

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji

pro zimní sezónu 2018 – 2019

(I. vydání k 30. 9. 2018 – případné úpravy budou vydány formou aktualizace)

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Růžička, ředitel

Silnice LK a.s. - zhotovitel zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji

.....

Ing. Petr Šén, generální ředitel

Obsah:

1.	Plán zimní údržby silnic pro zimní období 2018/2019.....	5
1.1.	Odpovědnost za zimní údržbu, kompetence a další související záležitosti	5
1.1.1.	Seznam vedoucích zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu II. a III. tříd LK	6
1.1.2.	Povinnosti vedoucího zimní údržby	8
1.1.3.	Povinnosti dispečera zimní údržby	8
1.1.4.	Povinnosti pracovníků čet a osádek	9
1.1.5.	Spojení s nepřetržitou službou v zimní sezoně 2018/2019	10
1.2.	Organizace zpravodajské služby a hlášení o sjízdnosti silnic.....	11
1.3.	Krajský operační štáb zimní údržby silnic Libereckého kraje.....	12
1.4.	Odvoz sněhu z průtahu měst a obcí	15
1.5.	Seznam silnic dle použité technologie zimní údržby	15
1.6.	Seznam silnic dle pořadí důležitosti	15
1.7.	Zimní výbava	15
1.8.	Seznam úseků osazených SDZ č. C 15a,b („Zimní výbava“).....	16
1.9.	Seznam okruhů zimní údržby	17
1.10.	Seznam techniky dodavatelů ZÚ	19
1.11.	Přehled skládek posypových materiálů	21
1.12.	Kalamitní plán	23
1.13.	Režim zimní údržby v CHKO a v oblasti zdrojů pitných vod.....	24
1.14.	Úsporná opatření v případě nedostatku finančních prostředků na zajištění zimní údržby silnic v Libereckém kraji.....	26
2.	Seznam příloh	27
Příloha č. 1	Popis tras okruhů zimní údržby a stanovišť mechanismů pro ZÚ	28
Příloha č. 2	Mapy okruhů zimní údržby	29
Příloha č. 3	Nařízení Libereckého kraje stanovující neudržované úseky silnic.....	30
Příloha č. 4	Mapy KRNP a CHKO a výjimky ze zákazu solení silnic v KRNP a CHKO	31
Příloha č. 5	Dohody o vzájemné výpomoci	32
Příloha č. 6	Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy	33
Příloha č. 7	Stanovisko obcí s rozšířenou působností na území Libereckého kraje	34
Příloha č. 8	Seznam silnic dle pořadí důležitosti	35

Úvod (Legislativa)

Zimní údržba na silnicích II. a III. tříd na územní působnosti Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, IČ: 709 46 078 (dále jen „KSS LK“), se organizačně provádí podle Plánu a organizace zimní údržby (dále jen „Plán ZÚ“), který legislativně vychází z těchto podkladů:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Příkazní smlouva OLP/586/2013 uzavřená mezi Libereckým krajem a společností Silnice LK a.s. vč. následných dodatků

Plán ZÚ silnic v Libereckém kraji je zpracován pro údržbu silnic II. a III. tříd a je také tak projednán a schválen. Plán ZÚ je sestaven na řešení obvyklé zimní situace a je zapotřebí zdůraznit některé zásadní obecné podmínky jeho platnosti a účinnosti:

- V souladu s výše citovanou legislativou je stanoveno, že zimní údržbou silnic (dále jen „ZÚ“) se **podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti.
- Správce komunikace podle připraveného Plánu ZÚ odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace **ve stanovených časových lhůtách.**
- Pro termínové zpřesnění účinnosti Plánu ZÚ je legislativně stanoveno zimní období na dobu **od 1. listopadu do 31. března** následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Konkrétní aplikace obecných podmínek je obsahem následujících bodů:

1. Pro účely Plánu ZÚ **se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti** takto:
 - a) **I. pořadí** – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy.
 - b) **II. pořadí** – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy.
 - c) **III. pořadí** – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním.
 - d) **neudržované** – silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich malý dopravní význam vykonávat zimní údržbu.

2. Při výkonu zimní údržby se použije taková **dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice:**
1. I. pořadí – udržuje se celá šířka a délka vozovky:
 - 1) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály.
 - 2) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály.
 2. II. pořadí – shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, apod.).
 3. III. pořadí - udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti **v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp.**
3. Doba od zjištění závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů. Vlastními výkony se **zajišťuje sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů:**
- na dálnicích do 2 hodin
 - na silnicích zařazených do:
 - I. pořadí do 3 hodin
 - II. pořadí do 6 hodin
 - III. pořadí do 12 hodin

Uvedené lhůty platí pro dálnice a silnice zařazené do I. pořadí důležitosti po celých 24 hodin.

1. Plán zimní údržby silnic pro zimní období 2018/2019

1.1. *Odpovědnost za zimní údržbu, kompetence a další související záležitosti*

Odpovědnost za zimní údržbu krajských silnic II. a III. třídy (dále jen „krajských silnic“) je stanovena organizačním řádem KSS LK a pracovní náplní vedoucích zaměstnanců. Organizací odpovědnou za zajišťování udržování sjízdnosti krajských silnic dle tohoto Plánu ZÚ je **KSS LK**, kterou zastupují:

- **Ing. Jan Růžička** - ředitel KSS LK
- **Ing. Jitka Bachtíková** - statutární zástupce ředitele KSS LK

Za koordinaci a kontrolu zimní údržby krajských silnic a s ní spojenou zpravodajskou službu odpovídají:

- **Pavel Pospíšil** – vedoucí zimní údržby a hlavní dispečer pro silnice II. a III. tř.
- **Ing. Pavel Fořt** – vedoucí oddělení inspekce silniční sítě KSS LK

V rámci jednotlivých okresů Libereckého kraje odpovídají za koordinaci a kontrolu zimní údržby silnic II. a III. tříd pracovníci oddělení inspekce silniční sítě KSS LK:

- **Pavel Pospíšil** - inspektor pro území okresu Jablonec nad Nisou, vedoucí zimní údržby a hlavní dispečer zimní údržby
- **Bc. Petr Koubek** - inspektor pro území okresu Liberec
- **Jan Jelínek Dis.** - inspektor pro území okresu Česká Lípa
- **Vojtěch Vacátko Dis.** - inspektor pro území okresu Semily

Zimní údržbu silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji provádí na základě příkazní smlouvy č. OLP/586/2013 z 29. 03. 2013 společnost Silnice LK a.s., se sídlem Jablonec nad Nisou, Československé armády 4805/24, PSČ 46605, IČ: 28746503 (dále jen „Silnice LK a.s.“), kterou v rámci zimní údržby silnic zastupují:

- **Ing. Petr Šén** – generální ředitel Silnice LK a.s.
- **Bc. Miroslav Ira** – provozní ředitel Silnice LK a.s.

