



# POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ NOVÉHO NÁVRHU AKTUALIZACE Č. 1 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE LIBERECKÉHO KRAJE

Zpracovány dle ustanovení § 38 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zpracoval:

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu  
(pořizovatel Zásad územního rozvoje Libereckého kraje)

Schválilo:

Zastupitelstvo Libereckého kraje usnesením číslo **X/X/ZK** ze dne **X.X.2017**

---

*Verze dokumentu: návrh pokynů ke schválení ZK – červenec 2017*

<b>A. ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>B. ZÚR LK A PROCES JEJICH AKTUALIZACE .....</b>	<b>3</b>
<b>C. POŽADAVEK MINISTERSTVA DOPRAVY K SILNICI S5 .....</b>	<b>4</b>
<b>D. VÝCHODISKA ZPRACOVÁNÍ NOVÉHO NÁVRHU AKTUAL. ZÚR LK Č. 1 .....</b>	<b>5</b>
<b>E. POŽADAVKY PRO ZPRACOVÁNÍ NOVÉHO NÁVRHU AKTUAL. ZÚR LK Č. 1 ....</b>	<b>6</b>
<b>F. POŽADAVKY PRO ZPRACOVÁNÍ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NOVÉHO NÁVRHU AKTUALIZACE ZÚR LK Č. 1 NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>G. POUŽITÉ ZKRATKY .....</b>	<b>10</b>

## A. ÚVOD

Pokyny pro zpracování Nového návrhu Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (dále jen Pokyny) jsou dokumentem vytvořeným dle § 38 odst. 3, zákona o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon).

*Překládaná verze Pokynů je návrhem Pokynů k projednání v krajském zastupitelstvu dle § 38 odst. 3 stavebního zákona. K návrhu Pokynů byla vydána stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny a stanovisko Ministerstva životního prostředí (dále jen MŽP) podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.*

## B. ZÚR LK A PROCES JEJICH AKTUALIZACE

Zásady územního rozvoje Libereckého kraje (dále jen ZÚR LK) byly pořízeny Krajským úřadem Libereckého kraje odborem územního plánování a stavebního řádu (dále jen KÚ LK OÚPSŘ) dle stavebního zákona.

ZÚR LK byly zpracovány podle aktualizovaného zadání Územního plánu velkého územního celku Libereckého kraje, které bylo schváleno Zastupitelstvem Libereckého kraje (dále jen LK) usnesením č. 376/02/ZK dne 19. 12. 2006. Zastupitelstvo LK rozhodlo o vydání ZÚR LK usnesením č. 466/11/ZK dne 13. 12. 2011. ZÚR LK byly následně vydány formou opatření obecné povahy dne 21. 12. 2011 a dne 22. 1. 2012 nabyly ZÚR LK účinnosti.

V souladu s ustanoveními § 42 stavebního zákona a na základě nových informací o území KÚ LK OÚPSŘ v období 6/2012 – 12/2013 zpracoval, projednal a upravil Návrh Zprávy o uplatňování ZÚR LK v uplynulém období (dále jen Zpráva ZÚR LK). Upravený Návrh Zprávy ZÚR LK byl následně schválen zastupitelstvem kraje usnesením č. 46/14/ZK ze dne 25.2.2014. Schválená Zpráva ZÚR je k dispozici na webu LK v Informačním systému územního plánování pod odkazem <http://oupsr.kraj-lbc.cz/page2416/Uzemne-planovaci-dokumenty-kraje/Zasady-uzemniho-rozvoje-Libereckeho-kraje>.

Schválená Zpráva ZÚR LK konstatovala, že není třeba pořídit zcela nové ZÚR LK, ale postačí pouze jejich aktualizace. Z projednání Návrhu Zprávy ZÚR LK vyplynulo, že v rámci aktualizace č. 1 ZÚR LK je nutné zpracovat i Vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území. Schválením Zprávy ZÚR LK byl zahájen samotný proces aktualizace č. 1 ZÚR LK.

