve stanovených uzlech tratí napájí.

Tratě 2. kategorie

Také tratě druhé kategorie plní funkci páteře regionální dopravy. Zajišťují přepravu cestujících mezi hlavními uzly, do nichž sváží cestující autobusové přípoje. Z tohoto důvodu je i na těchto tratích třeba usilovat o nezbytné investice především do vozového parku, který by měl zajistit požadovaný komfort, rychlost i provozní efektivnost.

Tratě 3. kategorie

Tratě třetí kategorie slouží především pro regionální dopravu a svoz cestujících na páteřní tratě. Přestup z autobusů je méně častý a je spíše doplňkem v méně významných směrech, než aby byl základní přepravní nabídkou.

Tratě 4. kategorie

Tratě čtvrté kategorie jsou tratě, které jsou zpravidla pomalé, nekonkurenceschopné autobusům, nebo nemají vhodné trasování a mají důležitá sídla. V řadě případů mají tyto tratě více ze zmíněných nevýhod.

Na kategorizaci železničních tratí v Libereckém kraji bude navázáno strategickým dokumentem Librail - Železnice v Libereckém kraji v roce 2030.

3.2 ZÁKLADNÍ POJMY

Dráhou je cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy (souhrnně infrastruktura). Provozování dráhy jsou činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. **Provozování drážní dopravy** je souhrn činností, jimiž zajišťuje dopravce přepravu osob, zboží a nákladu. Provozovat drážní dopravu může právnická nebo fyzická osoba na základě platné licence a uzavřené smlouvy s provozovatelem dráhy (smlouva není v případě totožných osob).

Problematiku drážní dopravy upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Podle výše uvedeného zákona se dráhy dělí na:

- železniční;
- tramvajové a trolejbusové;
- lanové;
- speciální.

Regionální železniční doprava v rámci základní dopravní obslužnosti je zajišťována na základě objednávky jednotlivých krajů a prokazatelná ztráta vzniklá objednávkou regionálních vlaků (Sp, Os) je hrazena z rozpočtu jednotlivých krajů. Dálková železniční doprava je zajišťována na základě objednávky Ministerstva dopravy a prokazatelná ztráta je hrazena z rozpočtu Ministerstva dopravy.

Na území Libereckého kraje je provozována železniční dráha, tramvajová dráha a lanová dráha.

Tabulka č. 81: Kategorizace železničních drah

Hledisko dělení	Kategorie
Podle významu, účelu a technických podmínek	celostátní
	regionální
	vlečka
	speciální
Podle druhu provozu (způsoby a podmínky řízení dopravy)	základní
	zjednodušené

Mapa č. 34: Železniční tratě v Libereckém kraji

K zajištění bezpečnosti dopravní cesty slouží zabezpečovací zařízení.

Podle druhu používání se dělí na:

- staniční zabezpečovací zařízení (SZZ);
- traťová zabezpečovací zařízení (TZZ);
- přejezdová zabezpečovací zařízení (PZZ).

Podle způsobu obsluhy a rozsahu zajištění bezpečnosti se dělí do tří kategorií:

- bezpečnost zajišťuje obsluhující zaměstnanec;
- bezpečnost je zajištěna zařízením, obsluhující zaměstnanec zajišťuje vazbu na vlak;
- bezpečnost a kompletní vazby na dopravu zajišťuje zařízení.

3.3 ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA V LIBERECKÉM KRAJI

V Libereckém kraji neleží žádné tratě, které jsou součástí mezinárodní koridorové sítě. Do sítí tratí pro mezinárodní kombinovanou dopravu (tratě AGTC) náleží v Libereckém kraji část tratě Praha - Liberec - Černousy st. hr., v úseku Příšovice - Liberec - Černousy st. hr., která je vhodná i pro přepravu kamiónů po železnici. Mezinárodní přechod pro osobní dopravu je do Německa v Hrádku n. N., pro osobní dopravu do Polska v Harrachově, pro nákladní přepravu do Polska je ve Frýdlantu v Čechách. Jiné vlakové přechody v kraji nejsou provozovány.

V horské oblasti železniční tratě obecně vykazují mnoho oblouků a tvoří přímou spojovací trasu mezi městy a obcemi. Z obecného hlediska je návrhová rychlost nízká. V mnoha případech platí, že silnice byly vybudovány později a mají lepší návrhové parametry. Jízdní rychlost na železnici je v těchto oblastech obvykle velmi nízká v porovnání se silniční dopravou.

Kopcovitý terén, zájmy jednotlivých měst a průmyslníků, nebo naopak nezáměr některých měst mělo v době vzniku tratí vliv na trasování železničních tratí, které se současné době také odráží na skutečnosti, jak kvalitně jsou města v Libereckém kraji, která leží poblíž železniční tratě touto tratí obsluhována. Kvalita plošné obsluhy železničními zastávkami je patrná z mapy v příloze dokumentu.

Mapa č. 35: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami

V roce 2016 provozovali v Libereckém kraji dva drážní dopravci:

- České dráhy, a.s.
- Vogtlandbahn-GmbH (od 16.6.2016 Die Länderbahn GmbH)

Poznámka: působnost dopravce GW Train Regio a.s. byla ukončena k 12.12.2015

Tabulka č. 82: Výkony železničních dopravců na území Libereckého kraje v letech 2008 až 2016

Rok	České dráhy, a.s.		Railtrans, s.r.o. / Railtransport		Gw Train Regio a.s.		Vogtlandbahn-GmbH / Die Länderbahn GmbH	
	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)
2008	4 115,6	8 138,9	45,3	101,0	-	-	-	-
2009	3 993,8	7 732,0	44,0	96,0	-	-	-	-
2010	3 915,0	7 793,0	42,3	91,0	4,5	3,2	17,1	12,8
2011	3 692,2	7 725,2	-	-	10,5	26,7	319,4	251,2
2012	3 756,2	7 859,1	-	-	7,1	17,8	318,2	283,8

Rok	České dráhy, a.s.		Railtrans, s.r.o. / Railtransport		Gw Train Regio a.s.		Vogtlandbahn-GmbH/ Die Länderbahn GmbH	
	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)	Výkon (tis. vlkm)	Přepravené osoby (tis. osob)
2013	3 732,2	7 858,3	-	-	14,5	26,5	319,8	284,1
2014	3 460,9	*	-	-	15,6	31,8	317,4	286,8
2015	3 655,4	*	-	-	18,0	24,3	391,9	*
2016	3 668,3	*	-	-	-	-	391,9	*

* data nejsou k dispozici

3.3.1 DÁLKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA

Dálková osobní doprava je na území Libereckého kraje zajišťována rychlíky a spěšnými vlaky. Rychlíky jsou objednávány Ministerstvem dopravy na čtyřech vozebních ramenech:

- Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice;
- Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald;
- Kolín - Nymburk - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Rumburk;
- Liberec - Česká Lípa - Děčín - Ústí nad Labem.

Provozování rychlíkové dopravy na trati Liberec - Turnov - Semily - Hradec Králové - Pardubice bylo součástí výběrového řízení vypsaného Ministerstvem dopravy. V zadávacích podmínkách výběrového řízení bylo zkvalitnění dopravy na tomto rychlíkovém rameni a rozšíření přepravní nabídky. Výběrové řízení vyhrály České dráhy, a.s., které na základě objednávky provozují denně mezi Libercem a Pardubicemi devět párů rychlíkových spojů ve dvouhodinovém taktu. Na ostatních tratích doplňuje nabídku několik spěšných vlaků, které objednává Liberecký kraj.

Liberecký kraj je na svém území také objednavatelem spěšných vlaků Dresden - Zittau - Liberec (- Tanvald). Na těchto vlacích byly do prosince 2011 nasazeny moderní motorové jednotky řady 612 DB Regio, které nabízely vysoký komfort cestování. Od zahájení platnosti jízdního řádu 2011/2012 zde jezdily jednotky řady 642 DB Regio (Siemens Desiro). Od prosince 2014 je toto spojení zajišťováno společností Vogtlandbahn na základě výběrového řízení vyhlášeného Německými dopravními svazy VVO, ZVON a Libereckým krajem. Spojení je také zajišťováno moderními vozidly Desiro. Na ostatních vlacích dálkové osobní dopravy jsou nasazovány motorové vozy řad 843 a 854, příp. klasické soupravy tažené lokomotivou.

Tabulka č. 83: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2016/2017 – počet párů

Vozební rameno	Počet párů rychlíků / den										Počet párů spěšných vlaků / den								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Liberec - Pardubice	9	9	9	9	9	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Praha - Tanvald	6	5	5	5 ^{x1)}	5 ^{x2)}	5 ^{x2)}	5 ^{x2)}	5 ^{x2)}	5 ^{x2)}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Vozební rameno	Počet párů rychlíků / den									Počet párů spěšných vlaků / den								
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	6	6	6	6	1	1	1	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5
Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	7	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	7 ^{x3)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}	2 ^{x4)}
Liberec - Dresden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	4 ^{x5)}	5	5	5

^{x1)} v úseku Turnov - Tanvald a zpět vedeny 2 páry rychlíků, v sobotu a neděli 3 – 4 páry rychlíků

^{x2)} v úseku Turnov - Tanvald vedeny v prac. dny 3 rychlíky, v sobotu 3 rychlíky, v neděli 4 rychlíky; v opačném směru v prac. dny 1 rychlík, v sobotu 4 rychlíky, v neděli 3 rychlíky

^{x3)} v úseku Děčín - Česká Lípa navíc 1 další pár rychlíků

^{x4)} oba vlaky pouze v lichém směru; v úseku Děčín - Česká Lípa pouze 1 spěšný vlak v lichém směru

^{x5)} 2 páry vlaků o víkendech jsou vedeny v úseku Tanvald – Liberec – Dresden

Tabulka č. 84: Rychlíky a spěšné vlaky v Libereckém kraji v jízdních řádech 2008/2009 až 2016/2017 – nasazovaná vozidla

Vozební rameno	Nasazovaná vozidla									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Liberec - Pardubice	843, 043	843, 043	843, Btn ⁷⁵³ (043)	843, Btn ⁷⁵³ (043)	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	843, Btn ⁷⁵³	
Praha - Tanvald	854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³	854, 053, 054, 056, 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁴ (056), 749, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750, Btee ²⁸⁵ , Bdt ²⁸⁷ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), 750, Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750,7, Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), 750,7, Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750,7, Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), 750,7, Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750,7, Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), 750,7, Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750,7, Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), 750,7, Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750,7, Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bvt ⁴⁵³	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), 750,7, Bdt ⁷⁵⁷ (054), 750,7, Bdmtee ²⁷⁵ , Bdmtee ²⁸¹ , Bvt ⁴⁵³ , B ²⁴⁹ , BDs ⁴⁴⁹
(Kolín - Nymburk -) Okna - Česká Lípa	854, 053, 054, 954	854, 053, 954	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), Btn ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Btn ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)
Česká Lípa - Jedlová - (Rumburk)	854, 053, 954	854, 053, 954	854, Btn ⁷⁵⁵ (053), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954), 843, Bft ⁷⁹¹	854, 843, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954), Bft ⁷⁹¹	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)	854, Bdt ⁷⁵⁶ (054), ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954)

Liberec - Česká Lípa (- Děčín -- Ústí nad Labem)	854, 053, 750, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰	854, 843, 053, 943, 750, Bt ²⁷⁸ , BDs ⁴⁵⁰	854, 843, Bt ⁿ⁷⁵⁵ , (053), Bdtn ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), 750, B ²⁵⁶ , BDs ⁴⁵⁰	854, 843, Bdtn ⁷⁵⁷ (054), Bdtn ⁷⁵⁶ (054), Bftn ⁷⁹¹ (943), Bt ⁿ⁷⁵³ (043)	854, 843, Bdtn ⁷⁵⁷ , Bdtn ⁷⁵⁶ , Bftn ⁷⁹¹	854, 843, Bdtn ⁷⁵⁷ , Bdtn ⁷⁵⁶ , Bftn ⁷⁹¹	844, 843, Bdtn ⁷⁵⁷ , Bdtn ⁷⁵⁶ , Bt ⁿ⁷⁵³	844, 843, Bdtn ⁷⁵⁷ , Bdtn ⁷⁵⁶ , Bt ⁿ⁷⁵³	844, 843, Bdtn ⁷⁵⁷ , Bdtn ⁷⁵⁶ , Bt ⁿ⁷⁵³
Liberec - Dresden	612 DB	612 DB	612 DB	642 DB	642 DB	642 DB	642 VGB		642 VGB

Mezi Libercem a Pardubicemi a Libercem a Ústím nad Labem jsou rychlíkové spoje vedeny v pravidelném dvouhodinovém taktu po celý den. Na ostatních vozebních ramenech dvouhodinový takt přechází v době přepravních sedel na takt čtyřhodinový.

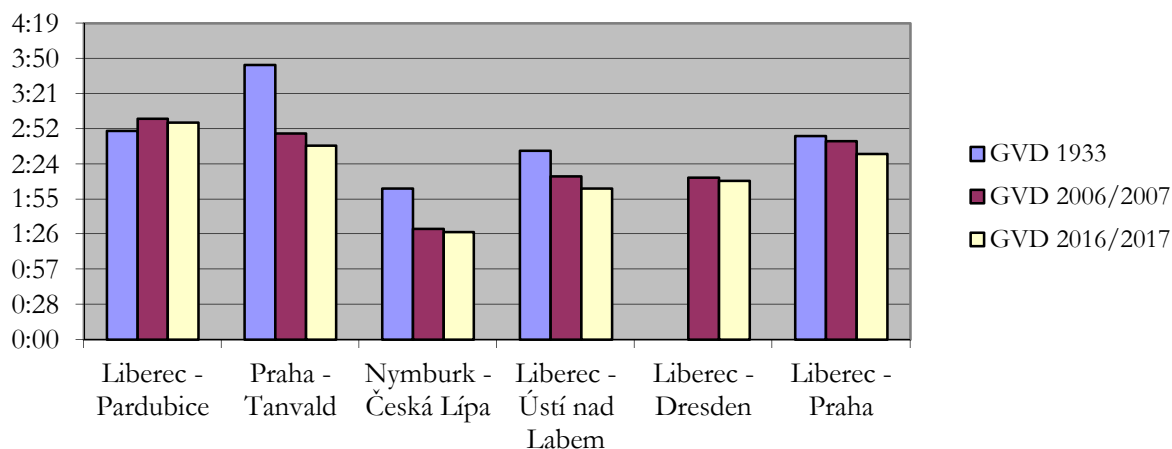
Se zavedením jízdního řádu 2006/2007 došlo ke zkrácení jízdních dob rychlíků na jednotlivých vozebních ramenech. K tomuto zkrácení došlo kvalitnější přípravou jízdních řádů (zejména zrušením zbytečných prostojů). Toto zrychlení se udržuje i v dalších jízdních řádech.

Tabulka č. 85: Srovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2016/2017

Vozební rameno	Průměrná cestovní doba - R, Sp vlaky (hod.)		
	GVD 1933	GVD 2006/2007	GVD 2016/2017
Liberec - Pardubice	2:51	3:01	2:58
Praha - Tanvald	3:45	2:49	2:39
Nymburk - Česká Lípa	2:04	1:31	1:28
Liberec - Ústí nad Labem	2:35	2:14	2:04
Liberec - Dresden	-	2:13	2:10*
Praha - Liberec	2:47 (GVD 1935)	2:43	2:32

*z důvodu výlukových prací v železničním uzlu Zittau nabídka přímého spojení po většinu roku dočasně omezena

Graf č. 20: Porovnání jízdních dob rychlíků v GVD 1933, 2006/2007 a 2016/2017



3.3.2 REGIONÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA

Regionální doprava na území Libereckého kraje je zajišťována spěšnými a osobními vlaky. Na jednotlivých železničních tratích je zavedena taktová doprava. Pro zlepšení dopravní obslužnosti byl v roce 2009 zřízen IDOL - integrovaný dopravní systém Libereckého kraje, který zajistil tarifní provázání železniční a autobusové dopravy.

Při sestavě železničních jízdních řádů pro období platnosti 2006/2007 byla na základě sčítání cestujících a analýzy prodaných jízdenek přehodnocena stávající vozební ramena osobních vlaků, ke změnám došlo zejména v okolí Staré Paky. Nově byly trasovány vlaky na relaci Liberec - Turnov - Stará Paka - Nová Paka a Jaroměř - Stará Paka - Martinice v Krkonoších (- Jablonec n.J.).

Koncepce železniční dopravy, která byla nastavena od platnosti jízdního řádu 2006/2007, pokračuje i v jízdním řádu pro další období 2007/2008. Tato osvědčená koncepce funguje s některými změnami i v jízdním řádu 2008/2009. Na základě analýzy počtu cestujících v jednotlivých vlakových spojích došlo pouze k dílčím změnám ve vedení některých těchto málo vytižených spojů. Na trati 030 byl v ranních hodinách přidán spěšný vlak ze Semil do Liberce s příjezdem do Liberce před sedmou hodinou. Tento spěšný vlak byl v jízdním řádu 2008/2009 pro nízký zájem cestujících zrušen. Významnou změnu od jízdního řádu 2008/2009 pocítí cestující na trati 040 ze Staré Paky do Martinic v Krkonoších a dále směr Jablonec nad Jizerou. Nasazením modernějších vozidel se podařilo dohodnout zastavování spěšných vlaků Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov ve všech stanicích a zastávkách mezi Starou Pakou a Martinicemi v Krkonoších a z tohoto důvodu se vedení většiny osobních vlaků na tomto úseku stalo zbytečným. Provoz zůstává zachován na všech regionálních tratích v Libereckém kraji i v jízdním řádu pro období 2008/2009. Provoz zůstal zachován také na dvou v kraji nejméně vytižených tratích: 042 Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou (týká se zejména úseku Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou) a 064 Mladá Boleslav - Stará Paka (týká se zejména úseku Libuň - Lomnice nad Popelkou).

V jízdním řádu pro období 2009/2010 zůstává zachován základní koncept z let minulých. Celkový rozsah dopravy zůstává takřka nezměněn. K omezením dochází na méně vytižených tratích v okolí Staré Paky, naopak nárůst počtu vlaků je možné zaznamenat na trati z Liberce do Frýdlantu.

V průběhu platnosti jízdního řádu 2009/2010 dochází po 65 letech k obnovení přeshraniční dopravy v úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna (Polsko), prozatím v omezeném rozsahu 3 párů vlaků denně. V letních a podzimních měsících dochází k významnému narušení dopravy na části tratí následkem ničivých povodní.

Rovněž v jízdním řádu 2010/2011 zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech s výjimkou trati 089, kde v souvislosti s novým provozovatelem drážní dopravy dochází k mírnému navýšení a zpravidelnění nabídky, tj. pravidelný takt 60 minut (s výjimkou časů, kdy jsou vedeny spěšné vlaky Liberec – Dresden a opačně), ve špičkách pracovních dnů v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět interval 30 minut. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna je mírně navýšen počet spojů (4 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy jsou nicméně dány vazbami na polské straně a neodpovídají tak zájmům a potřebám Libereckého kraje.