Na jednotlivých střediscích (cestmistrovstvích) za výkon a kontrolu zimní údržby silnic v rozsahu přiděleného obvodu odpovídá v pracovní době příslušný vedoucí cestmistrovství Silnice LK a.s. (cestmistr), v mimopracovní době pověřený zaměstnanec (dispečer ZÚ).

1.1.1. Seznam vedoucích zaměstnanců zajišťujících zimní údržbu II. a III. tříd LK

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace

Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
			zaměstnání	Mobil
Ing. Jan Růžička	Ředitel KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	606 080 002
Ing. Pavel Fořt	Vedoucí inspektor KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 258	725 534 851
Pavel Pospíšil	Vedoucí zimní údržby pro silnice II. a III. tř., Inspektor silniční sítě okres Jablonec nad Nisou	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 251	724 797 425
Bc. Petr Koubek	Inspektor silniční sítě okres Liberec	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 243	602 171 598
Jan Jelínek Dis.	Inspektor silniční sítě okres Česká Lípa	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa		601 551 990
Vojtěch Vacátko Dis	Inspektor silniční sítě okres Semily	Vysocká 576, 513 01 Semily	481 623 566	724 871 230

Silnice LK a.s.

Ing. Petr Šén	Generální ředitel Silnice LK a.s.	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	725 855 299
Bc. Miroslav Ira	Provozní ředitel	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 273	724 351 522
Eduard Bark	Vedoucí oddělení provozně – technického (Hlavní dispečer)	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 220	601 571 664
Zdeněk Sameš	Vedoucí cestmistrovství Česká Lípa, Nový Bor, Liberec a Frýdlant	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 522 698	602 112 376
Ing. Jakub Hušek	Vedoucí cestmistrovství Nová Ves a Rychnov	Nová Ves nad Nisou 69, 468 27 Nová Ves nad Nisou	483 704 150	724 631 506

Miroslav Švarc	Vedoucí cestmistrovství Turnov, Český Dub	Průmyslová 3001, 511 01 Turnov		724 797 415
Jiří Horáček	Vedoucí cestmistrovství Hrabačov a Semily	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice		724 797 404
Zdeněk Kraus	Cestmistr Česká Lípa	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 522 698	724 797 423
Libor Křivánek	Cestmistr Nový Bor	Okrouhlá 1, 473 01 Nový Bor	487 725 678	602 112 380
Mgr. Petr Škop	Vedoucí cestmistrovství Liberec, Frýdlant	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6	485 102 959	725 870 780
Josef Šteigr	Cestmistr Liberec	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6	485 102 959	602 171 531
Bc. Jiří Coufal	Cestmistr Frýdlant	Dlouhá 3267, 464 01 Frýdlant - Větrov		724 631 546
Štěpán Kopečný	Cestmistr Turnov	Průmyslová 3001, 511 01 Turnov		724 797 411
Miroslav Podolský	Cestmistr Nová Ves	Nová Ves nad Nisou 69, 468 27 Nová Ves nad Nisou	483 704 150	727 871 688
Monika Proboštová	Cestmistr Rychnov	Rychnov u Jablonce nad Nisou Nádražní 166	483 388 935	724 797 427
František Kukačka	Cestmistr Hrabačov	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice		773 070 674
Štěpán Buchta	Cestmistr Semily	Vysocká 576, 513 01 Semily		725 691 345

1.1.2. Povinnosti vedoucího zimní údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze zákona č. 262/2006, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákoník práce“), a v rámci běžně vykonávané funkce má při vlastním výkonu zimní služby tyto povinnosti:

- Podle meteorologických předpovědí a zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti v rámci územní působnosti schváleného Plánu ZÚ. Operativně koordinuje opatření při zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti.
- V rámci zimní údržby silnic II. a III. třídy stanovuje jednotlivé stupně pohotovosti.
- V případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje vedoucí pracovníky KSS LK dle příslušné kategorie komunikace a konzultuje s nimi další postup organizování zimní údržby, případně se řídí pokyny dané operačním štábem.
- Provádí kontrolu sjízdnosti silnic, o které provede záznam v deníku ZÚ. O výsledku kontroly informuje příslušného dispečera na cestmistrovství a o případných závadách ve sjízdnosti jej informuje ihned při jejich zjištění.

1.1.3. Povinnosti dispečera zimní údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:

- Vede deník zimní údržby dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997“), zaznamenává veškeré skutečnosti na dispečerském pracovišti a na svěřeném území, včetně hlášení BESIP, v průběhu směny.
- Podle meteorologických předpovědí a zpráv, okamžitých meteorologických podmínek a kontrolní činnosti samostatně upřesňuje dle schváleného Plánu ZÚ rozsah a obsah výkonu zimní služby na silniční síti v rámci územní působnosti svého cestmistrovství. Operativně zde zajišťuje zmírňování, případně odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti. Zálžitosti výkonu ZÚ operativně konzultuje s vedoucím ZÚ.
- V činnostech a událostech ovlivňujících výkon zimní služby, dále o záležitostech veškerých realizovaných zásahů a výkonů, vede podrobnou dokumentaci v deníku ZÚ a v určených časech

předává informativní zprávu o počasí, stavu sjízdnosti (na portál [JSDI](#)) a nasazení techniky na pracoviště vedoucího zimní údržby.

- Odpovídá za optimální pracovní využití pracovníků ve směně, přistavených vozidel, mechanismů a dalších prostředků i mimo výkon zimní údržby v rámci jejich nasazení dle plánu náhradních prací.
- V případě vzniku kalamitních situací, kdy síly a prostředky nestačí na obnovu sjízdnosti dle pořadí důležitosti, neprodleně informuje vedoucího zimní údržby.
- Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky č. 104/1997 dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- Během své služby neopouští své pracoviště. Pokud je vzdálení se z dispečinku nezbytně nutné, například provádění kontrolních jízd, provede o této skutečnosti záznam v deníku ZÚ s přesnými údaji zjištěných nebo oznámených skutečností. Dispečer ZÚ je zodpovědný za to, že po celou směnu bude mít u sebe vždy zapnutý a funkční dispečerský mobilní telefon.
- Dispečer ZÚ v rámci své činnosti spolupracuje se složkami IZS při řešení mimořádných událostí.
- V případě poruchy údržbového mechanismu na přiděleném okruhu ZÚ zajistí údržbu tohoto úseku náhradní mechanismem ZÚ nebo koordinuje údržbu tohoto okruhu ostatními mechanismy.