Zpráva ZÚR LK byla následně využita ve smyslu § 37 odst. 1 stavebního zákona jako „zadání“ pro zpracování Návrhu aktualizace č. 1 ZÚR LK (dále jen AZÚR LK č. 1) a Vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území (dále jen Vyhodnocení URÚ) pro společné jednání ve smyslu § 37 odst. 2 stavebního zákona.

Společné jednání o Návrhu AZÚR LK č. 1 a o Vyhodnocení URÚ s dotčenými orgány, sousedními kraji a Ministerstvem pro místní rozvoj se konalo dne 9. října 2015.

Návrh AZÚR LK č. 1 a Vyhodnocení URÚ byly dle § 37 odst. 3 stavebního zákona doručeny veřejnou vyhláškou k připomínkování veřejnosti.

Návrh AZÚR LK č. 1 a Vyhodnocení URÚ byly zaslány dle § 37 odst. 4 stavebního zákona sousedním státům s nabídkou konzultací zaslaných dokumentů. O nabízené konzultace však sousední státy neprojeví zájem.

Následně bylo k Návrhu AZÚR LK č. 1 a Vyhodnocení URÚ vydáno dne 10.5.2016 č.j. 25421/ENV/16 dle § 37 odst. 6 stavebního zákona souhlasné stanovisko MŽP k návrhu koncepce podle § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. stanovisko SEA).

Během roku 2016 KÚLK OÚPSŘ vyhodnocoval veškeré obdržené připomínky a stanoviska uplatněná k Návrhu AZÚR LK č. 1 a Vyhodnocení URÚ. Způsob vypořádání všech nesouhlasných stanovisek byl dohodnut s příslušnými dotčenými orgány.

Následně bylo k Návrhu AZÚR LK č. 1 vydáno dne 30.3.2017 č. j. MMR-11843/2017-87-1 dle § 37 odst. 8 stavebního zákona stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj (dále jen MMR), v kterém bylo upozorněno na nedostatek z hlediska nemožnosti aplikace části navrženého textu priority P20 územně plánovací činností. Po dohodnutí úpravy textu priority P20 bylo dne 13.4.2017 vydáno MMR potvrzení o odstranění nedostatků Návrhu AZÚR LK č. 1 podle § 37 odst. 9 stavebního zákona.

## C. POŽADAVEK MINISTERSTVA DOPRAVY K SILNICI S5

Při vyhodnocování vyjádření, připomínek a stanovisek obdržených k Návrhu AZÚR LK č. 1 a Vyhodnocení URÚ pro společné jednání se ukázalo jako problematické zejména stanovisko Ministerstva dopravy (dále jen MD) č.j. 670/2015-910-UPR/1 ze dne 3.11.2015, v rámci kterého MD uplatnilo mimo jiné i zásadní požadavek vymezit v AZÚR LK č. 1 pro kapacitní silnici S5, úsek Ohrazenice – Turnov – Rovensko pod Troskami – hranice LK (Úlibice), místo lokálně upravené územní rezervy S5\_D01B1 návrhový koridor pro aktuální variantu silnice I/35 a tuto vymezit jako veřejně prospěšnou stavbu. Aktuální variantou se míní varianta, která byla doporučena dle Studie proveditelnosti kapacitní silnice I/35 v úseku MÚK Ohrazenice – MÚK Úlibice (Valbek 2014) a je dále prověřována upřesňována v rámci procesu EIA spolu s její jižní podvariantou v oblasti Rovenska pod Troskami.

Politika územního rozvoje ČR, ve znění Aktualizace č. 1 (dále jen PÚR ČR) v článku č. 114 vymezila koridor kapacitní silnice S5 v úseku R10/R35 Turnov – Rovensko pod Troskami – Úlibice v rámci mezinárodního tahu E442, který je součástí TEN-T. PÚR ČR uložila územnímu plánování úkol „zajistit ochranu území pro tento rozvojový záměr vymezením územní rezervy, případně vymezením koridoru, přitom vycházet ze závěrů Územní studie koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský Mlýn – Úlibice, pořízené Ministerstvem pro místní rozvoj“.