V jízdním řádu 2011/2012 je v souvislosti se zahájením platnosti smlouvy o provozování dopravy na tratích tzv. Jizerskohorské železnice změněn model dopravy na tratích na Frýdlantsku. Je zvýšen počet vlaků mezi Libercem a Frýdlantem (v přepravních špičkách pracovních dnů dva spoje za hodinu v každém směru) a na většině spojů jsou zavedeny přímé vozy Liberec – Bílý Potok p. S. Naopak je mírně omezen počet spojů mezi Frýdlantem a Novým Městem p. S., resp. Jindřichovicemi p. S. a také mezi Raspenavou a Bílým Potokem p. S. (provoz v denním intervalu 60 minut, ukončení provozu již kolem 19.hod.). Na trati 036 není kvůli stavu infrastruktury možné aplikovat požadovaný interval 30/60 minut, provoz je tak objednávan v zásadě podle dřívějšího konceptu, tj. základní takt 40 minut s dílčími omezeními a odchylkami.

Na tratích 030 a 035 je snížen počet rychlíkových spojů, objednávaných MD. Na ostatních tratích zůstává obdobný koncept a rozsah dopravy jako v předešlých letech. Na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna jsou vedeny 3 páry v základní nabídce, v letní turistické sezóně 6 párů, časové polohy tak stále plně neodpovídají zájmům a potřebám Libereckého kraje, neboť jsou uzpůsobeny také technologickým možnostem na polské části trati.

V jízdním řádu 2012/2013 dochází po dohodě s MD k dalším úpravám na rameni Turnov – Železný Brod – Tanvald. Vybrané osobní vlaky jsou trasovány jako pokračování přímých rychlíků z/do Prahy. V úseku Železný Brod – Tanvald je provoz mírně omezen, naopak v ranní špičce pracovních dnů jsou doplněny nové spoje v úseku Velké Hamry – Tanvald (původní záměr vést vlaky již z Plavů nelze z technických důvodů realizovat) s cílem přímého trasování až do/z Liberce.

Na trati 036 v úseku Tanvald – Harrachov dochází k dílčím úpravám. V rámci spolupráce mezi dopravcem GW Train Regio, Dolnoslezským vojvodstvím a Libereckým krajem je dosaženo zlepšení jízdního řádu na přeshraniční trati Harrachov – Szklarska Poreba Górna. Přestože počet vlaků zůstává na 3 párech v základní nabídce a 5 párech v období zimní a letní turistické sezóny, časové polohy spojů více odpovídají potřebám české strany.

V červnu 2013 dochází vlivem dlouhotrvajících dešťů k závažnému narušení železničního náspu na trati 086 mezi stanicemi Křížany a Rynoltice. Je zavedena náhradní autobusová doprava. Pro jízdní řád 2013/14 je dočasně zrušena objednávka všech osobních vlaků v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí, místo toho je spojení zajištěno pravidelnou autobusovou linkou v souběžné trase. Spojení do obce Kryštofovo Údolí zajišťuje linka MHD s rozšířeným provozem.

V jízdním řádu 2013/14 dále dochází k dílčímu omezení rozsahu objednávky u málo vytížených spojů v relacích Turnov – Rovensko pod Troskami, Martinice v Krkonoších – Jablonec nad Jizerou a Svor – Česká Lípa – Doksy – Okna (hranice VÚSC). Většina těchto spojů je nahrazena autobusy.

Úpravou jízdních řádů na území Královéhradeckého kraje bylo od GVD 2013/14 vozební rameno osobních vlaků na trati Liberec – Nová Paka zkráceno od Liberce do Staré Paky.

V jízdním řádu 2014/15 došlo k rozšíření provozu mezinárodních osobních vlaků jak na trati 036 v relaci Kořenov/Harrachov – Szklarska Poreba Górna (denně 4 páry, v období turistické sezóny další dva páry), tak i na trati 089 v relaci Liberec – Dresden (denně 5 párů). Provoz spěšných vlaků Liberec – Dresden současně od společností České dráhy a.s. a DB Regio převzala společnost Vogtlandbahn, GmbH. Změnám na obou zmíněných ramenech bylo přizpůsobeno i vedení některých regionálních vlaků.

Na trati 086 v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí je obnoven provoz všech osobních vlaků v plném rozsahu odpovídajícím stavu před dlouhodobou výlukou zahájenou na přelomu května a června 2013. Současně se projevuje zrychlení osobních vlaků ve směru z Liberce na Českou Lípu, připravené původně již pro předchozí rok. To bylo umožněno přesunutím křížování osobních vlaků ze stanice Karlov pod Ještědem do stanice Liberec-Horní Růžodol.

Rok 2015 byl na několika tratích poznamenán dlouhodobou výlukovou činností (např. trati 030, 036, 037). Díky úspěšně dokončené rekonstrukci úseku Liberec – Tanvald je od 13.12.2015 zahájen provoz dle nového dopravního konceptu, tj. interval 30 minut v ranní a odpolední špičce pracovního dne, 60 minut po ostatní období a o víkendech. Tomuto konceptu je přizpůsoben i jízdní řád na trati 034 Smržovka – Josefův Důl.

Dopravce České dráhy, a.s. ke stejnému datu převzal provoz na přeshraničním úseku Harrachov – Szklarska Poreba Górna od dosavadního dopravce GW Train Regio a.s. Tím došlo k vytvoření přímé linky Liberec – Szklarska Poreba. Nabídka spojení v přeshraničním úseku ještě více než dosud zohledňuje poptávku v jednotlivých ročních obdobích (základní rozsah 3 párů vlaků vedených celoročně je v období zimní turistické sezóny rozšířen na 8 párů, v letní sezóně dokonce na 9 párů vlaků), obdobné hledisko je uplatněno rovněž na vnitrostátních úsecích Harrachov – Kořenov, resp. Harrachov - Desná.

V rámci letní změny jízdních řádů 2015/2016 platné od 12. června 2016 dochází na několika turisticky exponovaných trasách k zavedení zcela nových spojů: v relaci Liberec – Tanvald – Kořenov je o letních sobotách veden cyklovlak zajišťovaný lokomotivou a dvěma upravenými vozy řady Bdtax s možností přepravy 20 jízdních kol. Na relaci Liberec – Doksy (mimo Českou Lípou) je veden jeden pár víkendových spojů zajišťovaný jednotkou VT 642 Desiro dopravce Die Länderbahn. Na rameni Nový Bor – Jedlová – Rumburk je ve spolupráci s Ústeckým krajem doplněna celotýdenní nabídka rychlíkových spojů v poledním čase. U některých vložených spojů v úseku Česká Lípa – Doksy je též rozšířeno období provozu.

Se zahájením platnosti jízdního řádu 2016/2017 od 11. 12. 2016 je znovu zaveden provoz spěšných vlaků v relaci Semily – Liberec v pracovní dny ráno ve směru do Liberce (vlak veden již ze stanice Horka u Staré Paky, odtud do Semil nahrazuje původní osobní vlaky) a brzy odpoledne zpět. Zejména ale dochází ke změnám na trati 080 mezi Českou Lípou a Jedlovou, kde je zavedeno několik nových přímých spojů v relaci Česká Lípa – Rumburk (částečně v neobsazených rychlíkových trasách), naopak většina osobních vlaků vedených dříve na Jedlovou je z důvodu změny provozního konceptu na trase Děčín – Rumburk a z toho plynoucího zhoršení přípojů ukončena již ve stanici Svor.

Na linkách L7 Liberec – Varnsdorf – Rybníště/Seifhennersdorf a RE2 Liberec – Dresden dochází v průběhu platnosti jízdního řádu k několika plánovaným dočasným změnám kvůli přestavbě železniční stanice Zittau (Žitava).

Tabulka č. 86: Taktová doprava regionálních spojů na železničních tratích v Libereckém kraji

Železniční trať	Takt (min.)	
	v dopravní špičce	v dopravním sedle
030 Liberec - Turnov - Semily - Nová Paka	120	120
035 Tanvald - Železný Brod	30/60/120	120
034 Smržovka - Josefův Důl	30/60	30/60
036 Liberec - Tanvald	30	60
037 Liberec - Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem; Frýdlant v Čechách – Černousy	30 / 60	60/120
038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	60	60
042 Martinice v Krkonoších - Jablonec nad Jizerou	120	120
080 Doksy - Nový Bor - Svor	60	120
086 Liberec - Česká Lípa – Benešov nad Ploučnicí (- Děčín)	120	120
087 Lovosice - Česká Lípa	120	120
089 Liberec - Hrádek nad Nisou	30	60

3.3.3 VOZOVÝ PARK ČESKÝCH DRAH A.S. NASAZOVANÝ V DÁLKOVÉ A REGIONÁLNÍ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Díky úsilí Libereckého kraje a Koordinátora veřejné dopravy byly s jednotlivými drážními dopravci uzavřeny smlouvy, které dopravce zavazují používat moderní železniční vozidla. Železniční vozidla byla dopravci zakoupena také za přispění prostředků z Evropské unie. Použití těchto prostředků bylo umožněno právě uzavřením dlouhodobých smluv mezi dopravci a Libereckým krajem.

Tabulka č. 87: Dálková doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy řady 843 na tratích 030, 081 a 086; přípojně vozy řady Btn ⁷⁵³ (043) na tratích 030; modernizované přípojně vozy řad Bdt ⁷⁵⁶ (054) a Bdt ⁷⁵⁷ (054) na tratích 080 a 086. Provozní jednotka Trutnov motorové vozy řady 854 a řídicí vozy řady ABfbrdtn ⁷⁹⁵ (954) na tratích 040, 080 a 086 modernizované přípojně vozy řad Bdt ⁷⁵⁶ (054) a Bdt ⁷⁵⁷ (054) na trati 040 a 080.
DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje lokomotivy řady 754 na tratích 035 a 070; motorové vozy řady 854 na tratích 035 a 070; modernizované přípojně vozy řad Bdt ⁷⁵⁶ (054) a Bdt ⁷⁵⁷ (054) na tratích 035 a 070. Klasické soupravy jsou nasazovány v trase Praha - Tanvald z DKV Praha – PJ Děčín (pouze vybrané spoje o víkendech).

Tabulka č. 88: Regionální doprava v Libereckém kraji obsluhována vozidly z dep kolejových vozidel (DKV)

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
DKV Česká Třebová	Provozní jednotka Liberec nasazuje motorové vozy ř.840 na tratích 035, 036, 037 a 038, motorový vůz ř. 841 na tratích 037 a 038, motorové vozy řady 843 na tratích 030, 081 a 086; modernizované přípojně vozy Bdt ⁷⁵⁶ a Bdt ⁷⁵⁷ na tratích 030 a 086; přípojně vozy Btn ⁷⁵³ na trati 086; řídicí vozy řady Bf ⁷⁹¹ na trati 030; motorové jednotky ř. 814.0 „Regionova“ na tratích 030, 034, 035, 037, 039, 041, 080 a 086. Motorovou lok. řady 714 a přípojně vozy řad BDtax ⁷⁸² (012) a Bdtax ⁷⁸⁵ (015) na tratích 030, 035, 036 a 041 (<i>jen letní sezona - cyklovlaký</i>) Provozní jednotka Trutnov nasazuje motorové vozy řady 854 na trati 040, 080 a 086; řídicí vozy řady ABfbrdtn ⁷⁹⁵ na tratích 040, 080 a 086; motorové vozy řady 810 a BDtax ⁷⁸² (012) na tratích 030, 040, 042 a 064. Provozní jednotka Hradec Králové nasazuje modernizované motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na trati 041.
DKV Praha	Provozní jednotka Praha - Vršovice nasazuje motorové řady 854 a přípojně vozy řady Bdt ⁷⁵⁶ (054) a Bdt ⁷⁵⁷ (054) na trati 030, 035, 041 a 070. Provozní jednotka Kolín nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070. Provozní středisko Mladá Boleslav nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 064 a 070; motorové a přípojně vozy řady 810 a BDtax ⁷⁸² (012) na trati 070. Provozní jednotka Děčín nasazuje motorové jednotky řady 844 „RegioShark“ na tratích 081 a 086; motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ na tratích 080 a 086.

Depo kolejových vozidel	Nasazovaná vozidla
DKV Plzeň	Provozní jednotka Rakovník nasazuje motorové jednotky řady 814/914 „Regionova“ a trati 087.

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny počty vozidel potřebných pro obsluhu regionální dopravy v obvodu Libereckého kraje bez rozlišení příslušnosti k DKV (jen dopravce České dráhy a.s.).

Tabulka č. 89: Přehled motorových vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Motorové vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 810	7	2	80 km/h	55	1974-1984	-
řada 814/914	14	4	80 km/h	83	2006-2011	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 814.2	0	6	80 km/h	135	2007-2009	modernizace z m.v. a p.v. řad 810 a 010
řada 840	13	4	120 km/h	71	2011	
řada 841	1	4	120 km/h	71	2011	
řada 843	6	4	110 km/h	59	1997	-
řada 844	2	6	120 km/h	120	2013	
řada 854	6	4	120 km/h	48	1995-2006	modernizace z m.v. řad 852 a 853

Tabulka č. 90: Přehled přípojných vozů používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Přípojné osobní vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada Btax ⁷⁸⁰	0	2	80 km/h	62	1974-1983	-
řada Bdtax ^{782.x)}	1	2	80 km/h	52	1993	přeprava kol (12 kol), úprava vozů ř. 010 (Btax ⁷⁸⁰)
řada Bdtax ^{785.x)}	1	2	80 km/h	26	2000	přeprava kol (20 kol), úprava vozů ř. 010 (Btax ⁷⁸⁰)
řada Btn ⁷⁵³	3	4	120 km/h	72	1997	-
řada Btn ⁷⁵⁵ (053)	0	4	120 km/h	88	1969-1970	Celá řada byla modernizována na vozidla řad Bdt ⁷⁵⁶ a Bdt ⁷⁵⁷
řada Bdt ⁷⁵⁶	1	4	120 km/h	88	2010	modernizace z vozů Btn ⁷⁵⁵ (053)
řada Bdt ⁷⁵⁷	2	4	120 km/h	80	2010	modernizace z vozů Btn ⁷⁵⁵ (053)

Přípojné osobní vozy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada Bftn ⁷⁹¹	2	4	120 km/h	64	1997	-
řada ABfbrdtn ⁷⁹⁵	4	4	120 km/h	64	2007	přestavba z poštovních vozů

^{*)} přípojné vozy řady 015 (Bdtax) jsou pravidelně nasazovány jen v období květen - září

Tabulka č. 91: Přehled motorových lokomotiv používaných v regionální dopravě v Libereckém kraji

Motorové lokomotivy	Počet vozidel	Počet náprav	Konstrukční rychlost	Míst k sezení	Roky výroby	Poznámka
řada 714	1	4	90 km/h	-	1992-1997	přestavba z lok. ř. 735

Lok. je pravidelně nasazována jen v období květen – září (cyklovlak)

Personální obsazení:

- Na všech tratích je každé hnací vozidlo (motorová jednotka) řízeno jedním strojvedoucím mimo souprav sestavených z 1 – 3 vozidel řady 840, které jsou vedeny jedním strojvedoucím ve vícečlenném řízení.
- Na tratích 034 Smržovka - Josefův Důl, 038 Raspenava – Bílý Potok p. S., 037 v úseku Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je zaveden 100% provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem).
- Na tratích 036 v úseku Liberec – Tanvald a 037 v úsecích Liberec – Frýdlant v Čechách a Frýdlant v Čechách – Černousy je u vybraných vlaků zaveden provoz 0/0-S (strojvedoucí a vozidlo vybaveno prodejním automatem), ranní školní vlaky (6305 a 2610) a vlaky 2655 a 2654 v (6),+ v turistických sezonách jsou v části trasy Tanvald – Szklarska Poreba Górna vedeny s posíleným doprovodem 1/1.
- Všechny ostatní vlaky jsou vedeny s doprovodem 1/0 (1 vlakvedoucí / 0 průvodčích).

3.3.4 CELOSTÁTNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Celostátní dráha je železniční dráha, kterou v Česku definuje zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, jako dráhu, „která slouží mezinárodní a celostátní veřejné železniční dopravě a je jako taková označena“. Zatímco o regionálních dráhách se mluví a píše v množném čísle, celostátní dráha je v republice jedna, tvořená všemi úseky, které k ní patří. O zařazení dráhy do této kategorie (stejně jako do ostatních kategorií definovaných zákonem o dráhách) rozhoduje Drážní úřad. V současnosti všechny úseky celostátní dráhy spravuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s. o.) a jejich provozovatelem je také SŽDC, s. o. Všichni dopravci, kteří mají licenci k provozování drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, mají mít podle zákona rovný přístup na tyto dráhy na základě kapacity, kterou jednotlivým dopravcům přidělí SŽDC, s. o.

Tabulka č. 92: Přehled celostátních tratí na území Libereckého kraje

Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
030	Liberec - Jaroměř (- Pardubice)	79,503
037	Liberec - Černousy	40,088
040	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	16,900
070	Turnov - Praha	6,381
080	Bakov nad Jizerou - Jedlová	51,400
086	Liberec - Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí	74,235
089	Liberec - Rybniště	21,019
Celková délka celostátních tratí v Libereckém kraji		289,529

Mapa č. 36: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JŘ 2015/2016

Mapa č. 37: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2016 a X/2016)

Mapa č. 38: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2016 a X/2016)

Mapa č. 39: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2016 a X/2016)

Mapa č. 40: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2016 a X/2016)

Mapa č. 41: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2016 a X/2016)

Pozn. Z důvodu nezjištění dat o obsazení rychlíkových spojů v roce 2016 nemohlo v dokumentu pro rok 2017 dojít k aktualizaci příslušných mapových příloh

Legenda k následujícím tabulkám :

Délka tratě: délka tratě na území Libereckého kraje

Rychlost: projektovaná maximální rychlost pro celou trat', která je v kratších úsecích omezená např. z důvodu malého oblouku, nezabezpečeného přejezdu atd.

Počty vlaků osobní a nákladní dopravy v tabulkách jsou uvedeny za jeden průměrný pracovní den. Frekvence cestujících udává součty nastupujících a vystupujících cestujících na zastávkách uvedené tratě za průměrný den uvedený v záhlaví.

