**PÍSEMNÁ INFORMACE pro 9*.* zasedání Zastupitelstva**

**Libereckého kraje dne 31. 10. 2017**

­­­­­­­­­­­­­­

**52 h)**

**Plán zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji**

**pro zimní sezónu 2017 - 2018**

Zpracoval: Ing. Petr Černý

vedoucí oddělení pozemních komunikací

Předkládá: Marek Pieter,

náměstek hejtmana, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek,

**Důvodová zpráva**

Zpráva o plánu zimní údržby silnic ve vlastnictví Libereckého kraje je předkládána Radě Libereckého kraje ke schválení a Zastupitelstvu Libereckého kraje na vědomí v souladu s přílohou č. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dokument „Plán zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji pro zimní sezónu 2017 - 2018“ (dále jen „Plán zimní údržby“), vypracovaný Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, se sídlem České mládeže 632/32, se sídlem Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, IČ: 70946078 (dále jen „KSS LK“), respektuje ustanovení obecně závazných právních předpisů a je zpracován samostatně pro silnice II. a III. třídy na území Libereckého kraje.

Zimní údržba silnic I. třídy v zimním období 2017/2018 na území Libereckého kraje bude zajištěna Sdružením ESAT (EUROVIA CS, a.s., Silnice LK a.s., AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Technické služby města Liberce). Zimní údržba na silnicích I. tříd není součástí schvalovaného Plánu zimní údržby.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, podle Směrnice Rady Libereckého kraje č. 3/03, ve znění novelizace z 25. 12. 2006, o řízení příspěvkových organizací, kapitoly 1. Zřizování, změny a zrušení příspěvkových organizací, odst. 11, odborně a metodicky řídí činnost KSS LK a zpracovává návrhy na řešení aktuálních problémů organizací. Podrobný „operační“ dokument Plán zimní údržby proto odsouhlasuje vedoucí odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje.

Jak již je výše uvedeno, Plán zimní údržby je zpracován jako jednotný dokument pro údržbu silnic II. a III. tříd a je také tak projednán a schvalován. Plán zimní údržby je sestaven na řešení obvyklé zimní situace a je třeba zdůraznit některé zásadní obecné podmínky jeho platnosti a účinnosti:

* V souladu s výše citovanou legislativou je stanoveno, že zimní údržbou vozovek se podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti.
* Správce komunikace podle připraveného Plánu zimní údržby odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace ve stanovených časových lhůtách.
* Pro termínové zpřesnění účinnosti Plánu zimní údržby je legislativně stanoveno zimní období na dobu od 1. 11. 2017 do 31. 3. 2018. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Konkrétní aplikace obecných podmínek je obsahem následujících bodů:

1. Pro účely Plánu ZÚ se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto:
2. I. pořadí – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy.
3. II. pořadí – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně

významné silnice III. třídy.

1. III. pořadí – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním.
2. neudržované – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich malý dopravní význam vykonávat zimní údržbu.
3. Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice:
4. I. pořadí – udržuje se celá šířka a délka vozovky:

* náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály;
* náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály.

1. II. pořadí – shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, apod.).
2. III. pořadí - udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp.
3. Neudržované - silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu [na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni způsobem stanoveným ve zvláštním předpise (dopravními značkami)].
4. Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanizmů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů. Vlastními výkony se zajišťuje sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanizmů:
5. na dálnicích do 2 hodin
6. na silnicích zařazených do:
   * I. pořadí do 3 hodin
   * II. pořadí do 6 hodin
   * III. pořadí do 12 hodin

Uvedené lhůty platí pro dálnice a silnice zařazené do I. pořadí důležitosti po celých 24 hodin.

Rada Libereckého kraje již schválila svým usnesením č. 1702/17/RK ze dne 19. 9. 2017 Nařízení Libereckého kraje, kterým se stanovují úseky silnic, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Celková délka úseků silnic II. a III. třídy, na kterých nebude prováděna zimní údržba z výše uvedeného důvodu, je 68,861 km. Oproti Plánu zimní údržby silnic na období 2016/2017 došlo k změnám následujícím významnějším změnám:

* v okrese Jablonec nad Nisou byl na silnici II/290 v Desné, Souši byl zkrácen neudržovaný úsek o 0,776 km. Jedná se o úsek v Desné, Souši od hotelu Montanie ke křižovatce s místní komunikací k úpravně vody. Je to v souvislosti s upřesněním hranice I. ochranného pásma vodní nádrže Souš, v něm není možné provádět zimní údržbu technikou nad 3,5 t. Tímto je dáno v soulad Nařízení Libereckého kraje s hranicí I. ochranného pásma vodní nádrže Souš. Po jednom roce se vrací údržba zpět až k hotelu Montanie tak, jak tomu bylo v předešlých letech.
* v okrese Jablonec nad Nisou na silnici III/2886 v úseku Držkov, Machlov - Návarov, zámek – došlo ke zkrácení neudržovaného úseku o 0,300 km.
* v okrese Liberec na silnici III/27014 Heřmanice v Podještědí - hranice okresů ČL – LBC – došlo ke zkrácení neudržovaného úseku o 0,300 km.