Tato územní studie MMR vybrala tzv. severní koridor v úseku Turnov – Rovensko pod Troskami – Úlibice, v rámci kterého má rezortní dopravní plánování podrobnou technickou studii vyhledat a prověřit konkrétní trasu pro konkrétní silniční kategorii. Do doby vyhledání konkrétní trasy technickou studií mají v dotčených ZÚR zůstat stávající územní rezervy pro tzv. severní varianty vedení I/35.

V ZÚR LK je vymezena územní rezerva D01B podle neaktuální „Studie proveditelnosti a účelnosti silnice R35, Valbek 2008“. V rámci návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání 10/2015 byla územní rezerva D01B na základě požadavku Turnova a schválené Zprávy o uplatňování ZÚR LK v uplynulém období pouze upravena na území Turnova podle Územního plánu Turnov a územní studie pořízené MMR a přeznačena na S5\_D01B1.

Přběžně se zpracováváním návrhu AZÚR LK č. 1 byla dokončena Studie proveditelnosti I/35 Turnov – Úlibice (Valbek 2014), která dle územní studie MMR prověřovala v doporučeném severním koridoru několik variant a na základě které byla ke zpracování do zjišťovacího řízení EIA v oznámení vybrána jedna varianta označená E1 a jedna podvarianta označená E2 spočívající v jihozápadním obchvatu Rovenska pod Troskami. MŽP vydalo 29.4.2016 závěr zjišťovacího řízení EIA, kde mimo jiné uvedlo, že akceptuje varianty zvolené rezortem dopravy a nepožaduje do následné dokumentace EIA posoudit variantu Mott MacDonald, kterou dlouhodobě preferovalo a požadovalo Rovensko pod Troskami.

Na základě výše uvedeného a požadavku MD se pořizovatel domnívá, že v AZÚR LK č. 1 je již možné a žádoucí vymezit koridor pro veřejně prospěšnou stavbu I/35 Turnov - Rovensko pod Troskami – Úlibice v trase E1 dle EIA (V1 dle Studie proveditelnosti I/35 Turnov – Úlibice (Valbek 2014)) s jejími případnými úpravami vyplývajícími z probíhajícího procesu EIA.

K problematice nahrazení územních rezerv návrhovými koridory pro silnici I/35 proběhlo dne 10.2.2016 na MMR jednání mezi MD, MMR, MŽP, pořizovatelem AZÚR LK č. 1 a pořizovatelem Aktualizace ZÚR Královehradeckého kraje č. 1, který toto jednání vyvolal. Ve stanovisku k Návrhu aktualizace ZÚR Královehradeckého kraje č. 1 pro společné jednání totiž uplatnilo MD na základě nových poznatků rovněž požadavek na vymezení návrhového koridoru pro kapacitní silnici S5 místo stávající územní rezervy a obdobně požadavek na vymezení návrhového koridoru pro severní obchvat Hradce Králové místo stávající územní rezervy.

Z tohoto jednání mimo jiné vyplynulo, že změna územní rezervy do návrhového koridoru požadovaná MD pro kapacitní silnici S5 vyvolává nutnost zpracování nového návrhu aktualizace ZÚR pro nové společné jednání. Faktickým důvodem pro „opakování“ etapy společného jednání je potřeba získání a předání všech podkladů (včetně všech potenciálních připomínek a stanovisek k problematice změny územní rezervy na návrhový koridor) pro vydání stanoviska SEA od MŽP, které se vydává již k návrhu pro společné jednání. Proto by pořizovatel měl při vyhodnocení výsledků projednání návrhu aktualizace ZÚR pro společné jednání dle § 38 odst. 3 dojít k závěru, že je potřebné pořídit nový návrh aktualizace ZÚR a navrhnout Pokyny pro jeho zpracování.

Další teoretickou možností, která by byla zřejmě akceptovatelná MD, je zahájit neprodleně proces další aktualizace ZÚR, jehož předmětem by byla primárně požadovaná změna územní rezervy na návrhový koridor.