1.1.4. Povinnosti pracovních čet a osádek

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci běžně vykonávané funkce má tyto povinnosti:

- Ve smyslu předpisů vyplývajících z aplikace pokynů vyhlášky č. 104/1997 dbá maximálně na dodržování technologické kázně.
- S maximální mírou důslednosti dodržuje platné bezpečnostní předpisy a zadané technologické pokyny.
- Bez souhlasu sloužícího dispečera, nebo vyššího nadřízeného, nesmí svévolně opustit přidělené pracoviště, okruh, případně úsek.
- V součinnosti se svým nadřízeným, popřípadě i samostatně, plní svědomitě zadané pokyny tak, aby úkoly ZÚ byly operativně a beze zbytku splněny.

- Vede předepsanou dokumentaci, pravidelně informuje sloužícího dispečera o situaci na okruhu zimní údržby.
- Kontroluje stav vozovky a dopravního značení a v případě zjištění závad ve sjízdnosti nebo poškození dopravního značení provede o tomto zápis do záznamu o provozu vozidla a informuje o něm sloužícího dispečera popřípadě svého vedoucího pracovníka, který zajistí nápravu.
- Případné poruchy mechanizace, které by zásadním způsobem omezili výkon samotné ZÚ, neprodleně nahlašuje sloužícímu dispečerovi.

1.1.5. Spojení s nepřetržitou službou v zimní sezoně 2018/2019

Pro silnice II. a III. třídy LK jsou zřízena tato nepřetržitá dispečerská pracoviště:

Místo, název	Adresa	Spojení	Působnost (Okres)
Silnice LK a.s., středisko Nová Ves nad Nisou	Nová Ves nad Nisou 69,	724 535 034	Jablonec nad Nisou
	468 27 Nová Ves nad Nisou		
Silnice LK a.s., středisko Jilemnice – Hrabačov	Hrabačov 785,	606 034 017	Semily
	514 01 Jilemnice		
Silnice LK a.s., středisko Česká Lípa – Sosnová	Sosnová 97,	725 905 035	Česká Lípa
	470 50 Česká Lípa		
Silnice LK a.s., středisko Liberec	České Mládeže 632/32,	724 631 451	Liberec
	460 06 Liberec VI		
Silnice LK a.s., středisko Turnov	Průmyslová 3001	724 394 389	Semily
	511 01 Turnov		

Krajské operační středisko Police ČR pro Liberecký kraj:

Tel: **974 462 001**
GSM: **725 073 211**
Email: krpl.ios@pcr.cz

Krajské operační informační středisko HZS Libereckého kraje:

Tel: **950 471 100**
Tel 2: **950 471 101**
Email: hzslk@hzslk.cz

1.2. Organizace zpravodajské služby a hlášení o sjízdnosti silnic

Zprávy o stavu počasí a sjízdnosti (včetně aktuálního nasazení mechanizace) jsou z jednotlivých dispečerských pracovišť zadávány do webové aplikace zimní zpravodajské služby (přihlašovací adresa www.jsdi.cz/portal). Každý službu konající dispečer má zřízeno svoje vlastní přístupové oprávnění (uživ. jméno a heslo) a zadává vždy zprávu za svoje spravované území.

Zprávy jsou zadávány standardně čtyřikrát denně v časech:

- 1) 3 - 5 hod
- 2) 7 - 9 hod
- 3) 14 - 16 hod
- 4) 18 – 20 hod

(Před zahájením zimní údržby budou časy upřesněny dle aktuálního pokynu ŘSD k organizaci DZS ČR)

Mimo tyto časy se zadá nová zpráva, při jakékoliv podstatné změně počasí nebo sjízdnosti. V případě poruchy připojení nebo samotné aplikace, podá hlášení službu konající dispečer telefonicky přímo na pracoviště Národního dopravního informačního centra (dále jen „NDIC“) v Ostravě, tel. č. 596 663 555 a o této skutečnosti provede zápis do dispečerského deníku.

Předpověď počasí a veškeré meteorologické zprávy budou získávány z ověřených dat ČHMÚ v systémech JSDI, pro které má každý dispečer a dispečerské stanoviště zřízeno svoje přístupové oprávnění.

Dodavatelé zimní údržby zajistí pro všechny dispečery zimní údržby před začátkem zimní sezóny školení od Českého hydrometeorologického ústavu, tematicky zaměřené na vyhodnocování údajů ČHMÚ a predikování počasí.

Data ze všech silničních meteostanic v Libereckém kraji a z vybraných stanic ostatních krajů jsou sdílána v JSDI a jsou k dispozici na všech dispečincích ZÚ, ostatní meteorologické údaje (předpovědi, aktuální počasí, predikce vývoje počasí), veřejné webové kamery a meteohlásiče, jsou rovněž k dispozici na všech dispečerských stanovištích.

Informace o sjízdnosti silnic I., II. a III. třídy v zimním období jsou k dispozici na webových stránkách www.dopraviinfo.cz, případně na internetových stránkách ŘSD ČR (www.rsd.cz), MD (www.mdcr.cz), Libereckého kraje (www.kraj-lbc.cz) případně KSS LK (www.ksslk.cz) pod příslušným odkazem o aktuální sjízdnosti silnic.

Kontaktní osoby pro media:

Pro silnice II. a III. třídy: KSS LK – Pavel Pospíšil (tel. 724 797 425, email: pavel.pospisil@ksslk.cz)

1.3. Krajský operační štáb zimní údržby silnic Libereckého kraje

Krajský operační štáb zimní údržby silnic Libereckého kraje svolává pro řešení situací na silnicích II. a III. tříd ředitel KSS LK či jeho pověřený zástupce.

Seznam členů krajského operačního štábu zimní údržby silnic Libereckého kraje a jejich kontaktní údaje:

Členové štábu pro území celého Libereckého kraje				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Ing. Jan Růžička jan.ruzicka@ksslk.cz	Ředitel KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	606 080 002
Ing. Pavel Fořt pavel.fort@ksslk.cz	Vedoucí oddělení inspekce silniční sítě KSS LK	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	725 534 851
Marek Pieter marek.pieter@kraj-lbc.cz	Náměstek hejtmána	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 343	736 200 300
Ing. Petr Černý petr.cerny@kraj-lbc.cz	Vedoucí oddělení pozemních komunikací	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 471	739 541 692
Ing. Jan Čáp jan.cap@kraj-lbc.cz	Vedoucí odboru dopravy KÚ LK	U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2	485 226 596	739 541 610
Ing. Petr Šén petr.sen@silniclk.cz	Generální ředitel Silnice LK a.s.	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 233	725 855 299
plk. Mgr. Josef Málek josef.malek@hzslk.cz	Vedoucí oddělení IZS a služeb	Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje Krajské ředitelství Barvířská ul. 29/10, 460 01 Liberec III	950 470 062	724 178 328
plk. Mgr. Jaroslav Řehák jaroslav.rehak2@pcr.cz	Vedoucí odboru služby dopravní policie KŘP LK	Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec	974 461 250	725 809 758

Seznam ostatních členů operačního štábu zimní údržby silnic Libereckého kraje v rámci obcí s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) a okresů a jejich kontaktní údaje:

