

PÍSEMNÁ INFORMACE
pro 5. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje dne 30. 5. 2017

Informace o zahraničních pracovních cestách
členů Rady a Zastupitelstva LK
za období leden až duben 2017

56 i)

Zpracovala: Ing. Petra Hypšová
odbor kancelář hejtmána

Předkládá: Martin Půta
hejtman Libereckého kraje

PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST členů Rady a Zastupitelstva Libereckého kraje za období leden až duben

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
--------	-------	-----------------	------	-------	---------

V měsíci lednu neproběhla žádná zahraniční pracovní cesta za účasti člena Rady nebo Zastupitelstva kraje.

9/2017	8.-9.2.2017	Půta Martin	Belgie	Brusel	1 135,00 Kč
---------------	--------------------	--------------------	---------------	---------------	--------------------

přínos ZPC Ve středu 8. 2. 2017 ve 8:15 příjezd do Bruselu – Výbor regionů. Od 10:30 do 13:00 hod se konala schůze politické skupiny EPP. Od 13:30 do 14:30 následovala schůzka České národní delegace, která se konala v Pražském domě, Av. Palmerston. Od 15:00 začalo samotné Plenární zasedání Výboru regionu, které trvalo cca do 21 hodin.
Ve čtvrtek 9. 2. 2017 od 9 hodin pokračovalo Plenární zasedání VR, které skončilo cca ve 13:00. V 16:10 hodin přesun Brusel – ČR.

15/2017	13.-16.2.2017	Löffelmann Jiří	Německo	Stuttgart	3 944,18 Kč
----------------	----------------------	------------------------	----------------	------------------	--------------------

přínos ZPC Setkání pracovní skupiny v rámci projektu AMIIGA zaměřeného na čištění znečištěných podzemních vod. Projekt AMIIGA se zaměřuje na dlouhodobé a udržitelné strategické řešení nápravy znečištění podzemních vod pro územní celky a funkční městská území znečištěná z historických brownfieldů, z difuzních zdrojů znečištění (sklárky odpadů, zemědělské znečištění apod.) v dlouhodobém horizontu ohrožujícím kvalitu životního prostředí, zdraví obyvatel a rozvoj území. Zásadním prvkem řešení nápravy je integrální přístup zahrnující posouzení všech zdrojů znečištění na území, jejich vyhodnocení a definování priorit jejich nápravy v kontextu možných rizik vůči lidskému zdraví a přírodě, zdrojům pitné vody, minerální vody, ale i v souladu s plánovaným rozvojem území – tzn. vypracování dlouhodobého strategického plánu řízení kvality podzemních vod. Plán bude zohledňovat řadu kritérií, např.: ekonomické hledisko, zdravotní rizika, udržitelnost sanací, udržitelnost finančních zdrojů, ekonomický a zdravotní význam řešení (neřešení) ekologické škody, vhodnost navržené sanační metody pro řešení.
Projektu AMIIGA se účastní 12 projektových partnerů a 9 přidružených partnerů ze 6 zemí (Polsko, Německo, Česká republika, Itálie, Slovinsko a Chorvatsko).
Partnery projektu jsou:
Central Mining Institute (GIG) Katowice, Polsko - koordinace projektu, Město Jaworzno, geologický úřad, Polsko, Město Stuttgart, Úřad pro ochranu životního prostředí, Německo, Nový Bydžov, Česká republika, Technická univerzita v Liberci, Katedra nanomateriálu, pokročilých technologií a inovací v České republice, Lombardie, GŘ pro životní prostředí, energetika a udržitelný rozvoj, Itálie, Polytechnic University of Milan, Fakulta stavební a environmentální techniky (DICA), Itálie, Parma, Úřad pro životní prostředí a mobilita, Itálie, Geologický úřad Slovinsko, Úřad pro hydrogeologii a podzemní vody, Vodárna Ljubljana, Slovinsko, University of Zagreb, Fakulta stavební, Chorvatsko, Vodárna Zadar, Chorvatsko.
Liberecký kraj se účastní v projektu jako přidružený partner Technické univerzity v Liberci.
Hlavním partnerem je Główny Instytut Górnictwa z Polska, vedoucími jednotlivých částí jsou Politecnico di Milano (WP1), Technická univerzita v Liberci (WP2) a město Stuttgart (WP3).
Období realizace projektu je 9/2016 – 10/2019, projekt je financován z evropských strukturálních fondů v rámci programu INTERREG CENTRAL EUROPE.