**KÚ LK OÚPSŘ dospěl k závěru, že kapacitní silnice S5 je klíčovým dopravním záměrem pro rozvoj území Libereckého kraje a návrhový koridor pro tuto silnici by měl být stabilizován v ZÚR již v rámci AZÚR LK č. 1. Zpracování požadavku MD je však takovým zásahem do obsahu AZÚR LK č. 1, že je třeba ve smyslu § 38 odst. 3 stavebního zákona pořídit Nový návrh AZÚR LK č. 1 pro společné jednání.**

Potenciální výhodou zpracování Nového Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání je skutečnost, že je do něj možné na základě zpracovaných, projednaných a schválených Pokynů pro zpracování Nového návrhu AZÚR LK č. 1 zpracovat kromě koridoru pro kapacitní silnici S5 i některé další méně významné aktuální požadavky, které vyplývají z pořizování průběžné aktualizace Územně analytických podkladů Libereckého kraje, zpracování Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání nebo stanovisek, připomínek a vyjádření k Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání.

## **D. VÝCHODISKA ZPRACOVÁNÍ NOVÉHO NÁVRHU AKTUALIZACE ZÚR LK Č. 1**

Pro zpracování Nového návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání a Vyhodnocení vlivů této aktualizace na udržitelný rozvoj území, bude využito

- schválené Zprávy ZÚR LK ze dne 25.2.2014,
- Pokynů pro zpracování Nového návrhu AZÚR LK č. 1 (dále jen Pokyny),
- Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání a Vyhodnocení URÚ z října 2015 a výsledků vypořádání vyjádření, připomínek a stanovisek uplatněným k těmto dokumentům.

Nový návrh AZÚR LK č. 1 a Vyhodnocení Nového Návrhu AZÚR LK č. 1 na URÚ pro společné jednání vznikne tak, že se stávající Návrh AZÚR LK č. 1 a Vyhodnocení URÚ pro společné jednání z října 2015 upraví podle výsledků projednání těchto dokumentů a Pokynů.

Pokyny obsahují nové aktuální požadavky na AZÚR LK č. 1, kterými dle § 38 odst. 3 stavebního zákona mění a doplňují schválenou Zprávu ZÚR LK, aniž by bylo třeba tuto Zprávu znovu celou zpracovávat, projednávat a schvalovat.

Proces zpracování, projednání a schválení pokynů pro zpracování nového návrhu ZÚR je ustanoven v § 38 odst. 3 stavebního zákona, který zní:

*„Dojde-li krajský úřad na základě výsledků projednání k závěru, že je potřebné pořídit nový návrh zásad územního rozvoje, navrhne pokyny pro jeho zpracování. K návrhu pokynů si vyžádá stanovisko Ministerstva životního prostředí a stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny. Ministerstvo životního prostředí ve stanovisku uvede, zda má být nový návrh posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Návrh pokynů předloží spolu s odůvodněním zastupitelstvu kraje ke schválení. V rozsahu v jakém se tyto pokyny odchylují od zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje, jsou její změnou“.*

## **E. POŽADAVKY PRO ZPRACOVÁNÍ NOVÉHO NÁVRHU AKTUALIZACE ZÚR LK Č. 1**

Hlavním důvodem pro zpracování Nového návrhu AZÚR LK č. 1 je sice vymezení návrhového koridoru pro silnici I/35 (kapacitní silnici S5 dle PÚR ČR), ale Nový Návrh AZÚR LK č. 1 bude obsahovat i další nové skutečnosti, které vyplynuly z průběžné aktualizace Územně analytických podkladů Libereckého kraje a za normálních okolností by byly předmětem až další aktualizace ZÚR LK. V rámci Pokynů jsou uvedeny i vybrané klíčové skutečnosti, které vyplynuly z řešení Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání a které významně upřesňují schválenou Zprávu ZÚR LK.

Součástí Pokynů nejsou běžné požadavky, které vyplynuly z vypořádání stanovisek a připomínek obdržených k Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání.