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Česká Lípa, Nový Bor (území okresu Česká Lípa)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Jan Jelínek Dis. jan.jelinek@ksslk.cz	KSS LK - Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Česká Lípa	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487826542	601 551 990
Zdeněk Sameš zdenek.sames@silnicelk.cz	Silnice LK - Vedoucí cestmistrovství Sosnová a Nový Bor	Sosnová 97, 470 50 Česká Lípa	487 725 678	602 112 376
František Ondřej ondrej@mucl.cz	Vedoucí OD MěÚ Česká Lípa	Děčínská 413, 470 01 Česká Lípa	487 885 531	731 435 029
Bc. Libor Lamata llamata@novy-bor.cz	Vedoucí OD MěÚ Nový Bor	Budova B - ul. B. Eggermanna 1001, 473 01 Nový Bor	487 712 370	
npor. Bc. Martin Markl martin.markl@pcr.cz	Policie ČR, územní odbor Česká Lípa	Pod Holým vrchem 1734, 470 01 Česká Lípa	974 471 250	735 788 688

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Liberec, Frýdlant (území okresu Liberec)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Bc. Petr Koubek petr.koubek@ksslk.cz	KSS LK - Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Liberec	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 243	602 171 598
Mgr. Petr Škop petr.skop@silnicelk.cz	Silnice LK - Vedoucí cestmistrovství Liberec a Frýdlant	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6	485 102 959	725 870 780
Ing. Pavel Rychetský rychetsky.Pavel@magistrat.liberec.cz	Vedoucí OD MM Liberec	náměstí Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1	485 243 831	602 781 175
Ludvík Pflieger ludvik.pflieger@mu-frydlant.cz	Vedoucí OD MěÚ Frýdlant	Náměstí TGM 37, 464 01 Frýdlant	482 464 041	602 593 504
npor. Mgr. Bc. František Prorok frantisek.prorok@pcr.cz	Policie ČR, územní odbor Liberec	Pastýřská 375/3, 460 01 Liberec I - Staré Město	974 466 250	725 809 687

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Jablonec nad Nisou, Tanvald, Železný Brod (území okresu Jablonec nad Nisou)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Pavel Pospíšil pavel.pospisil@ksslk.cz	KSS LK - Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Jablonec nad Nisou	Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou	488 043 246	724 797 425
Ing. Jakub Hušek jakub.husek@silnicelk.cz	Silnice LK - Vedoucí cestmistrovství Nová Ves a Rychnov	Nová Ves u Jablonce nad Nisou 69,	483 704 150	724 631 506
Marie Košťáková kostakova@mestojablonec.cz	Referentka OD MM Jablonec nad Nisou	Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou	483 357 295	773 957 145
Iveta Tolarová itolarova@tanvald.cz	Referentka OD MěÚ Tanvald	Krkonošská 350, 468 41 Tanvald	483 369 626	724 362 216
Miroslav Radostný m.radostny@zelbrod.cz	Referent OD MěÚ Železný Brod	náměstí 3. května 1, 468 22 Železný Brod	483 333 972	728 901 282
npor. Mgr. Lubomír Polívka lubomir.polivka@pcr.cz	Policie ČR, územní odbor Jablonec nad Nisou	28. října 424/10, 466 01 Jablonec nad Nisou	974 474 250	603 342 322

Další členové štábu pro spravované území obcí s rozšířenou působností - Semily, Turnov, Jilemnice (území okresu Semily)				
Jméno a příjmení	Funkce	Pracoviště	Telefonní spojení	
Vojtěch Vacátko Dis vojtech.vacatko@ksslk.cz	Inspektor oddělení inspekce silniční sítě Semily	Vysocká 576, 513 01 Semily	481 623 566	724 871 230
Jiří Horáček jiri.horacek@silnicelk.cz	Vedoucí cestmistrovství Hrabačov a Semily	Hrabačov 785, 514 01 Jilemnice	481 544 126	724 797 404
Mgr. Martin Hubačík hubacik@mu.semily.cz	Vedoucí OD MěÚ Semily	Husova 82, 513 13 Semily	481 629 266	737 212 713
Bc. Pavel Vaňátko p.vanatko@mu.turnov.cz	Vedoucí OD MěÚ Turnov	Skálova 72, 511 22 Turnov	483 366 871	737 214 243
Bc. Lucie Snaiberková snaiberkova@mesto.jilemnice.cz	Vedoucí OD MěÚ Jilemnice	Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice	481 565 328	739 572 235
npor. Mgr. Libor Jebavý libor.jebavy@pcr.cz	Policie ČR, odbor Semily	Vysocká 225, 513 01 Semily	974 475 250	602 191 948

1.4. Odvoz sněhu z průtahu měst a obcí

Případný odvoz sněhu z průtahů měst a obcí, ze silnic II. a III. tř., bude prováděn po dohodě se zástupci dotčeného města, obce – či správce komunikace (KSS LK), a to za jejich finanční spoluúčasti. Spoluúčast města, obce – KSS LK se určí dle konkrétních místních podmínek s ohledem na rozsah ploch, ze kterých se hromadí sníh do průtahu (poměr ploch silnice a ostatních ploch, jako jsou přilehlé chodníky, střechy apod.). Konkrétní finanční spoluúčast města, obce, KSS LK, bude uvedena na případné objednávce města či obce na tuto činnost. Sklárky sněhu budou určeny vždy po dohodě s příslušnou obcí či městem s ohledem na místní podmínky a ochranu životního prostředí.

1.5. Seznam silnic dle použité technologie zimní údržby

Třída	Celkem km	Technologie posypu (km posypu)					Neudržované	Předané
		Chemickými rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími mat.		Jen pluhováním		
		bez zvlhčení	se zvlhčením	struska	drť písek			
II.	487,560	0,000	338,555	0,000	132,488	0,776	11,952	3,792
III.	1586,756	0,000	404,533	0,000	1 049,224	64,217	53,437	15,342
CELKEM	2074,316	0,000	743,088	0,000	1 181,712	64,993	65,389	19,134
Dodavatelsky	2074,316	0,000	743,088	0,000	1 181,712	64,993	65,389	19,134
Vlast. zaměst.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1.6. Seznam silnic dle pořadí důležitosti

Součást přílohy 8. – Seznam silnic dle pořadí důležitosti

1.7. Zimní výbava

Od 1.1.2016 upravuje použití zimní výbavy §40a zákona 361/2000 Sb. takto:

„V období od 1. listopadu do 31. března, pokud

- a) se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo
- b) lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza,

lze užit motorové vozidlo kategorie M nebo N k jízdě v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik, a to u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3 500 kg na všech kolech a u motorových vozidel s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Zimní pneumatiky

podle věty první musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg nejméně 6 mm.

1.8. Seznam úseků osazených SDZ č. C 15a,b („Zimní výbava“)

Na všechny níže uvedené úseky bylo vydáno stanovení místní úpravy provozu příslušným silničním správním úřadem.