Další drobné změny byly způsobeny upřesněním staničení a změnami v silniční síti. Celkový počet kilometrů neudržovaných silnic byl snížen o 1,423 km.

V níže uvedené tabulce je uveden přehled změn v pořadí důležitosti a změn v technologii údržby oproti stavu k zimní údržbě 2016/2017.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Přehled změn okruhů zimní údržby pro zimní sezonu 2017/2018.** | | | | | | |
|
| **lokalita** | | | |  |  | **staničení** |
| **Okr.** | **Tř.** | **Č.s.** | **Místopis** | **původní technologie - pořadí důležitosti** | **nová technologie - pořadí důležitosti** | **délka v metrech** |
| LCL | III. | 26844 | Horní Světlá - Nová Huť | inert | plužení | 5204 |
| LCL | III. | 27014 | Heřmanice v Podještědí | bez údržby | inert | 297 |
| LLB | III. | 29021 | Rudolfov - Kateřinky | inert | chemie | 5698 |
| LLB | III. | 29022 | Rudolfov - Starý Harcov | inert | chemie | 2663 |
| LLB | III. | 29016 | Hejnice - Ferdinandov | inert | chemie | 1769 |
| LLB | III. | 27814 | Dlouhý Most - Hodkovice n. M. | inert | chemie | 8208 |
| LLB | III. | 2873 | Jeřmanice | inert | chemie | 452 |
| LLB | III. | 2876 | Dlouhý Most - Jeřmanice | inert | chemie | 1555 |
| LLB | III. | 2877 | Jeřmanice | inert | chemie | 436 |
| LJN | II. | 290 | Souš - hotel Montanie | bez údržby | plužení | 777 |
| LSM | III. | 28619 | Mříčná - Jilemnice - Kruh - Roztoky u Jilemnice - Studenec - Levínská Olešnice - Horka u Staré Paky - Martinice v Krkonoších | inert | chemie | 3831 |
| LSM | III. | 28614 | inert | chemie | 6514 |
| LSM | III. | 28411 | inert | chemie | 9616 |
| LSM | III. | 2935 | inert | chemie | 1269 |
| LSM | III. | 28615 | inert | chemie | 1713 |
| LSM | III. | 28616 | inert | chemie | 1428 |
| LSM | III. | 2934 | inert | chemie | 6286 |
| LSM | III. | 2933 | inert | chemie | 735 |
| LSM | III. | 2931 | inert | chemie | 4466 |
| LSM | III. | 2951 | inert | chemie | 2865 |
| LSM | III. | 2832 | Bělá - Záholice | inert | chemie | 719 |
| LSM | III. | 2833 | Bělá - Záholice | inert | chemie | 1416 |
| LSM | III. | 2833 a | Bukovina u Turnova | inert | plužení | 565 |

Podle příkazní smlouvy č. OLP/586/2013 uzavřené mezi Libereckým krajem a společností SILNICE LK a.s., se sídlem Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou, IČ: 28746503, je společnost SILNICE LK a.s. pověřena výkonem údržby silnic.

**Krajský štáb zimní údržby:**

Na svém zasedání před začátkem zimního období projedná operační štáb plán zimní údržby, včetně vzájemných spojení. Další zasedání budou operativně svolávána podle potřeby. V případech, kdy správce silnice nebo dálnice není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech sil a prostředků, svolá operační štáb.

**a) Základní štáb ZÚ**:

Svolává a řídí jednání ředitel KSS LK nebo jeho zástupce.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Členové štábu pro území celého Libereckého kraje** | | | | |
| **Jméno a příjmení** | **Funkce** | **Pracoviště** | **Telefonní spojení** | |
| Ing. Jan Růžička [jan.ruzicka@ksslk.cz](mailto:Jan.ruzicka@ksslk.cz) | Ředitel KSS LK | Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou | 488 043 246 | 606 080 002 |
| Ing. Pavel Fořt  [pavel.fort@ksslk.cz](mailto:pavel.fort@ksslk.cz) | Vedoucí oddělení inspekce silniční sítě KSS LK | Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou | 488 043 246 | 725 534 851 |
| Marek Pieter [marek.pieter@kraj-lbc.cz](mailto:marek.pieter@kraj-lbc.cz) | Náměstek hejtmana | U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 | 485 226 343 | |  |  | | --- | --- | |  | 736 200 300 | |
| Ing. Petr Černý [petr.cerny@kraj-lbc.cz](mailto:petr.cerny@kraj-lbc.cz) | Vedoucí oddělení pozemních komunikací  KÚ LK | U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 | 485 226 471 | 739 541 692 |
| Ing. Jan Čáp [jan.cap@kraj-lbc.cz](mailto:jan.cap@kraj-lbc.cz) | Vedoucí odboru dopravy KÚ LK | U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 | 485 226 596 | 739 541 610 |
| Ing. Petr Šén  [petr.sen@silnicelk.cz](mailto:petr.sen@silnicelk.cz) | Generální ředitel Silnice LK a.s. | Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou | 488 043 233 | 725 855 299 |
| plk. Mgr. Josef Málek [josef.malek@hzslk.cz](mailto:josef.malek@hzslk.cz) | Vedoucí oddělení IZS a služeb | Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje  Krajské ředitelství  Barvířská ul. 29/10,  460 01 Liberec III | 950 470 062 | 724 178 328 |
| plk. Mgr. Jaroslav Řehák [jaroslav.rehak2@pcr.cz](mailto:jaroslav.rehak2@pcr.cz) | Vedoucí odboru služby dopravní policie KŘP LK | Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec | 974 461 250 | 725 809 758 |