Z projednání Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání vyplynuly následující požadavky na Nový návrh AZÚR LK č. 1 neobsažené ve schválené Zprávě ZÚR LK:

- **Prověřit vymezení návrhového koridoru pro silnici I/35 (kapacitní silnici S5 dle PÚR ČR) v úseku Turnov – Rovensko pod Troskami – hranice Libereckého/Královehradeckého kraje. Zohlednit výstupy z probíhajícího procesu EIA a postupného upřesňování záměru.**

Z průběžné aktualizace Územně analytických podkladů Libereckého kraje vyplývají následující požadavky na Nový návrh AZÚR LK č. 1 neobsažené ve schválené Zprávě ZÚR LK:

- **Prověřit zpracování následujících skutečností z Vize rozvoje železnic v Libereckém kraji pro územní plánování:**
  - **vypuštění koridoru pro optimalizaci železnice D31 místo jeho prodloužení na hranice kraje (železniční trať č. 030)**
  - **rozšíření plánovaného režimu tram-train i na část trati č. 037 (býv. 039, Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem) a část trati č. 030 (Liberec – Hodkovice nad Mohelkou)**

- vymezení návrhového koridoru (místo původně plánované územní rezervy z Návrhu AZÚR LK č. 1) pro přeložku železniční trati č. 086 v úseku Zákupy – Mimoň a zkrácení koridoru pro optimalizaci železnice D33 na úsek Rynoltice – Mimoň nebo i méně podle výsledků příslušné studie ke zrychlení železničního spojení Liberec – Česká Lípa pořizované Správou železniční dopravní cesty, s. o.
- Prověřit vymezení návrhového koridoru pro nové silniční napojení Semilská silnicí II. třídy v návaznosti na novou přeložku silnice I/35 Turnov – Rovensko pod Troskami - Ůlibice podle studie „Přeložka silnice II/283“ (Valbek 2015). Zohlednit výstupy z případného procesu EIA.
- Prověřit změnu vymezení návrhového koridoru pro jihozápadní obchvat Mimoň na silnici II/268 podle nové studie „Přeložka silnice II/268 – vymezení koridoru obchvatu v ÚP města Mimoň“ (Valbek 2017).
- Prověřit změnu vymezení návrhového koridoru pro spojku Ralsko-Hradčany na silnici II/268 propojující stávající silnice II/268 a II/270 podle studie „Přeložka silnice II/268 – vymezení koridoru pro územní plán Ralsko“ (Valbek 2017).
- Prověřit vymezení územní rezervy pro novou variantu západního obchvatu Jablonce nad Nisou z Územního plánu Jablonce nad Nisou popřípadě návrhového koridoru v případě dostatečného prověření nové varianty např. procesem EIA.
- Prověřit úpravu prvků územního systému ekologické stability (dále jen ŮSES) dle nových podkladů. Zohlednit zejména Revizi ŮSES pro komplexní pozemkové úpravy Rádlá. Prověřit zohlednění revize ŮSES na Jilemnicku a v nové části CHKO Kokořínsko – Máchův kraj.
- Prověřit místo původně plánovaného vypuštění návrhového koridoru D02 pro silnici I/35 v úseku Bílý Kostel nad Nisou – Hrádek nad Nisou – hranice ČR jeho změnu do výhledové územní rezervy pro případné rozšíření na čtyřpruh. Silnice v koridoru byla zrealizována dle aktuální potřeby pouze v polovičním dvoupruhovém uspořádání.
- Prověřit úpravu koridoru D05B pro silnici I/9, úsek Jestřebí – Zahrádky – Sosnová – Česká Lípa – MŮK Manušice (I/13) dle aktuálních poznatků vyplývajících z proběhlých a probíhajících procesů EIA. Část silnice v okolí MŮK Sosnová zrealizována. Prověřit rozdělení nezrealizovaných částí koridoru D05B na dílčí úseky a upřesnit je dle aktuálních podkladů.