16/2017	27. - 31.3.2017	Vinklátová Květa	Švýcarsko	St. Gallen	8 133,76 Kč
----------------	------------------------	-------------------------	------------------	-------------------	--------------------

přínos ZPC Spolupráce mezi Libereckým krajem a kantonem St. Gallen vznikla díky aktivitě organizace Kooperace St. Gallen – Liberec ČR (před 26 lety). Oficiální dohoda mezi Libereckým krajem a kantonem St. Gallen byla podepsána v roce 2001.

Tendence spolupráce:

Během posledního setkání představitelů obou samosprávných celků v říjnu 2015 bylo dohodnuto, že je nutné se na výměnné pobyty připravovat vždy pečlivě, aby během pobytu již zazněly konkrétní dotazy, aby byly tedy předem známé cíle spolupráce, aby se nejednalo jen o spolupráci pro spolupráci, ale měla tzv. udržitelnost, stálost, trvalost. Toho je třeba docílit následovně:

- smysluplným sestavením delegací na obou stranách (je třeba, aby pro studijní pobyt byly vybrány osoby, které mohou nabyté informace používat při své práci a tak návaznost spolupráce zajistit)
- stanovením konkrétních cílů studijních pobytů ještě během přípravy cesty

Okruhy témat, která byla projednávána během studijního pobytu:

vláda/veřejná správa – obec – kanton

- rozdělení kompetencí mezi obce a kanton
- rozdělení úkolů mezi kanton a obce
- vztahy mezi různými subjekty
- řešení sporů

- výkon státní právy a samosprávy
- financování obcí
- počet obcí - téma fúze

- tvorba procesů reformy v této oblasti

Přímá demokracie:

- práva lidu: možnosti občanů se podílet
- základy kantonálního a komunálního volebního systému
- význam a průběh referenda a iniciativy

Výstupy z jednání:

- zorganizování reciproční návštěvy delegace kantonu St. Gallen v Libereckém kraji (nejlépe v průběhu voleb do obecních zastupitelstev v ČR – termín říjen 2018)

- tzv. koučink – kanton St. Gallen nabízí vybraným obcím Libereckého kraje, jejichž starostové se pobytu zúčastnili, odborný dohled a pomoc při zavádění principů, které fungují při správě obcí v kantonu St. Gallen – přihlásily se Železný Brod, Hrádek nad Nisou a Vratislavice nad Nisou.

21/2017	3.2.2017	Půta Martin	Belgie	Brusel	1 378,00 Kč
----------------	-----------------	--------------------	---------------	---------------	--------------------

přínos ZPC V pátek 3. 2. 2017 v 9:30 přivítání panem Pavlem Brandou, předsedou mezinárodní skupiny pro přeshraniční spolupráci. V 9:45 postupně vystoupili: pan Alejandro García Hernández (lesní inženýr a mistr ve vědě a lesního hospodářství lesních požárů, Region Extremadura, Španělsko) na téma lesní požáry. Martin Půta (předseda Euroregionu Neisse-Nisa-Nysa, člen VR) na téma povodně v příhraničních oblastech. Pan Bernard Comet (Institut de Médecine et physiologies Spatiales) na téma řízení přírodních rizik na přeshraničním horském terénu. Pan Massimo Broccolato (Regione Autonoma Valle d'Aosta) na téma Integrované sítě pro dohled nad seismickými událostmi. Pan Arya Honarmand (bezpečnost, GŘ ECHO, Evropská komise) na téma přeshraniční námořní bezpečnosti projektů v oblasti 2 Seas.

V 11:00 postupně vystoupili: Pan Alexander Ferstl (evropské přeshraniční spolupráce, DG REGIO) na téma přeshraniční krizové řízení v programech INTERREG A. Paní Alexandra Lafont (Policy Officer, Mission Opérationnelle Transfrontalière (MOT)) na téma víceúrovňový přístup přeshraničních překážek: případ civilní bezpečnosti. Pan Hervé Martin (vedoucí oddělení, GŘ ENV, Evropská komise, TBC) na téma Program LIFE: Risk management management. Pan Johannes Wachter (DG REGIO, Evropská komise) na téma přeshraniční katastrofy.

V 12:10 se projednávala problematika opatření OSN pro snižování rizika katastrof. K tomuto tématu vystoupil pan Paola Albrito, Chief of the Europe Office, United Nations Office for Disaster Risk Reduction.