Osobní doprava:

R Rychlík (jízdni řád 2016/2017)

Sp Spěšný vlak (jízdni řád 2016/2017)

Os Osobní vlak (jízdni řád 2016/2017)

Nákladní doprava: *Počty průběžných a manipulačních vlaků podle grafikonu vlakové dopravy 2008/2009*

Přejezdy:

I. *komunikace I. třídy*

II. *komunikace II. třídy*

III. *komunikace III. třídy*

O *přejezdy na ostatních komunikacích (místní a účelové)*

Zabezpečení na přejezdu je vybudováno zabezpečovací zařízení mechanické nebo elektrické

Tabulka č. 93: Trať č. 030 Liberec - Jaroměř (- Pardubice)

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	79,503
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	R: Liberec - Pardubice 9/9 (Turnov - Železný Brod 12/10), Os: Liberec - Turnov 9/10, Turnov - Železný Brod 12/12, Železný Brod - Semily 12/11, Semily - Stará Paka 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 1, 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 13, O - 33, celkem 48, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 40
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové a Prahou - „severní varianta“

Na tuto rychlíkovou trať byly počínaje jízdním řádem 2006/2007 nasazeny moderní motorové vozy řady 843, jejichž výkon splňuje požadavky na spolehlivost dodržování jízdních dob.

Tabulka č. 94: Trať č. 037 Liberec - Černousy

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	40,088
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Frýdlant v Čechách Os - 26/26, Frýdlant Čechách - Černousy Os - 15/15
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.,2 a 3. kat., TZZ - 1.a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 11, O - 26, celkem 38, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 33

Železniční trať je součástí Evropské dohody o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech AGTC. V současné době je zařazena mezi tratě terciální, tedy menšího významu. Od prosince 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 95: Trať č. 040 Chlumec nad Cidlinou - Trutnov

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	16,900
Rychlost (km/hod)	80
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Chlumec nad Cidlinou - Trutnov Sp - 8/8, Os - Stará Paka - Martinice v Krkonoších Os - 1/1
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. a 2. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 3, O - 15, celkem 20, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 15

Tabulka č. 96: Trať č. 070 Turnov - Praha

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	6,381
Rychlost (km/hod)	100
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Praha R - 6/5, Turnov - Mladá Boleslav Sp - 1/1, Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2. a 3. kat., TZZ - 2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 1, O - 3, celkem 4, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Prahou

Nejlépe technicky vybavená trať v Libereckém kraji, která by mohla být provozována i vyšší rychlostí, omezujícím prvkem možnosti využít traťovou rychlost je způsob zabezpečení železničních přejezdů a typ hnacích vozidel užívaných na této trati.

Tabulka č. 97: Trať č. 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	51,400
Rychlost (km/hod)	90 (Bakov n.J.-Srní); 100 (Srní – Č.Lípa); 70 (Č. Lípa – Jedlová)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OR) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Bakov nad Jizerou - Doksy R - 5/5, Os - 9/9; Doksy - Česká Lípa R - 5/5, Sp - 1/0 Os - 13/13; Česká Lípa - Nový Bor R - 5/6, Sp - 1/1, Os - 9/9; Nový Bor - Jedlová R - 5/5, Os - 7/7
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1., 2. a 3. kat., TZZ - 1. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 2, III. - 3, O - 39, celkem 44, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 39

Součástí tratě je i spojka Srní u České Lípy - Žizníkov o délce 2,954 km na trať Benešov n.Pl. - Liberec. Provoz je pouze příležitostný, např. odklonové vlaky nákladní dopravy a turistické spoje v letní sezóně. Z Bakova nad Jizerou do České Lípy je na trati zavedeno moderní dálkové řízení zabezpečující jízdu vlaků.

Tabulka č. 98: Trať č. 086 Liberec - Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	74,235
Rychlost (km/hod)	70 (Liberec - Jablonné); 90 (Jablonné - Zákupy); 100 (Zákupy - Č.Lípa); 70 (Č.Lípa – Benešov n.Pl.)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OR) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Jablonné v Podj. R - 7/7, Os - 11/10 Jablonné v P. - Česká Lípa R - 7/7, Os - 11/10 Česká Lípa - Benešov n. Pl. R - 8/8, Sp - 0/2, Os - 11/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1.,2.a 3. kat., TZZ - 1.,2. a 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 7, O - 44, celkem 54, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 44

Z Rynoltic do Liberce technicky a turisticky zajímavá trať s tunely a viadukty.

Tabulka č. 99: Trať č. 089 Liberec - Rybníště

Kategorie	Celostátní
Délka tratě (km)	21,019
Rychlost (km/hod)	100 (Liberec – Hrádek n.N.)
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	Die Länderbahn GmbH
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec - Hrádek nad Nisou Sp - 5/5*, Os - 21/21 Hrádek nad Nisou - Zittau Sp - 5/5*, Os - 14/14
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 2.kat., TZZ - 1.a 2. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 6, celkem 9, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 8
Doplňující projekt	RTN 1

*po větší část roku 2017 počet vlaků dočasně omezen v souvislosti s rekonstrukcí železničního uzlu Zittau

Trať spojující Liberecký kraj se Saskou Žitavou přes železniční hraniční přechod Hrádek nad Nisou/Zittau. Propojení s Varnsdorfem bylo vedeno v peážním provozu po trati 236 v majetku DB, a.g.. Od prosince 2010 provozuje drážní dopravu společnost Vogtlandbahn-GmbH (od r.2016 vedena pod jménem Die Länderbahn GmbH). Společnost Vogtlandbahn-GmbH získala kontrakt na základě mezinárodního výběrového řízení vypsánoho Libereckým a Ústeckým krajem a německým dopravním svazem ZVON.

3.3.5 REGIONÁLNÍ TRATĚ NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Regionální tratě jsou dráhy místního významu, které slouží veřejné železniční dopravě a jsou zaústěny do celostátní nebo jiné regionální dráhy. Přehled regionálních tratí v Libereckém kraji znázorňuje následující tabulka.

Tabulka č. 100: Přehled regionálních tratí na území Libereckého kraje

Trať č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
034	Smržovka - Josefův Důl	6,544
035	Železný Brod - Tanvald	17,474
036	Liberec - Tanvald - Harrachov	38,965
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	23,432
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	6,608
041	Turnov - Jičín - Hradec Králové *	13,860
042	Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších	20,136

Trat' č.	Název tratě	Délka tratě (v km)
064	Stará Paka - Mladá Boleslav	9,300
080	Srní u České Lípy – Žizníkov *	4,881
087	Česká Lípa - Lovosice	16,645
Celková délka regionálních a vlečkových tratí v Libereckém kraji		157,845

* trat' 041 Turnov – Jičín – Hradec Králové a část tratí 080 Srní u České Lípy - Žizníkov byly v roce 2014 převedeny z kategorie celostátní do kategorie regionální dráha

Tabulka č. 101: Trat' č. 034 Smržovka - Josefův Důl

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,544
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OR) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Os - 22/22
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat. , TZZ – 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 0, III. - 0, O - 5, celkem 5, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 1
Doplňující projekt	RTN 5

Železniční trat' začíná ve stanici Smržovka, kde odbočuje z regionální železniční trati č. 036 Harrachov - Tanvald - Smržovka - Liberec. Trat' je využívána zejména pro každodenní cestování do zaměstnání do Jiřetína pod Bukovou, případně do nedalekého Jablonce nad Nisou a Liberce. Trat' je také hojně využívána turisty, pro které je koncová stanice Josefův Důl častým místem začátku výletu do Jizerských hor. Od zimní sezóny 2005/2006 je nejenom návštěvníky sjezdovky na Tanvaldském Špičáku využívána nově zřízená zastávka se stejným názvem. Od prosince 2011 je trat' součástí „Jizerskohorské železnice“. V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati 036, která se částečně týká také železniční tratě 034 – zaústění do stanice Smržovka. Tato rekonstrukce byla dokončena v červenci 2015.

Tabulka č. 102: Trat' č. 035 Tanvald - Železný Brod

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	17,474
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní

Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Tanvald - Železný Brod R - 3/1 Tanvald – Plavy Os - 18/19 Plavy – Železný Brod Os - 12/14
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat., TZZ 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 3, O - 3, celkem 7, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 5
Doplňující projekt	RTN 6

Tabulka č. 103: Trať č. 036 Liberec - Tanvald - Harrachov

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	38,965
Rychlost (km/hod)	60 (Liberec – Tanvald); 40 (Tanvald – Kořenov); 60 (Kořenov – Harrachov)
Druh provozu	Základní, zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Liberec – Tanvald Os - 29/29; Tanvald – Desná Os - 24/24; Desná – Kořenov Os - 14/14*; Kořenov – Harrachov Os - 13/13*; Harrachov – státní hranice - 9/9*
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 3. kat., TZZ 3. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 8, O - 42, celkem 51, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 42
Doplňující projekt	RTN 1, RTN 2, RTN 3

**Počty vlaků odpovídají období letní turistické sezóny*

Jedná se o první trať, na které byl v Libereckém kraji zaveden taktový grafikon. Osobní vlaky na trati byly do prosince 2015 provozovány ve čtyřicetiminutovém taktu. Od změny jízdních řádů 2015/16 je základní v období ranní a odpolední špičky v úseku Liberec – Tanvald (- Desná) 30 minut, po ostatní části dne a v ostatních úsecích 60 minut, v úseku Harrachov – státní hranice – Szklarská Poreba 60/120 minut v období letní a zimní turistické sezóny, mimo sezónu 240 minut.

Část trati Liberec - Tanvald - Harrachov je v úseku Tanvald - Harrachov vyhlášena národní technickou památkou, proto se stala turistickou atrakcí. Jedná se o nejstrmější českou železniční

trat', která je v úsecích s největším sklonem osazena dvoupásovou Abtovou ozubnicí. Trať navazuje v Jakuszycích na polskou železnici.

V roce 2009 byla započata revitalizace železniční trati. Železniční trať byla revitalizována za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3. Provoz byl zahájen v polovině srpna 2010.

Od prosince 2011 je trať Liberec - Harrachov součástí „Jizerskohorské železnice“. V roce 2014 byla započata komplexní rekonstrukce trati spočívající v modernizaci železničních stanic, včetně staničního zabezpečovacího zařízení a výměna železničního svršku a sanace železničního spodku, včetně modernizace traťového zabezpečovacího zařízení. Rekonstrukce byla dokončena v červenci 2015.

Tabulka č. 104: Trať č. 037 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	23,432
Rychlost (km/hod)	40 (Frýdlant – Řasnice); 50 (Řasnice – Jindřichovice p.S.)
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Frýdlant v Čechách - Nové Město p. S. Os – 10/10; Nové Město p. S. - Jindřichovice p. S. Os – 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ – 1.kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 2, III. - 6, O - 29, celkem 38, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 11

Tabulka č. 105: Trať č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	6,608
Rychlost (km/hod)	40
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. -Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem Os - 14/16
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat. , TZZ – 1.kat.

Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 1, III. - 2, O - 14, celkem 17, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 4
Doplňující projekt	RTN 7

Od roku 2011 je trať součástí „Jizerskohorské železnice“.

Tabulka č. 106: Trať č. 041 Turnov - Jičín - Hradec Králové

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	13,860
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Turnov - Rovensko pod Troskami Os - 10/10
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 1, III. - 6, O - 11, celkem 19, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 7
Doplňující projekt	Modernizace žel. spojení Euroregionu Nisa s Hradcem Králové - „jižní varianta“

Tabulka č. 107: Trať č. 042 Rokytnice nad Jizerou - Martinice v Krkonoších

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	20,136
Rychlost (km/hod)	45
Druh provozu	Zjednodušený
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Martinice v Krkonoších - Jilemnice Os -10/10; Jilemnice - Jablonec nad Jizerou Os - 8/8; Jablonec nad Jizerou - Rokytnice nad Jizerou Os - 0/0
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ – 1.kat.

Kategorie	Regionální
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 2, II. - 3, III. - 5, O - 32, celkem 42, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 5

Tabulka č. 108: Trat' č. 064 Stará Paka - Mladá Boleslav

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	9,300
Rychlost (km/hod)	50
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Stará Paka - Lomnice nad Popelkou Os - 9/9; Lomnice nad Popelkou - Libuň Os - 3/3
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1., 2. a 3. kat
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 0, II. - 3, III. - 0, O - 25, celkem 28, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 2

Tabulka č. 109: Trat' č. 087 Česká Lípa - Lovosice

Kategorie	Regionální
Délka tratě (km)	16,645
Rychlost (km/hod)	60
Druh provozu	Základní
Správce infrastruktury	SŽDC, s.o. - Oblastní ředitelství (OŘ) Hradec Králové
Vlastník infrastruktury	Česká republika
Provozovatel drážní dopravy	ČD a.s.
Osobní doprava (počty vlaků)	Česká Lípa - Blíževedly Os - 9/9
Zabezpečovací zařízení	SZZ - 1. kat., TZZ - 1. kat.
Přejezdy (třída komunikace - počet)	I. - 1, II. - 0, III. - 2, O - 13, celkem 16, z toho s přejezdovým zabezpečovacím zařízením 6

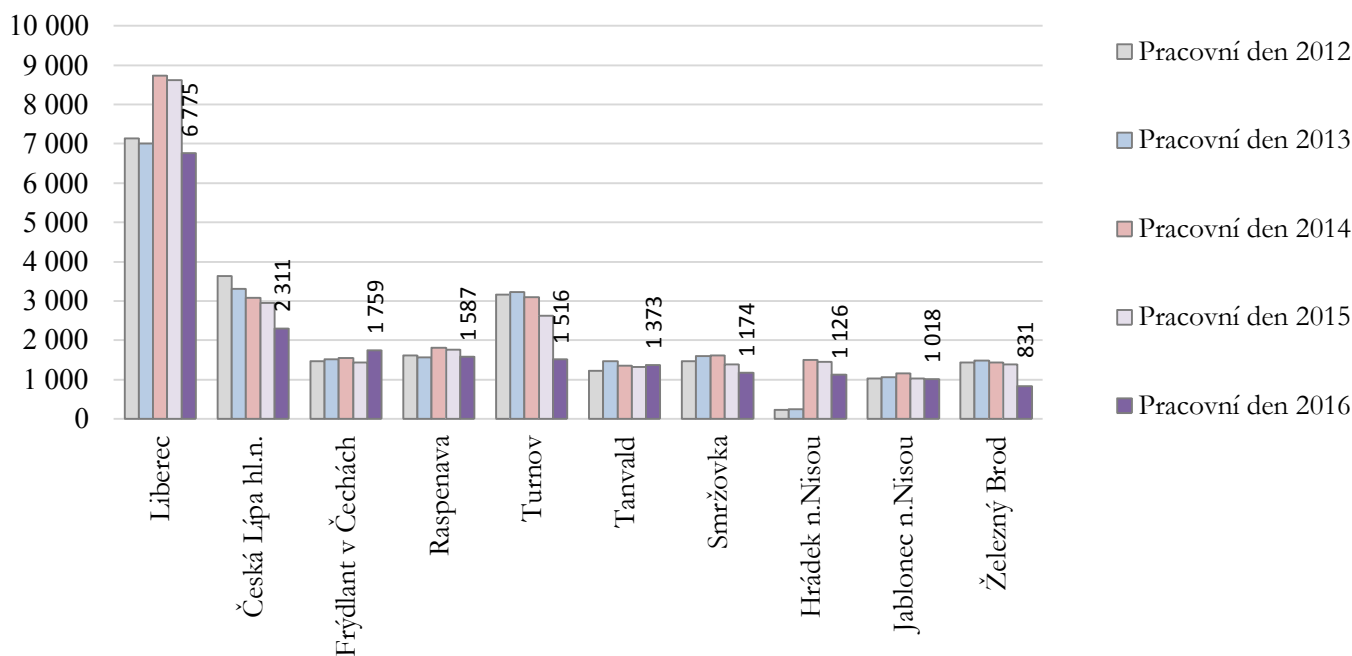
3.3.6 PRŮMĚRNÝ DENNÍ POČET PRODANÝCH JÍZDENEK V OBCÍCH S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ

Počty jízdenek jsou sečteny podle jednotlivých směrů tak, jak se rozbíhají jednotlivé železniční tratě do těchto směrů.

Při prodeji týdenní, měsíční, případně čtvrtletní jízdenky je tato jízdenka rozpočítána na předpokládaný počet jízd s tím, že jízdenka bude v každý pracovní den v období platnosti využita dvakrát (tam a zpátky). To znamená, že v případě zakoupení jedné týdenní obousměrné jízdenky se v následujících tabulkách objevuje jako pět prodaných jízdenek (průměrné využití týdenní jízdenky při cestování do zaměstnání). V případě zakoupené měsíční jízdenky je v tabulkách uvažováno s 21 jízdami směrem tam (průměrný měsíční počet pracovních dní), obdobně čtvrtletní jízdenka počítá s 63 jízdami (ekvivalent 63 jízdenek).

Rozdíl v údajích o cestujících vycházející porovnáním počtu prodaných jízdenek a průměrné frekvence cestujících na zastávkách ČD může vycházet např. z nevyužití předplacené traťové jízdenky (cestující nejede do zaměstnání celých 21 pracovních dní - nemoc, dovolená). V počtu prodaných jízdenek nejsou také zahrnuti všichni přepravení cestující, neboť někteří jsou přepravováni bezplatně, případně vlastní sít'ovou jízdenku (senior pas, režijní výhody zaměstnanců ČD, apod.).

Graf č. 21: Průměrná frekvence cestujících v pracovní den (nástup + výstup) na zastávkách ČD v letech 2012 až 2016 – 10 nejvytíženějších stani



Příloha č. 9: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2005 až 2016

3.3.7 OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

Železniční infrastruktura v regionu LK je dobře rozvinuta, ale vykazuje stále ještě návrhové standardy a geografické uspořádání z 19. století. K překonání četných přírodních překážek bylo nutno vybudovat více umělých staveb, tj. mostů, propustků (malý objekt do světlosti 2 metry), zárubních a opěrných zdí a tunelů oproti tratím vedeným v rovině. Rovněž se zde nachází velké množství úrovnových křížení se silnicemi - přejezdů.

Železniční infrastrukturu v Libereckém kraji od 1.4.2012 spravuje a udržuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové se sídlem v Hradci Králové.