Číslo silnice	Úsek (místopis)	Okres	Silniční správní
			úřad
II/294	Rokytnice - Rezek – Vítkovice	SM	Jilemnice
II/286	Vítkovice - Dolní Mísečky - Horní Mísečky	SM	Jilemnice
III/28620	Jestřabí v Krkonoších – Rezek	SM	Jilemnice
III/28624, 28626	Dolní Štěpanice - Benecko – Mrklov	SM	Jilemnice
III/0143	Buřany – Františkov	SM	Jilemnice
III/0144	Bratrouchov	SM	Jilemnice
III/0146	Stromkovice	SM	Jilemnice
III/29056	Paseky nad Jizerou	SM	Jilemnice
III/29019	Kořenov – Jizerka	JN	Tanvald
III/29022	Josefův Důl – Hrabětice	JN	Tanvald
III/2904	Mníšek – Raspenava	LB	Liberec
II/290	Bílý Potok – Smědava	LB	Liberec
II/290	Desná – Souš	JN	Tanvald
III/29018	Dolní Kořenov – Horní Polubný	JN	Tanvald

1.9. Seznam okruhů zimní údržby

Detailní časový plán jízd posypu a popis tras jednotlivých okruhů tvoří přílohu č. 1 tohoto Plánu ZÚ. Mapy jednotlivých okruhů jsou v příloze č. 2, tohoto Plánu ZÚ.

Okruhy udržované chemickým posypem – silnice II. a III. tříd

Název okruhu	Vzdálenost [m]	Údržbová vzdálenost [m]	Neúdržbová vzdálenost [m]
CH9V-RY*	4474	4474	0
CH10V-NV*	16 903	16 903	0
CH15V-TU*	12 113	12 113	0
CH16D*	2282	2282	0
CH17V-RY*	14 521	14 521	0
CH20V-JI*	36 244	35 442	802
CH21V-JI	51 581	45 313	6 268
CH30V-NB	43 112	40 899	2213
CH31V-SO	42 468	38 667	3801
CH33V-SO	68 572	51 557	17015
CH34V-SO*	1 727	1 727	0
CH35D	47 975	36 760	11215
CH36V-LB	43 283	36 231	7052
CH37V-LB	49 355	27 640	21715
CH38V-LB	55 652	31 116	24468
CH39D	48 950	44 655	4295
CH40V-JN*	24 182	24 182	0
CH41V-NV	42 838	36 423	6415
CH42V-TU	45 931	41 714	4217
CH43V-TU	38 887	35 879	3008
CH44V-SE	46 676	42 134	4542
CH45D	44 684	37 204	7480
CH46V-TU	36 786	35 786	1000
CH47D*	10 609	10 609	0
CH49D	45 438	29 340	15818
CH50D*	24 438	24 438	0

Pozn. * Okruhy sdružené se silnicemi I. třídy.

Okruhy udržované inertním posypem – silnice II. a III. tříd (z technologického hlediska je možné a přípustné přimíchávání posypové soli do inertního posypového materiálu, vyjma úseků silnic v CHKO či KRNP)

Název okruhu	Vzdálenost [m]	Údržbová vzdálenost [m]	Neúdržbová vzdálenost [m]
Z1V-NB	45 788	39 919	5 869
Z2V-NB	46 606	35 986	10 620
Z3D	72 295	61 838	10 457
Z5V-NB	49 184	34 251	14 933
Z6D	41 887	31 475	10 412
Z7V-SO	36 171	33 755	2 416
Z8V-SO	43 399	34 535	8 864
Z9V-SO	71 166	51 108	20 058
Z11D	77 889	53 590	24 299
Z12V-CD	43 951	31 840	12 111
Z13V-CD	43 592	41 283	2 309
Z15V-LB	49 269	31 675	17 594
Z16D	57 257	27 490	29 767
Z17D	65 180	32 832	32 348
Z18V-FR	41 016	32 931	8 085
Z19V-FR	47 687	42 591	5 096
Z20V-FR	36 951	34 588	2 363
Z21V-FR	44 423	26 327	18 096
Z22V-NV	48 650	44 395	4 255
Z26V-NV	41 134	34 098	7 036
Z27V-RY	46 063	44 787	1 276
Z28V-NV	38 414	32 778	5 636
Z29V-TU	46 321	30 210	16 111
Z30V-TU	60 084	43 786	16 298
Z32D	43 755	32 759	10 996
Z33D	50 085	36 254	13 831
Z34V-SE	46 776	34 107	12 669
Z36V-SE	43 925	40 612	3 313
Z37V-SE	31 749	29 500	2 249
Z38V-NV	39 113	24 690	14 423
Z39V-JI	50 065	36 099	13 966
Z40V-JI	36 394	35 954	440
Z46V-NV	41 826	31 462	10 364