Ze zpracování Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání vylpynula následující podstatná upřesnění požadavků obsažených ve schválené Zprávě ZÚR LK:

- Prověřit vymezení uspořádání území (vymezení rozvojových oblastí, rozvojových os, specifických oblastí) podle řešení v Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání komplexněji než bylo předpokládáno v kapitole F.2.B. a F.2.C. Zprávy ZÚR.
- Aktualizovat problematiku protipovodňové ochrany podle nových koncepčních dokumentů. Vypustit koridory pro umístování protipovodňových staveb a opatření vymezené dle překonané Koncepce protipovodňové ochrany Libereckého kraje 2007. Zohlednit výstupy z aktuálních plánů dílčích oblastí povodí a vyhodnocení povodňových rizik. Prověřit změnu způsobu řešení protipovodňové ochrany podle řešení v Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání a komplexněji než bylo původně předpokládáno v kapitole F.2.D Zprávy ZÚR.

Z nadřazené PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1 vyplývá:

Z hlediska požadavků z nadřazené dokumentace PÚR ČR ve znění Aktualizace č. 1 lze konstatovat, že Zpráva ZÚR byla sice zpracována, projednána a schválena před schválením Aktualizace č. 1 PÚR ČR, ale Zpráva ZÚR obsahovala i požadavek zpracovat výstupy z tehdy probíhající aktualizace nadřazené PÚR ČR do AZÚR LK č. 1.

Návrh AZÚR LK č. 1 pro společné jednání 10/2015 proto obsahoval i věci vyplývající z PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1, kterou schválila vláda v dubnu 2015. Nový návrh AZÚR LK č. 1 bude navíc zpracovávat i případné nové podklady, které vzniknou z plnění úkolů uložených PÚR ČR, ve znění Aktualizace č. 1. Libereckého kraje. Jedná se zejména o výstupy z plnění úkolů v čl. 176 a 177 aktuální PÚR ČR.

## **F. POŽADAVKY PRO ZPRACOVÁNÍ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NOVÉHO NÁVRHU AKTUALIZACE ZÚR LK Č. 1 NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**

Současně s Novým návrhem AZÚR LK č. 1 **bude** zpracováno i Vyhodnocení jejích vlivů na udržitelný rozvoj území ve smyslu § 19 odst. 2 stavebního zákona. Obsah vyhodnocení URÚ bude zpracován dle přílohy č. 5 vyhlášky, aktuálních metodických požadavků MMR a MŽP a požadavků vyplývajících z příslušných rozhodnutí správních soudů.

Vyhodnocení URÚ bude pro účely případných přeshraničních konzultací dle § 37 odst. 5 stavebního zákona doplněno o stručné shrnutí vlivů aktualizace ZÚR LK na Sasko a Dolnoslezské vojvodství.

### **Vyhodnocení vlivů na životní prostředí**

Součástí vyhodnocení URÚ bude i vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR LK na životní prostředí (dále jen vyhodnocení ŽP) dle přílohy č. 1 stavebního zákona. Vyhodnocení URÚ zohlední v měřítku ZÚR i požadavky vyhodnocení vlivů na lidské zdraví a požadavek na vyhodnocení vlivů záměrů na kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického.

MŽP jako dotčený orgán při pořizování ZÚR LK uplatnilo ke Zprávě ZÚR stanovisko zpracované podle kritérií přílohy č. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, ve kterém konstatovalo, že aktualizace ZÚR LK naplňuje znaky koncepce dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a bude posuzována z hlediska vlivů na životní prostředí. MŽP ve svém stanovisku ke Zprávě ZÚR č.j. 50544/ENV/13 ze dne 30.8.2013 v bodě 19 – 29 stanovilo podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení ŽP.

Ve stanovisku k návrhu Pokynů pro zpracování Nového návrhu AZÚR LK č. 1 č.j. MZP/2017/710/105 ze dne 19.7.2017 MŽP aktualizovalo a stanovilo podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů Nového návrhu AZÚR LK č. 1 na životní prostředí. Toto stanovisko je přílohou č. 1 Pokynů.