Na území Libereckého kraje je k 31. 12. 2016:

kolejí celkem (trat'ové, staniční)	572,971 km
z toho kolejí trat'ových	447,371 km
přejezdů celkem	440
z toho	
přejezdů zabezpečených výstražnými kříži	175
přejezdů zabezpečených přejezdovým zabezpečovacím zařízením	265

V roce 2004 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1. Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tanvald	12,3 mil. Kč
2. Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Frýdlant v Čechách	11,2 mil. Kč
3. Vybudování výtahů pro imobilní cestující v Liberci	4,5 mil. Kč
4. Rekonstrukce koleje v úseku Česká Lípa - Benešov nad Ploučnicí	17,3 mil. Kč
5. Rekonstrukce mostu v Rychnově u Jablonce nad Nisou	23,3 mil. Kč
6. Rekonstrukce mostu v Tanvaldu	9,9 mil. Kč
7. Rekonstrukce žel. svršku Rynoltice - Křižany	0,9 mil. Kč
8. Vybudování ústředního vytápění v žst. Liberec	1,1 mil. Kč
Celkem	80,5 mil. Kč

V roce 2005 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1. Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chrastava	11,8 mil. Kč
2. Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Nový Bor	11,2 mil. Kč
3. Rozhodující opravné práce na výpravní budově v žst. Doksy	3,0 mil. Kč
4. Rekonstrukce koleje v úseku Bakov nad Jizerou - Česká Lípa	24,2 mil. Kč
5. Rekonstrukce koleje v úseku Železný Brod - Malá Skála	13,3 mil. Kč
6. Rekonstrukce mostu km 28,432 Libuň - Turnov II. st. ocelová konstrukce	22,6 mil. Kč
7. Rekonstrukce mostu km 103,761 trati Česká Lípa - Liberec	9,8 mil. Kč
8. Rekonstrukce přejezdového zab. zařízení a hl. Pilínkov (3 přejezdy)	15,6 mil. Kč
9. Rekonstrukce SZZ žst. Višňová a výstavba 3 k PZZ (3 přejezdy)	18,2 mil. Kč
10. Výstavba PZZ km 22,331 Turnov - Jičín (zvýšení bezpečnosti provozu)	8,6 mil. Kč
11. Výstavba PZZ km 23,988 a 26,329 Turnov- Jičín (zvýš. bezp. provozu)	12,8 mil. Kč
Celkem	151,1 mil. Kč

V roce 2006 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce:

1.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Doksy	12,0 mil. Kč
2.	Rekonstrukce koleje v úseku Raspenava - Frýdlant	27,4 mil. Kč
3.	Rekonstrukce koleje v úseku Rynoltice - Křižany	23,7 mil. Kč
4.	Rekonstrukce koleje v úseku Bakov - Česká Lípa - IV. stavba	9,1 mil. Kč
5.	Rekonstrukce PZZ v km 1,693 - 1,707 - Frýdlant	26,0 mil. Kč
6.	Rekonstrukce SZZ v žst. Jeřmanice	20,4 mil. Kč
7.	Rekonstrukce návěstidel v žst. Železný Brod	2,6 mil. Kč
8.	Výstavba PZZ - Vratislavice nad Nisou - 1. a 2. stavba	12,7 mil. Kč
	Celkem	133,9 mil. Kč

V roce 2007 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto investice:

1.	Rekonstrukce mostu v km 1,574 trati Liberec - Harrachov	6,3 mil. Kč
2.	Rekonstrukce mostu v km 158,168 trati Stará Paka - Liberec	9,9 mil. Kč
3.	Výstavba informačního systému v žst. Turnov (ČD Telematika)	2,9 mil. Kč
4.	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Rychnov u J.n.N. (ČD RSM H.K.)	15,0 mil. Kč
5.	Doplnění samovratných přestavníků v žst. Blíževdly	2,2 mil. Kč
6.	Výstavba 9 PZS km 4,829 až km 6,350 Liberec - Tanvald - 2 stavba - (dokončení, pozn. zbývá realizace 3. stavby)	9,9 mil. Kč
7.	Racionalizace v trati Bakov n. J. - Česká Lípa (dálkové ovládání)	240,3 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 27,980 trati Jičín- Turnov (zast. Turnov m.)	8,0 mil. Kč
	Celkem	294,5 mil. Kč

V roce 2008 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Zahájení rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu v žst. Liberec	59,4 mil. Kč
2.	Dokončení opravy mostu km 21,226 na trati Liberec - Tanvald (Smržovský viadukt)	17,5 mil. Kč
3.	Výstavba čekárny pro cestující na zast. Spálov	0,3 mil. Kč
4.	Zahájení rekonstrukce informačního zařízení pro cestující v žst. Liberec (ČD Telematika)	9,4 mil. Kč
5.	Zahájení výstavby automatického hradla Doubí, včetně výstavby PZS 128,260 a 128,531 (trať S. Paka - Liberec, zast. Doubí)	11,1 mil. Kč
6.	Výstavba PZS na trati Bílý Potok - Raspenava km 4,420 a 4,264 (Hejnice)	7,4 mil. Kč
7.	Výstavba PZS km 3,434 na trati Liberec - Zittau	6,2 mil. Kč
8.	Výstavba PZS km 14,448 na trati Liberec - Harrachov (jbc zast.)	4,1 mil. Kč
9.	Oprava koleje na trati Turnov - Jičín, mezi žst. Hrubá Skála - Rovensko p.T.	34,3 mil. Kč
10.	Oprava koleje na trati Liberec - S. Paka, mezi žst. Heřmanice - Liberec	14,4 mil. Kč
11.	Oprava koleje na trati Česká Lípa - Liberec, mezi žst. Mimoň - Jablonné v P.	14,5 mil. Kč
12.	Opravné práce v úseku Liberec - Chrastava	99,9 mil. Kč
	Celkem	278,5 mil. Kč

V roce 2009 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Oprava výhybek a koleje č.1 v žst. Sychrov	19,150 mil. Kč
2.	Revitalizace železniční tratě Szklarska Poreba - Harrachov (SO:Harrachov - státní hranice/včetně výh. č. 2)	19,900 mil. Kč

3.	Oprava koleje TÚ Rovensko pod Troskami-Hrubá Skála km 17,275-18,600	10,810 mil. Kč
4.	Oprava trat'ového úseku Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem	6,760 mil. Kč
5.	Oprava trat'ového úseku Jablonec n.N.-Smržovka část. Jablonecké Paseky - Nová Ves n.N.	27,070 mil. Kč
6.	Oprava trat'ového úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou	19,990 mil. Kč
7.	Rekonstrukce příjezdového a odjezdového podchodu a prodloužení příjezdového podchodu trati 1051 Stará Paka - Liberec v žst. Liberec	87,072 mil. Kč
8.	Oprava mostu km 132,215 trati 1141 Liberec-Česká Lípa - Novinský viadukt	28,914 mil. Kč
9.	Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	15,951 mil. Kč
10.	Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1671 Liberec - Harrachov -Vratislavice km 5,938, km 6,105 a km 6,222	4,900 mil. Kč
11.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Dolánky km 120,600 a km 120,685	2,100 mil. Kč
12.	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení trati 1051 Stará Paka - Liberec - Semily km 101,055 a km 101,231	8,900 mil. Kč
13.	Doplnění diagnostiky přejezdového zabezpečovacího zařízení u železničních přejezdů v obvodu SDC Liberec - 74 ks	3,700 mil. Kč
14.	Náhrada kolejových obvodů přejezdů km 115,285 a km 115,378 a rekonstrukce trat'ového zabezpečovacího zařízení tratě 1051 Stará Paka - Liberec v úseku Malá Skála - Železný Brod	14,500 mil. Kč
15.	Zahájení stavby Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný brod	144,000 mil. Kč
16.	Výstavba čekárny pro cestující na zastávce „Spálov“	0,350 mil. Kč
	Celkem	414,367 mil. Kč

V roce 2010 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (obvod LK) tyto rekonstrukce a větší opravy:

1.	Dokončení rekonstrukce tratě Malá Skála - Turnov km 115,978 - 123,459	92,888 mil. Kč
2.	Rekonstrukce propustku v km 193,230 trati Frýdlant v Čechách - Višňová	4,245 mil. Kč
3.	Výstavba PZS v km 19,219 trati Liberec- Harrachov (Lučany n. N.)	6,383 mil. Kč
4.	Zahájení stavby Rekonstrukce PZS v km 12,221 (Plavy), km 13,786 (Velké Hamry) a výstavby PZS v km 14,403 (Velké Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	10,000 mil. Kč
5.	Oprava mostů km 174,467 a km 180,462 a propustek km 176,111 na trati Liberec - Černousy	2,290 mil. Kč
6.	Oprava mostu km 131,215 (novinský viadukt) Česká Lípa - Liberec	24,710 mil. Kč
7.	Opravné práce v trat'ovém úseku Frýdlant - Jindřichovice p. Smrkem	8,668 mil. Kč
8.	Oprava trat'ového úseku Jablonec n. N. - Smržovka km 12,438 - 13,876	29,912 mil. Kč
9.	Oprava trat'ového úseku Smržovka - Tanvald km 20,867 - 22,024	22,294 mil. Kč
10.	Oprava kolejí a výhybek v žst. Rovensko p. Troskami	19,952 mil. Kč
11.	Opravné práce v trati Bezděz - Česká Lípa hl. n.	6,500 mil. Kč
12.	Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Frýdlant v Čechách- Jindřichovice p. Smrkem	11,134 mil. Kč

13. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Černousy	56,587 mil. Kč
14. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Liberec - Hrádek nad Nisou	20,951 mil. Kč
15. Povodně - Obnovení provozuschopnosti trati Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,924 mil. Kč
16. Povodně - Obnovení provozuschopnosti žst. Liberec Liberec-Liberec dolní nádraží (kolej č.90)	0,481 mil. Kč
17. Dokončení Rekonstrukce mostu km 3,553 trati 1671 Liberec - Harrachov, Vesec	2,589 mil. Kč
18. Dokončení stavby Racionalizace trati Stará Paka - Železný Brod	75,524 mil. Kč
Celkem	397,032 mil. Kč

V roce 2011 byly realizovány v obvodu SDC Liberec (území LK) tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Výstavba PZS v km 69,130 trati Lovosice – Č. Lída (Blíževedly)	8,400 mil. Kč
2. Výstavba PZS v km 79,428 s úpravou SZZ v žst. Zahrádky	12,050 mil. Kč
3. Rekonstrukce PZZ v km 139,322 a 139,629 (Ostašov) trati Česká Lída - Liberec	17,945 mil. Kč
4. Rekonstrukce PZS v km 12,223 (Plavy), km 13,782 (V. Hamry) a výstavby PZS v km 14,410 (V. Hamry město) na trati Železný Brod - Velké Hamry	7,300 mil. Kč
5. Oprava části koleje Smržovka - Tanvald	24,753 mil. Kč
6. Oprava výhybek č. 14, 15, 23, 25 žst. Hrádek n. N.	4,850 mil. Kč
7. Zřízení bezstykové koleje Horní Police – Česká Lída	8,780 mil. Kč
8. Oprava výhybek č.1, 5 a koleje č. 1 žst. Malá Skála	5,900 mil. Kč
9. Oprava kolej Frýdlant – Jindřichovice (souvislá výměna pražců)	4,900 mil. Kč
10. Oprava výhybek č.423, 424 a kol.č.410 žst. Liberec	6,000 mil. Kč
11. Úprava výh.č.1 žst. Jablonec n. N. na samovratný přestavník	1,900 mil. Kč

V roce 2012 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava PZS VÚŽ 76 v km 83,152 trati Lovosice – Česká Lída	3,350 mil. Kč
2. Oprava PZS typu VÚD v km 129,604 a 130,103 trati Jaroměř – Liberec	5,970 mil. Kč
3. Výstavba přejezdu s PZS typ PZZ v km 38,942 (0,607) trati Bakov n.J.- Česká Lída	(investor Provozní písky)
4. Výstavba distribuční trafostanice 35/0,4 kV v žst Liberec	17,743 mil. Kč
5. Obnova osvětlení v žst. a zast. Dolní Polubný, Chrastava, Jířetín pod Bukovou, Krásná Studánka, Stráž nad Nisou, Zdislava, Libštát, Bělá u St.Paky, Jesenný, Č.Lída Střelnice, Řasnice	5,788 mil. Kč
6. Oprava mostu v km 19,570 trati Benešov nad Ploučnicí – Česká Lída a v km 191,088 trati Liberec – Černousy	3,800 mil. Kč
7. Oprava mostu v km 16,698 trati Železný Brod – Tanvald a v km 17,618 a 18,024 trati Libuň – Turnov	5,218 mil. Kč

8. Oprava koleje v TÚ Smržovka - Tanvald km 24,651 - 25,536 a km 26,636 - 26,988	25,850 mil. Kč
9. Oprava koleje v km 15,235 - 16,820 trati Jičín – Turnov	13,100 mil. Kč
10. Oprava výhybek č. 401, 402, 403, 404 v žst. Liberec	6,400 mil. Kč
11. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v žst. Martinice v Krkonoších	4,500 mil. Kč
12. Výměna pražců u STO Frýdlant (Frýdlant – Jindřichovice)	8,000 mil. Kč
13. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Liberec - Tanvald – Harrachov, Železný Brod - Tanvald	7,600 mil. Kč
14. Oprava koleje v úseku km 138,603 - 140,835 Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol	12,760 mil. Kč
15. Oprava tratě a skalních zářezů v km 136,683 - 136,840 a 144,300 - 144 565 trati Turnov – Liberec	6,930 mil. Kč
16. Oprava a zřízení (km 187,006 - 200,107) bezстыkové koleje v úseku Liberec – Černousy, oprava přejezdu a výh.č.1 Černousy	11,590 mil. Kč
17. Oprava povrchů nástupišť a střechy přístřešku v žst. Hrádek nad Nisou	2,100 mil. Kč
18. Odstranění vegetace a stabilizace skalních zářezů na trati Jaroměř – Liberec	5,840 mil. Kč

V roce 2013 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Zahájení stavby Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec – Česká Lípa	7,321 mil. Kč
2. Stavební úpravy zastávek Nová Ves nad Popelkou, Liberec-Rochlice	1,390 mil. Kč
3. Odstranění nevyhovujících a nepotřebných objektů Staré Splavy, Liberec	2,506 mil. Kč
4. Oprava osvětlení (Nové Město p.S., Rynoltice, Brniště, Černousy, Jindřichovice, Desná, J. Důl, Stráž n.N., Machnín)	5,832 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 88,491, km 88,539 a opěrné zdi v km 0,370 - 0,558 Martinice v Krkonoších, km 65,005 (Lomnice n.P.) trati Mladá Boleslav - Stará Paka, km 134,452 trati Česká Lípa – Liberec a km 56,004 (Nový Bor) trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov	9,658 mil. Kč
6. Oprava ostění vjezdového portálu Hornotanvaldského tunelu	7,451 mil. Kč
7. Oprava zárubních zdí v úseku Smržovka - Tanvald	2,770 mil. Kč
8. Oprava mostu v km 10,650 a 16,838 trati Liberec - Hrádek nad Nisou	7,010 mil. Kč
9. Oprava PZS v km 49,810, km 50,180, km 51,370, km 52,141 v trat'. úseku - Česká Lípa-Skalice u Č. Lípy	12,076 mil. Kč
10. Oprava koleje v úseku Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem km 89,272 - 89,950	8,973 mil. Kč
11. Odstranění křovin a stromů v obvodu ST Liberec	7,865 mil. Kč
12. Výměna pražců u STO Frýdlant v Čechách	9,750 mil. Kč
13. Zprovoznění koleje v km 133,950 - 133,984 na trati 1051 v úseku Sychrov - Hodkovice nad Mohelkou (přivalové deště)	6,230 mil. Kč

14. Oprava žel. spodku koleje č. 401a, 401b a výh.č. 422, oprava části koleje č.401a a koleje č. 402, 403, 404 v žst. Liberec	5,790 mil. Kč
15. Oprava koleje Smržovka – Tanvald, km 21,998 – 23,320	26,518 mil. Kč
16. Zřízení BK ve výhybně Žízníkov	2,550 mil. Kč
17. Sanace skalního zářezu na trati Liberec – Černousy st. hr. km 164,400 – 164,480	2,570 mil. Kč
18. Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice- Česká Lípa 1. a 2. stavba	36,700 mil. Kč
19. Výstavba elektrického ohřevu výhybek u st. 4 a 5 v ŽST Liberec	17,370 mil. Kč
20. Rekonstrukce mostu v km 119,679 (Rynoltice) trati Česká Lípa - Liberec	13,508 mil. Kč
21. Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží	30,212 mil. Kč

V roce 2014 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava přejezdu v km 9,712 trati Benešov n. Pl. – Č. Lípa (silnice 262)	1,063 mil. Kč
2. Oprava koleje č. 1 a výh. č. 1, 2, 12, P1 v žst. Liberec Horní Růžodol	12,395 mil. Kč
3. Oprava koleje v TÚ Karlov p. J. - Liberec Horní Růžodol, km 136,705 - 139,300	9,846 mil. Kč
4. Oprava osvětlení (Karlov p.J, Višňová, Chotyně, Lvová, Antonínov, Kořenov zast.,)	5,300 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 103,845, 103,962 trati Česká Lípa hl.n.- Liberec	9,577 mil. Kč
6. Oprava výhybky č. 106ab včetně přípojů žst. Liberec	6,622 mil. Kč
7. Oprava opěrné zdi km 16,000-16,344 na trati Železný Brod - Tanvald	3,409 mil. Kč
8. Oprava kol. č. 1 a výh. č. 2, 7, 8 v žst. Křižany	7,717 mil. Kč
9. Oprava železničního spodku a svršku v žst. Rynoltice	9,981 mil. Kč
10. Oprava koleje Liberec Horní Růžodol - Liberec, km 141,547 - 143,166	2,734 mil. Kč
11. Odstranění povodňových škod na trati 086 Liberec - Česká Lípa, (Propustek 128,600, Sesuv Křižany, Karlovský tunel – odvodnění)	62,430 mil. Kč
12. Oprava mostu v km 51,496 trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov	2,471 mil. Kč
13. Oprava mostních objektů v katastru obce Desná	2,200 mil. Kč
14. Zahájena stavba Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	425,000 mil. Kč
15. Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II v km 104,960 trati Stará Paka - Liberec	12,480 mil. Kč
16. Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany	15,000 mil. Kč
17. Oprava zastávky Karlovice - Sedmihorky	1,399 mil. Kč
18. Oprava mostu v km 8,988 trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	1,992 mil. Kč
19. Oprava koleje v úseku Martinice v/K. - Kunčice n/L. km 91,320 - 92,510	18,034 mil. Kč
20. Oprava mostu v km 69,877 trati Stará Paka - Mladá Boleslav	3,137 mil. Kč

V roce 2015 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava výpravní budovy Dolní Polubný, Sobotka, Martinice v K.	5,800 mil. Kč
2. Oprava budovy zastávky Harrachov	1,800 mil. Kč
3. Oprava nástupiště č. 2 a stavědla č. 4 žst Liberec	32,000 mil. Kč
4. Oprava opěrných zdí trati Liberec - Harrachov	6,200 mil. Kč
5. Oprava mostů v km 16,053 trati Martinice - Rokytnice	4,500 mil. Kč
6. Oprava mostu km 198,823 trati Frýdlant v Č. - Černousy	4,000 mil. Kč
7. Oprava mostu km 21,865 trati Frýdlant - Jindřichovice	1,400 mil. Kč
8. Sanace skalního zářezu km 189,700 – 189,900 Liberec - Černousy	6,400 mil. Kč
9. Oprava skalního zářezu km 10,325 – 10,450 Martinice - Rokytnice	3,700 mil. Kč
10. Odstranění propadu rychlosti ve vybraných úsecích tratě Liberec - Tanvald	350,000 mil. Kč
11. Odstranění propadu trat'ové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála	511,000 mil. Kč
12. Odstranění propadu trat'ové rychlosti v úseku Turnov - Liberec	520,000 mil.Kč
13. Rekonstrukce galerie Říkovského tunelu II trati S. Paka - Liberec	7,500 mil.Kč
14. Sanace skalního zářezu Jablonec nad Nisou	40,400 mil. Kč
15. Zřízení výhybny Harrachov	31,800 mil.Kč
16. Rekonstrukce zastávky Tanvald zast.	20,300 mil.Kč
17. Rekonstrukce mostu km 137,358 trati Stará Paka - Liberec	28,000 mil.Kč
18. Rekonstrukce koleje Liberec - Tanvald	320,000 mil.Kč
19. Rekonstrukce koleje Křižany - Karlov	160,000 mil.Kč
20. Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	108,000 mil. Kč
21. Rekonstrukce Riegelského tunelu trati Liberec - Černousy	47,000 mil.Kč
22. Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý Potok	8,700 mil.Kč
23. Úprava PZS v km 2,278 a km 2,361 v úseku Liberec - Vesec	17,100 mil.Kč
24. Modernizace žst. Velké Hamry	73,400 mil.Kč