1.10. Seznam techniky dodavatelů ZÚ

Seznam techniky

Společnost	Stanoviště	Mechanizace	RZ	Nástavba	Okruh ZU
Cestmistrovství Česká Lípa – Sosnová					
Silnice LK a.s.	Sosnová	Iveco Trakker 4x4	3L1 0029	Sůl	CH31V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	Zetor 7711	LI 7759	Pluh	CH31V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	MB Actros 1836 4x4	5L4 1356	Sůl	CH33V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	MB Arocs 3342 6x6	5L0 2359	Sůl	CH34V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	Tatra T815 4x4	3L3 6052	Inert	Z7V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	MB Unimog 530 4x4	5L1 7955	Inert	Z8V-SO
Silnice LK a.s.	Sosnová	Nové vozidlo		Inert	Z9V-SO
AVE CZ	Česká Lípa	MB Actros 1841 4x4	2AN 5061	Inert	Z6D
Cestmistrovství Nový Bor					
Silnice LK a.s.	Nový Bor	Tatra T815 4x4	LBN 80-21	Sůl	CH30V-NB
Silnice LK a.s.	Nový Bor	MB Unimog 530 4x4	5L1 4865	Inert	Z1V-NB
Silnice LK a.s.	Nový Bor	MB Acocs 4x4	5L4 1537	Inert	Z2V-NB
Silnice LK a.s.	Nový Bor	MB Unimog 400 4x4	1L1 5489	Inert	Z5V-NB
Silnice LK a.s.	Nový Bor	Liaz 111 4x4	1L2 0796	Inert	Rezerva
Silnice LK a.s.	Nový Bor	Liaz 111 4x4	1L0 4445	Inert	Rezerva
AVE CZ	Jablonné v Podještědí	Iveco Eurotracker 4x4	5L2 0128	Inert	Z11D
AVE CZ	Česká Lípa	MB Axor 1828 4x4	5A4 6045	Inert	Z3D
AVE CZ	Skalice	MB Arocs 3345 6x6	5AC 7828	Sůl	CH50D
Cestmistrovství Liberec					
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815 4x4	5L3 2906	Sůl	CH36V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815 4x4	3L3 1452	Sůl	CH37V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815 4x4	1L2 0952	Sůl	CH38V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	MB Arocs 1836 4x4	5L1 7954	Inert	Z15V-LB
Silnice LK a.s.	Liberec	MB Unimog 530 4x4	5L1 2207	Inert	Rezerva
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815 6x6	1L2 0975	Sůl	Rezerva
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815 4x4	3L4 6329	Inert	Rezerva
EUROVIA CS	Nová Ves u Chrástavy	MAN TGS 6x4	5L2 0214	Sůl	CH49D
EUROVIA CS	Liberec	MAN L90 4x4	3L8 3252	Inert	Z16D
EUROVIA CS	Liberec	MB Actros 2641 6x4	5L1 9986	Inert	Z17D
Cestmistrovství Frýdlant					
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815 4x4	3L3 6051	Inert	Z18V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815 4x4	3L3 1454	Inert	Z19V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	MB Unimog U500 4x4	4L1 4182	Inert	Z20V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815 6x6	1L2 0958	Inert	Z21V-FR
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Some Silver	L00 0676	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815 4x4	1L2 0921	Inert	Rezerva
Silnice LK a.s.	Frýdlant	Tatra T815 6x6	1L2 0922	Pluh	Rezerva
EUROVIA CS	Frýdlant	RENAULT Kerax 6x6	3AE 8097	Sůl	CH39D
Cestmistrovství Rychnov u Jablonce n.N.					
Silnice LK a.s.	Rychnov	MB Arocs 1836 4x4	5L2 2304	Sůl	CH09V-RY
Silnice LK a.s.	Rychnov	MB Actros 3342 6x6	5L4 1422	Sůl	CH17V-RV
Silnice LK a.s.	Rychnov	Tatra T815 4x4	2L4 5906	Inert	Z27V-RV
Silnice LK a.s.	Rychnov	Zetor	L00 0656	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Rýnovice	Zetor	L00 0655	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Rychnov	Tatra T815 6x6	2L7 9786	Sůl	Rezerva
Cestmistrovství Nová Ves u Jablonce n.N.					
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	MB Arocs 3342 6x6	5L0 2360	Sůl	CH10V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	MB Unimog 530 4x4	5L1 7956	Sůl	CH40V-RY
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815 4x4	1L2 0942	Sůl	CH41V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815 4x4	3L3 6049	Inert	Z22V-NV

Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815 4x4	1L1 8694	Inert	Z26V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815 6x6	1L0 4484	Inert	Z28V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815 4x4	3L4 6328	Inert	Z38V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815 4x4	3L4 9345	Inert	Z46V-NV
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Zetor	L00 2185	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Zetor	L00 0653	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Zetor	L00 0654	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815 4x4	LBN 80-58	Pluh	Rezerva
Silnice LK a.s.	Nová Ves u Jablonce n.N.	Tatra T815 4x4	LBN 80-63	Sůl	Rezerva
Cestmistrovství Hrabačov					
Silnice LK a.s.	Hrabačov	MB Arocs 3342 6x6	5L0 2339	Sůl	CH20V-JI
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Tatra T815 4x4	2L7 9659	Sůl	CH21V-JI
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Tatra T815 4x4	2L4 5905	Inert	Z39V-JI
Silnice LK a.s.	Hrabačov	MB Arocs 4x4	5L2 2301	Inert	Z40V-JI
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Zetor 7745	L00 0681	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Zetor 7745	L00 0682	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Hrabačov	MB Unimog 4x4	1L2 0873	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Tatra T815 6x6	1L2 0884	Sůl	Rezerva
Silnice LK a.s.	Hrabačov	Liaz 4x4	1L2 0843	Inert	Rezerva
AVE CZ	Semily	MAN TGS 6x4	5L2 0213	Sůl	CH45D
AVE CZ	Harrachov	MB Arocs 3345 6x6	5AC 7813	Sůl	CH16D
AVE CZ	Rokytnice nad Jizerou	MB Arocs 3345 6x6	5AB 4111	Sůl	CH47D
EUROVIA CS	Kundratice	MB Axor 1828 4x4	2L8 9411	Inert	Z33D
Cestmistrovství Semily					
Silnice LK a.s.	Semily	MB Actros 1836 4x4	4L7 6183	sůl	CH44V-SE
Silnice LK a.s.	Semily	Tatra T815 4x4	4L5 1083	inert	Z34V-SE
Silnice LK a.s.	Semily	Tatra T815 4x4	3L3 6047	inert	Z36V-SE
Silnice LK a.s.	Semily	MB Arocs 1836 4x4	4L7 6182	inert	Z37V-SE
Cestmistrovství Turnov					
Silnice LK a.s.	Turnov	MB Arocs 3342 6x6	5L0 2338	Sůl	CH15V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815 4x4	1L1 8692	Sůl	CH42V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815 6x6	1L2 0899	Sůl	CH43V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	MB Unimog 530 4x4	5L1 7957	Sůl	CH46V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	MB Actros 1836 4x4	4L7 6180	Inert	Z29V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815 6x6	1L2 0834	Inert	Z30V-TU
Silnice LK a.s.	Turnov	Zetor	L00 9492	Pluh	Pluhování
Silnice LK a.s.	Turnov	Tatra T815 4x4	3L4 6327	Inert	Rezerva
Silnice LK a.s.	Liberec	Tatra T815 6x6	1L2 0879	Sůl	Rezerva
AVE CZ	Hrubá Skála - Rokytnice	IVECO Eurotracker 4x4	5L2 0117	Inert	Z32D
Cestmistrovství Český Dub					
EUROVIA CS	Hodkovice nad Mohelkou	MAN TGS 6x4	5L2 0217	sůl	CH35D
Silnice LK a.s.	Český Dub	MB Arocs 1836 4x4	5L1 7953	inert	Z12V-CD
Silnice LK a.s.	Český Dub	Tatra T815 4x4	3L3 6048	inert	Z13V-CD
Silnice LK a.s.	Český Dub	Tatra T815 6x6	1L2 0943	inert	Rezerva

Rekapitulace

Počty mechanismů a zařízení pro výkon zimní služby		vlastní	dodavatelské
Sypače vozovek	Suchá sůl	0	0
	Vlhčená sůl	0	31
	Zdrsňující materiál	0	41
	Kombinované (dvoukomorové)	0	0
Radlice, pluhy	Předsazené	0	86
	- z toho segmentové	0	70
	Závěsné radličky	0	36
	Šípové pluhy	0	11
Sněhové frézy, metače		0	10
Nakladače		0	17
Solankové hospodářství	Výrobník - mísící zařízení	0	9
	Skladovací nádrže [počet ks]/[m3]	0	10/210
Silniční hlásiče náledí (meteostanice)		2	16 (ŘSD)