22/2017	22.-23.3.2017	Půta Martin	Belgie	Brusel	1 703,00 Kč
----------------	----------------------	--------------------	---------------	---------------	--------------------

přínos ZPC Ve středu 22. 3. 2017 v 16:15 příjezd do Bruselu – Výbor regionů. Od 14:45 začalo samotné Plenární zasedání Výboru regionů, které trvalo cca do 21 hodin. Ve čtvrtek 23. 3. 2017 od 9 hodin pokračovalo Plenární zasedání VR, které skončilo cca ve 13:00. V 15:10 hodin přesun Brusel – ČR.

34/2017	11.4.2017	Půta Martin	Polsko	Wroclaw	418,00 Kč
----------------	------------------	--------------------	---------------	----------------	------------------

přínos ZPC Tisková zpráva o výsledku jednání vypracovaná jednatelem Koridu, spol. s.r.o. Pavlem Blažkem:

Přímé vlaky Liberec - Szklarska Poręba zůstávají v provozu

Již druhým rokem mohou nejen turisté využívat přímé vlaky, které denně jezdí na lince Liberec - Szklarska Poręba. Zastávka Jakuszyce v Novosvětském průsmyku na pomezí Jizerských hor a Krkonoš, která je současně nejvyšším místem železnice v Polsku, je ideálním nástupním bodem českých turistů k výletům. Moderní nízkopodlažní vlaky od švýcarského výrobce Stadler provozované Českými drahami dokáží bez problémů přepravit i jízdní kola. A tak nic nabrání turistům nechat se vyvézt na kopec a třeba přes horské sklářské osady Orle, Jizerku a Kristiánov se přes hory svézt zpět domů. Na letošní letní prázdniny navíc Liberecký kraj přichystal turistům novou možnost přestoupit v Harrachově z vlaku na autobus linky 995 a nechat se vyvézt až na Zlaté návrší poblíž Labské boudy na hřebenu Krkonoš. Odtud pěšky pohodlně dojdete zpět do Harrachova, Rokytnice nad Jizerou nebo do polské Sklářské Poruby, odkud jezdí zpáteční spoje.

Přes úspěch a možnosti, které horská železnice nabízí, byl v posledních týdnech provoz vlaků přes česko-polské hranice ohrožen. Polští partneři měli problémy s financováním provozu, který je vzhledem k potřebě postihnout sezónní výkyvy poměrně nákladný. Dokonce byla z polské strany vypovězena smlouva o vzájemné spolupráci dopravců a hrozilo, že vlaky od května nevyjedou. V úterý 11. dubna proto proběhlo ve Vratislavi jednání hejtmana Libereckého kraje Martina Půty a maršálka Dolnoslezského vojvodství Cezaryho Przybylskiho o pokračování vzájemné spolupráce. Schůzky se také zúčastnily České dráhy a Koleje Dolnośląskie, které společně přeshraniční vlaky provozují. Liberecký kraj a Dolnoslezského vojvodství v úseku Harrachov - Szklarska Poręba Góna hradí provoz na svém území a u svého dopravce. Náklady si oba dopravci vyrovnávají mezi sebou právě na základě smlouvy. Do ceny je započítán i jeden vůz Stadler, který je pro provoz ve špičce potřebný. „Na českém území leží asi 1200 metrů, v Polsku trať měří 14, 7 km“, upřesňuje dosavadní finanční podíl polských partnerů Půta. „S ohledem na význam přeshraničního spojení pro rozvoj turistiky na obou stranách hranice nabídl Liberecký kraj částečné zvýšení svého podílu na provozu tím, že náklady na potřebné vozidlo budou nově rozpočítány rovným dílem. Ostatní nákladové položky zůstávají rozděleny podle délky tratí“, přibližuje Půta dohodu, díky které se podařilo hrozbu přerušení provozu pro letošek odvrátit s tím, že jednání o způsobu financování budou nadále pokračovat. „Rád bych všechny pozval k návštěvě krásné přírody i projížďce vlakem po horské dráze, na které je pro překonání výškového rozdílu v úseku mezi Tanvaldem a Kořenovem dokonce namontována ozubnice. Dobrými cíli výletu jsou i kořenovské železniční muzeum nebo pivovar v harrachovské sklárně“, láká hejtman k návštěvě.