V roce 2016 byly Správou železniční dopravní cesty, s.o. na území Libereckého kraje realizovány tyto investiční stavby a velké opravy:

1. Oprava výpravní budovy Stvolínky	2,900 mil. Kč
2. Oprava budovy zastávky Josefův Důl, Machnín, Zdislava	8,100 mil. Kč
3. Oprava mostů km 169,278; 172,778 a 189,449 trati Liberec - Černousy	6,940 mil. Kč

- | | |
|--|-----------------|
| 4. Oprava rozvodny nn Turnov | 3,800 mil. Kč |
| 5. Oprava skalního zářezu km 10,4 trati Martinice - Rokytnice | 5,300 mil. Kč |
| 6. Oprava koleje v úseku Martinice – Kunčice km 92,4 – 93,5 | 19,400 mil. Kč |
| 7. Zajištění náspu km 92,100 trati Chlumeck n.C. - Trutnov | 2,900 mil. Kč |
| 8. Sanace skladního zářezu km 189,700 – 189,900 Liberec - Černousy | 8,500 mil. Kč |
| 9. Sanace skalních zářezů km 5,830 -6,030 Smržovka0-0J.Důl;
189,930-190,090 Liberec-Černousy; 37,060 - 37,200 Tanvald - Harrachov | 9,000 mil. Kč |
| 10. Oprava koleje Liberec – Raspenava (1.etapa) | 29,300 mil. Kč |
| 11. Rekonstrukce SZZ Raspenava - zahájení | 200,000 mil. Kč |
| 12. Modernizace žst. Česká Lípa - zahájení | 570,000 mil. Kč |
| 13. Výstavba PZZ přejezdů km 17,837; 18,800 a úprava PZZ přejezdu
km 19,091 trati Libuň - Turnov | 20,000 mil. Kč |

Tabulka č. 110: Seznam železničních přejezdů na silnicích I. a II. třídy v Libereckém kraji

Trat' č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
030	Stará Paka - Liberec	92,572 / 23,531	II/283	Libštát	PZS 3Z
030	Stará Paka - Liberec	94,861 / 18,465	II/286	Košťálov	PZS 3Z
035	Železný Brod - Tanvald	12,223 / 109,600	I/10	Plavy	PZS 3Z
036	Liberec - Harrachov	20,265 / 18,950	I/14	Lučany nad Nisou	PZS 3Z
037	Frýdlant v Čechách - Zawidów	187,072 / 210,080	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 1Z
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	3,110 / 210,673	I/13	Frýdlant v Č.	PZS 3S
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	11,070 / 7,658	II/291	Dolní Řasnice	VK+P
037	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice	15,608 / 9,436	II/291	Hajniště	PZS 3S
038	Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem	1,390 / 7,306	II/290	Raspenava	PZS 3S
040	Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	78,477 / 27,365	II/283	Bělá u St. Paky	PZS 3Z
040	Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	88,285 / 7,204	II/293	Martinice v Krk.	PZS 3S
041	Libuň - Turnov	17,837 / 1,433	II/282	Rovensko p. Tr.	PZS 3S
041	Libuň - Turnov	19,091 / 71,311	I/35	Ktová	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	4,952 / 30,417	II/286	Jilemnice	PZS 3S
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	9,123 / 23,004	II/292	Horní Sytová	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	10,766 / 53,249	II/290	Poniklá	VK+P
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	17,973 / 35,339	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3Z
042	Martinice - Rokytnice nad Jizerou	19,080 / 34,252	I/14	Jablonec n. Jiz.	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	61,811 / 11,007	II/286	Ploužnice	PZS 3S

Trat' č.	Název železniční tratě	Přejezd v km (žel./siln.)	Číslo silnice	Obec	Druh zabezpečení
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	62,894 / 12,100	II/286	Lomnice n. P.	PZS 3S
064	Mladá Boleslav - Stará Paka	69,464 / 11,464	II/284	Nová Ves n. P.	VK+P
080	Bakov nad Jizerou – Česká Lípa	24,645 / 33,245	II/273	Okna	PZS 3S
080	Česká Lípa - Jedlová	46,320 / 9,050	II/262	Česká Lípa	PZS 3Z
086	Benešov nad Ploučnicí - Česká Lípa	9,712 / 19,208	II/262	Horní Police	PZS 3Z
086	Česká Lípa - Liberec	115,242 / 37,876	II/270	Jablonné v P.	PZS 3S
086	Česká Lípa - Liberec	128,987 / 7,973	II/592	Křižany	MZ
087	Lovosice - Česká Lípa	79,428 / 72,141	I/15	Zahrádky	PZS 3Z
089	Liberec - Zittau	8,619 / 16,799	II/592	Chrastava	PZS 3Z
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	1,474 / 24,045	II/270	Mimoň	PZS 3S
-	Mimoň - Mimoň staré nádraží	2,495 / 36,099	II/268	Mimoň	VK+P
	Celkem		30	přejezdů	

Legenda:

MZ ... mechanické závory

PZS 3S .. přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

PZS 3Z... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami

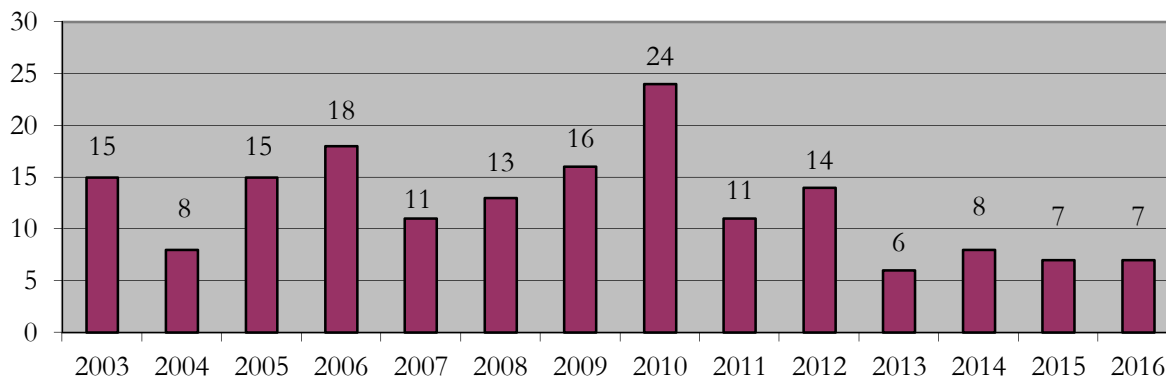
VK+P ... výstražné kříže + pískejte (přejezd označen na komunikaci výstražnými kříži a na trati výstražnými koly, od kterých vlak opakovaně houká nebo píská)

Tabulka č. 111: Umělé stavby na železničních tratích v Libereckém kraji

Umělé stavby	Počet (ks)	Délka (m)
Zdi se statickou funkcí	262	18 179
Tunely	29	7 598
Mosty	429	6 008
Propustky	1 066	1 379

K 31.12.2016 neevidovala SŽDC s. o., OŘ Hradec Králové na území Libereckého kraje přechodné omezení trat'ové rychlosti (PJ - pomalé jízdy) z důvodu špatného technického stavu železniční infrastruktury.

Graf č. 22: Počet nehod na železničních přejezdech v letech 2003 až 2016



3.4 SHRNU TÍ KAPITOLY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14. prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH; r.2016 přejmenovaná na Die Länderbahn GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybníště používat od 12. prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Do 12.12.2015 byla dopravcem vlaků na českém území společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Od 13.12.2015 přebírají provoz České dráhy, a.s, které zajišťují dopravu motorovými vozy řady 840. Na polském území je dopravcem společnost Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 2012 - 2014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytížených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vracejí i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

Jízdní řád 2015/16 přináší zásadní změnu dopravního konceptu na trati 036 (linka L1 IDOL) Liberec – Tanvald – Harrachov a současně i zavedení přímých mezinárodních osobních vlaků Liberec – Szklarska Poreba. Tato změna má dopad i na trať Smržovka – Josefův Důl (linka L12 IDOL). V rámci letní změny tohoto jízdního řádu jsou zavedeny přímé turistické vlaky Liberec – Doksy a cyklovlak Liberec – Tanvald – Kořenov v období letní turistické sezóny (o víkendech).

4. LETECKÁ DOPRAVA

Problematiku letecké dopravy upravuje zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

4.1 ZÁKLADNÍ POJMY

Letištěm je územně vymezená a vhodným způsobem upravená plocha včetně souboru leteckých staveb a zařízení letiště, trvale určená ke vzletům a přistávání letadel a k pohybům letadel s tím souvisejícím. Letiště se může nacházet na zemi nebo na vodě.

Tabulka č. 112: Kategorizace letišť

Způsob dělení	Druhy letišť	
Podle okruhu uživatelů a charakteru	Civilní	Veřejné letiště
		Neveřejné letiště
	Vojenské letiště (<i>v Libereckém kraji se nevyskytuje</i>)	
Podle vybavení, provozních podmínek a základního určení	Vnitrostátní letiště	
	Mezinárodní letiště	
Podle rozsahu poskytovaných služeb	Řízené letiště	
	Letiště AFIS	
	Letiště bez poskytování letové provozní služby ATS	
Dělení podle druhu provozu	VFR - den	
	VFR - noc	
	IFR	
	Plochy pro SLZ	

Legenda:

ATS ... *Air Traffic Services* = letové provozní služby

ATC ... *Air Traffic Control* = služba řízení letového provozu

AFIS ... *Aerodrome Flight Information Service* = letištní letová informační služba

VFR ... *Visual Flight Rules* = pravidla letů „za viditelnosti“

IFR ... *Instrument Flight Rules* = pravidla letů „podle přístrojů“

SLZ ... *sportovní létající zařízení* (ultralehká letadla)

4.1.1 VEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Veřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla oprávněná vykonávat lety nad územím České republiky. Údaje o veřejných letištích jsou uveřejněné v Letecké informační příručce ČR. Veřejné letiště může v provozní době letiště použít jakýkoliv provozovatel letadla, pokud povětrnostní a technické vybavení letiště (rozměry vzletové a přistávací dráhy, světelné vybavení a poskytované služby) vyhovují použitému letadlu a druhu provozu. Jakákoliv omezení provozu musí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby. Provozovatel letiště odpovídá za to, že všechny publikované informace jsou pravdivé a aktuální.

4.1.2 NEVEŘEJNÉ LETIŠTĚ

Neveřejné letiště je letiště pro potřeby civilní letecké dopravy, přijímající na základě předchozí dohody provozovatele nebo velitele letadla s provozovatelem neveřejného letiště a v mezích své technické a provozní způsobilosti všechna letadla a letadla uživatelů letiště stanovených Úřadem pro civilní letectví na návrh jeho provozovatele. Letiště nemusí mít stanovenou provozní dobu a žádná omezení provozu nemusí být okamžitě publikována prostřednictvím Letecké informační služby.

4.1.3 VNITROSTÁTNÍ LETIŠTĚ

Vnitrostátní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování vnitrostátních letů, při nichž není překročena státní hranice České republiky, a letů, při nichž není překročena vnější hranice dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona č. 216/2002 Sb., o ochraně státních hranic České republiky a o změně některých zákonů (zákon o ochraně státních hranic), ve znění pozdějších předpisů. Lety u nichž není překročena vnější hranice jsou vnitřní lety. Jedná se o lety v prostoru států, které jsou signatáři schengenské dohody.

Pro vysvětlení: podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně státních hranic jsou **vnitřními hranicemi** hranice České republiky se státem, pro který jsou závazná ustanovení schengenské dohody. Vnitřními hranicemi se rozumí také letiště na území České republiky určené výhradně pro lety mezi smluvními státy schengenské dohody.

Dále dle ustanovení § 7 odst. 2 zákona o ochraně státních hranic, **vnějšími hranicemi** jsou hranice České republiky s jiným než smluvním státem schengenské dohody. Vnějšími hranicemi se rozumí také mezinárodní letiště na území České republiky určené pro lety, jejichž místo odletu, mezipřistání nebo přiletu není na území smluvního státu schengenské dohody.

4.1.4 MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ

Mezinárodní letiště je letiště určené a vybavené k uskutečňování jak vnitrostátních a vnitřních letů, tak i letů, při nichž je překročena vnější hranice podle zákona o ochraně státních hranic (lety mimo schengenský prostor).

O stanovení druhu letiště a o jeho změně rozhoduje Úřad pro civilní letectví na základě žádosti provozovatele letiště po posouzení technických a provozních podmínek stanovených pro požadovaný druh letiště. Rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je podkladem pro stanovení průběhu hranice celního pohraničního pásma okolo celního letiště podle zvláštního předpisu [§ 1 zákona ČNR č. 13/1993 Sb., celní zákon]. Při vydávání rozhodnutí, kterým se letiště určí jako letiště mezinárodní, je Úřad pro civilní letectví vázán stanoviskem Ministerstva vnitra vydaným podle zákona o ochraně státních hranic. Na veřejných mezinárodních letištích zajistí orgány veterinární správy veterinární kontrolu na pohraniční veterinární stanici, pokud ji schválí příslušný orgán Evropské unie.

4.1.5 ŘÍZENÉ LETIŠTĚ

Řízené letiště je letiště, na kterém je letištnímu provozu poskytována služba řízení letového provozu. Všem letadlům je kromě služby řízení letového provozu, poskytována informační služba a pohotovostní služba.

Hustota a druh provozu (lety podle přístrojů, zkušební lety) vyžadují, aby leteckému provozu byla poskytována služba řízení letového provozu. Tuto službu ve vzdušném prostoru České republiky

poskytuje státní podnik Řízení letového provozu České republiky, který plní své klíčové poslání - zajistit bezpečné prostředí pro letecký provoz a zároveň svoji schopnost pružně reagovat na dynamiku vývoje civilního letectví v měnících se podmínkách letecké dopravy.

4.1.6 LETIŠTĚ AFIS

Letiště AFIS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm bude poskytována letištní letová informační služba – AFIS a pohotovostní služba známému provozu.

Letištní letovou informační službu mohou vykonávat pouze osoby s platným průkazem způsobilosti dispečera AFIS. Každý dispečer AFIS musí absolvovat jednou ročně školení o poskytování AFIS.

4.1.7 LETIŠTĚ BEZ POSKYTOVÁNÍ LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY (ATS)

Letiště bez poskytování ATS je neřízené letiště, o kterém bylo rozhodnuto, že na něm nebude poskytována služba řízení letového provozu (ATC) ani letištní letová informační služba (AFIS). Na takovém letišti budou poskytovány pouze **informace** v omezeném rozsahu.

Letiště musí mít přidělen a řádně povolen provozní kmitočet pro pozemní rádiovou stanici, určenou pro komunikaci v leteckém pásmu. Pro poskytování informací se používá volací znak, složený z místa provozování a slova RADIO (např. „Liberec RADIO“). Informace se poskytují v letištní provozní zóně (ve vymezeném vzdušném prostoru, který slouží k ochraně letištního provozu).

Pro vysvětlení: Evropská unie v říjnu 2011 vydala nařízení č. 1035/2011, které stanovilo požadavky na letové provozní služby (ATS) – tedy jak služby řízení letového provozu (ATC), tak letové informační služby (AFIS). Tyto požadavky zahrnují např. zavedení systému a řízení kvality a další nároky, které však pro drtivou většinu provozovatelů letišť v České republice představují nemalou ekonomickou, personální a administrativní zátěž. Podle zjištění by to ale znamenalo, že by v souladu s touto legislativní změnou řada stanovišť AFIS na méně frekventovaných a hůře vybavených letištích zanikla. Úřad pro civilní letectví vydal Dodatek S – Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS (změna č. 5 ze dne 27. 6. 2013) k předpisu L 11, který na neřízených letištích umožní poskytovat tzv. informace v omezeném rozsahu, nikoliv však služby AFIS.

Neobsazené letiště je letiště, na kterém nejsou poskytovány žádné letové provozní služby. Patří sem i ostatní letiště mimo provozní dobu letových provozních služeb.

4.1.8 PROVOZ LETIŠTĚ

Provoz letiště je založen na schváleném letištním řádu, který přesně stanovuje druh provozu, poskytované služby, provozní a nouzové postupy a provozovatele letiště. Provozovatel letiště je fyzická nebo právnická osoba, která odpovídá za dodržování letištního řádu, provoz a údržbu letiště. Letištní řád schvaluje Úřad pro civilní letectví se sídlem v Praze, který vykonává státní správu ve věcech civilního letectví. Letištní řády letišť pro SLZ schvaluje Letecká amatérská asociace ČR.

Náklady na provoz letiště závisí od druhu letiště a druhu provozu na letišti. Mohou se pohybovat od několika desítek tisíc Kč ročně u letišť pro SLZ až po několik miliónů Kč u letišť pro provoz IFR.

Podle druhu provozu dělíme letiště na:

VFR - den

Na takovém letišti se mohou vykonávat pouze lety za stanovených minimálních meteorologických podmínek (minimální dohlednost 5 km, minimální výška základny nejnižší význačné oblačnosti 450 m nad úrovní letiště, let musí být vykonán mimo oblačnost za viditelnosti země) a podle pravidel pro lety „za viditelnosti“, od občanského svítání do občanského soumraku.

VFR - noc

Na letišti se může vykonávat provoz jako na letišti VFR - den, ale dráhový světelný systém letiště musí být vybaven pro provoz v noci. Doba nočního provozu bývá omezena místními pravidly s ohledem na hlukovou zátěž okolních sídel.

IFR

Na letišti je možné vykonávat lety „za viditelnosti“ - VFR den/noc a „podle přístrojů“ - IFR i za horších meteorologických podmínek než jsou u letišť VFR. Minimální meteorologické podmínky, při kterých je možné letiště použít, závisí od radionavigačního a světelného vybavení letiště.

Plochy pro vzlety a přistání SLZ

Maximální hmotnost sportovního létajícího zařízení je stanovena na 450 kg.