1.11. Přehled skládek posypových materiálů

Sklady posypového materiálu Silnice LK a.s. pro silnice II. a III. tříd v Libereckém kraji

Místo	Druh materiálu	Kapacita	Předzásobení k 1.11.
Liberec - Růžodol	Sůl (NaCl) [t]	2 000	1600
	Písek, drtě [t]	2 100	2 100
	Solanka [l]	20 000	20 000
Český Dub	Sůl (NaCl) [t]	100	0
	Písek, drtě [t]	3 000	3 000
	Solanka [l]	0	0
Frýdlant	Sůl (NaCl) [t]	350	350
	Písek, drtě [t]	2 600	2 600
	Solanka [l]	0	0
Sosnová	Sůl (NaCl) [t]	900	900
	Písek, drtě [t]	1 600	1 600
	Solanka [l]	20 000	20 000
Provošín	Sůl (NaCl) [t]	50	0
	Písek, drtě [t]	400	300
	Solanka [l]	0	0
Jablonné v Podj.	Sůl (NaCl) [t]	50	0
	Písek, drtě [t]	3 000	0
	Solanka [l]	0	0
Nový Bor	Sůl (NaCl) [t]	600	600
	Písek, drtě [t]	2 600	2550
	Solanka [l]	0	0
Rychnov u Jablonce	Sůl (NaCl) [t]	2 000	2 000
	Písek, drtě [t]	1 400	1 400
	Solanka [l]	15 000	15 000

Desná v Jiz.	Sůl (NaCl) [t]	700	550
	Písek, drtě [t]	2 000	0
	Solanka [l]	0	0
Nová Ves n. N.	Sůl (NaCl) [t]	1 500	1 500
	Písek, drtě [t]	3 500	3 500
	Solanka [l]	20 000	20 000
Jablonec Rýnovice	Sůl (NaCl) [t]	550	550
	Písek, drtě [t]	1 500	0
	Solanka [l]	0	0
Semily	Sůl (NaCl) [t]	220	250
	Písek, drtě [t]	2 000	2 000
	Solanka [l]	0	0
Turnov Ohrazenice	Sůl (NaCl) [t]	1 900	1 900
	Písek, drtě [t]	1 200	1 900
	Solanka [l]	20 000	20 000
Turnov Přepere	Sůl (NaCl) [t]	1 000	1 000
	Písek, drtě [t]	0	0
	Solanka [l]	0	0
Hrabačov (Jilemnice)	Sůl (NaCl) [t]	800	800
	Písek, drtě [t]	3 300	3 300
	Solanka [l]	20 000	20 000
Vysoké nad Jizerou	Sůl (NaCl) [t]	0	0
	Písek, drtě [t]	1 000	750
	Solanka [l]	0	0
CELKEM	Sůl (NaCl) [t]	12 520	12 000
	Písek, drtě [t]	31 200	25 000
	Solanka [l]	115 000	115 000

1.12. Kalamitní plán

Kalamitní situací se pro účely zimní údržby silnic II. a III. třídy podle Plánu ZÚ na příslušné zimní období rozumí taková mimořádná povětrnostní situace, při které správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby silnic, není schopen v jedné nebo více oblastech kraje (okresu), stačí i na jediné silnici dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (§ 45 vyhlášky č. 104/1997 Sb.), nebo hrozí překročení předepsané doby odpočinku zaměstnanců mezi směnami a nebo nepřetržitého odpočinku v týdnu, nebo celkového rozsahu přesčasové práce, stanoveného zaměstnavatelem po projednání s příslušným odborovým orgánem.

Kalamitní situací není zhoršení nebo přerušení sjízdnosti, způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky, kterými jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (§ 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku, se však o kalamitní situaci jedná – viz dále.

Při vzniku kalamitní situace v jedné nebo více oblastech kraje zabezpečí zhotovitel zimní údržby silnic nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků.

V případech, kdy správce silnice, resp. zhotovitel zimní údržby, není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, **svolá ředitel KSS LK nebo jeho odpovědný zástupce operační štáb**. Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku využijí krajský úřad anebo místně příslušný pověřený úřad s pravomocí podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, v platném znění, zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), v platném znění, a zákona č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

Hospodářským opatřením pro krizové stavy jsou organizační, materiální nebo finanční opatření přijímané správním úřadem v krizových stavech pro zabezpečení nezbytné dodávky výrobků, prací a služeb, bez níž nelze zajistit překonání krizových stavů. Systém hospodářských opatření pro krizové stavy zahrnuje, mimo jiné, údržbu infrastruktury, včetně pozemních komunikací.

1.13. Režim zimní údržby v CHKO a v oblasti zdrojů pitných vod

Zimní údržbu chemickými rozmrazovacími materiály lze na území CHKO provádět za těchto podmínek:

- 1) Při běžných povětrnostních podmínkách bude prováděno mechanické odstraňování sněhové vrstvy z povrchu vozovky, doplněné chemickým posypem dle Plánu ZÚ a podle podmínek příslušné výjimky ze zákazu solení cest.
- 2) Bude použito posypového materiálu s obsahem 98 % NaCl v dávkách 5 až 20 g/m² se zkrápěním. Horní hraniční dávka bude použita výjimečně, za zcela mimořádných povětrnostních podmínek (zledovatělý povrch apod.). O chemickém posypu na silnicích bez udělených výjimek CHKO, bude zhotovitel informovat majetkového správce komunikace, který tyto informace dále postoupí na příslušnou správu CHKO.
- 3) Ve všech případech aplikace chemického posypu bude přísně dodržována technologická kázeň a bude použito autosypačů s automatickou regulací množství posypu.
- 4) Použití chemických posypových materiálů v CHKO bude sledováno a zaznamenáváno. Souhrnné měsíční výkazy denního dávkování soli při jednotlivých posypových jízdách zašle příslušný zhotovitel zimní údržby odpovídajícímu zástupci majetkového správce komunikace, který je dále postoupí správě příslušné CHKO.
- 5) Po ukončení zimní sezóny, bude provedeno vyhodnocení uskutečněných opatření (dle termínových požadavků jednotlivých CHKO).
- 6) Dodavatelé zimní údržby budou dodržovat podmínky jednotlivých správ CHKO, za kterých byly uděleny výjimky ze zákazu provádění chemického posypu

Přílohou Plánu ZÚ jsou výjimky ze zákazu provádět chemický posyp cest dle §26 odst. 1, písm. H, zákona 114/92 Sb. Výjimky jsou uděleny pro jednotlivé CHKO a to dle taxativního soupisu a přiložených platných výjimek v příloze Plánu ZÚ.