### **Vyhodnocení vlivů na NATURA 2000**

Vzhledem ke skutečnosti, že příslušné orgány ochrany přírody nevyloučily ve svých stanoviscích ke Zprávě ZÚR dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, významný vliv aktualizace ZÚR LK na NATURA 2000, bude vyhodnocení vlivů aktualizace ZÚR LK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (dále jen vyhodnocení NATURA) součástí vyhodnocení URÚ.



Vyhodnocení NATURA se bude věnovat vyhodnocení všech nově vymezených, aktualizovaných nebo jinak upravených záměrů, které by mohly samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti lokalit NATURA 2000.

Závěrem vyhodnocení NATURA bude uvedeno, zda aktualizace ZÚR LK má nebo nemá významný negativní vliv na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Jako jeden z možných konfliktních záměrů se při projednání Zprávy ZÚR jevil MŽP např. záměr D31A – prověřit protažení koridoru optimalizace, elektrifikace železničního spojení Turnov – Semily – Košťálov až na hranici LK a jeho potenciální významný vliv na EVL Průlom Jizery u Rakous. Celý koridor pro optimalizaci a elektrifikaci železničního spojení Turnov – Semily – Košťálov (D31) by však měl být na základě aktuálních požadavků na rozvoj železniční sítě v Libereckém kraji vypuštěn ze ZÚR LK. Jako problémová se jevila při projednání Návrhu Zprávy ZÚR orgánům ochrany přírody a krajiny i aktualizace koridorů pro umístění protipovodňových staveb a opatření umístěných na úsecích vodních toků, které jsou součástí evropsky významných lokalit. Tento typ koridorů by však měl být ze ZÚR LK vypuštěn a nahrazen projednaným schematickým řešením z Návrhu AZÚR LK č. 1 pro společné jednání.

Při projednávání návrhu Pokynů dle § 38 odst. 3 stavebního zákona příslušné orgány ochrany přírody a krajiny opět nevyloučily ve svých stanoviscích (viz tab. 1) významný vliv AZÚR LK č. 1 na NATURA 2000.

Tab. 1 Stanoviska NATURA k návrhu Pokynů.

DOTČENÝ ORGÁN	STANOVISKO	IDENTIFIKACE STANOVISKA
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Liberecko	Nelze vyloučit významný vliv	Č.J.: SR/10065/JH/2013-9 ze dne 10.5.2017
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství	Lze vyloučit významný vliv	interní sdělení ze dne 3.5.2017
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správy CHKO Kokořínsko – Máchův kraj	Nelze vyloučit významný vliv	Č.J.: 00889/KK/15 ze dne 27.4.2015
Správa Krkonošského národního parku	Nelze vyloučit významný vliv	Č.J.: KRNAP 03467/2017 ze dne 12.5.2017
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Ústecko	Lze vyloučit významný vliv	Č.J.: SR/1102/UL/2017 – 2 ze dne 15.5.2017

Stanoviska orgánů ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny požaduje zohlednit MŽP ve svém stanovisku č.j. MZP/2017/710/105 ze dne 19.7.2017 (viz příloha č. 1).

## G. POUŽITÉ ZKRATKY

AZÚR LK č. 1	Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje
ČR	Česká republika
KÚ LK OÚPSŘ	Krajský úřad Libereckého kraje odbor územního plánování a stavebního řádu
LK	Liberecký kraj
MD	Ministerstvo dopravy
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
Pokyny	Pokyny pro zpracování Nového návrhu Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Libereckého kraje
PÚR	politika územního rozvoje
stavební zákon	zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění
Vyhodnocení URÚ	Vyhodnocení vlivů Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje na udržitelný rozvoj území
URÚ	udržitelný rozvoj území
ÚSES	územní systém ekologické stability
Zpráva ZÚR LK	Zpráva u uplatňování Zásad územního rozvoje Libereckého kraje v uplynulém období
ZÚR	zásady územního rozvoje

## G. PŘÍLOHY

Příloha č. 1	Stanovisko MŽP podle § 10i k návrhu Pokynů ze dne 19.7.2017
--------------	---