Ke vzletům a přistáním při pravidelném provozu SLZ může být použito

- a) letiště, pokud letecká informační příručka stanoví provoz určitého druhu SLZ na tomto letišti, nebo se souhlasem provozovatele tohoto letiště,
- b) plochy trvale užívané ke vzletům a přistáním letadel a vymezené k tomuto účelu v územně plánovací dokumentaci nebo v územním rozhodnutí, za předpokladu souhlasu vlastníka nebo provozovatele plochy a obce, na jejímž území se plocha nalézá.

Ke vzletům a přistáním při nepravidelném provozu motorových SLZ a pravidelném i nepravidelném provozu nemotorových SLZ může být použito jakékoliv další plochy, vyslovil-li s využíváním plochy k tomuto účelu souhlas vlastník plochy, při splnění následujících podmínek:

- a) plocha leží mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu,
- b) plocha leží mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky, pokud k využívání území k tomuto účelu nedal souhlas příslušný orgán ochrany přírody, a
- c) plocha leží mimo území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody, pokud k využívání území pásem hygienické ochrany vodních zdrojů a chráněných oblastí přirozené akumulace vody nedal souhlas příslušný vodohospodářský orgán.

4.1.9 VYUŽITELNOST LETIŠTĚ

Provozní využitelnost letiště závisí na umístění letiště, na klimatologických podmínkách (četnost a intenzita srážek, četnost mlh a převládající povětrnostní podmínky), vybavení letiště (druh dráhového systému, hangárovací a parkovací možnosti, navigační vybavení a technické vybavení) a na druhu poskytovaných leteckých služeb.

Atraktivnost letiště závisí na velikosti a hustotě osídlení spádové oblasti, jejíž rozloha záleží na dopravním spojení k obytným a průmyslovým sídlům, na počtu a druhu uživatelů a na doplňkových službách (např. restaurace, ubytování, zábava apod.).

Tabulka č. 113: Počet letišť v České republice a v Libereckém kraji v roce 2016

Druh letiště	Počet v ČR	Počet v Libereckém kraji
Veřejné mezinárodní	6	0
Neveřejné mezinárodní	3	1
Neveřejné mezinárodní a zároveň veřejné vnitrostátní	10	0
Veřejné vnitrostátní	58	2
Neveřejné vnitrostátní	14	0
Plochy pro SLZ ověřené	14	3
Plochy pro SLZ neověřené	58	2
Celkem	163	8

4.2 LETIŠTĚ V LIBERECKÉM KRAJI

Historie letectví na území Libereckého kraje sahá až na začátek minulého století, kdy je první zmínka o leteckých ukázkách na libereckém letišti ve Starých Pavlovicích. Za první republiky vzniklo také mnoho plachtařských letišť na horských svazích (např. Pláně, Rašovka, Královka a jiná), která postupem času zanikla, jiná jsou nyní provozována jako letiště pro SLZ (Lomnice nad Popelkou) nebo byla přebudována na klasické travnaté letiště (Česká Lípa).

Dnes jsou na území Libereckého kraje 3 letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou (VPD) pro letadla do celkové hmotnosti 5 700 kg, z toho dvě veřejná vnitrostátní: Hodkovice nad Mohelkou a Česká Lípa – Lada, jedno neveřejné mezinárodní s vnější hranicí: Liberec, 5 ploch pro SLZ: Ramš, Český Dub, Lomnice nad Popelkou, Druzcov (v roce 2010 byla plocha pro LSZ Druzcov dlouhodobě neprovozuschopná) a Ralsko – Hradčany. Letiště Ralsko – Hradčany bylo vojenským betonovým záložním pásem. U ověřených ploch je za provoz letiště odpovědný konkrétní provozovatel, u neověřených je uvedena pouze kontaktní osoba.

Dalšímu rozvoji domácího leteckého provozu v celém Libereckém kraji brání malá hangárovací kapacita letišť, která nutí soukromé majitele letadel hangárovat svá letadla mimo Liberecký kraj, hlavně v okolí Prahy a dále sezónní provoz z důvodu nebezpečných VPD.

Tabulka č. 114: Seznam letišť v Libereckém kraji

Pořadové číslo	Název letiště	Druh letiště
1	Česká Lípa – Lada	veřejné, vnitrostátní
2	Ramš	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
3	Český Dub	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
4	Druzcov	plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená
5	Hodkovice nad Mohelkou	veřejné, vnitrostátní
6	Hradčany – Ralsko	plocha pro SLZ - neveřejná, neověřená
7	Lomnice nad Popelkou	plocha pro SLZ - neveřejná, ověřená
8	Liberec	neveřejné mezinárodní s vnější hranicí

Tabulka č. 115: Letiště Česká Lípa – Lada

Pořadové číslo:	1
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny 5700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3,5 km severovýchodně od centra České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 700 x 40 m
Poskytovaná služba:	RADIO
Provozní doba:	15. dubna - 15. října, soboty a neděle 8:00 - 16:00 SELČ jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	Letecký benzín AVGAS 100
Majitel letiště:	Aeroklub Česká Lípa, z.s.
Provozovatel letiště:	Aeroklub Česká Lípa, z.s.
Doprovodné služby:	ubytování pro 10 osob, jinak město Česká Lípa restaurace - v sezóně a víkendy
Ostatní provozovatelé:	majitelé soukromých letadel a SLZ, letecká škola SKY OFFICE JTN, letecká škola Cumulus - servis
Omezení provozu:	po déletrvajících deštích a při jarním tání sněhu může mít VPD sníženou únosnost
Roční náklady na provoz:	v řádech desítek až stovek tisíc Kč
Krytí nákladů na provoz:	95 % provozovatel a majitel letiště - Aeroklub Česká Lípa 5 % město Česká Lípa a několik soukromých subjektů
Počet letadel:	7 kluzáků, 5 motorových letounů, 5 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub Česká Lípa, Letiště Lada, P.O.BOX 28, 470 01 Česká Lípa, e: info@aeroklubceskalipa.cz tel.: 487 521 519, předseda: 603 559 825, VLP: 603 386 340 www.aeroklubceskalipa.cz

Letiště Česká Lípa - Lada je umístěno nedaleko bývalého svahového letiště pro kluzáky ze 30. let minulého století. Je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubu Česká Lípa, ale i pro turistické a obchodní lety (aerotaxi) malých klubových a soukromých letadel z České republiky i ze zahraničí (SRN, Rakousko, Holandsko, Slovensko, Švýcarsko) při dopravě osob do města Česká Lípa.

Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož bohatě využívají nejen členové domácího Aeroklubu, ale v sezóně a při letních soustředěních i plachtaři z jiných lokalit ČR (např. Raná u Loun) a v posledních letech také plachtaři zahraniční (Holandsko, SRN a Belgie). Letiště má strategicky výhodnou polohu poblíž města a nedaleko silnice I/9, vedoucí z hraničních přechodů Varnsdorf a Rumburk do Prahy.

Náklady na provoz letiště spočívají především v údržbě areálu letiště, v provozu kanceláře správy letiště a stanoviště pro výkon služby RADIO (na letišti jsou v provozní době poskytovány informace o počasí a o letišti známému provozu), v údržbě příjezdové komunikace ze silnice I/9 (opravy asfaltového potahu, a značení příjezdu), v údržbě travnatého povrchu VPD, meliorací a odvodňovacích rýh, a v neposlední řadě i v samotném výkonu služby RADIO v provozní době letiště.

Z uvedeného je zřejmé, že současný stav (statut veřejného vnitrostátního letiště), kterého se provozovateli a majiteli letiště, Aeroklubu Česká Lípa, podařilo v minulých letech za nemalého vlastního úsilí dosáhnout, jej samotného finančně značně vyčerpává. Přes skutečnost, že letiště Česká Lípa - Lada, je jediným veřejným vnitrostátním letištem v tomto regionu (vyplňuje mezeru mezi letišti Hodkovice nad Mohelkou, Mladá Boleslav, Roudnice nad Labem a Most), nebyl dosud příslušnými institucemi a firmami doceněn jeho význam pro města v nejbližším okolí (Česká Lípa, Nový Bor) a pro celou západní část Libereckého kraje. V červnu 2006 zde začala působit letecká škola SKY OFFICE JTN, s.r.o., která provozuje i další letecké práce. Pro svoji potřebu zde vybudovala nový hangár. Od roku 2015 působí na letišti letecká škola Cumulus – servis, s.r.o., která se zabývá výcvikem pilotů ultralehkých letounů.

Tabulka č. 116: Letiště Ramš

Pořadové číslo:	2
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR – den
Umístění:	4,3 km jihovýchodně od České Lípy
VPD (směr, povrch, rozměr):	13/31, tráva, 560 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	BA-95N
Majitel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Provozovatel letiště:	AVIATIK KLUB Česká Lípa Letiště Ramš
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Sosnová (1 km)
Omezení provozu:	nelétat nad Novozámeckým rybníkem
Počet letadel:	6
Spojení:	Jan Šafránek 471 21 Dobranov 17, tel.: 724 045 520 e: jan.safranek@seznam.cz

Toto letiště vzniklo na místě bývalé plochy pro leteckou zemědělskou činnost. Leží na náhorní plošině mezi obcemi Sosnová a Zahrádky. V blízkosti letiště se nachází silnice Česká Lípa - Praha a chráněná krajinná oblast s hnízdišti vzácných ptáků. V okolí je množství kopců různých tvarů s dominantním Bezdězem a Ralskem, dostupné jsou turisticky známe oblasti jako Lužické hory, Máchův kraj, Kokořínsko, Podralsko a České Středohoří. Při letu směrem k letišti Hradčany – Ralsko uchvátí překrásné meandry řeky Ploučnice.

Tabulka č. 117: Letiště Český Dub

Pořadové číslo:	3
Plocha pro SLZ:	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	1 km severně od Českého Dubu
VPD (směr, povrch, rozměr):	01/19, tráva, 370 x 35 m, (sklon VPD je 5,5 %)
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	BA-95N na žádost
Majitel letiště:	Markéta a Tomáš Bábovka
Provozovatel letiště:	Ing. Milan Bábovka – GALAXY GRS s.r.o.
Doprovodné služby:	ubytování a stravování - obec Vlčetín (1 km), Javorník (1,5 km)
Omezení provozu:	pro vzlet VPD 19, pro přistání na VPD 01 maximální vítr 7m/sec
Roční náklady na provoz:	100 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy
Počet letadel:	7 ultralehkých letadel
Spojení:	Ing. Milan Bábovka - Galaxy, tř. 1. máje 24, 460 01 Liberec 3 tel.: 485 104 492, mobil: 777 550 091, e: milan@galaxysky.cz http://www.galaxysky.cz/

Letiště je využíváno pro soukromé a rekreační lety majitelů hangárovaných ultralehkých letadel.

Tabulka č. 118: Letiště Družcov

Pořadové číslo:	4
Plocha pro SLZ:	neveřejná, neověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	4,3 km západně od Ještědu
VPD (směr, povrch, rozměr):	17/35, tráva, 440 x 35 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno, omezena v zimních měsících
Dostupná paliva:	žádná
Majitel letiště:	Oldřich Samohel
Provozovatel letiště:	Oldřich Samohel
Doprovodné služby:	nejsou
Omezení provozu:	po větších deštích je RWY rozmočená a díry od divočáků
Krytí nákladů na provoz:	100 % z vlastních zdrojů provozovatele plochy

Počet letadel:	2 ultralehká letadla
Spojení:	Oldřich Samohel, Osečná – Družcov 13, 463 52 Osečná, mobil: 724 076 813, e: olda.samohel@email.cz

Toto letiště vzniklo v roce 2003 na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost v prostoru mezi Jablonným v Podještědí a Křižany. Plocha je využívána jako záložní letiště pro kluzáky z letiště Liberec a Hodkovice nad Mohelkou, které nemohou doletět na domovské letiště z meteorologických důvodů a pro soukromé a rekreační účely majitelů letiště. V roce 2010 bylo letiště neprovozní, v roce 2011 byl provoz obnoven.

Tabulka č. 119: Letiště Hodkovice nad Mohelkou

Pořadové číslo:	5
Statut letiště:	veřejné vnitrostátní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km jihozápadně od centra Hodkovic nad Mohelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	01/19, tráva, 980 x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO
Provozní doba:	15. dubna – 15. října, soboty a neděle, 7:00 - 14:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGASS 100LL, BA95
Majitel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Provozovatel letiště:	Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Doprovodné služby:	ubytování pro 20 osob, jinak město Hodkovice nad Mohelkou
Ostatní provozovatelé:	majitelé větroňů a SLZ
Omezení provozu:	v zimním období není zajištěno odklizení sněhu
Roční náklady na provoz:	560 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	100 % Aeroklub Hodkovice nad Mohelkou
Počet letadel:	12 kluzáků, 3 motorové letouny, 7 ultralehkých letadel
Spojení:	Aeroklub, letiště, 463 42 Hodkovice nad Mohelkou mobil: 604 257 553; info@hodkovice.info; www.hodkovice.info

Letiště je převážně využíváno pro sportovní a výcvikové účely Aeroklubem Hodkovice nad Mohelkou a několika majiteli SLZ z okolí města Hodkovice nad Mohelkou. Okolí letiště je vhodné pro výkonnostní lety kluzáků, čehož využívají i piloti ze zahraničí. V posledních letech se zvyšuje počet návštěv zahraničních pilotů, provozujících leteckou turistiku. V roce 2013 proběhlo na letišti Otevřené mistrovství ČR v plachtění juniorů a akce „Projekt podpory juniorů“. V roce 2014 poskytl Liberecký kraj Aeroklubu Hodkovice nad Mohelkou finanční příspěvek na pořízení rádiostanice. V roce 2015 – přiděleno pořadatelství Plachtařského mistrovství regionů (cca 60 kluzáků z ČR a zahraničí), které bylo velice úspěšné ze sportovního hlediska. Letiště je dále využíváno pro výcvik složek Integrovaného záchranného systému, Armády ČR a slouží na pořádání akcí různých zájmových skupin.

Tabulka č. 120: Letiště Hradčany - Ralsko

Pořadové číslo:	6
Plocha pro SLZ	neveřejná, neověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	5 km jižně od Mimoně
VPD (směr, povrch, rozměr)	09R/27L, tráva, 800 x 30 m 09L/27R, beton, 2 700 x 80 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Majitel letiště:	Liberecký kraj
Provozovatel letiště:	LETECKÝ KLUB LAA Hradčany nad Ploučnicí
Doprovodné služby:	žádné
Omezení provozu:	neudržovaná plocha, nelétat nad rezervaci Hradčanské rybníky
Počet letadel:	20
Spojení:	Jan Šafránek, 471 21 Dobranov 17 mobil: 724 045 520, e: jan.safranek@seznam.cz

Toto bývalé vojenské letiště je nyní jen betonová plocha uprostřed lesů. Prostor letiště je unikátní především velikostí sceleného území, které patří jedinému vlastníkovi - Libereckému kraji. Z toho pohledu je předurčen pro využití infrastrukturálních projektů náročných na zábor půdy.

Využití areálu jako civilního letiště není příliš reálné. Jednou z mála možností by byla jeho profilace pro dopravu nákladu nákladními speciály (freight) s přímou návazností na výrobu nebo logistické centrum v areálu letiště. V současnosti je letiště je využíváno k výcviku Armády ČR a složek Integrovaného záchranného systému.

Zlepšení dopravního napojení je zásadní podmínkou i u většiny ostatních záměrů (logistický park, autodrom apod.). Z hlediska uvedeného by měla být rekonstrukce silnice II/268 hlavní prioritou na nejbližší období.

Tabulka č. 121: Letiště Lomnice nad Popelkou

Pořadové číslo:	7
Plocha pro SLZ	neveřejná, ověřená
Druh provozu:	VFR - den; SLZ
Umístění:	2 km severozápadně od Lomnice nad Popelkou
VPD (směr, povrch, rozměr):	14/32, tráva, 450 x 25 m
Poskytovaná služba:	žádná
Provozní doba:	neurčeno
Dostupná paliva:	na žádost BA-95N
Majitel letiště:	Pegas Air Club

Provozovatel letiště:	Pegas Air Club
Doprovodné služby:	ubytování - na žádost 10 osob stravování - na žádost bufet
Omezení provozu:	žádné
Počet letadel:	8 ultralehkých letadel
Spojení:	Pegas Air Club, Bohumil Vrátil, Šlechtova 1104, 512 51 Lomnice nad Popelkou, mobil: 737 291 101, e: vratil@lkv.cz

Letiště leží na místě bývalé plochy pro leteckou chemickou činnost a je převážně využíváno pro rekreační účely. V roce 2004 se zde konalo součinnostní cvičení Letecké hasičské služby a pozemních jednotek hasičů, která tato letiště využívá i nadále v případě požárů lesů v okolí.

Tabulka č. 122: Letiště Liberec

Pořadové číslo:	8
Statut letiště:	mezinárodní neveřejné s vnější hranicí
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 5 700 kg, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	2,5 km západně od centra Liberce
VPD (směr, povrch, rozměr):	16/34, tráva, 1020 x 50 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky na vyžádání min. 24 hod. předem
Provozní doba:	H/O – služba k dispozici podle potřeb provozu
Dostupná paliva:	na vyžádání AVGASS 100 LL, JET A1 pouze LZS Liberec
Majitel letiště:	Statutární město Liberec
Provozovatel letiště:	Statutární město Liberec, zajišťuje Aeroklub Liberec z.s.
Doprovodné služby:	METEO - Český hydrometeorologický ústav opravy – O/R (omezeně, na vyžádání) ubytování - město Liberec
Ostatní provozovatelé:	Letecká záchranná služba - Delta Systém Air a.s., Majitelé SLZ, Paraklub Liberec, Tandemové centrum Liberec, Klub leteckých modelářů Liberec
Omezení provozu:	po silnějších deštích a v zimě je VPD promáčená a nezpůsobilá provozu
Roční náklady na provoz:	450 tis. Kč
Krytí nákladů na provoz:	350 tis. Kč majitel letiště (z toho 26 tis. Kč představují výnosy z pronájmu ploch) 100 tis. Kč Aeroklub Liberec z.s.
Počet letadel:	11 kluzáků, 2 motorové letouny, 6 ultralehkých letadel, 1 helikoptéra LZS
Spojení:	Aeroklub Liberec z.s., Ostašovská 569/65, 460 01 Liberec 11 tel.: 778 006 446, mobil: 608 121 426; www.aeroklubliberec.cz

Letiště Liberec bylo poprvé otevřeno v dubnu 1934 pro letecké spojení s hlavním městem Prahou.

V roce 1992 převzalo město Liberec bezúplatně letištní plochy v Liberci se záměrem provozu a rekonstrukce letiště pro veřejný mezinárodní provoz. V únoru 1996 byl společností AGA-LETIŠTĚ, projektová kancelář, s. r. o. dokončen realizační projekt „DOSTAVBA LETIŠTĚ LIBEREC“, avšak záměr rekonstrukce letiště Liberec se dosud nepodařil realizovat.