**Zimní údržba silnic v Libereckém kraji podle technologií (údaje v km)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Třída** | **Celkem km** | **Technologie posypu (km posypu)** | | | | | **Neudržované** | **Předané** |
| **Chemickými rozmrazovacími materiály** | | **Zdrsňovacími mat.** | | **Jen pluhováním** |
| bez zvlhčení | se zvlhčením | struska | drť písek |
|
| II. | 489,760 | 0,000 | 338,746 | 0,000 | 134,494 | 0,777 | 11,951 | 3,792 |
| III. | 1 586,632 | 0,000 | 404,725 | 0,000 | 1 045,457 | 61,590 | 56,910 | 17,95 |
| **CELKEM** | **2 076,392** | **0,000** | **743,471** | **0,000** | **1 179,951** | **62,367** | **68,861** | **21,742** |
| Dodavatelsky | 2 076,392 | 0,000 | 743,471 | 0,000 | 1 179,951 | 62,367 | 68,861 | 21,742 |
| Vlast. zaměst. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Dodavatelsky – úseky, na nichž neprovádí zásahy zimní údržby KSS LK.

Letošní Plán zimní údržby je sestaven pro silnice II. a III. tříd jejichž délky odpovídají datům z Ostravské databanky silniční sítě k 1.1.2017. Zimní údržbu silnic bude zajišťovat firma Silnice LK, a.s., a její dodavatelé.

**Seznam vlastní i dodavatelské techniky:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Počty mechanismů a zařízení pro výkon zimní služby | | vlastní | dodavatelské |
| Sypače vozovek | Suchá sůl | 0 | 0 |
| Vlhčená sůl | 0 | 30 |
| Zdrsňující materiál | 0 | 41 |
| Kombinované (dvoukomorové) | 0 | 0 |
| Radlice, pluhy | Předsazené | 0 | 86 |
| - z toho segmentové | 0 | 70 |
| Závěsné radličky | 0 | 36 |
| Šípové pluhy | 0 | 11 |
| Sněhové frézy, metače | | 0 | 10 |
| Nakladače | | 0 | 17 |
| Solankové hospodářství | Výrobník - mísící zařízení | 0 | 9 |
| Skladovací nádrže [počet ks]/[m3] | 0 | 10/210 |
| Silniční hlásiče náledí (meteostanice) | | 2 | 1. ŘSD) |

**Seznam úseků osazených SDZ č. C 15a,b („Zimní výbava“)**

Na všechny níže uvedené úseky bylo vydáno stanovení místní úpravy provozu příslušným silničním správním úřadem. Od zimní sezony 2017/2018 bude nově osazena značka C15a,b na silnici III/29056 vedoucí přes obec Paseky nad Jizerou.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Číslo silnice** | **Úsek (místopis)** | **Okres** | **Silniční správní** |
| **úřad** |
| II/294 | Rokytnice - Rezek – Vítkovice | SM | Jilemnice |
| II/286 | Vítkovice - Dolní Mísečky - Horní Mísečky | SM | Jilemnice |
| III/28620 | Jestřabí v Krkonoších – Rezek | SM | Jilemnice |
| III/28624, 28626 | Dolní Štěpanice - Benecko – Mrklov | SM | Jilemnice |
| III/0143 | Buřany – Františkov | SM | Jilemnice |
| **III/29056** | **Paseky nad Jizerou** | **SM** | **Jilemnice** |
| III/29019 | Kořenov – Jizerka | JN | Tanvald |
| III/29022 | Josefův Důl – Hrabětice | JN | Tanvald |
| III/2904 | Mníšek – Raspenava | LB | Liberec |
| II/290 | Bílý Potok – Smědava | LB | Liberec |
| II/290 | Desná – Souš | JN | Tanvald |
| III/29018 | Dolní Kořenov – Horní Polubný | JN | Tanvald |

**Přílohy:**

P01\_ Plán zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji pro zimní sezónu 2017 - 2018

P02\_Mapa technologie zimní údržby

P03\_Mapa pořadí důležitosti zimní údržby