Na území Libereckého kraje silnice II. a III. tříd procházejí chráněnými krajinnými oblastmi v těchto úsecích:

1. CHKO České středohoří

- a) II/262 v úseku 22,101-15,043 km (hranice kraje – Stružnice)
- b) II/263 v úseku 0,000-10,717 km (Kravaře – hranice kraje)
- c) III/2627 v úseku 0,000-7,160 km (Horní Libchava – Nový Oldřichov)
- d) III/2639 v úseku 0,000-5,577 km (Kamenický Šenov – hranice kraje)
- e) III/24091 v úseku 3,081-7,112 (Heřmanice – hranice kraje)

2. CHKO Lužické hory

- a) III/26320 v úseku 0,000-3,782 (Nový Bor – Polevsko- hranice kraje)
- b) III/26318 v úseku 3,605-4,508 (v obci Polevsko)
- c) II/270 v úseku 38,297-43,436 (Jablonné v Podj. – státní hranice SRN)

3. CHKO Jizerské hory

- a) II/290 v úseku 8,383-12,394 (Lužec, křiž. s III/29013 – Hejnice)
- b) III/29015 v úseku 0,000-0,999 (Hejnice – začátek obce Lázně Libverda)
- c) III/29022 v úseku 2,967-4,204 (Bedřichov horská služba – křiž. s III/29029)
- d) III/29022 v úseku 15,036-16,379 (křiž. s III/29042 - křiž. s III/29045)
- e) III/29022 v úseku 0,000-2,967 (křiž. s III/29021 a III/29020 – Bedřichov horská služba)
- f) III/29029 v úseku 3,926-9,494 (Most 29029-4 – křiž s III/29022 Bedřichov)
- g) III/29042 v úseku 1,161-3,538 (od křiž. s III/29041 po křiž. III/29022)
- h) III/29044 v úseku 0,000-0,475 (křiž. s III/29042 – odbočka k zastávce ČD)
- i) III/29047 v úseku 0,000 –1,956km (Desná - protržená přehrada)

4. CHKO Český ráj

- a) II/282 v úseku 10,993-13,519 km (Smrčí – Koberovy)

5. CHKO Kokořínsko – Máchův kraj

- a) II/259 v úseku km 38,807-40,500 (Rozprechtice– křiž I/9 Dubá)*
- b) II/260 v úseku km 0,000- 5,922 (křiž. s I/9 – křiž s III/269 Tuháň)*
- c) III/27323 v úseku km 0,000-4,850 (křiž. s II/273 – Horní Houska)*
- d) III/25932 v úseku km 0,000-5,156 (křiž. s III/27325 – křiž. s II/259)*
- e) III/25932 v úseku km 5,156 – 5,358 (II/259 – hranice kraje)
- f) III/2601 v úseku km 6,270 – 6,987 (křiž. s III/2603 Dřevčice – Dolní Heřmánky)*
- g) III/2602 v úseku km 0,000-3,907 (křiž. s II/260 – křiž. s III/2601)*
- h) III/2606 v úseku km 0,000-4,744 (křiž. s III/2605 – hranice CHKO)*
- i) III/2607 v úseku km 0,000-2,500 (křiž. s III/2606 – Hvězda)*
- j) III/ 2695 v úseku km 0,295 – 3,160(křiž. s I/9 – hranice CHKO Tuhaň)*
- k) III/25935 v úseku km 0,860-1,546 (hranice SK – hranice SK)*
- l) III/25936 v úseku km 0,000-3,545 (křiž. s II/259 – Nedvězí)*
- m) II/270 v úseku km 11,555-20,219 (potok Jordán – Hradčanský rybník)
- n) III/26832 v úseku km 3,137 – 5,473 (Brenná – křiž. s MK)
- o) III/26832 v úseku km 7,321 – 11,044 (křiž. s III/26833 - Jestřebí)
- p) III/27325 v úseku km 4,534 – 4,856 (mezi hranicemi CHKO)*
- q) III/27325 v úseku km 5,112 – 8,286 (hranice CHKO – začátek mokřadů 0,5 km východně od Nedamova)*
- r) III/27325 v úseku km 11,307 – 11,578 (hranice CHKO – křiž. S II/259)*

* Úseky lze ošetřit chemicky pouze při kalamitních stavech, ne preventivně

1.14. Úsporná opatření v případě nedostatku finančních prostředků na zajištění zimní údržby silnic v Libereckém kraji

Při nedostatku finančních prostředků na zajištění zimní údržby silnic II. a III. tříd v Libereckém kraji bude aplikován soubor níže uvedených opatření, která budou použita při:

- nedostatku finančních prostředků na zimní údržbu silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji v rozpočtu KSS LK
- nedostatku či výraznému nárůstu cen posypových materiálů
- kdykoliv bude ze strany zřizovatele (Liberecký kraj) k tomu vydán pokyn.

Úsporná opatření:

- Snížení spotřeby posypových materiálů (chemických i inertních). V rámci úspory by došlo k aplikaci posypového materiálu jen na dopravně-nebezpečných místech (stoupání, klesání a zatáčky) a případně i ke snížení posypových dávek
- Omezení dodavatelské údržby
- Omezení počtu pracovníků v pohotovosti
- Prodloužení jednotlivých okruhů zimní údržby silnic a snížení počtu posypových mechanismů

Cílem těchto opatření je výrazně snížit finanční náklady na zimní údržbu silnic II. nebo III. tříd v Libereckém kraji po **nezbytně nutnou dobu**. Důsledkem opatření bude:

- snížení kvality zimní údržby na vybraném území
- prodloužení časových lhůt k odstranění nebo ke zmírnění následků počasí
- uzavření některých méně frekventovaných silnic (vždy musí být spojení mezi obcemi vždy min. jednou silnicí)

2. Seznam příloh

- | | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Popis tras okruhů zimní údržby a stanovišť mechanismů pro ZÚ |
| Příloha č. 2 | Mapy okruhů zimní údržby |
| Příloha č. 3 | Nařízení Libereckého kraje stanovující neudržované úseky silnic |
| Příloha č. 4 | Mapy KR NAP a CHKO a výjimky ze zákazu solení silnic v KR NAP a CHKO |
| Příloha č. 5 | Dohody o vzájemné výpomoci |
| Příloha č. 6 | Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy |
| Příloha č. 7 | Stanovisko obcí s rozšířenou působností na území Libereckého kraje |
| Příloha č. 8 | Seznam silnic dle pořadí důležitosti |

**Příloha č. 1 Popis tras okruhů zimní údržby a stanovišť
mechanismů pro ZÚ**

Příloha č. 2 Mapy okruhů zimní údržby

**Příloha č. 3 Nařízení Libereckého kraje stanovující
neudržované úseky silnic**

**Příloha č. 4 Mapy KRNAP a CHKO a výjimky ze zákazu
solení silnic v KRNAP a CHKO**

Příloha č. 5 Dohody o vzájemné výpomoci

**Příloha č. 6 Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje,
odboru dopravy**

**Příloha č. 7 Stanovisko obcí s rozšířenou působností
na území Libereckého kraje**

Příloha č. 8 Seznam silnic dle pořadí důležitosti