Na konci 90. let bylo vybudováno nové stanoviště Letecké záchranné služby s heliportem a hangárem a nová budova Českého hydrometeorologického ústavu. Je zde vybudováno nové stanoviště dispečera AFIS s výhledem na celou letištní plochu a dva malé hangáry pro SLZ. Na jaře 2007 proběhla úprava a srovnání VPD. Další úprava VPD proběhla v únoru – březnu 2011.

V červnu 2007 letiště oslavilo 70. výročí prvního dopravního letu z Liberce do Prahy.

V současnosti je letiště Liberec na základě rozhodnutí Úřadu pro civilní letectví, č.j.: 18994/07-720/B, ze dne 7.4.2008, stanoveno jako mezinárodní neveřejné letiště s vnější hranicí a provoz na letišti Liberec zajišťuje Aeroklub Liberec, zájmový spolek (z.s.). Na letišti je významný provoz letecké záchranné služby, Policie ČR, armády ČR a několika soukromých majitelů SLZ. Aeroklub Liberec, z.s. zde vykonává sportovní, rekreační a výcvikové lety pro vlastní potřebu. Provoz ostatních provozovatelů pouze se souhlasem pověřeného provozovatele Aeroklubu Liberec, z.s. (tel. 608 121 426).

Na jaře 2010 Statutární město Liberec vyhlásilo na základě usnesení č. 71/2010 Rady města, ze dne 2.2.2010, VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA PRODEJ SOUBORU POZEMKŮ „LETIŠTĚ LIBEREC“. Prodej souboru pozemků „letiště Liberec“ nebyl nakonec realizován. Záměr prodeje letiště Liberec na počátku roku 2013 taktéž nebyl uskutečněn, jelikož se do výběrového řízení nepřihlásil žádný zájemce.

Letiště Liberec je nadregionální dopravní stavbou. Liberecký kraj schválil a poskytl finanční podporu na provoz letiště na období let 2009 až 2012, přičemž byla vybudována nová návěsní plocha a stanoviště AFIS bylo vybaveno novou rádiovou sítí se záznamem komunikace podle směrnice CAA/S-SLS-004-n/2011 a novou meteostanicí. Dle Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (vydané dne 21. 12. 2011) je v budoucnu pro letiště Liberec vymezeno získání statutu mezinárodního veřejného letiště, protože má svůj nezastupitelný podíl při evropské integraci jako možný nejrychlejší způsob přepravy cestujících v ekonomické a podnikatelské sféře na vzdálenosti delší než 500 km a i na kratší vzdálenosti – jednodenní cesty. Proto by Statutární město Liberec a Liberecký kraj měli mít zájem o rekonstrukci letiště (letiště s travnatým pevným povrchem), tak, aby byly splněny podmínky pro provoz mezinárodního veřejného letiště.

4.3 VÝZNAMNÁ LETIŠTĚ V OKOLÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V současné době není jednoznačně určeno pořadí důležitosti letišť na území Euroregionu Nisa. Pro úplnost informace uvádíme následující výčet - jedná se o letiště, která mohou v budoucnu ovlivnit hospodářství Libereckého kraje.

Tabulka č. 123: Seznam významných letišť v okolí Libereckého kraje

Pořadové číslo	Název letiště	Umístění
9	Mnichovo Hradiště	Středočeský kraj
10	Jelenia Góra	Polsko
11	Görlitz	SRN
12	Bautzen	SRN
13	Rothenburg	SRN

Tabulka č. 124: Letiště Mnichovo Hradiště - Středočeský kraj

Pořadové číslo:	9
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den; letouny do 25 tun nebo PCN 25, kluzáky, paravýsadky, SLZ
Umístění:	3 km severovýchodně od Mnichova Hradiště
VPD (směr, povrch, rozměr):	08/26, tráva, 1000 x 60 m 07/25, beton, 1550 x 30 m
Poskytovaná služba:	RADIO, česky a anglicky
Provozní doba:	celoročně od 7:00 do 15:00 UTC, jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Majitel letiště:	soukromý investor
Provozovatel letiště:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení 24 hodin předem
Omezení provozu:	lety bez radiostanice po předchozím souhlasu provozovatele
Roční náklady na provoz:	4 mil. Kč
Počet letadel:	6 kluzáků, 25 motorových letounů, 15 ultralehkých letadel
Spojení:	Aero-taxi OKR, a. s. Liberec, letiště Hoškovice, 295 01 Mnichovo Hradiště tel./fax.: 326 721 973, mobil: 603 197 336, info@aero-taxi.cz http://www.lkmh.cz

Veřejné mezinárodní a vnitrostátní letiště s celoročním provozem je v majetku AIRPORT PROPERTY INVESTMENT s.r.o. Liberec. Provozovatel zajišťuje na vyžádání zvýšení požární kategorie letiště až na FC4 a tím umožňuje i přiletět větších letounů. Letiště je stále častěji využíváno i pro výcvik soukromých leteckých škol.

Letiště je výhodně umístěno v blízkosti rychlostní komunikace R 10 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Liberec, díky které spádová oblast letiště obsahuje severozápadní část Středočeského kraje s průmyslovými oblastmi Mladoboleslavska a Kolínska, celý Liberecký kraj s městy Liberec, Jablonec nad Nisou, Turnov a západní okraj Hradeckého kraje s městem Jičín.

Letiště využívá pro své potřeby společnost Škoda Auto a.s. a její dodavatelské firmy spolu se všemi malými letadly přilétajícími do severní části ČR ze zahraničí. Na letišti působí historická letadla (Letecký ráj), zemědělská letadla a mnoho soukromých letadel a majitelů SLZ. Liberecká společnost Air Bohemia a.s. z tohoto letiště provozuje obchodní leteckou dopravu. Zrušení celního a pasového odbavení po vstupu ČR do Schengenského prostoru způsobilo několikanásobné zvýšení mezinárodního leteckého provozu, hlavně obchodní dopravy.

Tabulka č. 125: Letiště Jelenia Góra - Polsko

Pořadové číslo:	10
Statut letiště:	neveřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 5 700 kg, kluzáky
Umístění:	4 km východně od města Jelenia Góra
VPD (směr, povrch, rozměr):	11/29, tráva, 610 x 185 m; 13/31, tráva, 420x 100 m
Poskytovaná služba:	RADIO polsky, německy a anglicky
Provozní doba:	duben - září, 7:00 - do noci říjen - březen, 8:00 - 16:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Aeroklub Jelenia Góra
Doprovodné služby:	celní odbavení 24 hodin předem
Spojení:	Aeroklub Jeleniogorski, Ul. Lomnicka - Lotnisko, 58 - 500 Jelenia Góra; www.aeroklub.jelenia.gora.pl, aeroklubjg@jg.home.pl

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely. Mezinárodní lety jsou převážně soukromého a sportovního charakteru.

Tabulka č. 126: Letiště Görlitz - Německo

Pořadové číslo:	11
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den letouny do 5 700 kg, kluzáky, SLZ, vrtulníky
Umístění:	2 km severozápadně Görlitz
VPD (směr, povrch, rozměr):	06/24, tráva, 750 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání na tel. 03581/300540
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	celní a pasové odbavení mimo Schengen na vyžádání 24H předem
Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH, Verkehrslandeplatz Görlitz, Girbigsofer Strasse 85, 02828 Görlitz, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de

Letiště je využíváno pro sportovní a rekreační účely.

Tabulka č. 127: Letiště Bautzen - Německo

Pořadové číslo:	12
Statut letiště:	veřejné mezinárodní letiště
Druh provozu:	VFR - den, noc letouny do 14 tun nebo PCN 44, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km východně od města Bautzen
VPD (směr, povrch, rozměr):	07/25, beton, 2 200 x 50 m; tráva 1 000 x 40 m
Radiovybavení:	NDB, maják
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	v létě 8:00 - 20:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod. v zimě 8:00 - 16:00, na vyžádání 6:00 - 22:00 hod.
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET -A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH
Doprovodné služby:	IFR GPS přiblížení
Spojení:	Flugplatz Bautzen Betreibegesellschaft mbH, D-02625 Kubschütz www.flugplatz-bautzen.de, info@flugplatz-bautzen.de

Letiště o rozloze 220 ha je nyní využíváno pro sportovní a rekreační účely a pro nepravidelnou leteckou dopravu z jihozápadní části Saska. Pravidelná doprava je směřována na letiště v Drážďanech. Na letišti sídlí letecká škola a firma, která provozuje službu aerotaxi. Spádová oblast zasahuje okres Bautzen, Görlitz a na českém území Rumburský výběžek. K letišti přiléhá Aeropark o rozloze 24 ha. V blízkosti letiště je dálnice A4 z Drážďan do Görlitz a Polska.

Tabulka č. 128: Letiště Rothenburg - Německo

Pořadové číslo:	13
Statut letiště:	veřejné letiště
Druh provozu:	VFR - den/noc letouny do 14 tun, vrtulníky, kluzáky, SLZ
Umístění:	5 km severně od Rothenburg
VPD (směr, povrch, rozměr):	36/18, asfalt, 2 500 x 45 m, PCN 40 36/18, tráva, 1 220 x 40 m
Poskytovaná služba:	AFIS
Provozní doba:	léto 9:00 - 17:00 hod., jinak na vyžádání
Dostupná paliva:	AVGAS 100LL, JET-A1
Provozovatel letiště:	Flugplatz Rothenburg/ Görlitz GmbH
Doprovodné služby:	Celní a pasové odbavení v provozní době letiště 24 hodiny předem

Spojení:	Flugplatz Rothenburg/ Górlitz GmbH, Friedensstrasse 105a, 02929 Rothenburg, www.flugplatz-rothenburg-goerlitz.de, flugplatz-rothenburg-goerlitz@t-online.de
----------	---

Jedná se o bývalé vojenské letiště 22 km severně od města Górolitz. Letiště je vybaveno pro noční provoz a jedním nesměrovým radiomajákem NDB. Rozvíjí se nepravidelná doprava a sportovní provoz.

4.4 SHRNU TÍ KAPITOLY LETECKÁ DOPRAVA

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

Vzhledem k současnému stavu financí a aktuálním požadavkům na leteckou dopravu v Libereckém kraji jsou navrhována následující opatření:

- podporovat současný druh provozů na letištích Česká Lípa a Hodkovice nad Mohelkou;
- postupné vybudování letiště Liberec pro potřeby všeobecného letectví (business cestující);
- podporovat úsilí o získání části zdrojů na financování výstavby letiště Liberec z jiných zdrojů než veřejných rozpočtů;
- podporovat zajištění veřejného mezinárodního provozu na letišti v Liberci.

5. OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

5.1 LANOVÁ DOPRAVA

V Libereckém kraji je lanová doprava zastoupena kabinovou lanovou dráhou v Liberci na atraktivní vrchol Ještědu, která má dlouholetou tradici, a velkým množstvím sedačkových lanových drah na Ještědském hřbetu, v Jizerských horách a v Krkonoších. V minulých letech došlo v Libereckém kraji k nárůstu sedačkových lanových drah.

Lanové dráhy na Ještědském hřbetu

- **Kabinová lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Ještěd**

Ještědská lanovka patří mezi nejstarší a klasické lanové dráhy. Lanovka byla uvedena do provozu 27.6.1933. V letech 1971 až 1975 prošla lanovka zásadní rekonstrukcí, čímž se zařadila k lanovkám světové úrovně. Kabinová lanová dráha na Ještěd je v provozu denně, jezdí v pravidelných intervalech podle jízdního řádu ČD (trať číslo 900). Při větším zájmu se konají další mimořádné jízdy. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách není lanová dráha v provozu. Šikmá délka trati je 1 188 m s převýšením 401,7 m. S kapacitou kabiny 35 osob činí přepravní výkon oběma směry 1 050 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Černý vrch**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 808 m, s převýšením 287 m. V letních měsících jsou sedačky vybaveny speciálními háky pro zavěšení kol. Při počtu 64 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 459 osob za hodinu, při počtu 88 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 007 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Pláně**

Původní dvousedačková lanovka na Černý vrch byla v roce 2006 o pár stovek metrů přemístěna. Její šikmá délka je 618 m, s převýšením 168 m. Při počtu 83 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 188 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - Skalka**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 472 m, s převýšením 351 m. Při počtu 104 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Liberec, Horní Hanychov - skokanský areál**

Tato lanovka byla zprovozněna na přelomu roku 2007 a 2008. Její šikmá délka je 352 m, s převýšením 146 m. Při počtu 69 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 514 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Obří sud, Javorník**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem s pevně uchycenými vozy na nekonečném laně byla zprovozněna v roce 2010. Její šikmá délka je 800 m, s převýšením 130,5 m. Při počtu 87 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 003 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Jizerských horách

- **Sedačková lanová dráha Albrechtice - Tanvaldský Špičák**

Čtyřsedačková lanovka na Tanvaldský Špičák byla zprovozněna v roce 2003. Její šikmá délka je 1 179 m, s převýšením 270 m. Při počtu 153 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 401 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Kořenov - Rejdice, Štěpánka**

Dvousedačková lanovka byla do Rejdic přemístěna z Čertovy hory v Harrachově v roce 2002. Její šikmá délka je 662 m, s převýšením 156 m. Při počtu 84 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 950 osob za hodinu.

Lanové dráhy v Krkonoších

- **Sedačková lanová dráha Benecko - Kejnoss**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 766 m, s převýšením 184 m. Při počtu 100 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Čertova hora**

Čtyřsedačková lanovka byla do Harrachova přemístěna z Kořenova v roce 2002. Její šikmá délka je 1 303 m, s převýšením 357 m. Při počtu 130 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 782 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov - Můstky**

Lanovka s jednomístnými sedačkami, která v době konání závodů na skokanských můstcích slouží k přepravě závodníků, byla zprovozněna v roce 2001. Její šikmá délka je 506 m, s převýšením 165 m. Při počtu 40 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 212 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Harrachov, Rýžoviště - Čertova hora**

Tato čtyřsedačková lanovka s nástupním pojízdným kobercem byla zprovozněna v roce 1997. Její šikmá délka je 894 m, s převýšením 298 m. Při počtu 108 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 175 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Paseky nad Jizerou - Pizár**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2011. Její šikmá délka je 720 m, s převýšením 165 m. Při počtu 95 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 240 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky**

Tato čtyřsedačková lanovka s rozběhovým pásem byla zprovozněna v roce 2006. Její šikmá délka je 1 240 m, s převýšením 252 m. Při počtu 160 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 390 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Rokytnice nad Jizerou - Lysá hora**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 1996. Její šikmá délka je 2 198 m, s převýšením 591 m. Při počtu 114 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 1 800 osob za hodinu.

- **Sedačková lanová dráha Vítkovice - Aldrov, Prezidentský expres**

Tato čtyřsedačková lanovka byla zprovozněna v roce 2004. Její šikmá délka je 620 m, s převýšením 130 m. Při počtu 81 sedaček činí přepravní kapacita lanovky 2 400 osob za hodinu.

5.2 LODNÍ DOPRAVA

Vnitrozemská lodní doprava jako vnitrozemská plavba je po stránce legislativní řízena zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Uvedený zákon řeší problematiku přístavů, přístavního řádu, technické bezpečnosti lodí, přepravního řádu ve vnitrozemské vodní dopravě, havárií apod.

V Libereckém kraji, v jeho geografických a administrativních hranicích, je jedinou dopravou tohoto druhu plavba lodí po Máchově jezeře v katastru obce Doksy, která má charakter rekreační lodní osobní dopravy.

Tabulka č. 129: Lodní osobní doprava v Libereckém kraji

Druh dopravy:	vnitrozemská lodní doprava
Druh provozu:	rekreační, osobní
Umístění:	Máchovo jezero - 300 ha
Používané lodě:	Máj (obsaditelnost 250 osob), Hynek (obsaditelnost 70 osob), Racek (obsaditelnost 160 osob), Jarmila (obsaditelnost 60 osob)
Nástupiště:	Doksy, Březňák, Borný, Šroubený, Staré Splavy, Pláž Staré Splavy, Hotel Port
Provozní doba:	duben, květen, červen, září, říjen - pouze na objednávku červenec, srpen - ve stanovených intervalech
Kontakt:	tel.: 487 872 055 (objednávky lodí), e-mail: info@regatamachovojezero.cz; www.regatamachovojezero.cz
Provozovatel:	Regata Máchovo jezero, a.s., U Jezera 393, 47201 Doksy
Doprovodné služby:	možnost objednání okružní plavby a různých akcí při plavbě lodí

6. ZÁVĚR

Co říci závěrem? Liberecký kraj má k dispozici patnáctá aktualizovaná data, která popisují dopravní infrastrukturu a provoz, její stav a potřeby. Aktualizované hodnocení formou SWOT analýzy je uvedeno v úvodu dokumentu, své hodnocení má i každá kapitola jednotlivě. Některá data kopírují prognózy, v některých případech se ukazuje, že skutečnost se liší. Možnost porovnání v dlouhodobém období je vzorkem velice reprezentativním. Krajské dokumenty mají jedinečnou informaci o všech oblastech dopravy.

Kraj může nejvýrazněji ovlivňovat silniční dopravu a silniční hospodářství. Některé aktivity, které byly v minulosti plánovány, byly naplněny pouze částečně.

I po patnácti letech se **silniční doprava** potýká s nedofinancovanou **dopravní infrastrukturou**, zejména u silnic II. a III. třídy, která byla významně ovlivněna povodňovými škodami z roku 2010 a 2013. V posledních dvou, třech letech se podařilo Libereckému kraji zajistit dostatečné množství finančních prostředků na údržbu a opravu silnic ve vlastnictví krajů tak, že byl nastaven rostoucí trend stavu vozovek krajských silnic. Nadějí na trvalý trend zlepšování stavu silniční sítě v kraji jsou v posledních třech letech dotace pro jednotlivé kraje ze Státního fondu dopravní infrastruktury na opravy a rekonstrukce havarijních úseků silnic II. a III. třídy. V případě, že tento trend bude pokračovat v dalším desetiletí, mohly by se kraje dočkat výrazného zlepšení stavu krajských silnic.

Signatářstvím Evropské charty bezpečnosti silničního provozu se Liberecký kraj zavázal podílet na aktivitách vedoucích ke snižování dopravní nehodovosti. Tento úkol se daří postupně naplňovat.

Železniční doprava. Délka regionálních a celostátních železničních tratí v Libereckém kraji dosahuje téměř 455 km, z čehož vyplývá, že hustota železniční sítě v Libereckém kraji činí 0,144 km/km² a tím nepatrně převyšuje celostátní průměr. Stavebně technický stav většiny železničních tratí neodpovídá požadavkům na rychlou a pohodlnou železniční dopravu a to je jedním z hlavních důvodů, proč železniční doprava v Libereckém kraji jen stěží konkuruje autobusové a individuální automobilové dopravě. V posledních dvou letech se podařilo Libereckému kraji vyjednat se Správou železniční dopravní cesty vyšší objem finančních prostředků na rekonstrukce železničních tratí.

Letecká doprava má nesporně velkou budoucnost a bylo by chybou její význam opomíjet. Území kraje má pro další rozvoj letecké dopravy výhodnou polohu a výsledkem analýzy je doporučení podpory tohoto druhu dopravy.

Ostatní druhy dopravy, **lanová a lodní**, jsou se základními informacemi uvedeny pouze pro úplnost.

ZÁVĚREČNÉ SHRNUÍ

Hraniční přechody a schengenský prostor

Vstup České republiky do schengenského prostoru představuje významný krok k dosažení plnohodnotného členství v Evropské unii, zejména pokud se jedná o právo občanů EU na volný pohyb osob. Současně ale také znamená uznání schopnosti ČR zajistit ochranu vnější hranice a stát se spolehlivým partnerem při zajišťování bezpečnosti uvnitř společného prostoru.

Mezi hlavní změny na státních hranicích, ke kterým došlo dne 21.12.2007 vstupem České republiky do schengenského prostoru, patří:

- odstranění hraničních kontrol;
- volný pohyb po schengenském prostoru;
- vnější schengenské hranice v ČR pouze na vybraných mezinárodních letištích;
- odstranění překážek bránících volnému průjezdu na místech hraničních přechodů;
- možnost dočasného znovuzavedení hraničních kontrol.

Znovuotevření a doplnění v minulosti používaných přeshraničních spojení na tradičních trasách je důležitým předpokladem pro obnovení přímých kontaktů lidí, jejich vzájemného poznávání a urychlení vzájemného hospodářského a sociálního rozvoje na obou stranách hranice. Po vstupu České republiky a Polské republiky do schengenského prostoru jsou připraveny podmínky pro další propojení České republiky, Spolkové republiky Německo a Polské republiky.

BESIP

V roce 2011 bylo vládou České republiky č. 599 ze dne 10. srpna schváleno usnesení o Národní strategii bezpečnosti silničního provozu na období let 2011 až 2020. Hlavním cílem strategie je snížit do roku 2020 počet usmrcených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a současně oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob.

Liberecký kraj provádí na základě ust. § 124 odst. 3 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších právních předpisů, prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích jak v přenesené, tak v samostatné působnosti.

Na konci roku 2007 byla zahájena činnost koordinátora bezpečnosti silničního provozu LK, který ve spolupráci s KULK zpracoval Roční plán BESIP Libereckého kraje pro rok 2008 a pro následující roky. Těmito ročními plány byly stanoveny konkrétní aktivity v oblasti BESIP pro daný rok.

Silniční hospodářství

Úkolem Libereckého kraje v oblasti silničního hospodářství pro následující období bude především příprava projektů do nového plánovacího období, realizace akcí spolufinancovaných z Integrovaného operačního programu a dále pak zachování výše finančních prostředků do údržby a opravy silnic II. a III. třídy v kraji jako v roce 2016, aby byl nastaven trvale rostoucí trend stavu vozovek silnic II. a III. třídy v kraji.

Osobní doprava

Spolupráce s obcemi Libereckého kraje je v oblasti dopravní obslužnosti stabilizovaná jak z hlediska projednávání jízdních řádů, tak příspěvku na úhradu kompenzace (prokazatelné ztráty). S cílem rozšíření nabídky přepravních služeb všem cestujícím probíhá projednávání postupné optimalizace dopravní obslužnosti a zapracovávání linek zvláště linkové dopravy do rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Liberecký kraj založil společnost KORID LK, spol. s r.o. s cílem zajistit kvalitní provozování plnohodnotného IDS pro území celého kraje.

S platností od 1. července 2009 došlo ke spuštění integrovaného dopravního systému veřejné dopravy Libereckého kraje IDOL na celém území Libereckého kraje. Základem integrovaného dopravního systému IDOL je bezkontaktní čipová karta Opuscard, na kterou je možné využívat elektronické přestupní jízdenky a časové kupóny. Integrovaný tarif IDOL je zónově-relační. Tarif IDOL je usměrňován nařízením Rady Libereckého kraje o maximálních cenách ve veřejné dopravě a schvalován Zastupitelstvem Libereckého kraje. Nařízení o maximální ceně v jednotlivých městech/zónách se systémy MHD je schvalováno radami měst.

Železniční doprava

Na tratě v Libereckém kraji se nevztahuje žádná mezinárodní úmluva, vyjma AGTC, která však již ztrácí význam.

V rozvoji přeshraniční dopravy je velmi pozitivně hodnoceno cestující veřejností pokračování nabídky celotýdenního přímého spojení z Liberce do Drážďan, které nově od 14. prosince 2014 provozuje společnost Vogtlandbahn, GmbH; r.2016 přejmenovaná na Die Länderbahn GmbH. Oproti předchozím letům se počet přímých vlaků mezi Libercem a Drážďanami zvýšil na 5 párů denně.

Vítězem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionální železniční dopravy na trati SŽDC089/KBS 236 se stal německý dopravce Vogtlandbahn-GmbH. Moderní motorové jednotky této společnosti mohou cestující na trati Liberec – Hrádek n. Nis. – Žitava – Varnsdorf – Rybníště používat od 12. prosince 2010 až do prosince 2020.

Na mezinárodní trati z Harrachova do polských Jakuszyc a Szklarske Poręby, revitalizované v letech 2009 a 2010 za finanční účasti Evropské unie z prostředků z přeshraničního operačního programu Cíl3/Cel3, byl zahájen pravidelný provoz v sobotu 28.8.2010, kdy byly dořešeny všechny administrativní záležitosti spojené s mezinárodním provozem. Do 10.12.2011 byl provoz zajišťován moderními nízkopodlažními jednotkami polské výroby s označením SA 134, pro další období je po dohodě s polskými partnery akceptováno nasazení starších vozidel řady 810/010. Do 12.12.2015 byla dopravcem vlaků na českém území společnost GW Train Regio a.s. (dříve Viamont Regio a.s.). Od 13.12.2015 přebírají provoz České dráhy, a.s, které zajišťují dopravu motorovými vozy řady 840. Na polském území je dopravcem společnost Przewozy Regionalne. Železniční trať slouží převážně turistické dopravě, vysoké frekvence cestujících byly dosaženy především v letních měsících.

Regionální železniční dopravu na tratích 034, 036, 037, 038 a 039 od prosince 2011 do prosince 2026 provozuje dopravce České dráhy a.s. na základě výběrovým řízením stanovených podmínek, které jsou pro Liberecký kraj výhodnější. Cestující změnu pocítí nasazením moderních nízkopodlažních železničních jednotek.

Na všech železničních tratích v Libereckém kraji je v regionální dopravě zaveden taktový jízdní řád. Konkrétní délka intervalu je uvedena v přehledné tabulce v příslušné kapitole. Rozsah

regionální železniční dopravy bude v příštích letech ovlivňovat nejen poptávka cestujících, ale také finanční možnosti Libereckého kraje.

V roce 2009 také Liberecký kraj prodloužil smlouvy o závazku veřejné služby s Českými drahami na ostatních úsecích celostátní dráhy a regionálních tratích na území Libereckého kraje, které nebyly zařazeny do výběrových řízení na provozovatele regionální železniční dopravy. Smlouva byla prodloužena do roku 2019.

V srpnu 2009 přijala Vláda České republiky usnesení č. 1132, které se týká financování veřejné dálkové a regionální železniční dopravy v letech 2010 až 2019. Díky tomuto usnesení dochází k dofinancování ztráty vzniklé ze zajištění drážní dopravy státem.

V letech 2012 - 2014 dochází k dílčím omezením provozu málo vytížených vlaků. Pro období jízdního řádu 2013/2014 nejsou z důvodu poškození trati dočasně objednávány osobní vlaky v úseku Liberec – Jablonné v Podještědí (nahrazeny autobusovou linkou).

Po zprovoznění trati v červnu 2014 je obnoven nejprve provoz rychlíkových spojů, od srpna 2014 se na trať vrací i některé osobní vlaky. V rámci nových jízdních řádů 2014/2015 je provoz osobních vlaků obnoven v plném rozsahu.

Jízdní řád 2015/16 přináší zásadní změnu dopravního konceptu na trati 036 (linka L1 IDOL) Liberec – Tanvald – Harrachov a současně i zavedení přímých mezinárodních osobních vlaků Liberec – Szklarska Poreba. Tato změna má dopad i na trať Smržovka – Josefův Důl (linka L12 IDOL). V rámci letní změny tohoto jízdního řádu jsou zavedeny přímé turistické vlaky Liberec – Doksy a cyklovlak Liberec – Tanvald – Kořenov v období letní turistické sezóny (o víkendech).

Letecká doprava

Pro plánovaný komerční provoz za podmínek IFR lze v Libereckém kraji a jeho okolí uvažovat pouze letiště Liberec, protože komerční využití letiště závisí na velikosti spádové oblasti. Nyní jsou lety zajišťující dopravu do Libereckého kraje směřovány na letiště Praha-Ruzyně. Doba jízdy z Liberce na letiště Praha-Ruzyně je více než 2 hodiny a na liberecké letiště řádově minuty. Letiště Praha-Ruzyně je přeplněno velkými dopravními letadly a menší letadla všeobecného letectví budou vytlačena na okolní letiště. V současné době sídlí v Libereckém kraji dvě společnosti poskytující leteckou dopravu aerotaxi, které létají z letišť Mnichovo Hradiště a Praha-Ruzyně.

Město Liberec by mělo mít po vzoru podobně velkých měst v západní Evropě, ale v současnosti i v ČR, vlastní letiště se zpevněnou vzletovou a přistávací dráhou, aby zajistilo snadný a rychlý způsob dopravy pro libereckou oblast a okolí. Provoz by mohl být vzhledem k osídlení okolí letiště omezen na dobu od 6:00 do 22:00 hodin. Vzletová a přistávací dráha by mohla být využívána pro větší letouny pouze jako jednosměrná.

DATA, KTERÁ JSOU UVEDENA V KRAJSKÉM ROZSAHU A JE MOŽNÉ PROVÉST POROVNÁNÍ, TVOŘÍ ČASOVOU ŘADU. LZE PŘEDPOKLÁDAT, ŽE KAŽDÁ AKTUALIZACE POVEDE K UPŘESNĚNÍ A ZHODNOCENÍ DŮLEŽITOSTI JEDNOTLIVÝCH UVEDENÝCH INFORMACÍ. KAŽDÝ AKTUALIZOVANÝ DOKUMENT BUDE K DISPOZICI NEJEN ZASTUPITELŮM A PRACOVNÍKŮM LIBERECKÉHO KRAJE, ALE I ŠIROKÉ VEŘEJNOSTI PROSTŘEDNICTVÍM WEBU.

PRAMENY

- Celní úřad pro Liberecký kraj
- Centrum služeb pro silniční dopravu, pracoviště Liberec
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Liberec
- Český statistický úřad, Krajská správa Liberec
- Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Geodis Brno spol. s r.o.
- Help Service - Remote Sensing s.r.o.
- CHAPS spol. s r.o., Brno – Celostátní informační systém o jízdách v ČR
- Krajská správa silnic Libereckého kraje
- Krajský úřad Libereckého kraje
- Ministerstvo dopravy
- Obce s rozšířenou působností Libereckého kraje
- PavEx Consulting, s.r.o.
- Policie ČR
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor silniční databanky, Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Silnice LK a.s.
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Dobruška

ZPRACOVATELÉ

- Kolektiv pracovníků Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje
- KORID LK, spol. s r.o. (železniční doprava)

SEZNAM ZKRATEK

AFIS	Letištní letová informační služba
AŽD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
BESIP	Bezpečnost silničního provozu
BS	Bílé přerušované světlo
BUS	Autobus
CL	Česká Lípa
CSPSD	Centrum služeb pro silniční dopravu
CÚ	Celní úřad
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
ČSA	České aerolinie
DDH	Dětské dopravní hřiště
DKV	Depo kolejových vozidel
DN	Dopravní nehoda
DO	Dopravní obslužnost
DSOJ	Dopravní sdružení obcí Jablonecka
EU	Evropská unie
FR	Frýdlant
GIS	Geografický informační systém
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IFR	Lety „podle přístrojů“
ISPROFIN	Informační systém programového financování z rozpočtu SFDI
ISŠ	Integrovaná střední škola
JI	Jilemnice
JN	Jablonec nad Nisou
JŘ	Jízdní řády
KČT	Klub českých turistů
KRNAP	Krkonošský národní park
KSS LK	Krajská správa silnic Libereckého kraje

LB	Liberec
LI	Liberec
LK	Liberecký kraj
M 1-3	Motorová vozidla pro dopravu osob
MD	Ministerstvo dopravy
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Místní komunikace
MM	Magistrát města
MŠ	Mateřská škola
MÚ	Městský úřad
MZ	Mechanické závory
N	Neděle
N 1-3	Motorová vozidla pro dopravu nákladů
NA	Nákladní automobil
NB	Nový Bor
O	Přejezdy na ostatních komunikacích
O 1-4	Přípojná vozidla
OA	Osobní automobil
Os	Osobní vlak
OT 1-4	Přípojná vozidla traktoru
PČR	Policie České republiky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS 3S	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZS 3Z	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné se závorami
R	Rychlík
RK	Rada kraje
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
S	Sobota
SDC	Správa dopravní cesty
SELČ	Středoevropský letní čas
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SLZ	Sportovní létající zařízení

SM	Semily
SOD	Státní odborný dozor
Sp	Spěšný vlak
SRN	Spolková republika Německo
STK	Stanice technické kontroly
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
T	Traktor
TA	Tanvald
TU	Turnov
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
ÚK	Účelová komunikace
ÚP	Územní plán
VFR	Lety „za viditelností“
VK+P	Výstražné kříže + pískejte
VPD	Vzletová a přistávací dráha
VÚD	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
VÚŽ	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné bez závor
X	Pracovní den
ZB	Železný Brod
ZDO	Základní dopravní obslužnost
ZK	Zastupitelstvo kraje
ZŠ	Základní škola

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Přehled licencí vydaných Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy na území Libereckého kraje platných v roce 2016	56
Příloha č. 2: Přehled licencí odejmutých Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem dopravy, na základě žádostí dopravců v roce 2016	56
Příloha č. 3: Přehled linek veřejné linkové osobní dopravy provozovaných na území Libereckého kraje v roce 2016.....	56
Příloha č. 4: Zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje - podle obcí, rok 2017	56
Příloha č. 5: Přehled zvláštní linkové dopravy na území Libereckého kraje provozované v roce 2016 na základě platných udělených licencí	75
Příloha č. 6: Evropská síť dálkových tras EuroVelo.....	79
Příloha č. 7: Schéma cyklotras EuroVelo v ČR.....	79
Příloha č. 8: Dálkové cyklotrasy v ČR.....	79
Příloha č. 9: Průměrný denní počet prodaných jízdenek dle tarifu ČD (TR10) ve všech stanicích a zastávkách v obcích s rozšířenou působností v Libereckém kraji v letech 2005 až 2016.....	155

SEZNAM MAP

Mapa č. 1: Dopravní síť - silnice, železnice a letiště v Libereckém kraji.....	13
Mapa č. 2: Smrtelné nehody na území Libereckého kraje v roce 2016	34
Mapa č. 3: Přehled úseků s nejvyšším počtem nehod v Libereckém kraji v roce 2016.....	36
Mapa č. 4: Opakující se hm úseky s výskytem počtu nehod 4 a více v Libereckém kraji v letech 2015 a 2016.....	36
Mapa č. 5: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2016 - výběr ze zavinění.....	36
Mapa č. 6: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2016 - nedání přednosti v jízdě	36
Mapa č. 7: Přehled počtu nehod v Libereckém kraji v roce 2016 - smyk	36
Mapa č. 8: Spádovost základních škol v Libereckém kraji na dětská dopravní hřiště.....	37
Mapa č. 9: Rozložení tras autobusových linek dle dopravců VLAD na silniční síti Libereckého kraje - březen 2017	54
Mapa č. 10: Urbanizované území mimo dostupnost 1 km od autobusových zastávek nebo železničních stanic na území Libereckého kraje - březen 2017.....	54
Mapa č. 11: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, mimo MHD - středa 8.3.2017	54
Mapa č. 12: Rozložení počtu autobusových spojů v zastávkách na území Libereckého kraje, včetně MHD - středa 8.3.2017.....	54
Mapa č. 13: Tarifní zóny Integrovaného systému dopravní obslužnosti Libereckého kraje.....	68
Mapa č. 14: Pilotní kostra cyklodopravy v Libereckém kraji	85
Mapa č. 15: Příprava podpory strategických směrů cyklodopravy v Libereckém kraji.....	85
Mapa č. 16: Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	104
Mapa č. 17: Reliéf terénu ve vztahu k dopravní síti v Libereckém kraji.....	104
Mapa č. 18: Majetkoprávní operace na silniční síti v Libereckém kraji v roce 2016.....	107
Mapa č. 19: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle technologie na rok 2016/2017.....	108
Mapa č. 20: Zimní údržba silnic v Libereckém kraji dle pořadí důležitosti na rok 2016/2017	108
Mapa č. 21: Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti Libereckého kraje (rok 2010)	115
Mapa č. 22: Výsledky sčítání dopravy - Česká Lípa (rok 2010)	115
Mapa č. 23: Výsledky sčítání dopravy - Jablonec nad Nisou (rok 2010)	115
Mapa č. 24: Výsledky sčítání dopravy - Liberec (rok 2010).....	115
Mapa č. 25: Výsledky sčítání dopravy - Semily (rok 2010)	115
Mapa č. 26: Výsledky sčítání dopravy - Turnov (rok 2010)	115
Mapa č. 27: Stav povrchu vozovek silnic v Libereckém kraji po opravách v roce 2016	118
Mapa č. 28: Výstavba na státní silniční síti - Českolipsko.....	124
Mapa č. 29: Výstavba na státní silniční síti - Liberecko	124
Mapa č. 30: Výstavba na státní silniční síti - Jablonecko, Semilsko	124
Mapa č. 31: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 - Českolipsko	130
Mapa č. 32: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 - Liberecko.....	130
Mapa č. 33: Rekonstrukce a opravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2016 - Jablonecko, Semilsko.....	130

Mapa č. 34: Železniční tratě v Libereckém kraji	134
Mapa č. 35: Obsluha území Libereckého kraje železničními zastávkami.....	135
Mapa č. 36: Průměrná frekvence cestujících (nástup + výstup) na zastávkách ČD v Libereckém kraji v průměrný pracovní den - JR 2015/2016	145
Mapa č. 37: Počet spojů Os, Sp, R v pracovní den (průměr III/2016 a X/2016).....	145
Mapa č. 38: Počet spojů Os, Sp v pracovní den (průměr III/2016 a X/2016).....	145
Mapa č. 39: Počet spojů R v pracovní den (průměr III/2016 a X/2016).....	145
Mapa č. 40: Obsazenost úseků tratí v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2016 a X/2016)	145
Mapa č. 41: Průměrné obsazení jednotlivých vlaků v pracovní den, Os, Sp (průměr III/2016 a X/2016).....	145